



คู่มือใช้งานระบบบริหารแผนงานทางหลวง

PN2021

กรมทางหลวง

29 มีนาคม 2567

เวลา 9.00 ถึง 10.00

ประชุมผ่านสื่อออนไลน์ระบบ Zoom Meeting

KU
KASETSART
UNIVERSITY



การติดตามความก้าวหน้า

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ข่าวประชาสัมพันธ์

การติดตามความก้าวหน้า

1. งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร
2. งบบำรุงปกติ งบดำเนินงาน
3. งบฉุกเฉิน
4. แผนนอกงบประมาณ

ค้นหาแผนงาน

แผนรายประมาณการ

จัดทำแผนรายประมาณการ

สรุปแผนรายประมาณการ

ปริมาณงาน

ติดตามโครงการ

- ติดตามความก้าวหน้า
- งานทาง
- งานสะพาน
- งานอาคาร
- งบบำรุงปกติ
- งบดำเนินงาน
- งบฉุกเฉิน
- แผนนอกงบประมาณ



- 1 สถานะการติดตาม
- 2 รายละเอียดโครงการ
- 3 การพิจารณาแผน
- 4 ก่อนทำสัญญา
- 5 ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน
- 6 งานดำเนินการเอง



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – รอจัดทำแผนรายการประมาณการ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง



ติดตามโครงการ

สรุปบัญชีแผนงาน งานทาง 2567

ค้นหาบัญชีแผนงาน

1.


รอจัดทำแผนรายการประมาณการ
 14


 รอพิจารณาแผนรายการประมาณการ
 25


 ระหว่างจัดจ้าง
 25


 ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง
 0


 ดำเนินงานเสร็จสิ้น
 0

รอจัดทำแผนรายการ

ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณแจ้งทำแผน	สทล.	แขวง	แขวง		
แผนรายการประมาณการที่ยังไม่ได้จัดทำ												
67024938	22300	2	ดอนหวาย - บ้านวัด	179+500	182+000	1.000 ตร.ม.	14,999,700	10	นครราชสีมาที่ 1			
67030610	33530	2	ดอนหวาย - บ้านวัด	187+020	187+120	1.000 แห่ง	10,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1			
67021236	28100	2	บ้านวัด - ตลาด ตอน 1	220+325	222+800	2.475 กม.	29,999,900	10	นครราชสีมาที่ 1			
แขวงกำลังจัดทำแผนรายการ												
67025943	24100	2	ตลาด - หองแวงโสภพระ ตอน 4	242+700	243+700	10,000.000 ตร.ม.	9,800,000	10	นครราชสีมาที่ 1			
67025993	28100	2	ตลาด - หองแวงโสภพระ ตอน 5	249+680	251+299	1.619 กม.	21,999,800	10	นครราชสีมาที่ 1			

1. รอจัดทำแผนรายการ หมายถึงบัญชีความต้องการที่เห็นชอบและประกาศแจ้งทำแผน และยังไม่มีการจัดทำแผนรายการ หรือกำลังจัดทำและบันทึกเป็น “แบบร่าง” และสามารถแสดงจำนวนรายการแผนที่ยังไม่จัดทำแผนรายการหรือกำลังจัดทำ

หมายเหตุ ::

1. สถานะแขวง ประกอบด้วย

- : แบบร่าง หมายถึง กำลังจัดทำแผนรายการและบันทึกเป็นแบบร่าง
- : กรณีที่ไม่แสดงสัญลักษณ์ใด หมายถึง ยังไม่ได้นำไปจัดทำแผนรายการ



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – รอพิจารณาแผนรายการประมาณการ

ติดตามโครงการ

สรุปบัญชีแผนงาน งานทาง 2567

ค้นหาบัญชีแผนงาน

2.



สถานะการพิจารณา

รอพิจารณาแผนรายการประมาณการ

ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง		
67030590	31400	2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1	154+750	155+150	2.000 แห่ง	1,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1					
		2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 1	155+975	157+250									
		2	ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2	195+500	196+700									
67021662	24200	2	ศาลาด - หองแวงโสภพระ ตอน 1	223+912	227+200	11,865.000 ตร.ม.	19,999,600	10	นครราชสีมาที่ 1					
671504091	11700	2	ศาลาด - หองแวงโสภพระ	230+370	230+852	1.000 แห่ง	30,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1					
		2	ศาลาด - หองแวงโสภพระ	231+760	232+042									
671504088	11700	202	แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน	72+600	73+755	1.000 แห่ง	35,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1					

2. รอพิจารณาแผนรายการประมาณการ หมายถึง เมื่อแขวงจัดทำแผนรายการประมาณการและส่งแผนแล้ว จะเข้าสู่ขั้นตอนรอพิจารณาแผนรายการประมาณการจากสำนักงานทางหลวงและส่วนกลาง สามารถติดตามสถานะการพิจารณาได้

- หมายเหตุ ::
- 1. สถานะแขวง ประกอบด้วย
 - : แบบร่าง
 - : รอพิจารณา
 - : รอพิจารณา
 - 2. สถานะสทล. ประกอบด้วย
 - : แบบร่าง
 - : รอพิจารณา
 - : รอพิจารณา
 - 3. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย
 - : แบบร่าง
 - : รอพิจารณา
 - : รอพิจารณา
- : ส่งแผน
 ● : เห็นชอบ
 ● : เห็นชอบ
 ● : แจ้งแก้ไข
 ● : แจ้งแก้ไข



รอส่วนกลางพิจารณา 5



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง

ติดตามโครงการ

สรุบบัญชีแผนงาน งานทาง 2567

ค้นหาบัญชีแผนงาน

3.


 รอจัดทำแผนรายประมาณการ
14


 รอพิจารณาแผนรายประมาณการ
25


ระหว่างจัดจ้าง
25


 ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง
0


 ดำเนินงานเสร็จสิ้น
0

ระหว่างจัดจ้าง

ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็นชอบ	สทล.	แขวง		
67033522	33300	2	นครราชสีมา - ดอนหวาย	157+400	174+100	1.000 แห่ง	5,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1		
67033521	31400	2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 3	163+965	165+005	1.000 แห่ง	4,980,000	10	นครราชสีมาที่ 1		
		2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 3	166+075	166+475						
67033429	31400	2	ดอนหวาย - บ้านวัด	192+146	193+478	1.000 แห่ง	3,499,000	10	นครราชสีมาที่ 1		
67030785	33300	2	บ้านวัด - ตลาด	207+412	223+912	1.000 แห่ง	3,500,000	10	นครราชสีมาที่ 1		
		207	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379						
		202	ดอนตะหนักัน - ตลาดไทร	74+394	94+878						
		2150	บ้านวัด - คง	0+000	18+804						
67033431	31400	2	บ้านวัด - ตลาด	212+400	214+272	1.000 แห่ง	4,977,800	10	นครราชสีมาที่ 1		
67036050	31500	2	ตลาด - หอนางแวโสภพระ	246+250	247+738	1.000 แห่ง	3,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1		
67030695	33400	202	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักัน ตอน 2	48+160	50+600	1.000 แห่ง	40,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1		



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง

- แผนงานระหว่างจัดจ้าง หมายถึง แผนรายประมาณการที่ส่วนกลางเห็นชอบแล้ว
- แผนงานหรือโครงการที่จัดอยู่ใน ข้อมูลระหว่างจัดจ้าง คือ แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน
 1. งานจ้างเหมา ที่ยังไม่กำหนดวันที่ลงนามในสัญญา
 2. งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง ที่ยังไม่กำหนดวันที่ลงนามในสัญญา
- แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน เป็น “งานดำเนินการเอง” ไม่จัดอยู่ใน ข้อมูลระหว่างจัดจ้าง หลังจากที่ส่วนกลางเห็นชอบแผนแล้ว จะไปปรากฏอยู่ในสถานะ “ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง” ทั้งนี้



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง

ติดตามโครงการ

สรุปบัญชีแผนงาน งานทาง 2567

ค้นหาบัญชีแผนงาน

รอจัดทำแผนรายประมาณการ 14
 รอพิจารณาแผนรายประมาณการ 25
 ระหว่างจัดจ้าง 25
 ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง 0
 ดำเนินงานเสร็จสิ้น 0

ระหว่างจัดจ้าง

ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็นชอบ	สทล.	แขวง	
67033522	33300	2	นครราชสีมา - ดอนหวาย	157+400	174+100	1.000 แห่ง	5,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1	1.
67033521	31400	2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 3	163+965	165+005	1.000 แห่ง	4,980,000	10	นครราชสีมาที่ 1	
		2	นครราชสีมา - ดอนหวาย ตอน 3	166+075	166+475					
67033429	31400	2	ดอนหวาย - บ้านวัด	192+146	193+478	1.000 แห่ง				
67030785	33300	2	บ้านวัด - ตลาด	207+412	223+912	1.000 แห่ง	3,500,000	10	นครราชสีมาที่ 1	
		207	บ้านวัด - ประทาย	0+000	36+379					
		202	ดอนตะหนักัน - ตลาดไทร	74+394	94+878					
		2150	บ้านวัด - คง	0+000	18+804					
67033431	31400	2	บ้านวัด - ตลาด	212+400	214+272	1.000 แห่ง	4,977,800	10	นครราชสีมาที่ 1	
67036050	31500	2	ตลาด - หอนางแวงโสภพระ	246+250	247+738	1.000 แห่ง	3,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1	
67030695	33400	202	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักัน ตอน 2	48+160	50+600	1.000 แห่ง	40,000,000	10	นครราชสีมาที่ 1	

คลิก 1 เพื่อดูรายละเอียดแผนงาน



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง

งานทาง					
ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก.	วงเงินตามแผนรายประมาณการ
2567	67033522	-	สป. - บัญชี พ.ร.บ.	5,000,000	5,000,000
แผนงาน	ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม			
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง			
สำนัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย			
สำนักอำนวยความสะดวก	33300 :: กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-			
สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง				
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	นครราชสีมาที่ 1				



รายละเอียดโครงการ					
วงเงินตามแผนรายประมาณการ	รูปแบบการดำเนินงาน	ปริมาณงาน(ตามแผน)	ปริมาณงาน(ดำเนินการจริง)	เวลาดำเนินการ(วัน)	สถานะ
5,000,000	งานจ้างเหมา	1 แห่ง	-	90	ดำเนินการปกติ
จังหวัด	ระยะทางจริง(กม.)	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.)			
นครราชสีมา	16.7	16.7	ต่อ 2 ช่องจราจร		

สภาพทางเดิม	รายละเอียดของงาน
มาตรฐานทางขั้นพิเศษ ชนิดผิวจราจร AC. ความกว้างข้างละ 7 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เขตทางกว้าง 60.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. - อาชยุบริการ -ปี(ในช่วงที่ขอดำเนินการครั้งสุดท้ายได้ทำงานรหัส - เมื่อปี -) อยู่ในพื้นที่จังหวัด	จะทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงโดยมีรายละเอียดงานก่อสร้างดังนี้:- 1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

เหตุผลและความจำเป็น
เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 2 เป็นเส้นทางสายหลักใช้เดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปริมาณการจราจรมากกว่า 20,000 คัน/วัน บริเวณดังกล่าว เป็นร่องกลางถนนและเป็นจุดกลับรถ ไม่ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรจัดตั้งราวกันอันตราย

หมายเหตุเพิ่มเติม



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานการณ์ติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – รายละเอียดโครงการ












รายละเอียดโครงการ	รูปแบบการดำเนินงาน	ปริมาณงาน(ตามแผน)	ปริมาณงาน(ดำเนินการจริง)	เวลาดำเนินการ(วัน)	สถานะ
วงเงินตามแผนรายประมาณการ 5,000,000	งานจ้างเหมา	1 แห่ง	-		90 ดำเนินการปกติ
จังหวัด	ระยะทางจริง(กม.)	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.)			
นครราชสีมา	16.7	16.7	ต่อ 2 ช่องจราจร		

สภาพทางเดิม	รายละเอียดของงาน
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวจราจร AC. ความกว้างข้างละ 7 ม. โหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 โหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เขตทางกว้าง 60.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. - อายุบริการ -ปี(ในช่วงที่ขอดำเนินการครั้งสุดท้ายได้ทำงานห้ส - เมื่อปี -) อยู่ในพื้นที่จังหวัด	จะทำการกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงโดยมีรายละเอียดงานก่อสร้างดังนี้- 1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

เหตุผลและความจำเป็น	หมายเหตุเพิ่มเติม
เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 2 เป็นเส้นทางสายหลักใช้เดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปริมาณการจราจรมากกว่า 20,000 คัน/วัน บริเวณดังกล่าว เป็นร่องกลางถนนและเป็นจุดกลับรถ ไม่ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เห็นควรติดตั้งราวกันอันตราย	

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ 
 ไฟล์แนบ Cost Breakdown 
 ไฟล์แนบ เพิ่มเติม 

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ(เห็นชอบ) 
 ไฟล์แนบ Cost Breakdown(เห็นชอบ) 

ผู้บันทึกไฟล์เห็นชอบ _____ วันที่บันทึกไฟล์เห็นชอบ _____

1. รายละเอียดโครงการ
คือรายละเอียดของแผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบโดยส่วนกลางแล้ว



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – การพิจารณาแผน

- รายละเอียดโครงการ
- การพิจารณาแผน**
- ก่อนทำสัญญา
- ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน
- งานดำเนินการเอง
- ข้อมูลทางบัญชี
- คณะกรรมการ
- กำหนดแผนดำเนินโครงการ
- ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย
- รายการงาน

การส่งแผน

หนังสือนำเสนอ	เลขที่เอกสาร	เอกสารลงวันที่	โดย	วันที่ส่งแผน
กดเพื่อเปิดไฟล์	สทล.10.2/151	04 กุมภาพันธ์ 2567	เขต (นครราชสีมา) 1	13 มีนาคม 2567 15:55

[ประวัติการพิจารณาแผนฯ](#)

ข้อมูลการส่งแผน คือรายละเอียดการส่งแผนรวมถึงประวัติการพิจารณาแผนคลิกปุ่ม **ประวัติการพิจารณาแผนฯ** เพื่อดูประวัติการพิจารณาที่ผ่านมา

การพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง

สถานะ	หนังสือนำเสนอ
<input type="radio"/> รอพิจารณา <input checked="" type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> แจ้งแก้ไข	กดเพื่อเปิดไฟล์
เลขที่เอกสาร: สทล.10.2/151	เอกสารลงวันที่: 04 กุมภาพันธ์ 2567
ความเห็นเพิ่มเติม	
โดย: เขต (นครราชสีมา)	
วันที่พิจารณาล่าสุด: 15 มีนาคม 2567 11:41	วันที่แจ้งแก้ไขล่าสุด

การพิจารณาจากส่วนกลาง

สถานะ	หนังสือเห็นชอบ
<input type="radio"/> รอพิจารณา <input checked="" type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> แจ้งแก้ไข	ไม่มีไฟล์แนบหนังสือเห็นชอบ
งบประมาณที่อนุมัติ: 5,000,000	เลขที่เอกสาร: สป.1/ผ./1135
ความเห็นเพิ่มเติม	เอกสารลงวันที่: 13 มีนาคม 2567
พิจารณาโดย: สป. ผู้อนุมัติ	วันที่พิจารณา: 17 มีนาคม 2567 13:40
เหตุผลในการแก้ไขผลการพิจารณาจากส่วนกลาง	
แก้ไขโดย	วันที่แก้ไข

ข้อมูลการพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง
คือรายละเอียดการพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

- รายละเอียดโครงการ
- การพิจารณาแผน
- ก่อนทำสัญญา**
- ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน
- งานดำเนินการเอง
- ข้อมูลทางบัญชี
- คณะกรรมการ
- กำหนดแผนดำเนินการ
- ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย
- รายการงาน

ร่าง TOR เลขที่โครงการ DOH-Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล

วันที่คค.ทราบร่าง TOR 13 มีนาคม 2567 เลขที่โครงการ (ข้อมูลที่บันทึกในระบบ DOH Procurement จะสามารถเชื่อมโยงในระบบ PN2021 ได้ในวันถัดไป)

ประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน

วิธีการจัดหา ไม่ระบุ

รายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	มาตรา 56(1) เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (ช)	ราคาที่เสนอ	ผ่านคุณสมบัติ
-------	------------------------------	-----------------------------------------------	-------------	---------------

ไม่มีข้อมูลรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

การเสนอราคาและการพิจารณา

เปิดซองในวันที่				
วันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	จำนวนผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	จำนวนผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์	วงเงินเสนอราคาต่ำสุด	
ผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร			
วันที่รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง		วงเงินรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง		
วันที่ยกเลิกประกาศประกวดราคา	ไฟล์ยกเลิกประกาศ ไม่มีไฟล์	ลิงค์ไฟล์ยกเลิกประกาศ ไม่มีไฟล์	เหตุผลที่ยกเลิก	



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

- **สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา**
 - ข้อมูลก่อนทำสัญญา หมายถึง การบันทึกข้อมูลการหาตัวผู้รับจ้าง
 - แผนงานหรือโครงการที่จะต้องบันทึกข้อมูลก่อนทำสัญญา คือ
แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน
 1. งานจ้างเหมา
 2. งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง
 - แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน เป็น “งานดำเนินการเอง” ไม่ต้องบันทึกข้อมูลก่อนทำสัญญา
 - สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ DOH Procurement โดยใช้เลขที่โครงการจากระบบ DOH Procurement เป็นรหัสในการเชื่อมข้อมูล
 - สามารถลิงค์ไฟล์จากระบบ DOH Procurement
- ***หมายเหตุ ข้อมูลที่บันทึกในระบบ DOH Procurement จะสามารถเชื่อมโยงมายังระบบ PN2021 ได้ในวันทำการถัดไป



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

- รายละเอียดโครงการ
- การพิจารณาแผน
- ก่อนทำสัญญา**
- ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน
- งานดำเนินการเอง
- ข้อมูลทางบัญชี
- คณะกรรมการ
- กำหนดแผนดำเนินโครงการ
- ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย
- รายงานงาน

ร่าง TOR ----- เลขที่โครงการ DOH-Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล

วันที่คค.ทราบร่าง TOR
13 มีนาคม 2567

1. แก้ไขเลขที่โครงการ

ข้อมูลร่าง TOR
ปีงบประมาณ 2567 วันที่ คค.ทราบร่าง TOR
หมายถึงวันที่ส่วนกลางเห็นชอบแผนรายประมาณการ

เลขที่โครงการ (ข้อมูลที่บันทึกในระบบ DOH Procurement จะสามารถเชื่อมโยงมายังระบบ PN2021 ได้ในวันถัดไป)

เลขที่โครงการสำหรับเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ DOH Procurement
ข้อมูลเลขที่โครงการได้มาจากการป้อนข้อมูลในระบบ e-gp และได้นำเลขจาก e-gp มาป้อนข้อมูลในระบบ doh procurement และเมื่อป้อนข้อมูลเลขที่โครงการในระบบ plannet ก็จะสามารถกดเชื่อมข้อมูลได้จากระบบ doh procurement

- คลิก **แก้ไขโครงการ**
- ระบุเลขที่โครงการสำหรับเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ DOH Procurement
- คลิก **บันทึก** เพื่อบันทึกเลขที่โครงการ

***** ข้อมูลที่บันทึกในระบบ DOH Procurement จะสามารถเชื่อมโยงมายังระบบ PN2021 ได้ในวันทำการถัดไป*****



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

ประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน

1. แก้ไขประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน

วิธีการจัดหา

ไม่ระบุ

ประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน

วิธีการจัดหา

ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

e-bidding

วิธีคัดเลือก

วิธีเฉพาะเจาะจง

ปุ่มเชื่อมโยงข้อมูล

วิธีการจัดหาสามารถทำได้ 2 วิธี

1. คลิกปุ่ม **เชื่อมโยงข้อมูล** ระบบจะดึงข้อมูลจากจาก ระบบ DOH Procurement
2. หรือระบุข้อมูลที่ต้องการ
3. วิธีการจัดหาแต่ละวิธีจะมีข้อมูลที่ต้องบันทึกต่างกัน

สัญลักษณ์ หมายถึง ข้อมูลที่สามารถเชื่อมได้จากระบบ DOH

Procurement



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

ระบบแสดงข้อมูลที่ต้องบันทึกประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน เมื่อเลือกวิธี e-bidding

ประกวดราคา/ประกาศเชิญชวน

วิธีการจัดหา e-bidding

วันที่อนุมัติราคากลาง

วันที่เผยแพร่ราคากลาง

วงเงินราคากลาง

ไฟล์ราคากลาง* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)

ลิงค์ไฟล์ราคากลาง

วันที่ประกาศ TOR

ไฟล์ TOR* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)

ลิงค์ไฟล์ TOR

ประเภทผู้รับจ้าง

ชั้นผู้รับจ้าง

วันที่ประกาศประกวดราคา

วงเงินประกวดราคา

ไฟล์ประกวดราคา* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)

ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา

จำนวนผู้ซื้อเอกสาร

ปุ่มเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Doh Procurement

- หลังจากคลิก ระบบจะแสดงข้อมูลจากระบบ DOH Procurement ตามที่ปรากฏสัญลักษณ์ ข้อมูลที่ไม่ปรากฏสัญลักษณ์ ผู้ใช้จะต้องระบุข้อมูลเอง
- หากมีลิงค์ไฟล์จากระบบ DOH Procurement แล้วผู้ใช้ไม่จำเป็นต้องแนบไฟล์



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

-หลังจากคลิก  ระบบจะแสดงข้อมูลดังรูป หากไม่มีข้อมูลจากระบบ DOH Procurement
-หากไม่มีข้อมูลจากระบบ DOH Procurement ผู้ใช้สามารถคีย์ข้อมูลเพิ่มเติมได้ในระบบ Doh Procurement และจะต้องรอเชื่อมข้อมูลในวันทำการถัดไป หรือสามารถระบุข้อมูลได้เอง



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

รายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ขั้นตอนการเพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

- คลิก **แก้ไขรายชื่อรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา**
- คลิก **เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา**
- ระบุข้อมูลให้ครบถ้วน และคลิก **บันทึกข้อมูล**

1. แก้ไขรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร

2. เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	มาตรา	เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	ราคาที่เสนอ	ผ่านคุณสมบัติ
		56(1)(ซ)			<input type="checkbox"/>

ไม่มีข้อมูลรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

รายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

3. เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับที่ * กำหนดชื่อผู้ยื่น

จากฐานข้อมูลผู้ประกอบการ กำหนดเอง

ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา *

มาตรา 56(1)(ซ) เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร * ราคาที่เสนอ * ผ่านคุณสมบัติ

จากฐานข้อมูลผู้ประกอบการ กดปุ่มเว้นขยาย เพื่อระบุชื่อ

ข้อมูลเท่านั้น หากไม่มีรายชื่อผู้ประกอบการในฐานข้อมูล กรุณาติดต่อ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางผู้รับผิดชอบ

รายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับที่ * กำหนดชื่อผู้ยื่น

จากฐานข้อมูลผู้ประกอบการ กำหนดเอง

ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา *

มาตรา 56(1)(ซ) เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร * ราคาที่เสนอ * ผ่านคุณสมบัติ

กำหนดเอง สามารถพิมพ์ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคาได้เอง

เท่านั้น หากไม่มีรายชื่อผู้ประกอบการในฐานข้อมูล กรุณาติดต่อ เจ้าหน้าที่ส่วนกลางผู้รับผิดชอบ



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

การเพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

- แผนงานประเภท “แผนงานทาง” และ “แผนงานสะพาน”

- หากแผนงานเป็นงานของสำนักบริหารบำรุงทาง

จะไม่สามารถกำหนดรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคาเองได้โดยจะกำหนดจากฐานข้อมูลผู้ประกอบการเท่านั้น หากไม่พบข้อมูลผู้ประกอบการสามารถแจ้งสำนักบริหารบำรุงทาง ในกลุ่มไลน์ PN2021 เพื่อเพิ่มข้อมูล

- หากแผนงานเป็นงานของ สำนักอื่นนอกเหนือจากสำนักบริหารบำรุงทาง

จะสามารถกำหนดรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคาเองได้

- แผนงานประเภท “แผนงานอาคาร”

- จะสามารถกำหนดรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคาเองได้



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ก่อนทำสัญญา

รายชื่อผู้เสนอราคาและการพิจารณา

รายชื่อผู้เสนอราคาและการพิจารณา

เปิดซองในวันที่

วันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

จำนวนผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

จำนวนผู้มีความสมัครใจตามหลักเกณฑ์

วงเงินเสนอราคาต่ำสุด

ผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

วันที่รายงานผลการพิจารณา และขออนุมัติตั้งข้อสั่งจ้าง

วงเงินรายงานผลการพิจารณา และขออนุมัติตั้งข้อสั่งจ้าง

วันที่ยกเลิกประกาศประกวดราคา

ไฟล์ยกเลิกประกาศ* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)

ลิงค์ไฟล์ยกเลิกประกาศ

Choose File No file chosen

บันทึก ยกเลิก

ระบบจะกำหนดข้อมูลเริ่มต้นจากวงเงินต่ำสุดของการเสนอราคา จากการคีย์ข้อมูลรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

วันที่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา	วงเงินประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา	แนบไฟล์ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา	ลิงค์ไฟล์ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา	วันที่คค.ทราบผลผู้ชนะการเสนอราคา
		ไม่มีไฟล์	ไม่มีไฟล์	
วันที่ยกเลิกผู้ชนะการเสนอราคา	ไฟล์ยกเลิกผู้ชนะการเสนอราคา	ลิงค์ไฟล์ยกเลิกผู้ชนะการเสนอราคา	เหตุผลที่ยกเลิก	
	ไม่มีไฟล์	ไม่มีไฟล์		

หมายเหตุ สำหรับแสดงในรายงาน ก-3

หมายเหตุ ก-3

แก้ไขประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

แก้ไขหมายเหตุ ก-3



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ข้อมูลสัญญา



สัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ		แก้ไขสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ					
ประเภทสัญญา (การจัดจ้าง) วิธีคัดเลือก	<input type="checkbox"/> มาตรา 56(1)(ข)	เลขที่โครงการ	เลขที่คุมสัญญา	สัญญาเลขที่/ใบสั่งซื้อเลขที่	วันที่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา 16 ธันวาคม 2564	วันที่ลงนาม	
วันที่เริ่มต้นสัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา		ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา	แนบไฟล์สัญญา ไม่มีไฟล์สัญญา	ลิงค์ไฟล์สัญญา ไม่มีไฟล์	วันที่คค.ทราบวันลงนามสัญญา	
ชื่อผู้รับจ้าง	<input type="checkbox"/> มาตรา 56(1)(ข)		เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	วงเงินค่างานตามสัญญา(บาท)	ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ(บาท)		
วันที่แจ้งทำสัญญา	วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา		หมายเหตุ (ก-3)				
สรุปผลงานจ้างเหมา	ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลได้เนื่องจากไม่มีเลขที่สัญญาและวันที่เริ่มต้นสัญญา						
ขยาย/ลด สัญญา	ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลได้เนื่องจากไม่มีเลขที่สัญญาและวันที่เริ่มต้นสัญญา						
งด/ลด ค่าปรับ	ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลได้เนื่องจากไม่มีเลขที่สัญญาและวันที่เริ่มต้นสัญญา						

หากผู้ใช้ไม่ระบุเลขที่สัญญาและวันที่เริ่มต้นสัญญาในขั้นตอนของข้อมูลสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ ระบบจะไม่อนุญาตให้ผู้ใช้ทำการแก้ไขข้อมูลในส่วนของสรุปผลงานจ้างเหมา , ขยาย/ลด สัญญา และ ข้อมูล งด/ลด ค่าปรับ



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ข้อมูลสัญญา

ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน

สัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ

แก้ไขสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ

ขั้นตอนการแก้ไขสัญญา

1. คลิก **แก้ไขสัญญา**
2. วันที่สิ้นสุดสัญญา ระบบจะคำนวณให้ โดยนับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา บวกระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา หากวันที่สิ้นสุดสัญญาตรงกับวันหยุดระบบจะกำหนดให้เป็นวันทำการถัดไปทันที
3. ในกรณีที่ผู้ใช้งานมีการบันทึกข้อมูล ขยาย/ลด สัญญา และ/หรือ ข้อมูล งด/ลด ค่าปรับ วันที่เริ่มต้นสัญญา กับระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา จะไม่สามารถแก้ไขได้
4. ระบุข้อมูลให้ครบถ้วน และคลิก **บันทึกข้อมูล**

สัญญา/ข้อตกลง

วิธีเฉพาะเจาะจง

มาตรา 56(1)(ข) 66017095350 1 นร.34/2566 5/1/2566 20/01/2566

วันที่เริ่มต้นสัญญา 21/01/2566

ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 60

วันที่สิ้นสุดสัญญา 21/03/2566

แนบไฟล์สัญญา * (ไฟล์ pdf เท่านั้น) Choose File No file chosen

ลิงค์ไฟล์สัญญา

วันที่คค.ทราบวันลงนามสัญญา

ชื่อผู้รับจ้าง บ. แทรฟฟิค อินเตอร์เทรด

มาตรา 56(1)(ข)

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105549063751

วงเงินค่าจ้างตามสัญญา(บาท) 498000.00

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ(บาท) 1245.00

วันที่แจ้งทำสัญญา 19/01/2566

วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา 20/01/2566

หมายเหตุ (ก-3)

หมายเหตุ - วันที่เริ่มต้นสัญญา กับระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา จะไม่สามารถแก้ไขได้ หากมีการบันทึกข้อมูล ขยาย/ลด สัญญา และ/หรือ ข้อมูล งด/ลด ค่าปรับ

4. บันทึก ยกเลิก

เมื่อผู้ใช้งานกำหนดวันเริ่มต้นสัญญา, ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาและระบบได้คำนวณวันสิ้นสุดสัญญามาแล้ว ขณะเดียวกันระบบก็จะกำหนดแผนดำเนินการจากขั้นตอนนี้อีกด้วย ดังสไลด์ถัดไป



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

- สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ข้อมูลสัญญา

Navigation icons: รายละเอียดโครงการ, การพิจารณาแผน, ก่อนทำสัญญา, ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน, งานดำเนินการเอง, ข้อมูลทางบัญชี, คณะกรรมการ, กำหนดแผนดำเนินงานโครงการ, ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย, รายงานงาน

แผนการดำเนินงานและเบิกจ่าย

วงเงินค่างานตามสัญญา
12,000,000.00

	ความก้าวหน้า (%)	การเบิกจ่าย (บาท)
พฤศจิกายน 2564	0.00	0.00
ธันวาคม 2564	0.00	0.00
มกราคม 2565	0.00	0.00
กุมภาพันธ์ 2565	0.00	0.00
รวม	0.00	0.00

ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด: วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด

แก้ไขแผน

เมื่อระบบได้กำหนดแผนดำเนินงานโครงการ และหากผู้ใช้ต้องการแก้ไข วันที่เริ่มต้นสัญญาหรือ ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ใช้ตัดสินใจ ดังสไลด์ถัดไป



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

- สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ข้อมูลสัญญา

The screenshot shows a software interface for contract management. A central warning dialog box is displayed, containing the following text:

แจ้งเตือน บันทึกข้อมูลสัญญา/ข้อตกลง/ไปสั่งซื้อ

มีการเปลี่ยนแปลงวันที่เริ่มต้น-สิ้นสุดสัญญา แผนการดำเนินงานและเบิกจ่ายจะถูกสร้างใหม่ คุณต้องการบันทึกข้อมูลหรือไม่?

Buttons: ยกเลิก, ดำเนินการต่อ

Background interface details:

- Navigation icons: รายละเอียดโครงการ, การพิจารณาแผน, ก่อนทำสัญญา, ...
- Contract details: สัญญาข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ, ประเภทสัญญา (การจัดจ้าง), เลขที่โครงการ, เลขที่สัญญา, วันที่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา (5/11/2564), วันที่ลงนาม, วันที่เริ่มสัญญา (01/11/2564), ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา (90), วันที่สิ้นสุดสัญญา (30/1/2565), ชื่อผู้รับจ้าง (บริษัท กรุงธนเอ็นอีซี จำกัด), เลขที่ประจำ (592031020), วันที่แจ้งทำสัญญา, วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา, วงเงินค่างานตามสัญญา(บาท) (12,000,000.00), ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ(บาท) (500.00)
- Footer: หมายเหตุ - วันที่เริ่มสัญญา กับระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา จะไม่สามารถแก้ไขได้ หากมีการบันทึกข้อมูล ขยาย/ลด สัญญา และ/หรือ ข้อมูล งด/ลด ค่าปรับ



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – ข้อมูลสัญญา

ขั้นตอนแก้ไขสรุปผลงานจ้างเหมา

- ระบบจะดึงค่าก่อสร้างจริงจาก GF ให้อัตโนมัติ หากมีการระบุวันที่ตรวจรับงานแล้วเท่านั้น
- วันที่สิ้นสุดสัญญา(ปรับ/ลดสัญญา) เริ่มต้นจะมาจากที่ผู้ใช้ได้ระบุไว้ในข้อมูลสัญญา หากมีการขยาย/ลด สัญญา ระบบจะเปลี่ยนแปลงวันสิ้นสุดใหม่ไว้ในข้อมูล สรุปผลจ้างเหมา เพื่อนำมาคิดค่าปรับ โดยวันที่สิ้นสุดสัญญาในข้อมูลสัญญาจะไม่ถูกเปลี่ยนแปลง
- การคำนวณค่าปรับจะคำนวณจากค่าปรับผิดสัญญาจ้างที่ผู้ใช้ระบุ

รายละเอียดโครงการ

สัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ

ประเภทสัญญา (การจัดจ้าง) e-bidding

วันที่เริ่มต้นสัญญา 01 พฤศจิกายน 2564

วันที่สิ้นสุดสัญญา 09 กุมภาพันธ์ 2565

ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท กรูธเนอเนียร์ จำกัด

วันที่แจ้งทำสัญญา

วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา

สรุปผลงานจ้างเหมา

ค่าก่อสร้างจริง(บาท) ระบบจะดึงให้อัตโนมัติ

วันที่สิ้นสุดสัญญา (ปรับ/ลดสัญญา) 9/2/2565

ผู้รับจ้างส่งมอบงานวันที่

ตรวจรับงานวันที่

ส่งงานซ้ำ(วัน)

คิดค่าปรับ(วัน) 5

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างรวม(บาท) 2,500.00

ขยาย/ลด สัญญา

ครั้งที่	วันที่สิ้นสุดสัญญาเดิม	ประเภท	จำนวนวัน ขยาย/ลด	วันที่สิ้นสุดสัญญา หลังจากขยาย/ลด	สาเหตุการแก้ไขสัญญา
ไม่มีข้อมูลขยาย/ลด สัญญา					

งด/ลด ค่าปรับ

ครั้งที่	จำนวนวัน งด/ลด ค่าปรับ	สาเหตุ งด/ลด ค่าปรับ
ไม่มีข้อมูลงด/ลด ค่าปรับ		

- 1.ส่งงานซ้ำ(วัน) คำนวณจาก ส่วนต่างวันที่สิ้นสุดสัญญา (ปรับ/ลดสัญญา)และผู้รับจ้างส่งมอบงานวันที่
- 2.คิดค่าปรับ(วัน) คำนวณจาก งด/ลดค่าปรับ
- 3.ค่าปรับผิดสัญญาจ้างรวม(บาท) คำนวณจาก ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ(บาท) * คิดค่าปรับ(วัน)



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – งานดำเนินการเอง

- รายละเอียดโครงการ
- การพิจารณาแผน
- ก่อนทำสัญญา
- ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน
- งานดำเนินการเอง
- ข้อมูลทางบัญชี
- คณะกรรมการ
- กำหนดแผนดำเนินโครงการ
- ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายละเอียดการดำเนินการเอง

แก้ไขรายละเอียดการดำเนินการเอง

งบประมาณดำเนินการเอง(บาท)	วันที่เริ่มดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ(วัน)	วันที่สิ้นสุดดำเนินการ	วันที่สิ้นสุดดำเนินการ(ที่เกิดขึ้นจริง)

ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

แก้ไขใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

วันที่	ประเภทเอกสาร	เลขที่เอกสาร	คำอธิบาย	ยอดเงิน	ไฟล์แนบ
ไม่มีข้อมูลใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง					

- แผนงานหรือโครงการที่จะต้องบันทึกข้อมูลงานดำเนินการเอง คือ
 - แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน
 1. งานดำเนินการเอง
 2. งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง
- แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน เป็น “งานจ้างเหมา” ไม่ต้องบันทึกข้อมูลดำเนินการเอง
- สามารถแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – งานดำเนินการเอง

Navigation icons: รายละเอียดโครงการ, การพิจารณาแผน, ก่อนทำสัญญา, ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน, งานดำเนินการเอง, ข้อมูลทางบัญชี, คณะกรรมการ, กำหนดแผนดำเนินงานโครงการ, ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายละเอียดการดำเนินงาน

งบประมาณค่าเ

ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

วันที่ ประเภทเอกสาร เลขที่เอกสาร ค่าอธิบาย ยอดเงิน โฟล์แนบ

ไม่มีข้อมูลใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

ในขั้นตอนแก้ไขรายละเอียดการดำเนินการเอง

- คลิก แก้ไขรายละเอียดการดำเนินการเอง
- ระบุข้อมูลพื้นฐานสำหรับรายละเอียดการดำเนินการเองและคลิกบันทึก

1. แก้ไขรายละเอียดการดำเนินการเอง

ที่สิ้นสุดดำเนินการ(ที่เกิดขึ้นจริง)

แก้ไขใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

2.

รายละเอียดการดำเนินการเอง

งบประมาณดำเนินการเอง(บาท) 700,000.00

วันที่เริ่มดำเนินการ 01/11/2564

ระยะเวลาดำเนินการ(วัน) 60

วันที่สิ้นสุดดำเนินการ 31/12/2564

วันที่สิ้นสุดดำเนินการ(ที่เกิดขึ้นจริง)

บันทึก ยกเลิก

*** วันที่สิ้นสุดดำเนินการที่เกิดขึ้นจริง คือ วันที่เสร็จสิ้นแผนงานดังกล่าว หากมีการระบุวันที่ในส่วนนี้จะหมายถึงแผนงานดังกล่าว ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ***



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างจัดจ้าง – งานดำเนินการเอง

ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

วันที่	ประเภทเอกสาร	เลขที่เอกสาร	คำอธิบาย	ยอดเงิน	ไฟล์แนบ
ไม่มีข้อมูลใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง					

1. [แก้ไขใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง](#)

ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

วันที่	ประเภทเอกสาร	เลขที่เอกสาร	คำอธิบาย	ยอดเงิน	ไฟล์แนบ
ไม่มีข้อมูลใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง					

2. [เพิ่มรายการงานดำเนินการเอง](#) [ยกเลิก](#)

3. ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

วันที่* ประเภทเอกสาร* เลขที่เอกสาร* คำอธิบาย* ยอดเงิน*

ไฟล์แนบ* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)
เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

[บันทึก](#) [ยกเลิก](#)

วันที่	ประเภทเอกสาร	เลขที่เอกสาร	คำอธิบาย	ยอดเงิน	ไฟล์แนบ
ไม่มีข้อมูลใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง					

- ในขั้นตอนเพิ่ม/แก้ไข ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง
1. คลิก [แก้ไขใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง](#)
 2. คลิก [เพิ่มรายการงานดำเนินการเอง](#)
 3. ระบุข้อมูลพื้นฐานของข้อมูลใบสั่งซื้อสั่งจ้าง



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

- สถานะการติดตาม – ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง



ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง

ID code	รหัสงาน	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็น ชอบ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา		
66025515	27200	226	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	162+460	163+600	1.000 แห่ง	61,000,000	9	สุรินทร์	สร.108/2566		
66025498	27200	226	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	164+650	165+120	1.000 แห่ง	16,000,000	9	สุรินทร์	สร.107/2566		



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร






• สถานะการติดตาม – ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง

- แผนงานหรือโครงการที่จัดอยู่ในข้อมูลระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง คือ แผนงานที่มีรูปแบบการดำเนินงาน
 1. งานดำเนินการเอง ที่ยังไม่กำหนดวันที่สิ้นสุดดำเนินการ(เกิดขึ้นจริง)
 3. งานจ้างเหมา ที่ลงนามในสัญญาแต่ยังไม่กำหนดวันที่ตรวจรับงาน
 2. งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง ที่ลงนามในสัญญาแต่ยังไม่กำหนดวันที่ตรวจรับงาน และยังไม่มีการสิ้นสุดดำเนินการ(เกิดขึ้นจริง)









1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง

 รอจัดทำแผนรายประมาณการ 0	 รอพิจารณาแผนรายประมาณการ 0	 ระหว่างจัดจ้าง 0	 ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง 2	 ดำเนินงานเสร็จสิ้น 102
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง

ID code	รหัสงาน	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็น ชอบ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา		
66025515	27200	226	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	162+460	163+600	1.000 แห่ง	61,000,000	9	สุรินทร์	สร.108/2566		
66025498	27200	226	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	164+650	165+120	1.000 แห่ง	16,000,000	9	สุรินทร์	สร.107/2566		

1.

คลิก 1 เพื่อดูรายละเอียดแผนงาน



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

งานทาง	รหัสงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก.	วงเงินตามแผนรายประมาณการ
ปีงบประมาณ: 2566 ID Code: 66025515	รหัสงบประมาณ: 90909610012000000192	บัญชีงบประมาณ: งบกลาง	61,000,000	61,000,000
แผนงาน: แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน	ผลผลิต/โครงการ: โครงการช่วยเหลือโรงเรียน	กิจกรรม: บำรุงรักษาทางหลวง		
สำนัก: สำนักบริหารบำรุงทาง	รหัสงาน: 27200 :: งานฟื้นฟูทางหลวง	รหัสงานย่อย: -		
สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	แขวงทางหลวง: สุรินทร์			

รายละเอียดโครงการ

การพิจารณาแผน

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/
การดำเนินงาน

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายงานงาน

รายละเอียดโครงการ	วงเงินตามแผนรายประมาณการ	รูปแบบการดำเนินงาน	ปริมาณงาน(ตามแผน)	ปริมาณงาน(ดำเนินการจริง)	เวลาดำเนินการ(วัน)	สถานะ
	61,000,000	งานจ้างเหมา	1 แห่ง	-		210 ดำเนินการปกติ
จังหวัด: สุรินทร์		ระยะทางจริง(กม.)	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.)	4.56	ต่อ 2 ช่องจราจร	
สภาพทางเดิม	สภาพทางเดิม มาตรฐานทางขึ้นพิเศษ ผิวทาง AC.กว้าง 14.00 ม. โหลทาง AC.กว้างข้างละ 2.50 ม. กะดกลางกว้าง 4.20 - 5.10 ม. เขตทางข้างละ 15.00 - 20.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งล่าสุด เมื่อ พ.ศ.2538 อายุบริการ 28 ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ครั้งล่าสุดได้ทำงานรหัส เมื่อ ปี พ.ศ.-) อยู่ในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์		รายละเอียดของงาน - เนื่องจากทางหลวงข้างดังกล่าวนี้ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติพายุไต้ฝุ่น ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมซึ่งคลองตมแม่น้ำเอ่อต้นเข้าท่วมบนผิวจราจร กัดเซาะคันทางจนได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทาง			

เหตุผลและความจำเป็น
- จึงจำเป็นต้องทำการศึกษาให้ดินสู่สภาพเดิมและปรับปรุงทางหลวงช่วงนี้ให้เกิดความเหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตทางและบริเวณข้างเคียงอย่างยั่งยืน พร้อมก็สามารถให้บริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวง ตลอดจนสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ทำให้เกิดความสะดวก ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง

หมายเหตุเพิ่มเติม

*** รายละเอียดการติดตามงาน ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเหมือนกับ ระหว่างจัดจ้าง ที่ได้กล่าวถึงในสไลด์ก่อนหน้านี้ ***



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ดำเนินงานเสร็จสิ้น



ดำเนินงานเสร็จสิ้น

ID code	รหัสงาน	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็น ชอบ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา		
66025198	24100	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	176+095	177+675	80,415.000 ตร.ม.	74,000,000	9	สุรินทร์	สร.101/2566		
		24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	179+655	185+100							
66021904	23300	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4	189+835	191+545	47,938.000 ตร.ม.	20,000,000	9	สุรินทร์	สร.22/2566		
66022425	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	194+230	195+250	1.020 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.14/2566		
66022512	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 3	202+000	203+180	1.180 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.39/2566		
66022524	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4	210+320	212+130	1.810 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.40/2566		
66024394	28003	24	กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1	217+050	219+500	2.450 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.41/2566		
66022506	28003	24	กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2	222+730	223+180	2.470 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.33/2566		
		24	กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2	223+180	224+755							



1. การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

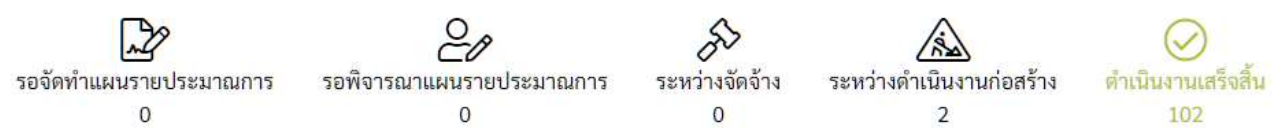
• สถานะการติดตาม – ดำเนินงานเสร็จสิ้น

- สำหรับแผนงานหรือโครงการที่มีรูปแบบการดำเนินงาน “งานจ้างเหมา”
 - หมายถึง แผนรายประมาณการที่ส่วนกลางเห็นชอบแล้ว และมีเลขที่สัญญา, มีวันที่ตรวจรับงานแล้ว
- สำหรับแผนงานหรือโครงการที่มีรูปแบบการดำเนินงาน “งานดำเนินการเอง”
 - หมายถึง แผนรายประมาณการที่ส่วนกลางเห็นชอบแล้ว และต้องมีวันที่สิ้นสุดดำเนินการ(เกิดขึ้นจริง)
- สำหรับแผนงานหรือโครงการที่มีรูปแบบการดำเนินการ “งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง”
 - หมายถึง แผนรายประมาณการที่ส่วนกลางเห็นชอบแล้ว ต้องมีเลขที่สัญญา, มีวันที่ตรวจรับงานแล้ว และต้องมีวันที่สิ้นสุดดำเนินการ(เกิดขึ้นจริง)



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ดำเนินงานเสร็จสิ้น



ดำเนินงานเสร็จสิ้น

ID code	รหัสงาน	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณเห็น ชอบ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา		
66025198	24100	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	176+095	177+675	80,415.000 ตร.ม.	74,000,000	9	สุรินทร์	สร.101/2566		
			จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	179+655	185+100							
66021904	23300	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4	189+835	191+545	47,938.000 ตร.ม.	20,000,000					
66022425	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2	194+230	195+250	1.020 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.14/2566		
66022512	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 3	202+000	203+180	1.180 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.39/2566		
66022524	28003	24	จระกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4	210+320	212+130	1.810 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.40/2566		
66024394	28003	24	กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1	217+050	219+500	2.450 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.41/2566		
66022506	28003	24	กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2	222+730	223+180	2.470 กม.	25,000,000	9	สุรินทร์	สร.33/2566		
			กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2	223+180	224+755							

1.

คลิก 1 เพื่อดูรายละเอียดแผนงาน



1.การติดตามความก้าวหน้า งานทาง งานสะพาน และงานอาคาร

• สถานะการติดตาม – ดำเนินงานเสร็จสิ้น

งานทาง	ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก.	วงเงินตามแผนรายประมาณการ
	2566	66021904	08006280002003220582	สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	20,000,000	20,000,000
แผนงาน	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		ผลผลิต/โครงการ	โครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กิจกรรม	บำรุงรักษาทางหลวง
สำนัก	สำนักบริหารทางหลวง		รหัสงาน	23300 :: งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	รหัสงานย่อย	-
สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)		แขวงทางหลวง	สุรินทร์		



รายละเอียดโครงการ	วงเงินตามแผนรายประมาณการ	รูปแบบการดำเนินงาน	ปริมาณงาน(ตามแผน)	ปริมาณงาน(ดำเนินการจริง)	เวลาดำเนินการ(วัน)	สถานะ
	20,000,000	งานจ้างเหมา	47,938 ตร.ม.	-		90 ดำเนินการปกติ
จังหวัด	ระยะทางจริง(กม.)		คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.)			
สุรินทร์		1.71	2.1	ต่อ 2 ช่องจราจร		

สภาพทางเดิม
 - สภาพทางเดิม มาตราฐานทางชั้นพิเศษผิวทาง AC.กว้าง 14.00 , 21.00 และ 28.00 ม. ไหล่ทาง AC.กว้างข้างละ 2.50 ม. เกาะกลางกว้าง 5.10 ม. เขตทางข้างละ 40.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งล่าสุด เมื่อ พ.ศ.2560 อายุบริการ 6 ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ครั้งสุดท้ายได้ทำงานรหัส - เมื่อ ปี พ.ศ. -) อยู่ในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์

รายละเอียดของงาน
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0401 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 4 ระหว่าง กม.189+835 - กม.191+545

เหตุผลและความจำเป็น
 - เนื่องจากสายทางช่วงดังกล่าวมีใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับเป็นทางสายหลัก ทำให้มีรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านเพื่อขนส่งพืชไร่ และสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวจราจรและไหล่ทางเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง ไม่สามารถซ่อมบำรุงปกติได้
 - จึงจำเป็นต้องบูรณะใหม่โดยวิธี ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING) ทั้งหมด เพื่อให้ผิวทางเรียบ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

หมายเหตุเพิ่มเติม

*** รายละเอียดการติดตามงาน ดำเนินงานเสร็จสิ้นเหมือนกับ ระหว่างจัดจ้าง ที่ได้กล่าวถึงในสไลด์ก่อนหน้านี้ ***



2.การติดตามความก้าวหน้า งบบำรุงปกติและงบดำเนินงาน

• งบบำรุงปกติ

งบบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ

รายละเอียดงบบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ 2567	รหัสงบประมาณ 08006280002703210507 และ	สำนักงานทงหลวง สำนักงานทงหลวงที่ 18 (สงขลา)	ชวงทงหลวง สงขลาที่ 1		
แจ้งจัดสรร	จัดสรร	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	รวม	คงเหลือ
28,566,900.00	28,566,900.00 0.00 28,566,900.00	837,375.30 2.93 % (แจ้งจัดสรร) 2.92 % (จัดสรรสุทธิ)	18,889,520.92 66.12 % (แจ้งจัดสรร) 65.90 % (จัดสรรสุทธิ)	19,726,896.22 69.06 % (แจ้งจัดสรร) 68.82 % (จัดสรรสุทธิ)	8,939,175.78 31.29 % (แจ้งจัดสรร) 31.18 % (จัดสรรสุทธิ)

- รายละเอียดการแจ้งจัดสรร
- ข้อมูลแผนรายประมาณการ
- ข้อมูลทงบัญชี
- แผนการเบิกจ่าย
- ผลการเบิกจ่าย
- ข้อมูลจากระบบ RMMS

รายละเอียดการแจ้งจัดสรร

เลขที่หนังสือ	เอกสารวันที่	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	รวมงบประมาณแจ้งจัดสรร
สร.1/4832	02 มกราคม 2567	08006280002703210507	1,000,000.00			1,000,000.00
สร.1/4289	01 พฤศจิกายน 2566	08006280002703210507	500,000.00			500,000.00
สร.1/4256	26 ตุลาคม 2566	08006280002703210507	224,900.00			224,900.00
สร.1/3955	04 ตุลาคม 2566	08006280002703210507	26,842,000.00			26,842,000.00



2. การติดตามความก้าวหน้างบประมาณปกติ และงบดำเนินงาน

• รายละเอียดการแจ้งจัดสรร

งบบำรุงปกติ ปีงบประมาณ 2567

รายละเอียดงบบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ 2567	รหัสงบประมาณ 08006280002703210507 และ	สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวง สงขลาที่ 1		
แจ้งจัดสรร	จัดสรร	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	รวม	คงเหลือ
28,566,900.00	28,566,900.00 0.00 28,566,900.00	837,375.30 2.93 % (แจ้งจัดสรร) 2.92 % (จัดสรรสุทธิ)	18,889,520.92 66.12 % (แจ้งจัดสรร) 65.90 % (จัดสรรสุทธิ)	19,726,896.22 69.06 % (แจ้งจัดสรร) 68.82 % (จัดสรรสุทธิ)	8,939,175.78 31.29 % (แจ้งจัดสรร) 31.18 % (จัดสรรสุทธิ)

- 1.
- รายละเอียดการแจ้งจัดสรร**
 - ข้อมูลแผนรายประมาณการ
 - ข้อมูลทางบัญชี
 - แผนการเบิกจ่าย
 - ผลการเบิกจ่าย
 - ข้อมูลจากระบบ RMMS

รายละเอียดการแจ้งจัดสรร

เลขที่หนังสือ	เอกสารวันที่	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	รหัสงบประมาณ	จำนวนเงิน	รวมงบประมาณแจ้งจัดสรร
สร.1/4832	02 มกราคม 2567	08006280002703210507	1,000,000.00			1,000,000.00
สร.1/4289	01 พฤศจิกายน 2566	08006280002703210507	500,000.00			500,000.00
สร.1/4256	26 ตุลาคม 2566	08006280002703210507	224,900.00			224,900.00
สร.1/3955	04 ตุลาคม 2566	08006280002703210507	26,842,000.00			26,842,000.00

ข้อมูลรายละเอียดการแจ้งจัดสรร มาจากการแจ้งจัดสรรจากสำนักบริหารบำรุงทาง



2. การติดตามความก้าวหน้า งบบำรุงปกติและงบดำเนินงาน

• ข้อมูลแผนรายประมาณการ

งบบำรุงปกติ ปีงบประมาณ 2567

รายละเอียดงบบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ 2567	รหัสงบประมาณ 08006280002703210507 และ	สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวง สงขลาที่ 1		
แจ้งจัดสรร 28,566,900.00	จัดสรร 28,566,900.00 0.00 28,566,900.00	ใบสั่งซื้อ/สัญญา 837,375.30 2.93 % (แจ้งจัดสรร) 2.92 % (จัดสรรสุทธิ)	เบิกจ่าย 18,889,520.92 66.12 % (แจ้งจัดสรร) 65.90 % (จัดสรรสุทธิ)	รวม 19,726,896.22 69.06 % (แจ้งจัดสรร) 68.82 % (จัดสรรสุทธิ)	คงเหลือ 8,939,175.78 31.29 % (แจ้งจัดสรร) 31.18 % (จัดสรรสุทธิ)

- รายละเอียดการแจ้งจัดสรร
- ข้อมูลแผนรายประมาณการ**
- ข้อมูลทางบัญชี

ผู้ใช้สามารถเพิ่ม แก้ไข และลบรายการแผนรายประมาณการ

2.

รายการแผนรายประมาณการ เพิ่มแผนรายประมาณการ

ชื่อแผน	แขวงส่งแผน			สำนักงานทางหลวงอนุมัติ			ส่วนกลางเห็นชอบ		
	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 งานบำรุงปกติ	26,842,000.00	25 ก.ย. 66	สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.1(ส.3)/1182	26,842,000.00	26 ก.ย. 66	สทล.18.2/6380	26,842,000.00	02 ต.ค. 66	สร.2/3834
แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 งานบำรุงปกติ	47,470,000.00	22 มี.ค. 67	สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.1(ส.3)/423	47,470,000.00	26 มี.ค. 67	สทล.18.2/1527			



2. การติดตามความก้าวหน้างบประมาณปกติและงบดำเนินงาน

• ข้อมูลแผนรายประมาณการ

- รายละเอียดการจัดสรร
- ข้อมูลแผนรายประมาณการ
- ข้อมูลทางบัญชี
- แผนการเบิกจ่าย
- ผลการเบิกจ่าย
- ข้อมูลจากระบบ RMMMS

รายการแผนรายประมาณการ

1.

ชื่อแผน	ช่วงส่งแผน			สำนักงานทางหลวงอนุมัติ			ส่วนกลางเห็นชอบ		
	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ	วงเงิน	วันที่	เลขที่หนังสือ
▶ แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 งานบำรุงปกติ	26,842,000.00	25 ก.ย. 66	สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.1(ส.3)/1182	26,842,000.00	26 ก.ย. 66	สทล.18.2/6380	26,842,000.00	02 ต.ค. 66	สร.2/3834
▶ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 งานบำรุงปกติ									

1.คลิกปุ่ม เพิ่มแผนรายประมาณการ
 2.คีย์ข้อมูลรายละเอียดแผนรายประมาณการแล้วกดบันทึก

3.แก้ไข

4.ลบ

ชื่อแผนรายประมาณการ*

วงเงินที่เสนอ(บาท)*

วันที่ช่วงส่งแผน*

วงเงินสทล.อนุมัติ(บาท)*

วันที่สทล.อนุมัติ*

เลขที่หนังสือนำส่ง (แขวง)*

เลขที่หนังสือนำส่ง (สทล.)*

แผนรายประมาณการ* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)
 No file chosen
 แบบไฟล์

หนังสือนำส่ง (แขวง)* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)
 No file chosen
 แบบไฟล์

หนังสือนำส่ง (สทล.)* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)
 No file chosen
 แบบไฟล์

2.



3.การติดตามความก้าวหน้า งบผูกเงิน

- งบผูกเงิน

หลังจากที่แขวงได้บันทึกรายงานภัยพิบัติในระบบ และสร. ได้เห็นชอบผ่านระบบแล้ว รายการที่เห็นชอบจะปรากฏในหน้าจอนี้ทันที

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

ติดตามโครงการ

งบผูกเงิน 2567

ค้นหารายการงบผูกเงิน

ID Code	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน(ตามแผน)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	สทล.	แขวง	งบประมาณ	งบประมาณจัดสรร	เบิกจ่าย	คงเหลือ	แจ้งคืนเงิน	จน.เงินคืน		
670191	407	0101	คลองหระ - ควนหิน	14+075	14+550	0.475	18	สงขลาที่ 1	21,535.00	21,535.00	0.00	21,535.00	<input type="checkbox"/>			
670194	408	0202	สทิงพระ - เกาะยอ	138+061	139+300	1.239	18	สงขลาที่ 1	69,402.00	69,402.00	0.00	69,402.00	<input type="checkbox"/>			
670195	4309	0100	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	4+900	5+100	0.200	18	สงขลาที่ 1	8,235.00	8,235.00	0.00	8,235.00	<input type="checkbox"/>			

คลิก 1 เพื่อดูรายละเอียดแผนงาน



3.การติดตามความก้าวหน้า งบฉุกเฉิน

• งบฉุกเฉิน -- รายละเอียดโครงการ

งบฉุกเฉิน

รายละเอียดงบฉุกเฉิน

ปีงบประมาณ 2567	รหัสงบประมาณ 08006280002703210507	สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวง สงขลาที่ 1
งบประมาณ 21,535.00	งบประมาณจัดสรร 21,535.00	เบิกจ่าย 0.00 0.00 %	คงเหลือ 21,535.00 100.00 %

รายละเอียดโครงการ
 ก่อนทำสัญญา
 ข้อมูลสัญญา/
การดำเนินงาน
 งานดำเนินการเอง
 ข้อมูลทางบัญชี
 คณะกรรมการ
 กำหนดแผนดำเนินโครงการ
 ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

ข้อมูลทั่วไป

ID code 670191	วันที่เริ่มต้น เหตุการณ์ 16/11/2566	วันที่สิ้นสุด เหตุการณ์ 16/11/2566	ลักษณะความเสี่ยง น้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขรายละเอียดโครงการ	
รูปแบบการดำเนินการ งานดำเนินการเอง	ปริมาณงาน 1 แห่ง	จังหวัด สงขลา	วงเงินส่วนกลางเห็นชอบ 21,535.00	วันที่ส่วนกลางเห็นชอบ 09 มกราคม 2567	สถานะแผน ดำเนินการปกติ

หมายเหตุ ก-3

ที่ตั้งโครงการ

หมายเลขทางหลวง	คอน	ชื่อคอน(ตามแผน)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	หมายเหตุ (เป็นช่วงๆ, คอนๆ, แห่งๆ ฯลฯ)
407	0101	คลองหวัะ - ควนหิน	14+075	14+550	0.475	1,000 แห่ง	

ข้อมูลสำหรับการติดตามและรายงานความก้าวหน้าดำเนินงานของงบฉุกเฉิน จะมีรายละเอียดข้อมูลเหมือนกันกับรายละเอียดข้อมูลของแผนงานประเภทงานทาง สะพานและอาคาร



4.การติดตามความก้าวหน้า แผนนอกงบประมาณ

• แผนนอกงบประมาณ

แผนนอกงบประมาณ หมายถึง งบประมาณที่ได้รับจากแหล่งอื่น ๆ เช่น งบจังหวัด หาก
แขวงมีแผนงานดังกล่าว สามารถแจ้ง สร. เพื่อนำเข้าแผนงานเข้าสู่ระบบ Plannet และสามารถ
ติดตามความก้าวหน้าผ่านระบบ Plannet

- สรุปรายงาน
- จัดลำดับความสำคัญ
- งบประมาณจัดสรรเบื้องต้น
- ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ
- จัดทำแผนรายประมาณการ
- สรุปแผนรายประมาณการ
- ปริมาณงาน
- ติดตามโครงการ
- ติดตามความก้าวหน้า
- งานทาง
- งานสะพาน
- งานอาคาร
- งบบำรุงปกติ
- งบดำเนินงาน
- งบฉุกเฉิน
- แผนนอกงบประมาณ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง
แฉงทางหลวงเพชรบุรี

ติดตามโครงการ

แผนนอกงบประมาณ 2567 ค้นหารายการแผนนอกงบประมาณ

ID Code	หมายเลข ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน(ตามแผน)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	สทล.	แขวง	งบประมาณ	เบิกจ่าย	คงเหลือ		
PV66-00259	4	0502	เขาวัง - หนองบัว	157+868	160+348	2.480	15	เพชรบุรี	10,000,000.00	9,995,000.00	5,000.00		
PV66-00248	4	0503	หนองบัว - ห้วยทรายใต้	186+460	187+400	0.940	1						
PV66-00258	4	0503	หนองบัว - ห้วยทรายใต้	190+400	190+401	0.001	1						
PV66-00255	3187	0100	เขื่อนเพชร - บางคูหา	3+965	8+000	4.035	15	เพชรบุรี	8,100,000.00	8,080,000.00	20,000.00		
PV66-00249	3349	0100	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3+500	6+500	3.000	15	เพชรบุรี	5,000,000.00	4,978,000.00	22,000.00		
PV66-00251	3349	0100	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	20+140	21+650	1.510	15	เพชรบุรี	15,000,000.00	14,980,000.00	20,000.00		
PV66-00250	3410	0102	เขาลูกช้าง - ห้วยโสก	24+600	27+850	3.250	15	เพชรบุรี	35,000,000.00	34,082,690.64	917,309.36		

คลิก 1 เพื่อดูรายละเอียดแผนงาน

43



4.การติดตามความก้าวหน้า แผนนอกงบประมาณ

• แผนนอกงบประมาณ -- รายละเอียดโครงการ

แผนนอกงบประมาณ

รายละเอียดแผนนอกงบประมาณ

ปีงบประมาณ 2566	รหัสงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	แขวงทางหลวง เพชรบุรี
งบประมาณ 10,000,000.00		เบิกจ่าย 9,995,000.00 99.95 %	คงเหลือ 5,000.00 0.05 %

รายละเอียดโครงการ

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/
การดำเนินงาน

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

ข้อมูลทั่วไป

ID code PV66-00259	รูปแบบการดำเนินการ งานจ้างเหมา	ระยะเวลา(วัน) 0	จังหวัด เพชรบุรี	ประเภทงบนอกงบประมาณ งบจังหวัด	งบประมาณ(บาท) 10,000,000.00	ลักษณะงานเข้าข่ายสำนัก <input type="checkbox"/> สผ. <input type="checkbox"/> สร. <input checked="" type="checkbox"/> สป. <input type="checkbox"/> สบ.
-----------------------	-----------------------------------	--------------------	---------------------	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
0004	0502	เขาวัง - หองบัว	157.868	160.348	2.480	LT+RT		

ข้อมูลสำหรับการติดตามและรายงานความก้าวหน้าดำเนินงานของแผนนอกงบประมาณ จะมีรายละเอียดข้อมูลเหมือนกันกับรายละเอียดข้อมูลของแผนงานประเภทงานทาง สะพานและอาคาร



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q1 : แขวงเสนอแผนรายประมาณการแล้ว แต่ต้องการแก้ไขจะต้องทำอย่างไร?

A : แจ้งสำนักงานทางหลวง ให้บันทึกการพิจารณาเป็น “แจ้งแก้ไข”
 หรือ หากสำนักงานทางหลวง “เห็นชอบ” แผนรายประมาณการแล้ว
 แจ้งส่วนกลาง ให้บันทึกการพิจารณาเป็น “แจ้งแก้ไข”

**** หลังจากมีการพิจารณา “แจ้งแก้ไข” แขวงจะสามารถแก้ไขหรือลบ แผนรายประมาณการได้

- 📄 จัดลำดับความสำคัญ
- 📄 งบประมาณจัดสรรเบื้องต้น
- 🔍 ค้นหาแผนงาน
- แผนรายประมาณการ**
- 📄 จัดทำแผนรายประมาณการ
- ☰ สรุปแผนรายประมาณการ
- ☰ ปริมาณงาน
- ติดตามโครงการ**
- 🔧 ติดตามความก้าวหน้า
- 1. งานทาง**
- งานสะพาน
- งานอาคาร
- งบบำรุงปกติ
- งบดำเนินงาน
- งบฉุกเฉิน
- แผนนอกงบประมาณ

ติดตามโครงการ

สรุปบัญชีแผนงาน งานทาง 2567

ค้นหาบัญชีแผนงาน

รอจัดทำแผนรายประมาณการ
3

2.
รอพิจารณาแผนรายประมาณการ
16

ระหว่างจัดจ้าง
12

ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง
0

ดำเนินงานเสร็จสิ้น
0

สถานะการส่งแผนและพิจารณาแผน

ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง		
67035371	33200	4	พรุฬห์ - เนินพิชัย	1,218+664	1,249+359	1.000 แห่ง	3,000,000	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
67022201	28100	4	พรุฬห์ - เนินพิชัย ตอน 2	1,238+100	1,240+200	2.100 กม.	25,000,000	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
67022219	28100	4	เนินพิชัย - คลองหะ	1,253+440	1,256+521	3.080 กม.	25,000,000	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
67026702	28100	4	เนินพิชัย - คลองหะ ตอน 2	1,253+877	1,257+400	3.520 กม.	25,000,000	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
67022020	22200	4	คลองหะ - พังลา	1,265+040	1,266+500	29,840.000 ตร.ม.	14,729,900	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
67024990	22200	43	หาดใหญ่ - ปากช่อง	8+800	10+100	63,842.000 ตร.ม.	34,999,900	18	สงขลาที่ 1	🟢	🟢	🟡	📄	🗑️
		43	ปากช่อง - จะนะ	36+500	39+560					🟢	🟢	🟡	📄	🗑️

5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q2 :บันทึกข้อมูลในระบบ doh procurement แล้ว แต่ระบบฟ้องดังรูป ?

The screenshot shows the DOH Procurement system interface. A white error dialog box is centered on the screen with a red 'X' icon and the text "แจ้งเตือน!!" (Warning!!). Below the icon, it says "เลขที่โครงการจากระบบ DOH Procurement ที่ท่านระบุ ไม่ถูกต้อง" (The project number specified in the DOH Procurement system is incorrect). There is an "OK" button at the bottom of the dialog. To the right of the dialog, a blue callout box contains the text: "ระบบแจ้งเตือน !! เนื่องจากเลขที่โครงการดังกล่าว 1.ไม่ถูกต้อง 2.ไม่มีในระบบ DOH Procurement 3.ยังเชื่อมโยงไม่ได้" (System warning !! Because the project number is 1. incorrect 2. not in the DOH Procurement system 3. cannot be linked).

3. ยังเชื่อมโยงไม่ได้

เนื่องจากระบบ DOH Procurement จัดเก็บข้อมูลที่มีความสำคัญของกรมฯ จึงใช้วิธีรวบรวมข้อมูลสิ้นวันแล้วโอนย้ายข้อมูลไปยังเครื่องแม่ข่ายอีกเครื่อง และให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลมายังระบบ PN2021 จากเครื่องแม่ข่ายดังกล่าว จะทำให้ข้อมูลจะเข้าไป 1 วัน **หมายถึง ถ้าปัดคลงข้อมูลในระบบ DOH Procurement วันนี้ ข้อมูลในระบบ Plannet จะสามารถ เชื่อมโยงได้ในวันถัดไป**



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q3 :บันทึกข้อมูลในระบบ doh procurement แล้ว ก่อนหน้านี้มากกว่า 1 วันแล้ว และแต่ระบบฟ้องว่าเลขที่โครงการไม่ถูกต้อง

- A : 1. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ doh procurement ที่ www.doh.go.th/project
2. ใส่เงื่อนไขในการค้นหา

ลำดับ	เลขที่โครงการ	รหัสงบประมาณ	โครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	ประกาศร่างรายการข้อกำหนด	ประกาศราคากลาง	ประกาศเชิญชวน	ประกาศผลผู้ชนะ	สัญญา/ข้อตกลง	ประกาศที่เกี่ยวข้อง
1			งานจ้างเหมาทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ควบคุม - กะเลน้อย ระหว่าง กม.8+810 - กม.10+280 และ ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+840 (RT.) ปริมาณงาน 79 ต้น	3,793,400.00		21/03/2567	21/03/2567			เพิ่มเติม

3. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ doh procurement แล้วพบว่าในระบบ doh procurement ไม่มีการป้อนเลขที่โครงการ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมโยงกับระบบ Plannet ได้
4. แขวงจะต้องแก้ไขข้อมูลในระบบ doh procurement โดยใช้แบบฟอร์มดั่งสไลด์ถัดไป



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q3 :บันทึกข้อมูลในระบบ doh procurement แล้ว ก่อนหน้านี้มากกว่า 1 วันแล้ว และแต่ระบบฟ้องว่าเลขที่โครงการไม่ถูกต้อง

แบบแจ้งแก้ไขข้อมูลระบบจัดซื้อจัดจ้างที่เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง

FR_WEB_BID_45_01

แบบแจ้งแก้ไขข้อมูลระบบจัดซื้อจัดจ้างที่เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมทางหลวง

สำหรับผู้แจ้ง	วันที่								
ชื่อ-นามสกุล ผู้แจ้ง	ตำแหน่ง								
เบอร์โทรศัพท์	หน่วยงาน								
E-mail Address :									
ข้อมูลสำหรับโครงการที่ต้องการแก้ไข									
ชื่อโครงการ									
(ต้องการกรอกทุกครั้งที่มีแจ้งปัญหา)									
สิ่งที่ต้องการแก้ไข	<input type="checkbox"/> แก้ไขชื่อโครงการ <input type="checkbox"/> แก้ไขวงเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> แก้ไขเลขที่โครงการกรณีบัญชีกลาง								
<input type="checkbox"/> อื่นๆ									
รายละเอียดเหตุผล									
ข้อความยืนยันการแก้ไขข้อมูลข้างต้น พร้อมตรวจสอบความถูกต้องแล้ว									
ผู้แจ้ง									
()									
วันที่									
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ผู้ควบคุม</td> <td>ผู้อนุมัติ</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>วันที่</td> <td>วันที่</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ</td> </tr> </table>		ผู้ควบคุม	ผู้อนุมัติ	()	()	วันที่	วันที่		ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ
ผู้ควบคุม	ผู้อนุมัติ								
()	()								
วันที่	วันที่								
	ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ								
สิ่งที่ต้องแนบ	1. แบบรูปถ่ายเอกสารสำเนาโครงการในระบบจัดซื้อจัดจ้างกรมทางหลวง 2. แบบรูปถ่ายเอกสารบันทึกข้อเท็จจริงจากกรมบัญชีกลาง								
หมายเหตุ :	1. ให้ส่งแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงฯ ทาง E-mail : inform.2@doh.go.th (หัวเรื่อง/subject โปรดระบุชื่อหน่วยงานด้วย) หากมีข้อสงสัยโทรสอบถามได้ที่ศูนย์เอกสาร และศูนย์ฯ โทร เบอร์ติดต่อ 26734								
สำหรับการแก้ไข									
ผู้แจ้ง									

- ให้ส่งแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงฯ ทาง E-mail : inform.2@doh.go.th (หัวเรื่อง/subject โปรดระบุชื่อหน่วยงานด้วย)
- หากมีข้อสงสัยโทรสอบถามได้ที่คุณ เอกพรรค และคุณาตุพร เบอร์ติดต่อ 26734

หากแก้ไขในระบบ doh procurement เรียบร้อยแล้ว จะต้องแจ้งให้ Admin Plannet ทราบทุกครั้งเพื่อทำการดึงข้อมูล ย้อนหลังอีกครั้ง



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q4 : เมื่อทำการกดลิงค์ข้อมูล ระบบฟ้องว่าไม่มีข้อมูลขั้นตอนี้จากระบบ Doh Procurement

- A : 1. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ doh procurement ที่ www.doh.go.th/project
2. ใส่เงื่อนไขในการค้นหา

ลำดับ	เลขที่โครงการ	รหัสงบประมาณ	โครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	ประกาศร่างรายการข้อกำหนด	ประกาศราคากลาง	ประกาศเชิญชวน	ประกาศผลผู้ชนะ	สัญญา/ข้อตกลง	ประกาศที่เกี่ยวข้อง
1	67039319674		กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๐๕๓๐ ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๕	1,200,000.00	22/03/2567	22/03/2567				เพิ่ม ลบ

จากรูป หากทำการกดลิงค์ข้อมูลในระบบ Plannet ขั้นตอนประกาศผลผู้ชนะ ระบบจะแจ้งเตือน “ไม่มีข้อมูลขั้นตอนี้จากระบบ doh procurement” เนื่องจากยังไม่มีข้อมูลในระบบ Doh Procurement



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q5 : งบประมาณไม่เกิน 5 ล้านบาท ไม่ได้ลงประกาศแผนใน DOH Procurement จะต้องทำอย่างไร?

A : หากเป็นแผนงานที่ไม่มีการประกาศ TOR ในระบบ DOH Procurement ผู้ใช้สามารถป้อนข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง และสัญญาได้เอง



5. คำถามที่ถามบ่อย (FAQ)

Q6 : ระบบคำนวณวันที่สิ้นสุดสัญญาไม่ถูกต้อง

A : กรณีที่วันที่สิ้นสุดสัญญาตรงกับวันเสาร์อาทิตย์ จะนับวันที่สิ้นสุดสัญญาเป็นวันจันทร์ถัดไป

หมายเหตุ

กรณีที่วันที่สิ้นสุดสัญญา ตรงกับวันหยุดนักขัตฤกษ์ ระบบไม่สามารถคำนวณได้ ดังนั้นทาง
แขวงจะต้องแจ้งมาที่ผู้ดูแลระบบ เพื่อทำการแก้ไขข้อมูลให้