

แนวทางการจัดทำแผนรายประมาณการ ด้วยระบบ ONLINE PLAN

นำเสนอโดย
สำนักบริหารบำรุงทาง



BHMM Team



**นายกฤตยพงศ์
ศิริพลอย**

—
จพส.



**นายพัลลภ
จันทร์งามปภากุล**

—
พสธ.



**นายจักรพันธ์
พัฒนเกียรติกร**

—
จดร.

BHMM Team



**นายฉัฐพงศ์
แก้วก้อน**

วต.1



**นายพจน์ตฤ
หุมบรรอง**

วต.2



**น.ส.รัตนาวดี
ภู่ขำ**

วต.3



**นายสมวุฒิ
อภัยรัตน์**

วต.4

ประวัติการทำงาน

นางสาวรัตนาวดี ภูขำ

ผู้อำนวยการส่วนบริหารดำเนินงานภาคกลาง (วดร.3)

พ.ศ. 2550 – 2569 สำนักบริหารบำรุงทาง

- กลุ่มพัฒนาระบบฯ
- กลุ่มบริหารการดำเนินงาน
ส่วนบริหารการดำเนินงานภาคใต้ (พช.วดร.4)
- ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง
- ผู้อำนวยการส่วนกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง
- ผู้อำนวยการส่วนบริหารดำเนินงานภาคกลาง (วดร.3)



แผนรายประมาณการ และ **BREAKDOWN** ส่ง สร. ที่ชุด?

1

3

2

4

3

5

4

6

5

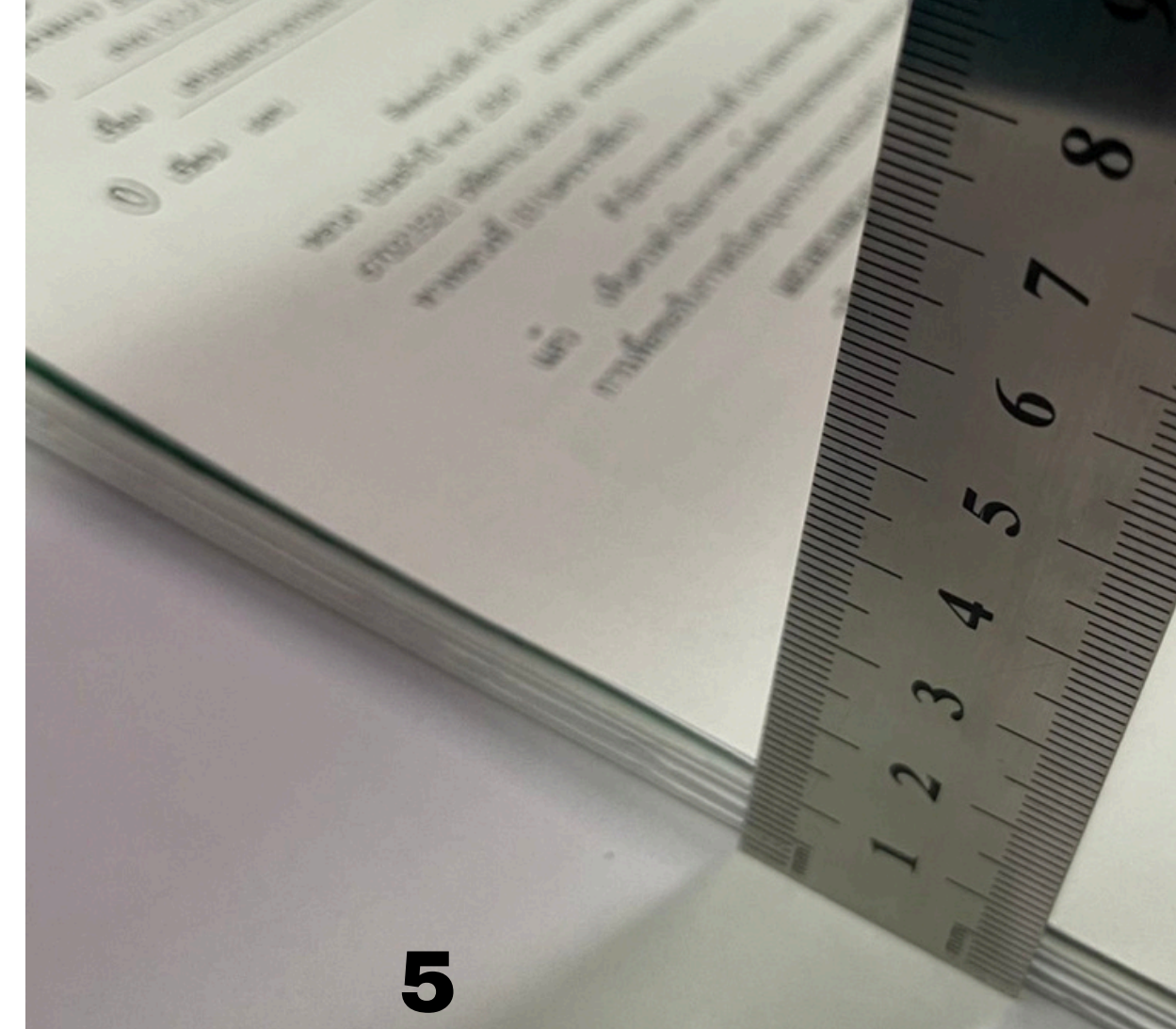
7

แผนรายประมาณการและ **BREAKDOWN ?**

4

1. สร. 2 ชุด (ภาค 1 + บัญชี 1)
2. กองบัญชี 1 ชุด
3. สำนักงบประมาณ 1 ชุด (ถ้าขอ/ชี้แจง)

แผนรายประมาณการ น้อยที่สุด ก็ผ่าน



1

10

2

15

3

20

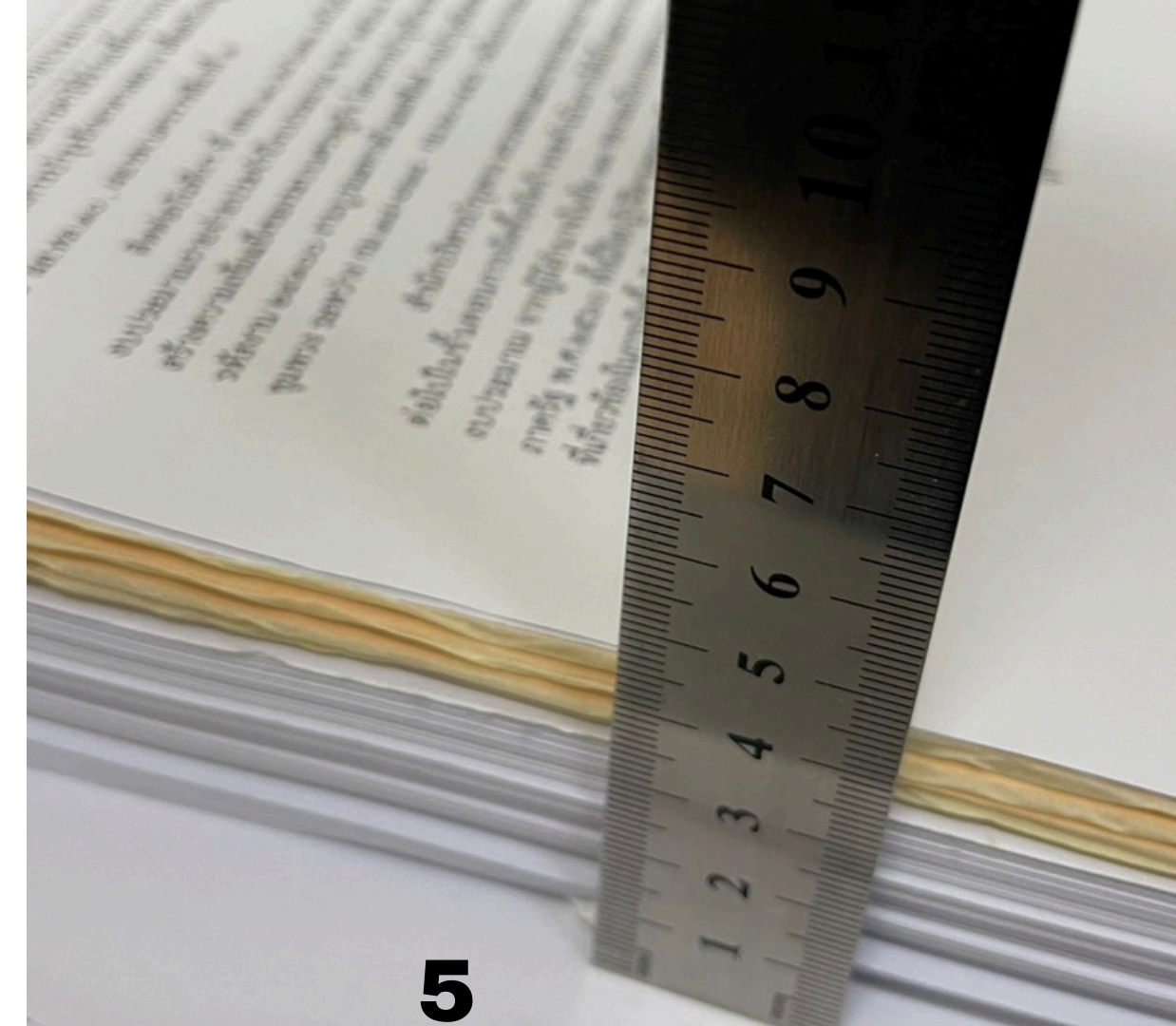
4

25

5

30

BREAKDOWN หน้าที่สุด มีกี่แผ่น



1

25

2

35

3

45

4

55

5

65

วัตถุประสงค์

ความเป็นมา

- บทบาทปัจจุบันของระบบ Plannet
- แชนจ์ประสบการณ์ ปัญหายุ่งยาก และข้อจำกัดในจัดทำ/จัดส่งแผนฯ
- เป้าหมายการพัฒนา Online Plan

แนวทางการจัดทำและบริหารบัญชีแผนรายประมาณการ

- การศึกษาและทบทวนระบบงานประมาณการและราคาเบื้องต้น
- ระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนด้วย Digital Identity และลงนามด้วย Digital Signature
- การเข้าระบบ Online Plan ผ่าน Onelogin
- ขั้นตอนการจัดทำแผนฯ และราคาเบื้องต้น



ข้อจำกัดในการใช้ระบบ

- การกำหนดสิทธิ์ในระบบ
- การกำหนดรายการวัสดุ
- การจัดทำสูตรการคำนวณ

TIME LINE

- นำร่องดำเนินโครงการ
- คำถามที่พบบ่อย



บทบาทปัจจุบันของระบบ Plannet (PN2021)

สรุปประเด็นสำคัญจากการวิเคราะห์สถานะปัจจุบัน: เป็น **“หัวใจหลัก”** ใน 4 ด้าน

1. การบริหารจัดการแผนงาน



จัดเก็บ, นำเสนอ และพิจารณา
แผนงานรายประมาณการ

2. การติดตามและเร่งรัดงาน



บันทึกความก้าวหน้า
เร่งรัดงานบำรุงรักษา
ทางหลวง

3. การบริหารจัดการงบประมาณ



กลไกเร่งรัดการเบิกจ่าย
งบประมาณให้ตามเป้าหมาย
และมีประสิทธิภาพ

4. การบูรณาการข้อมูล



เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงาน
ภายในและภายนอก
(เช่น กระทรวงคมนาคม)



โดยสรุป: PN2021 คือ เครื่องมือดิจิทัลที่บูรณาการ
“แผนงาน การเงิน การประสานงาน” ขับเคลื่อนพันธกิจกรมทางหลวง

แชร์ประสบการณ์ ปัญหายุ่งยาก และข้อจำกัดในจัดทำ/จัดส่งแผนฯ



- ความเร่งด่วน ด่วนมาก ด่วนที่สุด
- ความผิดพลาดเอกสาร
- ปริมาณแผนงานมีจำนวนมาก
- ระยะเวลาในการจัดทำ/ตรวจสอบ
- ค่าจัดทำเอกสาร
- ค่าขนส่ง
- ไฟล์คำนวณผิด
- ไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
- พื้นที่จัดเก็บไม่เพียงพอ
- จนท.แผนงานไม่เพียงพอ
- ผู้รับผิดชอบไม่อยู่ลงนาม

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการ (Online Plan)

Efficiency

- ลดปัญหาเอกสาร
- ปัญหาคำนวณผิดพลาด
- ล่าช้า
- ภาระงาน

User Support

- ขก. : ชพ. พอ.
- สก. : วพ. วบ. วว.
พส.นล.

Online Plan

Automation

- จัดทำแผนฯ/ราคา
- เตรียมพร้อม
- ฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบ

Goal

- แผนฯพร้อมทำ
- พร้อมขอเงิน
- พร้อมติดตาม Planmet

เป้าหมายการพัฒนา

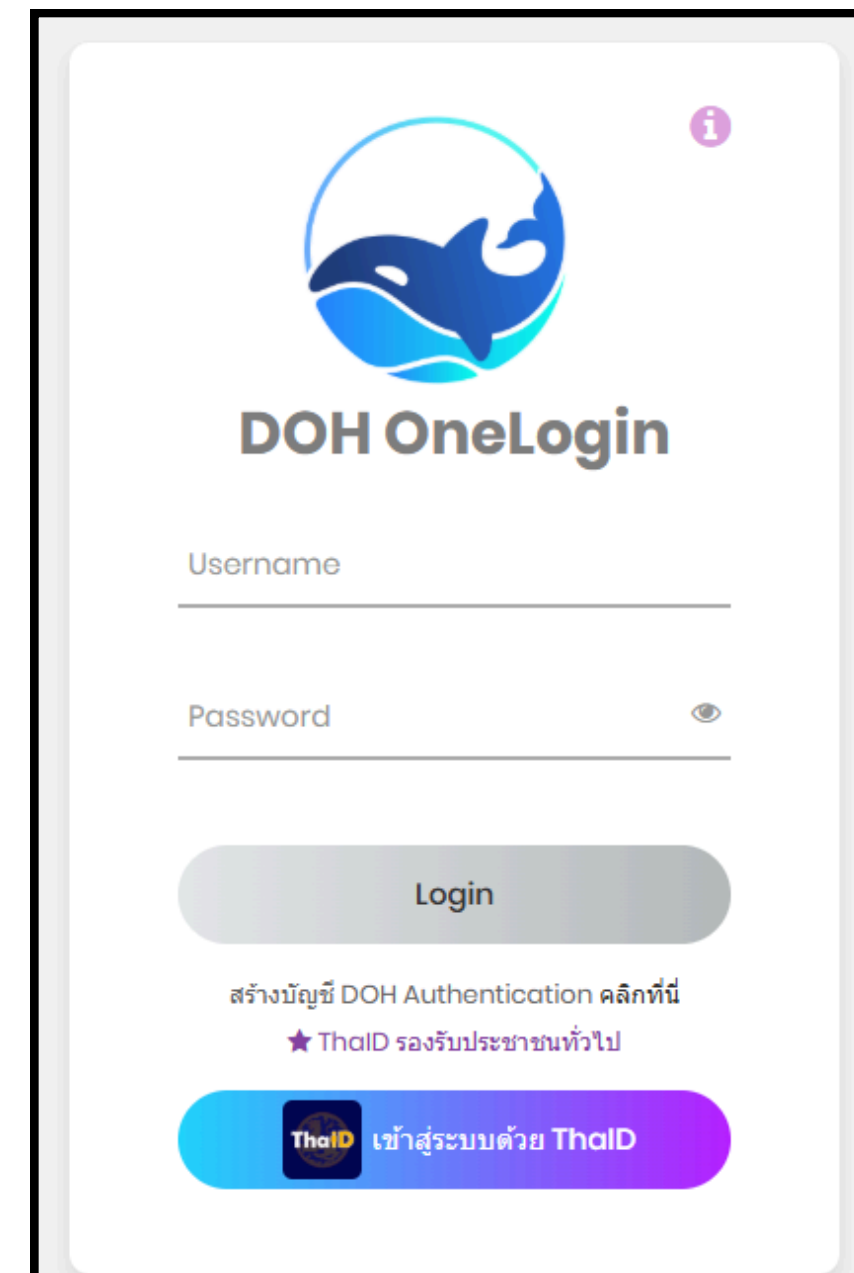
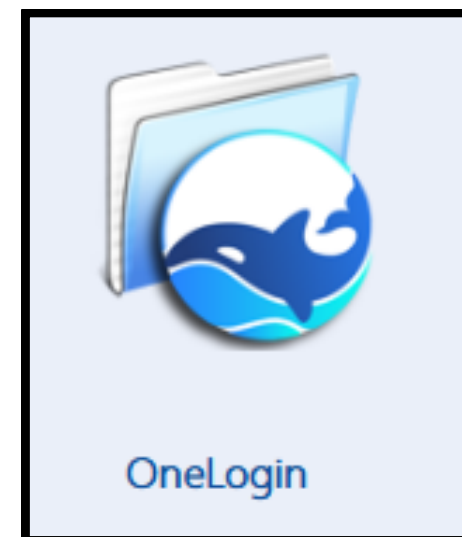
สรุป

กรมทางหลวงเปลี่ยนจากบันทึกข้อมูล เป็นระบบ “จัดทำแผนรายประมาณการและคำนวณราคาเบื้องต้น” เพื่อให้มีมาตรฐาน เป็นโมโนในแนวทางเดียวกัน แม่นยำ และรวดเร็ว

แนวทางการจัดทำและบริหารบัญชีแผนรายประมาณการ

เริ่มต้นยังไง???

1. ให้ **Admin** ขก./สกล. กำหนดสิทธิ์การใช้งาน
2. เข้าหน้าจอที่ลงทะเบียนในระบบโดยผ่าน **OneLogin** ระบบของกรมทางหลวง **<https://onelogin.doh.go.th>** เพื่อเป็นการยืนยันตัวตนว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือ **Online Plan Login** ผ่าน **Thai ID**
3. ดำเนินการจัดทำแผนตามขั้นตอน

The image shows the DOH OneLogin login page. At the top center is the DOH OneLogin logo, which is a blue circular icon with a white wave-like shape. Below the logo, the text "DOH OneLogin" is displayed in a bold, black sans-serif font. Underneath, there are two input fields: "Username" and "Password". The "Password" field has a small eye icon to its right. Below the input fields is a large, rounded rectangular button labeled "Login". At the bottom of the page, there is a line of text: "สร้างบัญชี DOH Authentication คลิกที่นี่" followed by a star icon and the text "★ ThaiID รองรับประชาชนทั่วไป". Below this is a large, rounded rectangular button with a blue-to-purple gradient, labeled "ThaiID" and "เข้าสู่ระบบด้วย ThaiID".

8 ขั้นตอน: การศึกษาและทบทวนระบบงานประมาณการและราคาเบื้องต้น

1.วิเคราะห์งานปัจจุบัน

ศึกษาขั้นตอนการทำงานและวิธีจัดทำแผนประมาณการ/ราคากลางของ สร./สพ./สป.

2.เจาะลึกรหัสงาน

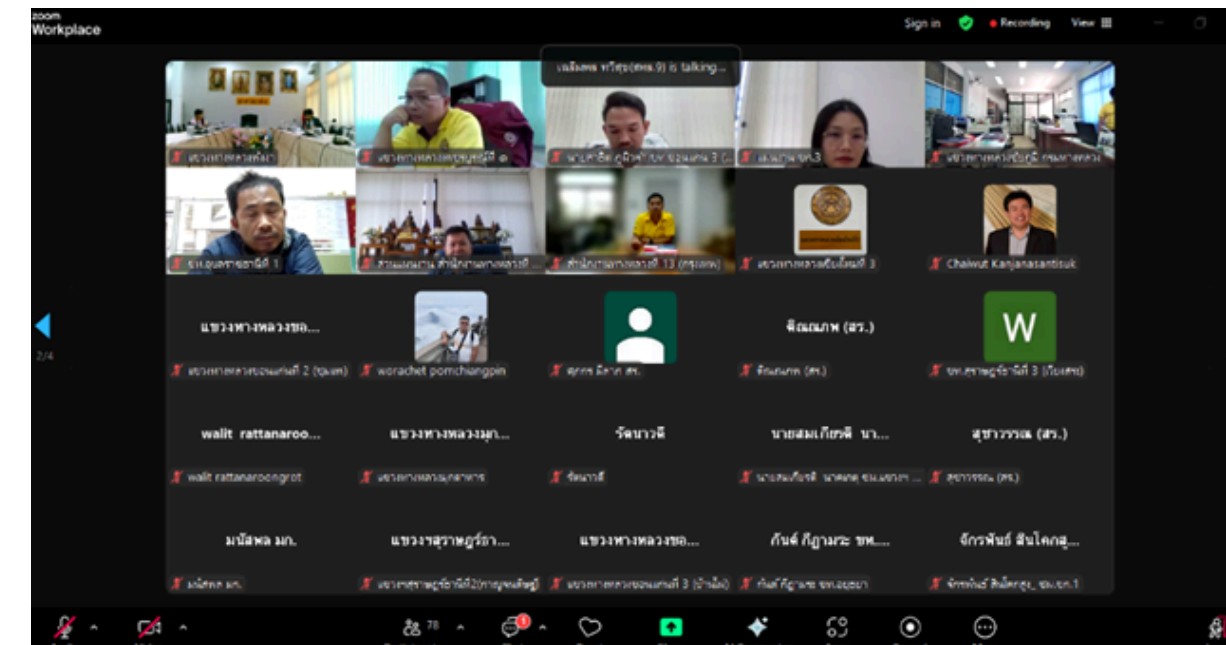
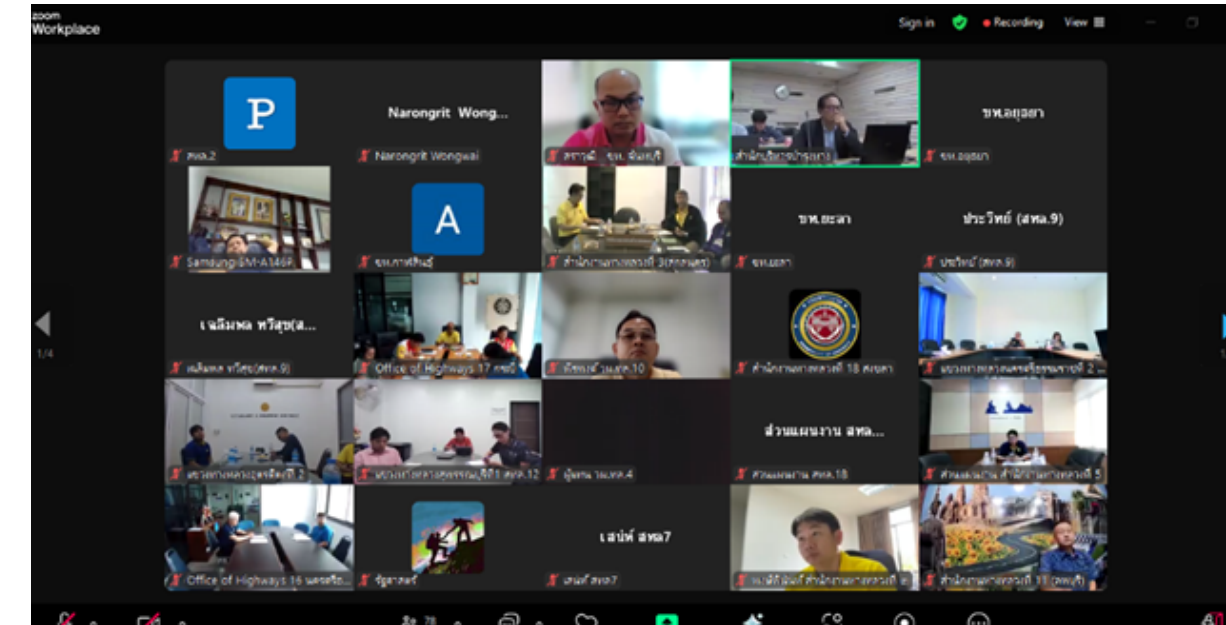
ศึกษารายละเอียดของงานตามเอกสารและรหัสงานที่เกี่ยวข้อง

3รับฟังผู้ใช้

สัมภาษณ์และประชุมร่วมกับผู้ใช้งานจริงเพื่อรวบรวมข้อเสนอแนะ

4มาตรฐานบัญชีกลาง

ยึดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ฉบับ ต.ค. **2560**)



8 ขั้นตอน: การศึกษาและทบทวนระบบงานประมาณการและราคาเบื้องต้น(ต่อ)

5.ทบทวนโครงสร้างระบบ

ศึกษา **System Architecture, ER-Diagram** และ **Data Dictionary** ของระบบเดิม

6.เชื่อมโยงข้อมูลภายนอก

เชื่อมต่อบริการกลางอิเล็กทรอนิกส์และฐานข้อมูลราคาวัสดุจากกระทรวงพาณิชย์

7.ยกระดับความปลอดภัย

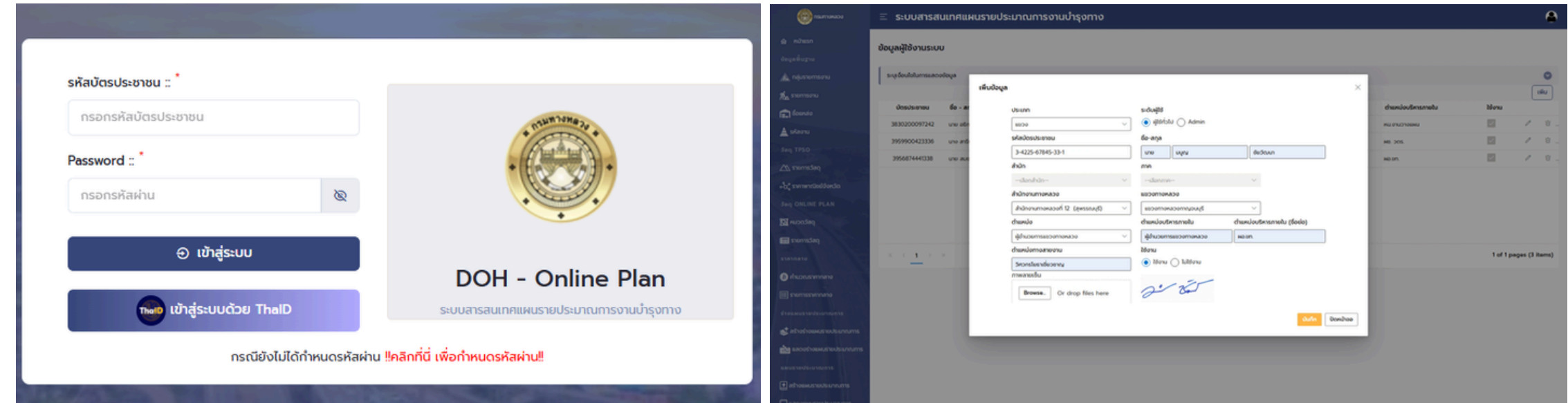
ศึกษาระบบ **Digital ID** และ **Digital Signature** ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

8.เป็นมาตรฐานสากล

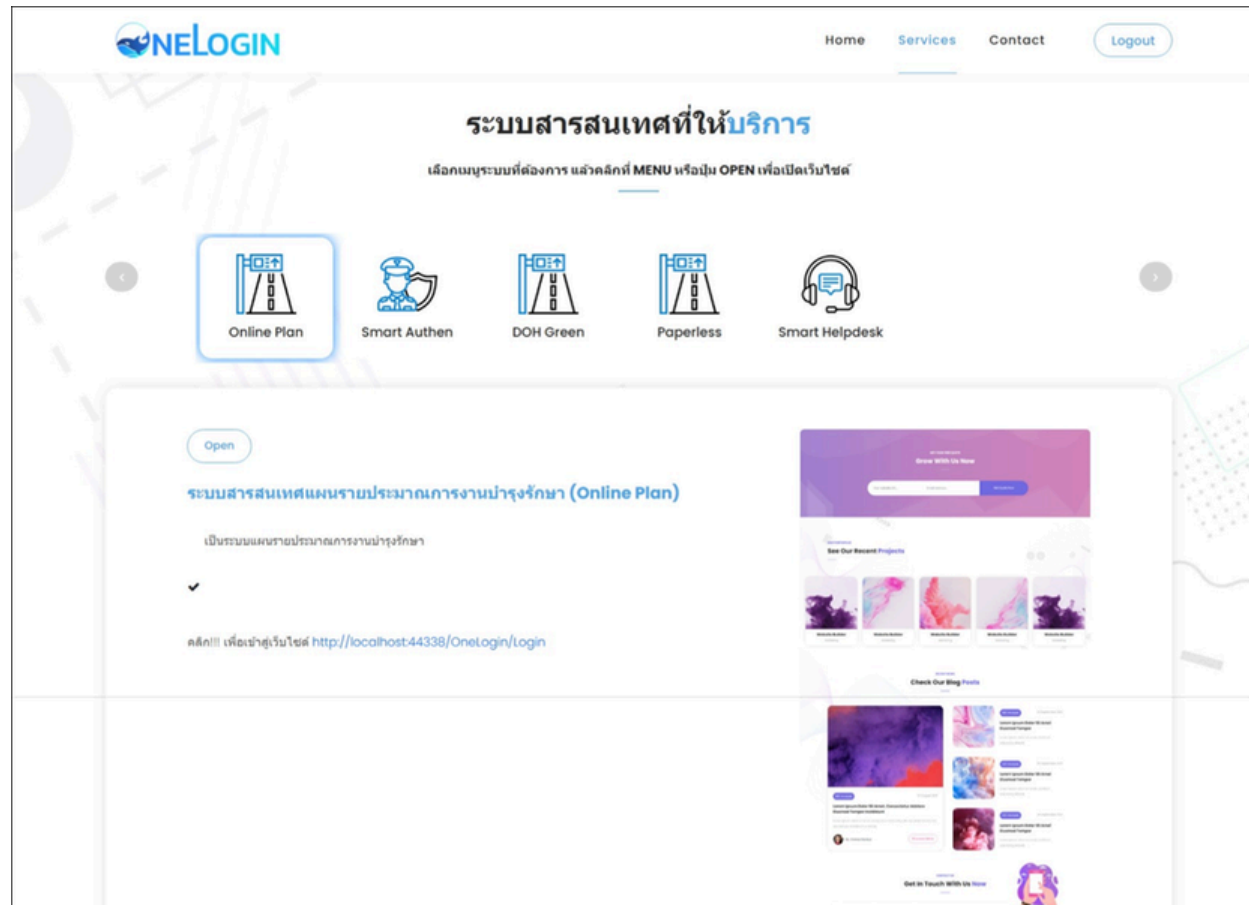
ออกแบบ **UI**, โครงสร้างฐานข้อมูล และระบบความปลอดภัยให้เป็นมาตรฐานสากล



ระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนด้วย DIGITAL IDENTITY และลงนามด้วย DIGITAL SIGNATURE

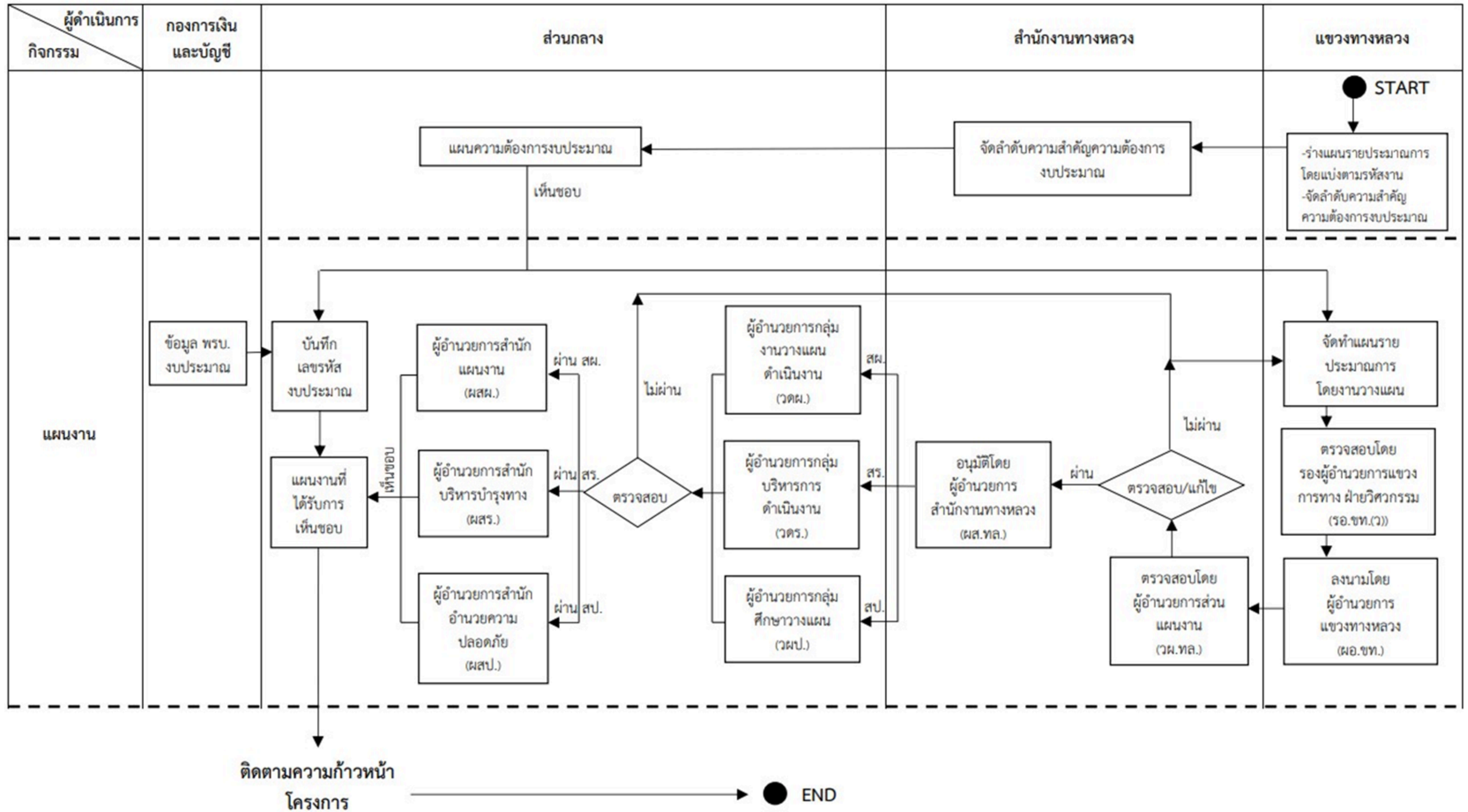


2. Online Plan Login ผ่าน Thai ID / User

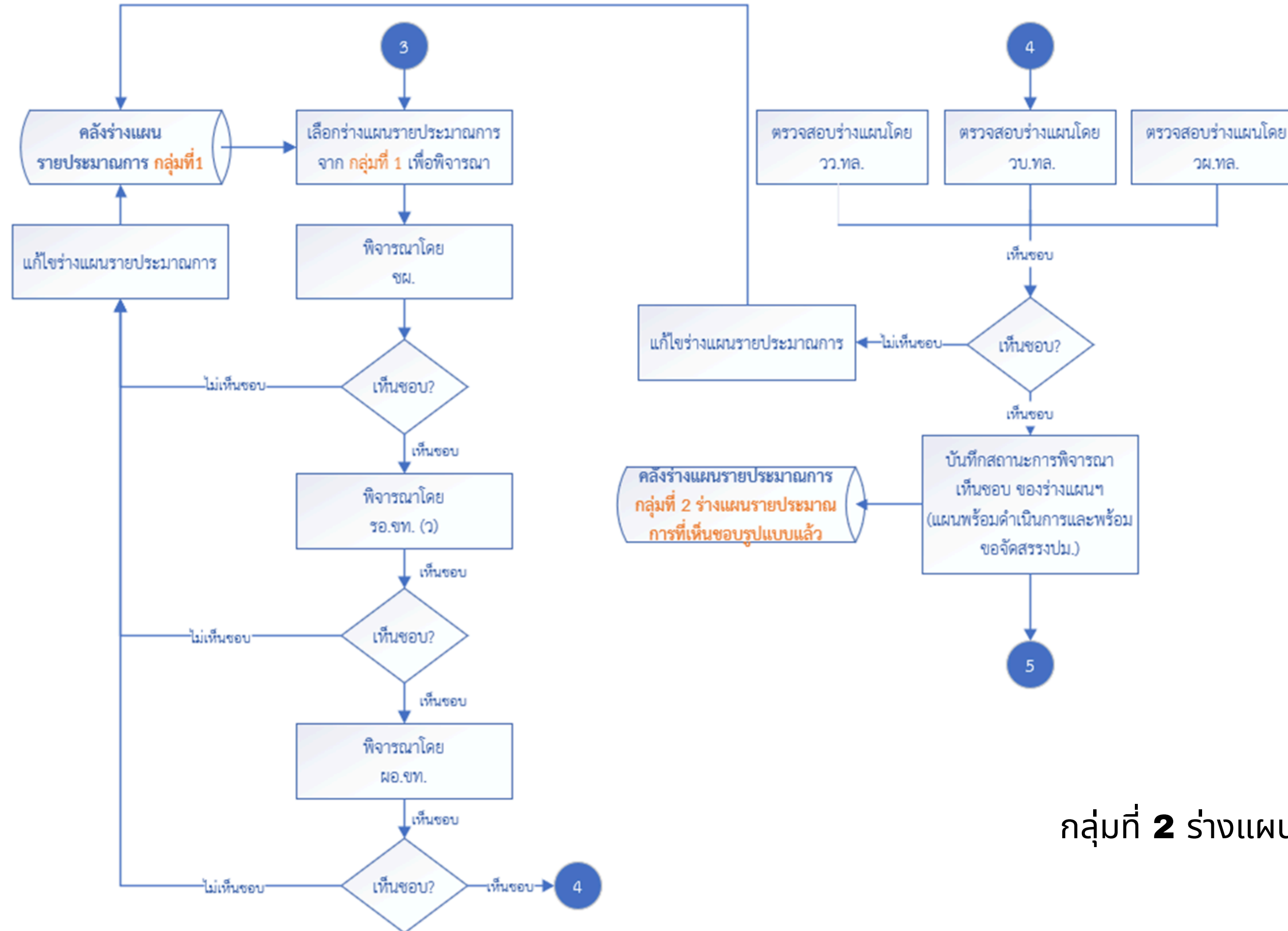


1. OneLogin ระบบของกรมทางหลวง
<https://onelogin.doh.go.th>

กระบวนการทำงานปัจจุบัน ขั้นตอนและวิธีการจัดทำแผนรายประมาณการ และคำนวณราคา

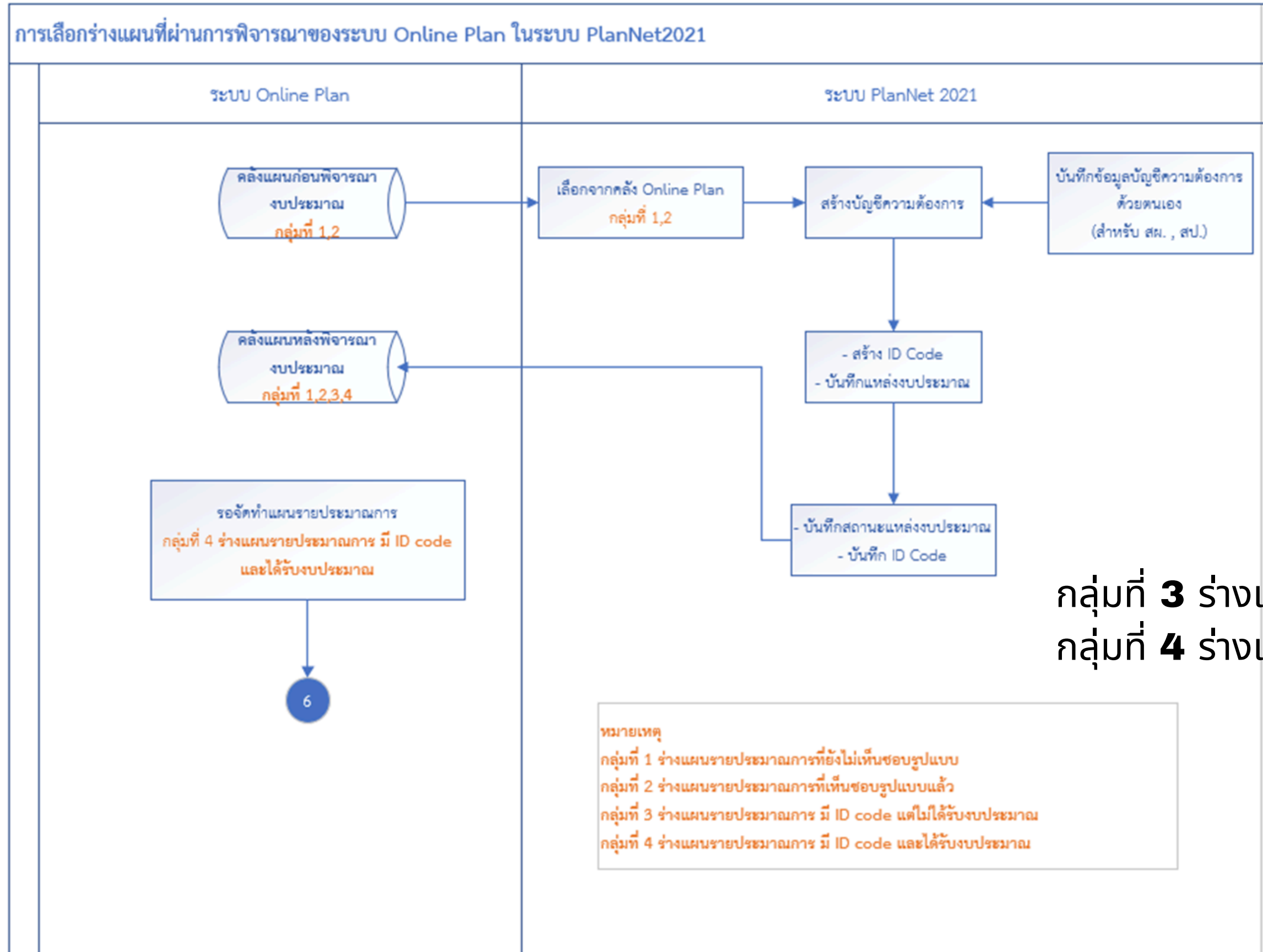


FLOWCHART : การพิจารณาร่างแผนรายประมาณการ



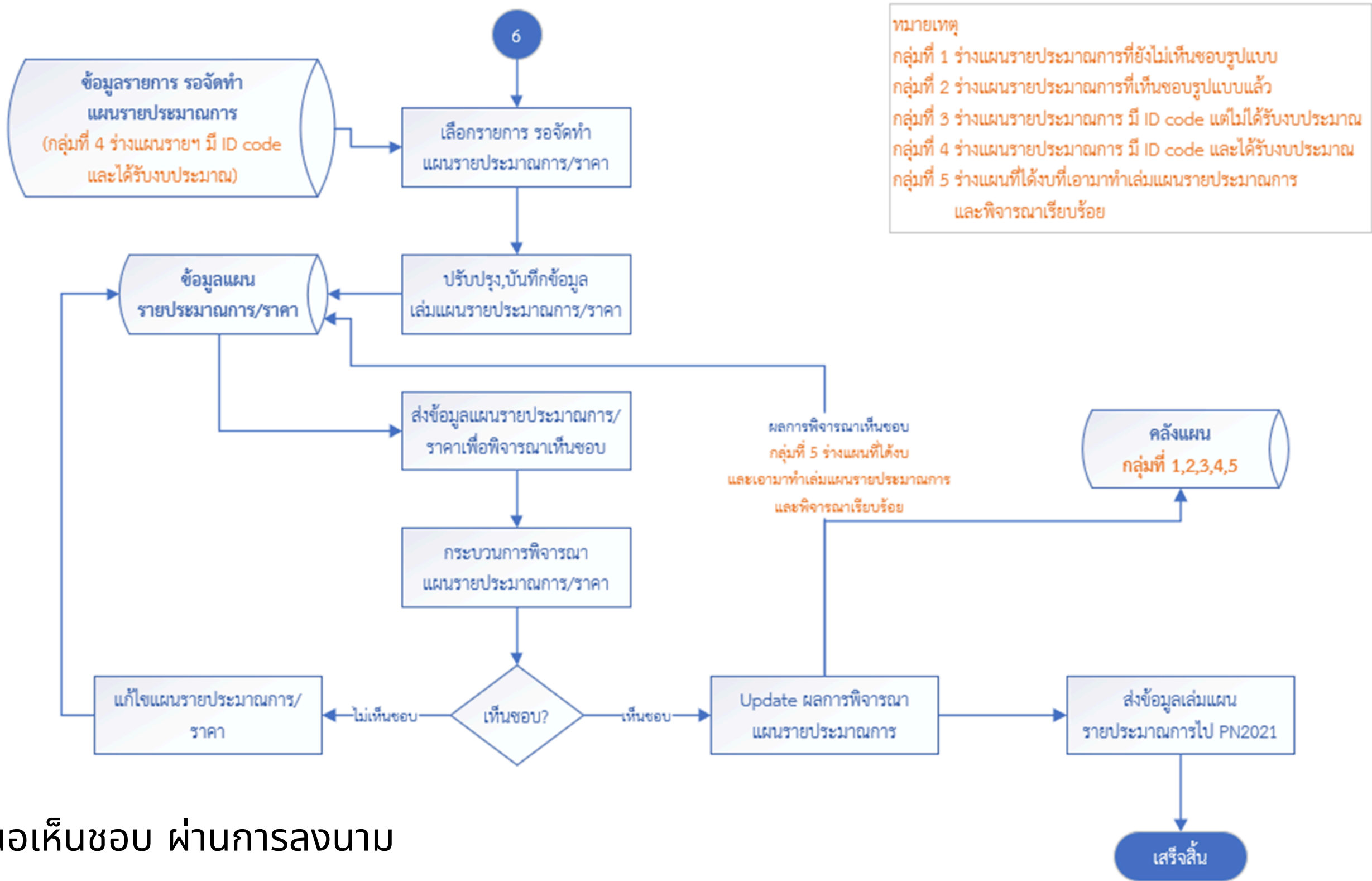
กลุ่มที่ 2 ร่างแผนฯที่เห็นชอบรูปแบบ

FLOWCHART : การเลือกร่างแผนที่ผ่านการพิจารณาของระบบ ONLINE PLAN เสนอความต้องการในระบบ PLANNET2021



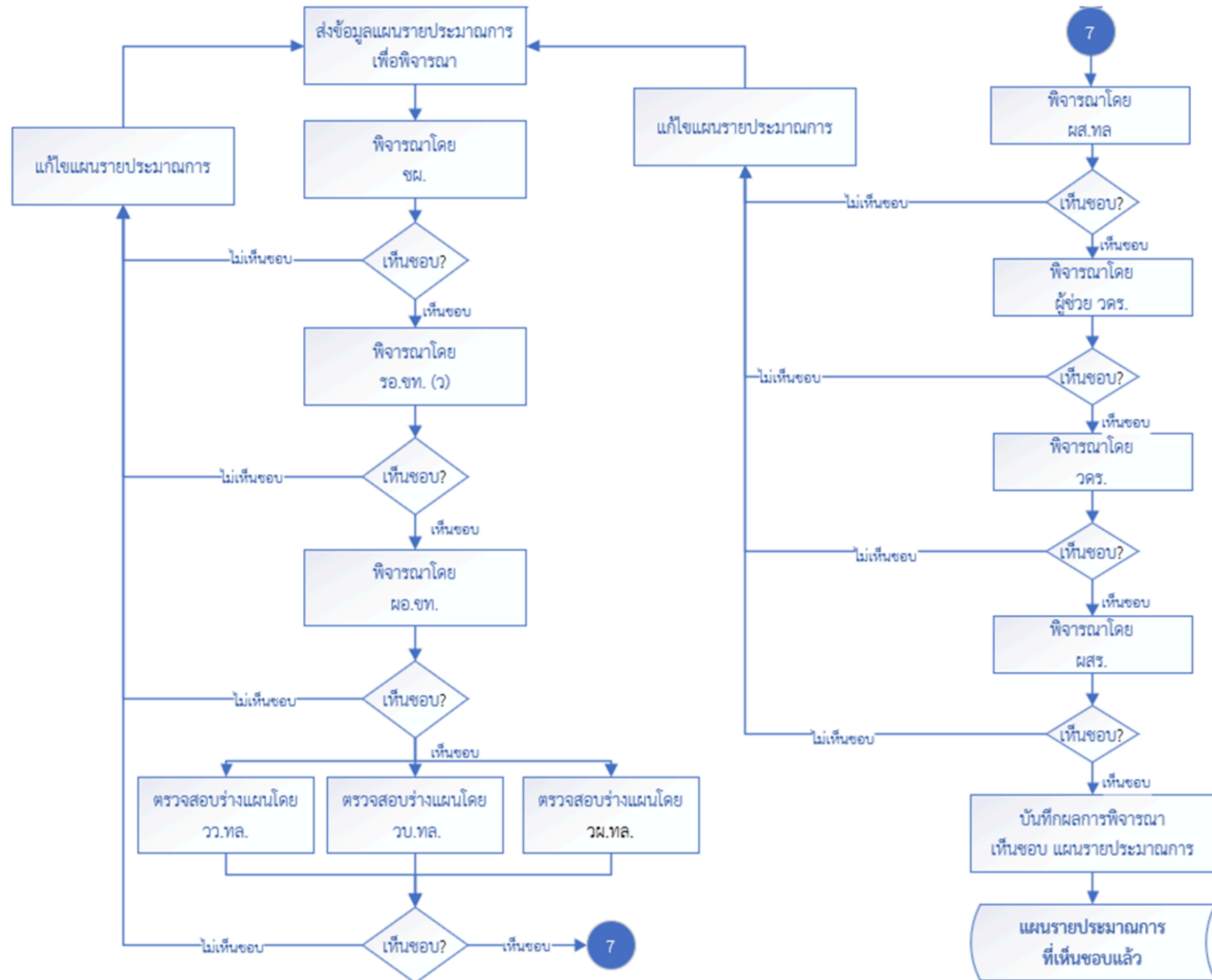
กลุ่มที่ **3** ร่างแผนฯ มี **ID** แต่ไม่ได้รับ งบประมาณ.
 กลุ่มที่ **4** ร่างแผนฯ มี **ID** รับ งบประมาณ.

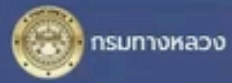
FLOWCHART : การจัดทำแผนรายประมาณการ และการพิจารณาแผนรายประมาณการ



กลุ่มที่ 5 แผนฯ ที่เสนอเห็นชอบ ผ่านการลงนาม

FLOWCHART : การพิจารณาแผนรายประมาณการ





ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง

- หน้าแรก
- ร่างแผนรายประมาณการ
- สร้างร่างแผนรายประมาณการ
- คลังร่างแผนรายประมาณการ
- ติดตามร่างแผนรายประมาณการ
- แผนรายประมาณการ
- รายงาน
- ราคาวัสดุ TPSO
- วัสดุ Online Plan

หน่วยงาน: สำนักงานทางหลวง | แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (awบุรี) | นำเข้าข้อมูล

ลักษณะงาน

สำนักส่วนกลาง: สำนักบริหารบำรุงทาง | รหัสงานหลัก: 22000 งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รหัสงาน: 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมา... | รหัสงานย่อย: 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมา...

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ระยะทาง	ทางหลัก	ทางขนาน	
0309	0301	ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์	0073+943	0074+888	0.945	LT	RT	✎ 🗑 ⌚

จังหวัด: สิงห์บุรี | อำเภอ: พรหมบุรี | ตำบล: พระงาม | เขตफल: ปกติ | จังหวัดที่เปิดจ่าย: สิงห์บุรี

รายละเอียดโครงการ

ระยะเวลา: 90 วัน | ปริมาณงาน: 19,467.00 ตร.ม. | วิธีดำเนินการ: งานจ้างเหมา | ระยะทางจริง: 0.945 กม. | ระยะทาง / 2ช่อง: กม. | มาตรฐานชั้นทาง: --มาตรฐานชั้นทาง--

ชนิดผิวทางเดิม: --ผิวทางเดิม-- | ความกว้างผิวทาง: ม. | ชนิดผิวไหล่ทางเดิม: --ผิวไหล่ทางเดิม-- | ความกว้างไหล่ทาง: ม. | เขตทางซ้าย: ม. | เขตทางขวา: ม.

สภาพทางเดิม: ระบุสภาพทางเดิม

เหตุผลและความจำเป็น: ระบุเหตุผลและความจำเป็น

รายการก่อสร้าง / 5ธแก้ไข: ระบุรายการก่อสร้าง / 5ธแก้ไข

เงื่อนไขการเลือกใช้ Factor F และ อื่นๆ

ตัวอย่างหน้าจอระบบ

- หน้าแรก
- ร่างแผนรายประมาณการ >
- แผนรายประมาณการ >
- รายงาน
- ราคาวัสดุ TPO >
- วัสดุ Online Plan >

แก้ไข - ร่างแผนรายประมาณการ (BD Code : 6902433001)



ข้อมูล Factor F

การคำนวณค่า Factor F

Search

ชื่อรายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ค่า Fact...	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
TRUCK CURB	SQ.M	30,534.00	13.31	398,073.34	1.3015	13.32	13.30	739,213.00
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (กรณีไฟรมิโคต)	TON	127.00	2,203.10	279,793.70	1.3015	2,867.33	2,867.00	364,109.00
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M	19,467.00	309.10	6,017,249.70	1.3015	402.29	402.00	7,825,734.00
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ... CM. THICK	SQ.M.	19,467.00	200.68	3,906,637.56	1.3015	261.18	261.00	5,080,887.00
ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L	2,336.00	128.43	300,012.48	1.3015	167.15	167.00	390,112.00
THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	870.00	271.58	236,274.60	1.3015	353.46	353.00	307,110.00
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	LS.	100	3,198.75	3,198.75	1.3015	4,163.17	4,163.17	4,163.17

1 of 1 pages (10 items)

1 of 1 pages (10 items)

รวมค่างานต้นทุนงานทาง(1):	11,546,205.21
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม(2):	0.00
รวมค่างานต้นทุนงานทั้งหมด(1)+(2):	11,546,205.21
รวมค่างานทั้งหมด	15,000,198.67

ตัวอย่างหน้าจอระบบ



แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
ระหว่าง กม.73+943 - กม.74+888 LT.,RT.

วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผอ.ชท.สิงห์บุรี

ตรวจสอบ (ลงนาม)
(.....)

อนุมัติ (ลงนาม).....
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.11

เห็นชอบ (ลงนาม)
(.....)



แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 0309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.73+942 - กม.74+888 LT+RT

วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

(ลงนาม).....
นาย อาชา มีดี
ผอ.ชท. สิงห์บุรี

อนุมัติ (ลงนาม)

(ลงนาม)

เห็นชอบ (ลงนาม)

ตัวอย่างเล่มแผนรายประมาณการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคาประมาณการ

รพท.ท.2/09/1552๑๖.๑๖๐๘
ID.69024189

1. งานจ้างซ่อมผิวถนน
รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.73+943 - กม.74+888 LT,RT.
ปริมาณงาน 19,467 ตร.ม.
(ปริมาณเดิมเพิ่มขึ้น ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 32.14 บาท/ลิตร วันที่ 13-ก.ย.-68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	265.00	55.10	14,601.50	1.3015	71.71	71.50	18,947.50
2	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (งานบดที่ พล.32 ที่ กม.83+900 ในค่าหระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	19,467.00	200.67	3,906,442.89	1.3015	261.17	261.00	5,080,887.00
3	งานทำทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ทน 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	212.00	750.28	159,059.36	1.3015	976.49	976.00	206,912.00
4	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,336.00	128.48	300,129.28	1.3015	167.22	167.00	390,112.00
5	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิค (PRIME COAT) (พื้นทางเดินขึ้นรถหรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	1,062.00	31.39	33,336.18	1.3015	40.85	40.50	43,011.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ทาโก้ (TACK COAT)	ตร.ม.	38,934.00	15.32	596,468.88	1.3015	19.94	19.50	759,213.00
7	งานปรับระดับพื้นแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีโพรมิค)	ตัน	127.00	2,203.11	279,794.97	1.3015	2,867.35	2,867.00	364,109.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	19,467.00	309.10	6,017,249.70	1.3015	402.29	402.00	7,825,734.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	870.00	271.58	236,274.60	1.3015	353.46	353.00	307,110.00
10	งานติดตั้งป้ายในสถานที่ก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ซ้ายรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	3,198.75	3,198.75	1.3015	4,163.17	4,163.00	4,163.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					15,000,198.50
									ปรับยอด
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									15,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %						
ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	10.00	20.00	11.55	ADT.	ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.3015	-	1.3015	-
หมายเหตุ	ค่า F งานก่อสร้าง ไร่รวมค่า Traffic Factor					

(นายสุกัญญา นาคแดง)
ช.ท. สิงห์บุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 0309 ตอน โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.73+942 - กม.74+888 LT+RT
ปริมาณงานเดิมเพิ่มขึ้น ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 32 บาท/ลิตร วันที่ 13/9/2025 00:00:00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)*	C.U.M.	265.00	55.09	14,598.85	1.3015	71.69	71.69	18,997.85
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE*	C.U.M.	212.00	750.09	159,019.08	1.3015	976.24	976.24	206,962.88
3	PRIME COAT (พื้นทางเดินขึ้นรถหรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP*	S.Q.M.	1,062.00	31.38	33,325.56	1.3015	40.84	40.84	43,372.08
4	TACK COAT*	S.Q.M.	38,934.00	15.31	596,079.54	1.3015	19.92	19.92	775,565.28
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (กรณีโพรมิค)	TON	127.00	2,203.10	279,793.70	1.3015	2,867.33	2,867.33	364,150.91
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE*	S.Q.M.	19,467.00	309.10	6,017,249.70	1.3015	402.29	402.29	7,831,379.43
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	S.Q.M.	870.00	271.58	236,274.60	1.3015	353.46	353.46	307,510.20
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)*	L.S.	1.00	3,198.75	3,198.75	1.3015	4,163.17	4,163.17	4,163.17
9	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ... CM. THICK*	S.Q.M.	19,467.00	200.67	3,906,442.89	1.3015	261.17	261.17	5,084,196.39
10	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING*	L.	2,336.00	128.42	299,989.12	1.3015	167.13	167.13	390,415.68
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง					11,545,971.79
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					11,545,971.79
									รวมค่างานทั้งหมด
									15,026,713.87
									ปรับยอด
									-198.50
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									15,026,515.37

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%						
ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%	10,000,000	20,000,000	11,545,972	ADT	ผูกพัน	F(Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.3015		1.3015	
ค่า F งานสะพานและท่อเหลี่ยม(บาท)						FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม						0.0000

(ลงนาม) *[Signature]* ร.ท.(ว.) (ลงนาม)

นาย สุวัฒน์ มณีศรี

ตัวอย่างเล่มราคาเบื้องต้น รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ หน้า 27

ข้อจำกัดของระบบ

- **การกำหนดสิทธิ์ในระบบ** Admin ขก. / สกท./ส่วนกลาง จะเป็นผู้แก้ไข/เพิ่มลดรายชื่อหรือกำหนดสิทธิ์ในการหน้าที่ของแต่ละ จนท.
- **การกำหนดรายการวัสดุ/รายการงาน** Admin ส่วนกลาง จะเป็นผู้เพิ่มรายการวัสดุ หรือ รายการงาน
- **การจัดทำสูตรการคำนวณ** ไม่สามารถแทรกบรรทัดได้ จะต้องลบก่อน และเพิ่มบรรทัดใหม่ อาจจะทำให้การใช้งานในช่วงแรกช้า แต่หากมีสูตรที่ใช้ประจำแล้ว แขนงสามารถ Copy จากแผนงานที่เคยทำไว้ได้
- **การจัดเอกสาร** จะเกิดการเพิ่มหน้าตารางหรือบรรทัดใหม่
- **การลงข้อมูลพื้นฐาน** ขก. จะต้องลงข้อมูลพื้นฐานเอง



TIME LINE แผนนำร่อง

- **เริ่มใช้งาน** จัดทำแผนฯ พรบ. 70
- **เริ่มใช้งาน** รหัส 22000 : 22200 22300 22350
- **เริ่มใช้งาน** ให้ทดสอบ คู่ขนาดกับการส่งแผนจริง จัดส่งในระบบ Plannet



คำถามที่พบบ่อย

- ทดสอบเฉพาะงาน สร. ก่อน
- รองรับการดำเนินงานของ สผ. และ สป. ได้ แต่ต้องเพิ่ม item งานเพิ่มเติม
- Admin สามารถจัดทำแผนได้
- จะเริ่มทดสอบ พรบ. 70



ทดสอบ

- ระบบ Online Plan เพื่อแก้ไขปัญหาข้อจำกัดในการกระบวนการจัดทำแผนฯ เรื่องใดบ้าง
- ระบบ Online Plan เป็นการพัฒนาต่อเนื่องจากระบบอะไร ?



ทดสอบ

- การเข้าระบบ Online Plan ด้วย
การพิสูจน์และยืนยันตัวตน ด้วย 2 วิธี
คือ วิธีใดบ้าง ?



586 บริการโทรฟรี 24 ชั่วโมง หรือติดต่อทาง <http://www.bhmm.go.th>

ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการ (Online Plan)

ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (RAMS)

รหัสบัตรประชาชน: *

กรอกรหัสบัตรประชาชน

Password :: *

กรอกรหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ



DOH - Online Plan

ระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการงานบำรุงทาง



นายพัลลภ จันทรงามปลากุล
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

[คลิกที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบ](#)

[คลิกที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบ Onelogin](#)

คู่มือการใช้งาน โปรแกรมระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการ (Online Plan)

- คู่มือแนะนำการใช้งานระบบ สำหรับเจ้าหน้าที่
 - คู่มือการใช้งานโปรแกรมคำนวณราคากลางและโปรแกรมจัดทำเล่มแผนรายประมาณการ
 - คู่มือการใช้งานระบบสารสนเทศแผนรายประมาณการ (Online Plan)
 - สื่อการสอนการใช้งานโปรแกรมคำนวณราคากลางและโปรแกรมจัดทำเล่มแผนรายประมาณการ

ตัวอย่างการจัดทำแผนฯ และราคา รหัส 22350

- VDO การสร้างร่างแผนรายประมาณการ 22350
- VDO ขั้นตอนการอนุมัติร่างแผนรายประมาณการ
- VDO สูตรการคำนวณทุกรายการงาน รหัส 22350
- ไฟล์ ร่างแผนรายประมาณการที่ได้จากระบบ รหัส 22350
- ไฟล์ Cost Breakdown ที่ได้จากระบบ

THANK YOU

เอกสารนำเสนอ



Do you have any questions?

ปัญหาเพื่อนมาร่วมพูดคุยกันที่โอเพนแชทด้วยดีวอาร์ได้ดังนี้

Online Plan



ภาคเหนือ 23536

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 23534

ภาคกลาง 23535

ภาคใต้ 23537

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh