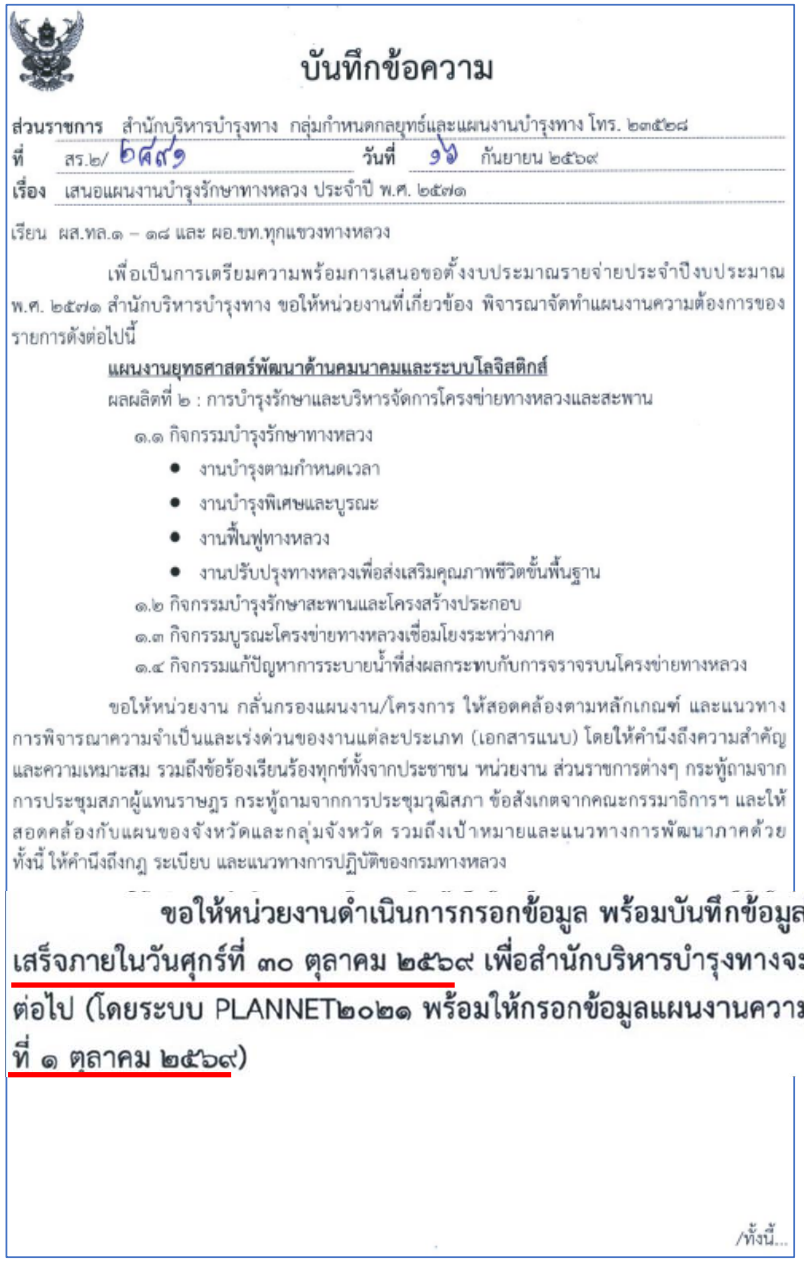


การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สาหรับเจ้าหน้าที่

เรื่อง การใช้งานระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง (Online Plan)

วันพฤหัสบดีที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2569

ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง โทร. ๒๓๕๒๘
ที่ สร.๒/ ๖๘๙๑ **วันที่** ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙
เรื่อง เสนอแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๑

เรียน ผส.ทล.๑ – ๑๘ และ ผอ.ขท.ทุกแขวงทางหลวง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ สำนักบริหารบำรุงทาง ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำแผนงานความต้องการของรายการดังต่อไปนี้

แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ผลผลิตที่ ๒ : การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน

๑.๑ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
- งานบำรุงตามกำหนดเวลา
- งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
- งานฟื้นฟูทางหลวง
- งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

๑.๒ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ

๑.๓ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑.๔ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ขอให้หน่วยงาน กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการพิจารณาความจำเป็นและเร่งด่วนของงานแต่ละประเภท (เอกสารแนบ) โดยให้คำนึงถึงความสำคัญและความเหมาะสม รวมถึงข้อร้องเรียนร้องทุกข์ทั้งจากประชาชน หน่วยงาน ส่วนราชการต่างๆ กระทู้ถามจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร กระทู้ถามจากการประชุมวุฒิสภา ข้อสังเกตจากคณะกรรมาธิการฯ และให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด รวมถึงเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาคด้วย ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงกฎ ระเบียบ และแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวง

ขอให้หน่วยงานดำเนินการกรอกข้อมูล พร้อมบันทึกข้อมูลในระบบ PLANNET๒๐๒๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙ เพื่อสำนักบริหารบำรุงทางจะได้พิจารณาแผนงานความต้องการต่อไป (โดยระบบ PLANNET๒๐๒๑ พร้อมให้กรอกข้อมูลแผนงานความต้องการ ปี ๒๕๗๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙)

/ทั้งนี้...

***** เพิ่มเติม *****

เล่มร่างแผนรายประมาณการ / เอกสาร Breakdown
แนบไฟล์ PDF ผ่านระบบ PN2021 **(ภายใน 30 ธันวาคม 2569)**

เล่มร่างแผนรายประมาณการ / เอกสาร Breakdown
จัดทำผ่านผ่านระบบ Online Plan **(ภายใน 30 ธันวาคม 2569)**

รวบรวมส่งโดย สร. ตาม วดร.1 วดร.2 วดร.3 วดร.4

ทั้งนี้ รายการแผนงานที่ได้บันทึกข้อมูลในระบบ PLANNET๒๐๒๑ แล้วทุกรายการ ขอให้หน่วยงานจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

๑. เล่มแผนรายประมาณการ (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท. และ/หรือ ผส.ทล.) โดย จัดทำผ่านระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง (Online Plan) เท่านั้น ไม่ต้องจัดส่งเอกสารมาที่สำนักบริหารบำรุงทาง

๒. เอกสาร Breakdown (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท. และ/หรือ ผส.ทล.) โดย จัดทำผ่านระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง (Online Plan) เท่านั้น ไม่ต้องจัดส่งเอกสารมาที่สำนักบริหารบำรุงทาง

๓. Digital File Excel Breakdown บันทึกชื่อไฟล์ตามหมายเลข ID Code ส่งถึงกลุ่มบริหารการดำเนินงาน (Area ๑ - ๔)

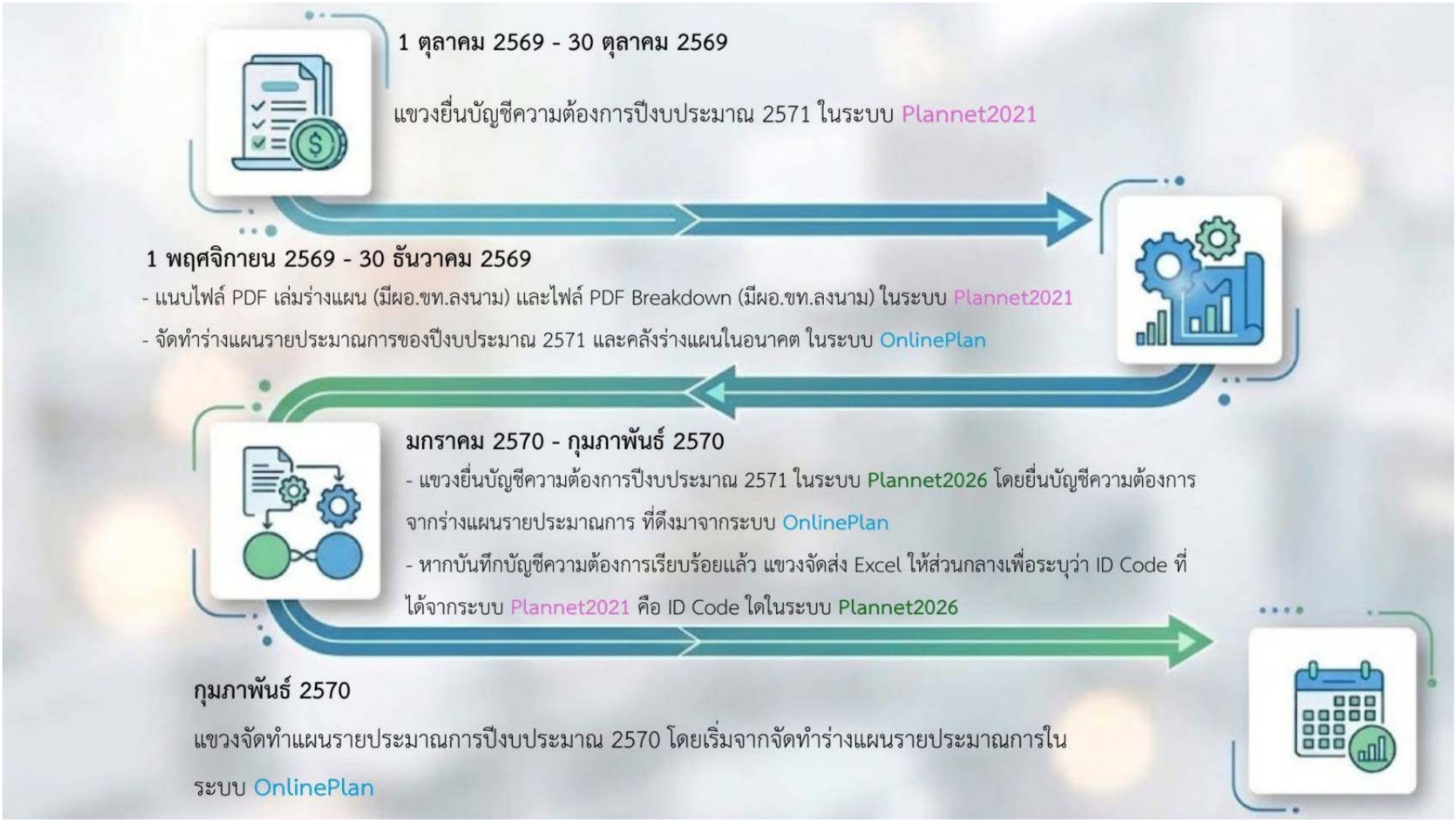
เอกสารที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น ข้อ ๑ และ ๒ ที่ให้จัดทำผ่านระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง (Online Plan) และ เอกสารข้อ ๓ ส่งมายังกลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ **ภายในวันพุธที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๙** โดยสามารถประสานสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตามรายชื่อผู้ประสานงานได้ที่

นายณัฐพงศ์ แก้วก้อน	(วดร.๑)	โทร. ๐๘ ๑๘๘๒ ๗๕๙๒
นายพจนัตถ์ หนูบรรจง	(วดร.๒)	โทร. ๐๘ ๖๓๐๐ ๗๗๗๔
นางสาวรัตนาวดี ภู่ชำ	(วดร.๓)	โทร. ๐๘ ๑๖๘๖ ๕๑๓๑
นายสมวุฒิ อภัยรัตน์	(วดร.๔)	โทร. ๐๙ ๔๔๙๕ ๔๒๔๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

กรอบระยะเวลาการใช้งานระบบ OnlinePlan



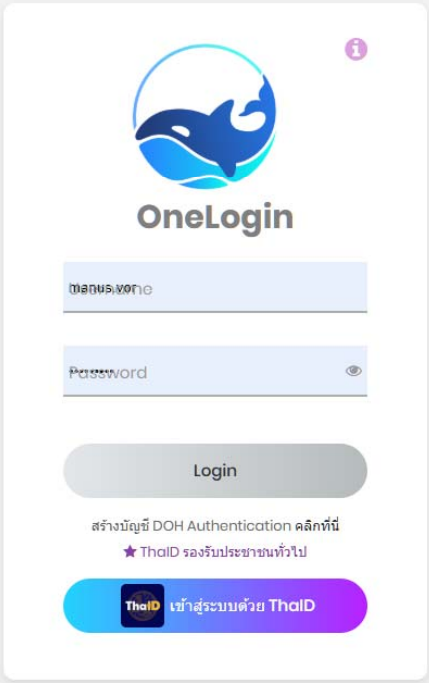
การเข้าใช้งานระบบ Online Plan

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง

วิธีการลงชื่อเข้าใช้งานระบบ Online Plan มี 2 วิธีได้แก่

1. ผ่านระบบ OneLogin
2. ผ่านระบบ Online Plan

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



วิธีที่ 1 OneLogin

1.1. OneLogin แบบ ID-Password

ลงชื่อเข้าใช้งานระบบผ่าน https://onelogin.doh.go.th/login

- พิมพ์ Username และ Password จากระบบ OneLogin แล้วกดปุ่ม Login

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



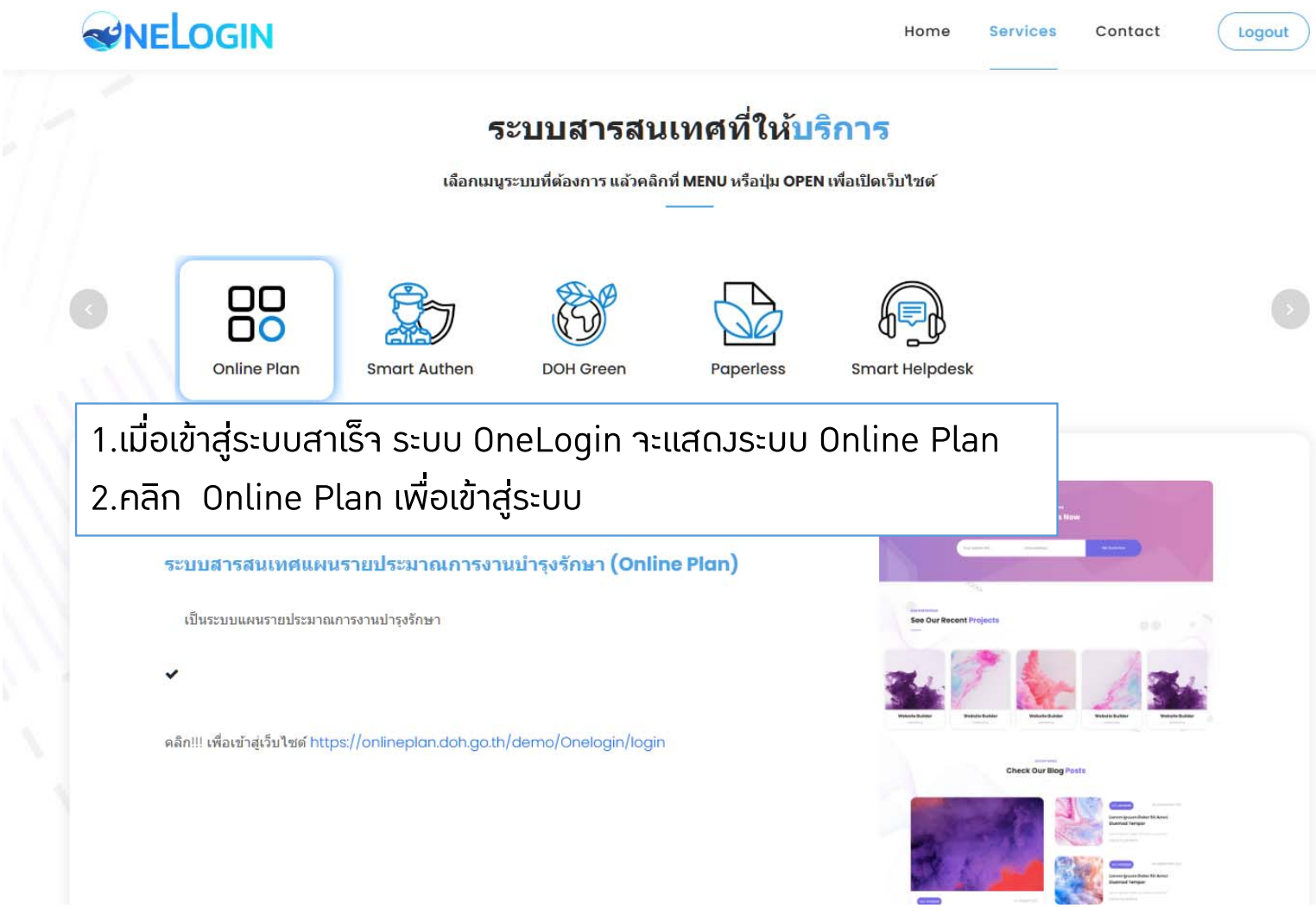
วิธีที่ 1 OneLogin

1.2. OneLogin แบบ ThaID

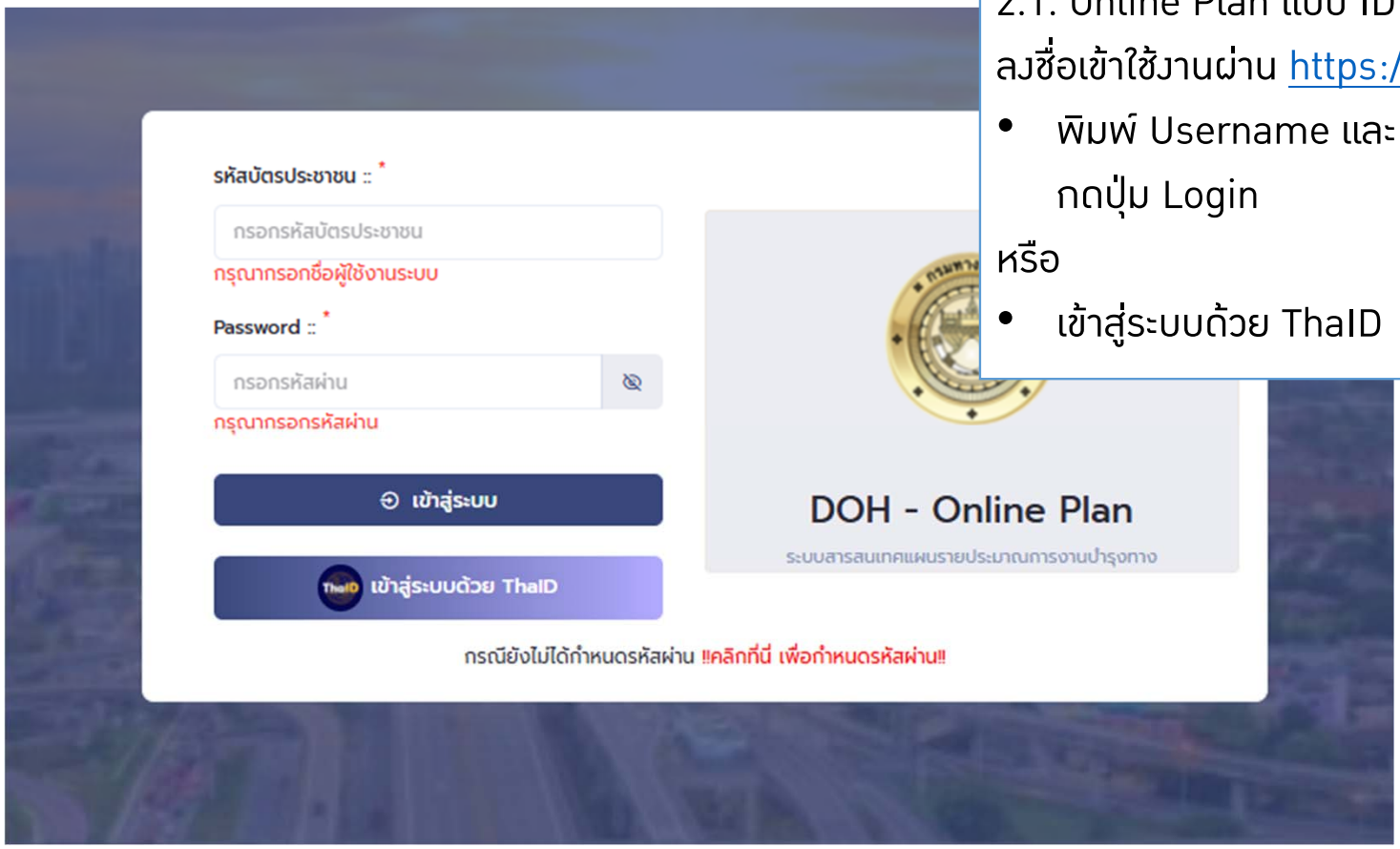
ลงชื่อเข้าใช้งานระบบผ่าน https://onelogin.doh.go.th/login

- เข้าสู่ระบบด้วย ThaID ทาการ สแกน QR Code

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



วิธีที่ 2 Online Plan

2.1. Online Plan แบบ ID-Password

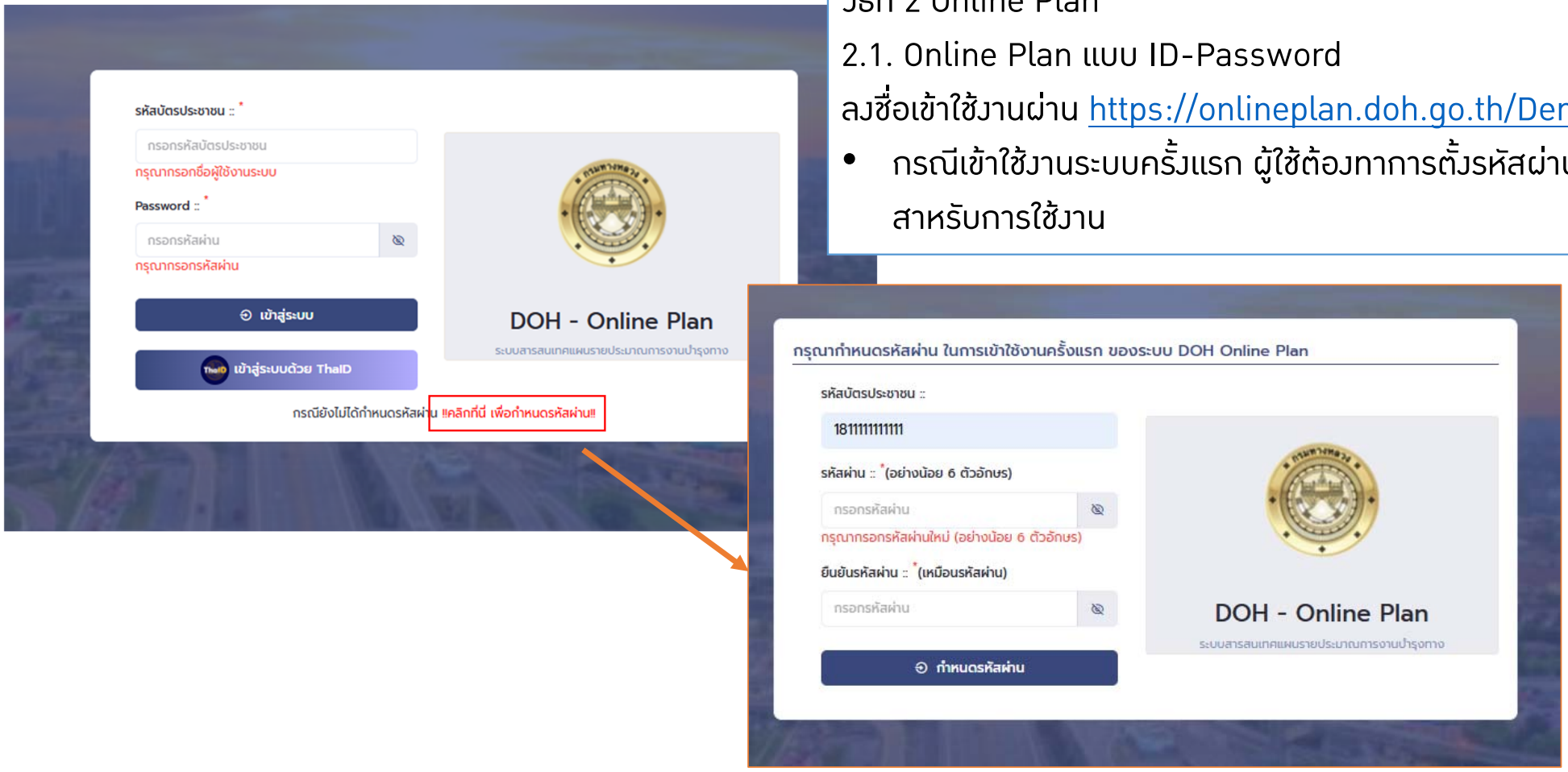
ลงชื่อเข้าใช้งานผ่าน https://onlineplan.doh.go.th/Demo2/Login

- พิมพ์ Username และ Password จากระบบ Online Plan แล้วกดปุ่ม Login

หรือ

- เข้าสู่ระบบด้วย ThaID

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



วิธีที่ 2 Online Plan

2.1. Online Plan แบบ ID-Password

ลงชื่อเข้าใช้งานผ่าน https://onlineplan.doh.go.th/Demo2/Login

- กรณีเข้าใช้งานระบบครั้งแรก ผู้ใช้ต้องทาการตั้งรหัสผ่านในระบบสาหรับการใช้งาน

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



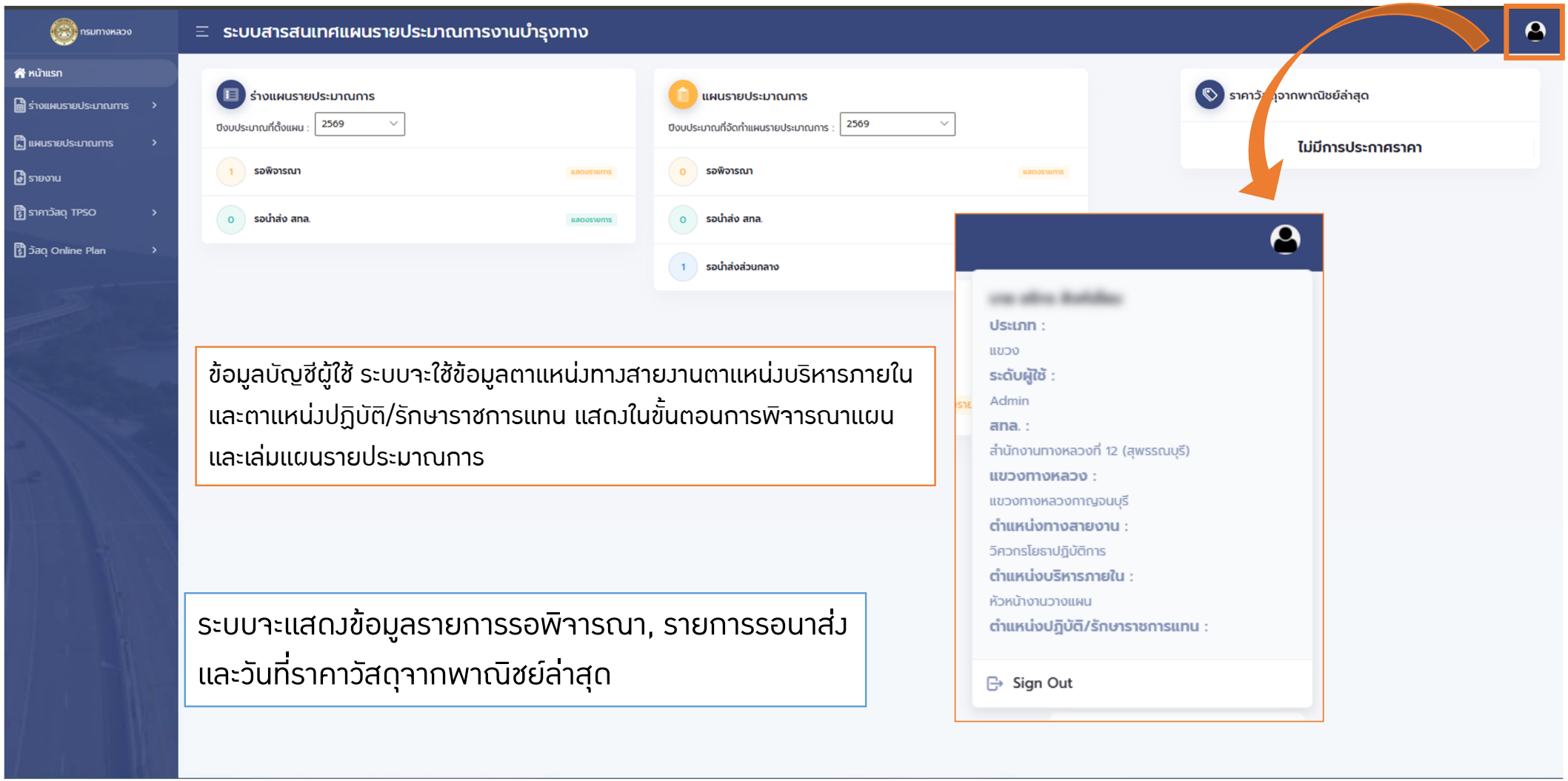
วิธีที่ 2 Online Plan

2.2. Online Plan แบบ ThaID

ลงชื่อเข้าใช้งานผ่าน https://onlineplan.doh.go.th/Demo2/Login

- เข้าสู่ระบบด้วย ThaID ทาการ สแกน QR Code

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



ข้อมูลบัญชีผู้ใช้ ระบบจะใช้ข้อมูลตาแหน่งทางสายงานตาแหน่งบริหารภายในและตาแหน่งปฏิบัติ/รักษาราชการแทน แสดงในขั้นตอนการพิจารณาแผนและเล่มแผนรายประมาณการ

ระบบจะแสดงข้อมูลรายการรอพิจารณา, รายการรอนาส่งและวันที่ราคาวัสดุจากพาณิชย์ล่าสุด

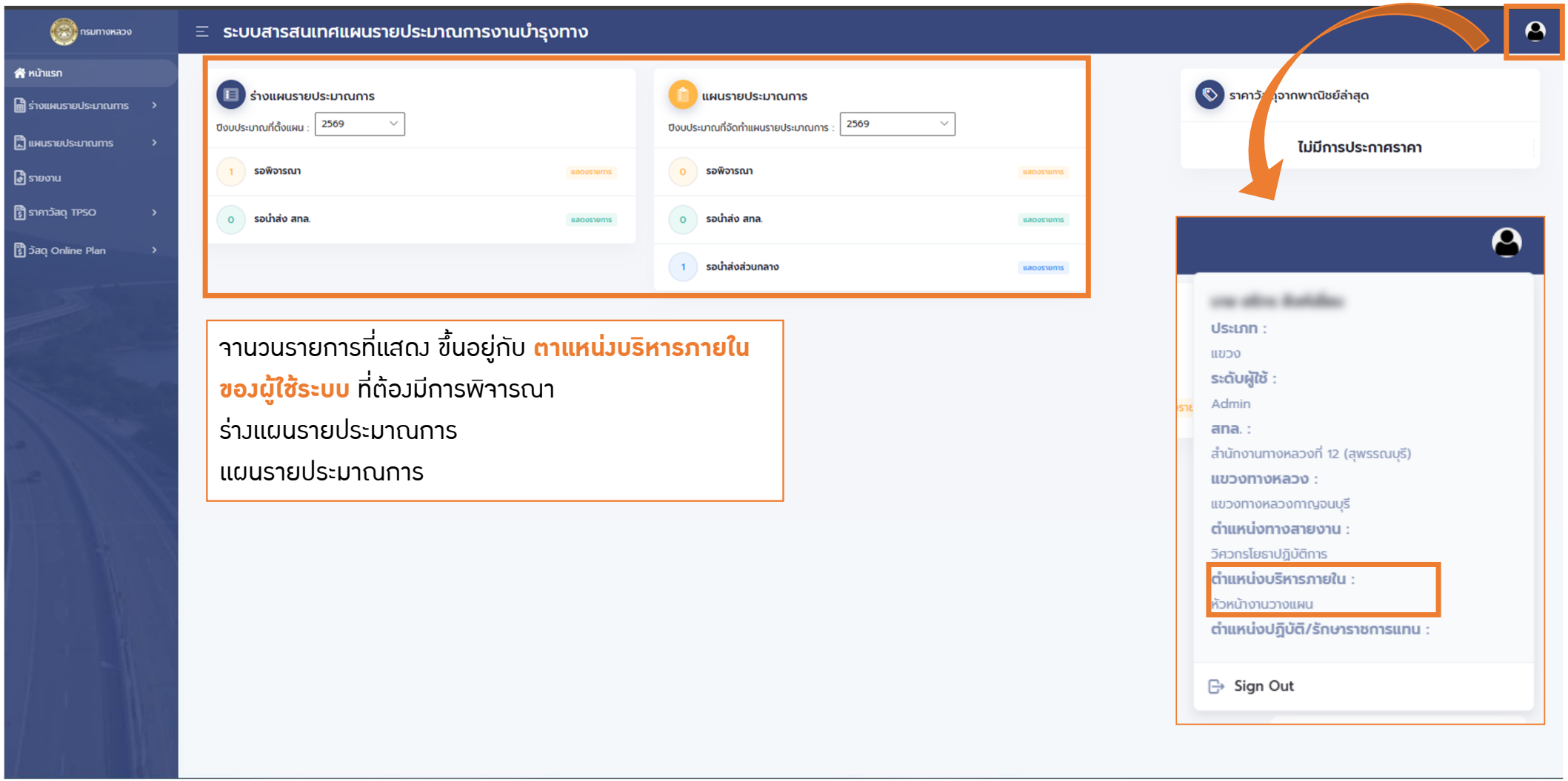
ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง

เมนูการใช้งานระบบ	ส่วนกลาง		สทล.		แขวง		หมายเหตุ
	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	
หน้าแรก	/	/	/	/	/	/	
ข้อมูลพื้นฐาน							
กลุ่มรายงาน	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
รายการงาน	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ชื่อแหล่ง	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	
รหัสงาน	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดึงมาจากระบบ PN2021
วัสดุ TPSO							
รายการวัสดุ	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ราคาพาณิชย์จังหวัด	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
วัสดุ Online Plan							
หมวดวัสดุ	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
รายการวัสดุ	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ราคากลาง							
คำนวณราคากลาง	X	X	X	X	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	
รายการราคากลาง	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	
ร่างแผนรายประมาณการ							
สร้างร่างแผนรายประมาณการ	X	X	X	X	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	
แสดงร่างแผนรายประมาณการ	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	

สรุปสิทธิ์ของการเข้าถึงเมนูต่างๆ

เมนูการใช้งานระบบ	ส่วนกลาง		สทล.		แขวง		หมายเหตุ
	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	Admin	ผู้ใช้ทั่วไป	
แผนรายประมาณการ							
สร้างแผนรายประมาณการ	X	X	X	X	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	
แสดงแผนรายประมาณการ	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	จัดการข้อมูล	
ตั้งค่าระบบ							
Factor F งานทาง	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ค่าขนส่ง 6 ล้อ	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ค่าขนส่ง 10 ล้อ	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ค่าขนส่ง 10 ล้อและลากพ่วง	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อม	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
แหล่งงบประมาณ	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
พาณิชย์จังหวัดแขวง	X	X	X	X	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	
ขั้นตอนการพิจารณา	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
ลายเซ็นเล่มแผน	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	ดูอย่างเดียว	
รายการข้อมูลผู้ใช้	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูล	ดูอย่างเดียว	จัดการข้อมูลได้เฉพาะหน่วยงานตนเองเท่านั้น

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง

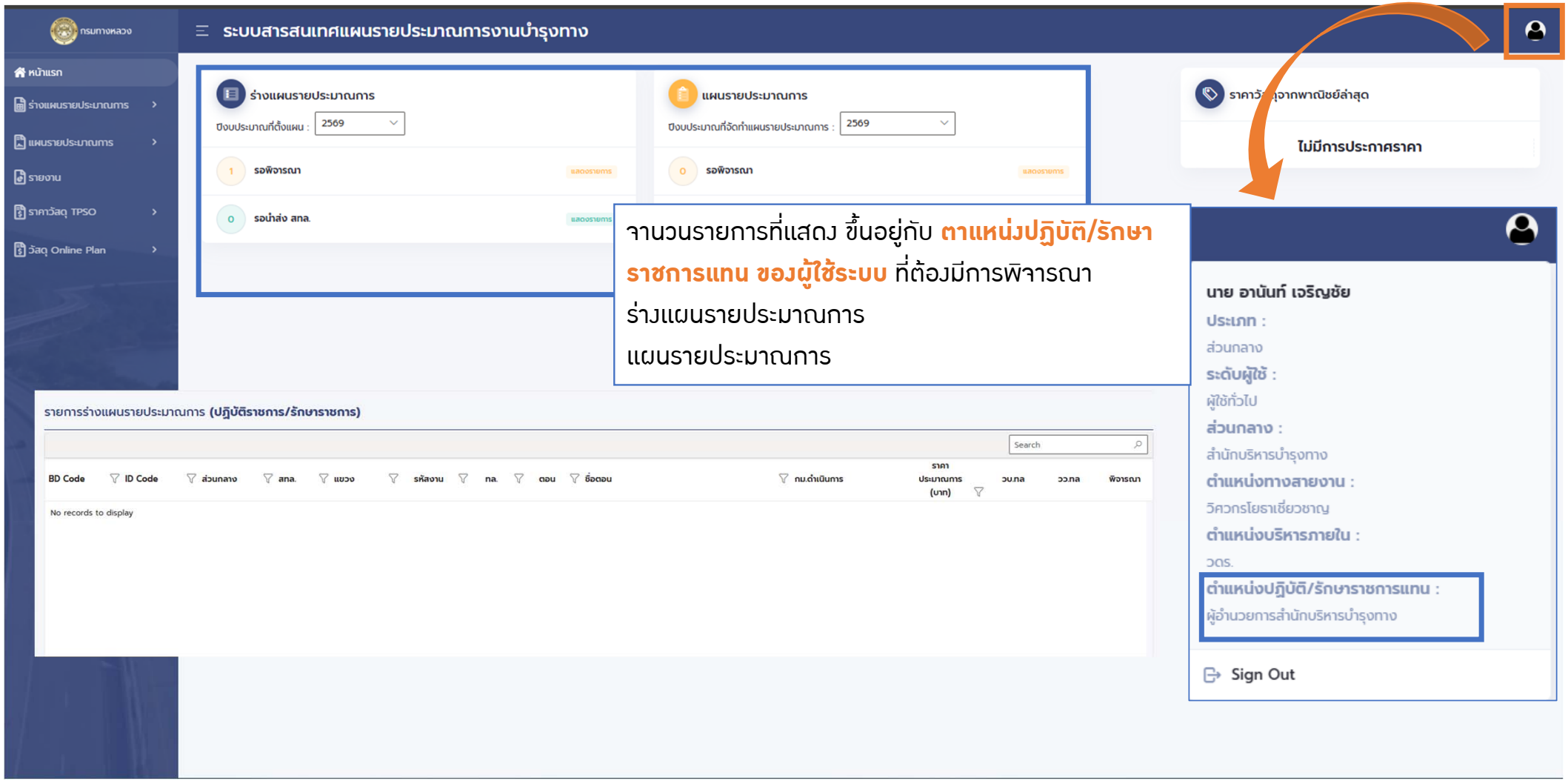


จานวนรายการที่แสดง ขึ้นอยู่กับ **ตาแหน่งบริหารภายในของผู้ใช้ระบบ** ที่ต้องมีการพิจารณา

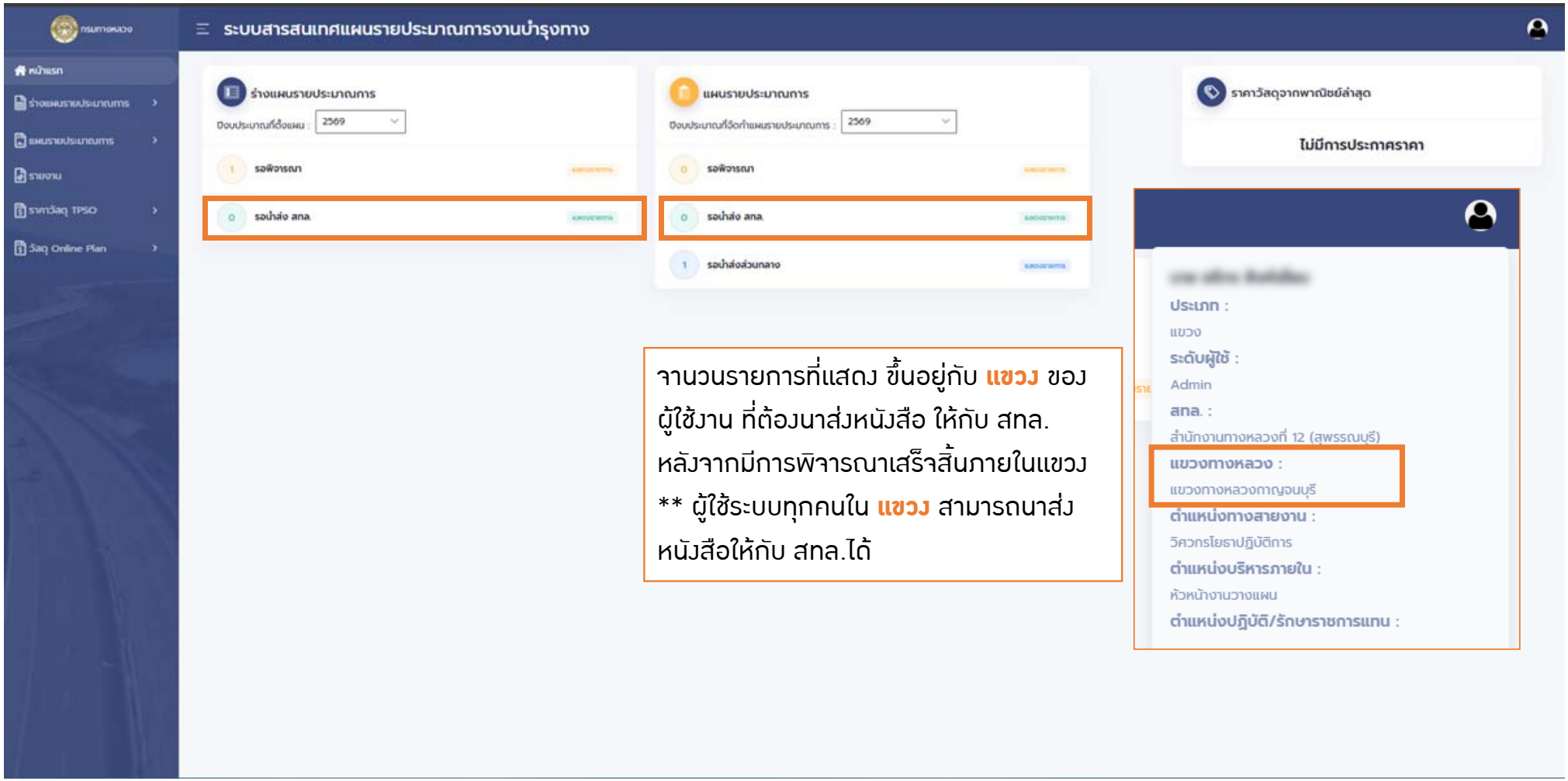
ร่างแผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง



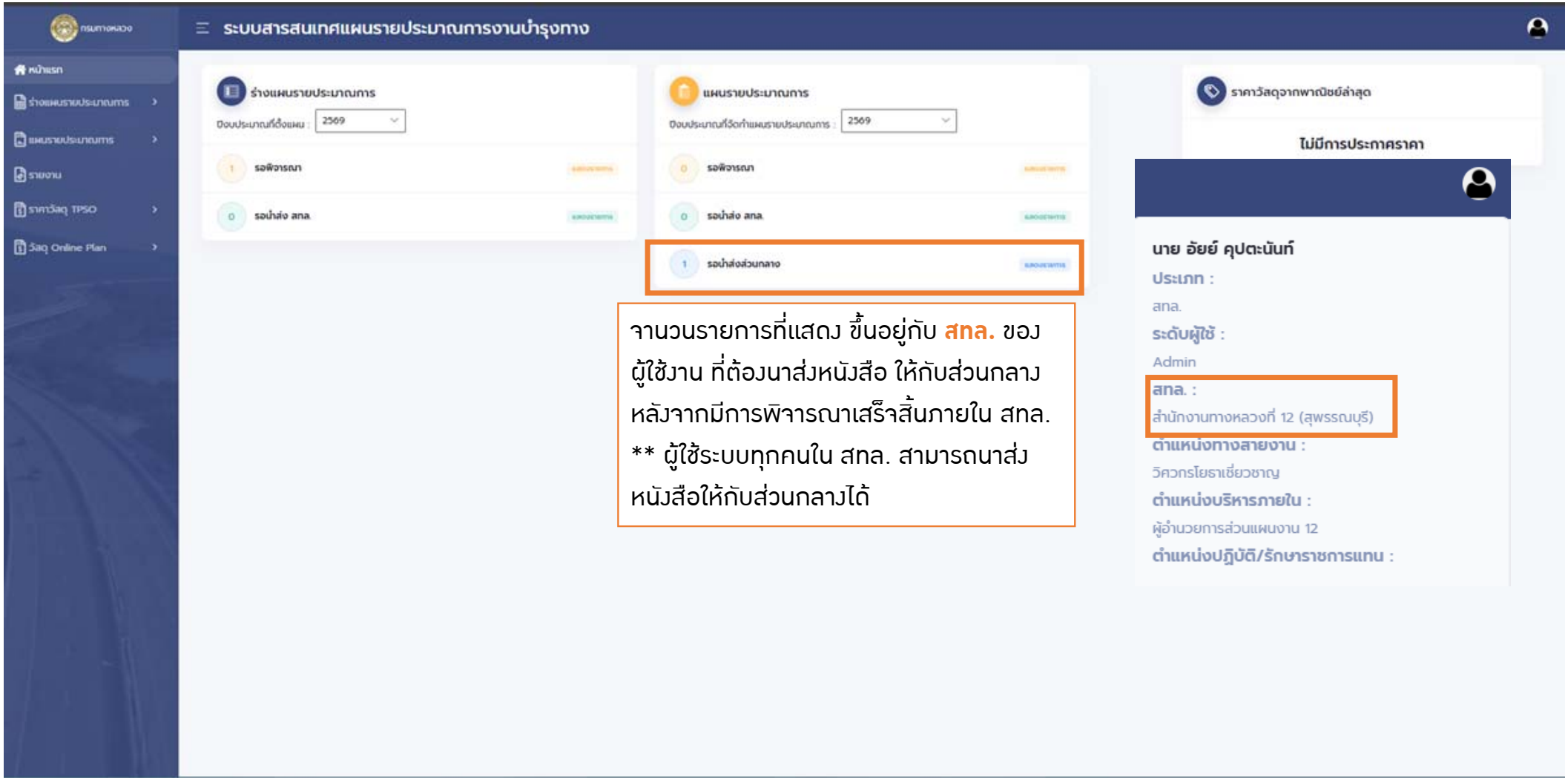
ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง



จานวนรายการที่แสดง ขึ้นอยู่กับ **แขวง** ของผู้ใช้งาน ที่ต้องนาส่งหนังสือ ให้กับ สทล. หลังจากมีการพิจารณาเสร็จสิ้นภายในแขวง

** ผู้ใช้ระบบทุกคนใน **แขวง** สามารถนาส่งหนังสือให้กับ สทล.ได้

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบารุงทาง



จานวนรายการที่แสดง ขึ้นอยู่กับ **สทล.** ของผู้ใช้งาน ที่ต้องนาส่งหนังสือ ให้กับส่วนกลาง หลังจากมีการพิจารณาเสร็จสิ้นภายใน สทล.

** ผู้ใช้ระบบทุกคนใน สทล. สามารถนาส่งหนังสือให้กับส่วนกลางได้

โปรแกรมจัดทาเล่มร่างแผนรายประมาณการ

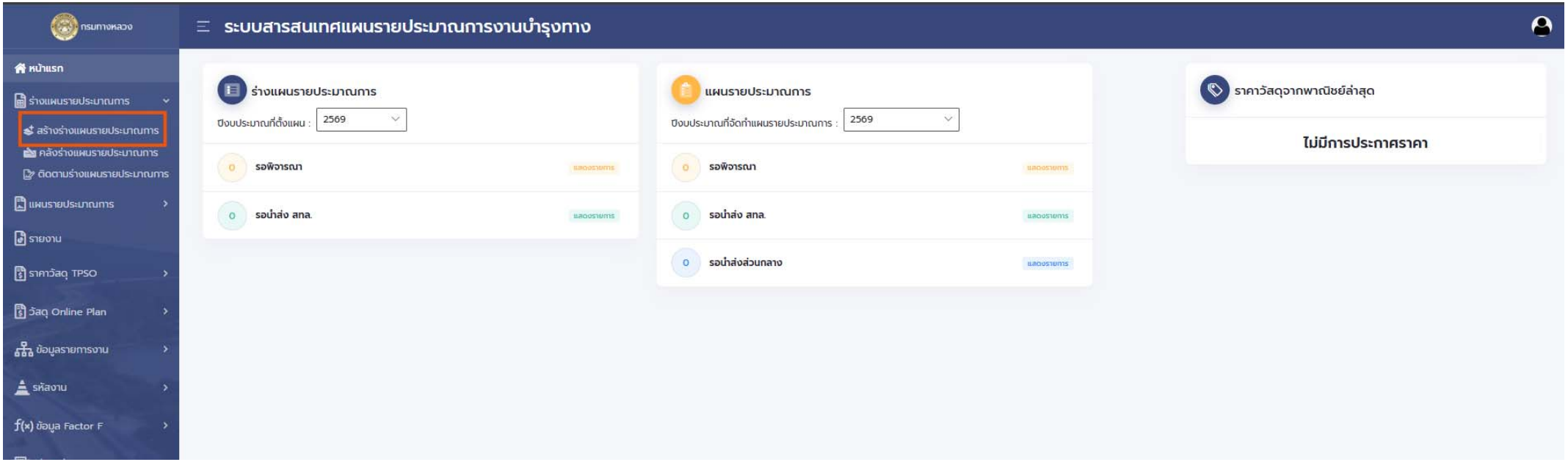
การจัดทาร่างแผนรายประมาณการ

ขั้นตอนการจัดทาร่างแผนรายประมาณการ

1. เลือกจากรายการร่างแผนรายประมาณการที่เคยจัดทาในระบบ
2. รายละเอียดโครงการ
3. รายการงาน
4. เทียบราคาวัสดุ
5. สรุปรายการราคาวัสดุที่ใช้
6. งานคอนกรีต (ถ้ามี)
7. งานไม้แบบ/ทรายหยาบ (ถ้ามี)
8. ราคางาน/หน่วย
9. Factor F
10. รูปภาพประกอบ
11. เล่มแผนรายประมาณการ

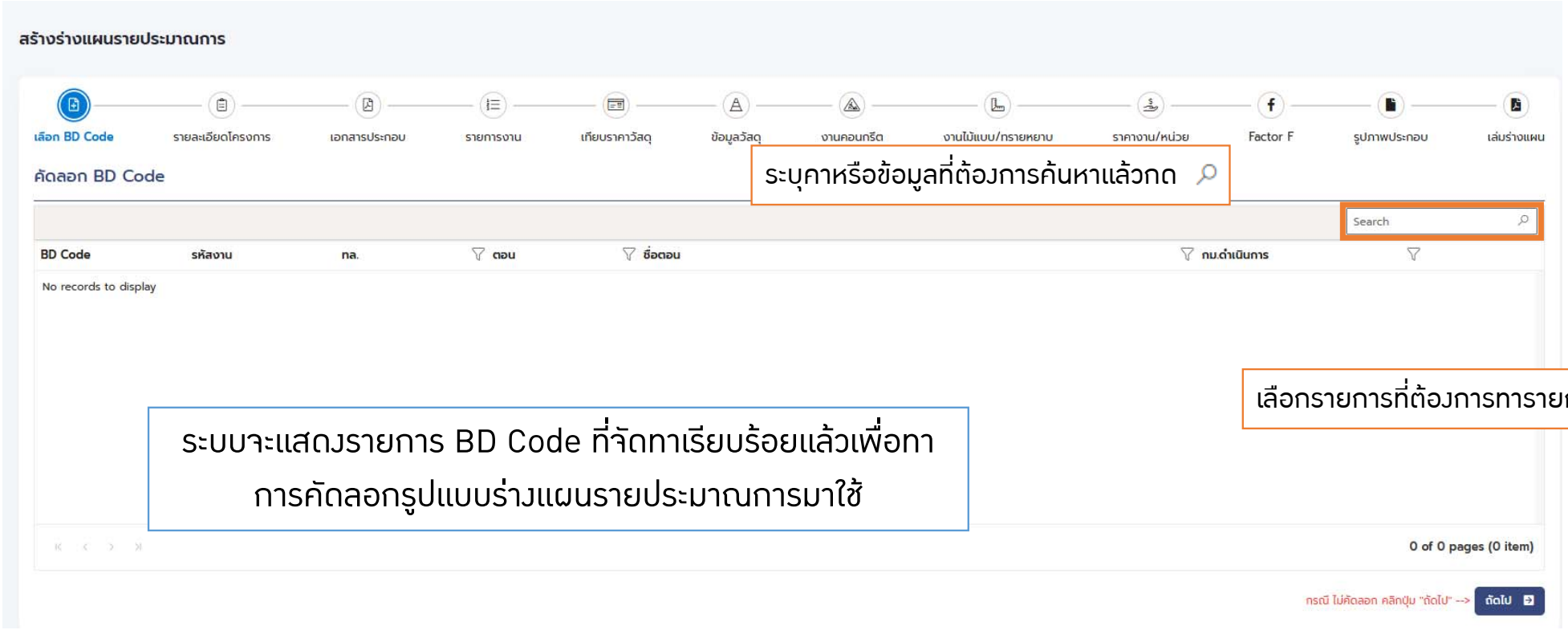
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เลือกเมนูสร้างร่างแผนรายประมาณการ



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เลือก BD Code

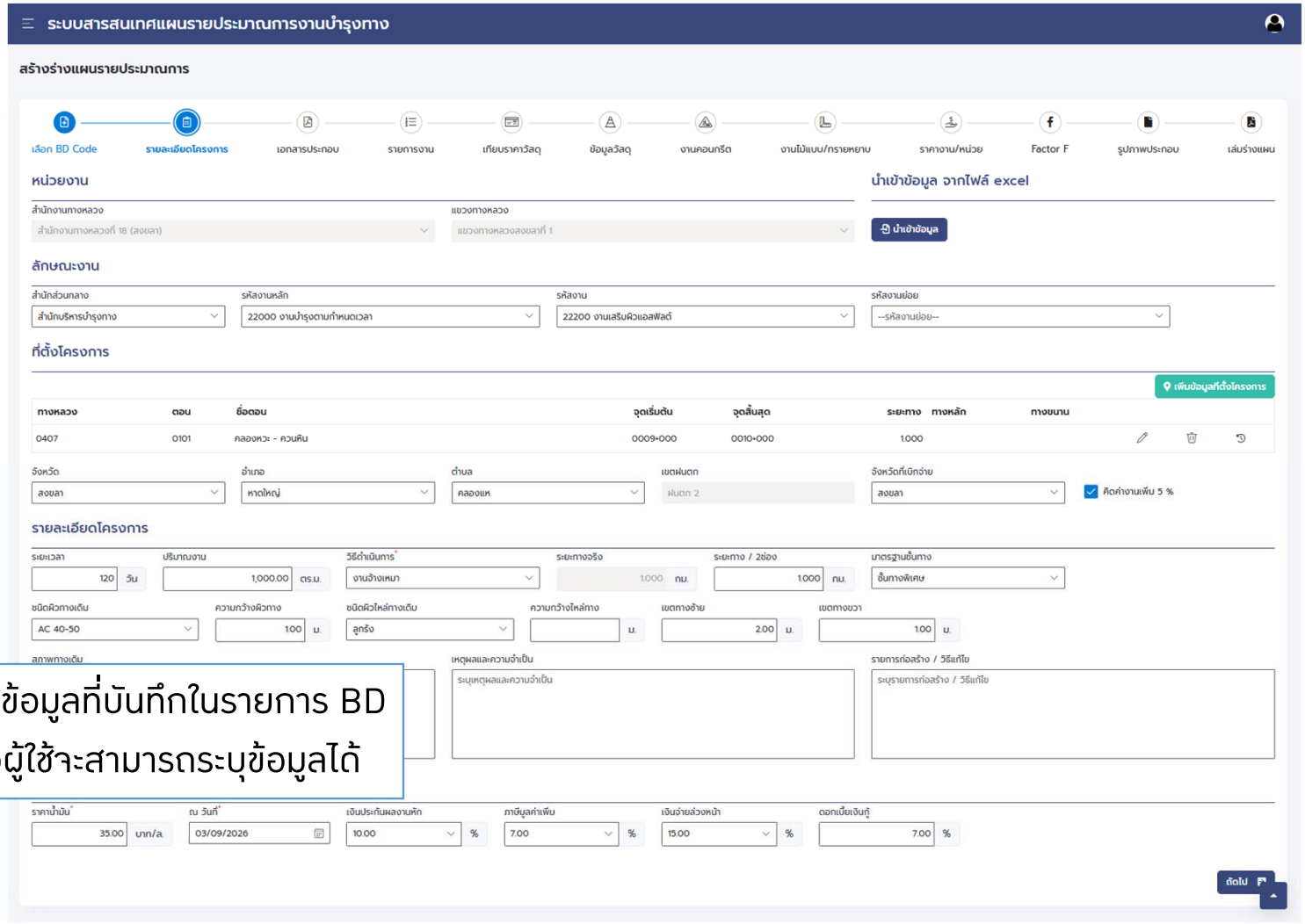


ระบบจะแสดงรายการ BD Code ที่จัดทาเรียบร้อยแล้วเพื่อทาการคัดลอกรูปแบบร่างแผนรายประมาณการมาใช้

เลือกรายการที่ต้องการทารายการ

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายละเอียดโครงการ

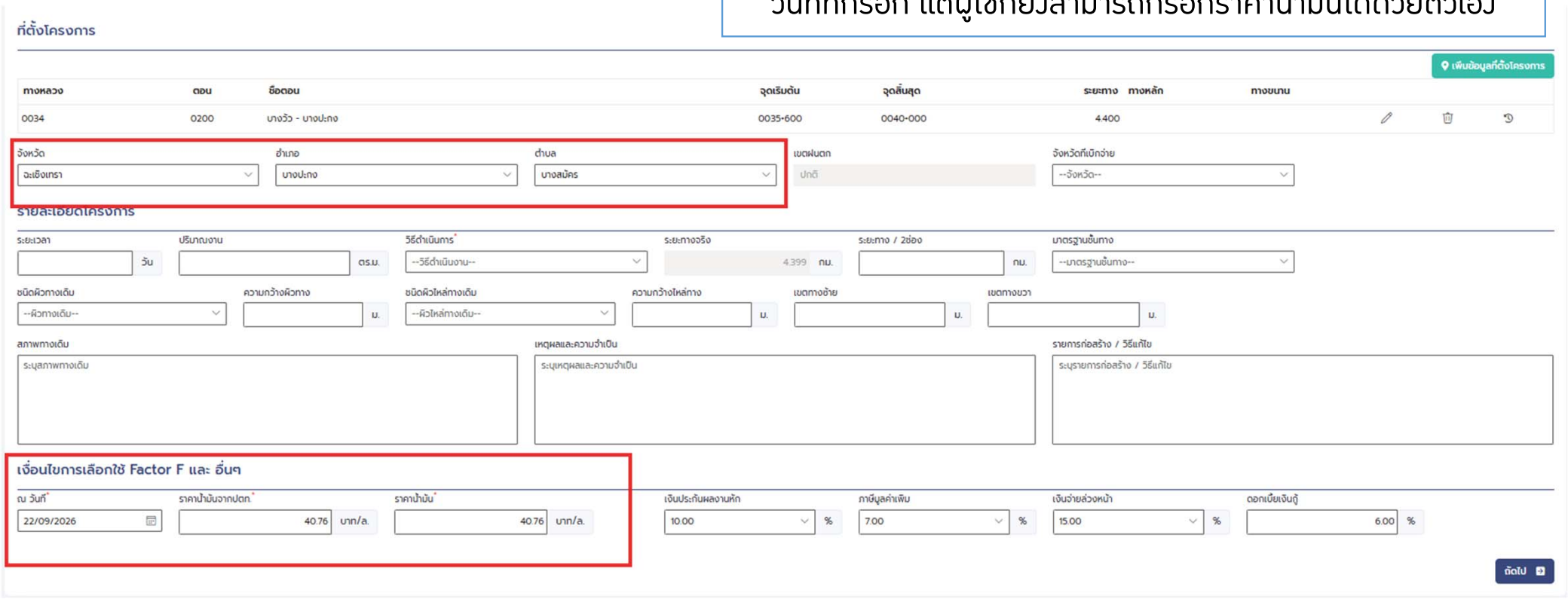


ระบบจะแสดงข้อมูลจากข้อมูลที่บันทึกในรายการ BD Code ที่เลือกมา หรือผู้ใช้จะสามารถระบุข้อมูลได้

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายละเอียดโครงการ

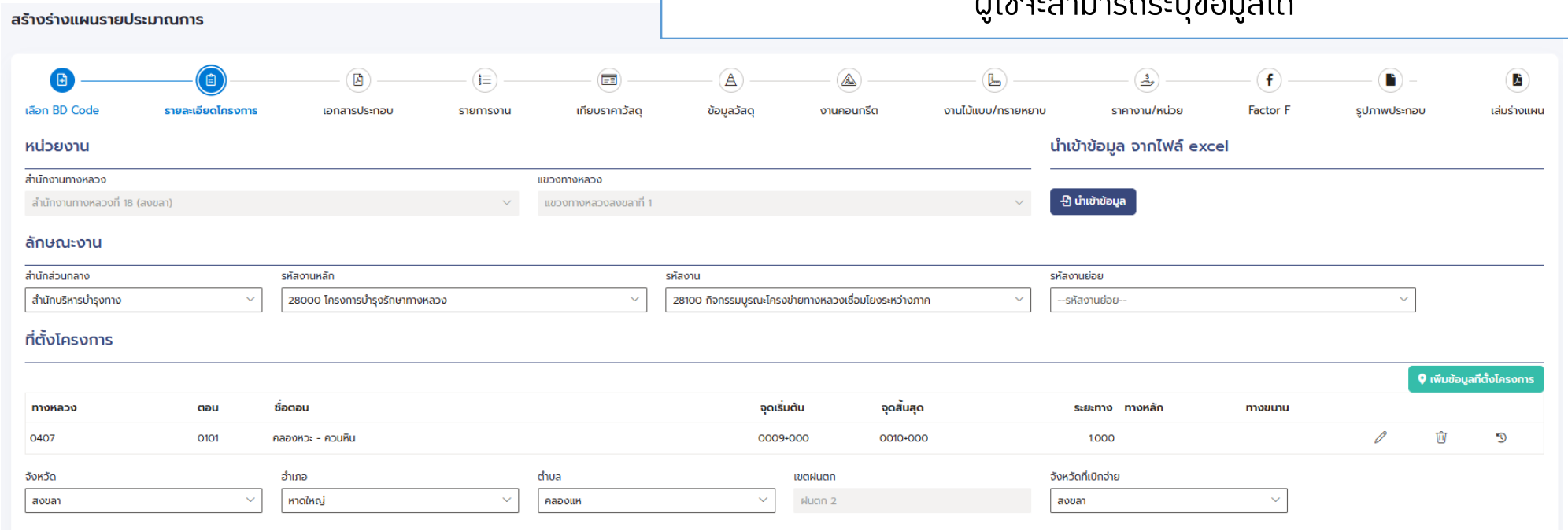
เมื่อกรอกที่ตั้งโครงการ ระบบจะทาการดึงราคาน้ำมันจาก ปตท. ตามวันที่ที่กรอก แต่ผู้ใช้ก็ยังสามารถกรอกราคาน้ำมันได้ด้วยตัวเอง



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายละเอียดโครงการ

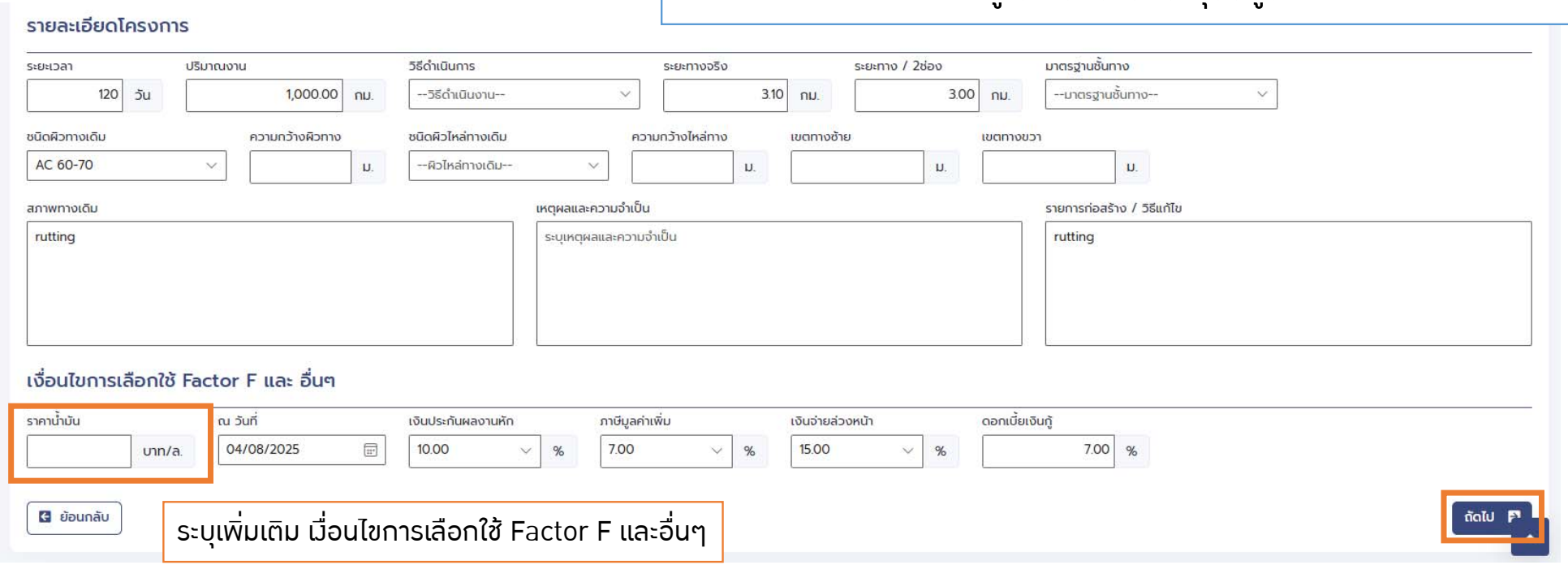
ระบบจะแสดงข้อมูลจากข้อมูลที่บันทึกในรายการ BD Code ที่เลือกมา หรือ ผู้ใช้จะสามารถระบุข้อมูลได้



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ระบบจะแสดงข้อมูลจากข้อมูลที่บันทึกในรายการ BD Code ที่เลือกมา หรือ ผู้ใช้จะสามารถระบุข้อมูลได้



ระบุเพิ่มเติม เงื่อนไขการเลือกใช้ Factor F และอื่นๆ

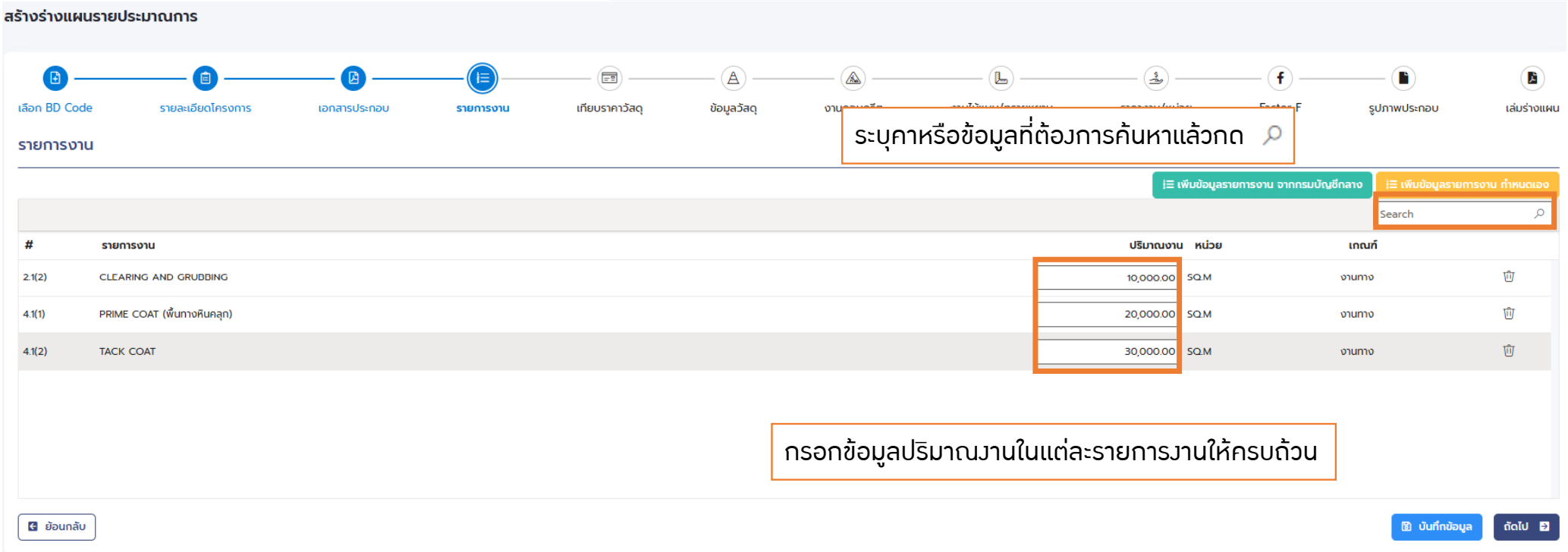
ระบุรายละเอียดโครงการแล้ว คลิก **ถัดไป** เพื่อไปขั้นตอนรายการงาน

*** เมื่อคลิก **ถัดไป** ระบบจะทำการบันทึกร่างแผนรายประมาณการทันที***

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายการงาน

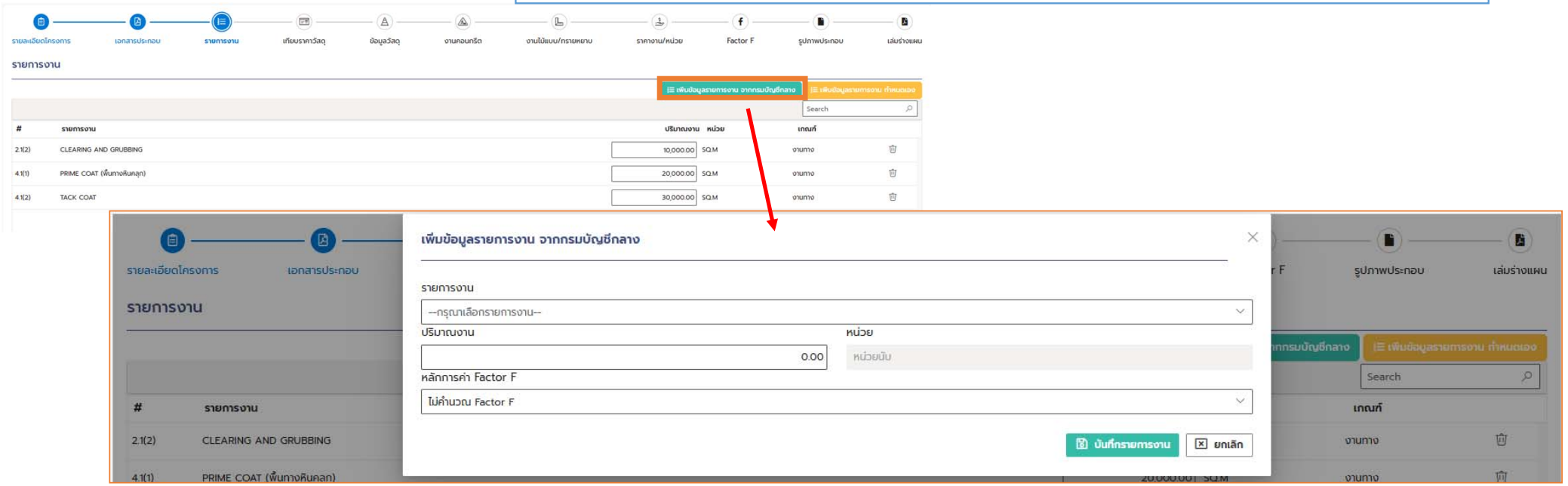
ระบบจะแสดงรายการงานจาก BD Code ที่เลือกมา หรือ ระบบจะแสดงรายการงานที่ได้ผูกไว้กับรหัสงาน โดยผู้ใช้สามารถเพิ่มและลบรายการได้



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายการงาน (ต่อ)

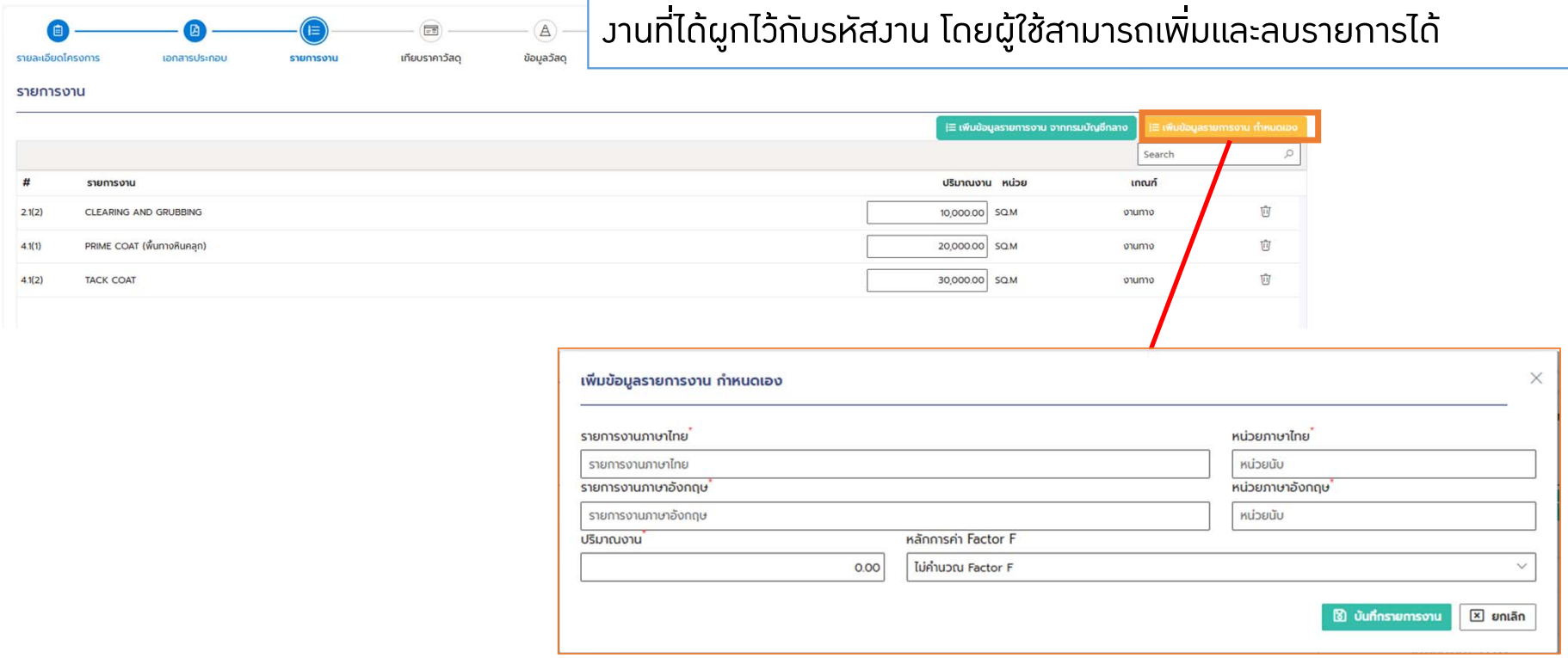
ระบบจะแสดงรายการงานจาก BD Code ที่เลือกมา หรือ ระบบจะแสดงรายการงานที่ได้ผูกไว้กับรหัสงาน โดยผู้ใช้สามารถเพิ่มและลบรายการได้



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รายการงาน (ต่อ)

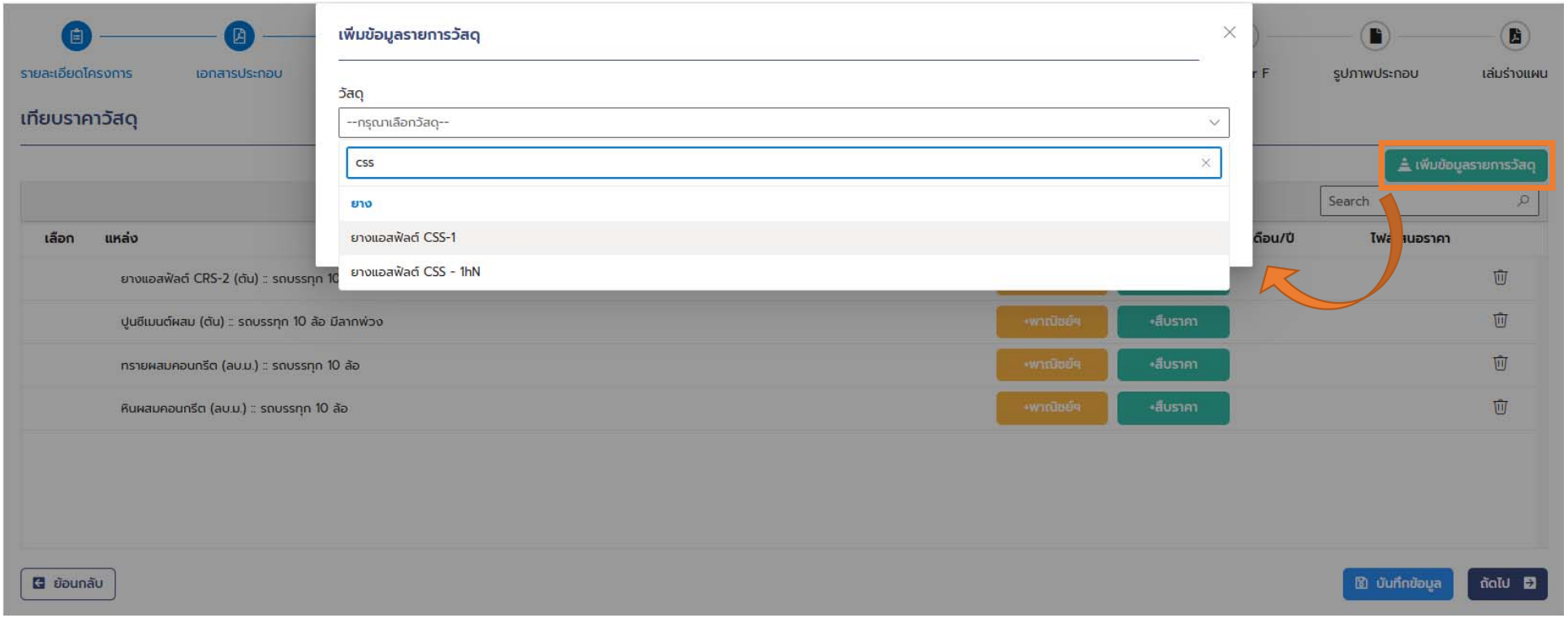
ระบบจะแสดงรายการงานจาก BD Code ที่เลือกมา หรือ ระบบจะแสดงรายการงานที่ได้ผูกไว้กับรหัสงาน โดยผู้ใช้สามารถเพิ่มและลบรายการได้



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

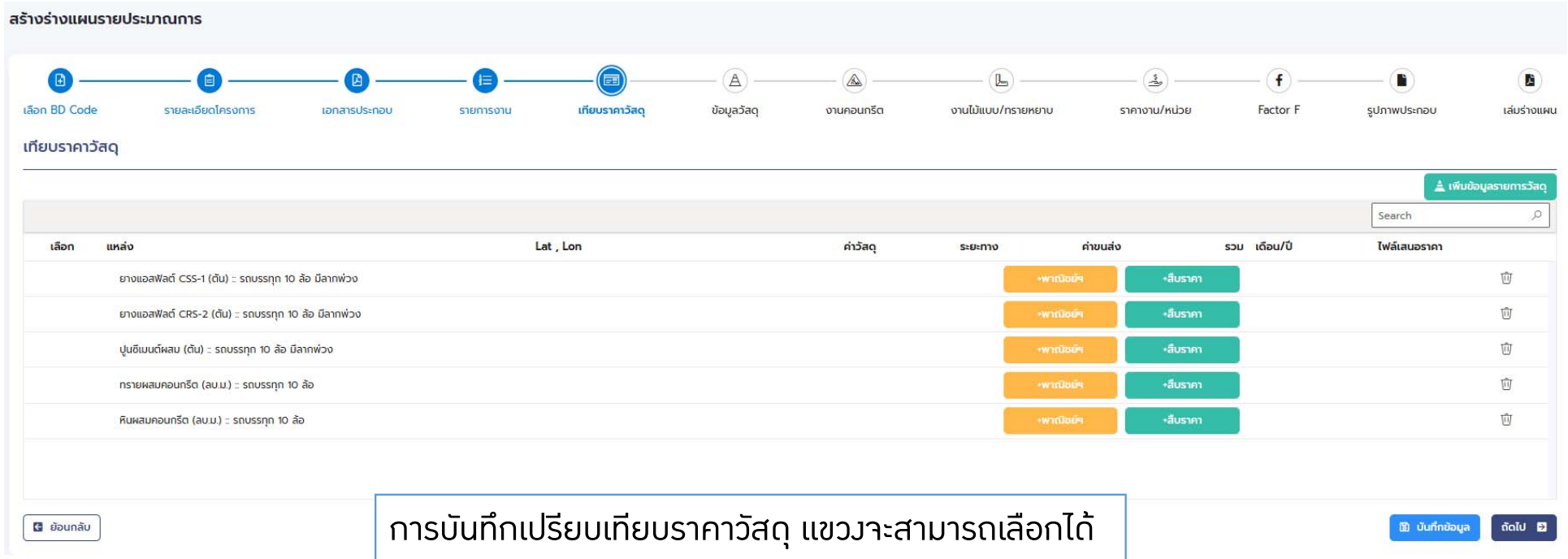
เทียบราคาวัสดุ

เพิ่มข้อมูลรายการวัสดุ โดยระบุคาหรือข้อมูลที่ต้องการค้นหา



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เทียบราคาวัสดุ (ต่อ)

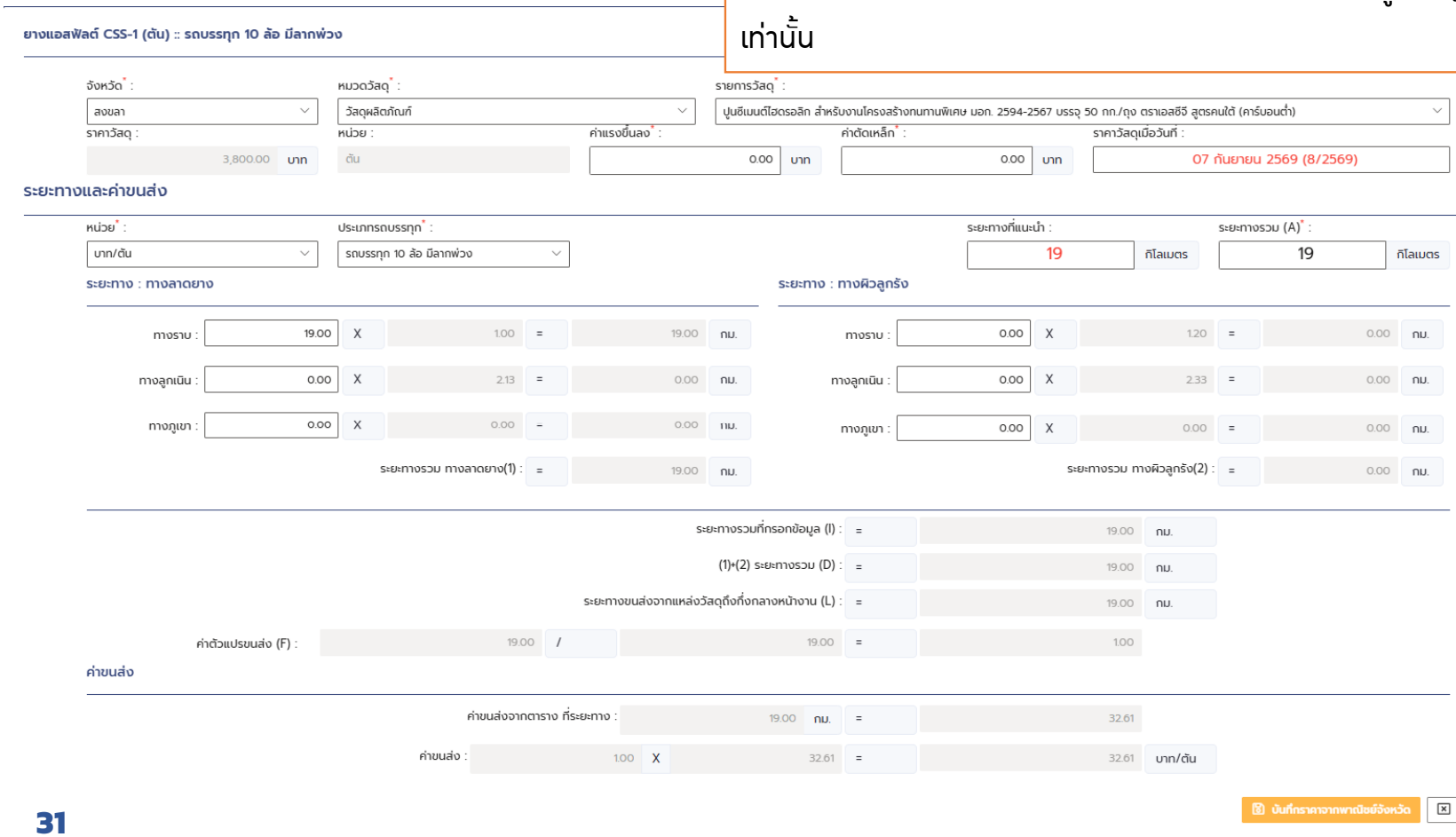


การบันทึกเปรียบเทียบราคาวัสดุ แขวงจะสามารถเลือกได้ว่าต้องการบันทึกราคาจาก **พาณิชย์** หรือ **สืบราคา**

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เทียบราคาวัสดุ (ต่อ)

ระบุรายละเอียดการสืบราคาจาก **พาณิชย์** โดยข้อมูลในส่วนของ “จังหวัด” จะแสดงเฉพาะส่วนกลางและจังหวัดในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีอยู่ในบัญชีที่ใช้งานเท่านั้น

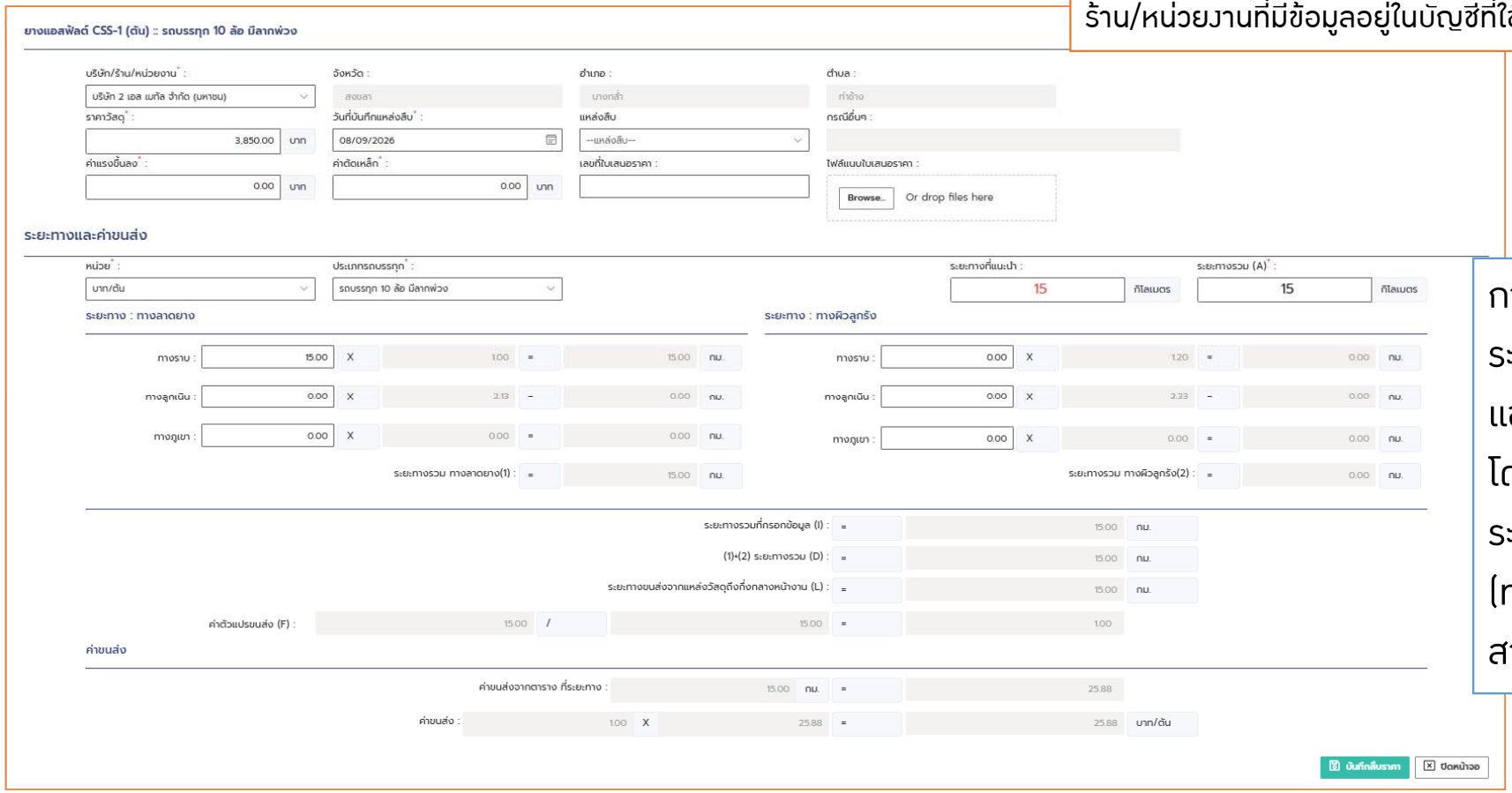


การบันทึกราคาจาก **พาณิชย์** ระบบจะแสดงรายการวัสดุที่มีการประกาศล่าสุด และจะคานวณระยะทางให้โดยระบบ และจะกาหนดระยะทางให้เป็นทางลาดยาง (ทางราบ) เท่านั้น และแขวงสามารถแก้ไขระยะทางเองได้

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เทียบราคาวัสดุ (ต่อ)

ระบุรายละเอียดการสืบราคาจาก **แหล่งสืบ** โดยข้อมูลในส่วนของ “บริษัท/ร้าน/หน่วยงาน” แสดงเฉพาะบริษัท/ร้าน/หน่วยงานที่มีข้อมูลอยู่ในบัญชีที่ใช้งานเท่านั้น



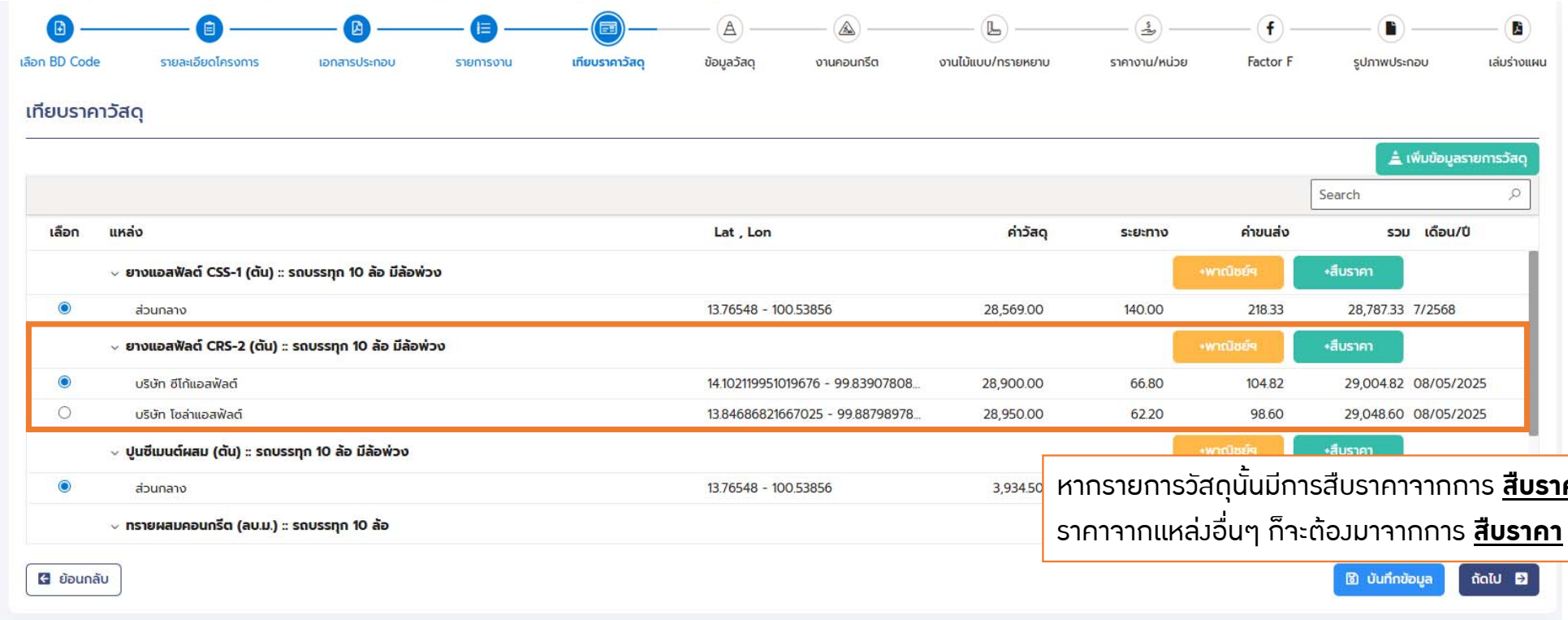
+สืบราคา

การบันทึกราคาจาก **สืบราคา** ระบบจะแสดงรายชื่อบริษัทของแขวง และจะคานวณระยะทางให้โดยระบบ และจะกาหนดระยะทางให้เป็น ทางลาดยาง (ทางราบ) เท่านั้น และแขวงสามารถแก้ไขได้

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

เทียบราคาวัสดุ (ต่อ)

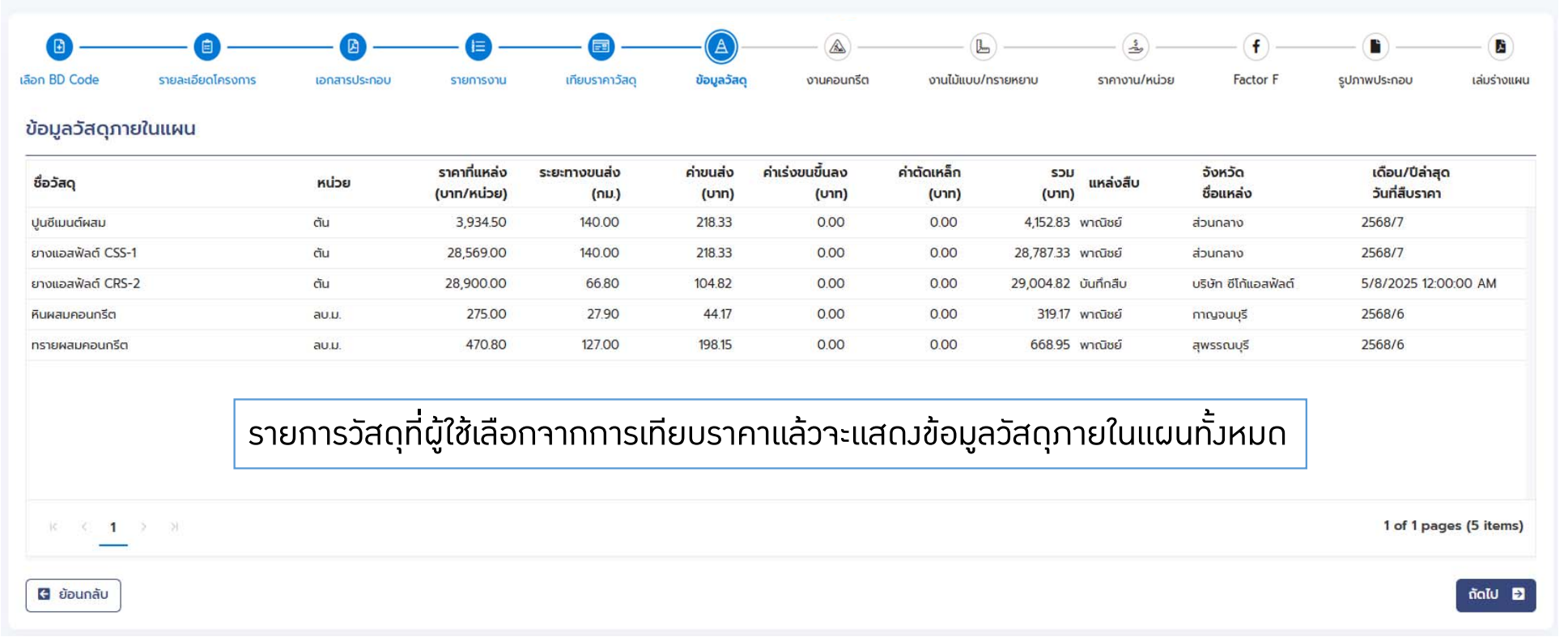
กรณีที่มีการเทียบราคาวัสดุมากกว่า 1 แหล่ง ในแต่ละรายการวัสดุ จะต้องเลือกเทียบจาก **พาณิชย์** หรือ **สืบราคา** เท่านั้น



หากรายการวัสดุนั้นมีการสืบราคาจากการ **สืบราคา** ราคาจากแหล่งอื่นๆ ก็จะต้องมาจากการ **สืบราคา** เช่นกัน

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ข้อมูลวัสดุ



รายการวัสดุที่ผู้ใช้เลือกจากการเทียบราคาแล้วจะแสดงข้อมูลวัสดุภายในแผนทั้งหมด

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานคอนกรีต (หากมีการระบุว่ารายการงานที่เลือก มีงานคอนกรีต ระบบจะแสดงขั้นตอนงานคอนกรีต)

ระบบรองรับให้สามารถระบุข้อมูลคอนกรีต 2 รูปแบบ คือ คอนกรีตผสมเสร็จ และ คอนกรีตผสมเอง



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานคอนกรีต (ถ้ามี) กรณีคอนกรีตผสมเอง

Class of Concrete				Special A		A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3		A&B สะพาน		A&B โครงสร้างอื่นๆ	
กำลังอัด						> 50Mpa		46-50Mpa		41-45Mpa		30-40Mpa		< 30Mpa									
ส่วนผสมคอนกรีต						500	366	662	450	391	662	400	416	662	350	441	662	300	466	662	220	393	843						
ซีเมนต์	1.05 x	0	=	0.00	0	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
ทราย	1.20 x	0	=	0.00	0	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
หิน	1.15 x	0	=	0.00	0	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
ค่าแรงผสม																							
ค่าแรงเท																							
			รวม	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

ย้อนกลับ

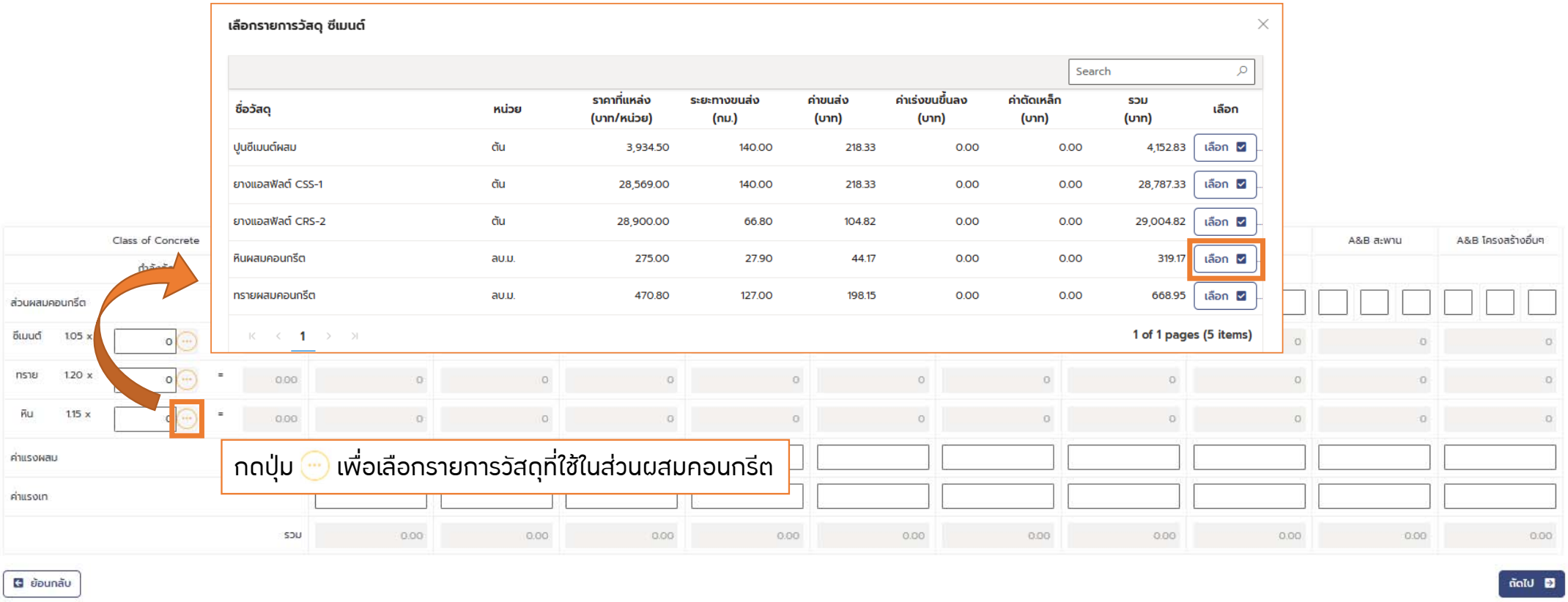
ถัดไป

ระบบรองรับให้ระบุส่วนผสมคอนกรีตในแต่ละ Class ของคอนกรีต และเลือกข้อมูลส่วนผสมคอนกรีต เพื่อคานวณงบที่ใช้ในงานคอนกรีตแบบ **คอนกรีตผสมเอง**

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานคอนกรีต (ถ้ามี) กรณีคอนกรีตผสมเอง (ต่อ)

รายการวัสดุที่ระบบแสดงเป็นตัวเลือก จะเป็นข้อมูลวัสดุทั้งหมดจากขั้นตอนข้อมูลวัสดุก่อนหน้านี้



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานคอนกรีต (ถ้ามี) กรณีคอนกรีตผสมเอง (ต่อ)

Class of Concrete				Special A			A			B			C			D			E			Lean 1:3:6			Mortar 1:3			A&B สะพาน			A&B โครงสร้างอื่นๆ		
กำลังอัด							> 50Mpa			46-50Mpa			41-45Mpa			30-40Mpa			< 30Mpa														
ส่วนผสมคอนกรีต							500	366	662	450	391	662	400	416	662	350	441	662	300	466	662	220	393	843									
ซีเมนต์	1.05 x	4152.83	=	4,360.47		0.00		2180.24			1962.21			1744.19			1526.17			1308.14			959.30			0.00			0.00			0.00	
ทราย	1.20 x	668.95	=	802.74		0.00		293.80			313.87			333.94			354.01			374.08			315.48			0.00			0.00			0.00	
หิน	1.15 x	319.17	=	367.05		0.00		242.98			242.98			242.98			242.98			242.98			309.42			0.00			0.00			0.00	
ค่าแรงผสม								214.51			214.51			214.51			214.51			214.51			214.51										
ค่าแรงเท								419.00			419.00			419.00			419.00			327.00			327.00										
รวม				0.00				3,350.53			3,152.57			2,954.62			2,756.67			2,466.71			2,125.71			0.00			0.00			0.00	

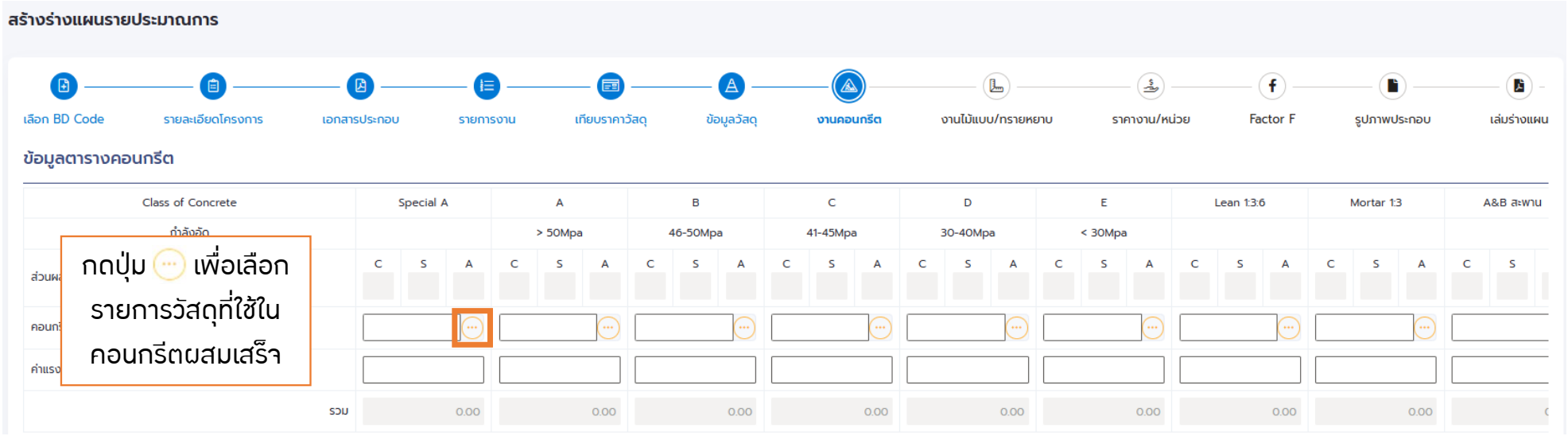
ย้อนกลับ

ถัดไป

ระบบรองรับให้ระบุค่าแรงผสมและค่าแรงเท เพื่อคานวณงบรวมที่ใช้ในแต่ละ Class ของงานคอนกรีตแบบ **คอนกรีตผสมเอง**

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

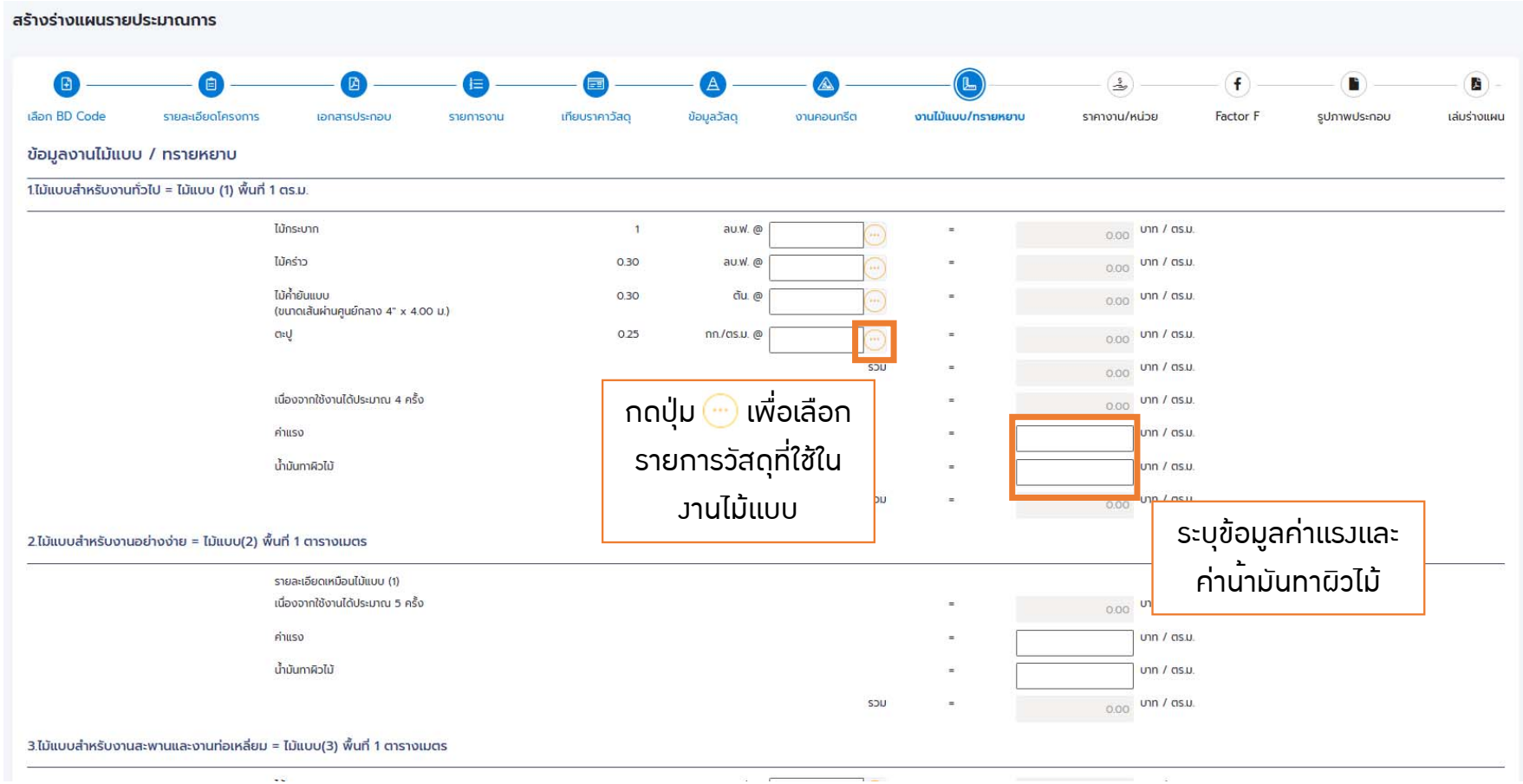
งานคอนกรีต (ถ้ามี) กรณีคอนกรีตผสมเสร็จ



ระบบจะดึงข้อมูลและแสดงส่วนผสมคอนกรีตในแต่ละ Class ของคอนกรีตที่ผู้ใช้งานได้ระบุไว้ในงานคอนกรีตแบบ **คอนกรีตผสมเอง**

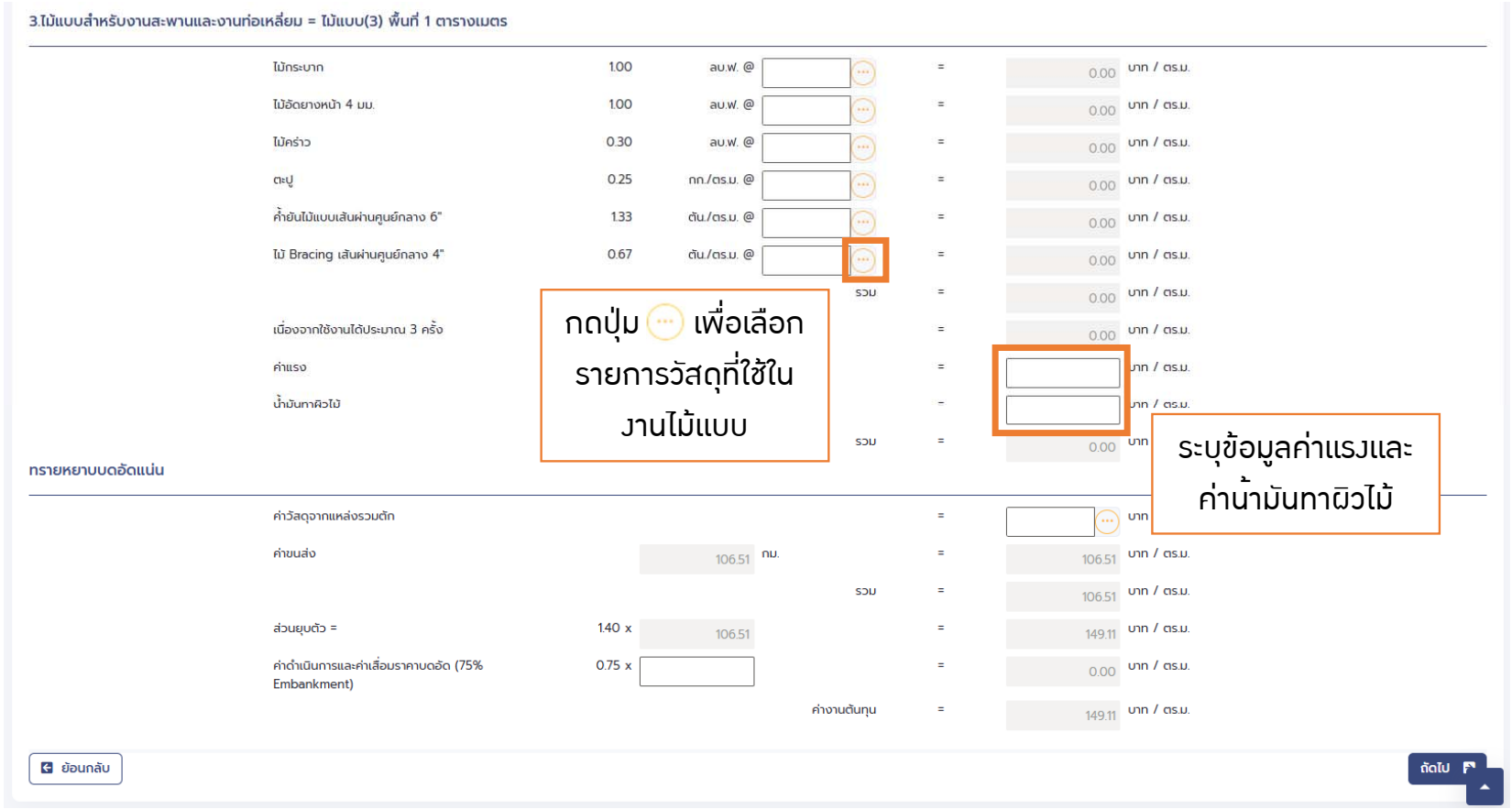
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานไม้แบบ/ทรายหยาบ (หากมีการระบุว่ารายการงานที่เลือก มีงานไม้แบบ ระบบจะแสดงขั้นตอนงานไม้แบบ)



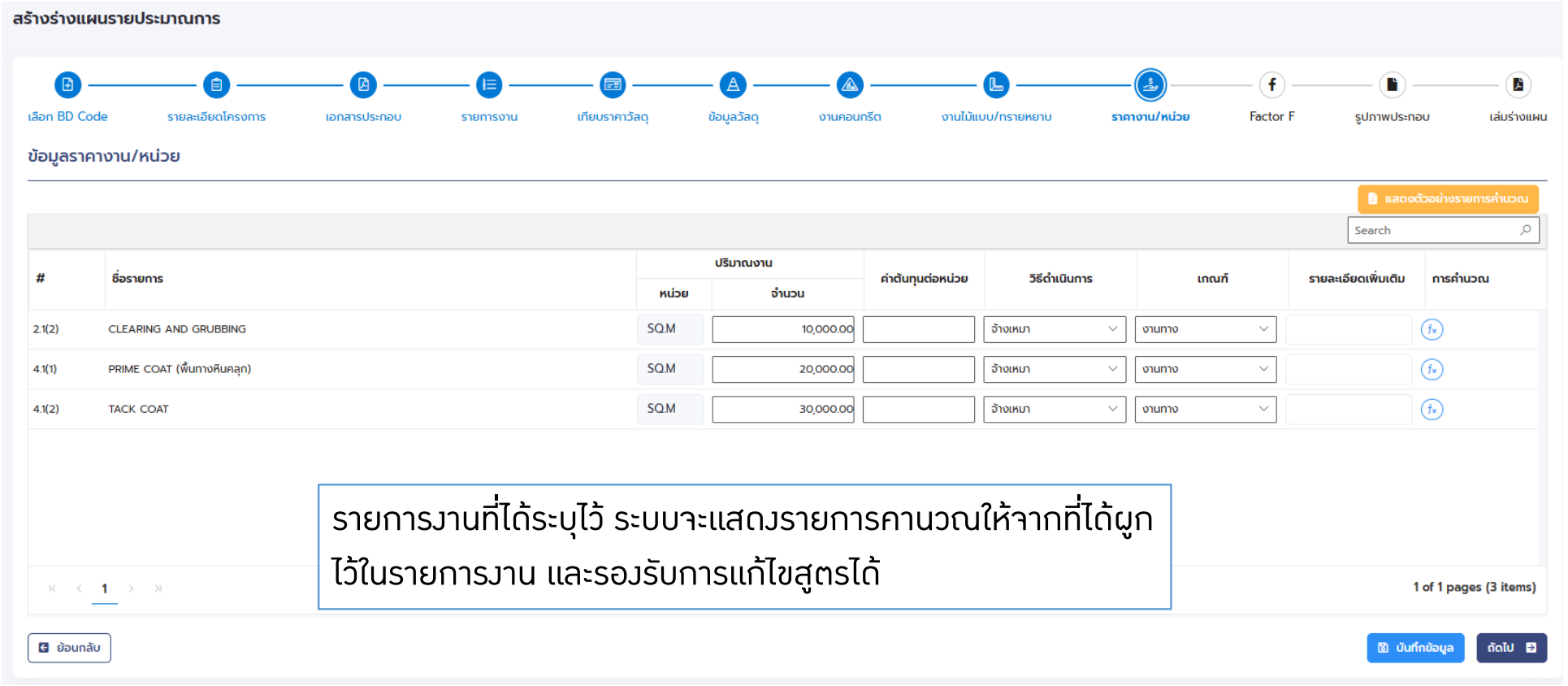
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

งานไม้แบบ/ทรายหยาบ (ถ้ามี) (ต่อ)



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

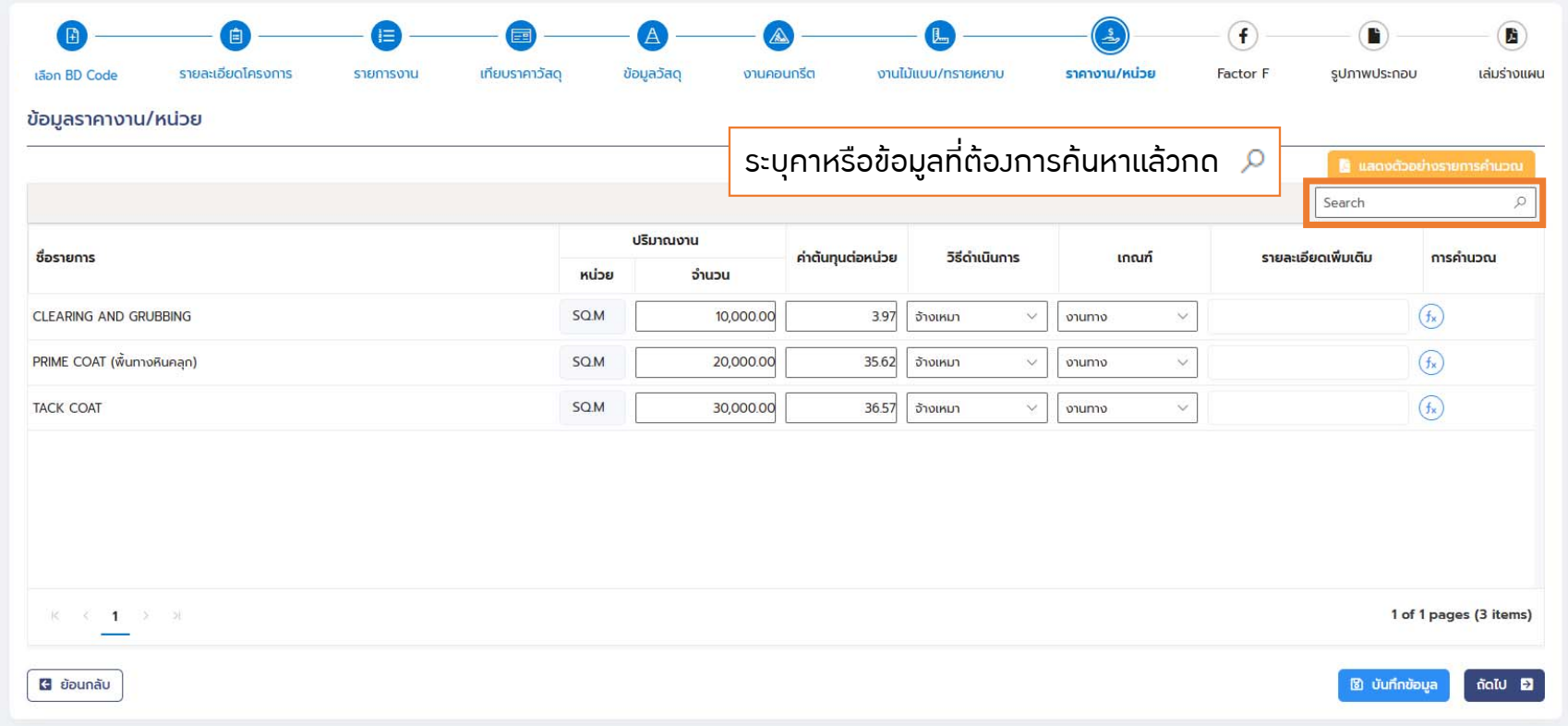
ราคางาน/หน่วย



รายการงานที่ได้ระบุไว้ ระบบจะแสดงรายการคานวณให้จากที่ได้ผูกไว้ในรายการงาน และรองรับการแก้ไขสูตรได้

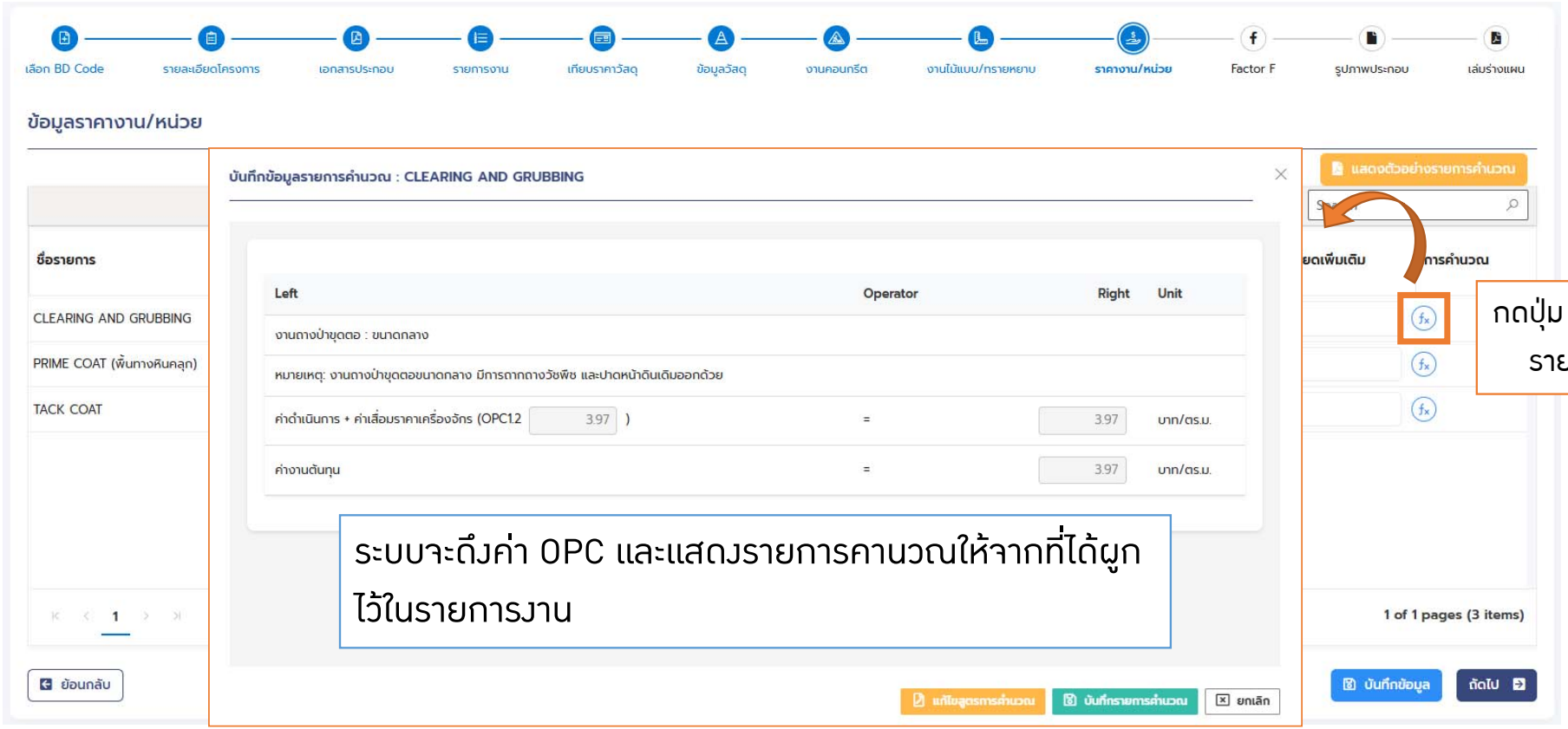
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย (ต่อ)

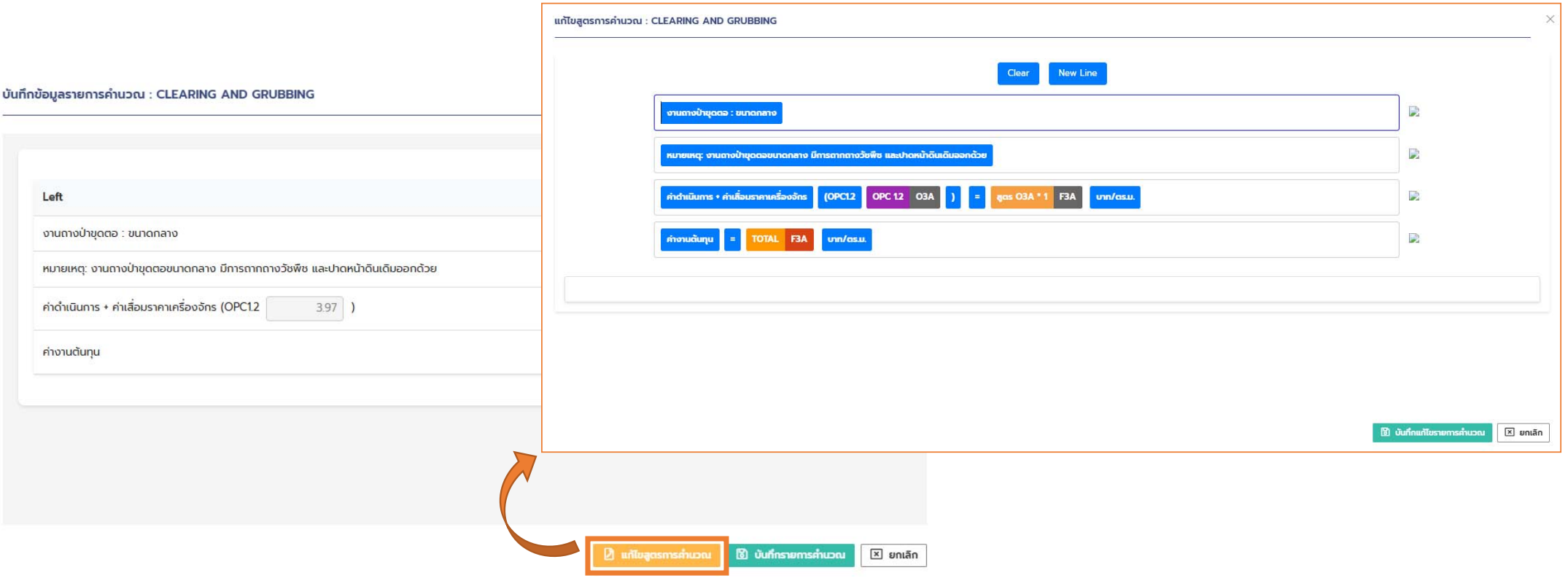


สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย (ต่อ)

กรณีที่ต้องการแก้ไขสูตรการคานวณสามารถดาเนินการได้ตาม **คู่มือการใช้งาน**

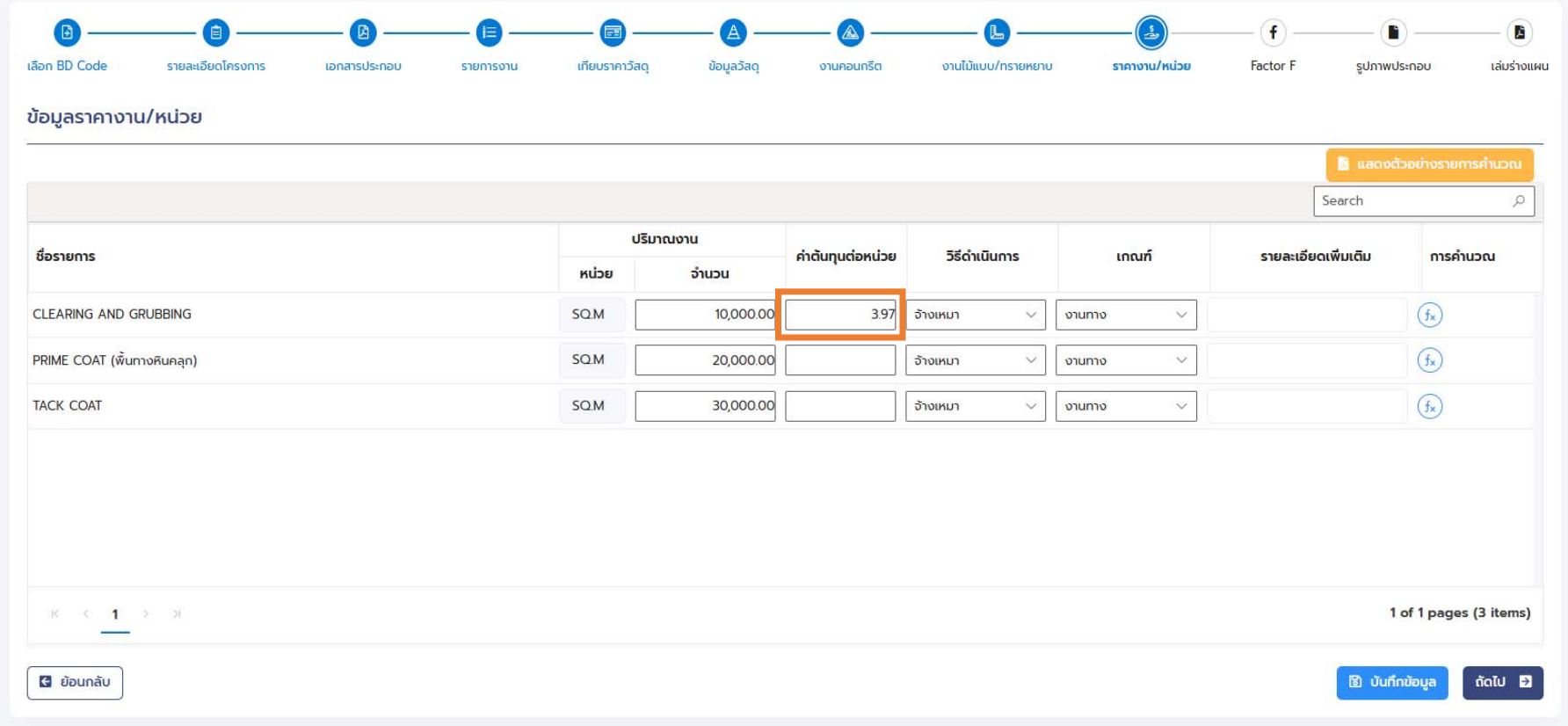
สูตร



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย (ต่อ)

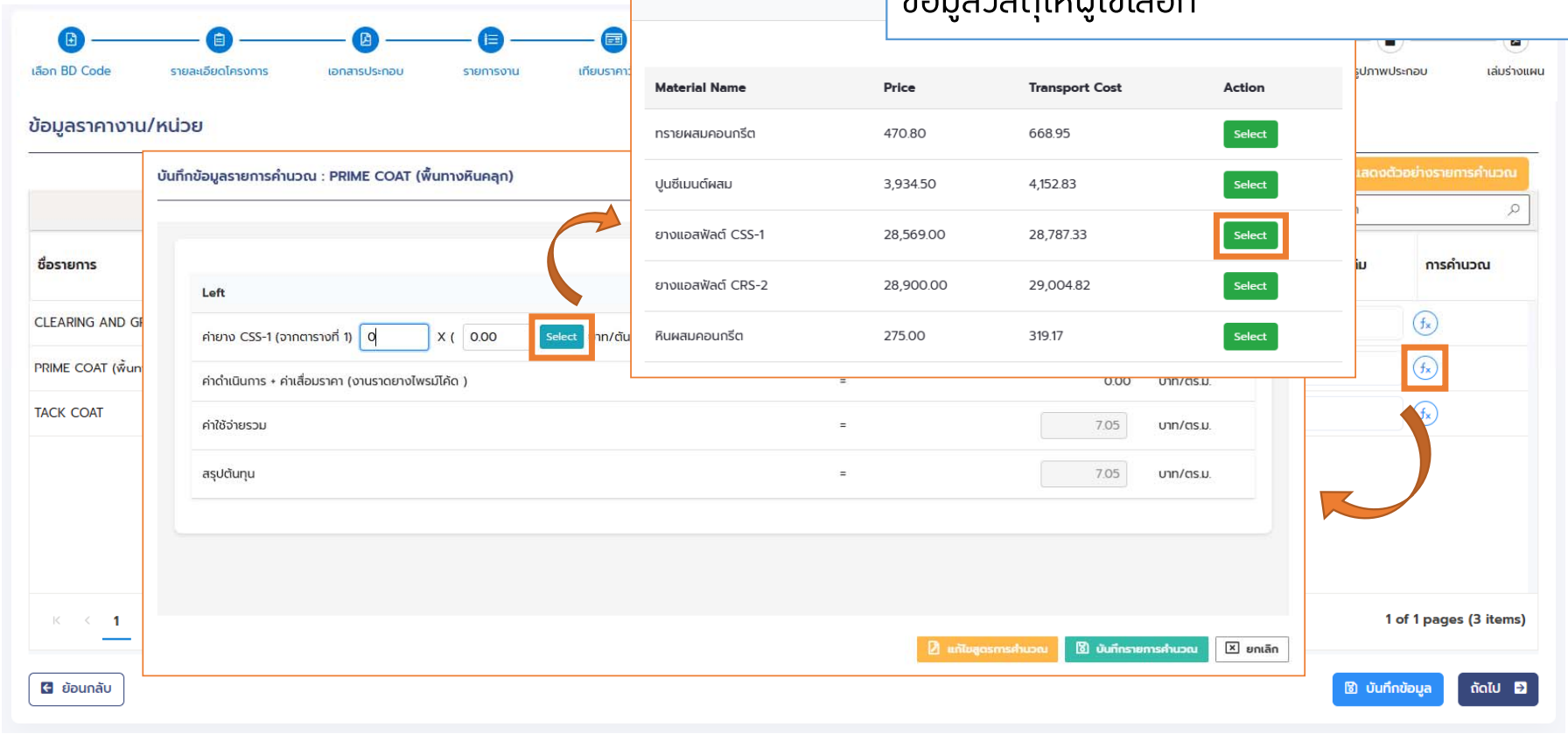
เมื่อมีการบันทึกรายการคานวณ ระบบจะแสดงค่าที่คานวณในช่อง **ค่าต้นทุนต่อหน่วย**



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย (ต่อ)

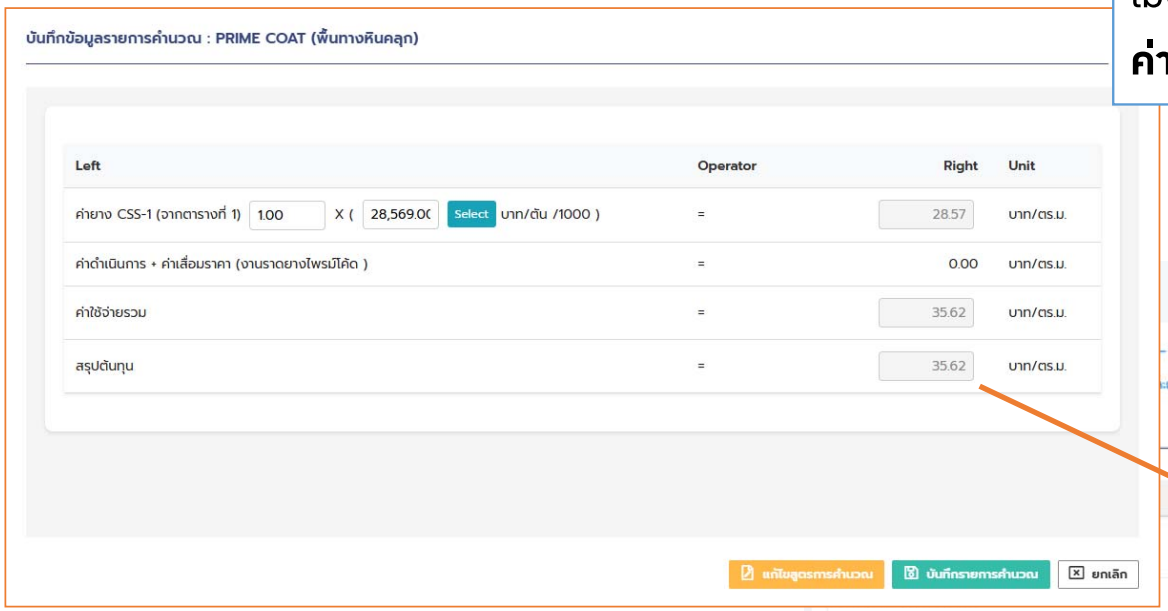
กรณีรายการงานที่ต้องเลือกวัสดุในการคานวณ ระบบจะแสดงรายการวัสดุทั้งหมดจากที่ได้บันทึกในขั้นตอนของข้อมูลวัสดุให้ผู้ใช้เลือก

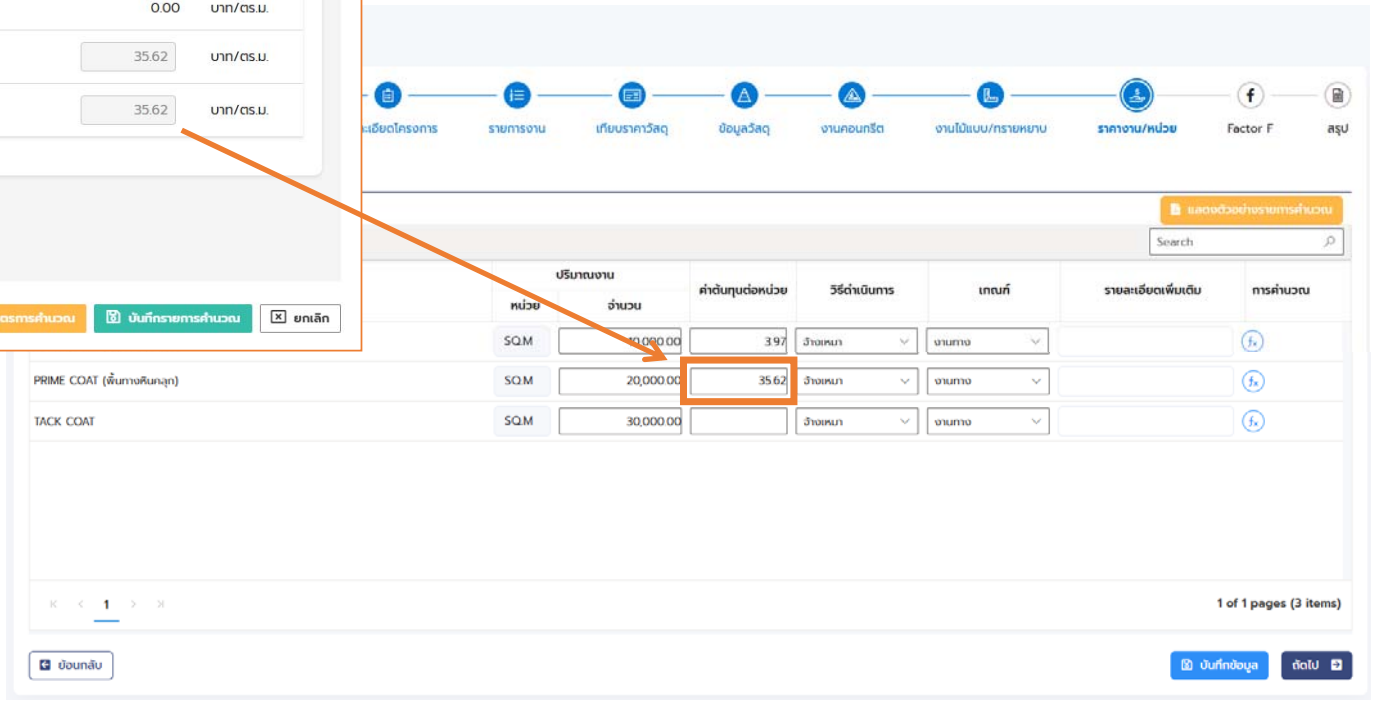


สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ราคางาน/หน่วย (ต่อ)

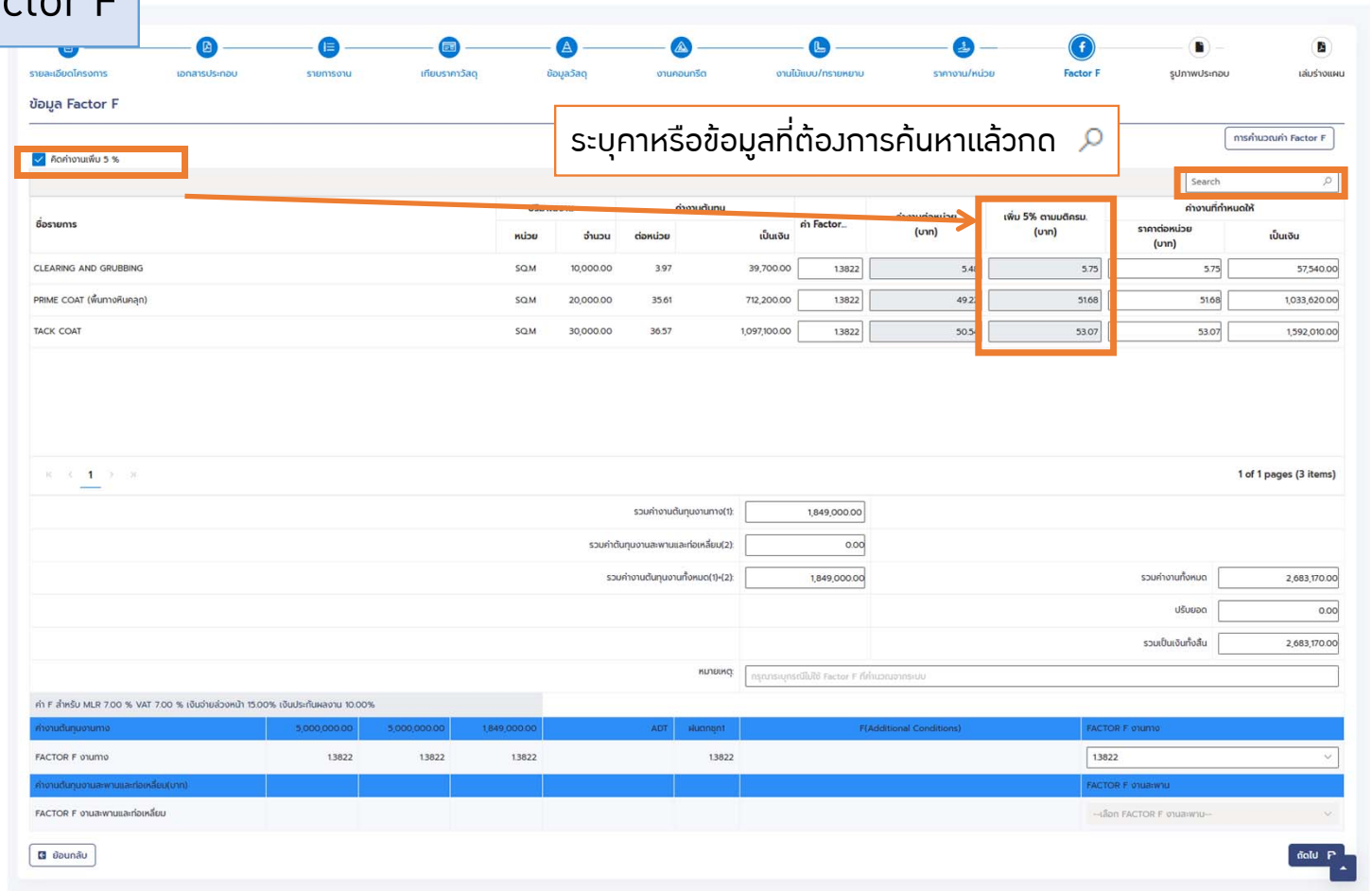
เมื่อมีการบันทึกรายการคานวณ ระบบจะแสดงค่าที่คานวณในช่อง **ค่าต้นทุนต่อหน่วย**





สร้างร่างแผนรายประมาณการ

Factor F

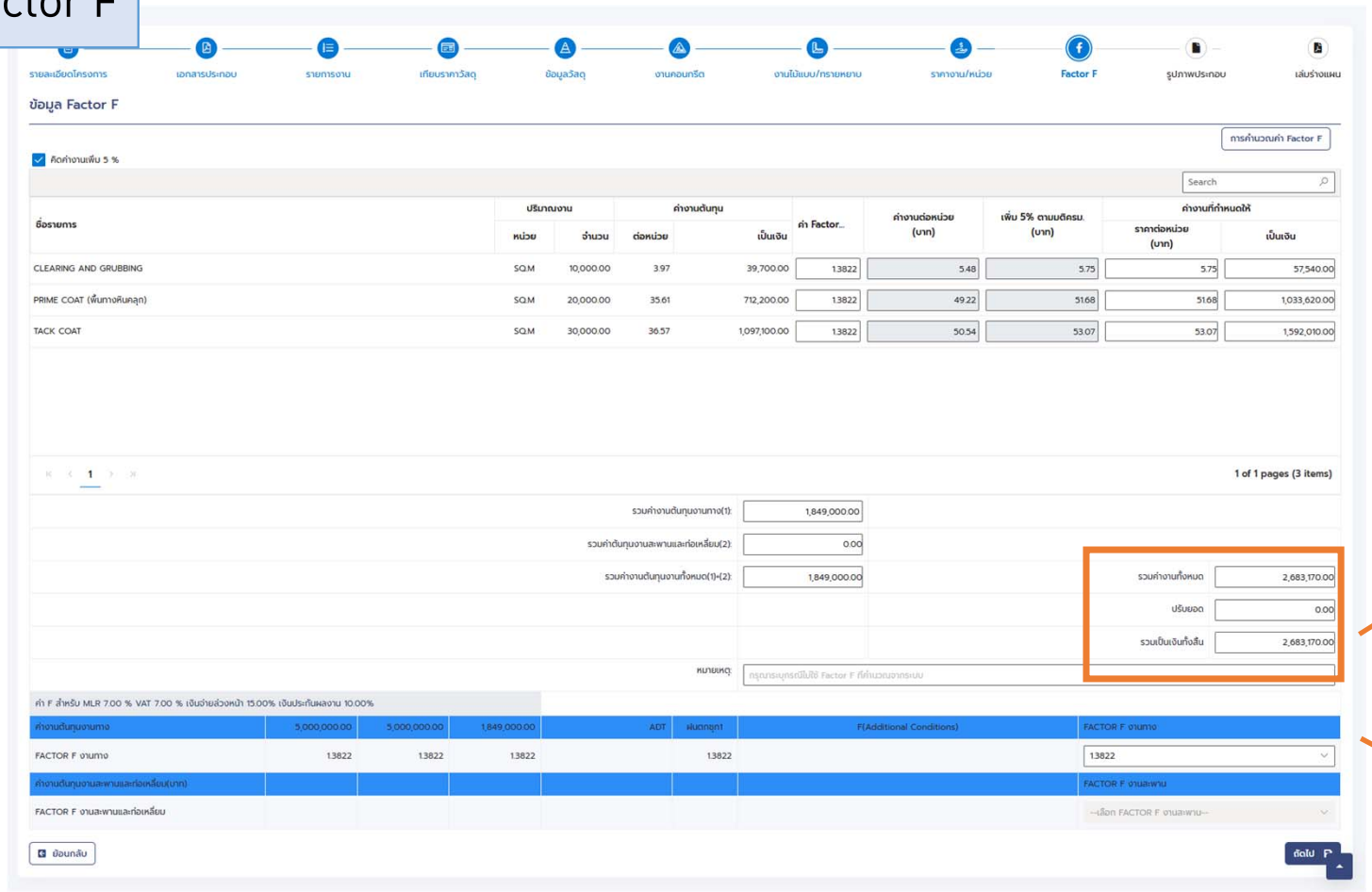


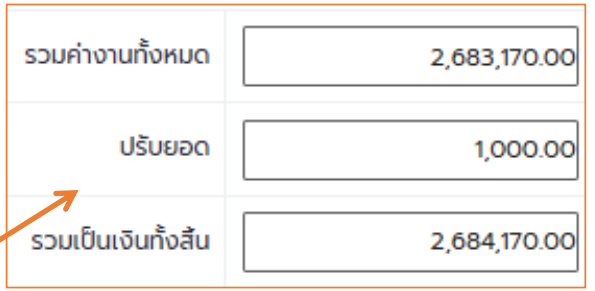
ระบบจะคานวณ Factor F ให้ทันที และรองรับการปรับยอดได้ทั้ง + หรือ - จากยอดเดิม

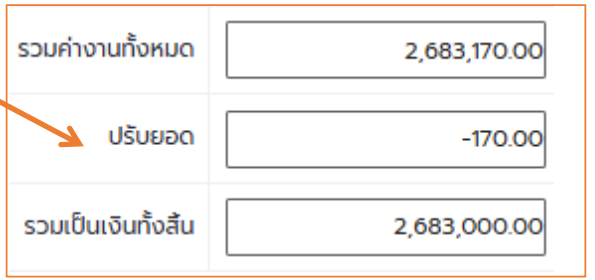
คิดค่างานเพิ่ม 5% เป็นมติ ครม. ที่จะเพิ่มค่างานให้กับ 5 แขวงทางหลวงพิเศษ (แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 , แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 ,แขวงทางหลวงยะลา ,แขวงทางหลวงปัตตานี และแขวงทางหลวงนราธิวาส) ที่จะมีเมนูเพิ่มเติมให้กดเพื่อเลือกให้ร่างแผนรายประมาณการนี้ คิดค่างานเพิ่มตามมติ ครม. 5%

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

Factor F







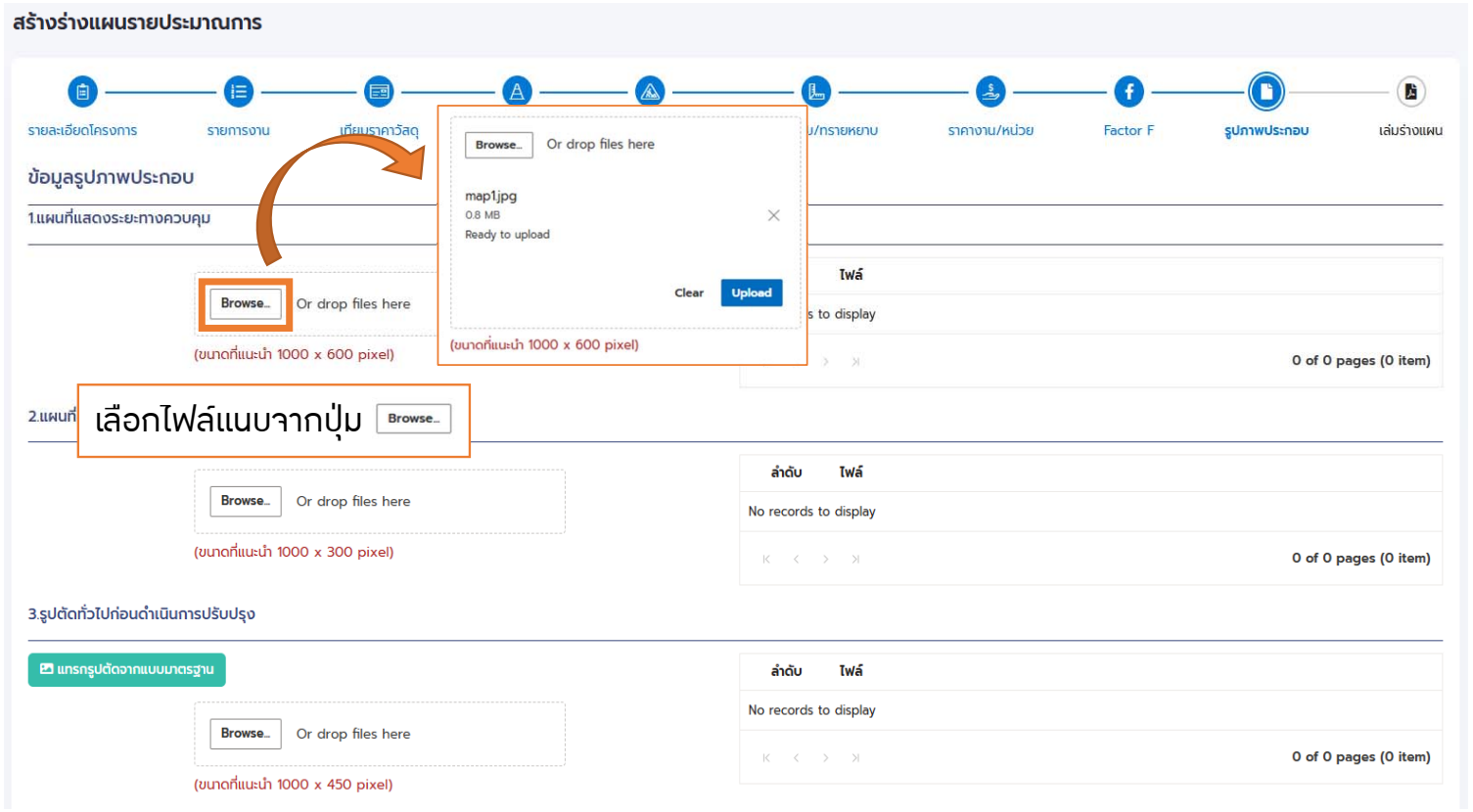
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ตัวอย่างรูปภาพประกอบ เพื่อใช้สาหรับการอบรม

https://drive.google.com/drive/folders/1euc8698TS5rBikEbvmsiWjeoaETWemba?usp=sharing

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ



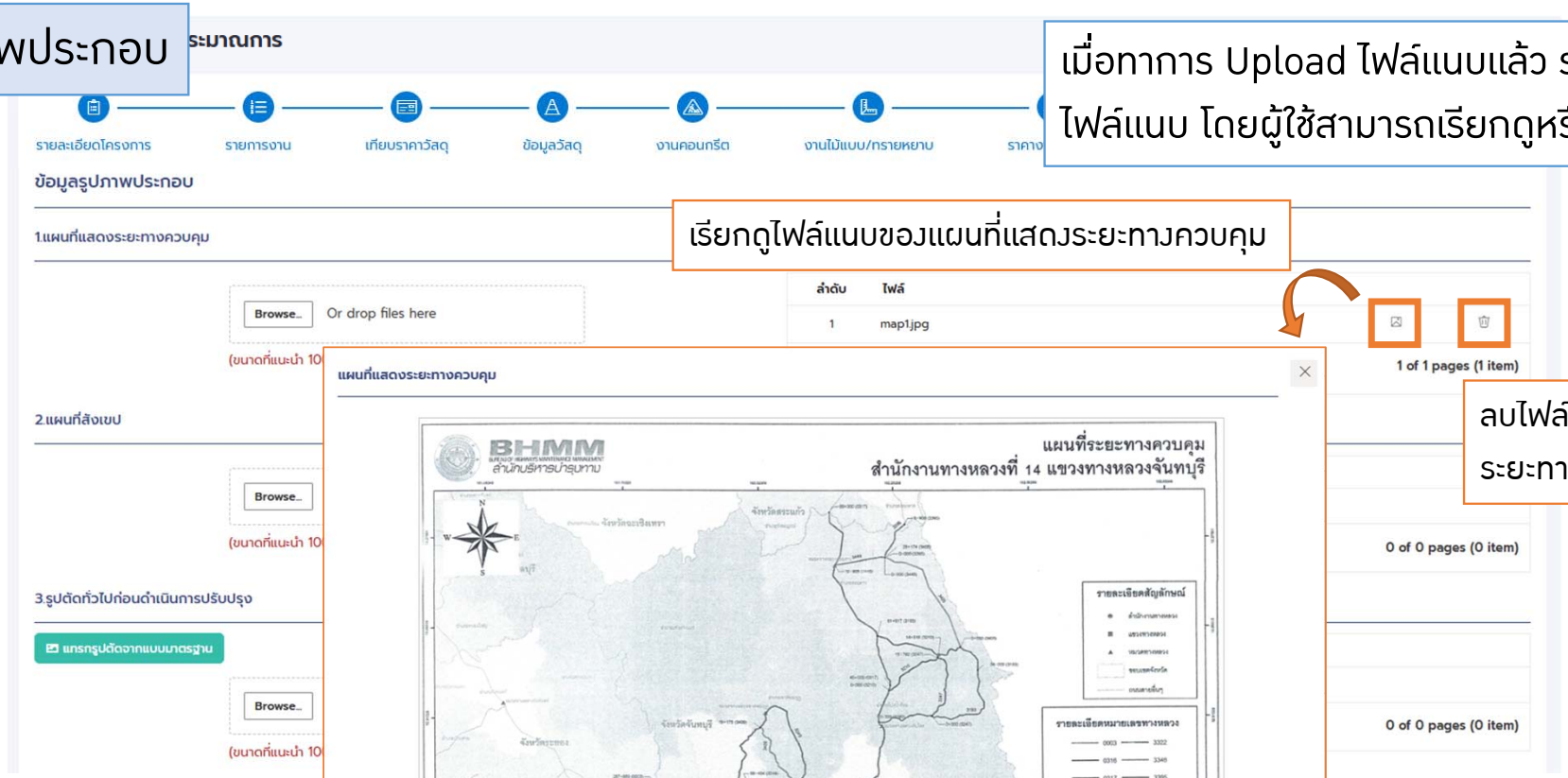
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

เมื่อทาการ Upload ไฟล์แนบแล้ว ระบบจะแสดงรายการไฟล์แนบ โดยผู้ใช้สามารถเรียกดูหรือลบได้

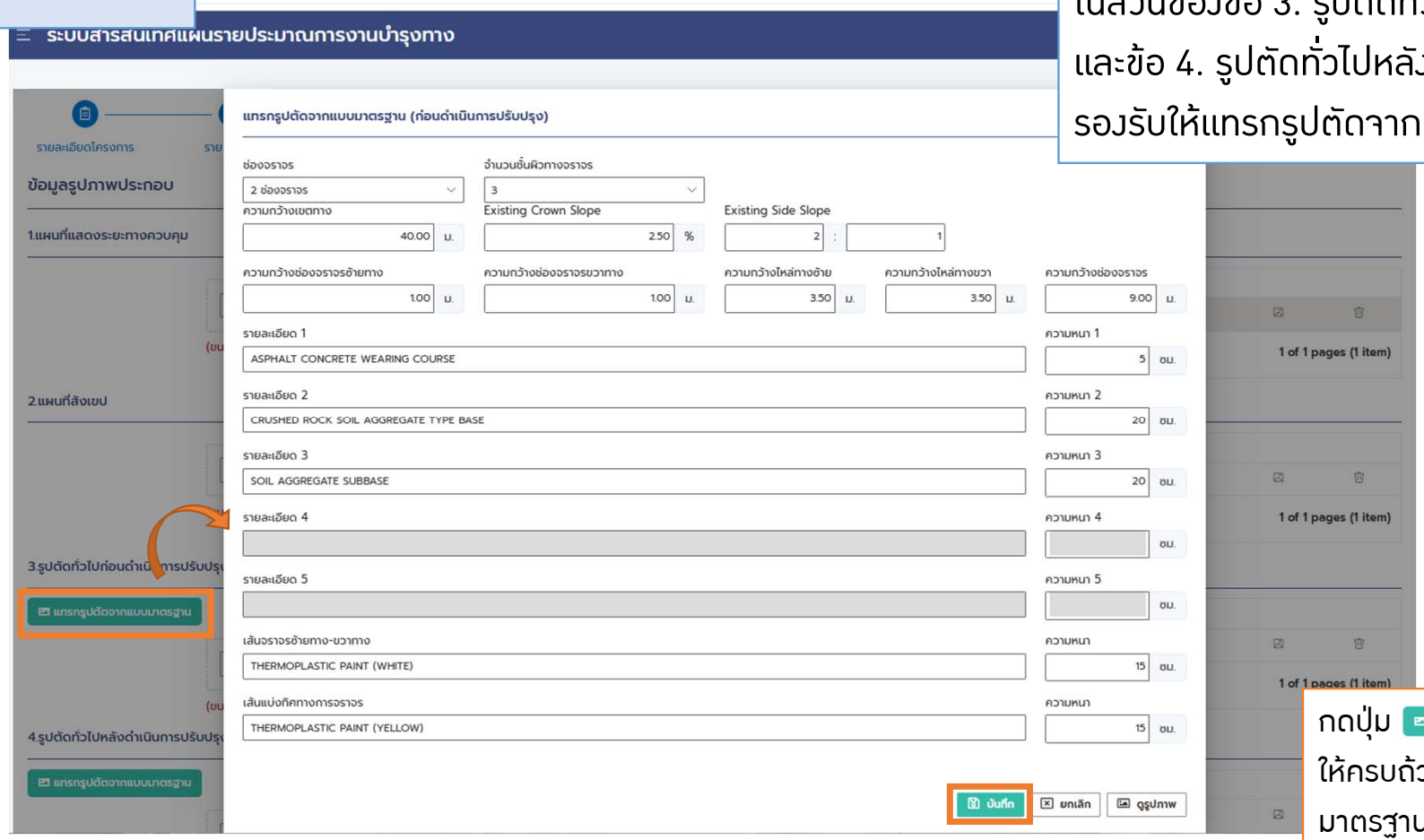
เรียกดูไฟล์แนบของแผนที่แสดงระยะทางควบคุม

ลบไฟล์แนบของแผนที่แสดงระยะทางควบคุม



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

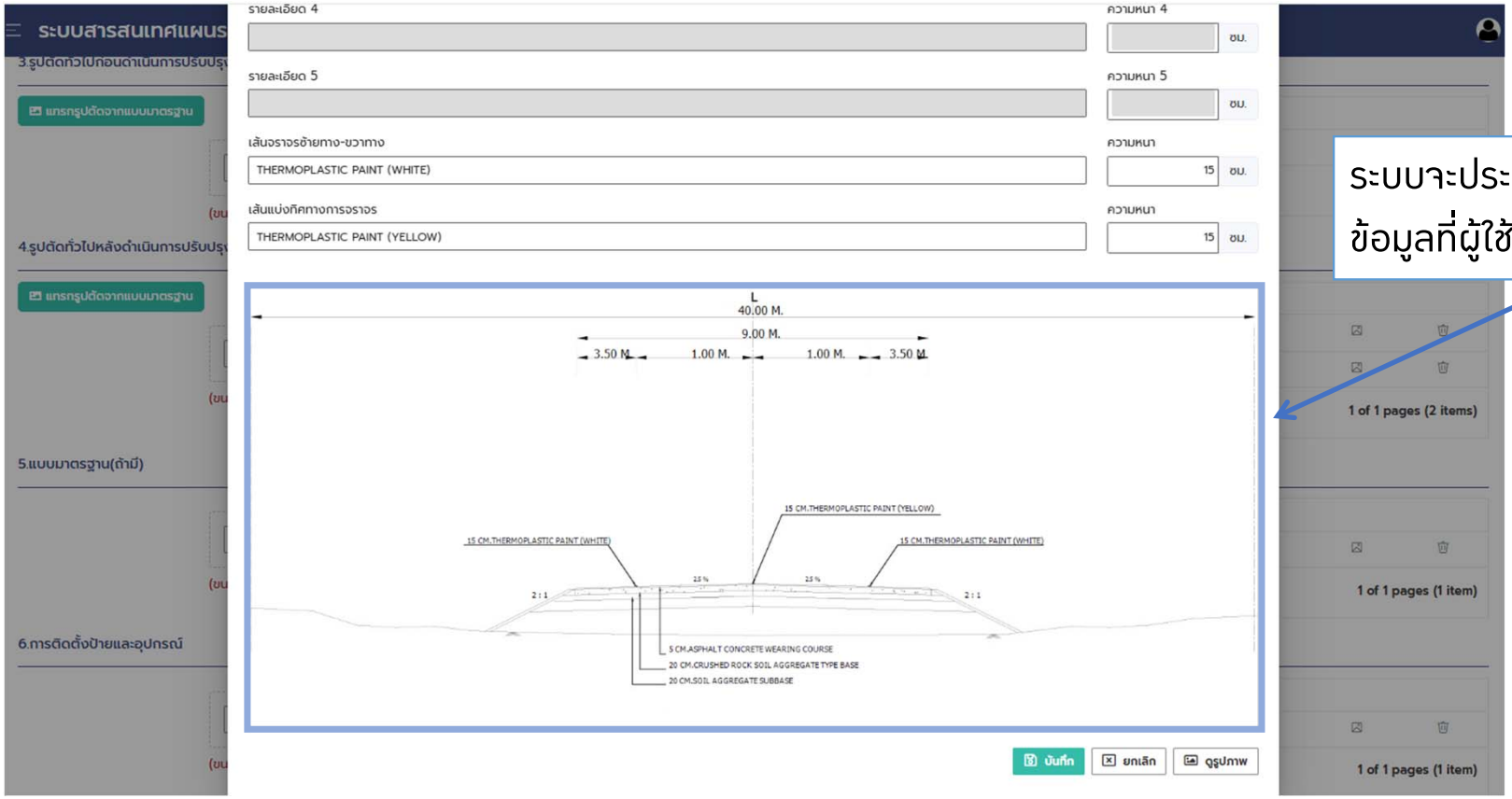


ในส่วนของข้อ 3. รูปตัดทั่วไปก่อนดาเนินการปรับปรุง และข้อ 4. รูปตัดทั่วไปหลังดาเนินการปรับปรุง ระบบจะรองรับให้แทรกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน

กดปุ่ม แทรกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน ระบุรายละเอียดให้ครบถ้วน ระบบจะประมวลรูปตัดตามมาตรฐานให้

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

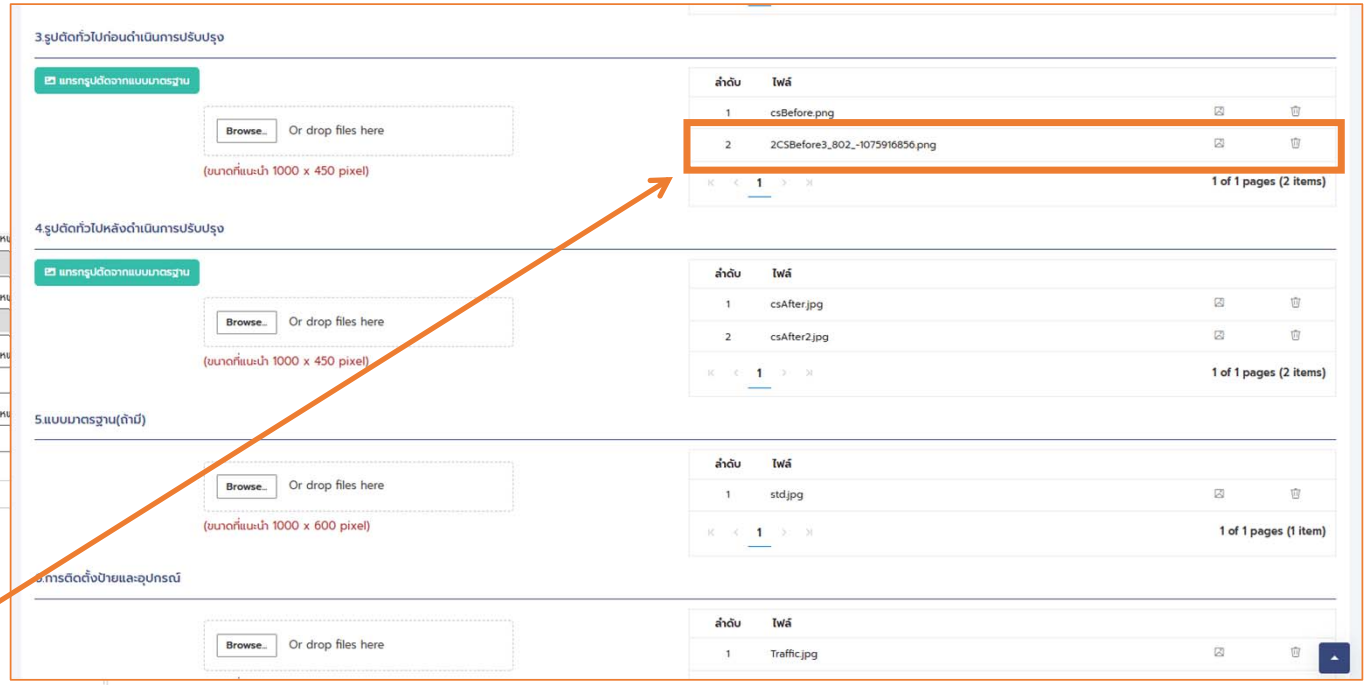
รูปภาพประกอบ

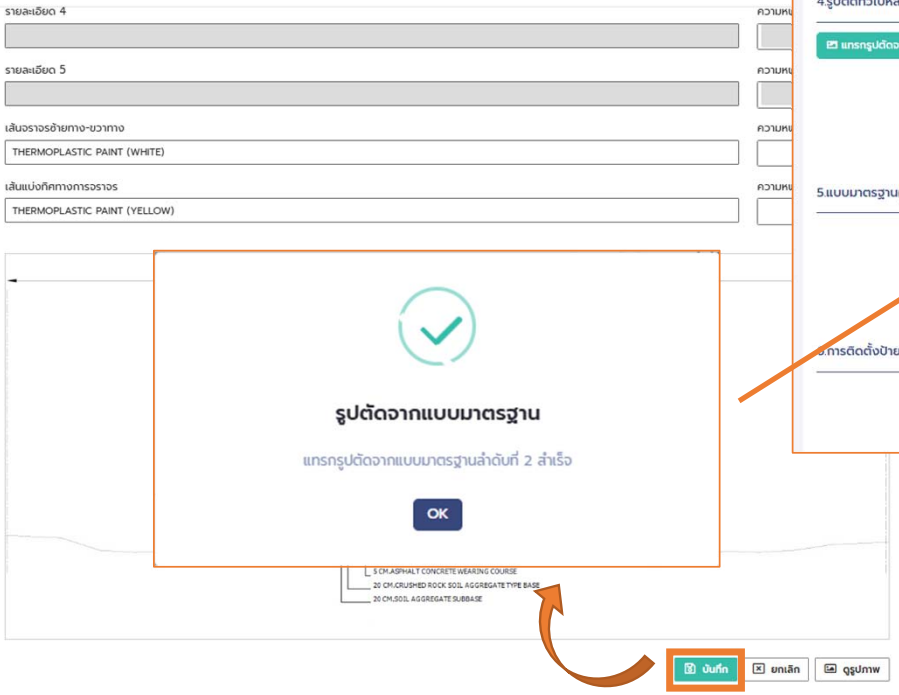


ระบบจะประมวลรูปตัดตามมาตรฐานให้จากข้อมูลที่ผู้ใช้ระบุ

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

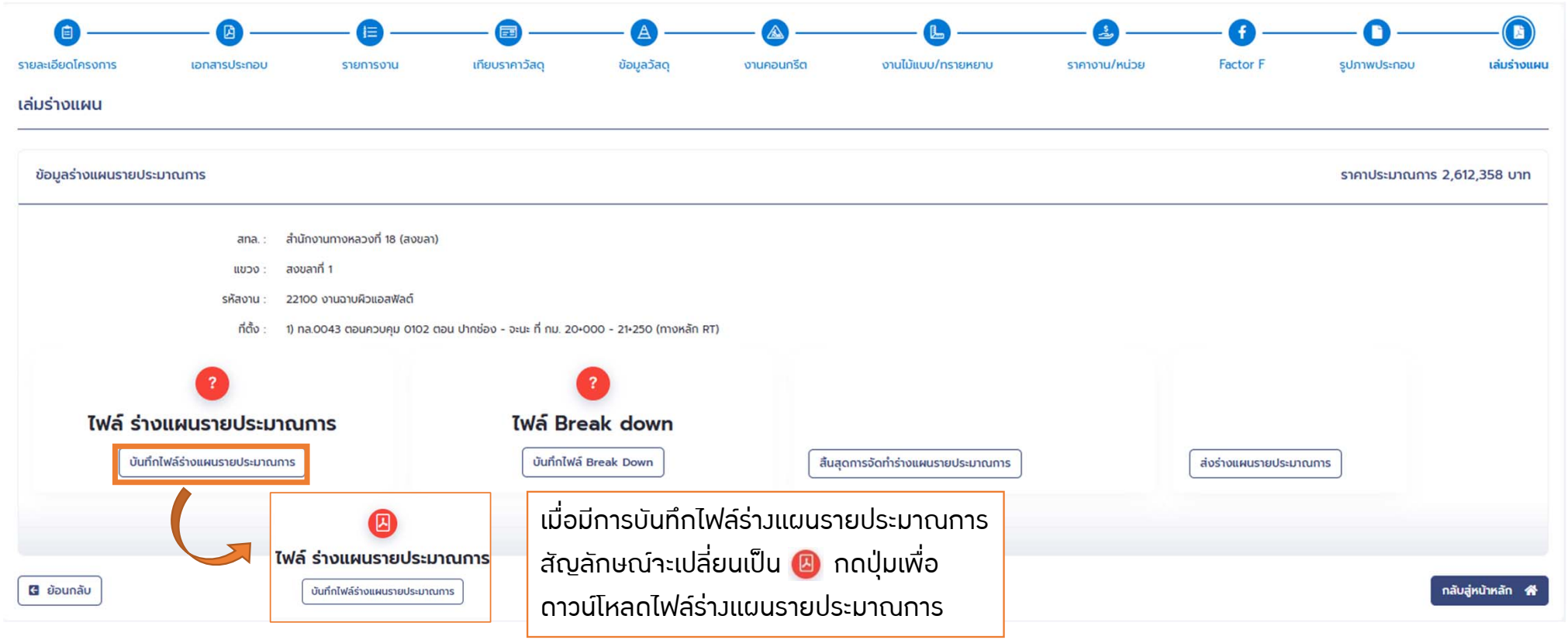




เมื่อทำการบันทึกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน ระบบจะแสดงรายการไฟล์แนบที่แทรก

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

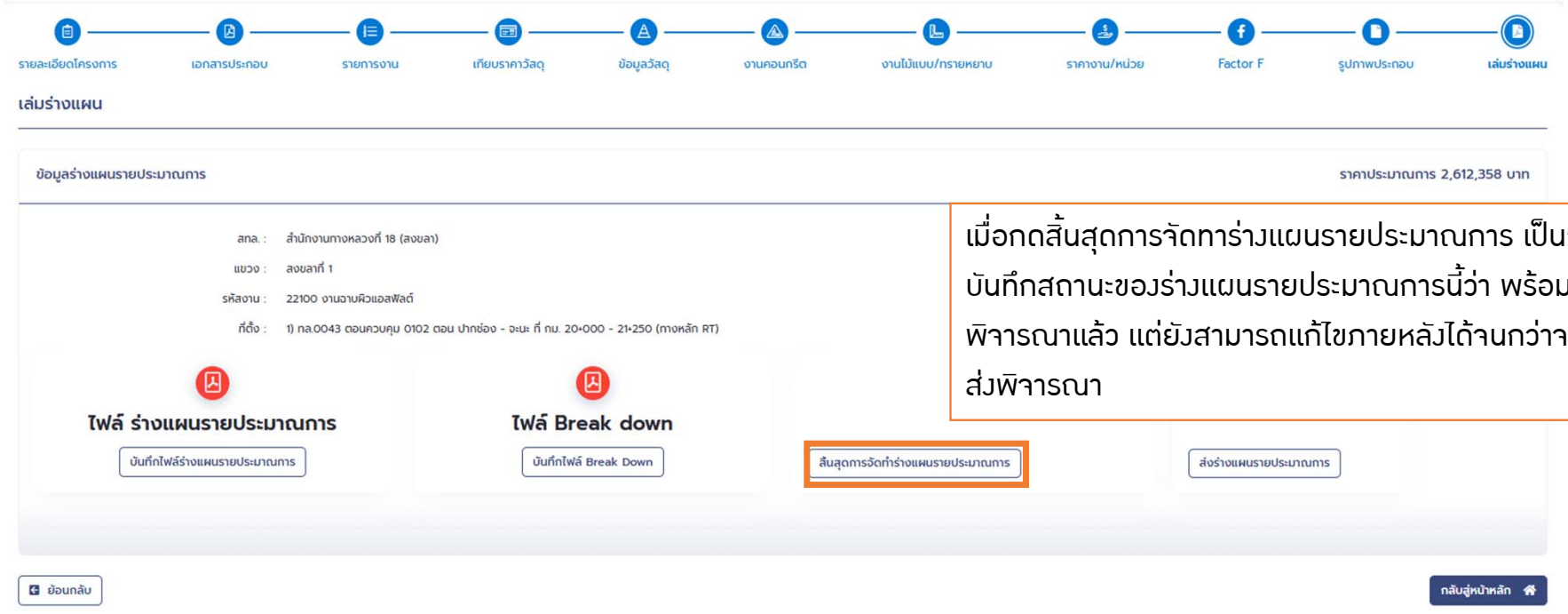
เล่มร่างแผน



เมื่อมีการบันทึกไฟล์ร่างแผนรายประมาณการ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็น กดปุ่มเพื่อดาวน์โหลดไฟล์ร่างแผนรายประมาณการ

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

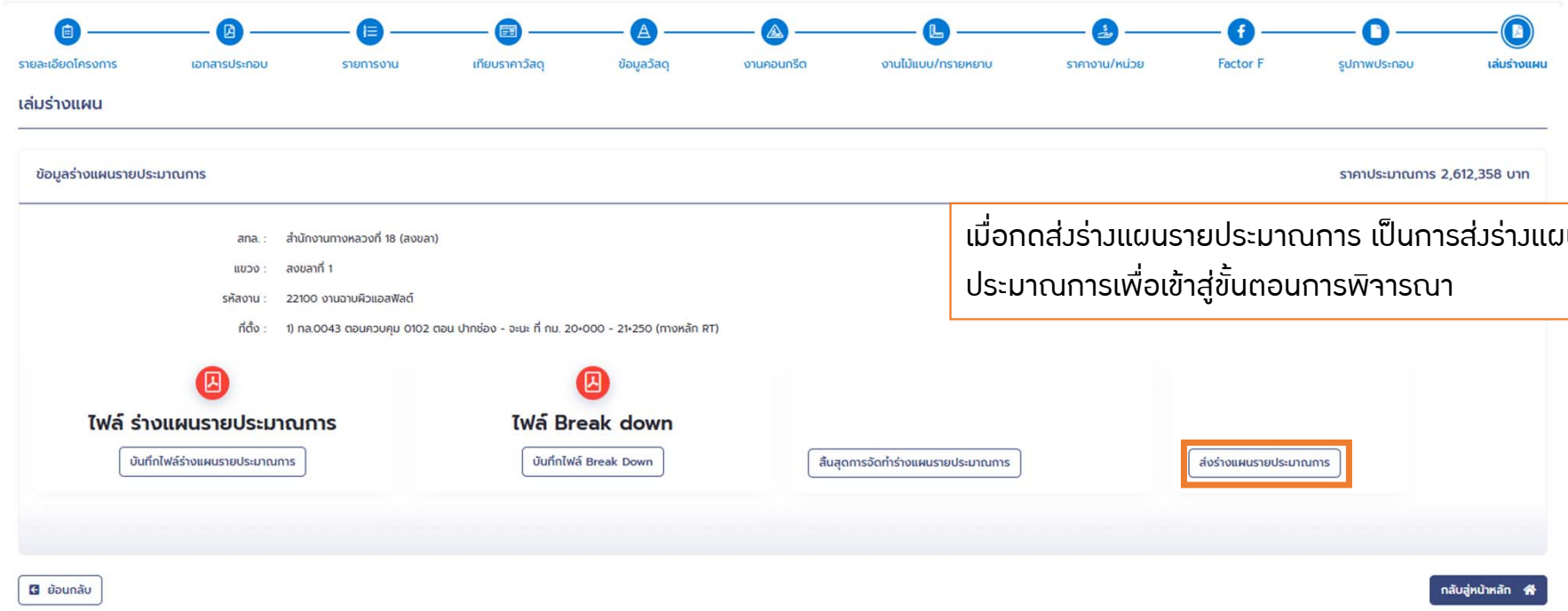
เล่มร่างแผน



เมื่อกดสิ้นสุดการจัดทาร่างแผนรายประมาณการ เป็นการบันทึกสถานะของร่างแผนรายประมาณการนี้ว่า พร้อมส่งพิจารณาแล้ว แต่ยังสามารถแก้ไขภายหลังได้จนกว่าจะทาการส่งพิจารณา

สร้างร่างแผนรายประมาณการ

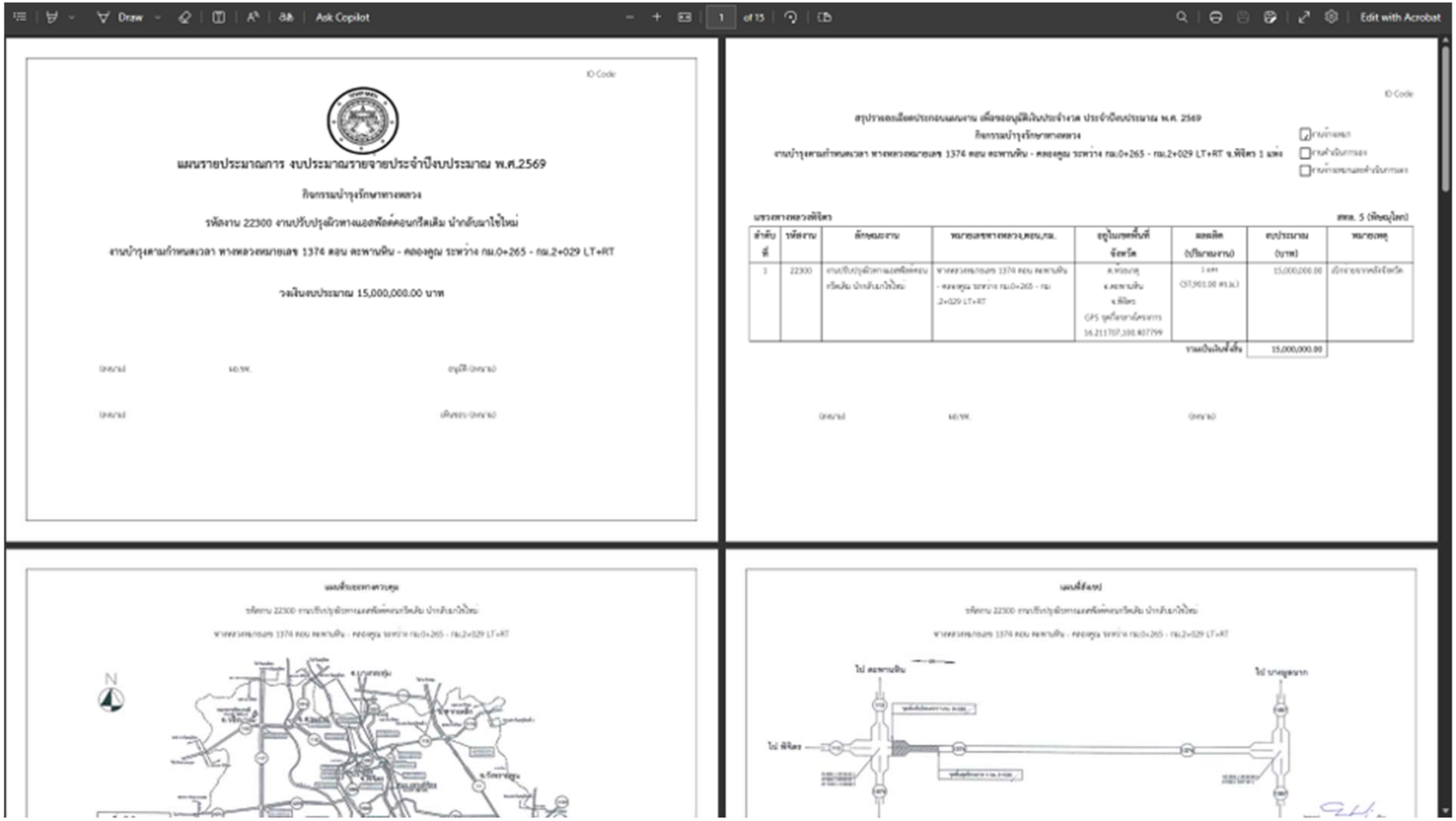
เล่มร่างแผน



เมื่อกดส่งร่างแผนรายประมาณการ เป็นการส่งร่างแผนรายประมาณการเพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณา

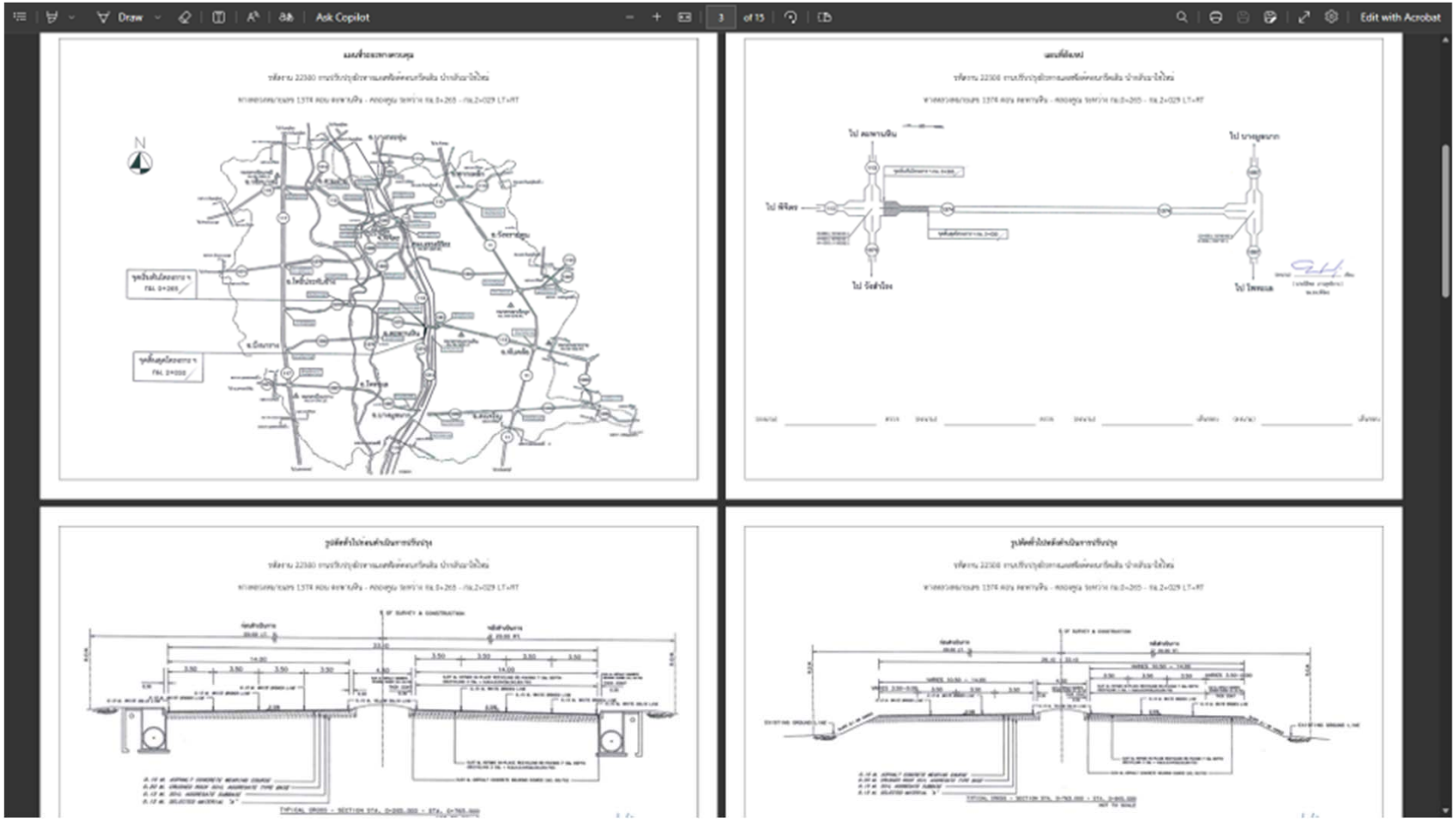
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ ร่างแผนรายประมาณการ ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



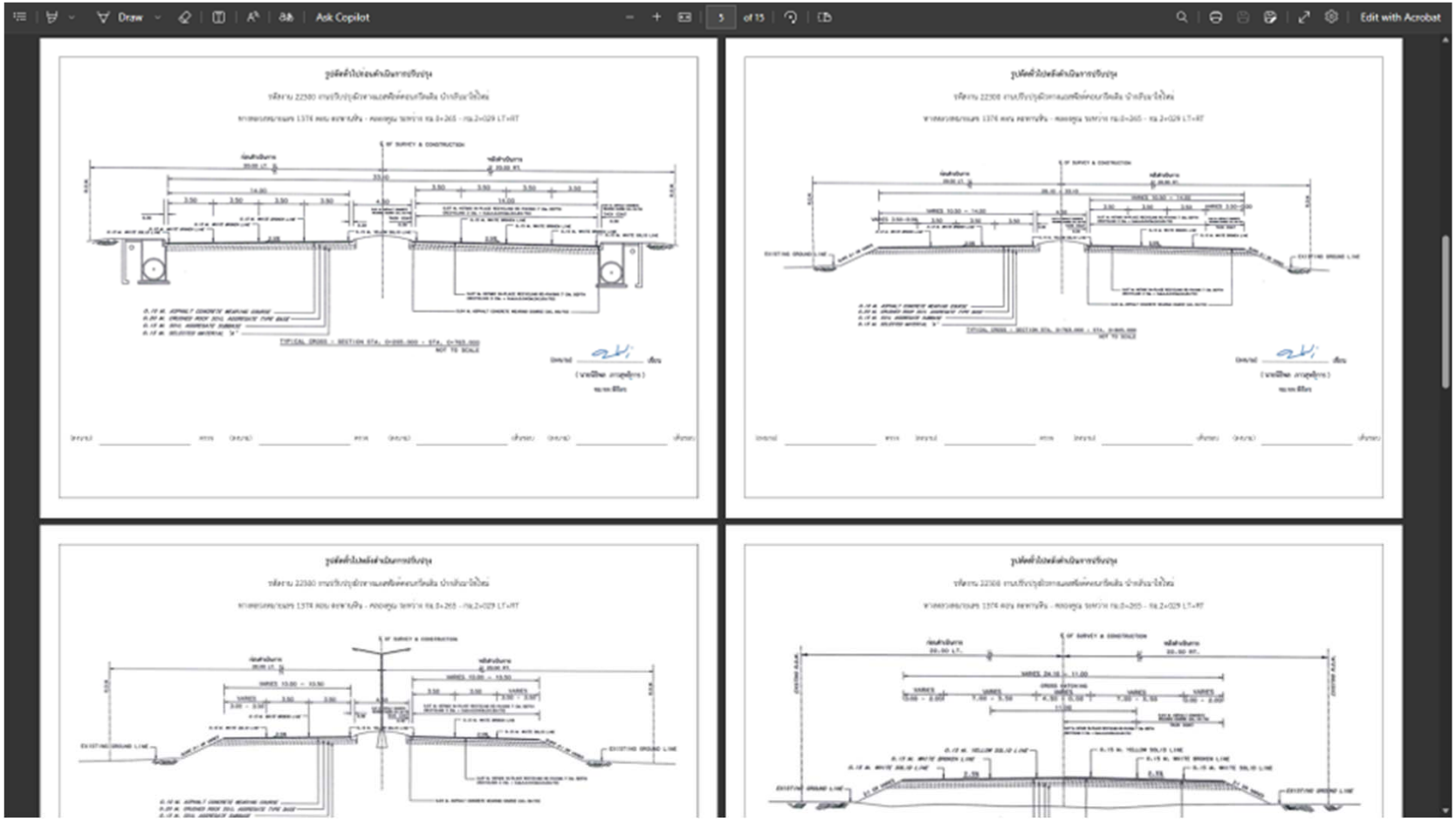
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ ร่างแผนรายประมาณการ ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



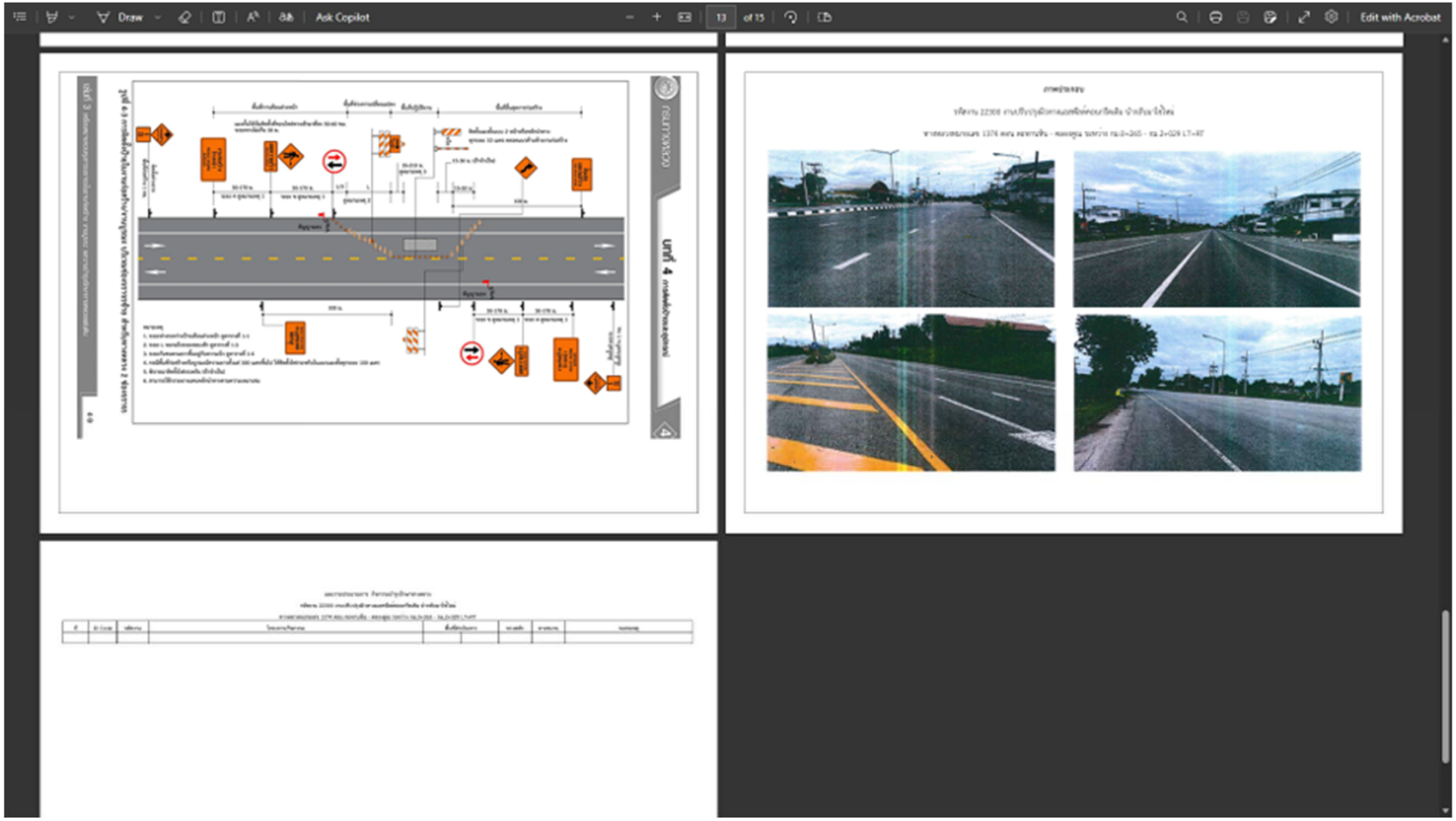
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ ร่างแผนรายประมาณการ ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ ร่างแผนรายประมาณการ ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ CBD ที่ได้จากการบันทึกในระบบ

1 / 7 — 75%

ID Code 69026050

รายละเอียด BREAK DOWN

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ระหว่าง กม.52+000 - กม.55+100 LT+RT

วงเงินงบประมาณ 2,517,800.00 บาท

สทล.12 (สุพรรณบุรี) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ระหว่าง กม.52+000 - กม.55+100 LT+RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาญจนบุรี ราคา 30 บาท/ลิตร วันที่ 8/6/2025 0:00:00

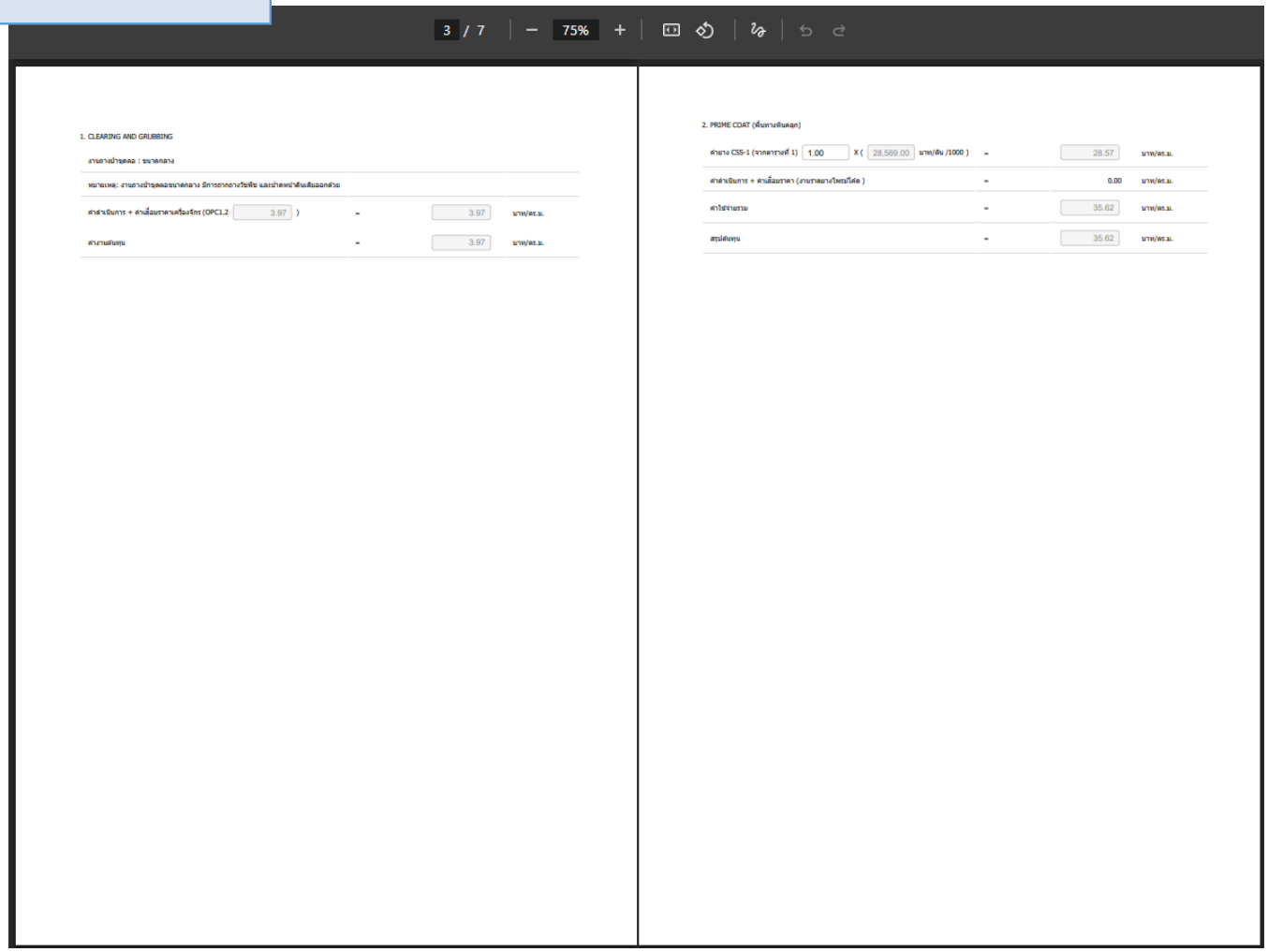
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	10,000.00	3.97	39,700.00	1.3616	5.41	5.41	54,100.00
2	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M	20,000.00	35.62	712,400.00	1.3616	48.50	48.50	970,000.00
3	TACK COAT	SQ.M	30,000.00	36.57	1,097,100.00	1.3616	49.79	49.79	1,493,700.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง		1,849,200.00			
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		0.00			
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		1,849,200.00		รวมค่างานทั้งหมด	2,517,800.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,517,800.00

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%							
ค่างานต้นทุนงานทาง(บาท)	5,000,000	5,000,000	1,849,200	ADT	ฝนตกปกติ	F(Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1	1	1		1		
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม(บาท)							FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม							

(ลงนาม)

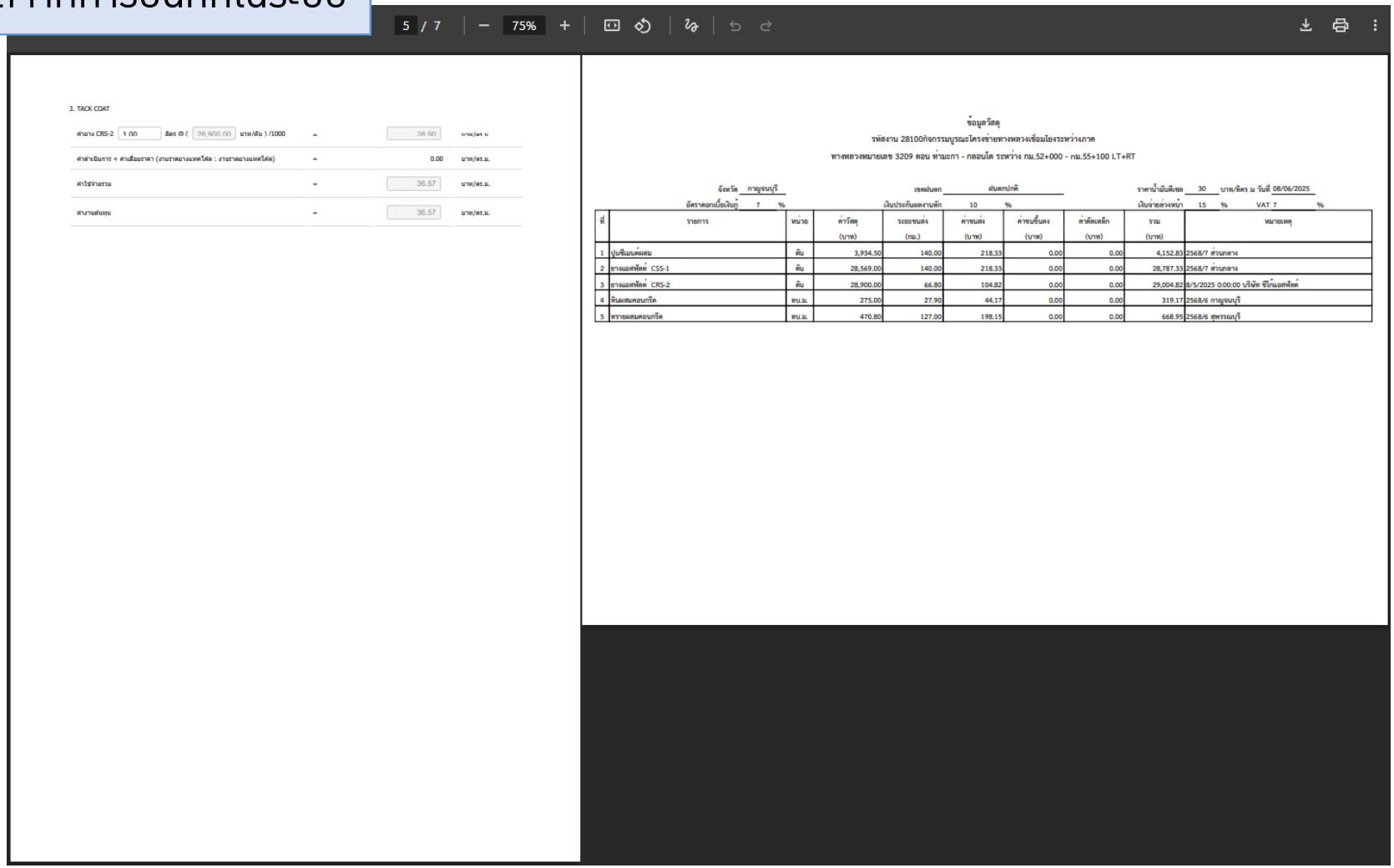
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ CBD ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



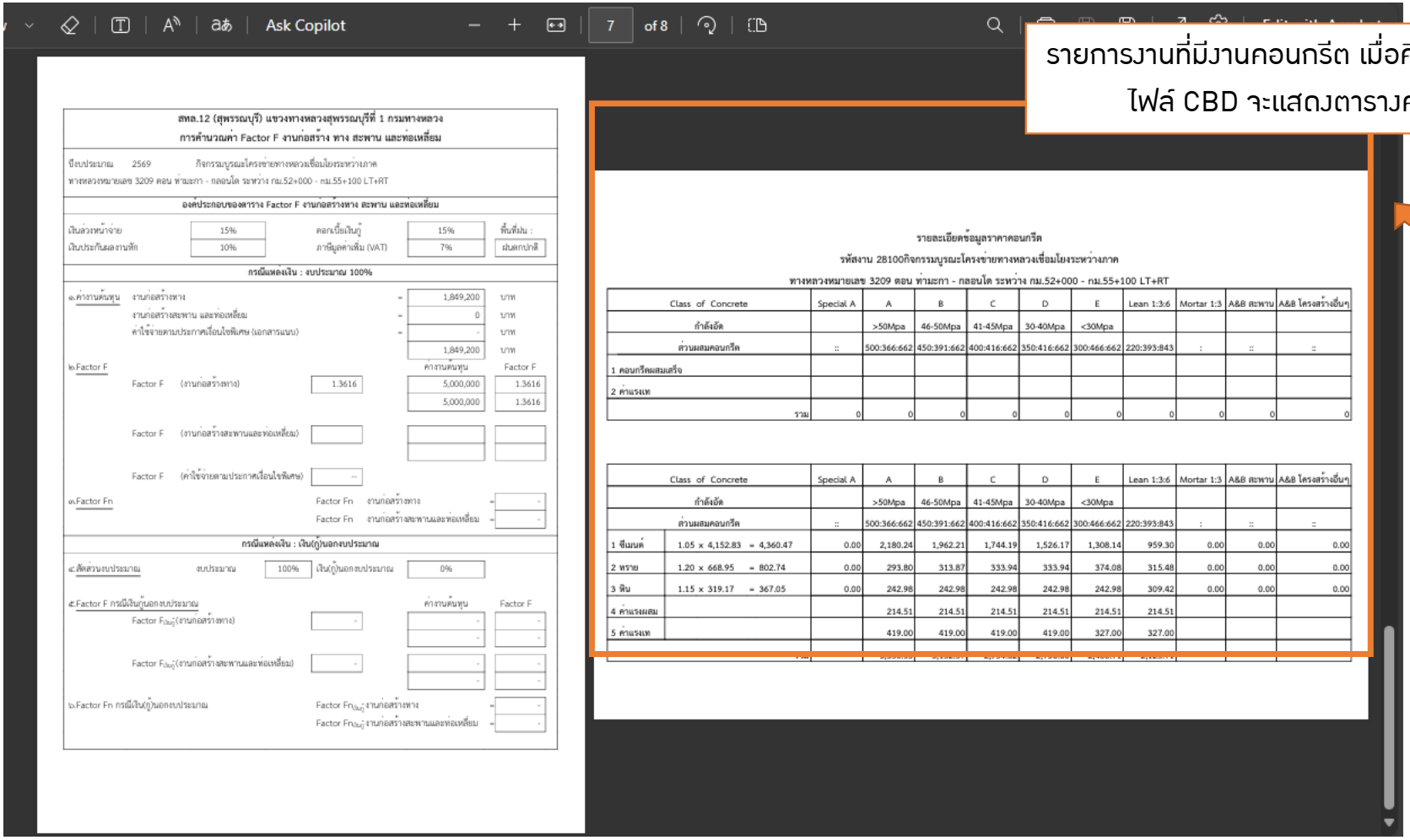
สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ CBD ที่ได้จากการบันทึกในระบบ

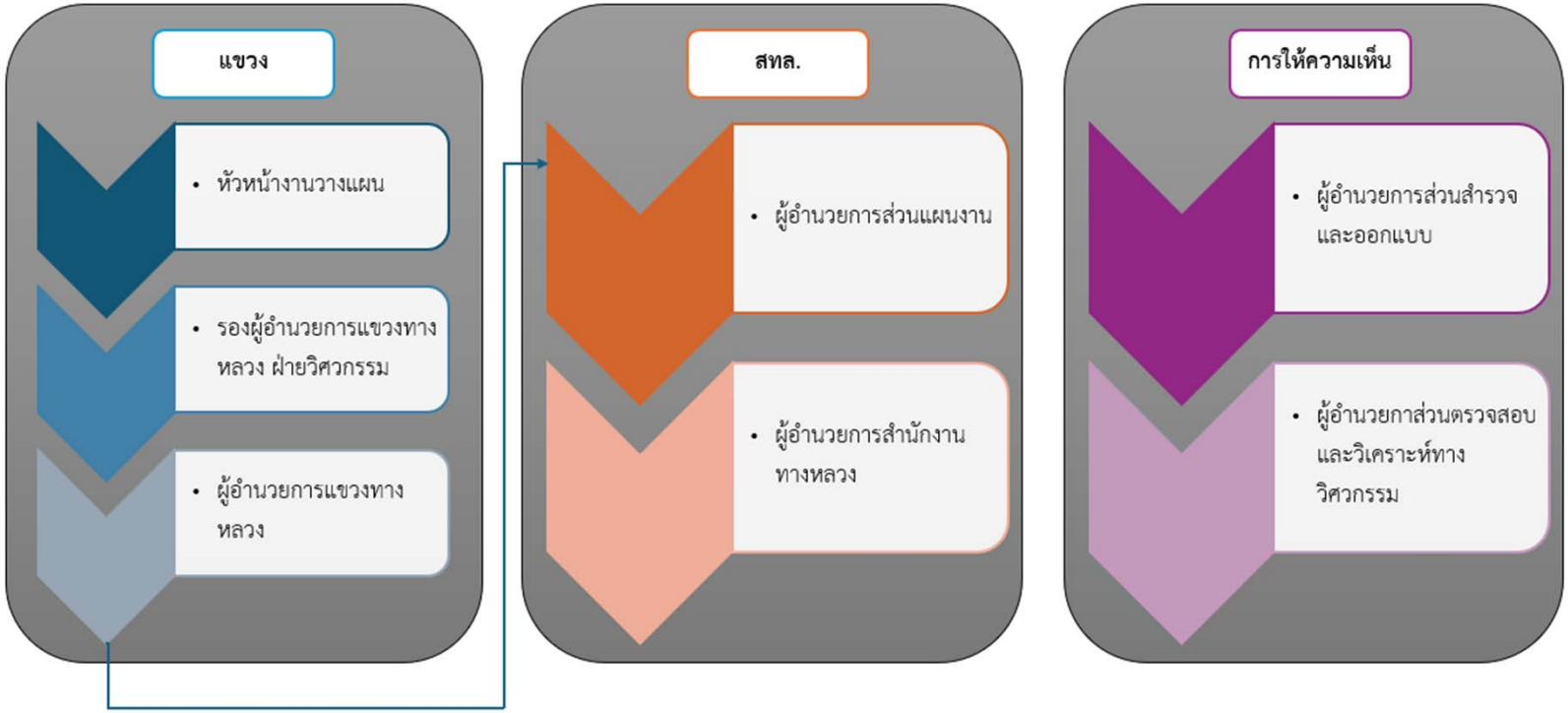


สร้างร่างแผนรายประมาณการ

ไฟล์ CBD ที่ได้จากการบันทึกในระบบ



ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ



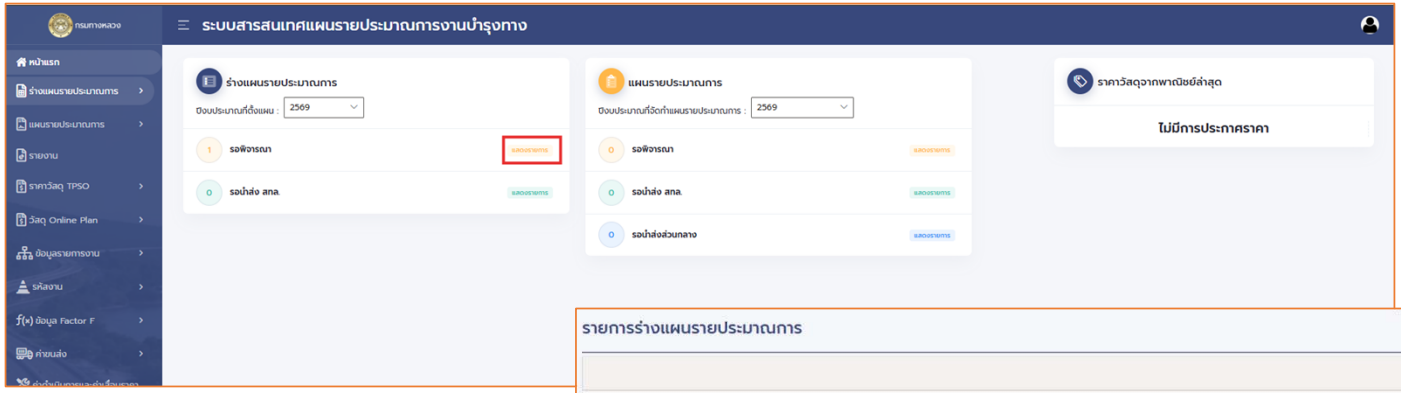
เมื่อผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผอ.ขท.) อนุมัติร่างแผนรายประมาณการเรียบร้อยแล้ว ระบบจะกำหนดให้ทางแขวงจัดทำหนังสือส่งให้แก่ สทล.

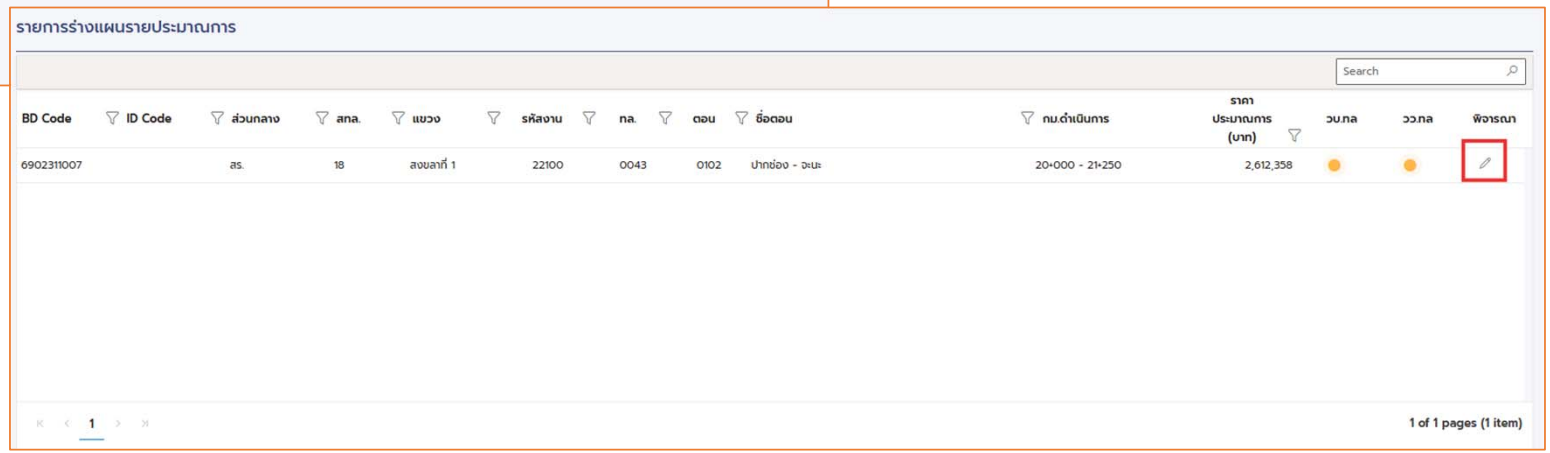
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ (วบ.ทล.) และผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม (วว.ทล.) สามารถให้ความเห็นได้ในระหว่างช่วงการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ ก่อนที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงพิจารณาเสร็จ

ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ

บัญชี หัวหน้างานวางแผน (ชผ.ขท.)

จากรูป แสดงรายละเอียดขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ

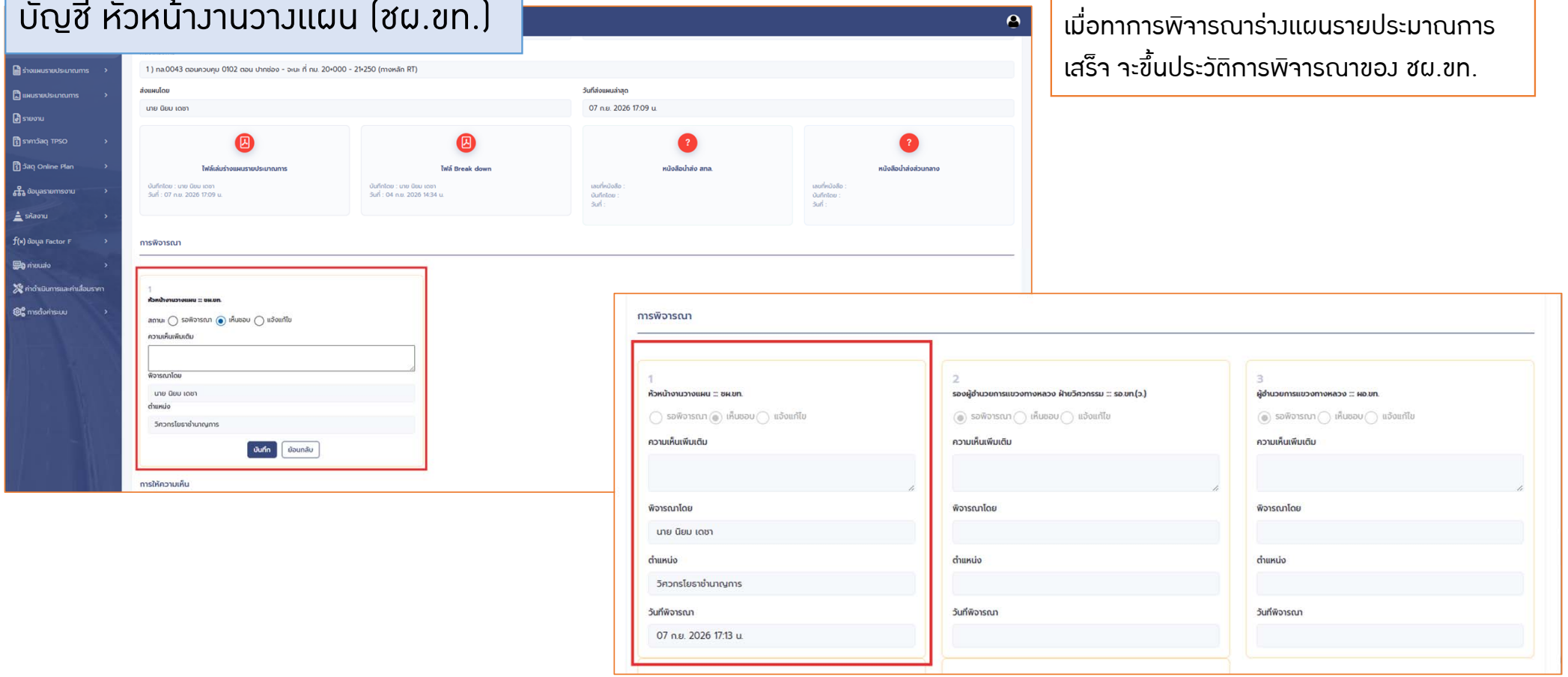




ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ

บัญชี หัวหน้างานวางแผน (ชผ.ขท.)

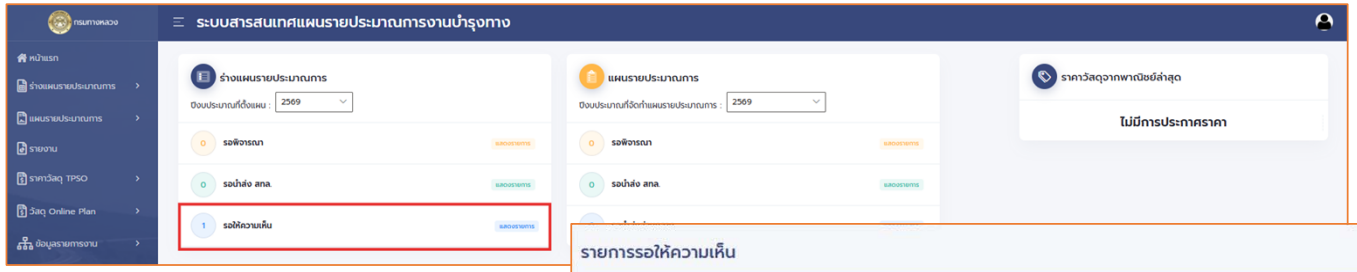
เมื่อทาการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการเสร็จ จะขึ้นประวัติการพิจารณาของ ชผ.ขท.

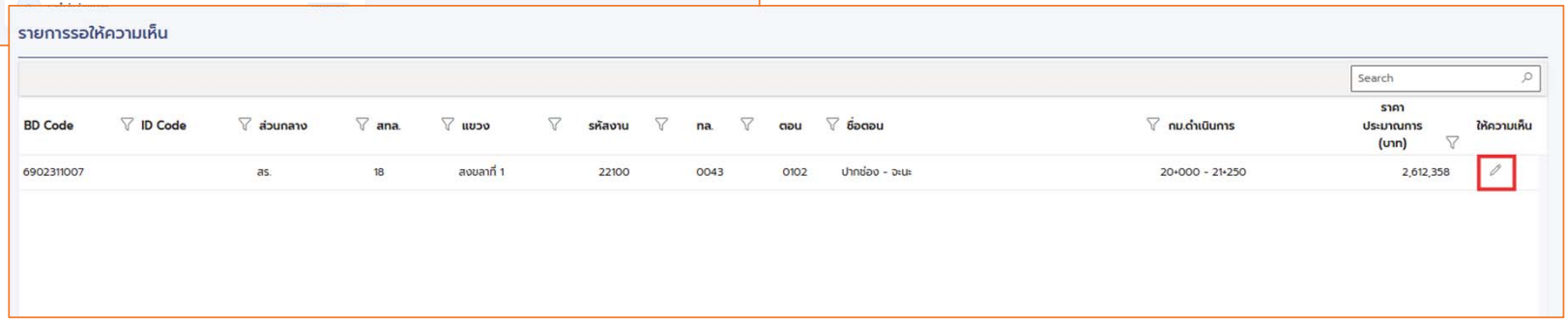


ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ

บัญชี วบ.ทล.

ระหว่างการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ วว.ทล และ วบ.ทล. สามารถเข้ามาให้ความเห็นร่างแผนรายประมาณการได้ จนกว่า ผส.ทล. จะทาการพิจารณา

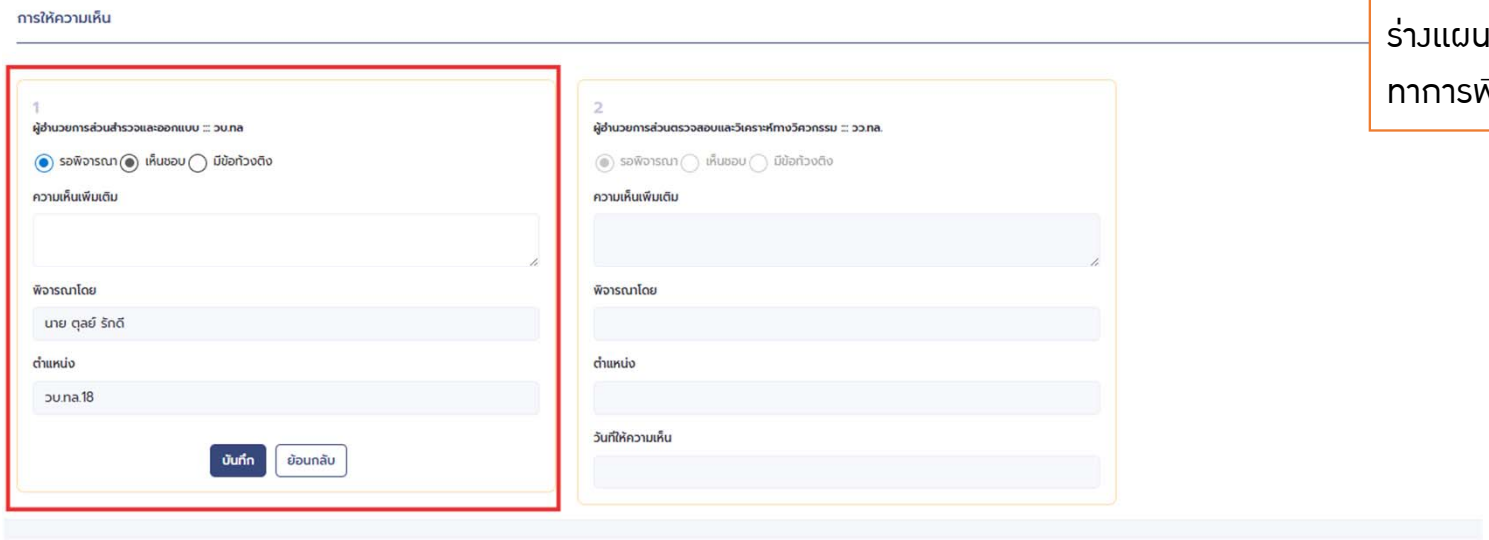




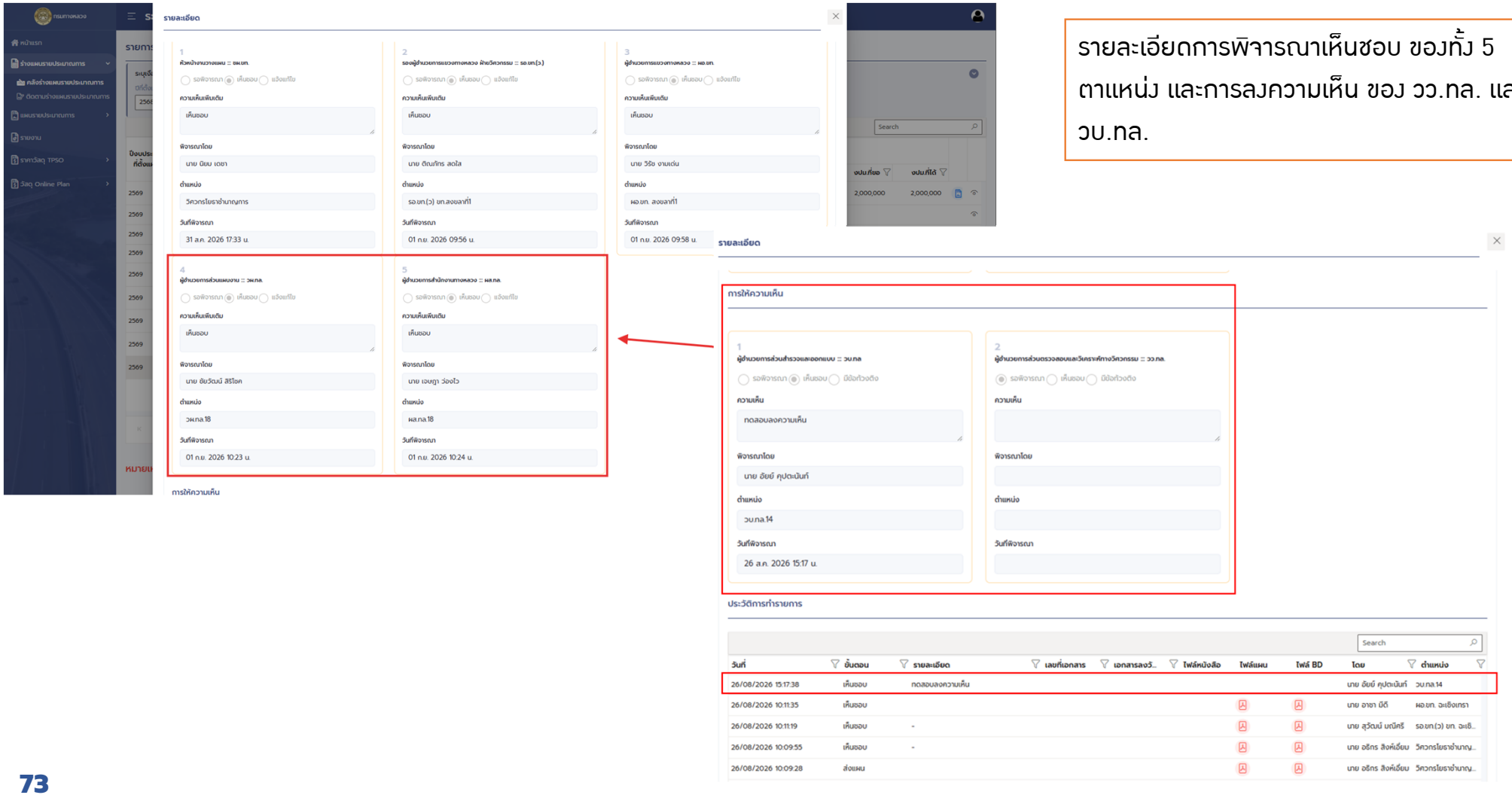
ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ

บัญชี วบ.ทล.

ระหว่างการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ วว.ทล และ วบ.ทล. สามารถเข้ามาให้ความเห็นร่างแผนรายประมาณการได้ จนกว่า ผส.ทล. จะทาการพิจารณา

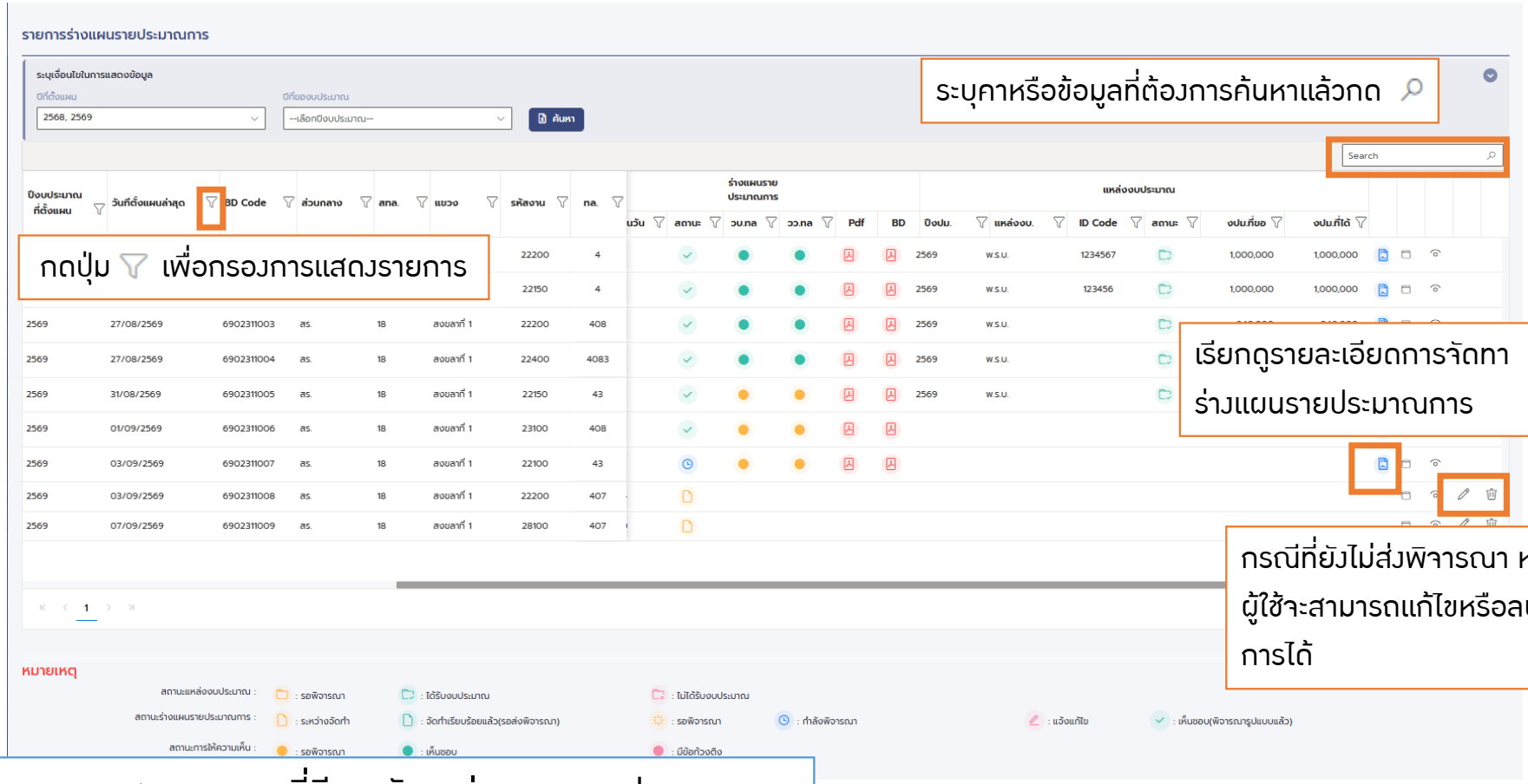


ลาดับขั้นตอนการพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ



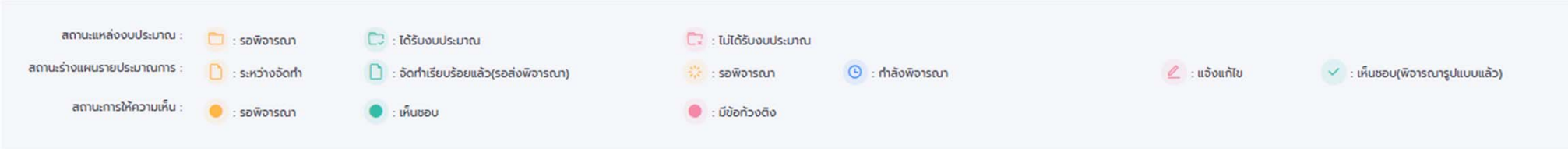
รายละเอียดการพิจารณาเห็นชอบ ของทั้ง 5 ตาแหน่ง และการลงความเห็น ของ วว.ทล. และ วบ.ทล.

แสดงร่างแผนรายประมาณการ



ระบบจะแสดงรายการที่มีการจัดทาร่างแผนรายประมาณการ
และสามารถติดตามสถานะการจัดทาได้

คาอธิบายสถานะ ร่างแผนรายประมาณการ



1. ระหว่างจัดทา

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการที่แขวงกาลังจัดทาอยู่

2. จัดทาเรียบร้อยแล้ว(รอพิจารณา)

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการที่แขวงจัดทาเรียบร้อยแล้ว มีไฟล์เล่มร่าง ไฟล์CBD ที่สิ้นสุดการจัดทาร่างแผนรายประมาณการแล้ว และกาลังเข้าสู่กระบวนการพิจารณา

3. รอพิจารณา

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการส่งไปพิจารณาแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา

4. กาลังพิจารณา

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการ ที่กาลังพิจารณา

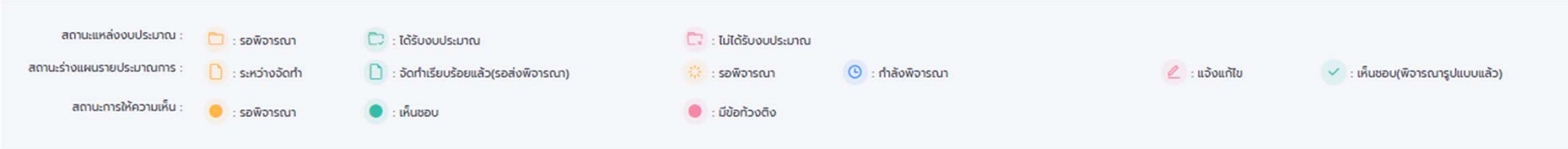
5. แจ้งแก้ไข

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการ ที่การแจ้งแก้ไข

6. เห็นชอบ

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการ ที่เห็นชอบ จากผู้พิจารณาทั้งหมดแล้ว

คาอธิบายสถานะการให้ความเห็น



1. รอพิจารณา

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการส่งไปให้ความเห็น แต่ยังไม่ได้ลงความเห็น

2. เห็นชอบ

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการ ที่เห็นชอบ จากวบ.ทล. และ วบ.ทล.

3. มีข้อท้วงติง

หมายถึง ร่างแผนรายประมาณการ ข้อท้วงติงจาก วบ.ทล. และ วบ.ทล.

โปรแกรมจัดทาเล่มแผนรายประมาณการ

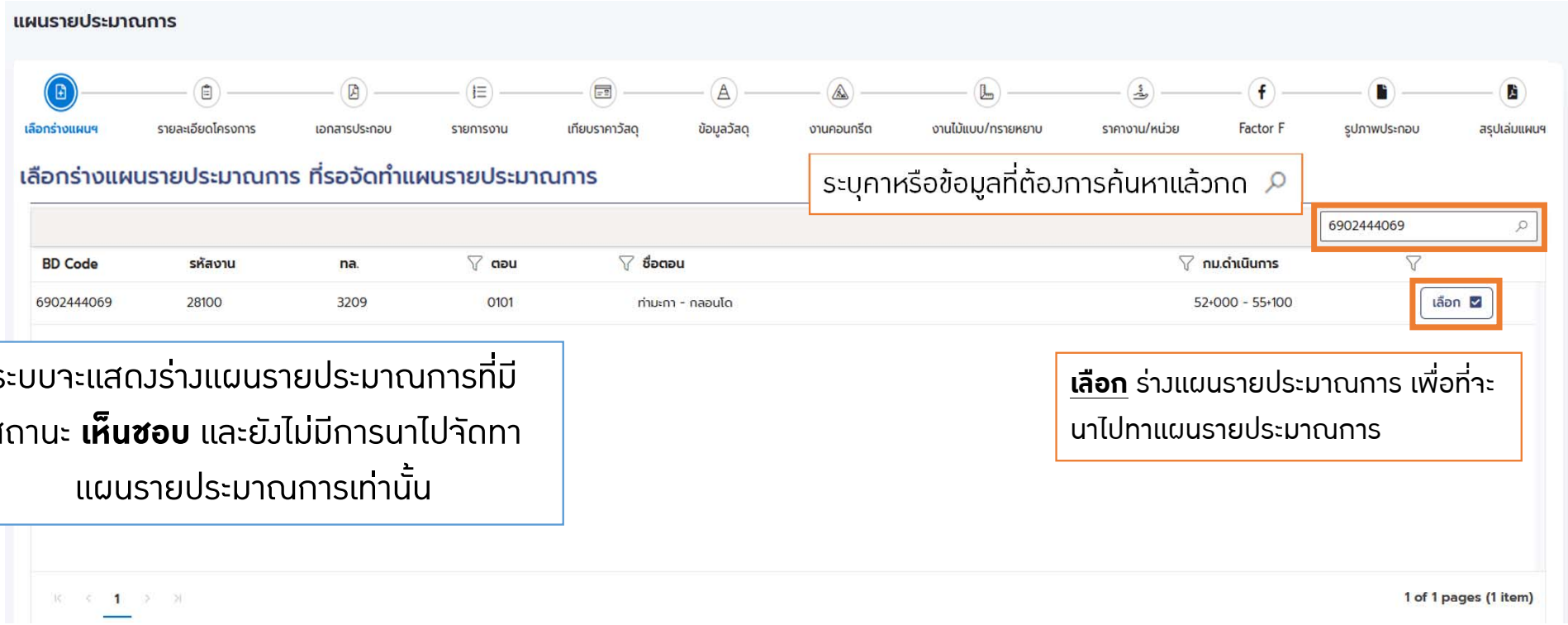
การจัดทาแผนรายประมาณการ

ขั้นตอนการจัดทาแผนรายประมาณการ

1. เลือกจากรายการร่างแผนรายประมาณการที่เคยจัดทาในระบบ
2. รายละเอียดโครงการ
3. รายการงาน
4. เทียบราคาวัสดุ
5. สรุปรายการราคาวัสดุที่ใช้
6. งานคอนกรีต (ถ้ามี)
7. งานไม้แบบ/ทรายหยาบ (ถ้ามี)
8. ราคางาน/หน่วย
9. Factor F
10. รูปภาพประกอบ
11. เล่มแผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ

เลือกร่างแผนฯ



ระบบจะแสดงร่างแผนรายประมาณการที่มีสถานะ **เห็นชอบ** และยังไม่มีการนาไปจัดทาแผนรายประมาณการเท่านั้น

เลือก ร่างแผนรายประมาณการ เพื่อที่จะนาไปทาแผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ

รายละเอียดโครงการ ถึง Factor F

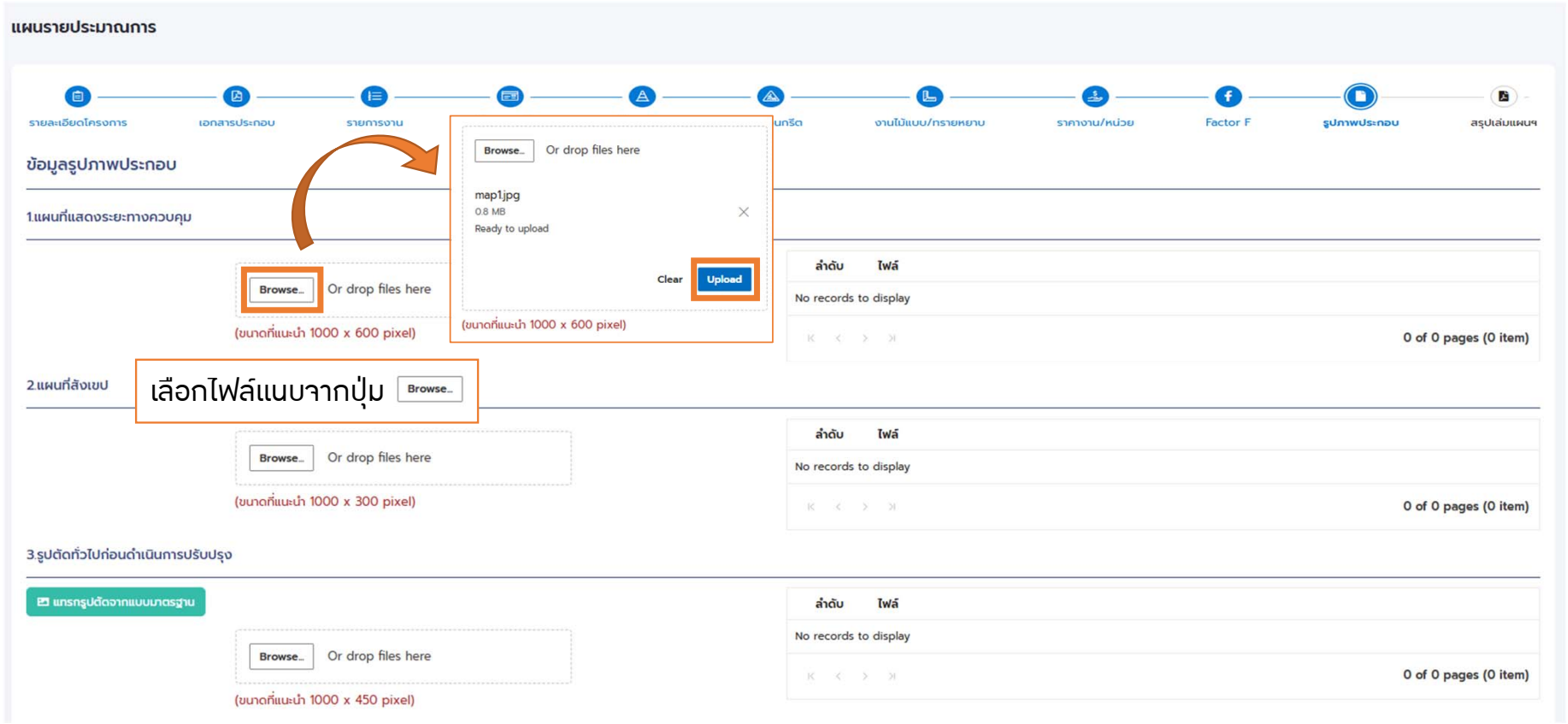


ในขั้นตอนรายละเอียดโครงการ ไปจนถึงขั้นตอน Factor F (ขั้นตอน 3-10) ระบบจะดึงข้อมูลจาก **เลือกร่างแผนฯ** ที่ผู้ใช้งานเลือกใช้ข้อมูล

- เมื่อผู้ใช้ **เลือกร่างแผนฯ** ข้อมูลในส่วนของรายละเอียดโครงการ ไปจนถึงขั้นตอน Factor F จะเป็นข้อมูลที่ระบบดึง**มาจากร่างแผนประมาณการ**ที่เลือก ซึ่งแขวงสามารถแก้ไขข้อมูลได้

แผนรายประมาณการ

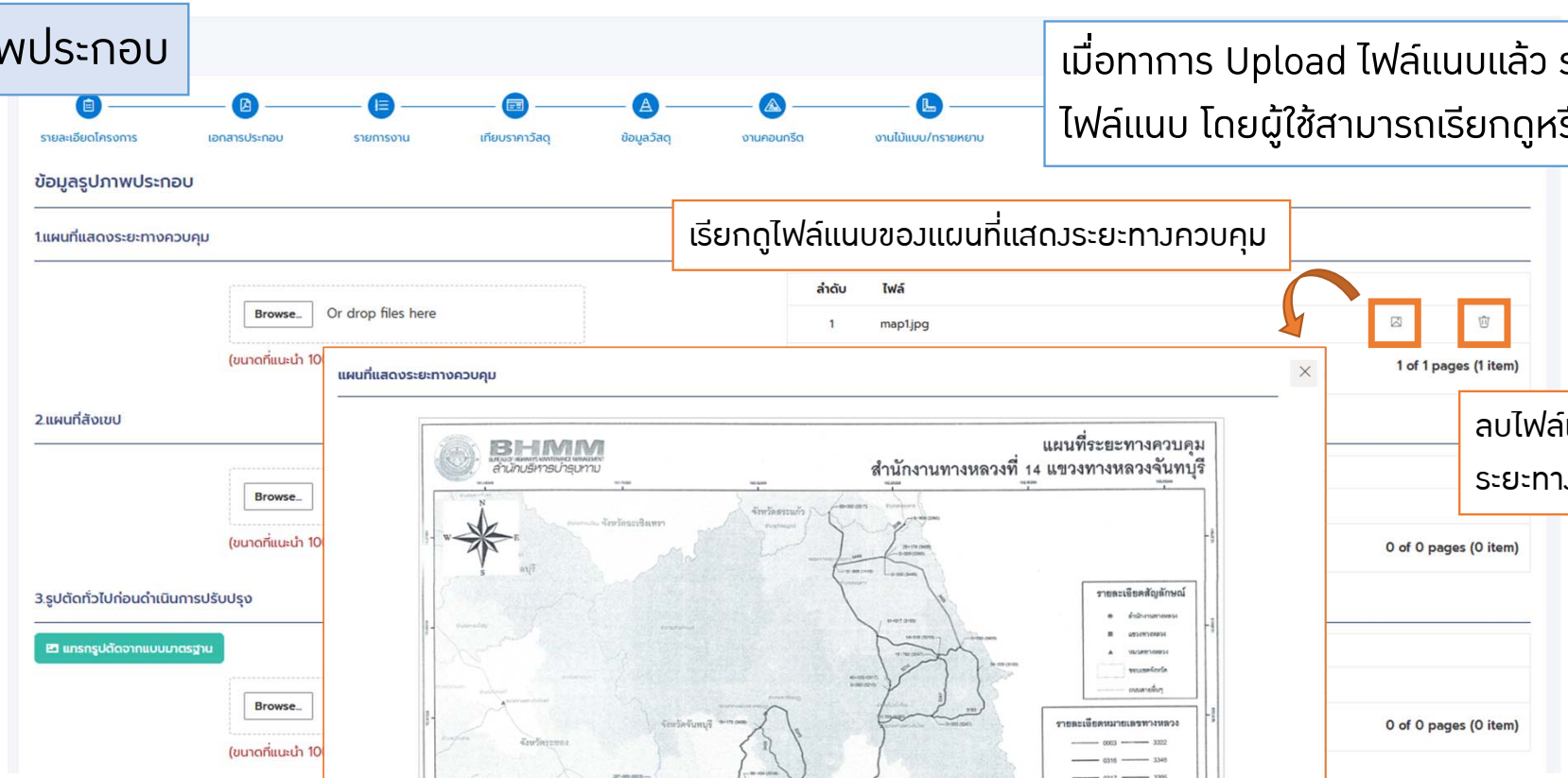
รูปภาพประกอบ



แผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

เมื่อทาการ Upload ไฟล์แนบแล้ว ระบบจะแสดงรายการไฟล์แนบ โดยผู้ใช้สามารถเรียกดูหรือลบได้



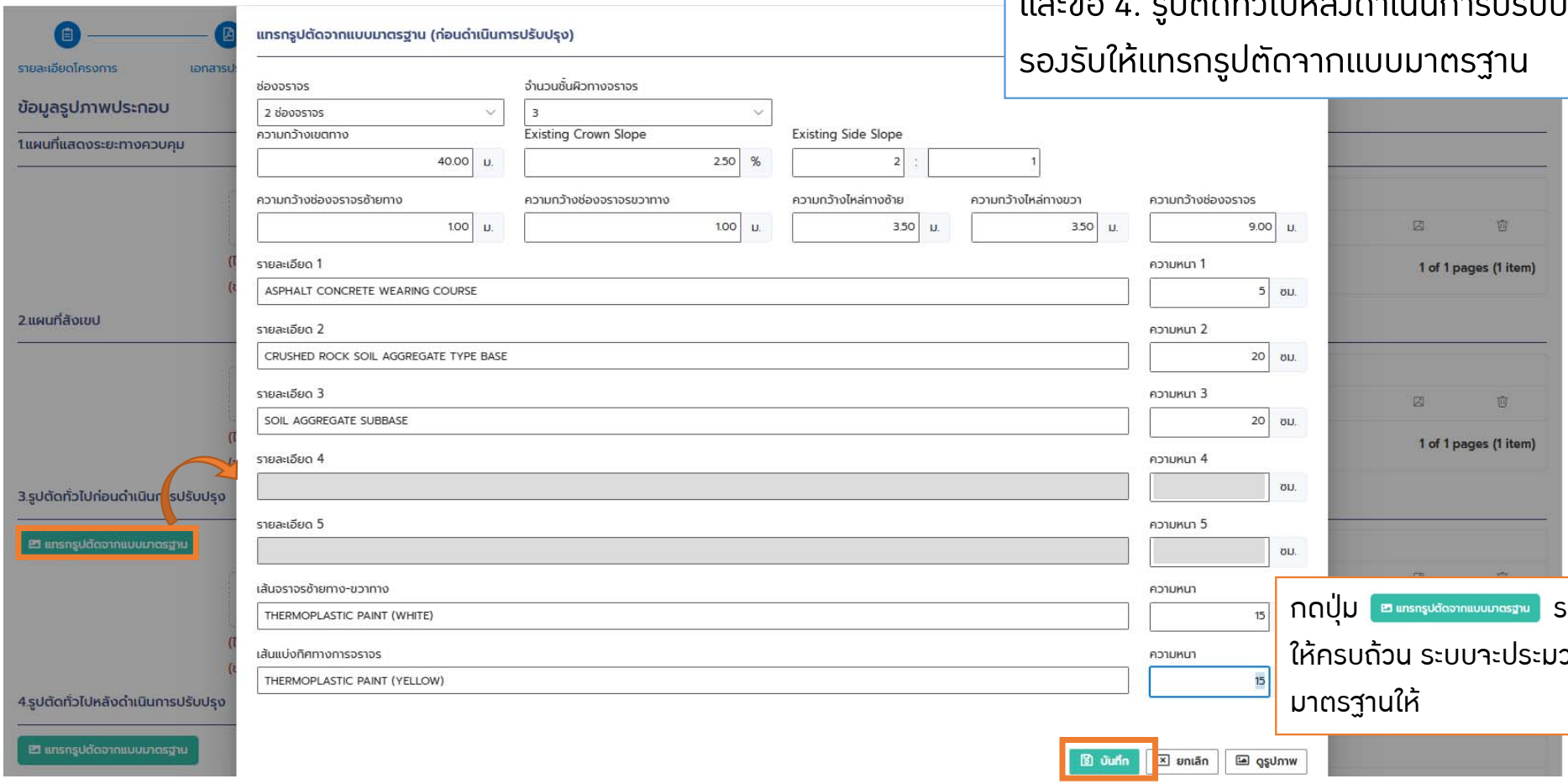
เรียกดูไฟล์แนบของแผนที่แสดงระยะทางควบคุม

ลบไฟล์แนบของแผนที่แสดงระยะทางควบคุม

แผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

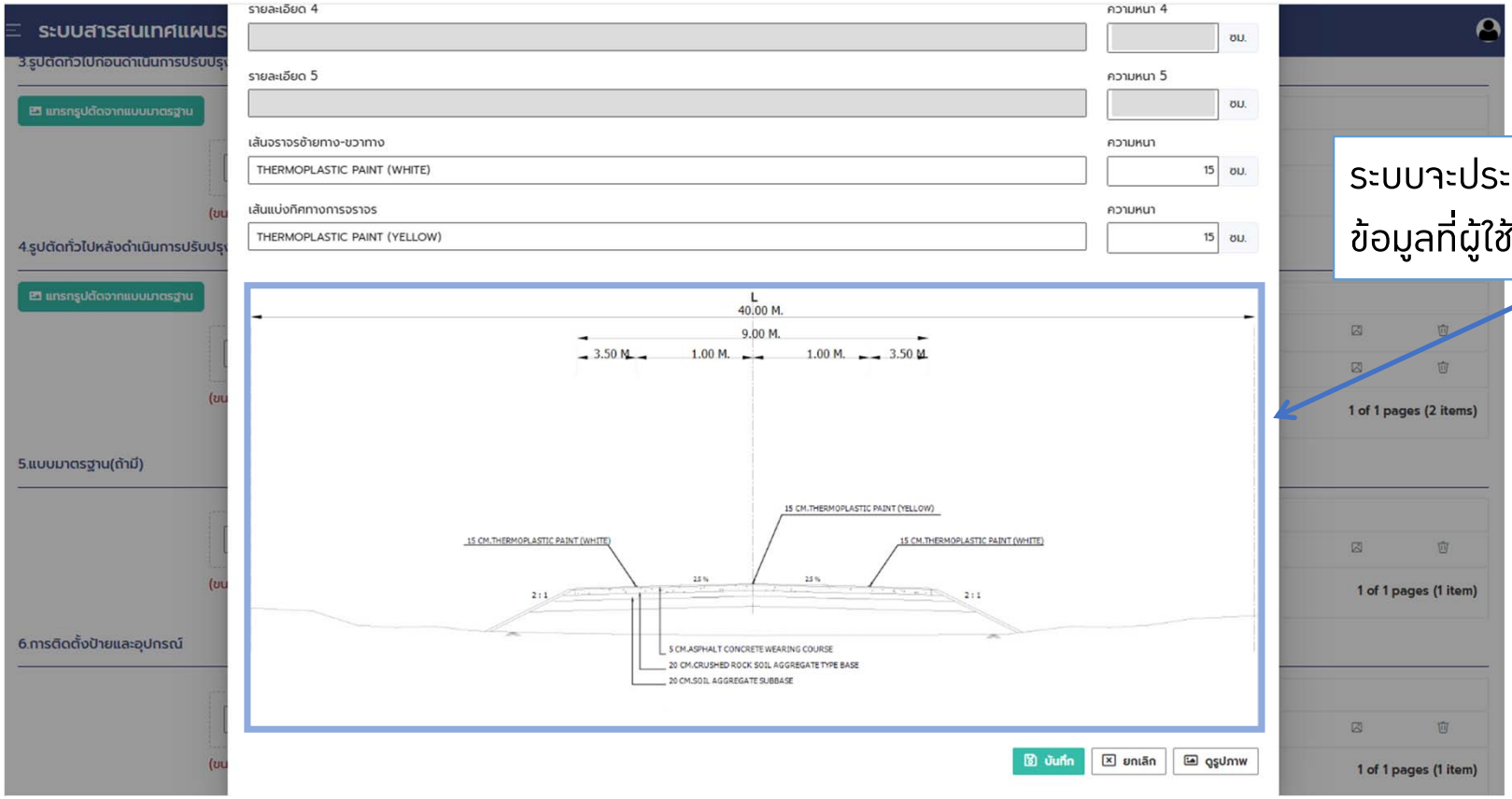
ในส่วนของข้อ 3. รูปตัดทั่วไปก่อนดาเนินการปรับปรุง และข้อ 4. รูปตัดทั่วไปหลังดาเนินการปรับปรุง ระบบจะรองรับให้แทรกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน



กดปุ่ม แทรกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน ระบุรายละเอียดให้ครบถ้วน ระบบจะประมวลรูปตัดตามมาตรฐานให้

แผนรายประมาณการ

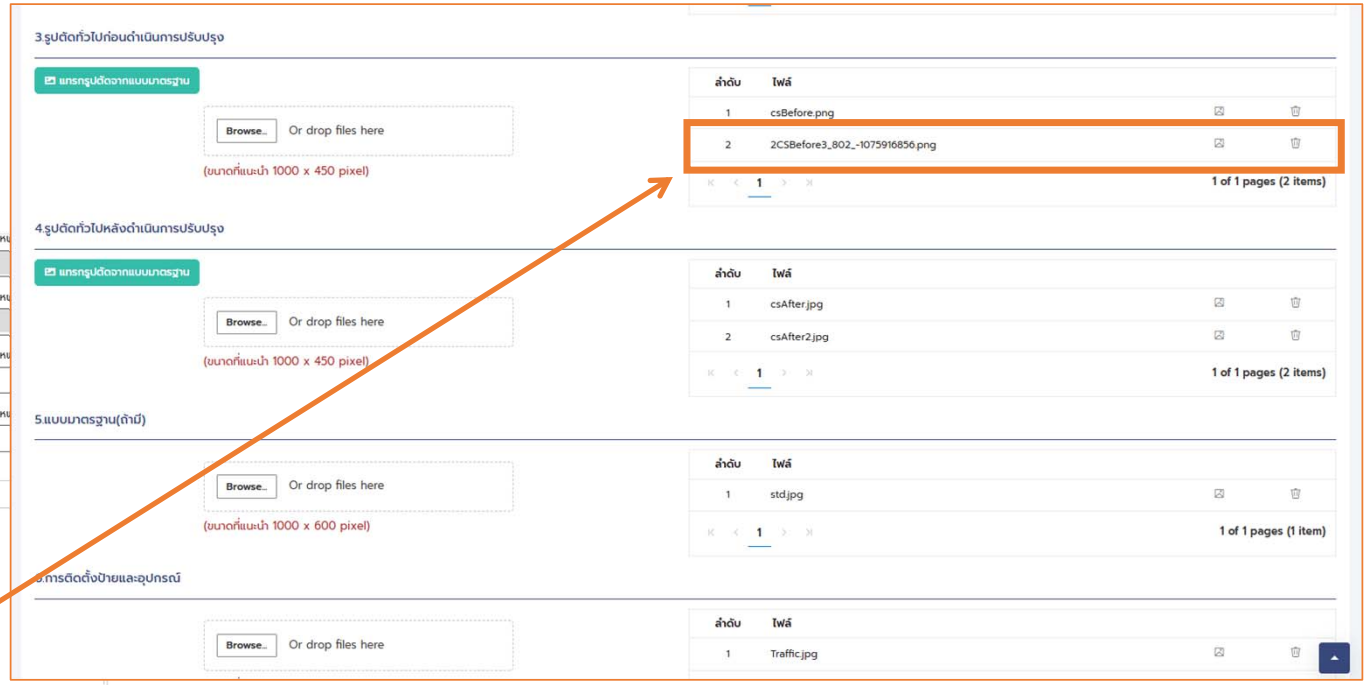
รูปภาพประกอบ

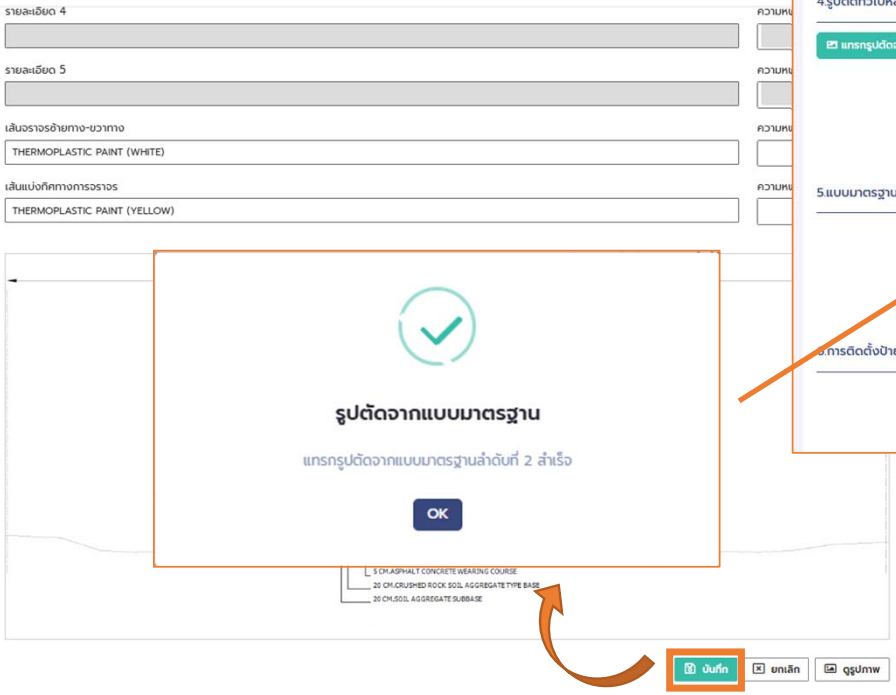


ระบบจะประมวลรูปตัดตามมาตรฐานให้จากข้อมูลที่ผู้ใช้ระบุ

แผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

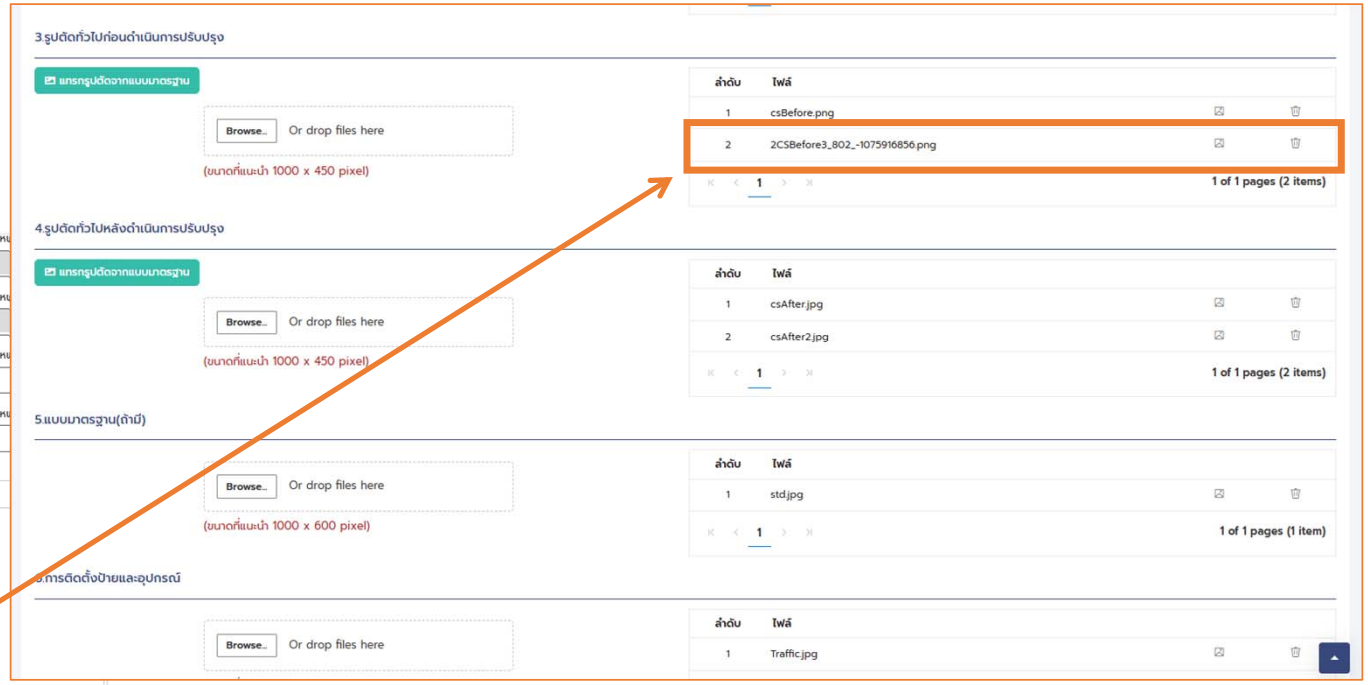


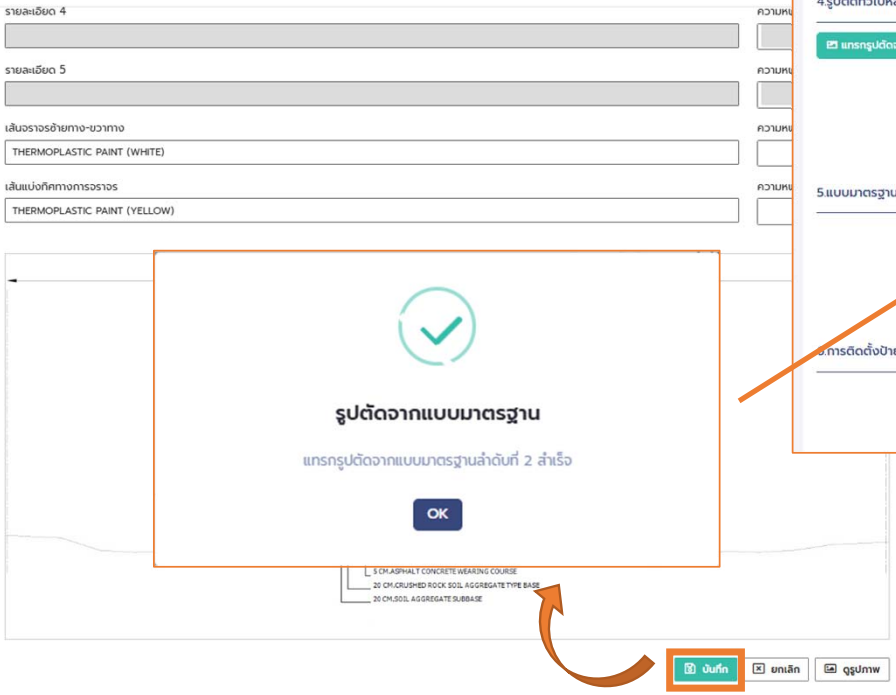


เมื่อทำการบันทึกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน ระบบจะแสดงรายการไฟล์แนบที่แทรก

แผนรายประมาณการ

รูปภาพประกอบ

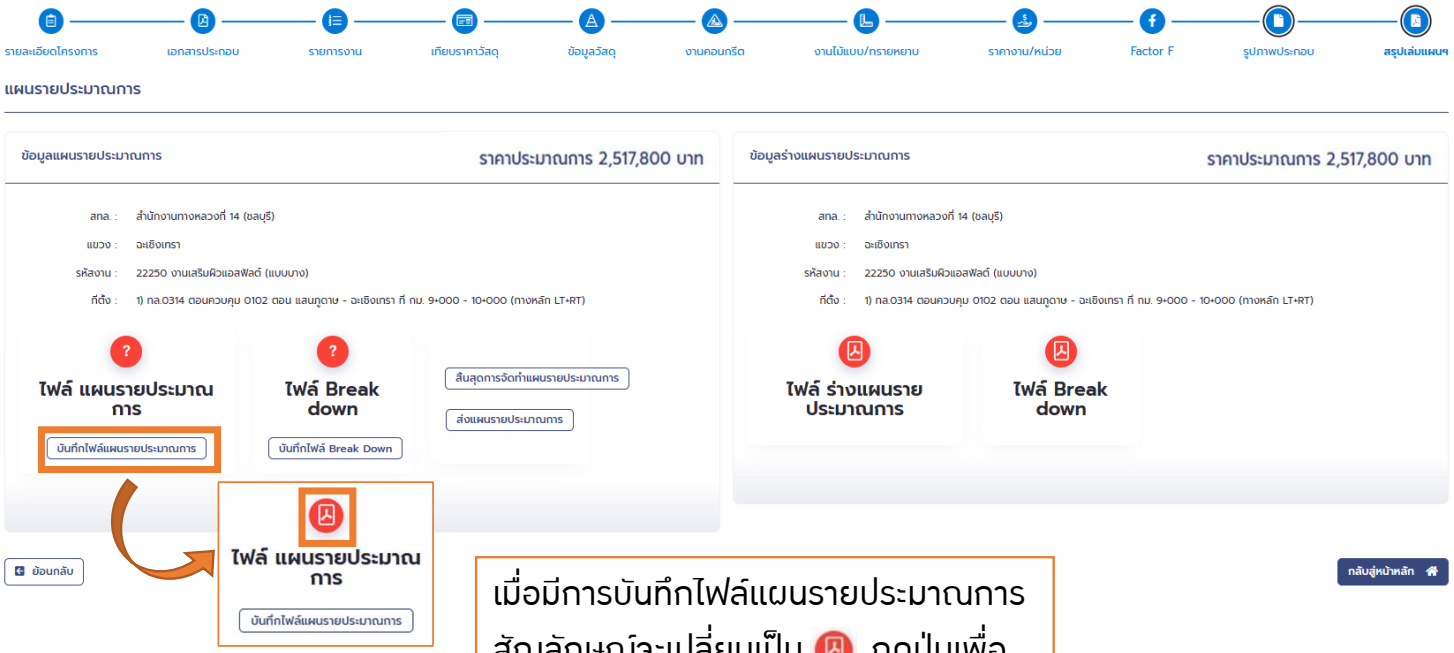




เมื่อทำการบันทึกรูปตัดจากแบบมาตรฐาน ระบบจะแสดงรายการไฟล์แนบที่แทรก

แผนรายประมาณการ

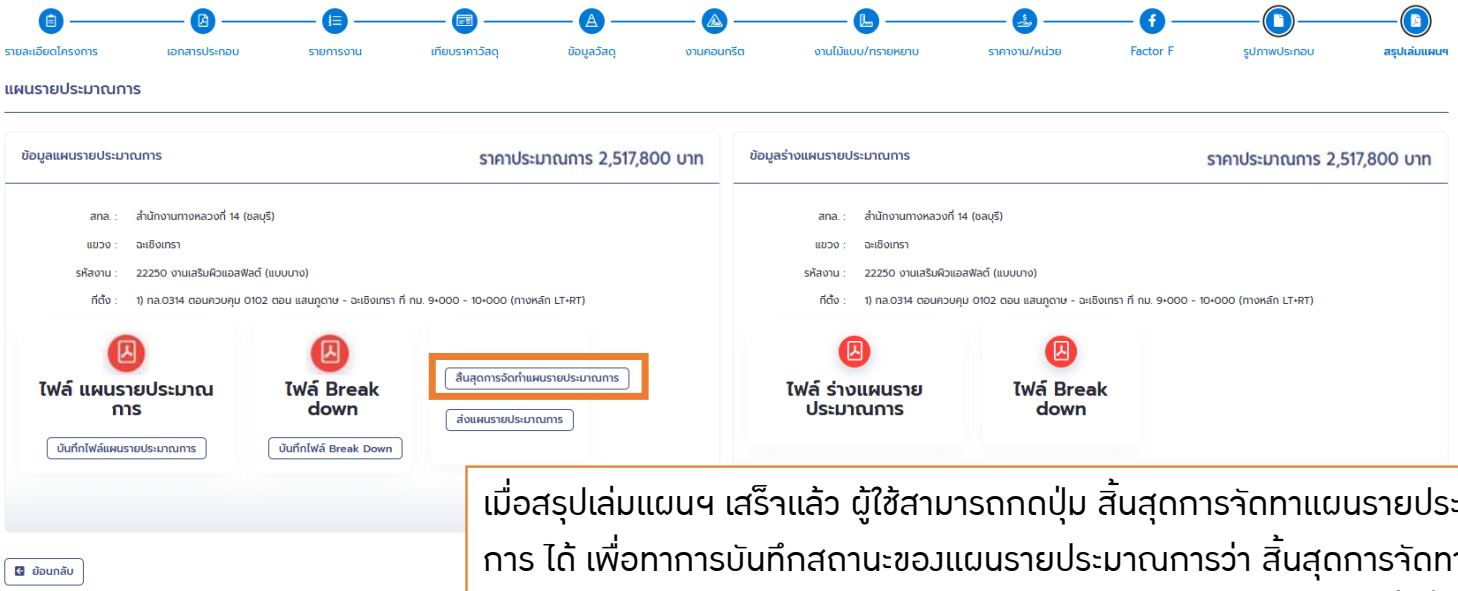
สรุปเล่มแผน



เมื่อมีการบันทึกไฟล์แผนรายประมาณการ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็น กดปุ่มเพื่อดาวน์โหลดไฟล์แผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ

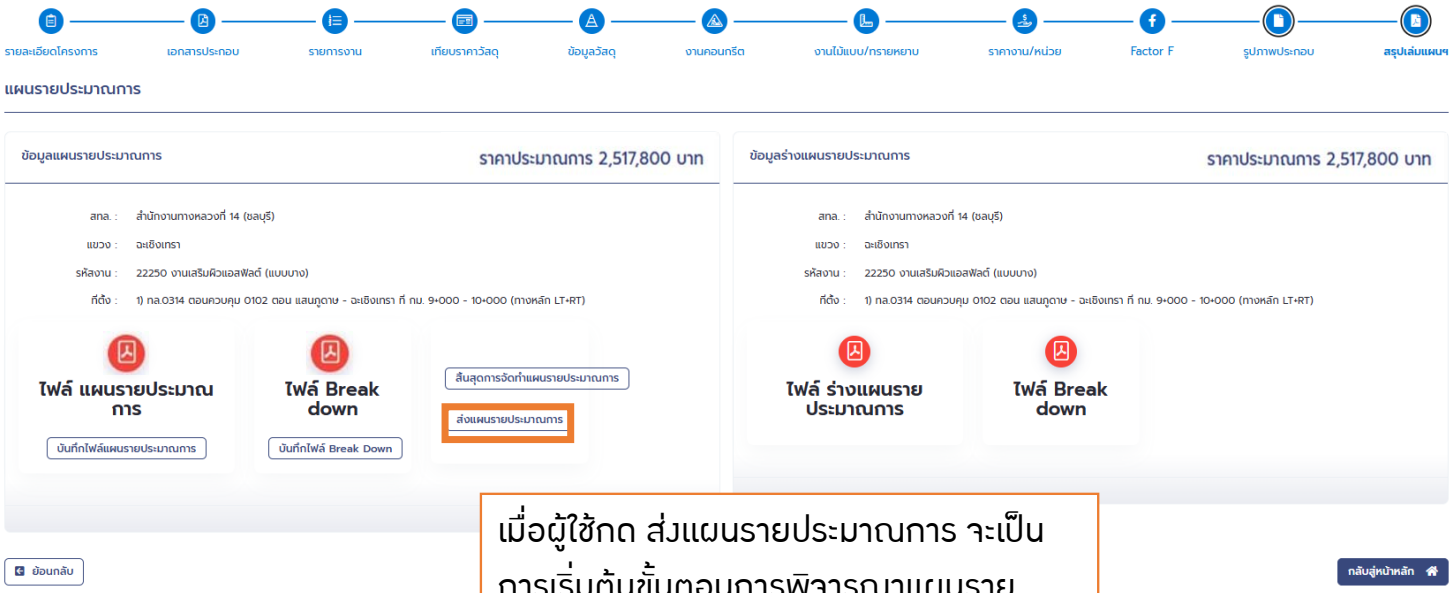
สรุปเล่มแผน (ต่อ)



เมื่อสรุปเล่มแผนฯ เสร็จแล้ว ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม สิ้นสุดการจัดทาแผนรายประมาณการ ได้ เพื่อทาการบันทึกสถานะของแผนรายประมาณการว่า สิ้นสุดการจัดทาแล้ว แต่ผู้ใช้ก็ยังสามารถแก้ไขแผนรายประมาณการได้ในภายหลัง จนกว่าจะเริ่มขั้นตอนการพิจารณา

แผนรายประมาณการ

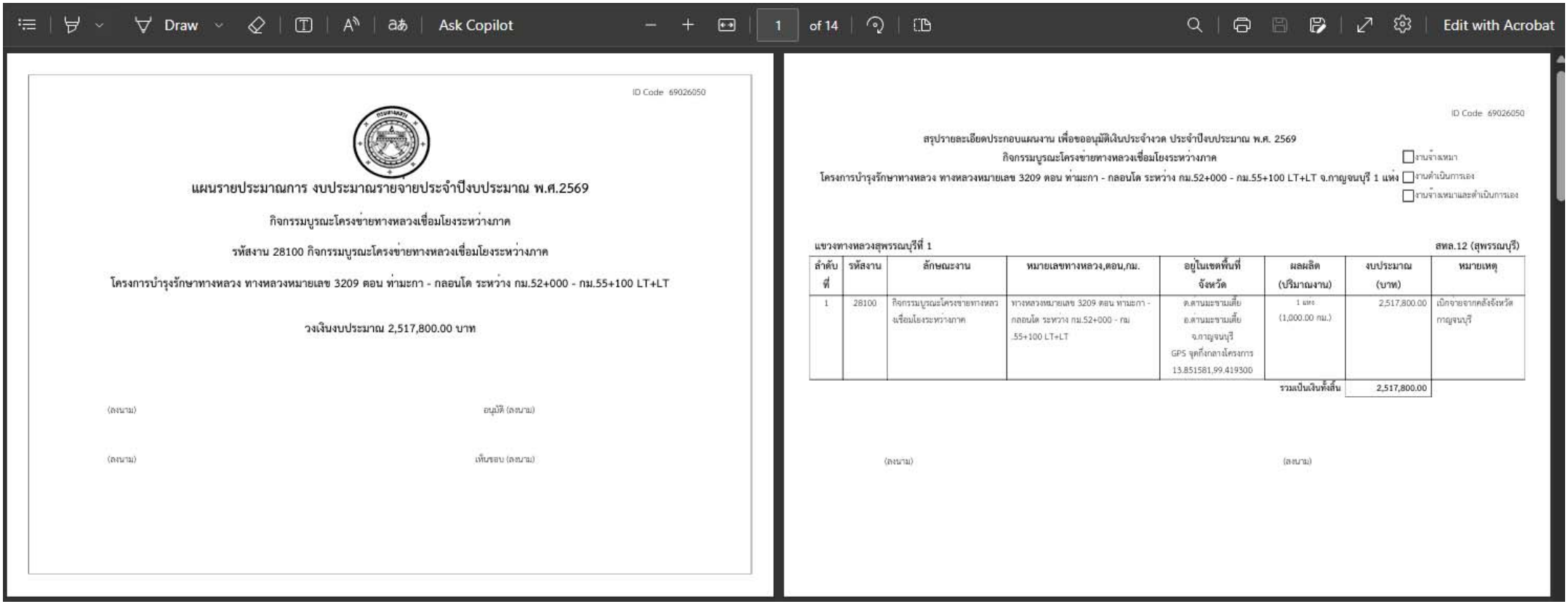
สรุปเล่มแผน (ต่อ)



เมื่อผู้ใช้กด ส่งแผนรายประมาณการ จะเป็นการเริ่มต้นขั้นตอนการพิจารณาแผนรายประมาณการ และไม่สามารถแก้ไขแผนรายประมาณการนี้ได้แล้ว

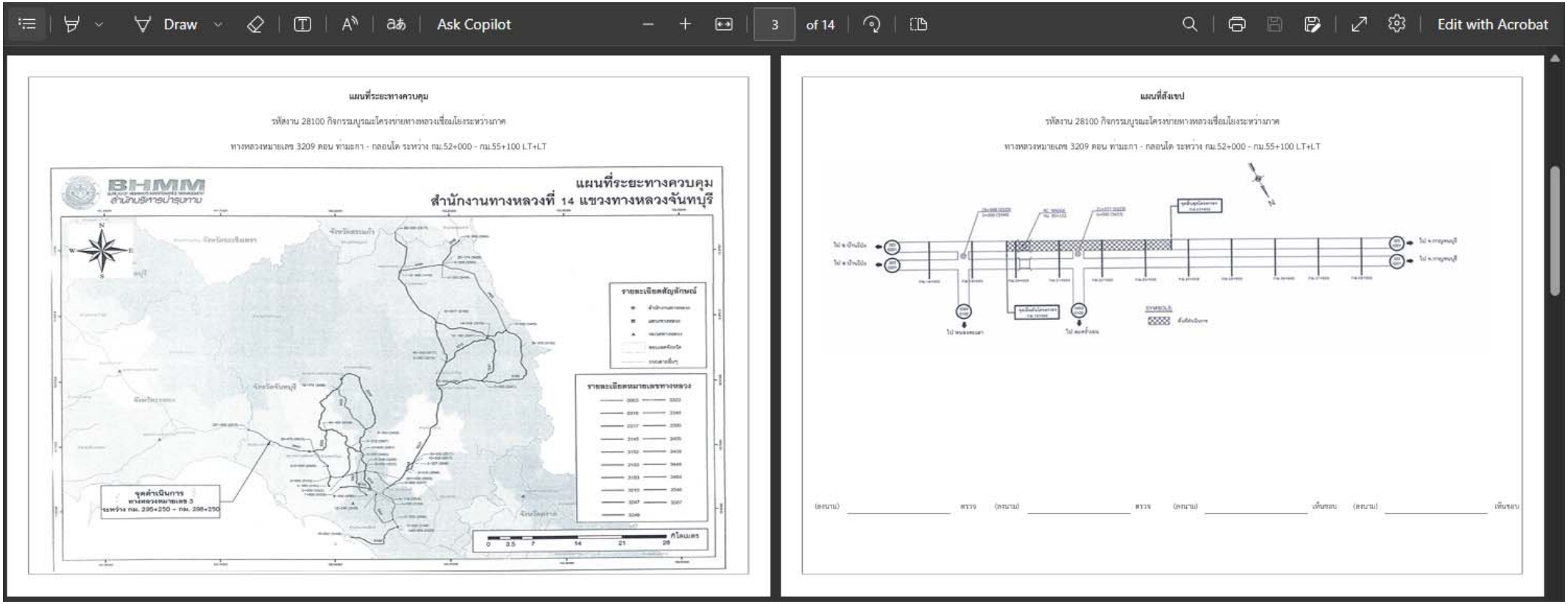
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ



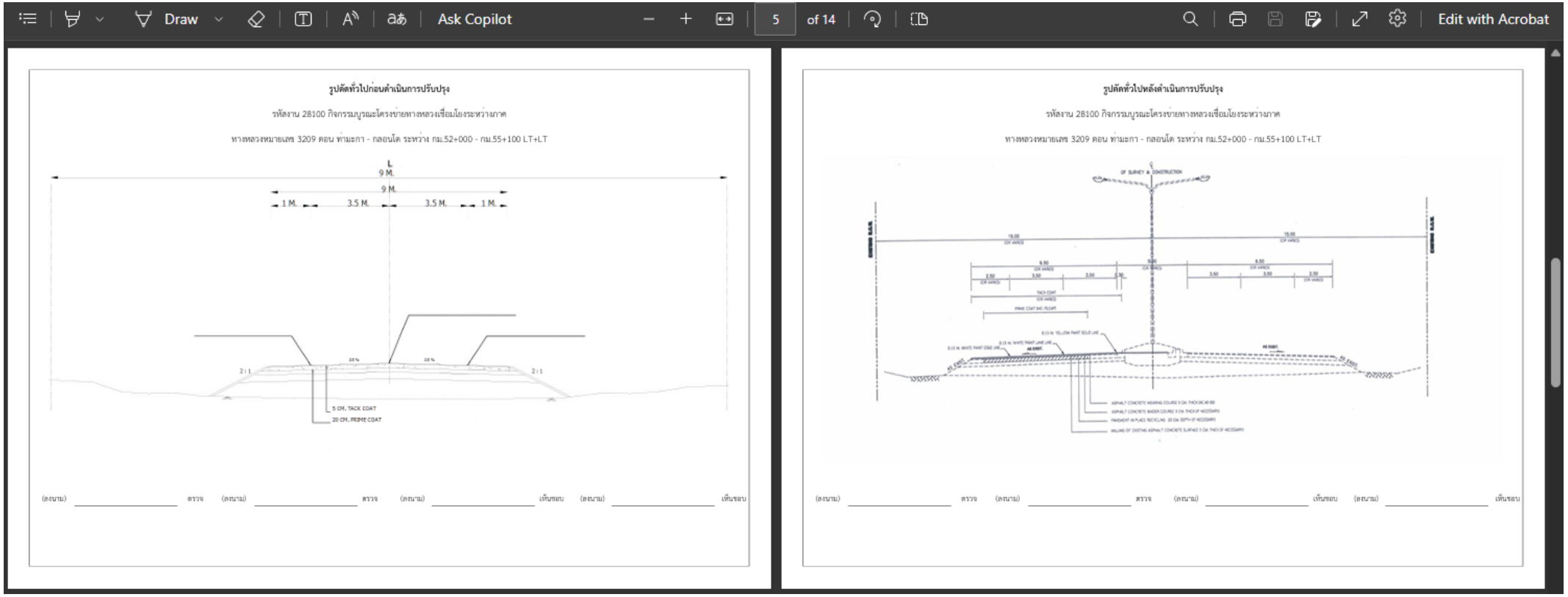
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



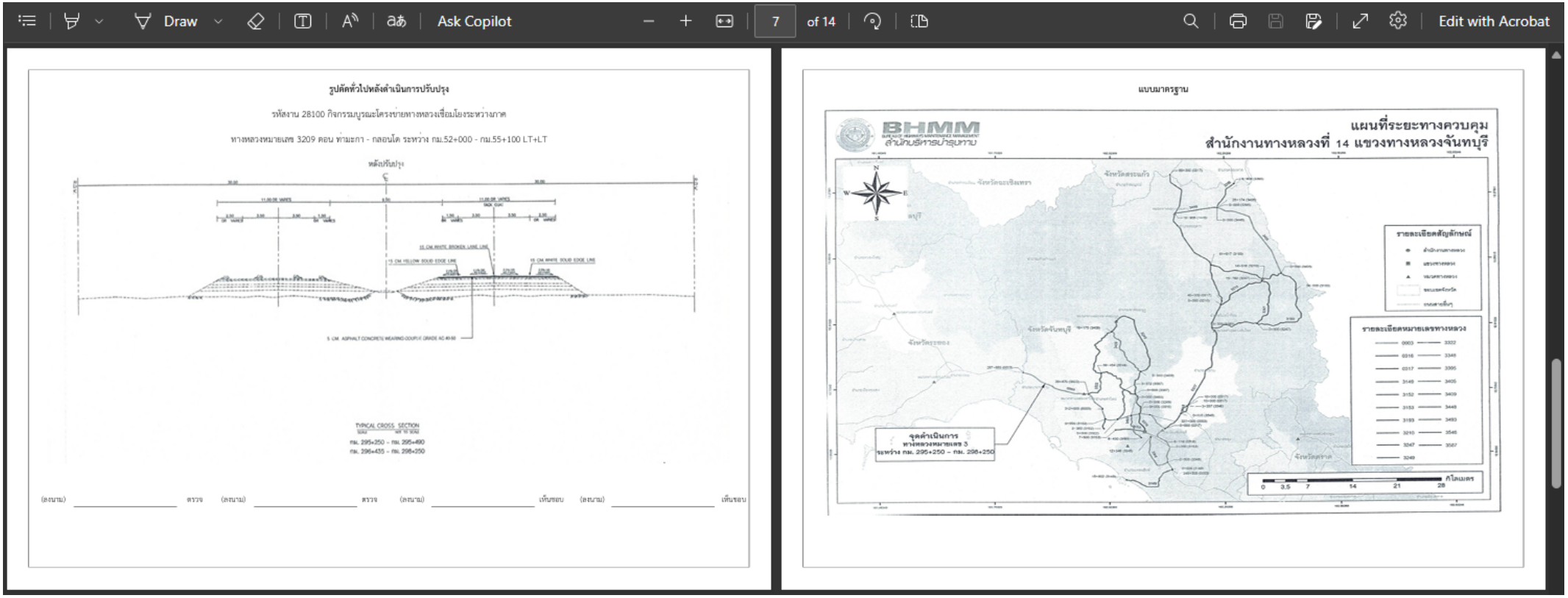
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



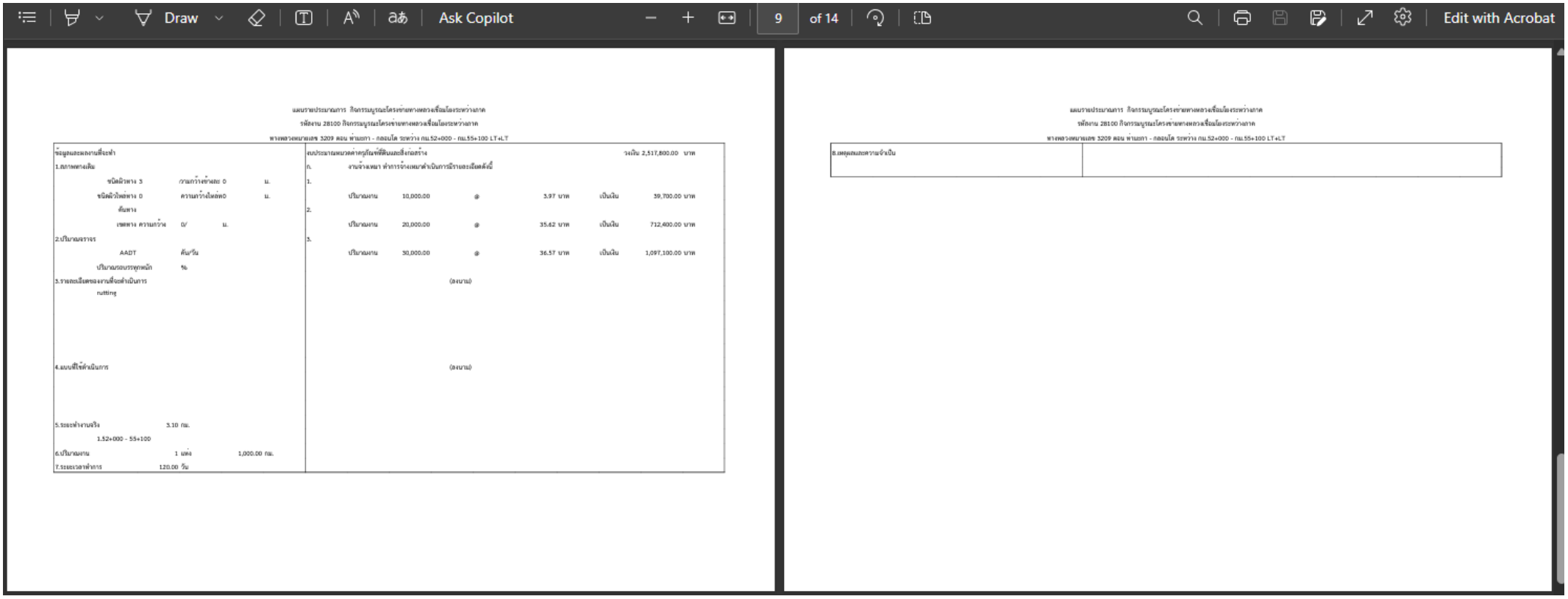
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



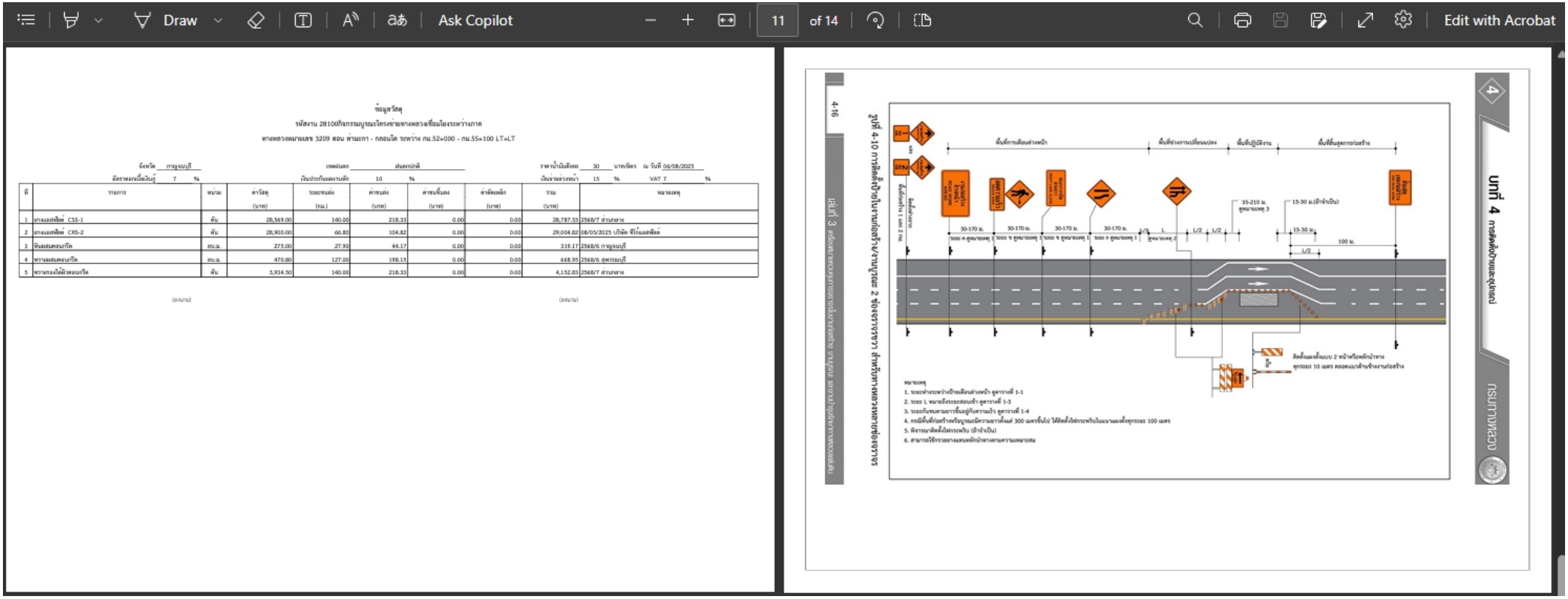
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



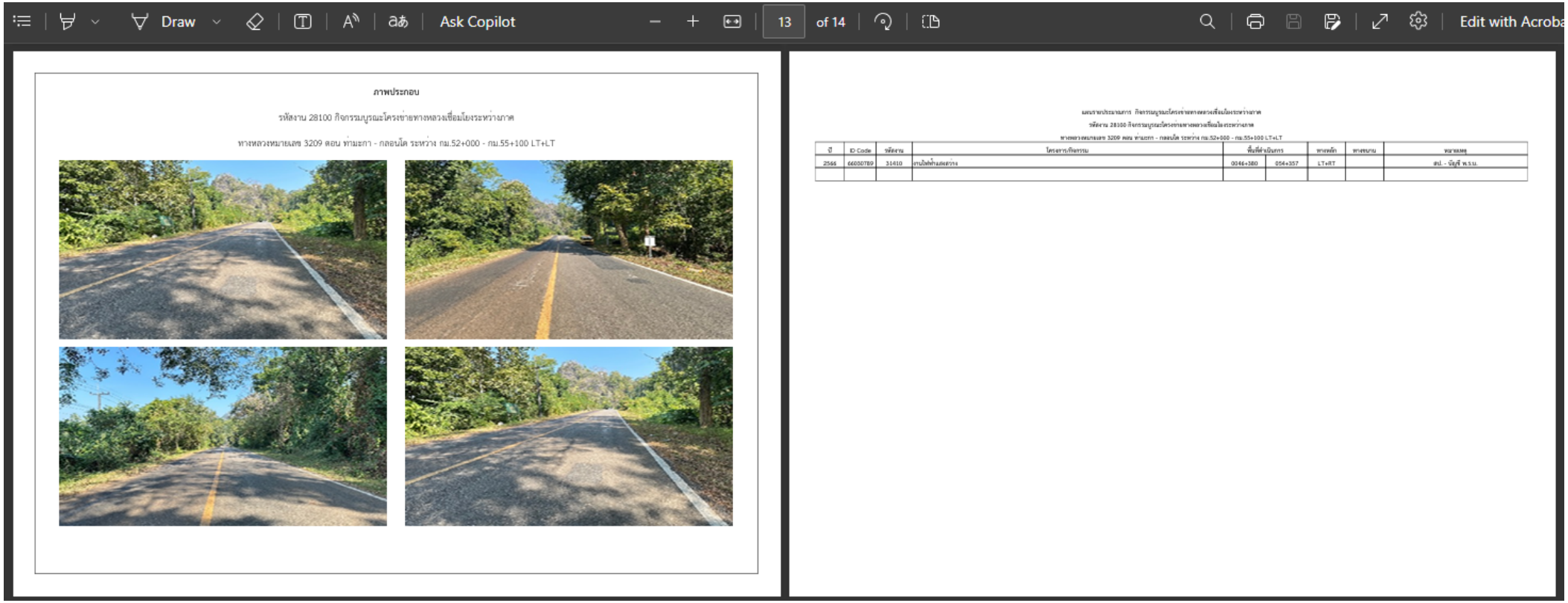
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



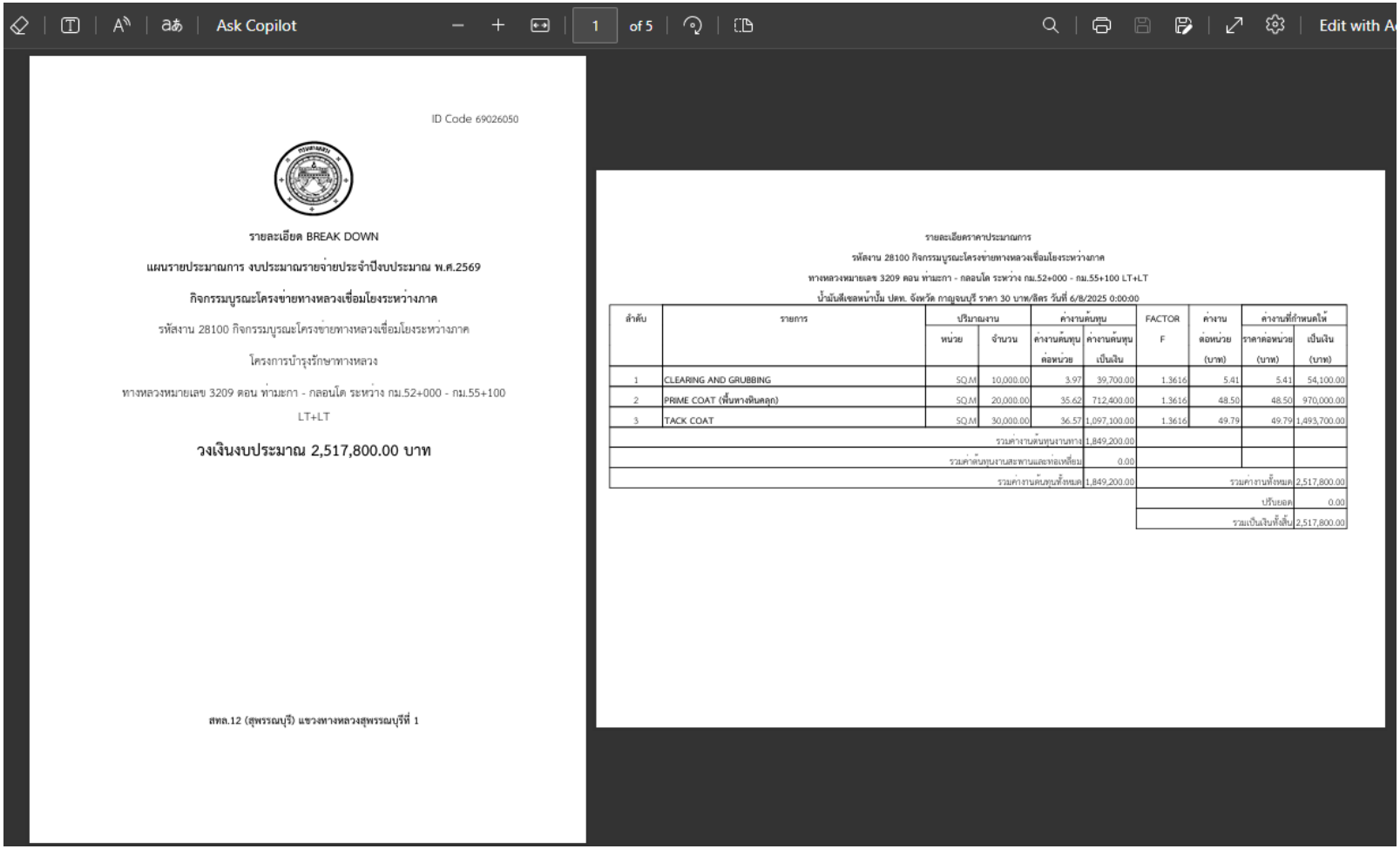
แผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



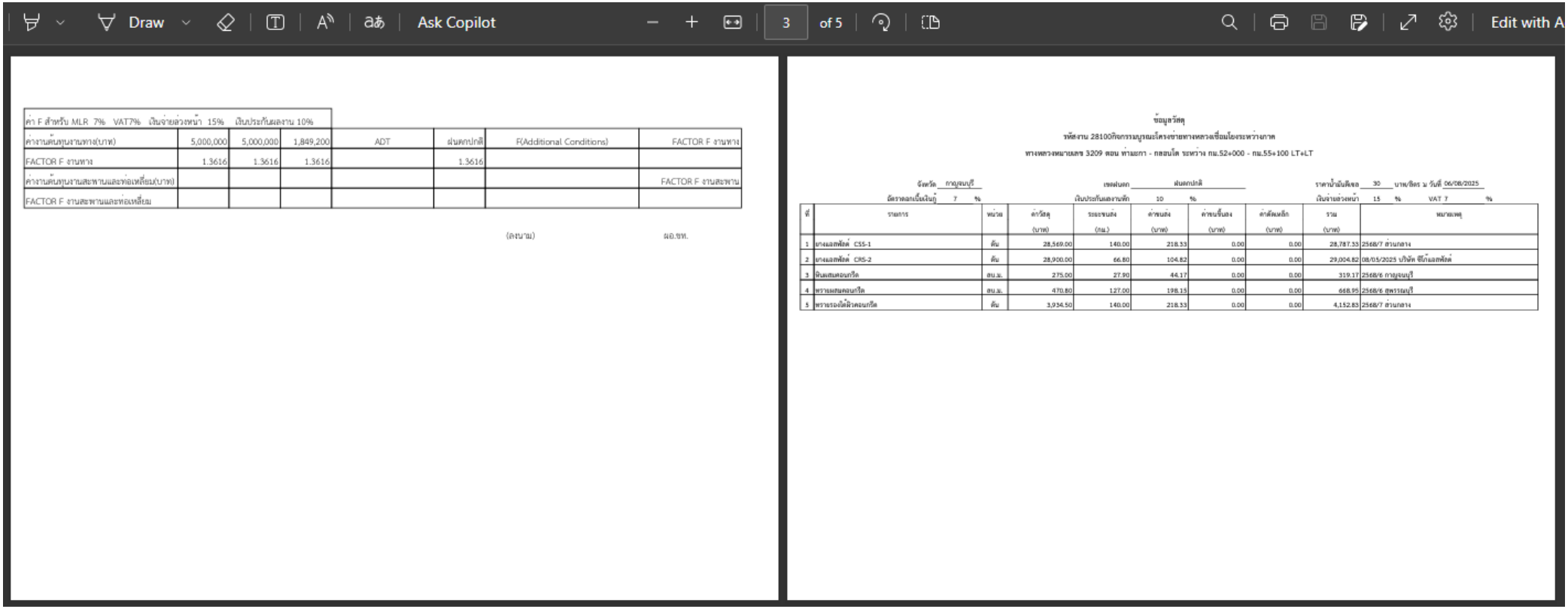
แผนรายประมาณการ

ไฟล์CBD ที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ



แผนรายประมาณการ

ไฟล์CBD ที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%							
ค่างานต้นทุนงานทาง(บาท)	5,000,000	5,000,000	1,849,200	ADT	ฝนตกปกติ	F(Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3616	1.3616		1.3616		
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม(บาท)							FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม							

(ลงนาม) ผอ.ขท.

ข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 28100กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ทามะกา - กลอนโค ระหว่าง กม.52+000 - กม.55+100 LT+LT

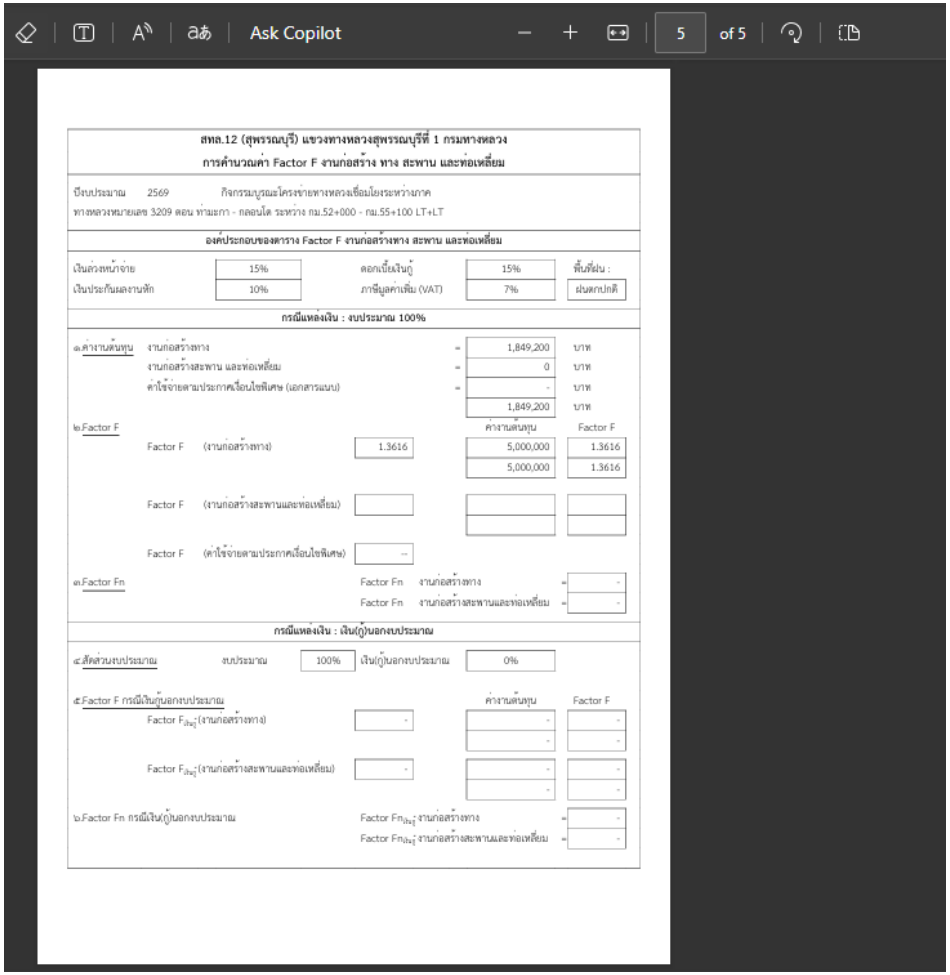
จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝน ฝนตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30 บาท/ลิตร ม วันที่ 06/08/2025

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % VAT 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน	28,569.00	140.00	218.33	0.00	0.00	28,787.33	2568/7 ส่วนกลาง
2	ยางแอสฟัลต์ CRS-2	ตัน	28,900.00	66.80	104.82	0.00	0.00	29,004.82	08/05/2025 บริษัท ซีเอ็นแอสฟัลต์
3	หินสลบคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	27.90	44.17	0.00	0.00	319.17	2568/6 กาญจนบุรี
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	470.80	127.00	198.15	0.00	0.00	668.95	2568/6 สุพรรณบุรี
5	ทรายรองปิดผิวคอนกรีต	ตัน	3,934.50	140.00	218.33	0.00	0.00	4,152.83	2568/7 ส่วนกลาง

แผนรายประมาณการ

ไฟล์CBD ที่ได้จากการบันทึกข้อมูลในระบบ (ต่อ)



สทล.12 (สุพรรณบุรี) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด ระหว่าง กม.52+000 - กม.55+100 LT+LT

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	15%	พื้นที่ฝน :
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ฝนตกปกติ

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑.ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง	=	1,849,200	บาท
	งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม	=	0	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท
			1,849,200	บาท

๒.Factor F			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.3616	5,000,000	1.3616
			5,000,000	1.3616
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)			
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	--		

๓.Factor Fn			
Factor Fn	งานก่อสร้างทาง	=	-
Factor Fn	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

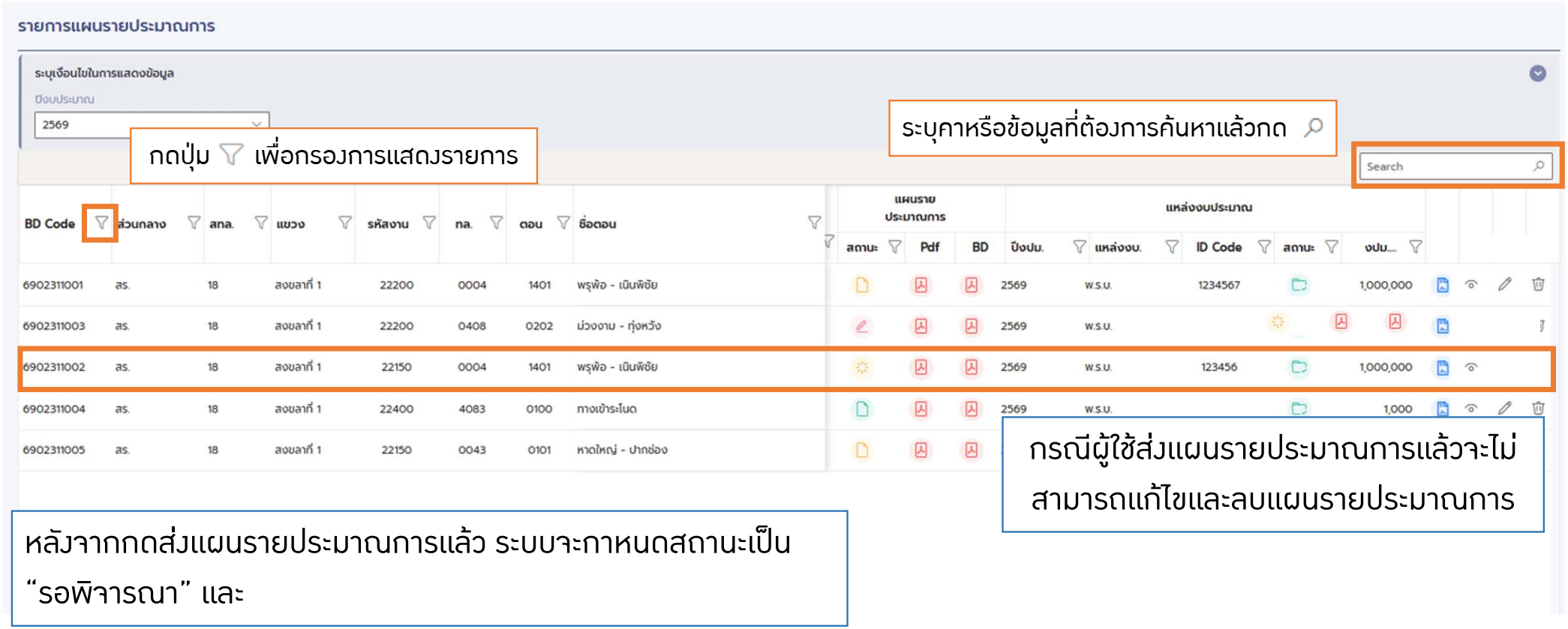
กรณีแหล่งเงิน : เงินกู้นอกงบประมาณ

๔.สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงินกู้นอกงบประมาณ	0%

๕.Factor F กรณีเงินกู้นอกงบประมาณ			ค่างานต้นทุน	Factor F
	Factor $F_{นอก}$ (งานก่อสร้างทาง)	-	-	-
			-	-
	Factor $F_{นอก}$ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	-	-
			-	-

๖.Factor Fn กรณีเงินกู้นอกงบประมาณ			
	Factor $Fn_{นอก}$ งานก่อสร้างทาง	=	-
	Factor $Fn_{นอก}$ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

แสดงแผนรายประมาณการ



กรณีผู้ใช้ส่งแผนรายประมาณการแล้วจะไม่สามารถแก้ไขและลบแผนรายประมาณการ

หลังจากกดส่งแผนรายประมาณการแล้ว ระบบจะกาหนดสถานะเป็น “รอพิจารณา” และ

คาอธิบายสถานะ แผนรายประมาณการ

1. แบบร่าง

หมายถึง แผนรายประมาณการที่แขวงกาลังจัดทาอยู่

2. รอพิจารณา

หมายถึง แผนรายประมาณการที่แขวงจัดทาเรียบร้อยแล้ว มีไฟล์เล่มร่าง และ CBD และสิ้นสุดการทาร่างแผนรายประมาณการแล้ว และกาลังเข้าสู่กระบวนการพิจารณา

3. กาลังพิจารณา

หมายถึง แผนรายประมาณการ ที่กาลังพิจารณา

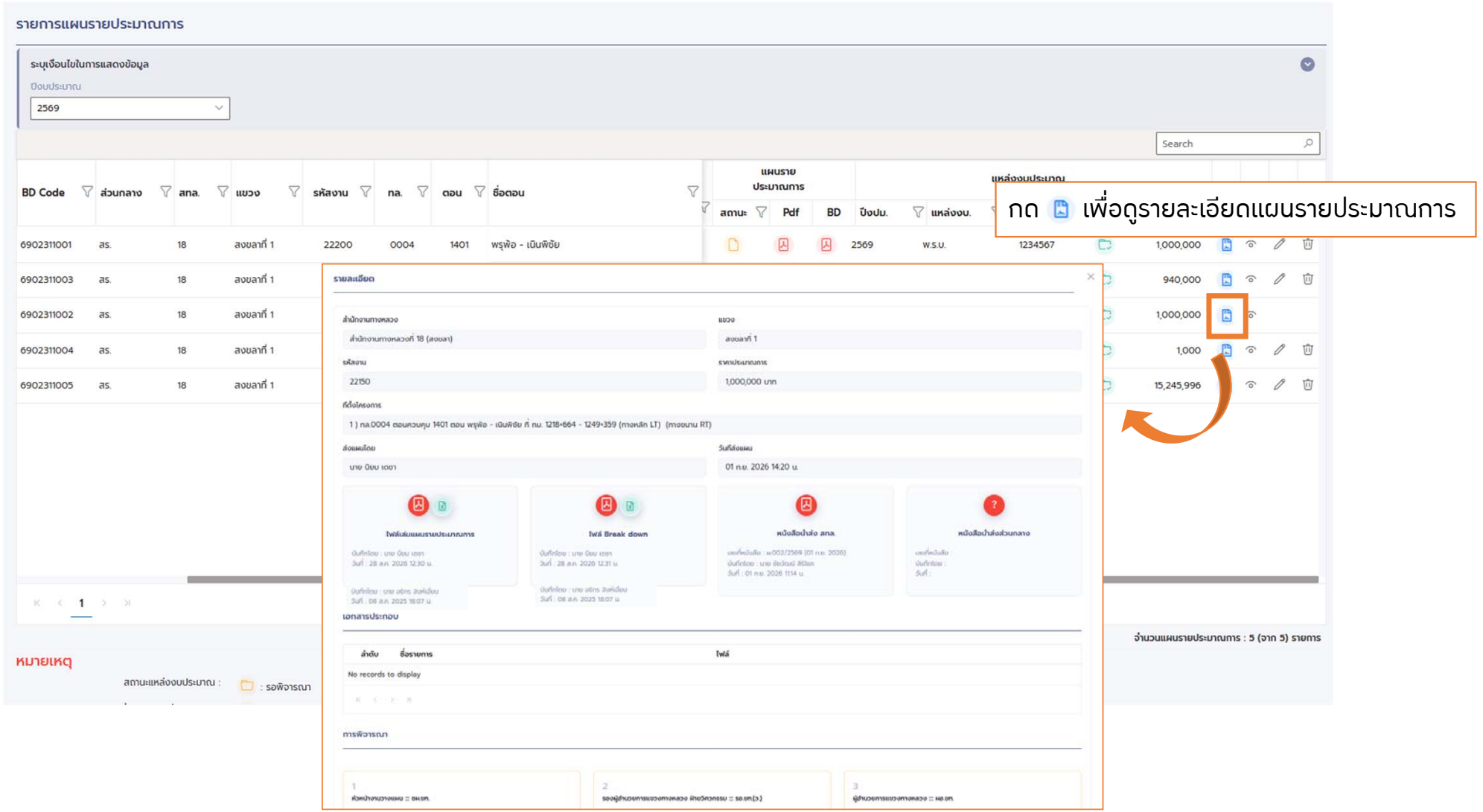
4. แจ้งแก้ไข

หมายถึง แผนรายประมาณการ ที่การแจ้งแก้ไข

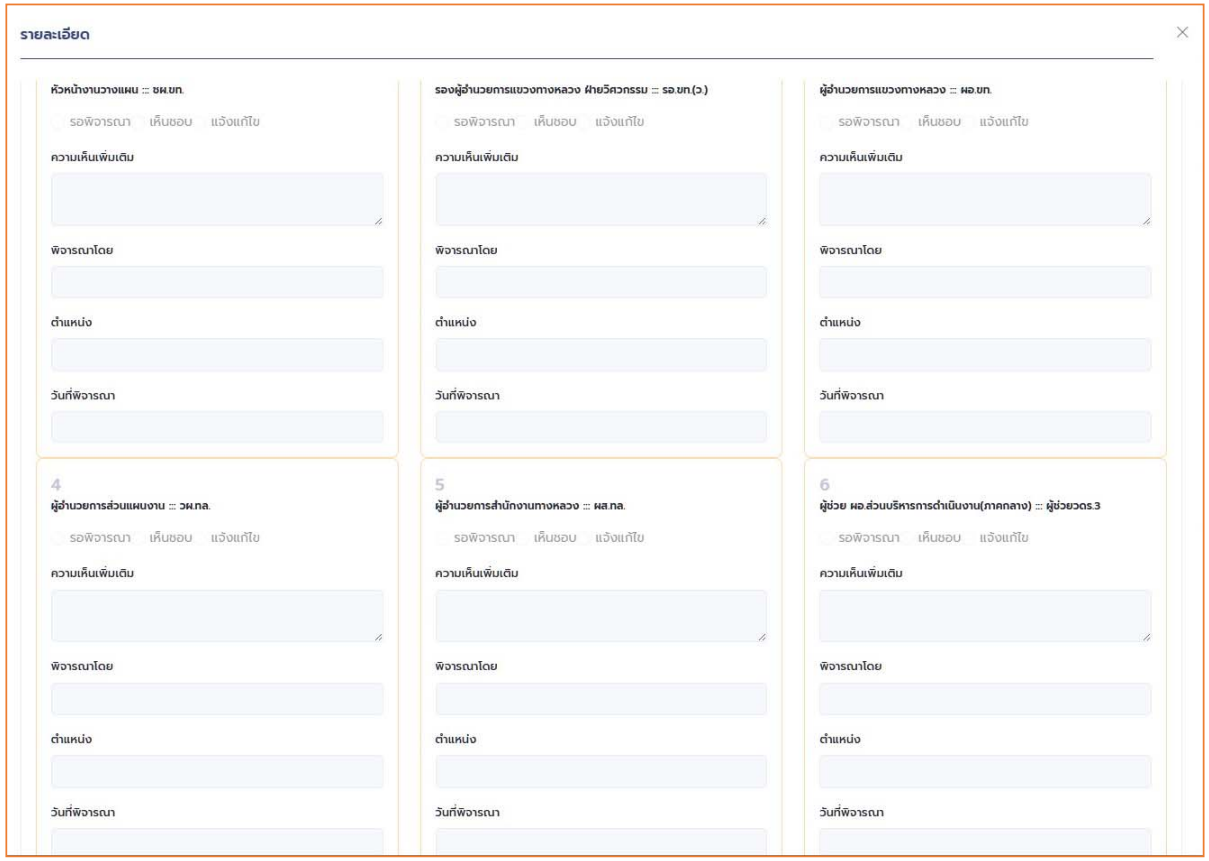
5. เห็นชอบ

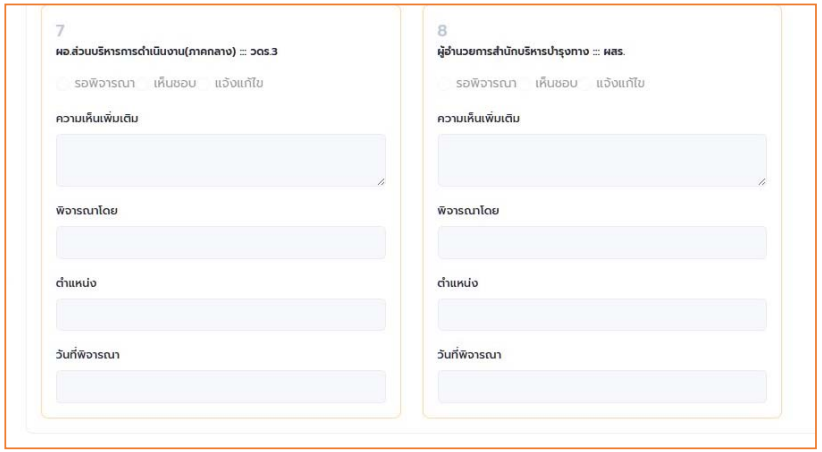
หมายถึง แผนรายประมาณการ ที่เห็นชอบ จากผู้พิจารณาทั้งหมดแล้ว

แสดงแผนรายประมาณการ



แสดงแผนรายประมาณการ

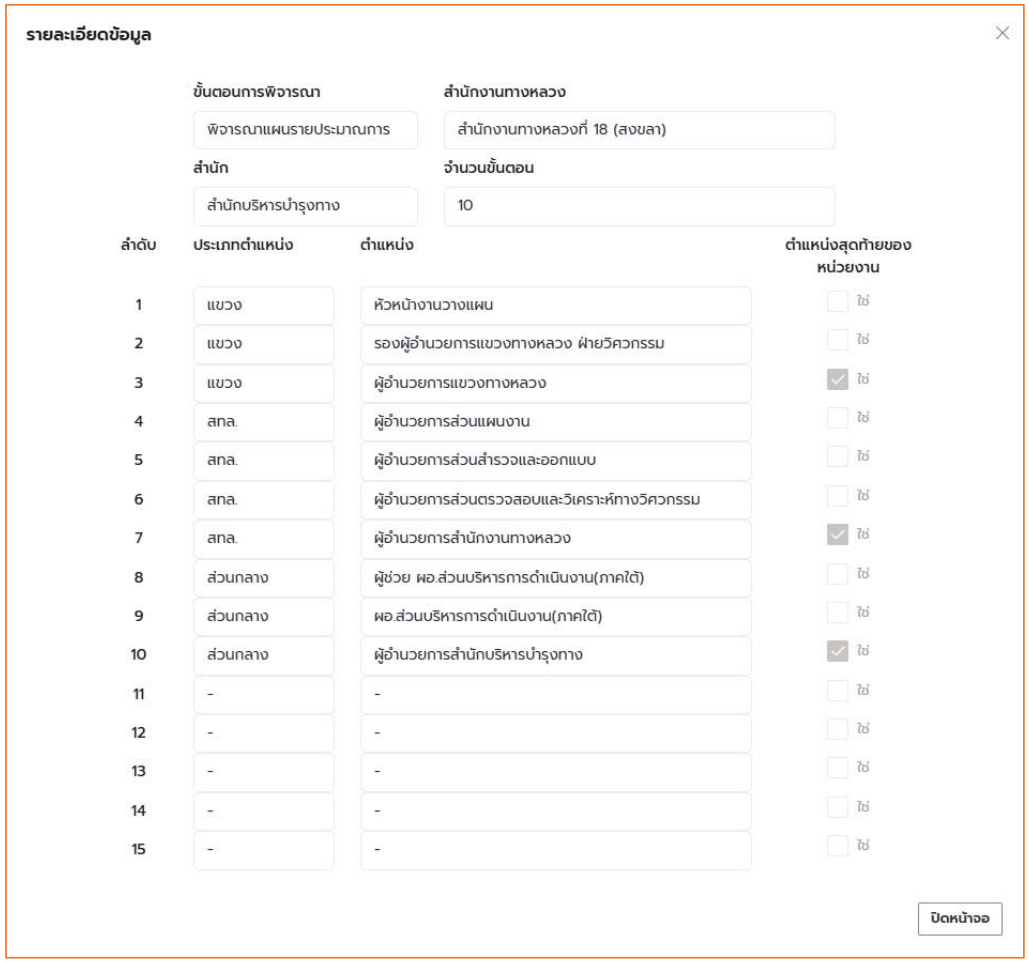




ผู้ใช้สามารถติดตามสถานะการพิจารณาของแผนรายประมาณการ

ลาดับขั้นตอนการพิจารณา

กรณีผู้ใช้ส่งแผนรายประมาณการแล้ว ระบบจะกาหนดตาแหน่งที่จะต้องพิจารณาแผนรายประมาณการให้อัตโนมัติจากที่ระบบกาหนดไว้



รายละเอียดข้อมูล

ขั้นตอนการพิจารณา: พิจารณาแผนรายประมาณการ

สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

สำนัก: สำนักบริหารบำรุงทาง

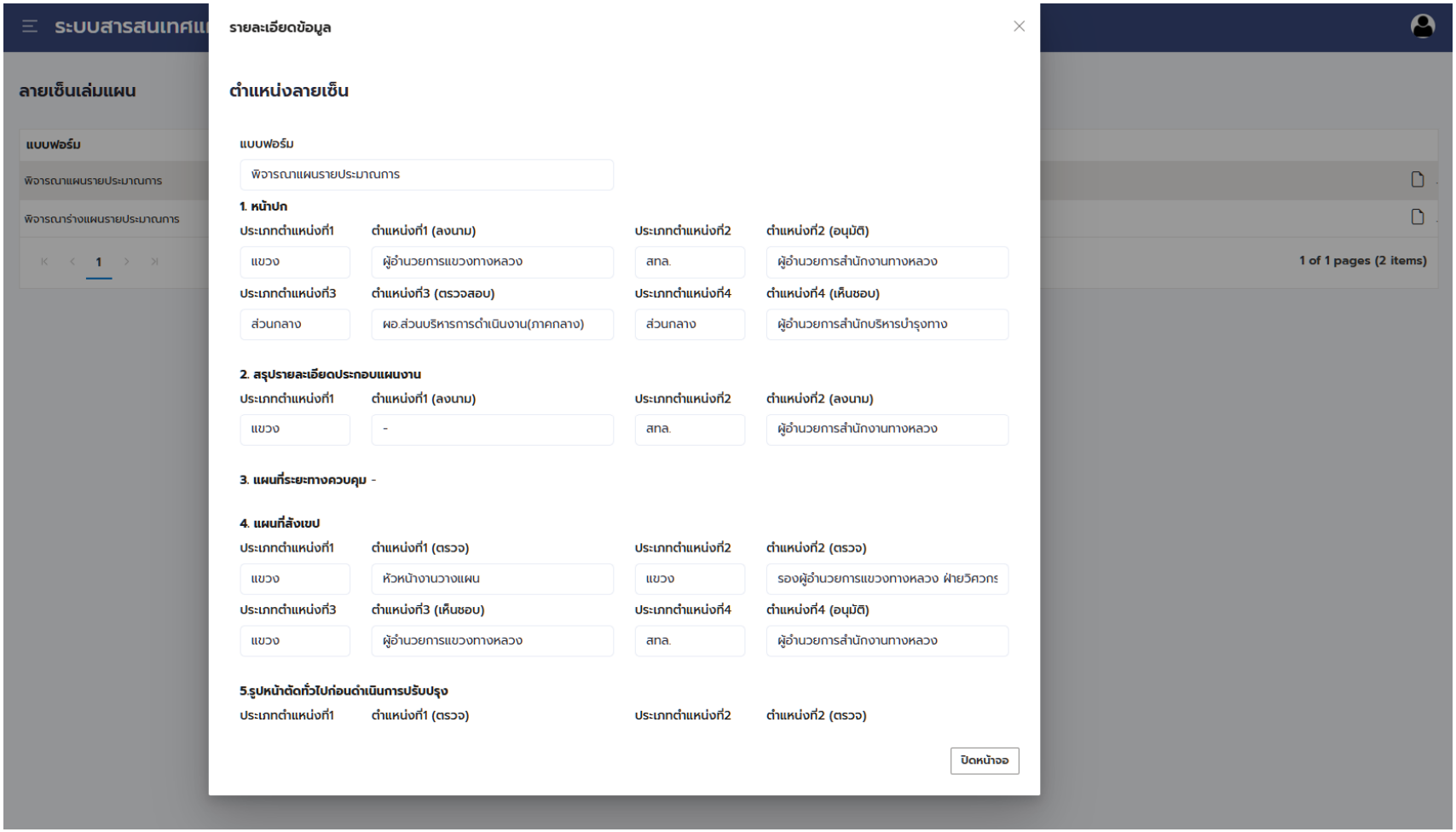
จำนวนขั้นตอน: 10

ลำดับ	ประเภทตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่งสุดท้ายของหน่วยงาน
1	แขวง	หัวหน้างานวางแผน	ไม่ใช่
2	แขวง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม	ไม่ใช่
3	แขวง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	ใช่
4	สทล.	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	ไม่ใช่
5	สทล.	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	ไม่ใช่
6	สทล.	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	ไม่ใช่
7	สทล.	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง	ใช่
8	ส่วนกลาง	ผู้ช่วย ผอ.ส่วนบริหารการดำเนินงาน(ภาคใต้)	ไม่ใช่
9	ส่วนกลาง	ผอ.ส่วนบริหารการดำเนินงาน(ภาคใต้)	ไม่ใช่
10	ส่วนกลาง	ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง	ใช่
11	-	-	ไม่ใช่
12	-	-	ไม่ใช่
13	-	-	ไม่ใช่
14	-	-	ไม่ใช่
15	-	-	ไม่ใช่

ปิดหน้าจอ

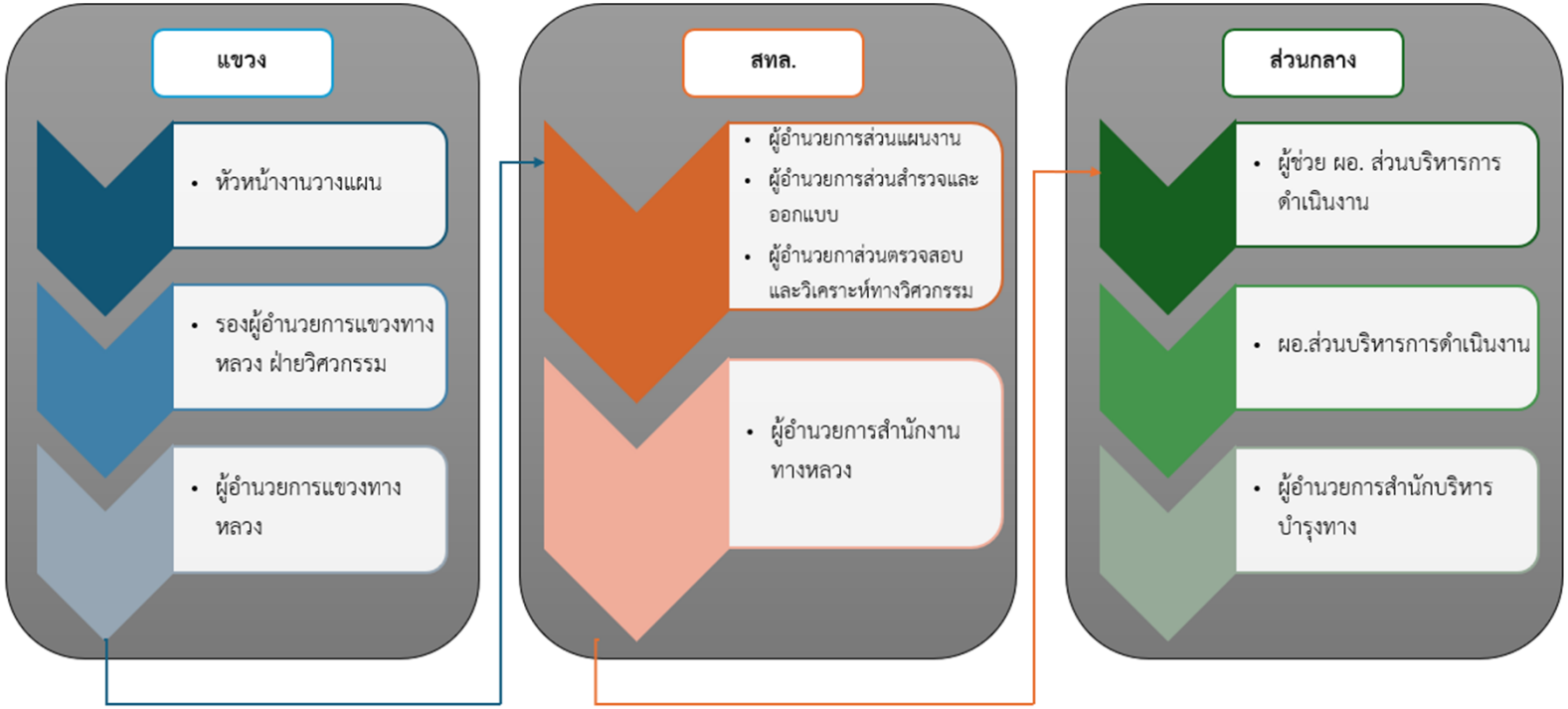
ลายเซ็นในเล่มแผนรายประมาณการ

กรณีผู้ใช้ส่งแผนรายประมาณการแล้ว ระบบจะกำหนดตาแหน่งที่จะแสดงลายเซ็นให้อัตโนมัติจากที่ระบบกำหนดไว้



ลาดับขั้นตอนการพิจารณา (ตัวอย่างในคู่มือ)

กรณีผู้ใช้ส่งแผนรายประมาณการแล้ว ระบบจะกาหนดตาแหน่งที่จะต้องพิจารณาแผนรายประมาณการให้อัตโนมัติจากที่สทล.กาหนดไว้

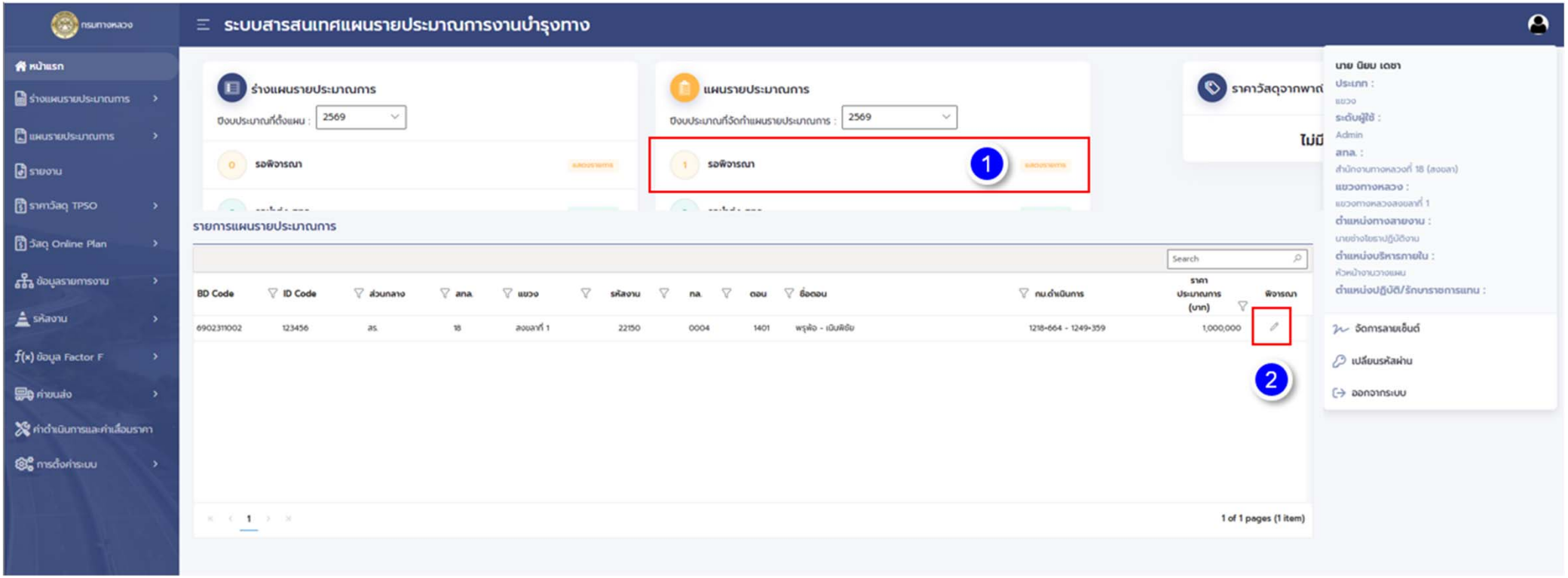


เมื่อผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผอ.ขท.) อนุมัติแผนเรียบร้อยแล้ว ระบบจะกำหนดให้ทางแขวงจัดทำหนังสือส่งให้แก่ สทล.

สทล. 3 ตำแหน่งแรก สามารถพิจารณาแผนรายประมาณการได้พร้อมกัน ก่อนที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง (ผส.ทล.) จะทำการอนุมัติแผนได้ เมื่ออนุมัติแผนเรียบร้อยแล้ว ระบบจะกำหนดให้ สทล. จัดทำหนังสือส่งให้แก่ส่วนกลาง

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

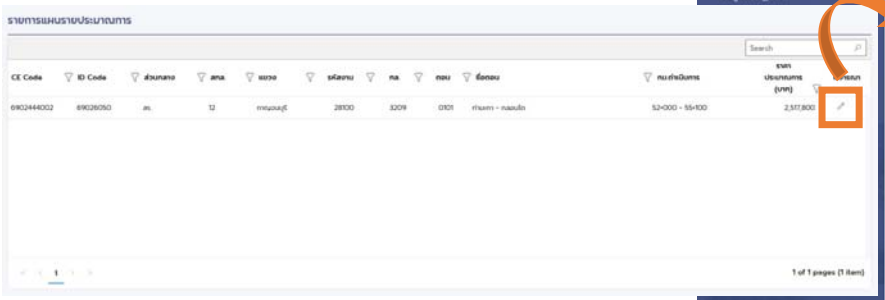
บัญชีผู้ใช้ คือ หัวหน้างานวางแผน



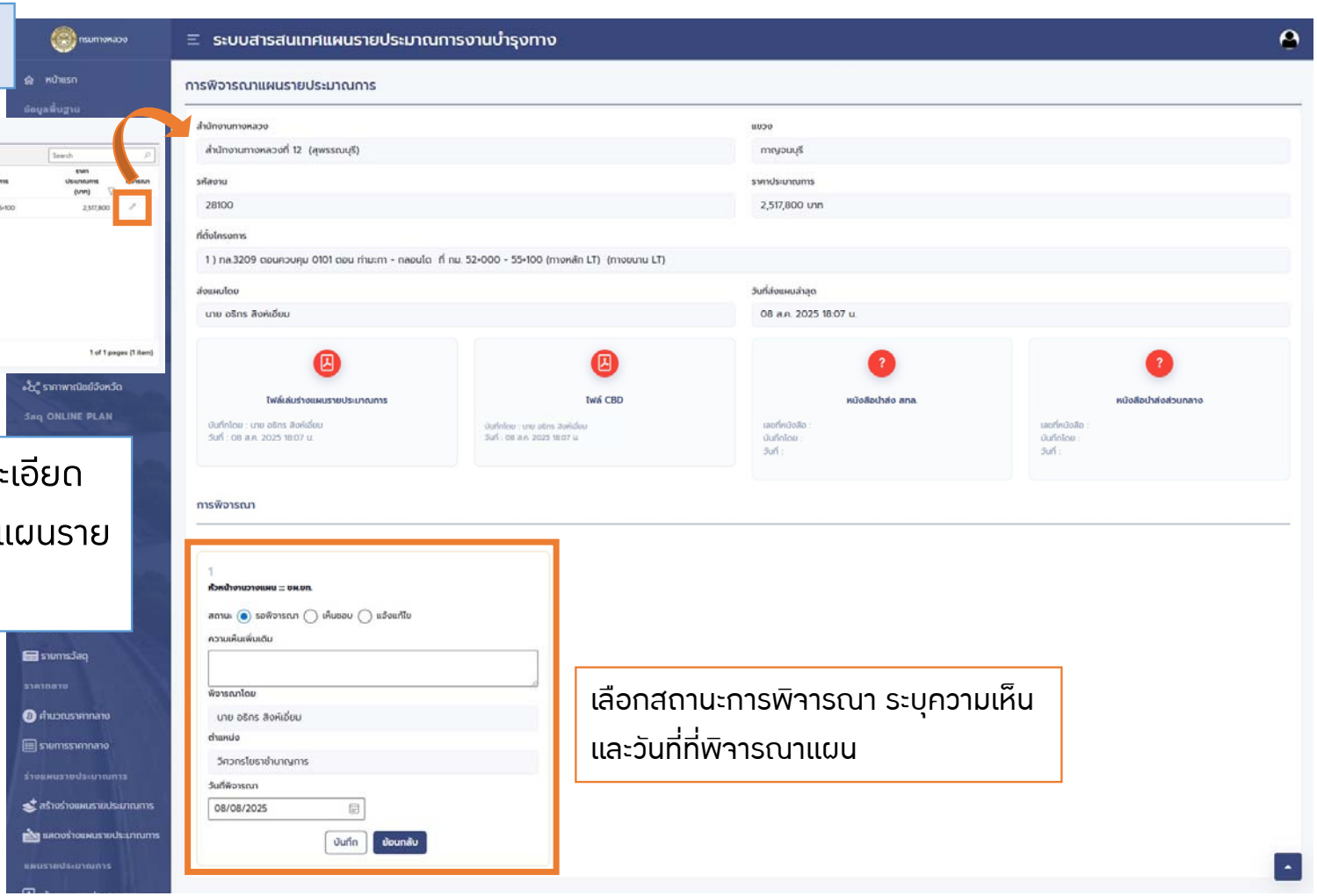
สาหรับหน้าแรกของบัญชีผู้ใช้ หัวหน้างานวางแผน ระบบจะแสดงจานวนรายการแผนรายประมาณการที่รอการพิจารณา

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

บัญชีผู้ใช้ คือ หัวหน้างานวางแผน



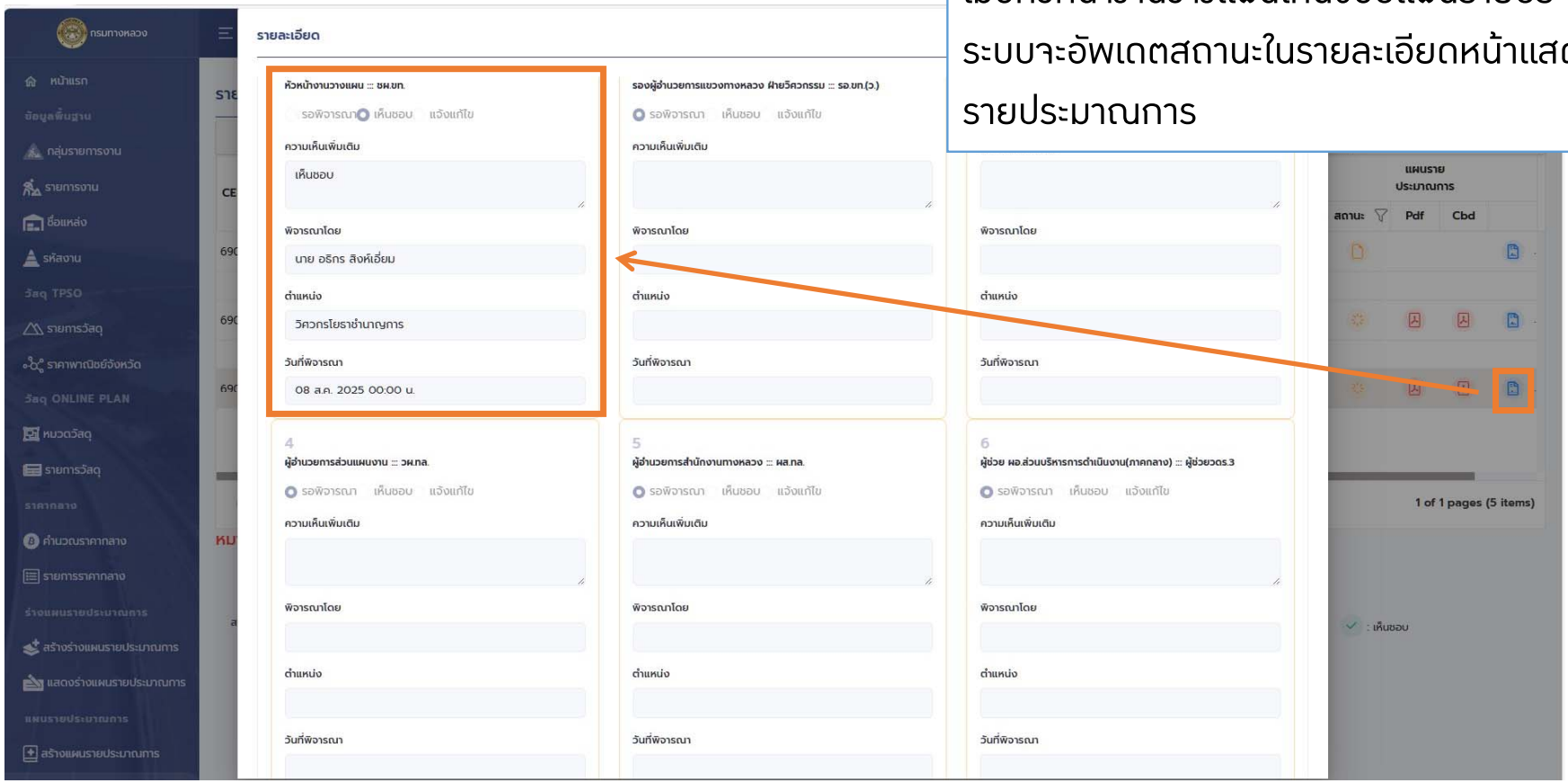
หัวหน้างานวางแผน สามารถดูรายละเอียดแผนรายประมาณการเพื่อพิจารณาแผนรายประมาณการ



เลือกสถานะการพิจารณา ระบุความเห็น และวันที่ที่พิจารณาแผน

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

เมื่อหัวหน้างานวางแผนเห็นชอบแผนรายประมาณการ ระบบจะอัพเดตสถานะในรายละเอียดหน้าแสดงแผนรายประมาณการ



การพิจารณาแผนรายประมาณการ

เมื่อมีการเห็นชอบจาก

1.หัวหน้างานวางแผนเห็นชอบแผนรายประมาณการ

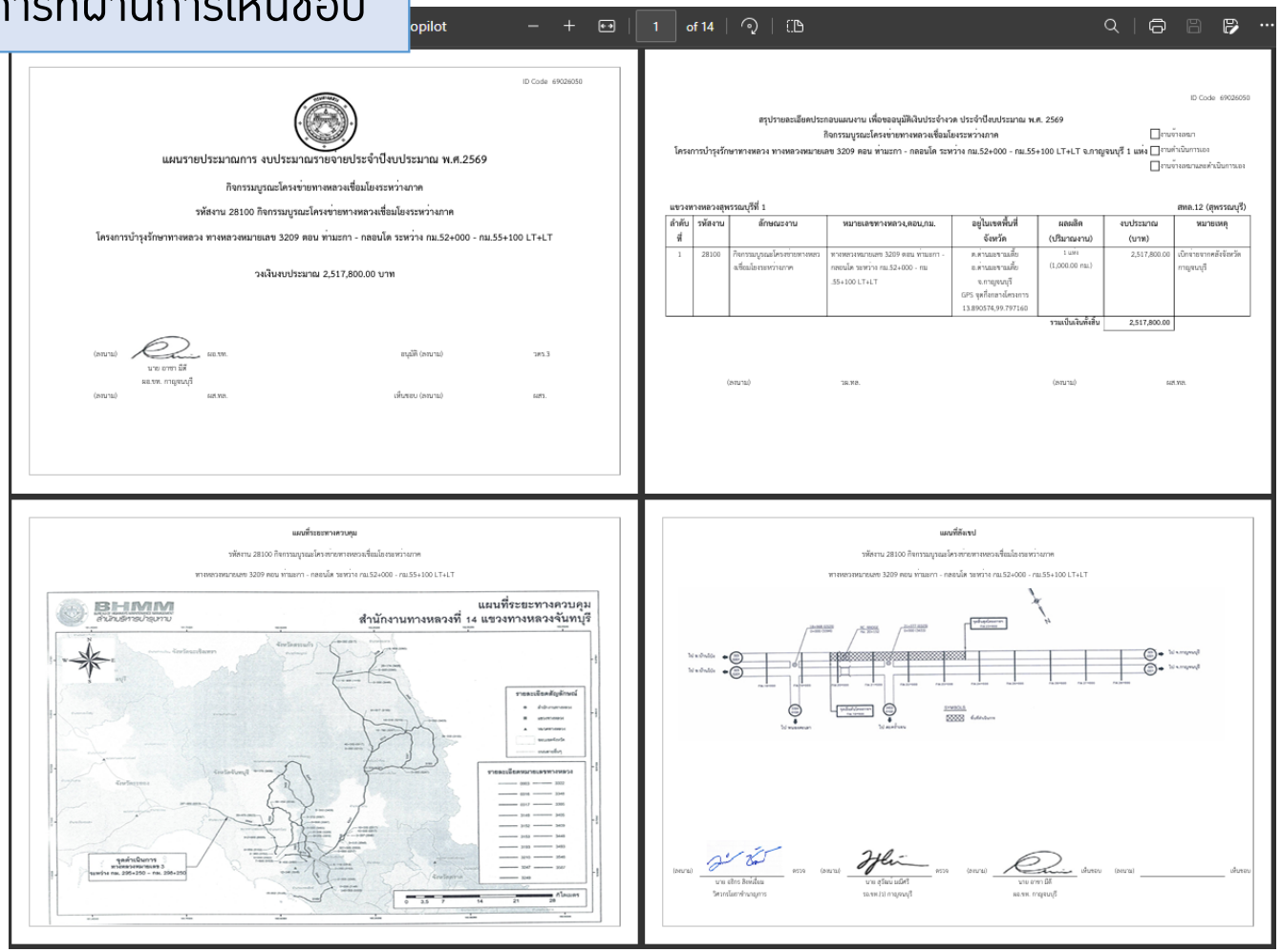
2.รองผู้อานวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม รอ.ขท.(ว)

3.ผู้อานวยการแขวงทางหลวง ผอ.ขท.

ระบบก็จะลงลายเซ็นให้ในเล่มแผนรายประมาณการ ซึ่งสามารถเรียกดูไฟล์ได้ทุกขั้นตอน

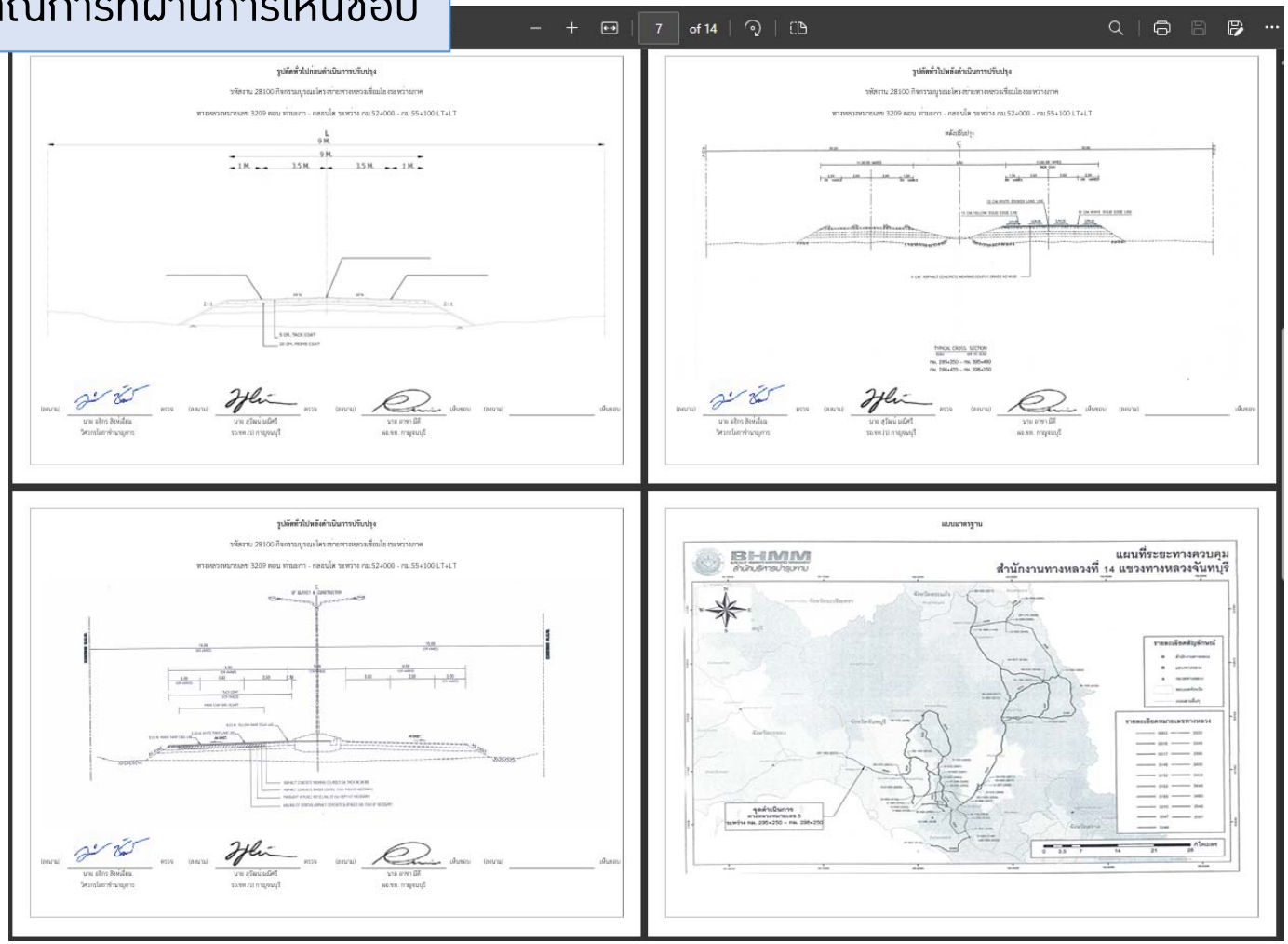
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ



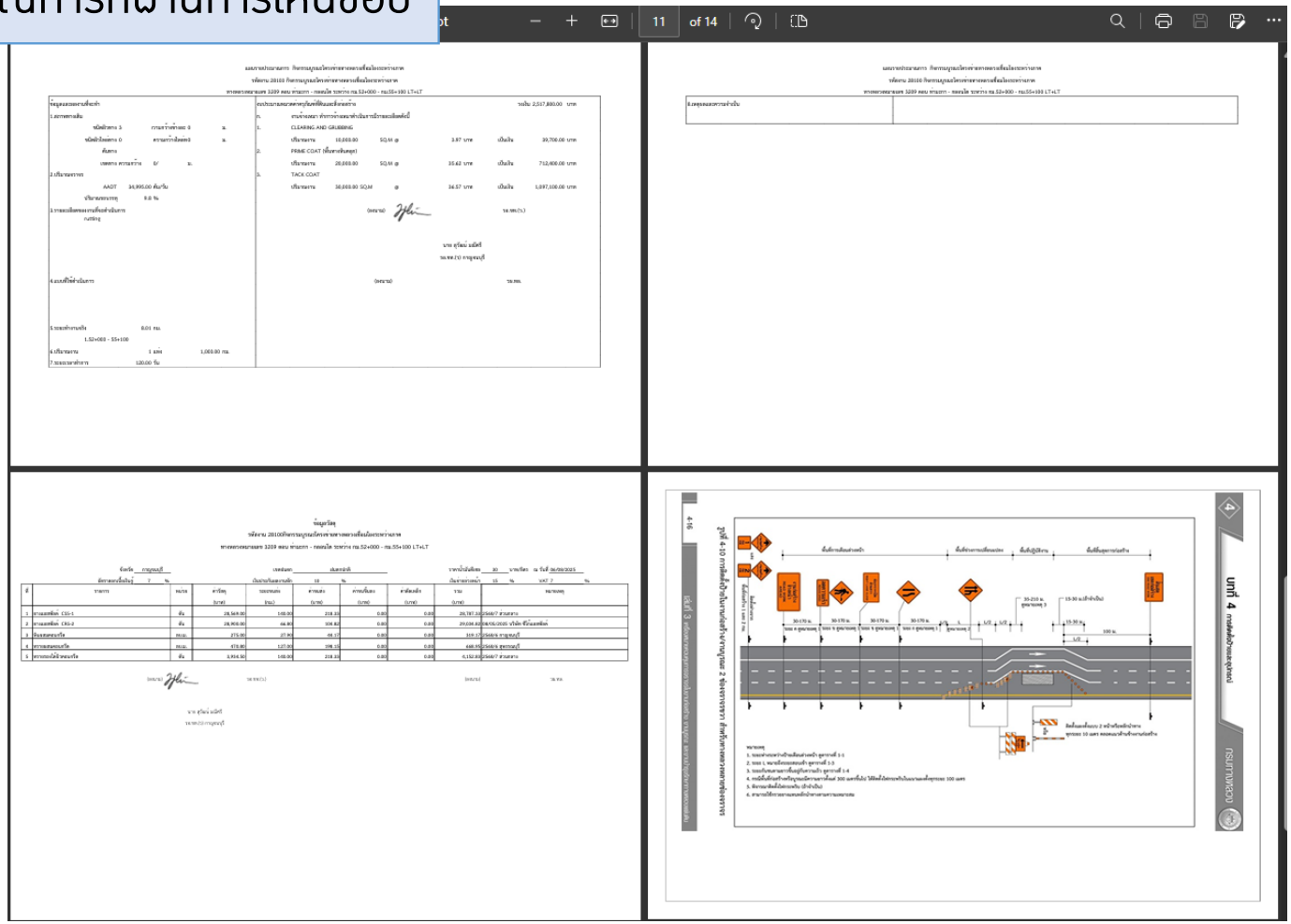
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ



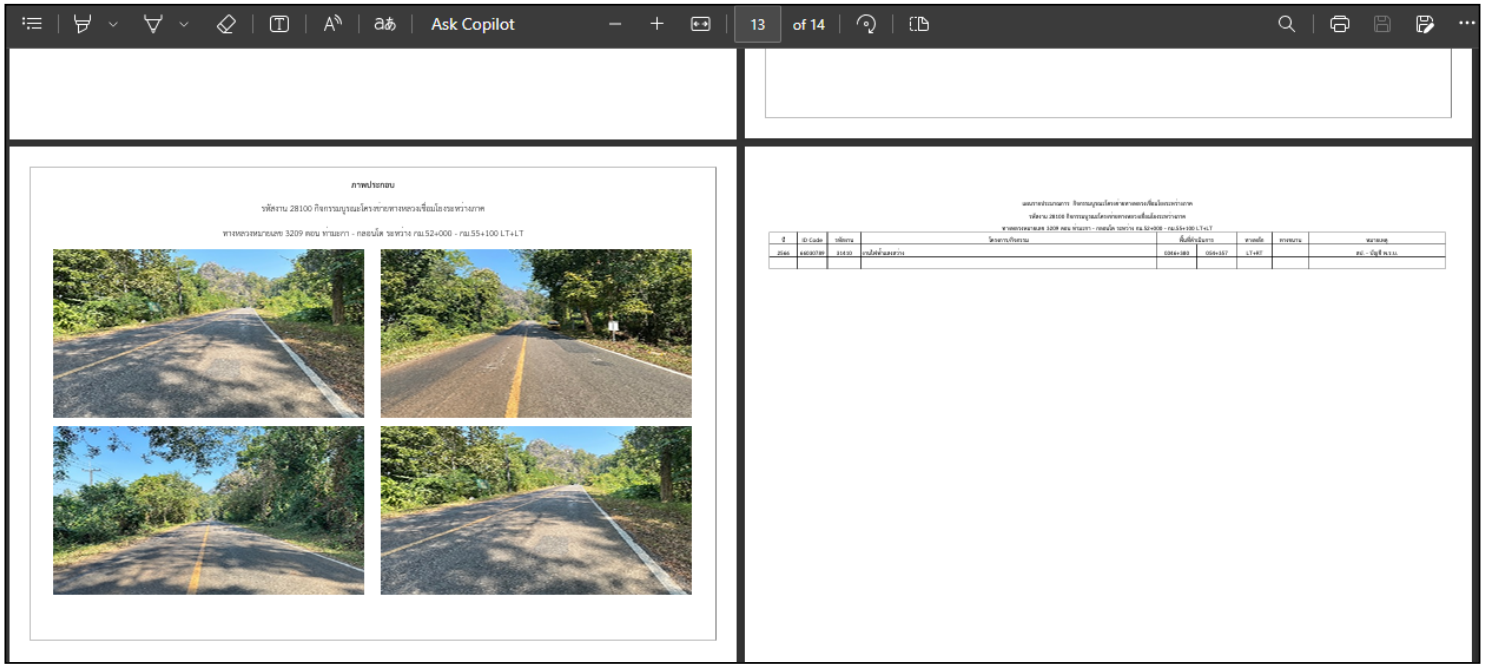
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ

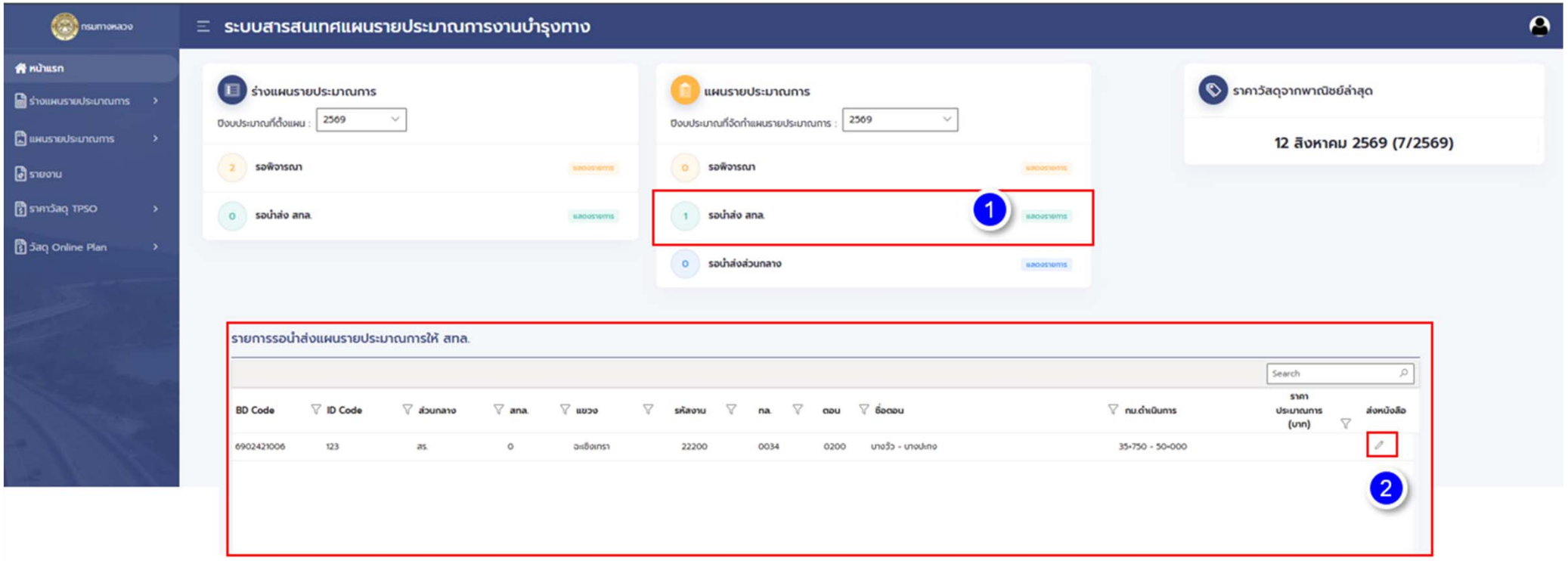


การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ

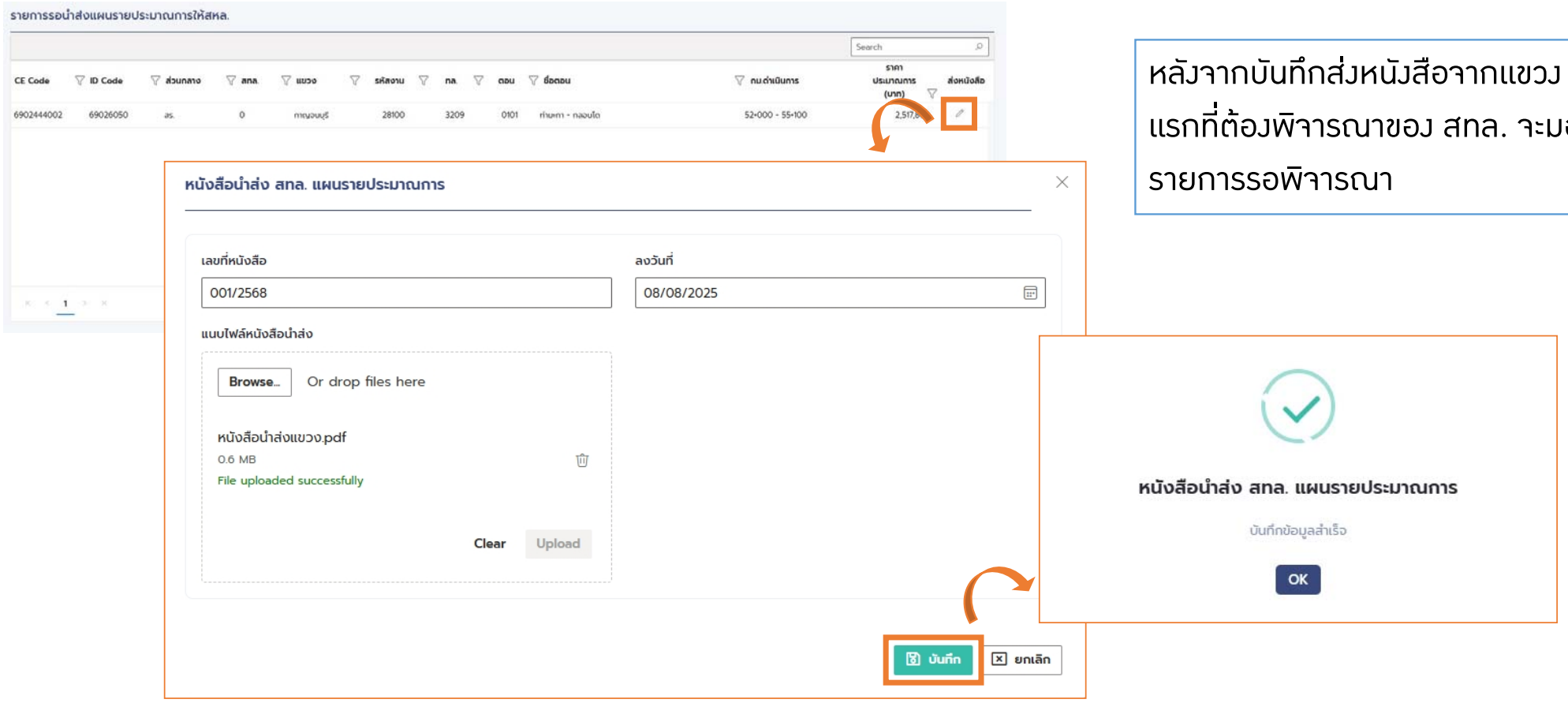


การพิจารณาแผนรายประมาณการ



*** เมื่อผู้อานวยการแขวงทางหลวง (ผอ.ขท.) เห็นชอบการพิจารณาแล้ว ระบบจะให้แขวงส่งหนังสือนาส่งไปยังสทล. จากขั้นตอนนี้ ตาแหน่งแรกของ สทล. จะยังไม่เห็นรายการที่รอพิจารณา จนกว่าแขวงจะส่งหนังสือนาส่ง ไปยัง สทล.

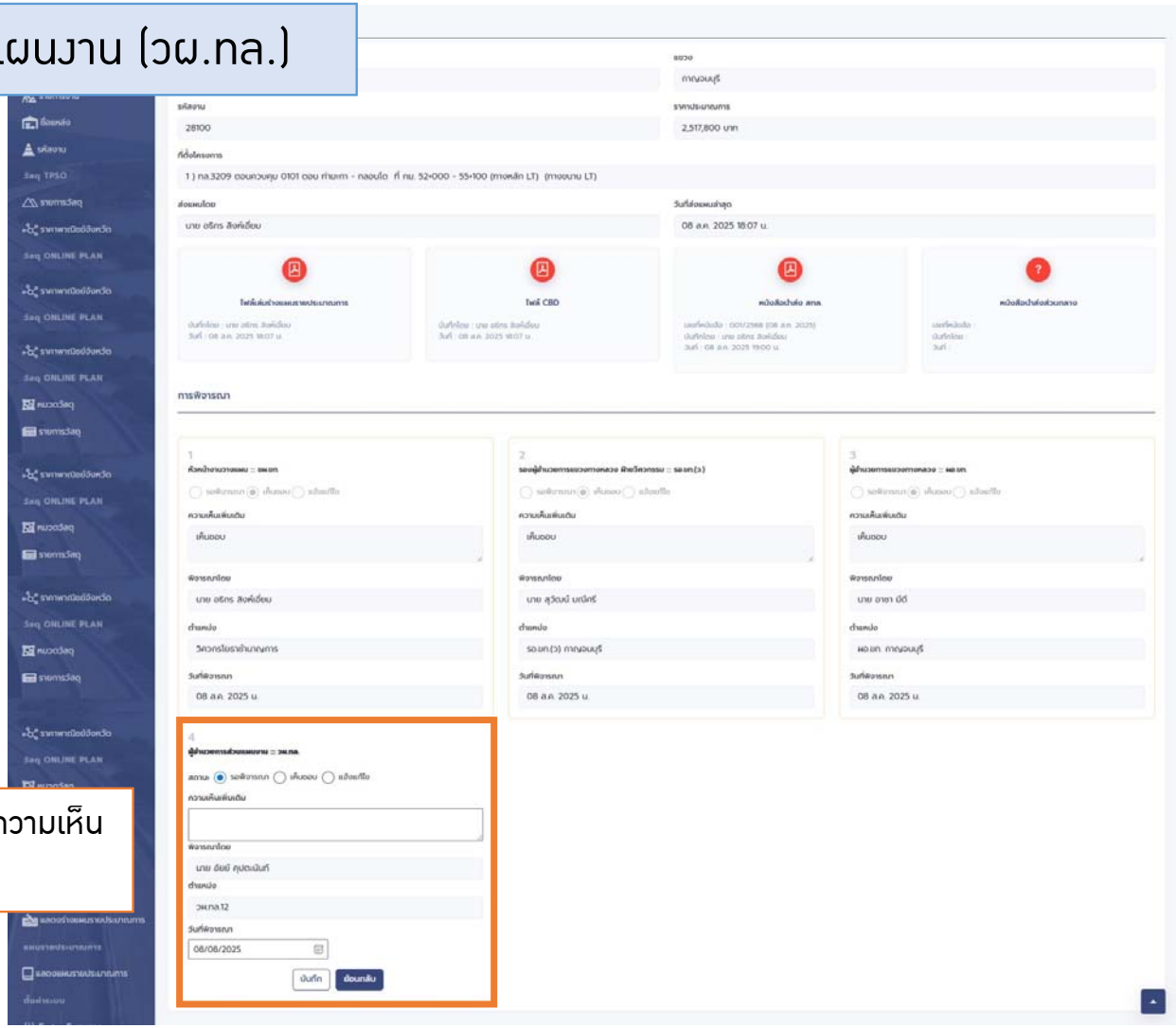
การพิจารณาแผนรายประมาณการ



หลังจากบันทึกส่งหนังสือจากแขวง ตาแหน่งแรกที่ต้องพิจารณาของ สทล. จะมองเห็นรายการรอพิจารณา

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

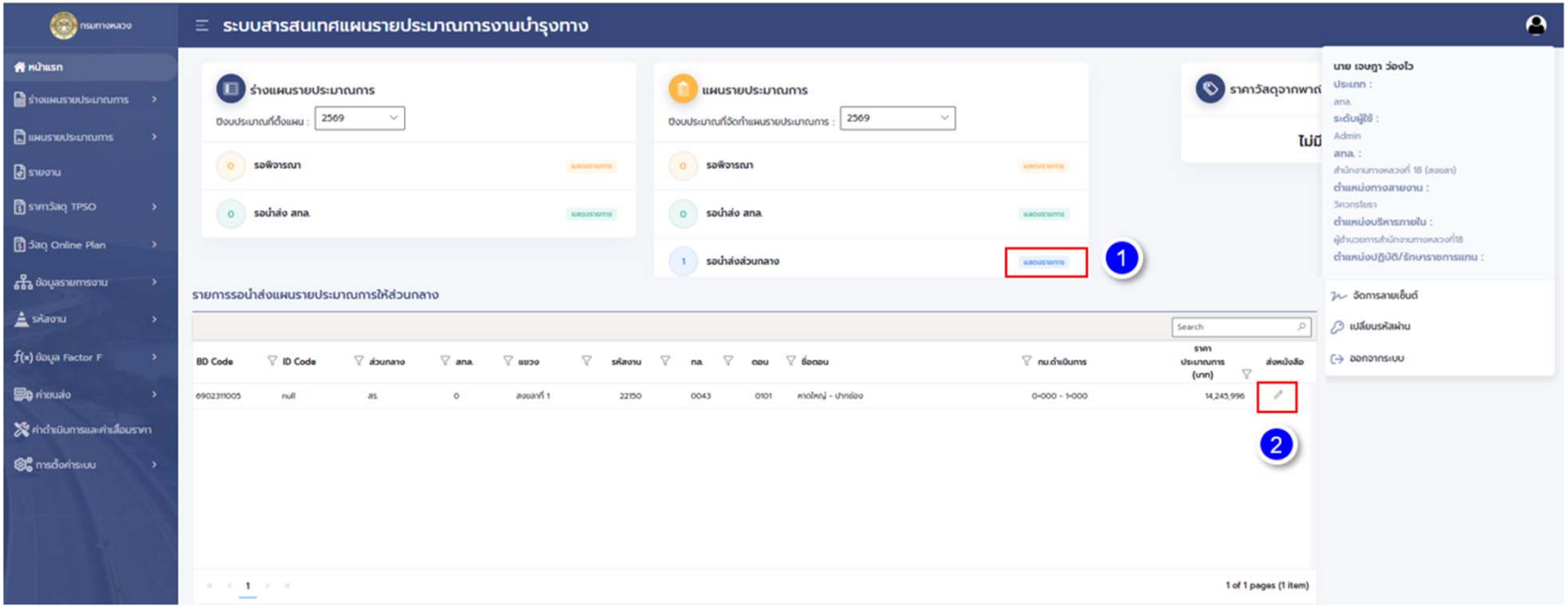
บัญชีผู้ใช้ คือ ผู้อานวยการส่วนแผนงาน (วผ.ทล.)



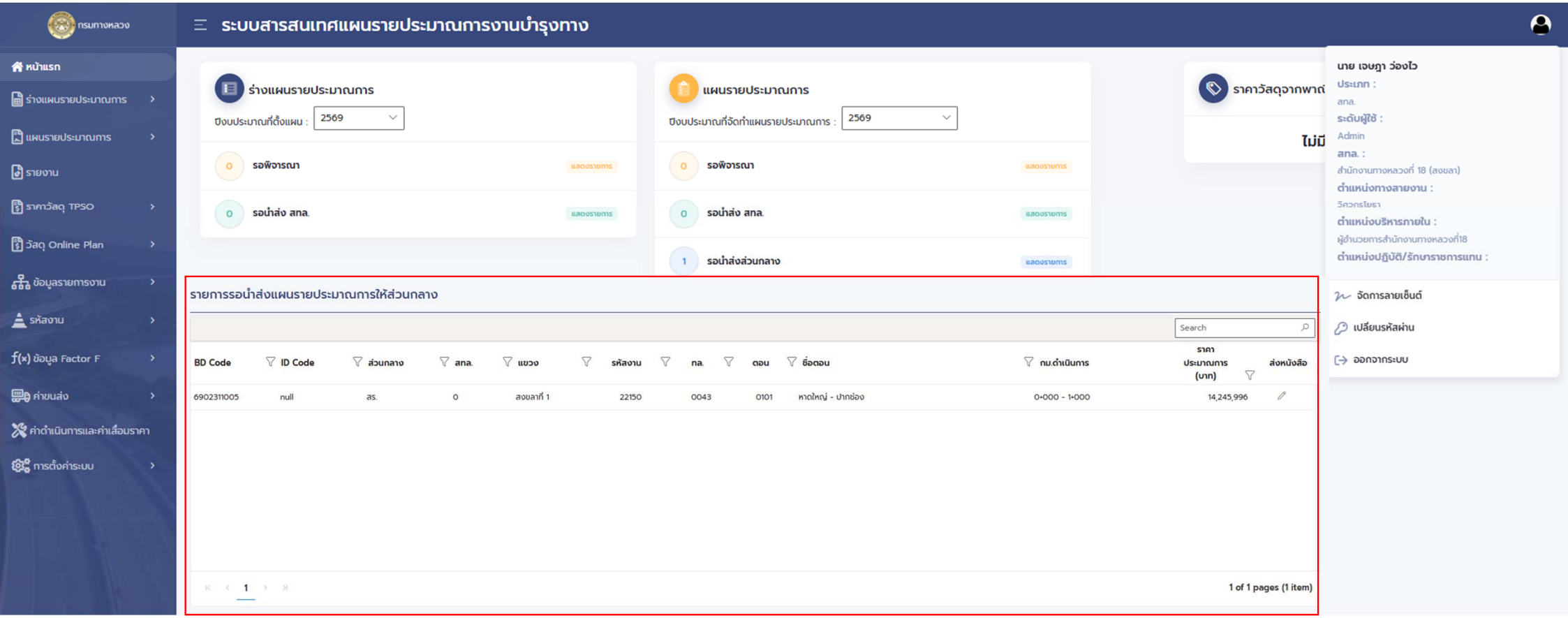
เลือกสถานะการพิจารณา ระบุความเห็น และวันที่ที่พิจารณาแผน

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

บัญชีผู้ใช้ที่อยู่ในสังกัด สทล.



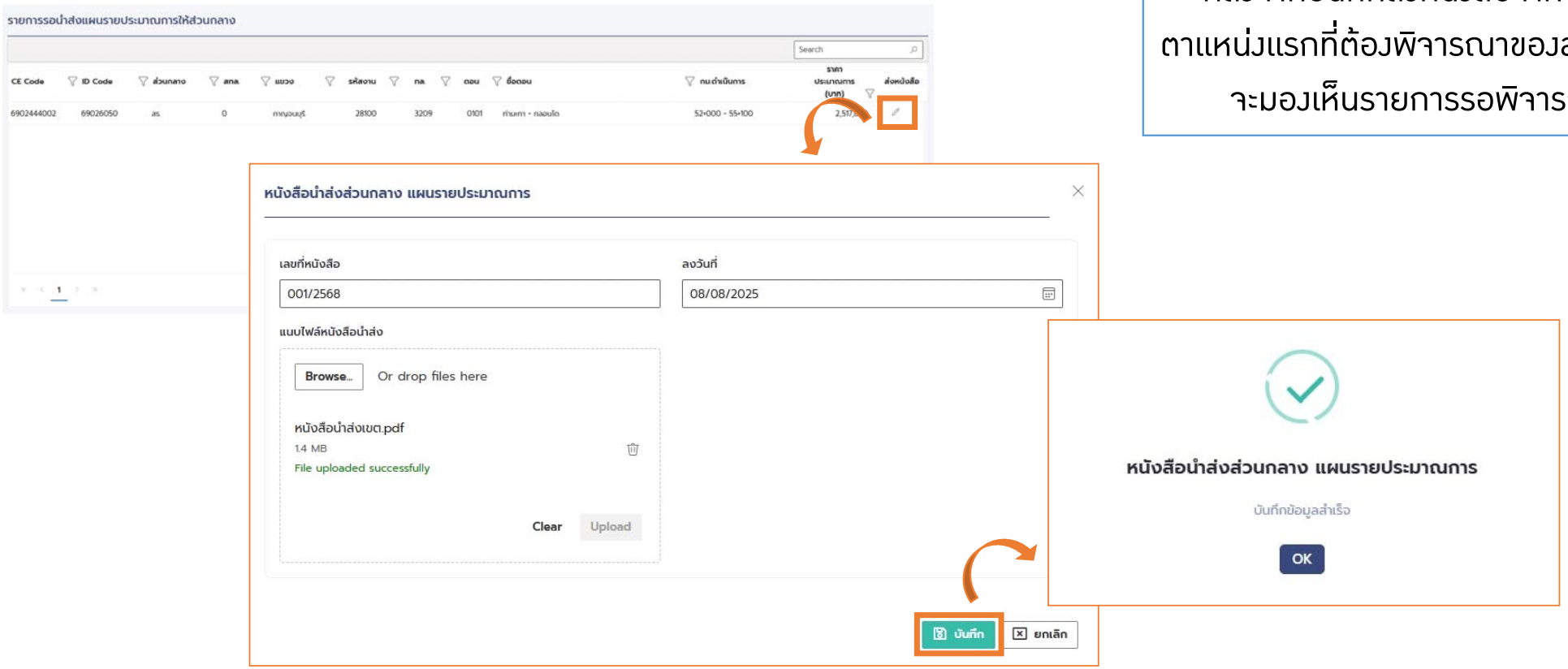
เมื่อผู้อานวยการสานักงานทางหลวง (ผส.ทล.) เห็นชอบการพิจารณาแล้ว ระบบจะให้ สทล.ส่งหนังสือนาส่งไปยังส่วนกลาง


กรมทางหลวง
ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง
หน้าแรก
ร่างแผนรายประมาณการ
แผนรายประมาณการ
รายงาน
ราคาวัสดุ TPSO
วัสดุ Online Plan
ข้อมูลรายการงาน
รหัสงาน
ข้อมูล Factor F
ค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
การตั้งค่าระบบ
ร่างแผนรายประมาณการ
ปีงบประมาณที่ตั้งแผน : 2569
0 รอพิจารณา แสดงรายการ
0 รอนำส่ง สทล. แสดงรายการ
แผนรายประมาณการ
ปีงบประมาณที่จัดทำแผนรายประมาณการ : 2569
0 รอพิจารณา แสดงรายการ
0 รอนำส่ง สทล. แสดงรายการ
1 รอนำส่งส่วนกลาง แสดงรายการ
ราคาวัสดุจากพาณ
ไม่มี
นาย เจษฎา ว่องไว
ประเภท :
สทล.
ระดับผู้ใช้ :
Admin
สทล. :
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)
ตำแหน่งทางสายงาน :
วิศวกรโยธา
ตำแหน่งบริหารภายใน :
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่18
ตำแหน่งปฏิบัติ/รักษาราชการแทน :
จัดการลายเซ็นต์
เปลี่ยนรหัสผ่าน
ออกจากระบบ
รายการรอนำส่งแผนรายประมาณการให้ส่วนกลาง
Search
BD Code
ID Code
ส่วนกลาง
สทล.
แขวง
รหัสงาน
กล.
ตอน
ชื่อตอน
กม.ดำเนินการ
ราคาประมาณการ (บาท)
ส่งหนังสือ
6902311005
null
สล.
0
สงขลาที่ 1
22150
0043
0101
หาดใหญ่ - ปากช่อง
0+000 - 1+000
14,245,996
1
1 of 1 pages (1 item)

การพิจารณาแผนรายประมาณการ

บัญชีผู้ใช้ที่อยู่ในสังกัด สทล.

หลังจากบันทึกส่งหนังสือจาก สทล.
ตาแหน่งแรกที่ต้องพิจารณาของส่วนกลาง
จะมองเห็นรายการรอพิจารณา

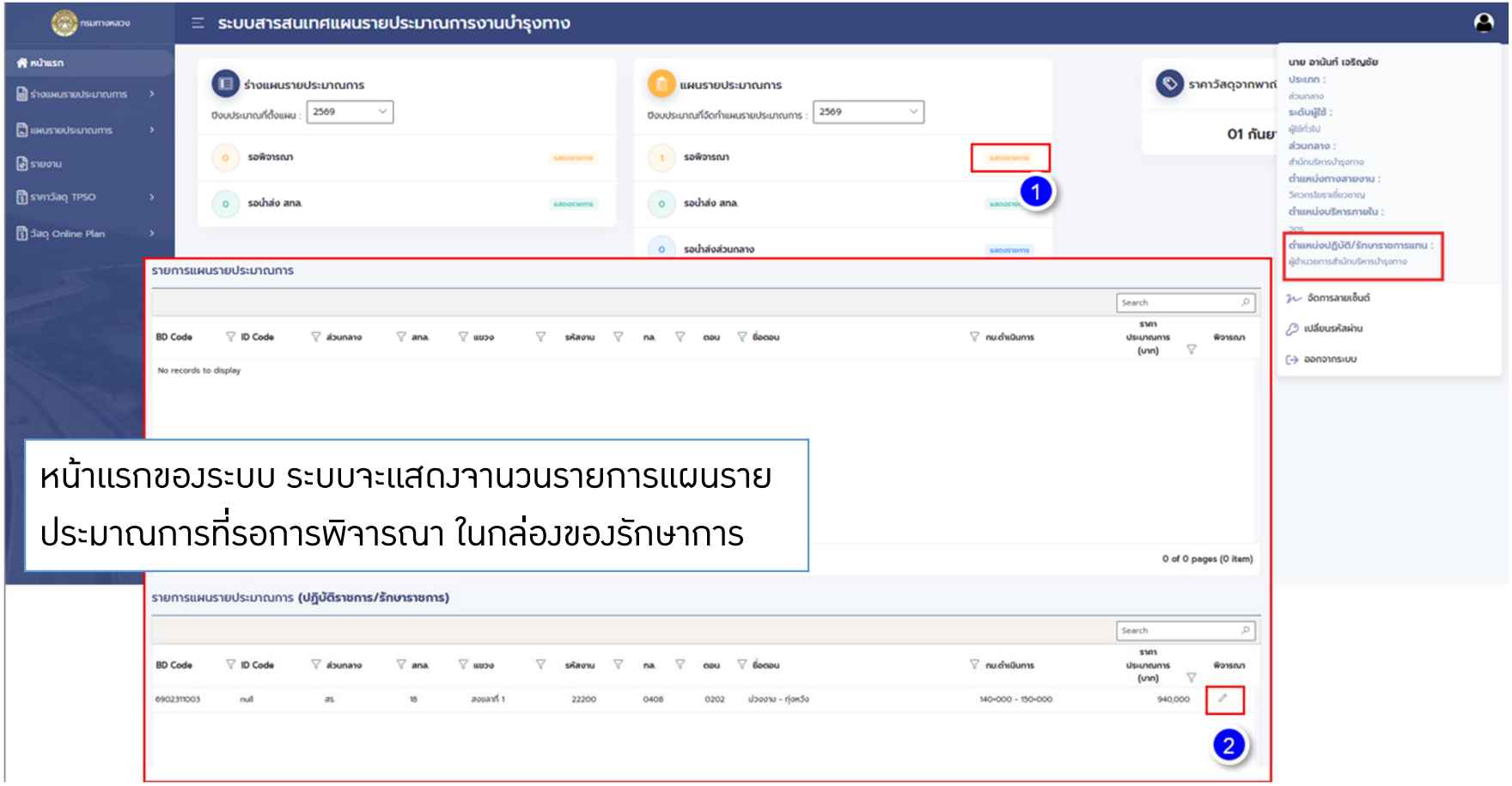


การพิจารณาแผนรายประมาณการ (กรณีปฏิบัติราชการหรือรักษาราชการแทน)

Admin แขวง สทล. และ ส่วนกลาง จะสามารถจัดการข้อมูลผู้ใช้ พร้อมทั้งสามารถระบุได้ว่า ผู้ใช้แต่ละรายจะปฏิบัติราชการหรือรักษาการแทน ตาแหน่งใด

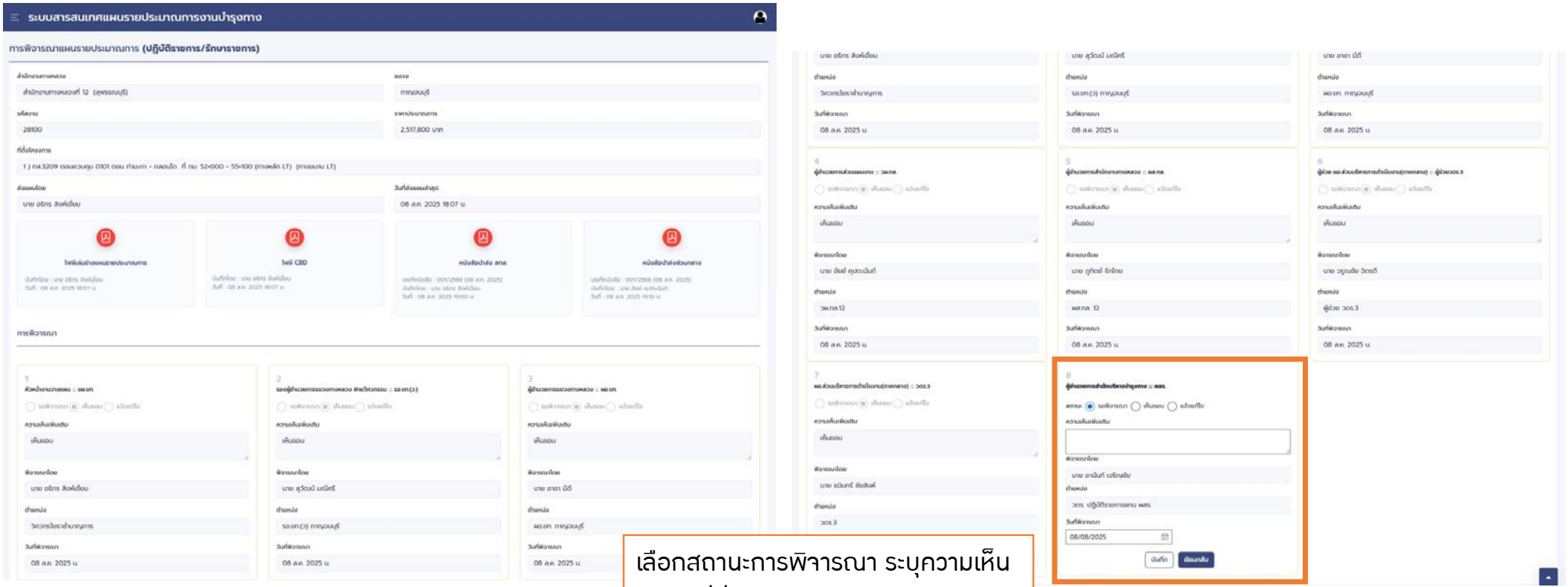
การพิจารณาแผนรายประมาณการ (กรณีปฏิบัติราชการหรือรักษาราชการแทน)

บัญชีผู้ใช้ คือ วดร.ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



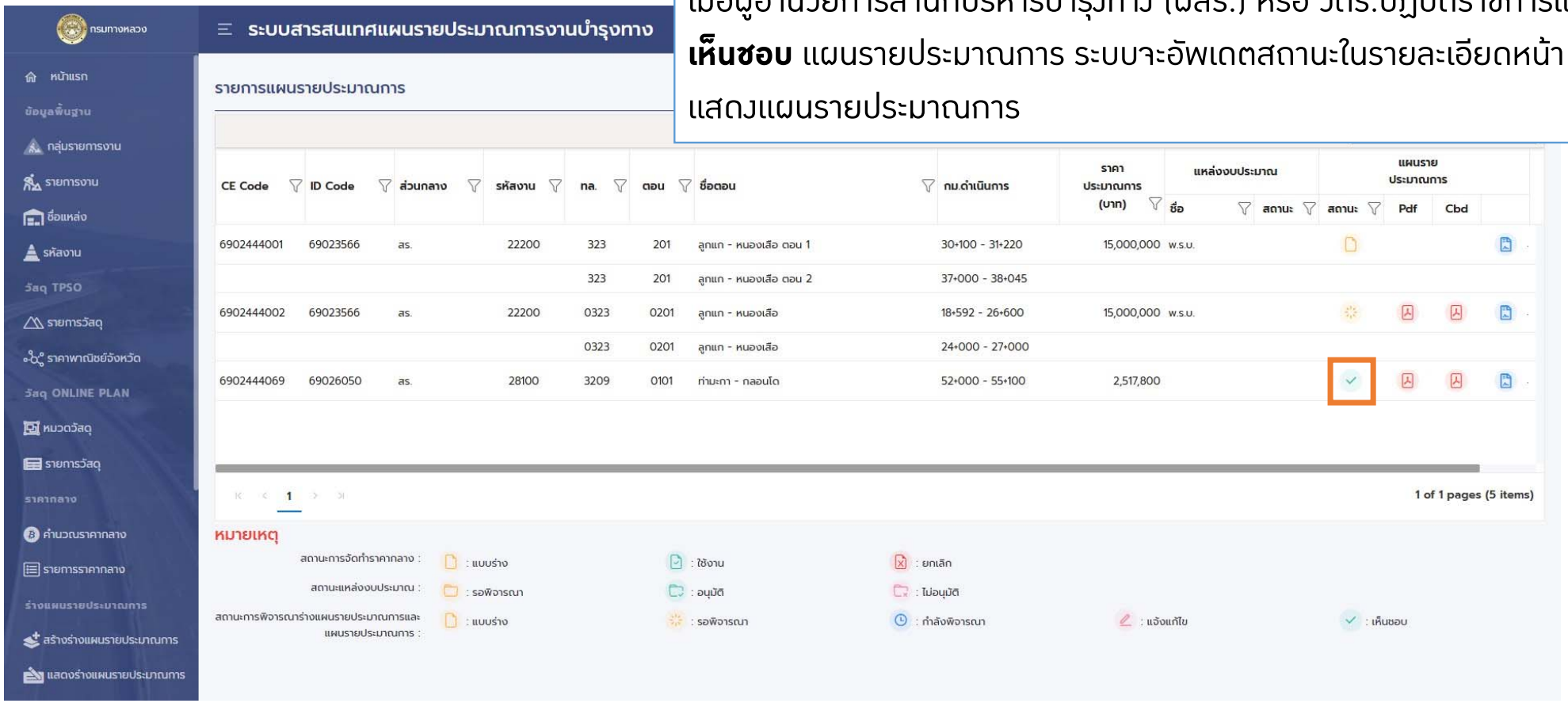
การพิจารณาแผนรายประมาณการ (กรณีปฏิบัติราชการหรือรักษาราชการแทน)

บัญชีผู้ใช้ คือ วดร.ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

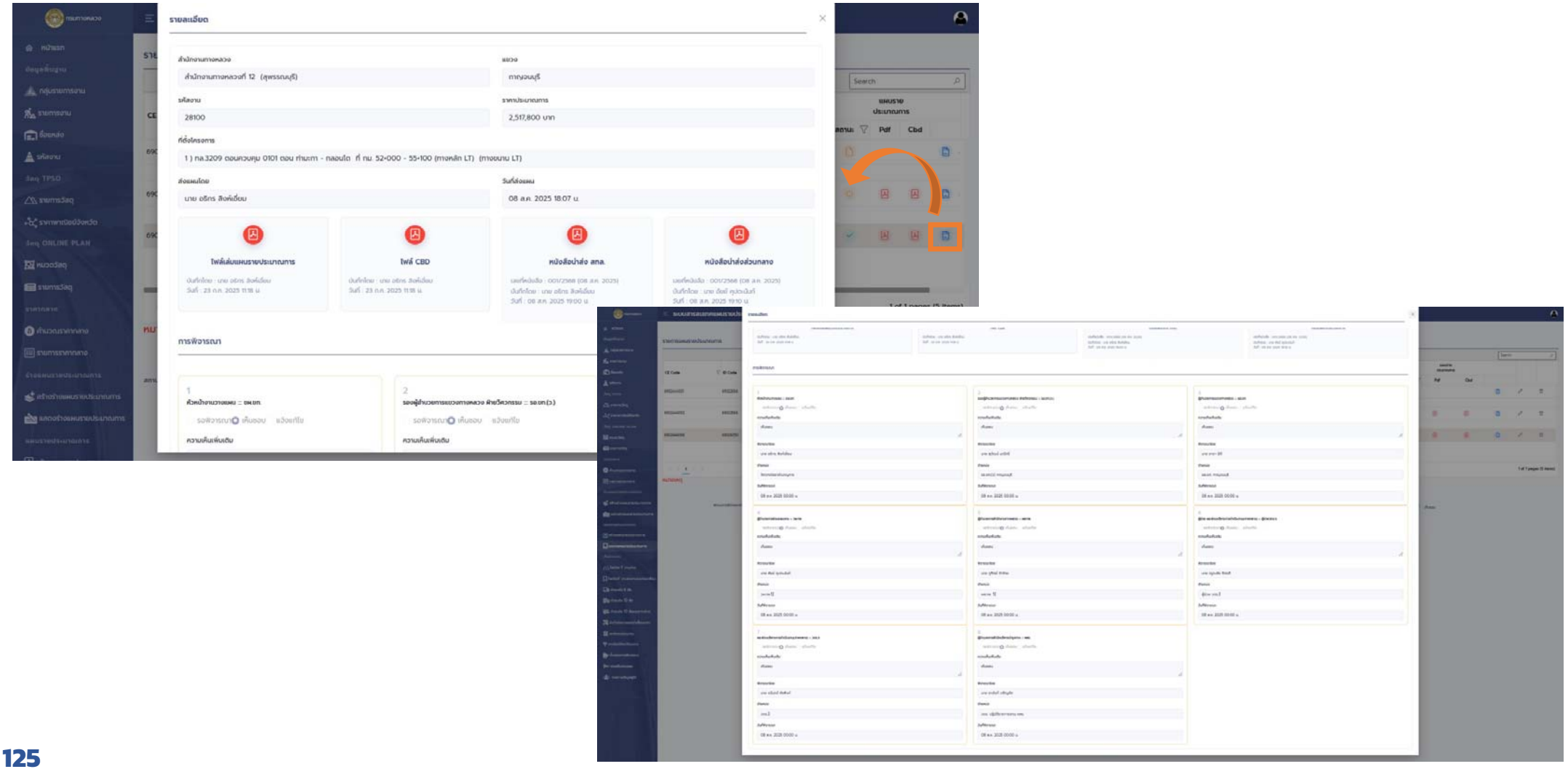


การพิจารณาแผนรายประมาณการ

เมื่อผู้อานวยการสานักบริหารบารุงทาง (ผสร.) หรือ วดร.ปฏิบัติราชการแทน **เห็นชอบ** แผนรายประมาณการ ระบบจะอัพเดตสถานะในรายละเอียดหน้าแสดงแผนรายประมาณการ

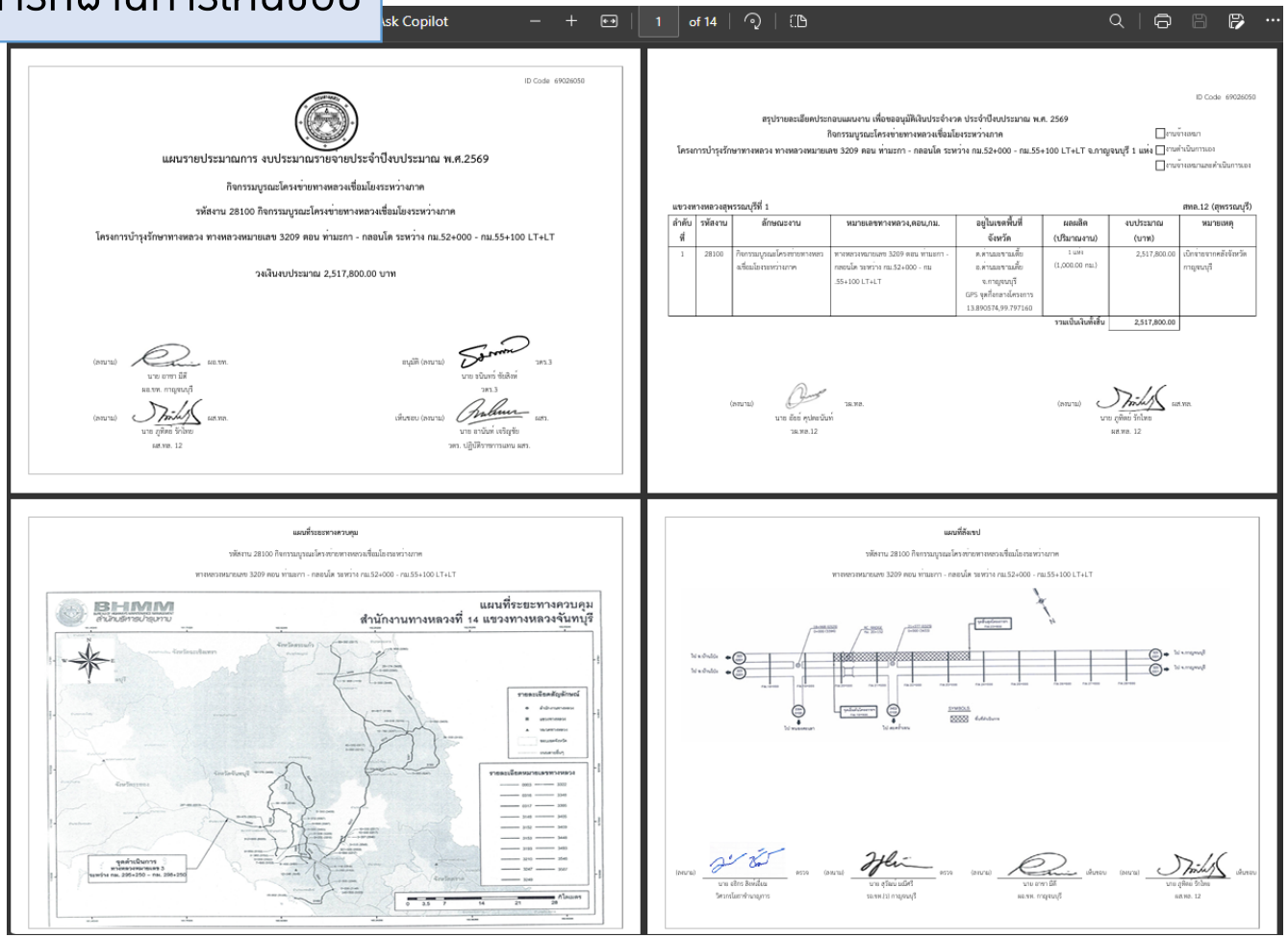


การพิจารณาแผนรายประมาณการ



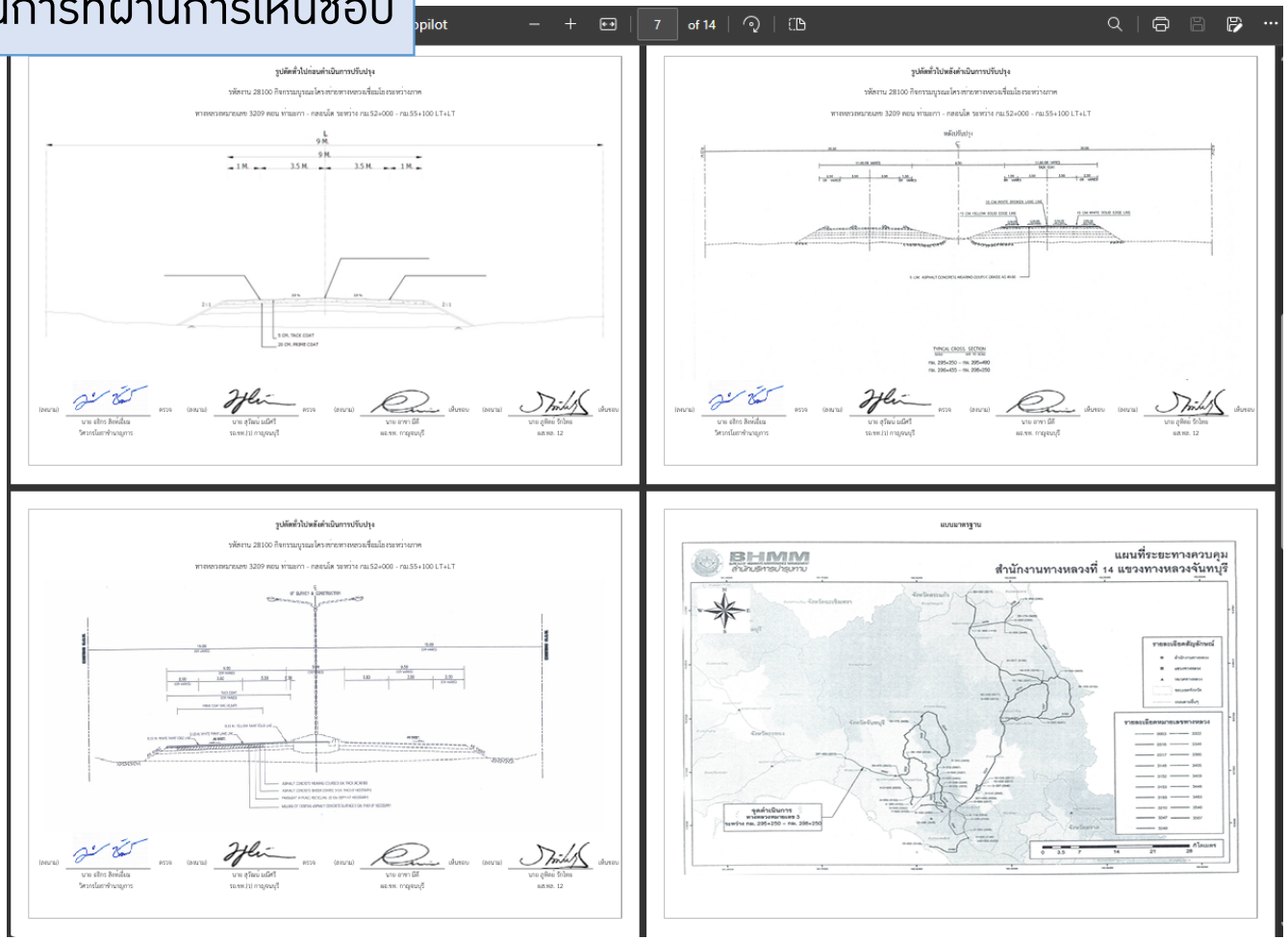
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ



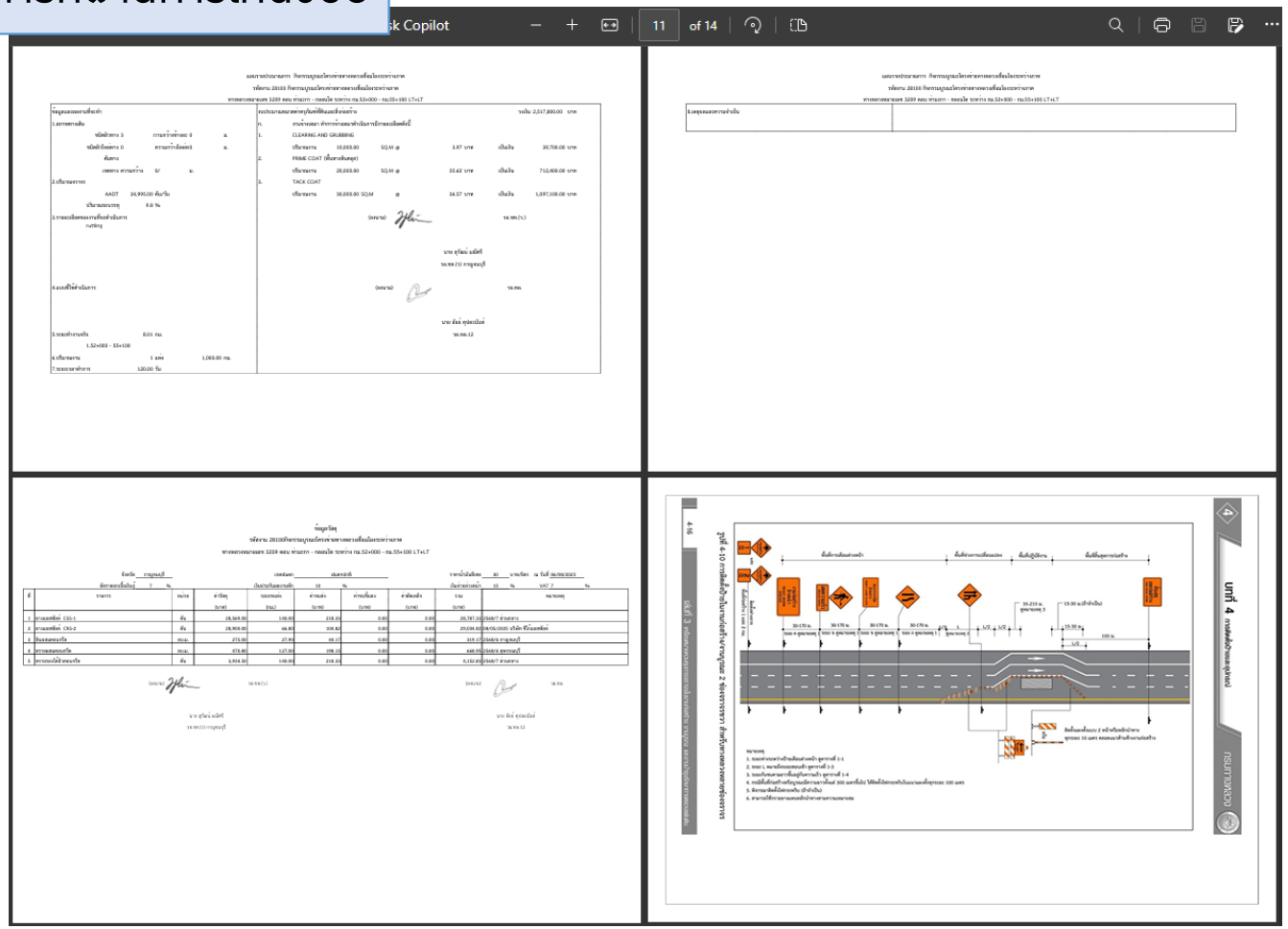
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ



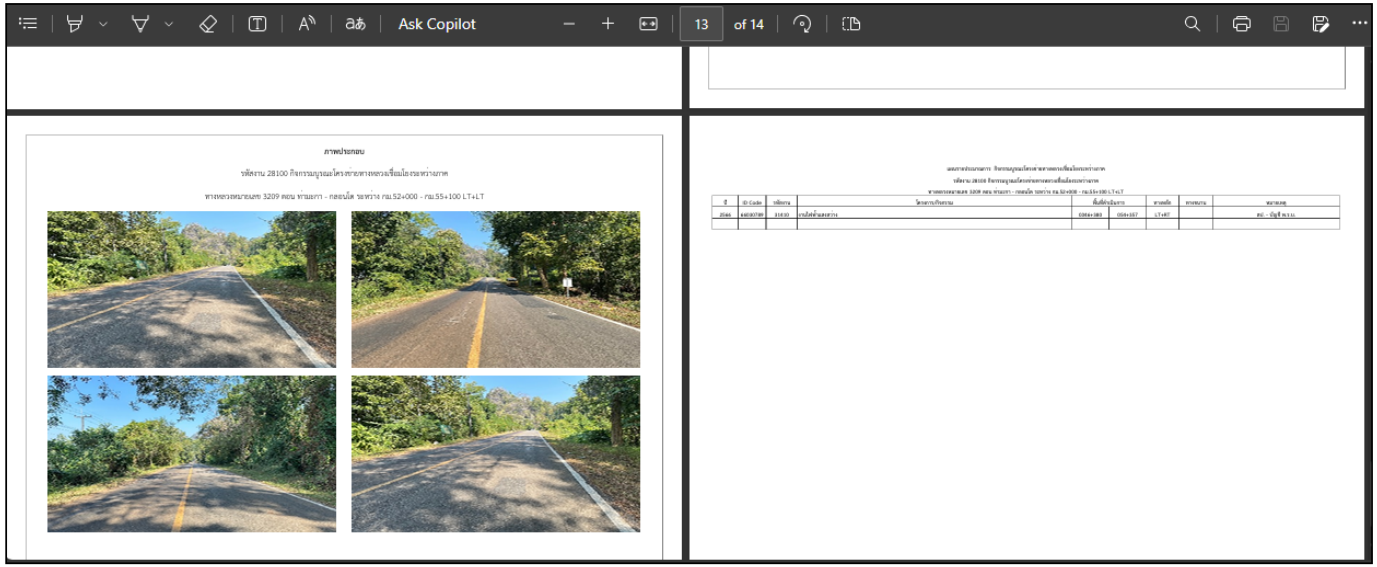
การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ



การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ไฟล์แผนรายประมาณการที่ผ่านการเห็นชอบ

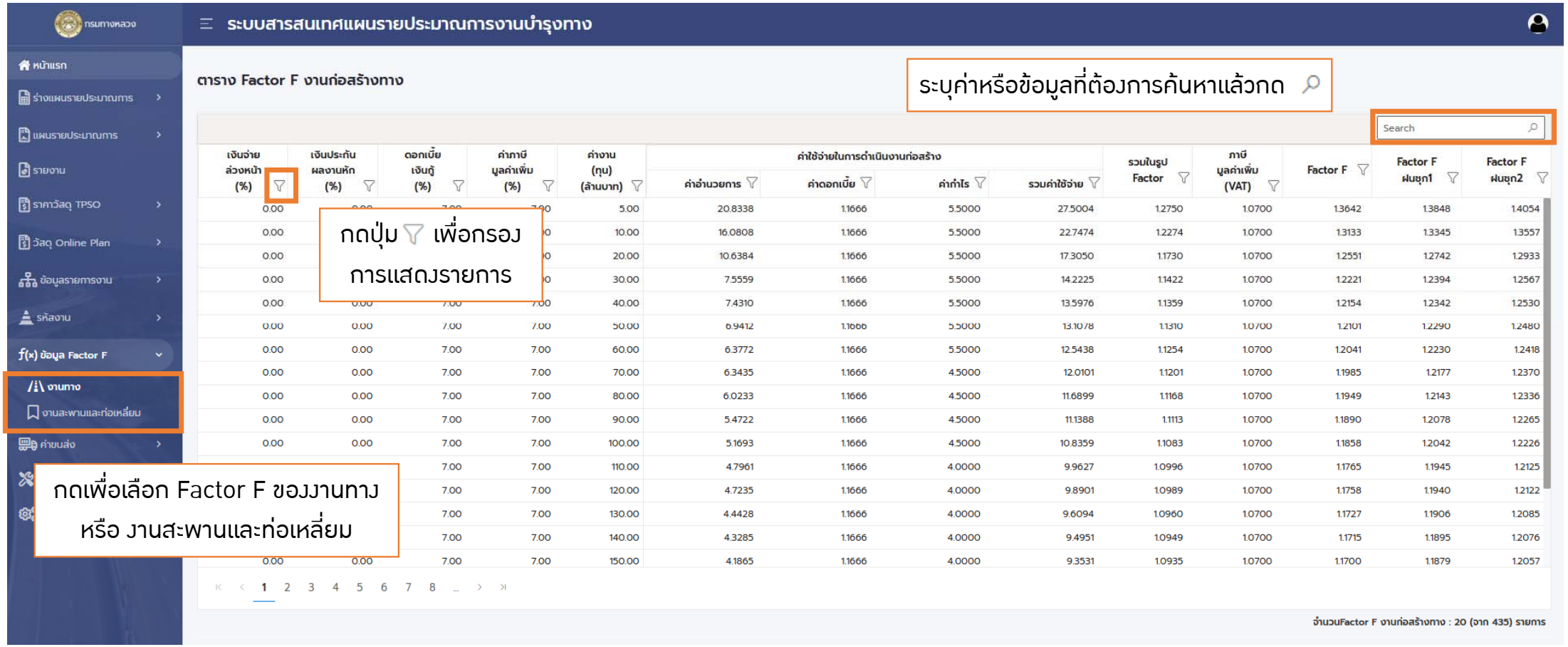


เมนูอื่นๆ ในระบบ

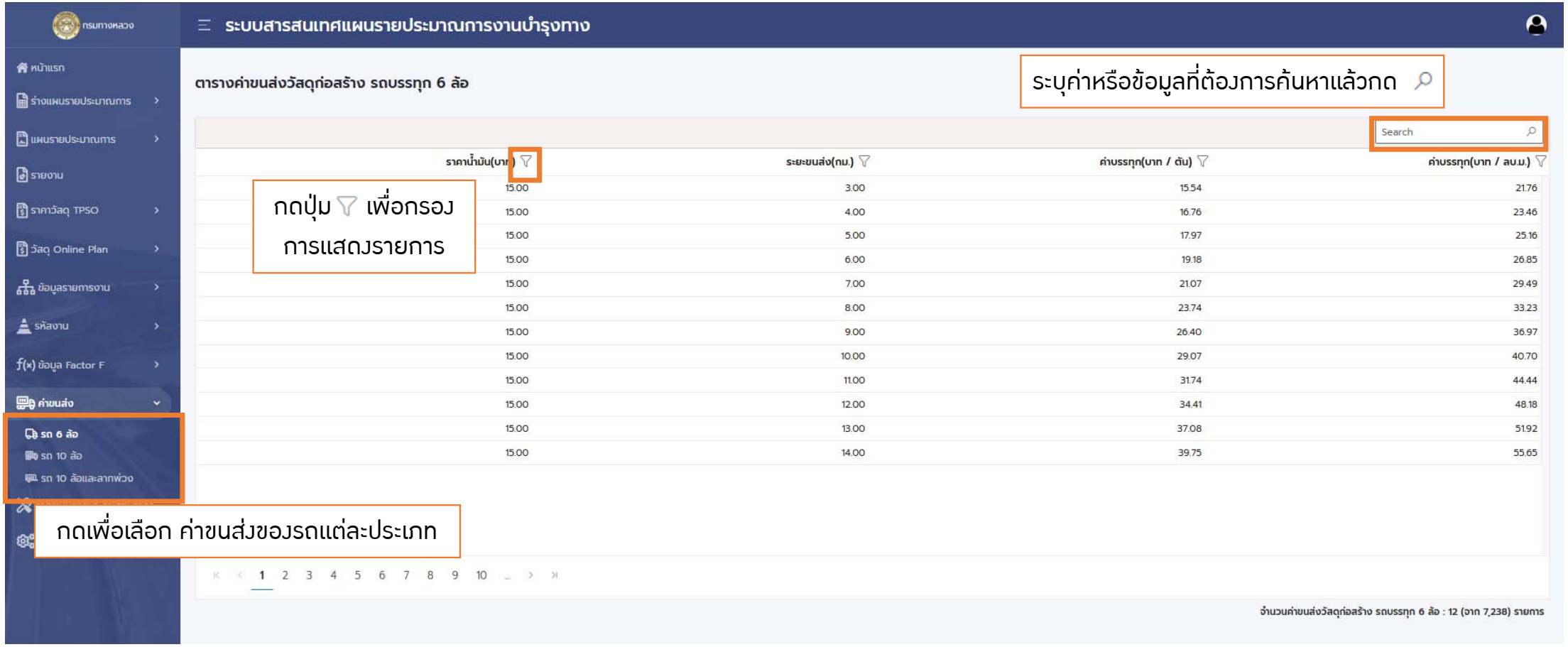
เมนูอื่นๆ

1. Factor F
2. ค่าขนส่ง
3. ค่าดาเนินการและค่าเสื่อมราคา
4. พาณิชย์จังหวัดแขวง
5. ขั้นตอนการพิจารณา
6. ลายเซ็นเล่มแผน
7. ข้อมูลผู้ใช้งานระบบ

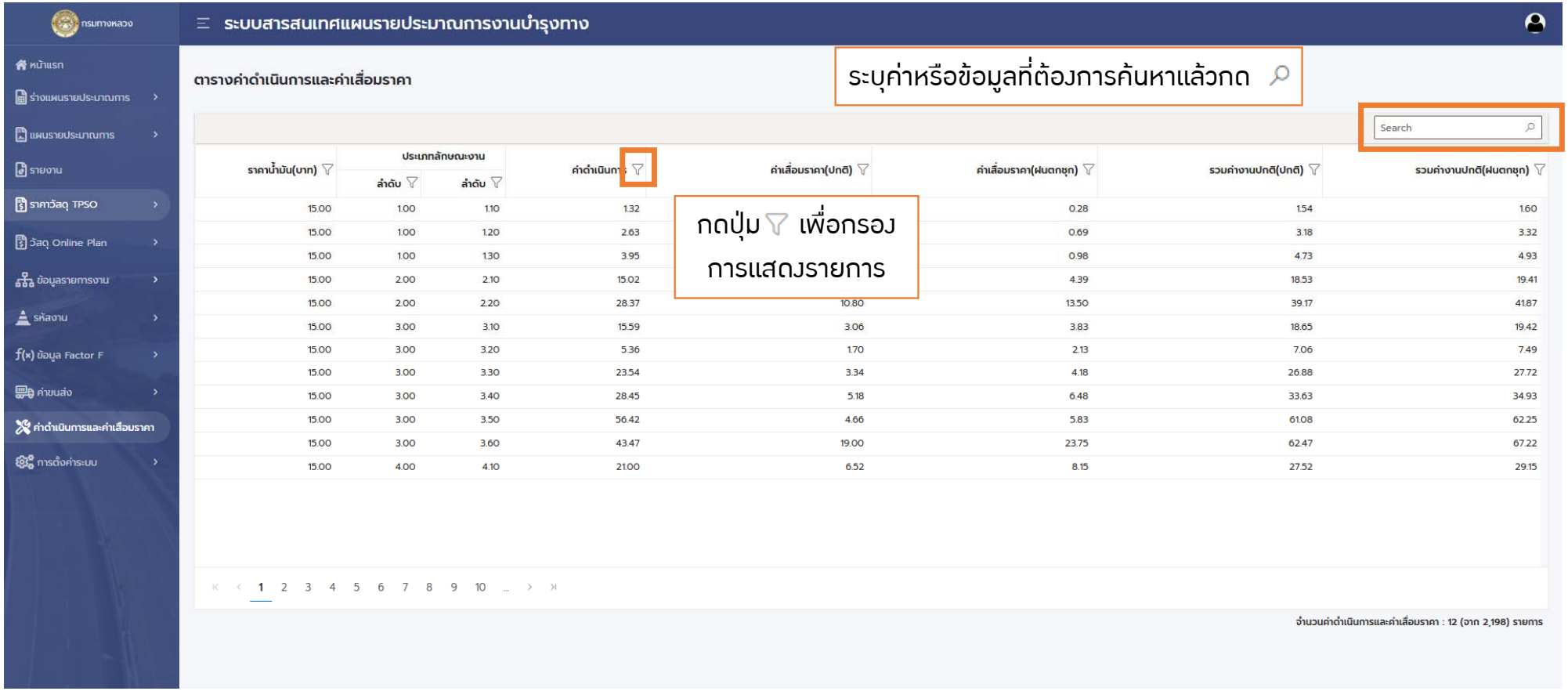
Factor F


กรมทางหลวง
ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง
หน้าแรก
ร่างแผนรายประมาณการ
แผนรายประมาณการ
รายงาน
ราคาวัสดุ TPSO
วัสดุ Online Plan
ข้อมูลรายการงาน
รหัสงาน
ข้อมูล Factor F
งานทาง
งานสะพานและท่อเหลี่ยม
ค่าขนส่ง
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
ระบุค่าหรือข้อมูลที่ต้องการค้นหาแล้วกด
Search
กดปุ่ม เพื่อกรองการแสดงรายการ
กดเพื่อเลือก Factor F ของงานทาง หรือ งานสะพานและท่อเหลี่ยม
เงินจ่ายล่วงหน้า (%)
เงินประกันผลงานหัก (%)
ดอกเบี้ยเงินกู้ (%)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (%)
ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง
ค่าอำนวยการ
ค่าดอกเบี้ย
ค่ากำไร
รวมค่าใช้จ่าย
รวมในรูป Factor
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
Factor F
Factor F ฝนชุก1
Factor F ฝนชุก2
0.00 0.00 7.00 7.00 5.00 20.8338 1.1666 5.5000 27.5004 1.2750 1.0700 1.3642 1.3848 1.4054
0.00 0.00 7.00 7.00 10.00 16.0808 1.1666 5.5000 22.7474 1.2274 1.0700 1.3133 1.3345 1.3557
0.00 0.00 7.00 7.00 20.00 10.6384 1.1666 5.5000 17.3050 1.1730 1.0700 1.2551 1.2742 1.2933
0.00 0.00 7.00 7.00 30.00 7.5559 1.1666 5.5000 14.2225 1.1422 1.0700 1.2221 1.2394 1.2567
0.00 0.00 7.00 7.00 40.00 7.4310 1.1666 5.5000 13.5976 1.1359 1.0700 1.2154 1.2342 1.2530
0.00 0.00 7.00 7.00 50.00 6.9412 1.1666 5.5000 13.1078 1.1310 1.0700 1.2101 1.2290 1.2480
0.00 0.00 7.00 7.00 60.00 6.3772 1.1666 5.5000 12.5438 1.1254 1.0700 1.2041 1.2230 1.2418
0.00 0.00 7.00 7.00 70.00 6.3435 1.1666 4.5000 12.0101 1.1201 1.0700 1.1985 1.2177 1.2370
0.00 0.00 7.00 7.00 80.00 6.0233 1.1666 4.5000 11.6899 1.1168 1.0700 1.1949 1.2143 1.2336
0.00 0.00 7.00 7.00 90.00 5.4722 1.1666 4.5000 11.1388 1.1113 1.0700 1.1890 1.2078 1.2265
0.00 0.00 7.00 7.00 100.00 5.1693 1.1666 4.5000 10.8359 1.1083 1.0700 1.1858 1.2042 1.2226
7.00 7.00 110.00 4.7961 1.1666 4.0000 9.9627 1.0996 1.0700 1.1765 1.1945 1.2125
7.00 7.00 120.00 4.7235 1.1666 4.0000 9.8901 1.0989 1.0700 1.1758 1.1940 1.2122
7.00 7.00 130.00 4.4428 1.1666 4.0000 9.6094 1.0960 1.0700 1.1727 1.1906 1.2085
7.00 7.00 140.00 4.3285 1.1666 4.0000 9.4951 1.0949 1.0700 1.1715 1.1895 1.2076
0.00 0.00 7.00 7.00 150.00 4.1865 1.1666 4.0000 9.3531 1.0935 1.0700 1.1700 1.1879 1.2057
1 2 3 4 5 6 7 8 ...
จำนวนFactor F งานก่อสร้างทาง : 20 (จาก 435) รายการ

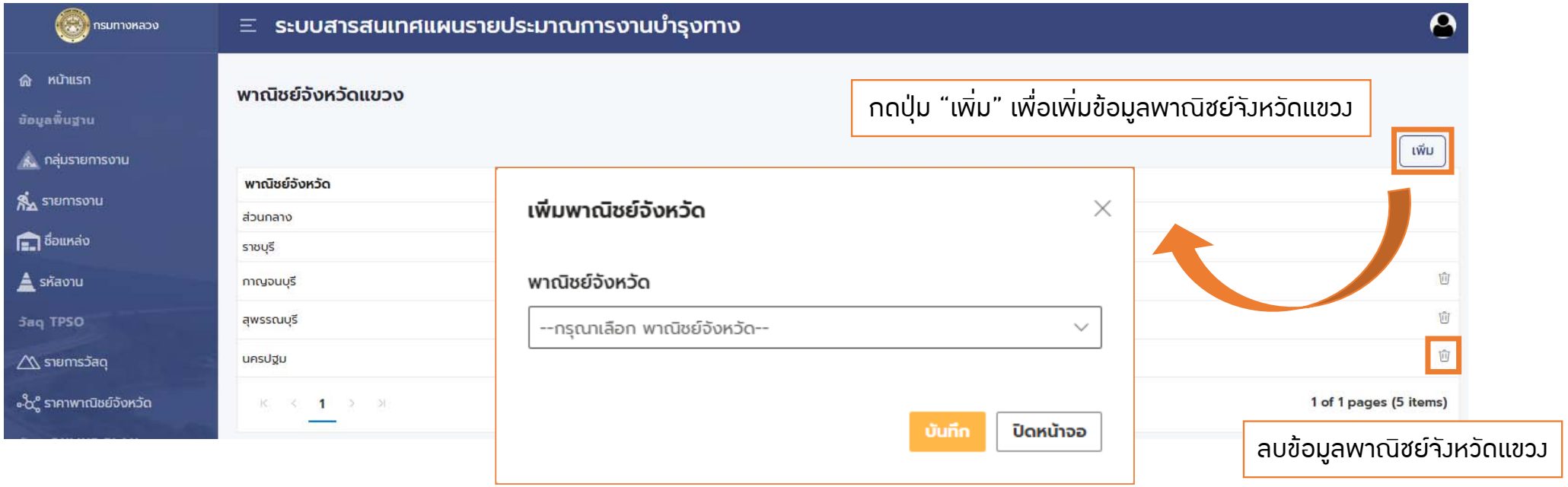
ค่าขนส่ง


กรมทางหลวง
ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง
หน้าแรก
ร่างแผนรายประมาณการ
แผนรายประมาณการ
รายงาน
ราคาวัสดุ TPSO
วัสดุ Online Plan
ข้อมูลรายการงาน
รหัสงาน
ข้อมูล Factor F
ค่าขนส่ง
รถ 6 ล้อ
รถ 10 ล้อ
รถ 10 ล้อและลากพ่วง
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ
ระบุค่าหรือข้อมูลที่ต้องการค้นหาแล้วกด
Search
ราคาน้ำมัน(บาท)
ระยะขนส่ง(กม.)
ค่าบรรทุก(บาท / ตัน)
ค่าบรรทุก(บาท / ลบ.ม.)
15.00 3.00 15.54 21.76
15.00 4.00 16.76 23.46
15.00 5.00 17.97 25.16
15.00 6.00 19.18 26.85
15.00 7.00 21.07 29.49
15.00 8.00 23.74 33.23
15.00 9.00 26.40 36.97
15.00 10.00 29.07 40.70
15.00 11.00 31.74 44.44
15.00 12.00 34.41 48.18
15.00 13.00 37.08 51.92
15.00 14.00 39.75 55.65
กดปุ่ม เพื่อกรองการแสดงรายการ
กดเพื่อเลือก ค่าขนส่งของรถแต่ละประเภท
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
จำนวนค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ : 12 (จาก 7,238) รายการ

ค่าดาเนินการและค่าเสื่อมราคา

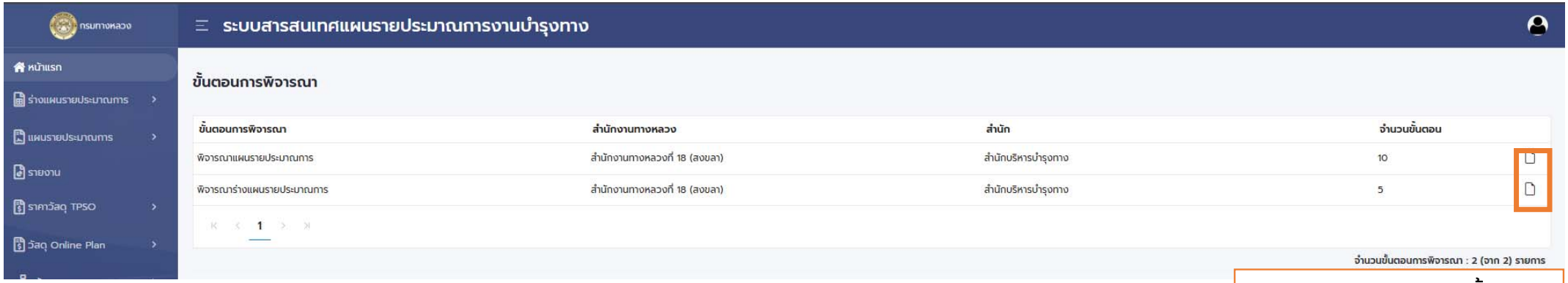


พาณิชย์จังหวัดแขวง



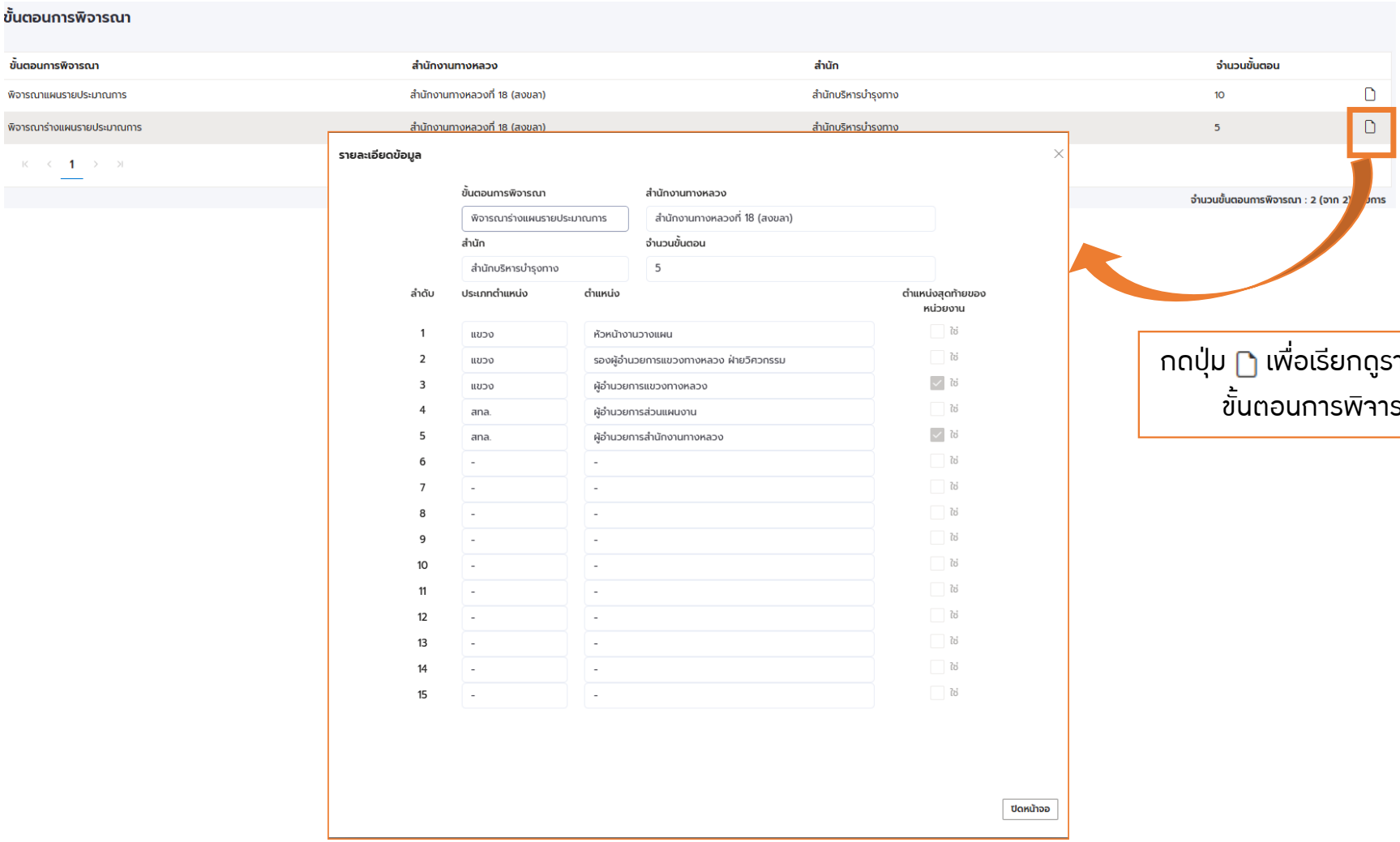
ระบบจะแสดงรายการพาณิชย์จังหวัดแขวง ผู้ใช้สามารถเพิ่มและลบข้อมูลได้ โดยข้อมูลส่วนของรายการพาณิชย์จังหวัดแขวงจะแสดงเป็นตัวเลือกในขั้นตอนเทียบราคาวัสดุ (สืบราคาจากพาณิชย์) ในการคานวณราคากลาง

ขั้นตอนการพิจารณา



การเรียกดูรายละเอียดขั้นตอนการพิจารณา

ขั้นตอนการพิจารณา



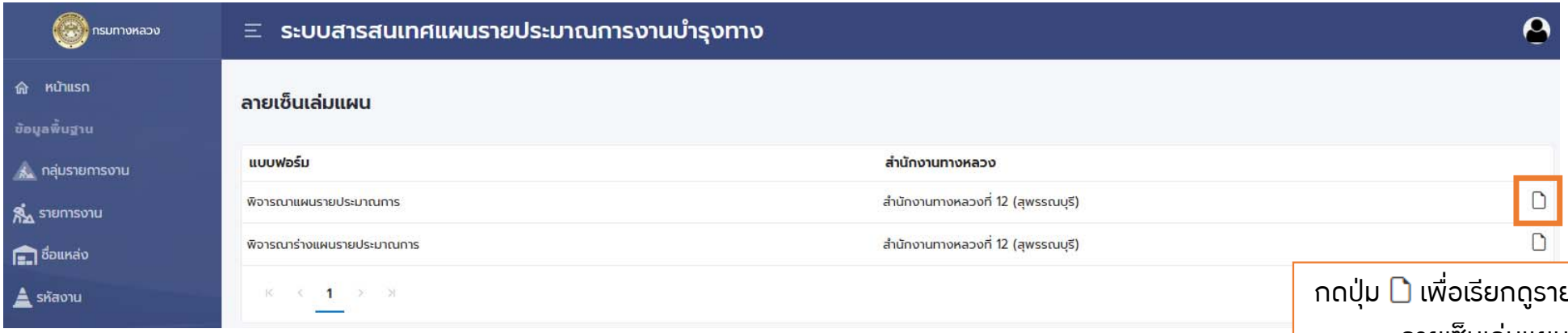
กดปุ่ม เพื่อเรียกดูรายละเอียดขั้นตอนการพิจารณา

ขั้นตอนการพิจารณา



กดปุ่ม เพื่อดูรายละเอียดขั้นตอนการพิจารณา

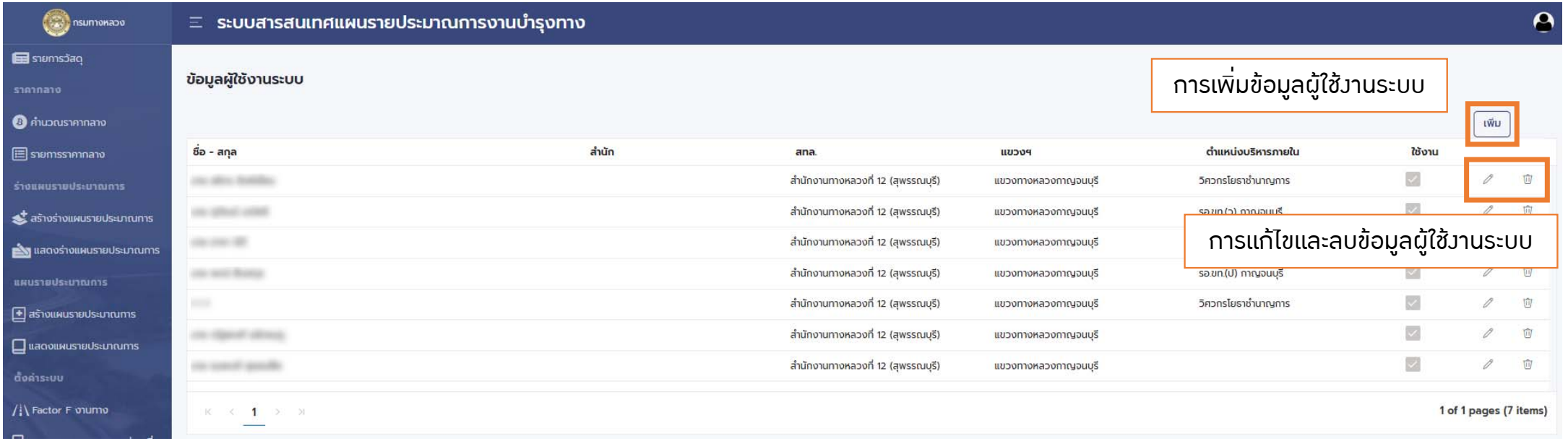
ลายเซ็นเล่มแผน



กดปุ่ม เพื่อเรียกดูรายละเอียดลายเซ็นเล่มแผน

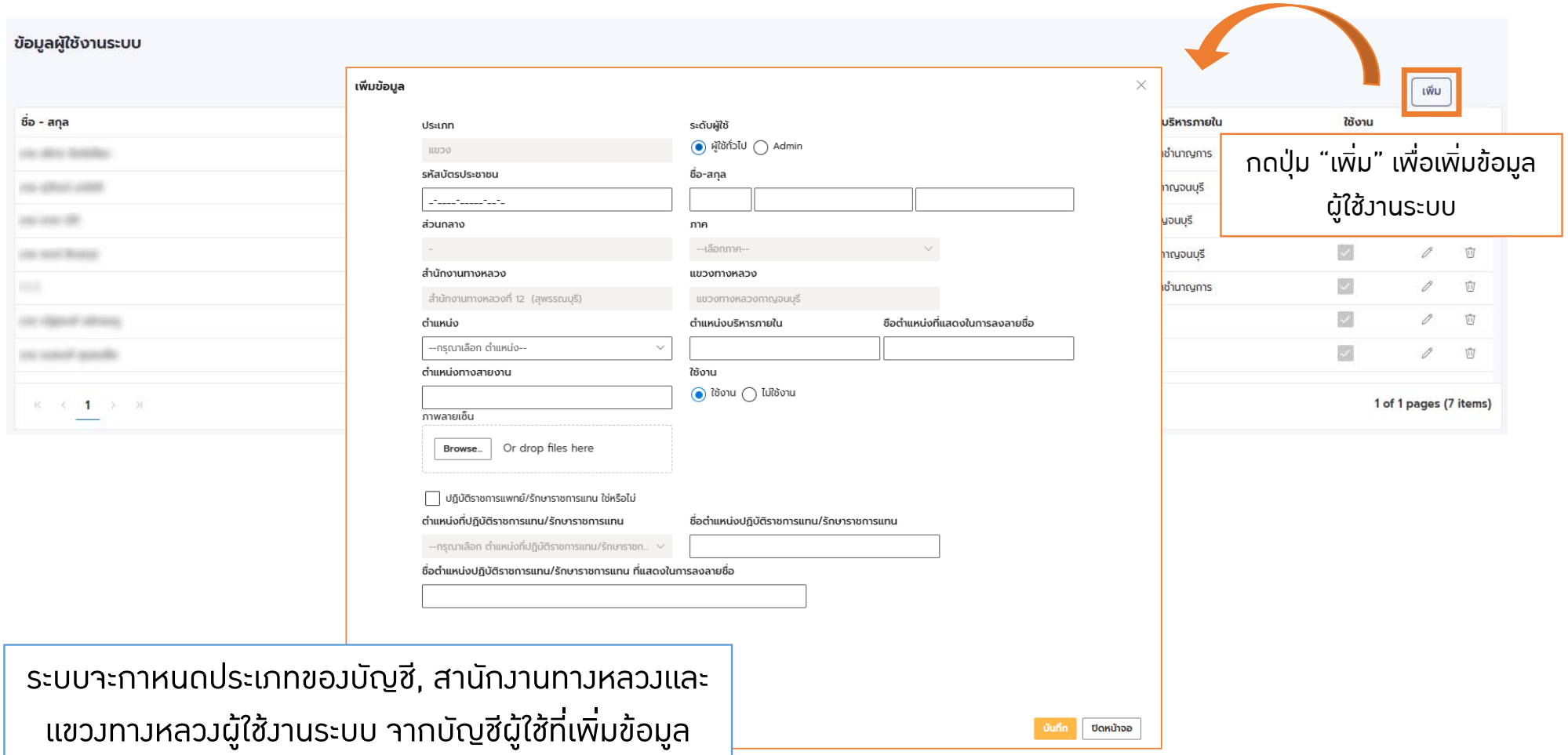
กรณีบัญชีผู้ใช้เป็น Admin แขวง ระบบจะรองรับให้ผู้ใช้งานสามารถเรียกดูลายเซ็นเล่มแผนได้เท่านั้น

ข้อมูลผู้ใช้งานระบบ



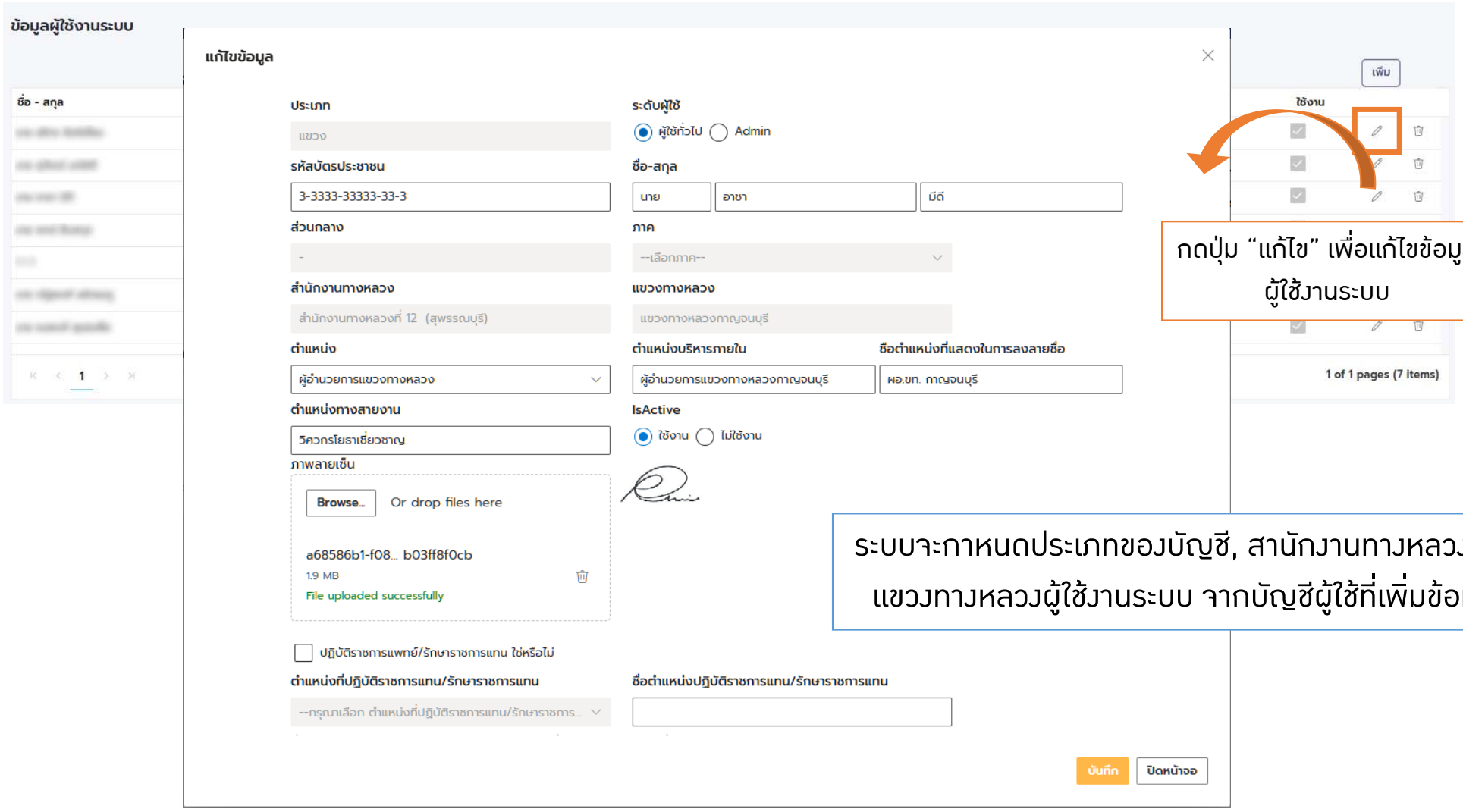
ระบบจะรองรับให้บัญชีผู้ใช้ ระดับ Admin สามารถเพิ่ม แก้ไขและลบข้อมูลผู้ใช้งานได้ ตามหน่วยงานที่สังกัด

ข้อมูลผู้ใช้งานระบบ

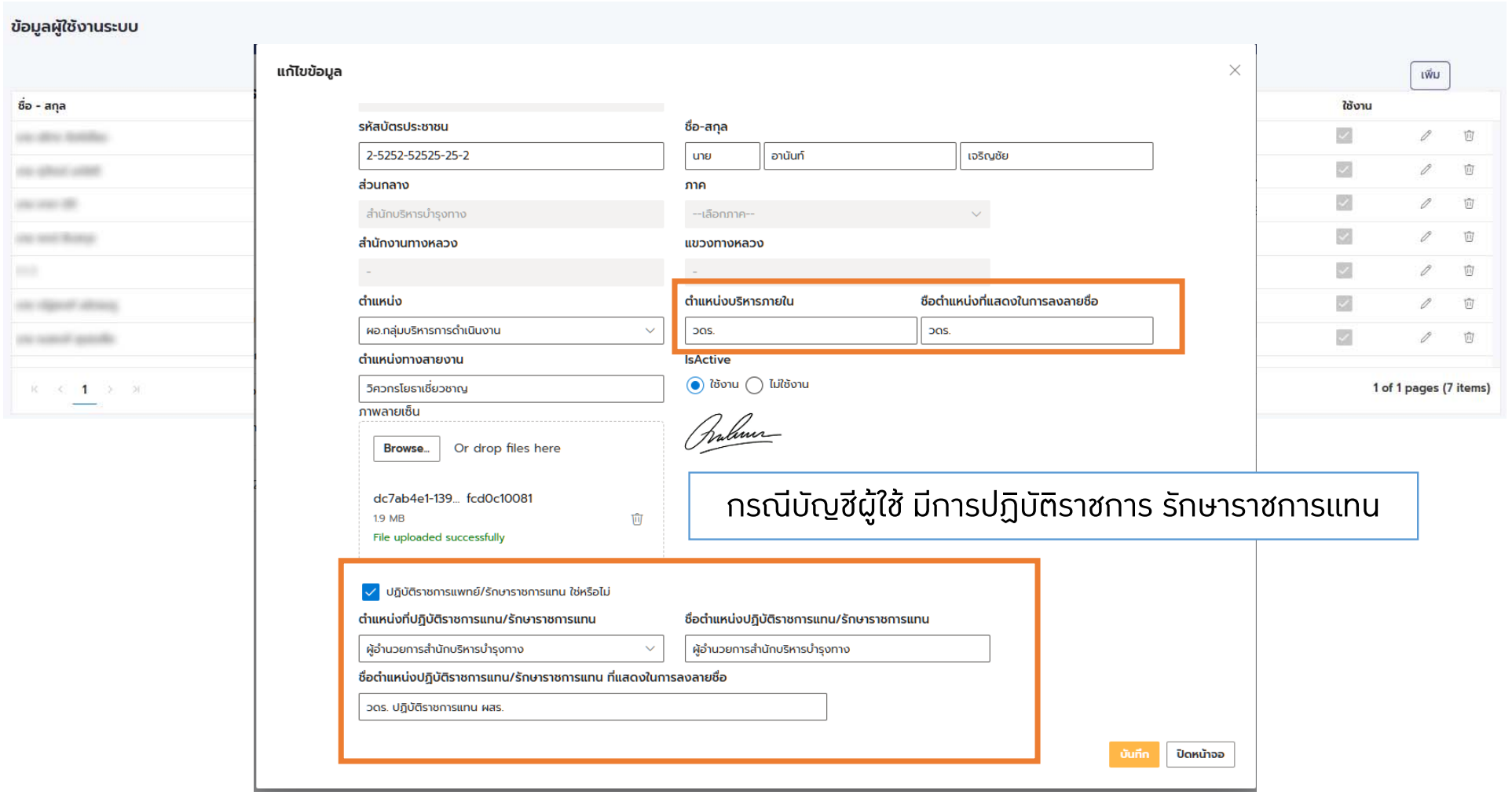


ระบบจะกำหนดประเภทของบัญชี, สำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงผู้ใช้งานระบบ จากบัญชีผู้ใช้ที่เพิ่มข้อมูล

ข้อมูลผู้ใช้งานระบบ

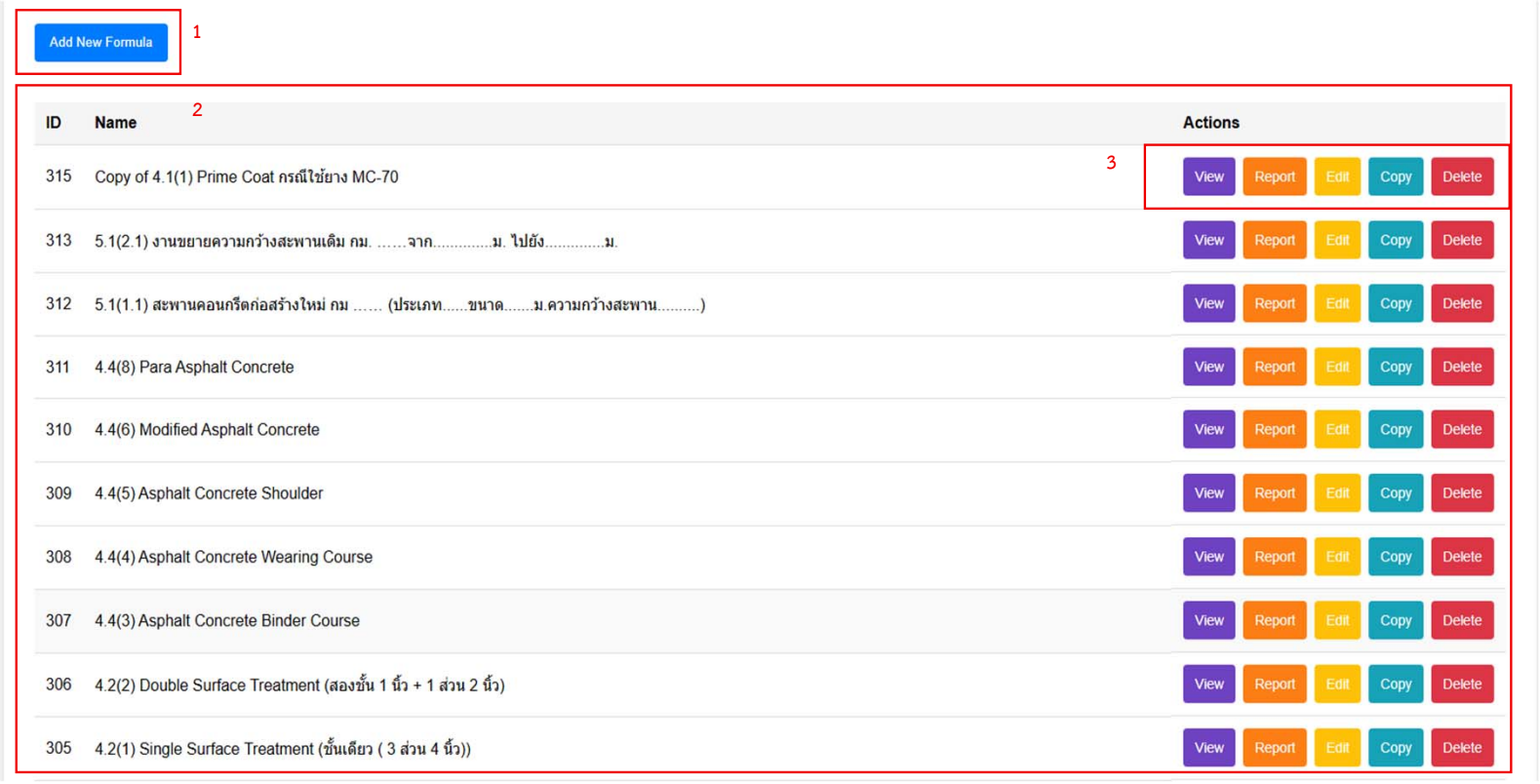


ข้อมูลผู้ใช้งานระบบ



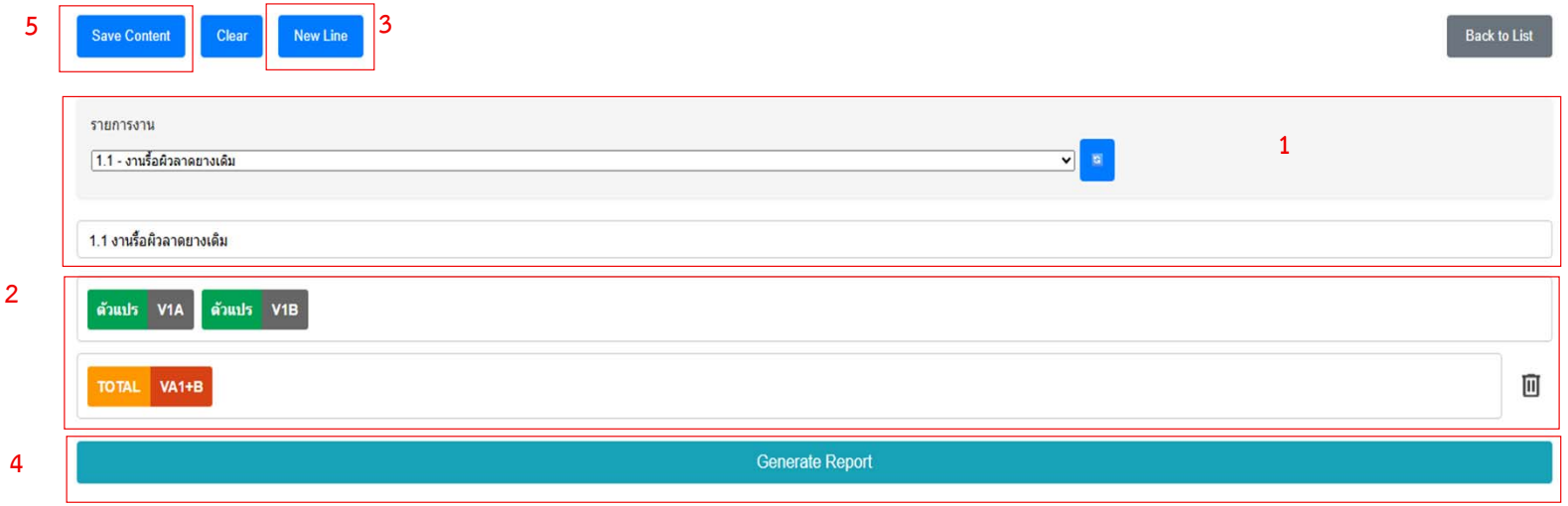
การจัดการสูตรในการคานวณค่างานต้นทุน

หน้าจอจัดการสูตร (Formula Management)



1. ปุ่ม Add New Formula – ใช้สาหรับเพิ่มสูตรใหม่เข้าสู่ระบบ
2. ตารางรายการสูตร – แสดงข้อมูลรหัส (ID) และชื่อสูตร (Name) ที่มีอยู่ในระบบ
3. ปุ่มจัดการ (Actions) – ประกอบด้วยปุ่ม View, Report, Edit, Copy และ Delete สาหรับดูรายละเอียดย่อย ออกรายงาน แก้ไข คัดลอก และลบสูตร

การเพิ่มสูตรแบบสร้างใหม่

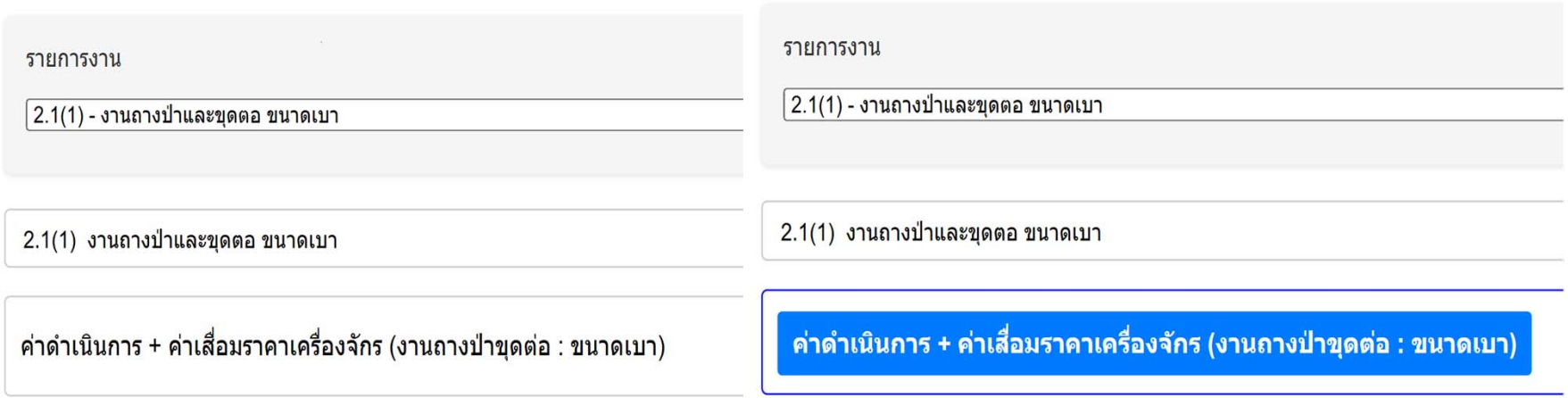


กดปุ่ม “Add New Formula” เพื่อสร้างสูตร

1. กรอกข้อมูลในหมายเลข 1 โดยเลือกรายการงานและแก้ไขข้อความตามที่ต้องการ
2. กรอกข้อมูลเพื่อตั้งค่าสูตรหรือตัวแปรที่ต้องการใช้งาน (หมายเลข 2) หากต้องการลบตัวแปรหรือสูตรใดให้ใช้ปุ่ม “backspace” หรือ “delete” ในกรณีที่ต้องการลบบรรทัดนั้นออกสามารถกดปุ่มถังขยะที่ด้านท้ายของบรรทัดเพื่อลบบรรทัดออก (ขั้นตอนการกรอกข้อมูลอยู่ในหัวข้อถัดไป)
3. ในกรณีที่ต้องการเพิ่มบรรทัดสามารถกดที่ปุ่ม “New Line” (หมายเลข 3)
4. บรรทัดสุดท้ายของการเพิ่มสูตรจะต้องใช้คาสั่ง #T แล้วตามด้วยสูตรเสมอ (#T คือคาสั่ง Total เพื่อกาหนดค่าผลลัพธ์รวมของรายการงาน)
5. เมื่อข้อมูลครบถ้วนและตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว สามารถตรวจสอบการใช้งานสูตรได้โดยกดปุ่ม “Generate Report” (หมายเลข 4) เพื่อทดสอบรายการคานวณ
6. เมื่อต้องการบันทึกสูตรที่กรอกให้กดปุ่ม “Save Content” (หมายเลข 5) หรือหากต้องการล้างข้อมูลทั้งหมดให้กดปุ่ม “Clear”

การเพิ่มสูตรแบบสร้างใหม่

การเพิ่มข้อความ

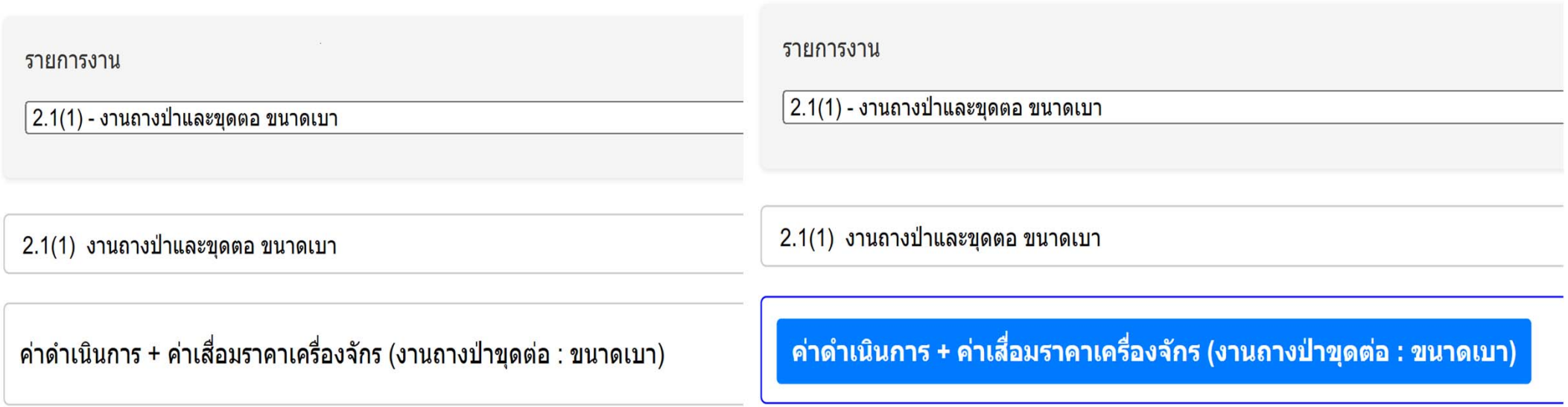


ภาพแสดงหน้าจอเมื่อกด Generate Report

วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มข้อความ

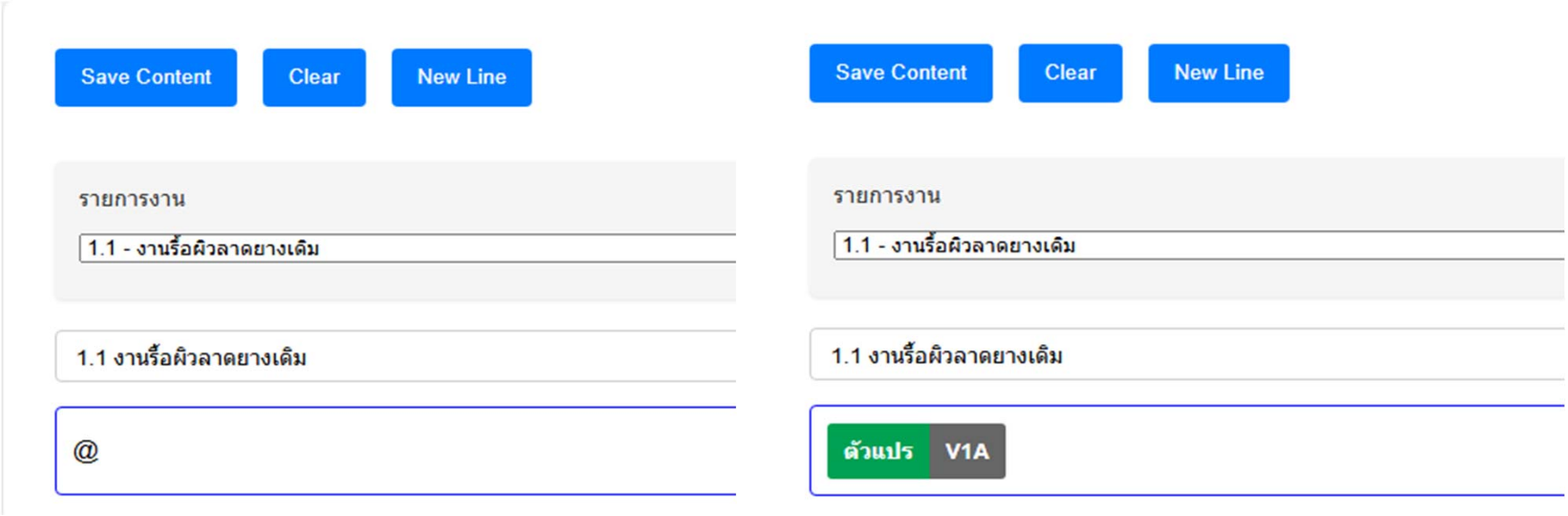
- ใช้วิธีการพิมพ์ข้อความที่ต้องการแล้วกดปุ่ม “enter”



วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มตัวแปร

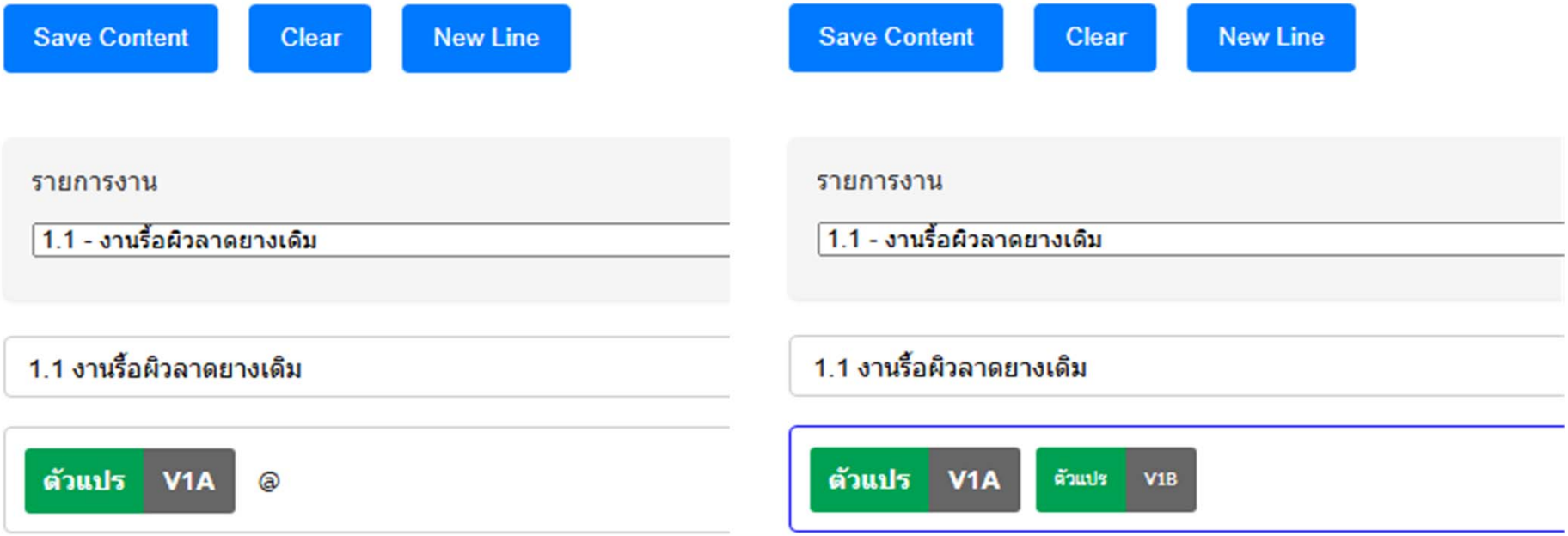
- การสร้างตัวแปรปกติใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “@” และกดปุ่ม “enter”
- ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “V{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรแรกของบรรทัดที่ 2 จะได้ตัวแปร “V2A”
- ตัวอย่าง เพิ่มสูตร ใช้ key ตัวแปร พิมพ์ “@” จากนั้น Enter จะได้ตัวแปรเป็น “V1A”



วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มตัวแปร (ต่อ)

- ตัวอย่าง เพิ่มตัวแปร ใช้ key ตัวแปร พิมพ์ “@” จากนั้น Enter จะได้ตัวแปรเป็น “V1B”

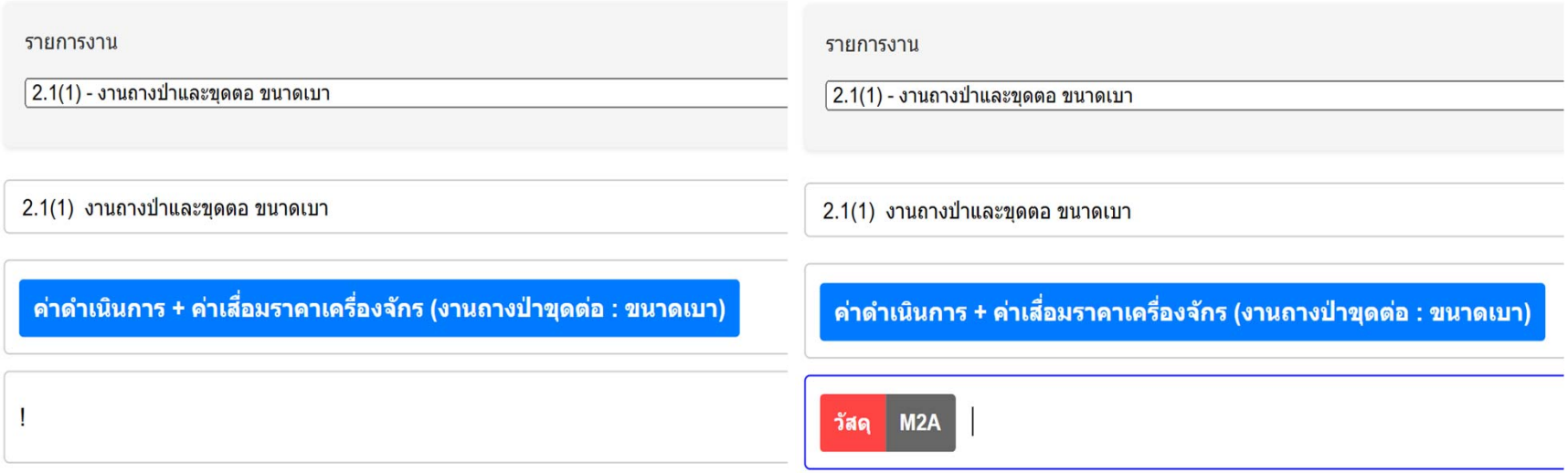


วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการวัสดุ

- การสร้างตัวแปรรายการวัสดุมีทั้งหมด 3 รูปแบบ

1. การสร้างตัวแปรรายการวัสดุปกติใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “!” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “M{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรรายการวัสดุแรกของบรรทัดที่ 2 จะได้ตัวแปร “M2A”

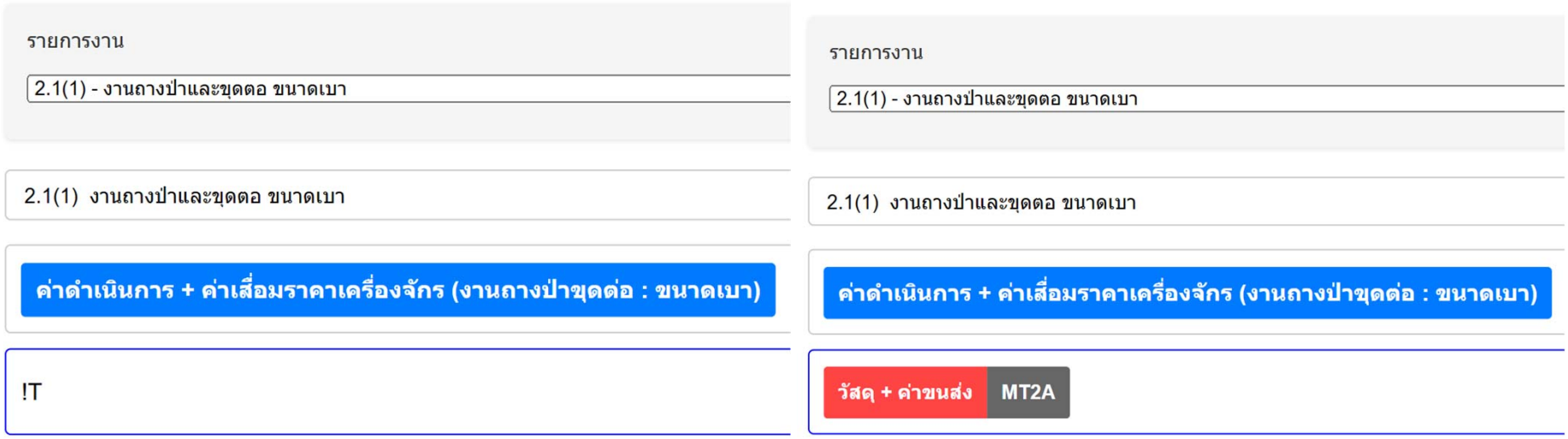


วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการวัสดุ

- การสร้างตัวแปรรายการวัสดุมีทั้งหมด 3 รูปแบบ

2. การสร้างตัวแปรวัสดุที่รวมค่าขนส่งปกติใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “!T” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “MT{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรรายการวัสดุที่รวมค่าขนส่งตัวแรกของบรรทัดที่ 2 จะได้ตัวแปร “MT2A”

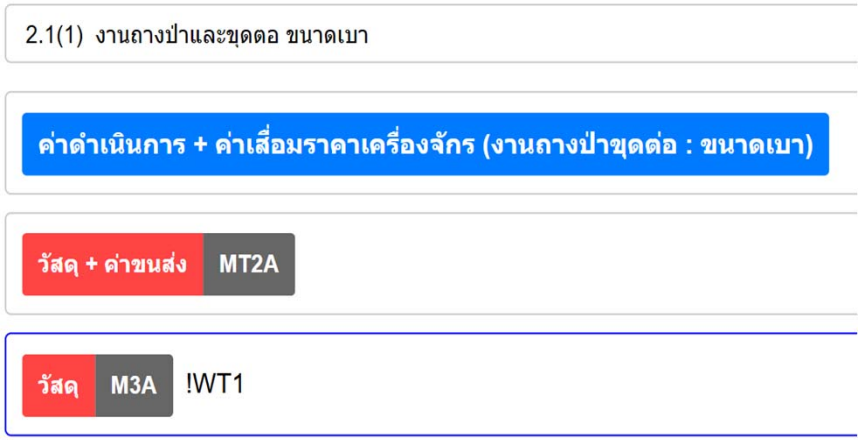


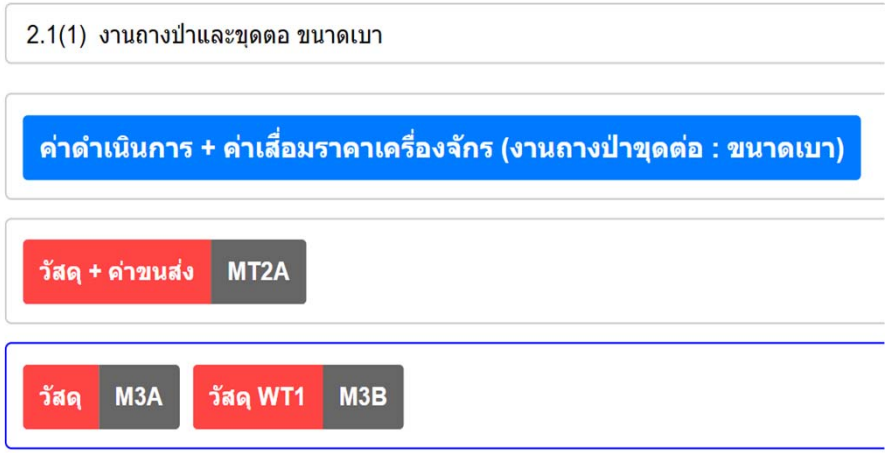
วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการวัสดุ

- การสร้างตัวแปรรายการวัสดุมีทั้งหมด 3 รูปแบบ

3. การสร้างตัววัสดุที่มีการกาหนดคาเฉพาะ (Key) ใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “!{Key}” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “M{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรที่สองของบรรทัดที่ 3 จะได้ตัวแปร “M3B” (โดย Key หรือคาเฉพาะของวัสดุจะอยู่ที่หัวข้อรายการคาสั่ง)



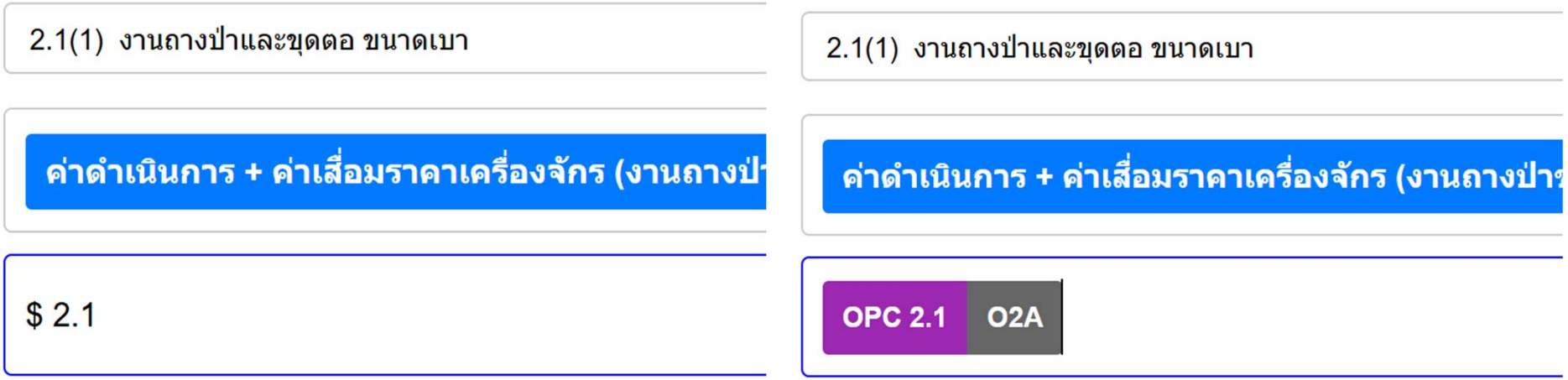


วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการค่าดาเนินการ (OPC)

- การสร้างตัวแปรค่าดาเนินการมีทั้งหมด 2 รูปแบบ

1. การสร้างตัวแปรค่าดาเนินการปกติใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “$ {หมายเลขรหัสค่าดาเนินการ}” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “O{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรค่าดาเนินการแรกของบรรทัดที่ 2 จะได้ตัวแปร “O2A”

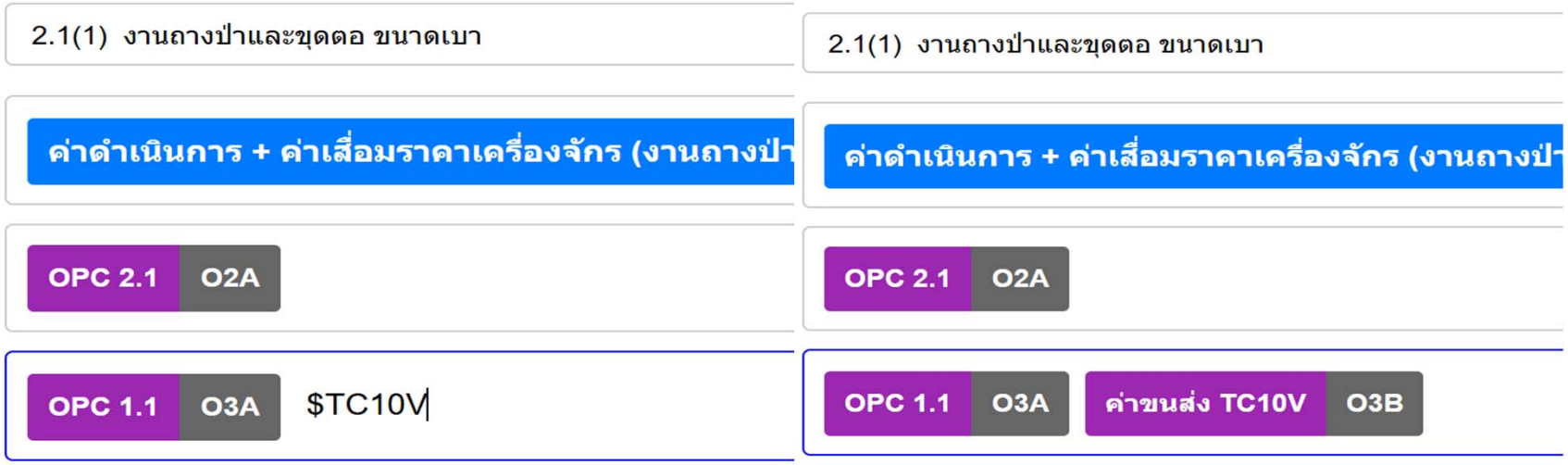


วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการค่าดาเนินการ (OPC)

- การสร้างตัวแปรค่าดาเนินการมีทั้งหมด 2 รูปแบบ

2. การสร้างตัวแปรค่าดาเนินการขนส่งที่มีการกาหนดคาเฉพาะใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “${Key}” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “O{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรค่าดาเนินการขนส่งที่สองของบรรทัดที่ 3 จะได้ตัวแปร “O3B”



วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการสูตรการคานวณ

- การสร้างตัวแปรสูตรการคานวณค่าดาเนินการมีทั้งหมด 2 รูปแบบ

1. การสร้างตัวแปรสูตรการคานวณปกติใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “# {ตัวแปรที่ต้องการอ้างถึงหรือสูตรที่ต้องการคานวณ}” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “F{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” เช่น เป็นตัวแปรค่าดาเนิน

✓ ตัวอย่าง วิธีการสร้างสูตรแบบอ้างถึงตัวแปรอื่น เช่น จะอ้างถึงตัวแปร O2A ให้พิมพ์ # O2A แล้ว enter จะเป็นการสร้างตัวแปรสูตรที่อ้างถึงตัวแปร O2A ซึ่งถ้าตัวแปร O2A มีการเปลี่ยนแปลงตัวแปรนี้จะมีการเปลี่ยนค่าตามอัตโนมัติ

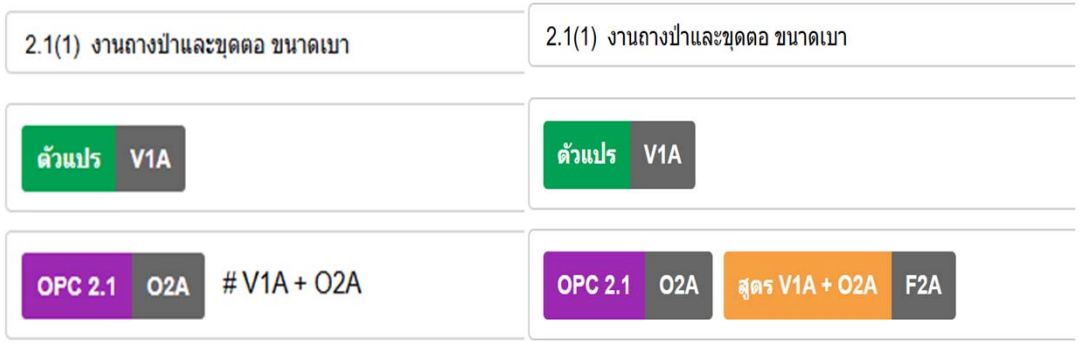


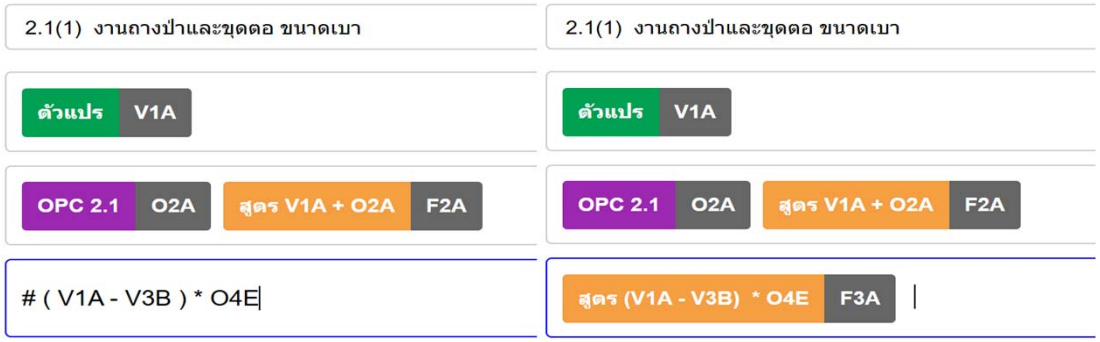
วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการสูตรการคานวณ

- การสร้างตัวแปรสูตรการคานวณค่าดาเนินการมีทั้งหมด 2 รูปแบบ

  ✓ ตัวอย่าง วิธีการสร้างสูตรแบบมีการคานวณ เช่น ต้องการเอาตัวแปร V1A มาบวกกับตัวแปร O2A ให้พิมพ์ # V1A + O2A แล้ว enter จะเป็นการสร้างตัวแปรสูตรโดยให้มีการคานวณค่าโดยเอาตัวแปร V1A มาบวกกับตัวแปร O2A (ในการคานวณสามารถใส่เครื่องหมายทางคณิตศาสตร์ได้ตามปกติ เช่น “+”, “-“, “*”, “/”, “(“, “)”) โดยแต่ละตัวแปรหรือเครื่องหมายคณิตศาสตร์จะต้องมีเว้นวรรค “ “ คั่นกลางเสมอ เช่น # (V1A – V3B) * O4E และวิธีการคานวณจะเป็นไปตามหลักการทางคณิตศาสตร์





วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

การเพิ่มรายการสูตรการคานวณ

- การสร้างตัวแปรสูตรการคานวณค่าดาเนินการมีทั้งหมด 2 รูปแบบ

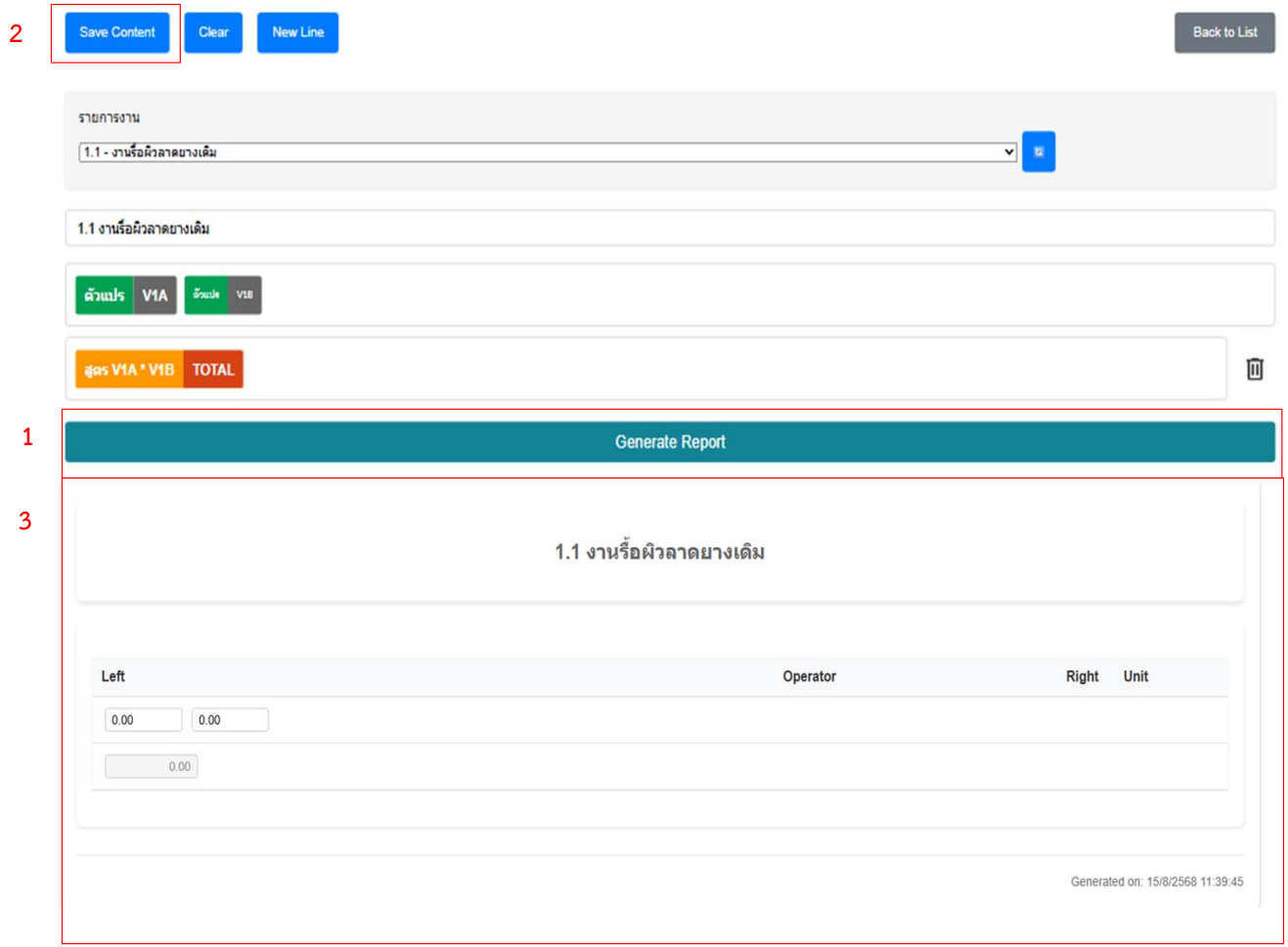
2. การสร้างตัวแปรสูตรการคานวณผลรวมของรายการคานวณใช้วิธีการพิมพ์เครื่องหมาย “#T {ตัวแปรหรือสูตรที่ต้องการคานวณ}” และกดปุ่ม “enter” ระบบจะสร้างตัวแปรให้อัตโนมัติโดยอยู่ในรูปแบบ “F{ลาดับบรรทัด}{ลาดับตัวแปรในบรรทัดนั้น}” และมีคาว่า “TOTAL” กากับเอาไว้ว่าเป็นตัวแปรผลรวม โดยการใช้ในการอ้างอิงหรือการคานวณจะเป็นลักษณะเดียวกันกับการสร้างสูตรปกติ แต่ใน 1 รายการมีได้เพียงค่าเดียวเท่านั้น





วิธีการสร้างตัวแปรและการคานวณรายการ

- เมื่อทาการสร้างสูตรเสร็จสามารถทดสอบการคานวณเบื้องต้นได้โดยกด “Generate Report”(หมายเลข 1) เพื่อดูรูปแบบการคานวณของสูตร
- มีการแสดงสูตรด้านล่าง (หมายเลข 3)
- สามารถทดลองเปลี่ยนค่าเพื่อทดสอบการคานวณ จากนั้นสามารถทาการบันทึกสูตรโดยการกดปุ่ม “Save Content”(หมายเลข 2)



รายการคาสั่งสาหรับการเขียนสูตร

Key สาหรับเขียนสูตร	ประเภท	คาอธิบาย
@	Variable	ตัวแปรที่สามารถกำหนดค่าได้เอง
!	Material	ตัวแปรวัสดุที่ไม่รวมค่าขนส่ง
!T	Material	ตัวแปรวัสดุที่รวมค่าขนส่ง
!WT1	Material	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ(1)
!WT2	Material	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ(2)
!WT3	Material	ไม้แบบสำหรับงานสะพานและงานท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ(3)
!SAND	Material	ทรายหยาบบดอัดแน่น
!RCSA	Material	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class Special A**
!RCA	Material	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class A**
!RCB	Material	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class B**

รายการคาสั่งสาหรับการเขียนสูตร

Key สาหรับเขียนสูตร	Material	คาอธิบาย
!RCC	**Material**	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class C**
!RCD	**Material**	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class D**
!RCE	**Material**	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class E**
!RCL136	**Material**	**คอนกรีตผสมเสร็จ Class Lean 1:3:6**
!RCM13	**Material**	**คอนกรีตผสมเสร็จ Class Mortar 1:3**
!RCAB	**Material**	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class A&B** สะพาน
!RCAO	**Material**	คอนกรีตผสมเสร็จ **Class A&B** โครงสร้างอื่นๆ
!CSA	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class Special A**
!CA	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class A**
!CB	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class B**
!CC	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class C**
!CD	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class D**
!CE	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class E**
!CL136	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class Lean 1:3:6**
!CM13	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class Mortar 1:3**

รายการคาสั่งสาหรับการเขียนสูตร

Key สาหรับเขียนสูตร	Material	คาอธิบาย
!CAB	**Material**	คอนกรีตผสมเอง **Class A&B** สะพาน
!CAO	**OPC**	คอนกรีตผสมเอง **Class A&B** โครงสร้างอื่นๆ
$ {หัวข้อ **OPC}**	**OPC**	ตัวแปรค่าดำเนินการตามหมายเลขรหัสค่าดำเนินการ
$TC6V	**OPC**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ ค่าบรรทุก(บาท/ลบ.ม.)
$TC6W	**Material**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ ค่าบรรทุก(บาท/ตัน)
$TC10V	**OPC**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ค่าบรรทุก(บาท/ลบ.ม.)
$TC10W	**OPC**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ค่าบรรทุก(บาท/ตัน)
$TC10TV	**OPC**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
$TC10TW	**OPC**	ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง ค่าบรรทุก(บาท/ตัน)
# {ตามด้วยสูตรที่ต้องการ**}**	**Formula**	สูตรเพื่อใช้ในการอ้างถึงตัวแปรอื่นหรือทำการคำนวณ
#T {ตามด้วยสูตรที่ต้องการ**}**	**Formula**	สูตรสำหรับเก็บค่าผลรวมสุดท้ายของรายการนั้น (1 รายการมีได้แต่ 1 ตัว เท่านั้น)

การสร้างสูตรใหม่แบบคัดลอกสูตรเดิม

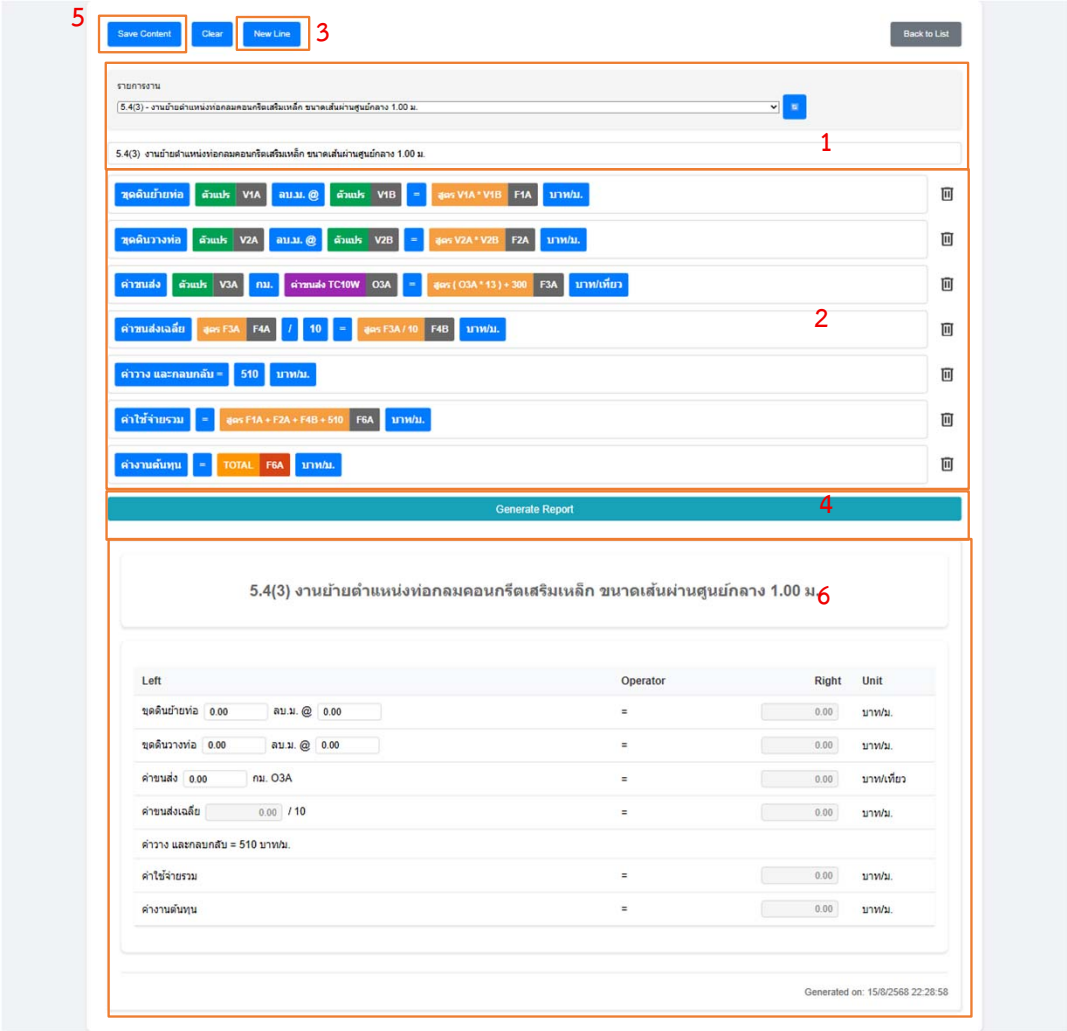
กรณีมีสูตรใกล้เคียงกัน สามารถนาสูตรมาแก้ไขหรือดัดแปลงสูตรเพื่อใช้งานใหม่เป็นสูตรใหม่ สามารถทาการแก้ไขจากสูตรเดิมได้

- กด “Copy” (หมายเลข 2) เพื่อคัดลอกสูตรระบบจะทาการคัดลอกและสร้างเป็นรายการใหม่ให้
- สามารถแก้ไขโดยการกด “Edit” (หมายเลข 1) ที่ท้ายสูตรใหม่เพื่อแก้ไขสูตร



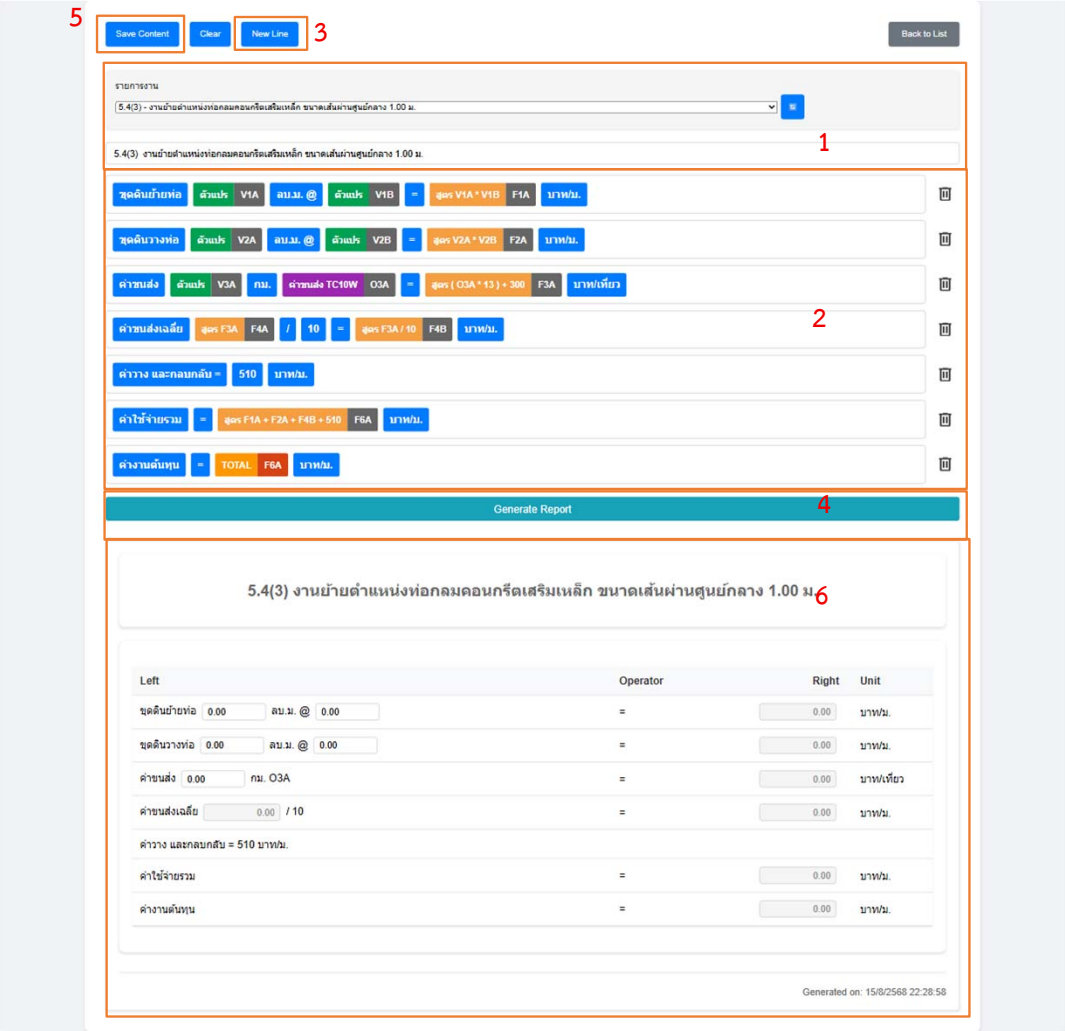
การสร้างสูตรใหม่แบบคัดลอกสูตรเดิม

- เมื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไขสูตร เริ่มต้นตรวจสอบสูตรที่ต้องการแก้ไข
- จากนั้นกรอกข้อมูลใน หมายเลข 1 ได้แก่ รหัสงาน จังหวัดที่ตั้งโครงการ เขตฝนตก ระยะทาง และราคาน้ำมันให้ครบถ้วน
- จากนั้นเลือกรายการงานจากเมนูดรอปดาวน์ ซึ่งเมื่อเลือกรายการแล้ว ระบบจะแสดงรายละเอียดงานในช่องที่กำหนดทาการแก้ไขสูตรในบรรทัด(หมายเลข 2)
- กดปุ่ม “New Line” (หมายเลข 3) เพื่อเพิ่มบรรทัดสำหรับตั้งค่าสูตรหรือตัวแปรที่ต้องการใช้งาน และกรอกตัวแปรหรือสูตรเพิ่มเติม (หมายเลข 2) ตามที่ต้องการ

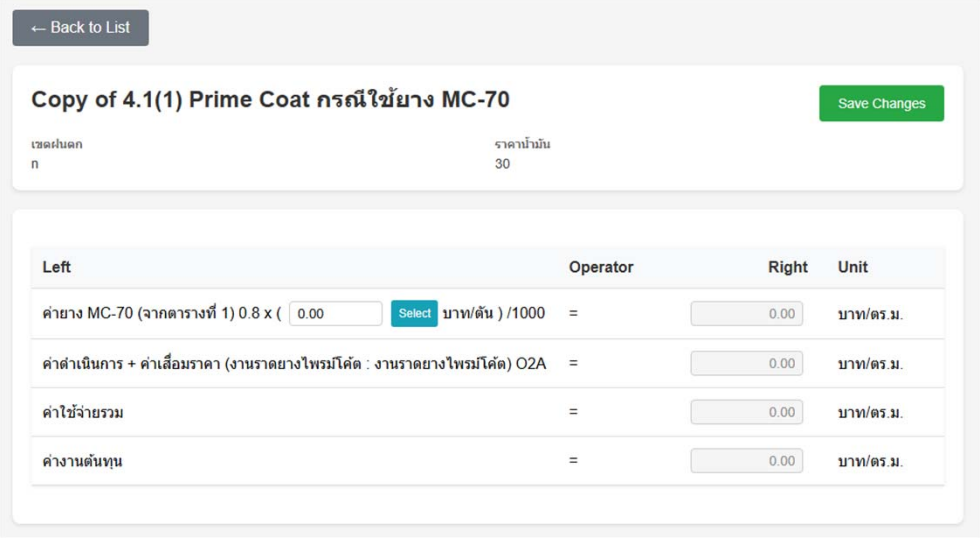


การสร้างสูตรใหม่แบบคัดลอกสูตรเดิม

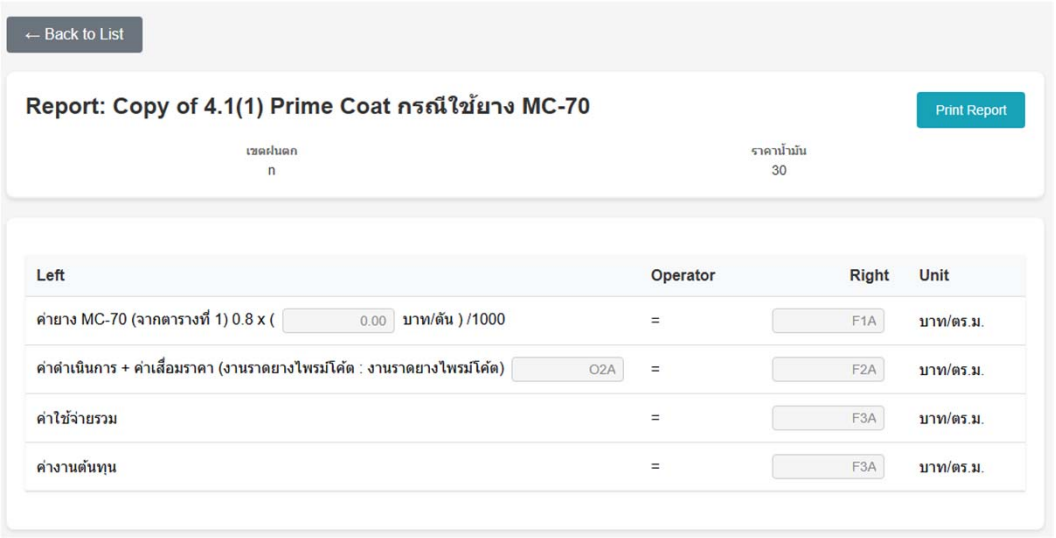
- หากต้องการลบตัวแปรหรือสูตรใด สามารถคลิกปุ่มถังขยะเพื่อทาการลบออกได้
- หลังจากกรอกข้อมูลครบถ้วนและตรวจสอบความถูกต้องแล้ว สามารถใช้งานสูตรได้โดยกดปุ่ม “Generate Report” (หมายเลข 4) เพื่อตรวจสอบสูตร
- โดยจะแสดงหน้าจอสูตรเพื่อใช้งาน (หมายเลข 6)
- หากต้องการบันทึกสูตรที่แก้ไข ให้กดปุ่ม “Save Content” (หมายเลข 5) หรือหากต้องการล้างข้อมูลทั้งหมดให้กดปุ่ม “Clear”



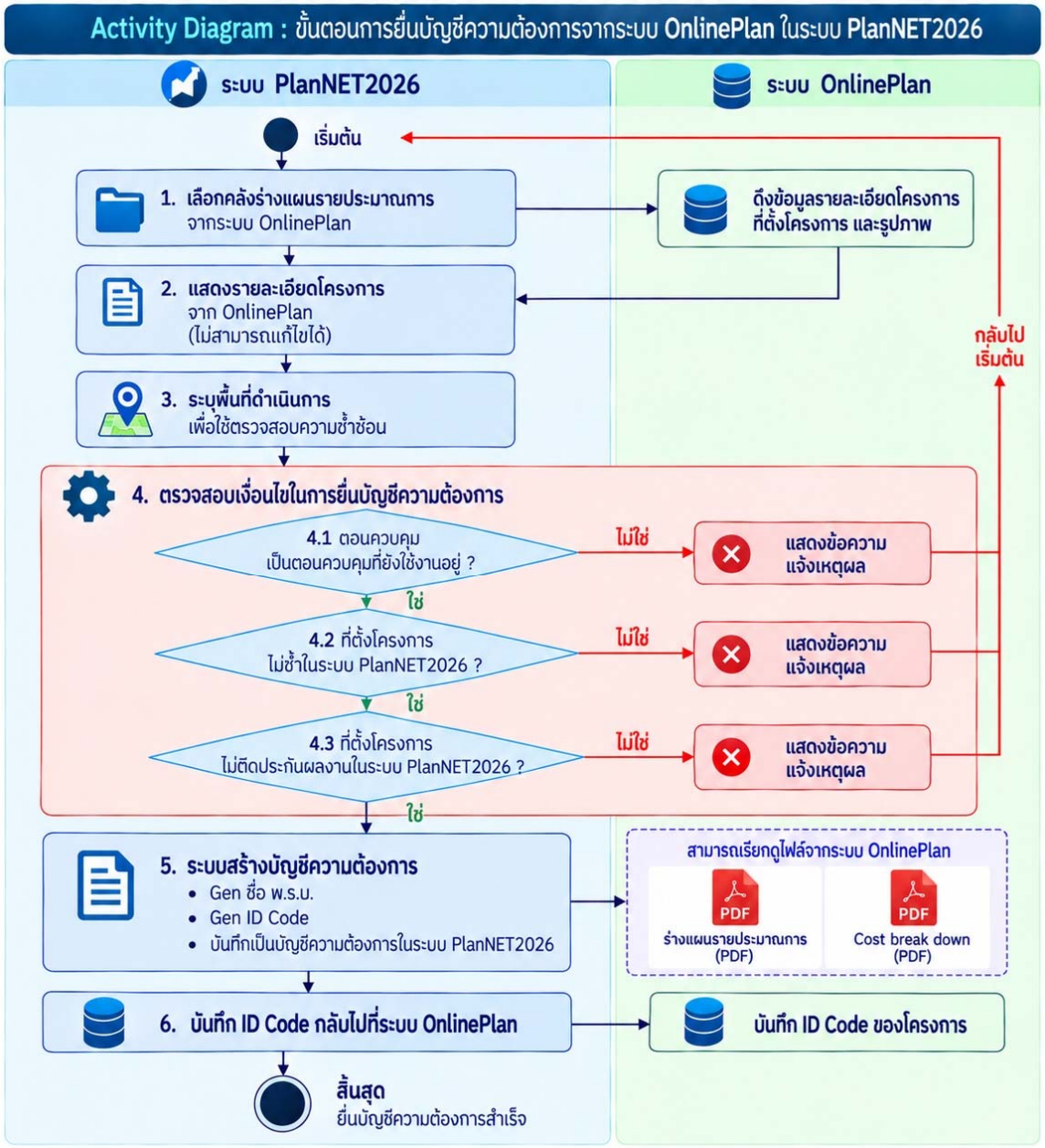
การสร้างสูตรใหม่แบบคัดลอกสูตรเดิม



ภาพตัวอย่างแสดงหน้าการใช้สูตรเพื่อคานวณ



ภาพตัวอย่างแสดงหน้าพิมพ์ผลคานวณ


Activity Diagram : ขั้นตอนการยื่นบัญชีความต้องการจากระบบ OnlinePlan ในระบบ PlanNET2026
ระบบ PlanNET2026
ระบบ OnlinePlan
เริ่มต้น
1. เลือกคลังร่างแผนรายประมาณการ จากระบบ OnlinePlan
ดึงข้อมูลรายละเอียดโครงการ ที่ตั้งโครงการ และรูปภาพ
2. แสดงรายละเอียดโครงการ จาก OnlinePlan (ไม่สามารถแก้ไขได้)
3. ระบุพื้นที่ดำเนินการ เพื่อใช้ตรวจสอบความซ้ำซ้อน
กลับไป เริ่มต้น
4. ตรวจสอบเงื่อนไขในการยื่นบัญชีความต้องการ
4.1 ตอนควบคุม เป็นตอนควบคุมที่ยังใช้งานอยู่ ?
ไม่ใช่
แสดงข้อความ แจ้งเหตุผล
ใช่
4.2 ที่ตั้งโครงการ ไม่ซ้ำในระบบ PlanNET2026 ?
ไม่ใช่
แสดงข้อความ แจ้งเหตุผล
ใช่
4.3 ที่ตั้งโครงการ ไม่ติดประกันผลงานในระบบ PlanNET2026 ?
ไม่ใช่
แสดงข้อความ แจ้งเหตุผล
ใช่
5. ระบบสร้างบัญชีความต้องการ
Gen ชื่อ w.s.u.
Gen ID Code
บันทึกเป็นบัญชีความต้องการในระบบ PlanNET2026
สามารถเรียกดูไฟล์จากระบบ OnlinePlan
PDF
ร่างแผนรายประมาณการ (PDF)
PDF
Cost break down (PDF)
6. บันทึก ID Code กลับไปที่ระบบ OnlinePlan
บันทึก ID Code ของโครงการ
สิ้นสุด
ยื่นบัญชีความต้องการสำเร็จ

จบการนาเสนอ