โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8

(Progress Report VIII)

พฤศจิกายน 2566

บทที่ 1
ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการสามารถแบ่งวิธีการดำเนินการออกเป็น 9 ส่วนหลัก โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.1.1 ประชุมคณะทำงาน (Kick off) รายระเอียด ดังนี้

- แผนการดำเนินโครงการ และขั้นตอนการดำเนินโครงการ
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นำร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค

1.1.2 ศึกษา และวิเคราะห์ ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- User Requirements ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค
- ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)
- ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน เทคโนโลยีการสำรวจ
- ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง แบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ (Flow Chart)

1.1.3 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจและให้คำปรึกษาในการสำรวจ

1.1.4 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

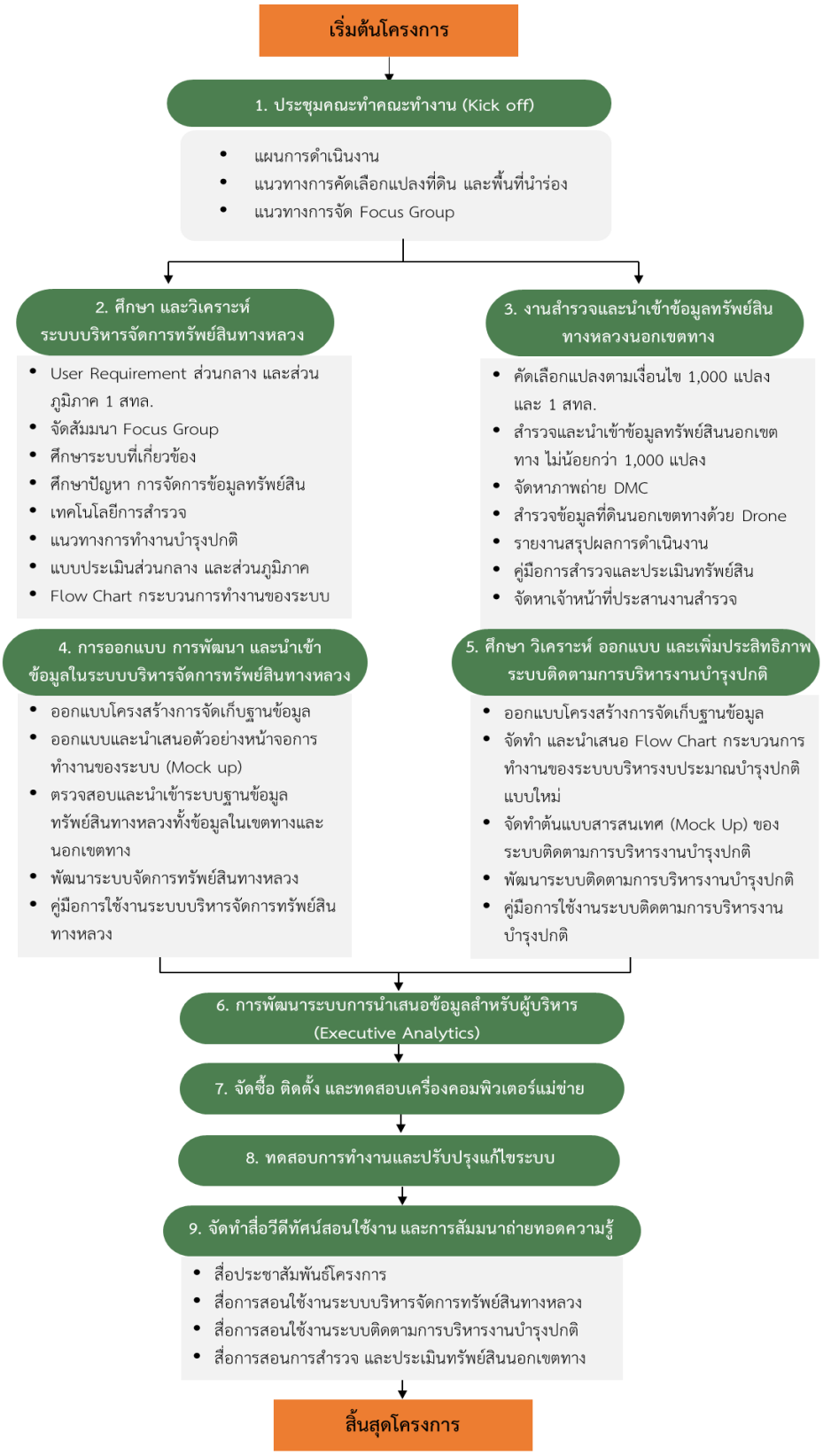
- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock Up)
- ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
- พัฒนาระบบจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

1.1.5 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

- ออกแบบโครงสร้างจัดเก็บฐานข้อมูล
- จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ
- พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)
- จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
- ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ

1.1.6 จัดทำสื่อวีดีทัศน์สอนใช้งาน และการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- สื่อประชาสัมพันธ์
- สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- สื่อการสอนการสำรวจ ประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง



รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ

1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 719 วัน นับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา ณ วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่สิ้นสุดสัญญา ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2567 โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII) มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง ทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1
1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	สัมมนารับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ อย่างน้อย 2 ครั้ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวน สถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ทบทวน รายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแนวทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมในการพัฒนาระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	เป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	การติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	การคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษางานทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดิน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง		
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสะบ้าย้อย	กำลังดำเนินการนำเสนอในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7
	2) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษาในการเข้าถึง ระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม	กำลังดำเนินการนำเสนอในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7
	4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน อ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตราส่วน 1:4,000 จากกรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน ให้ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พร้อมรายละเอียดข้อมูลและรูปภาพและประเมินสภาพตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.3.2.1.1 ไม่น้อยกว่า 4,000 ภาพ	กำลังดำเนินการ กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7
	5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง	กำลังดำเนินการ รายงานขั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.3)	พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษาสำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.4)	รวมถึงปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นของกรมทางหลวงต่อไป	กำลังดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.5)	การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวงแต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS	กำลังดำเนินการ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.1)	1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
	2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.2)	ทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทางใน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.3)	ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูล รายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.4)	1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม หลักกิโลเมตร สภาพและการบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวงบางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น 2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) 3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง 4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้ 5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ์ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น 6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองติจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสารสนเทศได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงบนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.5)	อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.6)	เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.7 การออกรายงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.7)	สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.8 การพิมพ์แผนที่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.8)	สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทางควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.9)	ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างน้อย และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.10)	โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อวินาที	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.11)	และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.12 ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (CMS) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.12)	มีการการควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้ระบบ และ ความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้ระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.13 การรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.13)	สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัยสำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.14)	และแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.15 ส่งมอบ Source Code (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.15)	ส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.16 ดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าในระบบที่พัฒนาขึ้น (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.16)	1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ 2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)		
4.1 สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.1)	เพื่อให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน ง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวง ในแต่ละภาคส่วน และผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณ เชิงแผนที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
4.2 สามารถ วิเคราะห์ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.2)	1) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ 2) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ 3) สามารถสร้างรายการคำนวนจากข้อมูลหลัก 4) สามารถ Export ผลการแสดงข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้น 5) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map 6) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั้งประเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.3)	จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ		
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.1)	เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้งาน กำกับดูแลรักษาทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.2)	ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
5.3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.3)	1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และ สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน 2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ 3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้ 4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ 5) มีหน้าจอสรุปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน 6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้ 7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้		
6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.1)	1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)	กำลังดำเนินการ

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

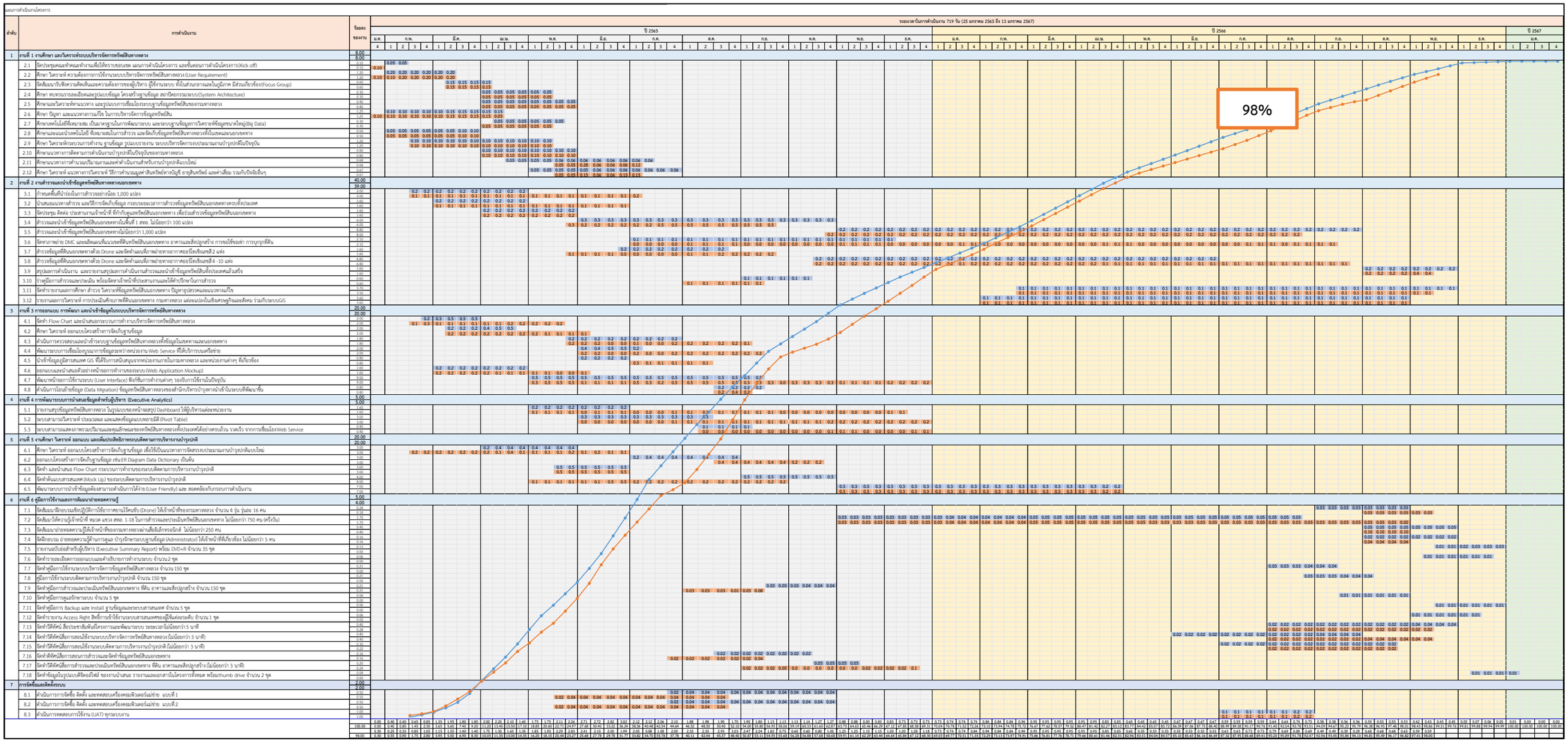
กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8
	3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8
	4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแลบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครึ่งวัน)	ดำเนินการแล้วเสร็จรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8
6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุด (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.2)	1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ 2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ 3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ 4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ 5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ 6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน 7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในทำงานของระบบ 8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล 9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล 10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ 11) Access Right (สิทธิ์การเข้าใช้งานโปรแกรม)	กำลังดำเนินการ

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.3)	1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด 2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด 3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด 4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด 5) รายงาน Access Right สิทธิ์การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด 6) วีดีทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที 7) วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที) 8) วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที) 9) วีดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	กำลังดำเนินการ
6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt, .exe) และไฟล์ .pdf (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.4)	ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด	รอดำเนินการ
งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ		
7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.1)	ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง • เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1 • เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.2)	ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ นี้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8

1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR

ผลการดำเนินงานโครงการ 98% ช้ากว่าแผนการดำเนินงาน 0.86%



แผนการดำเนินงาน ผลการดำเนินงาน

บทที่ 2
ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 7 (Progress Report VII)

1.1 นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงานข้อ

1.1.1 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

1.1.2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง และรายงานสรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง

1.1.3 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง

ขอบเขตของงานที่ต้องศึกษาและการดำเนินงาน

2.1 <u>งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</u>

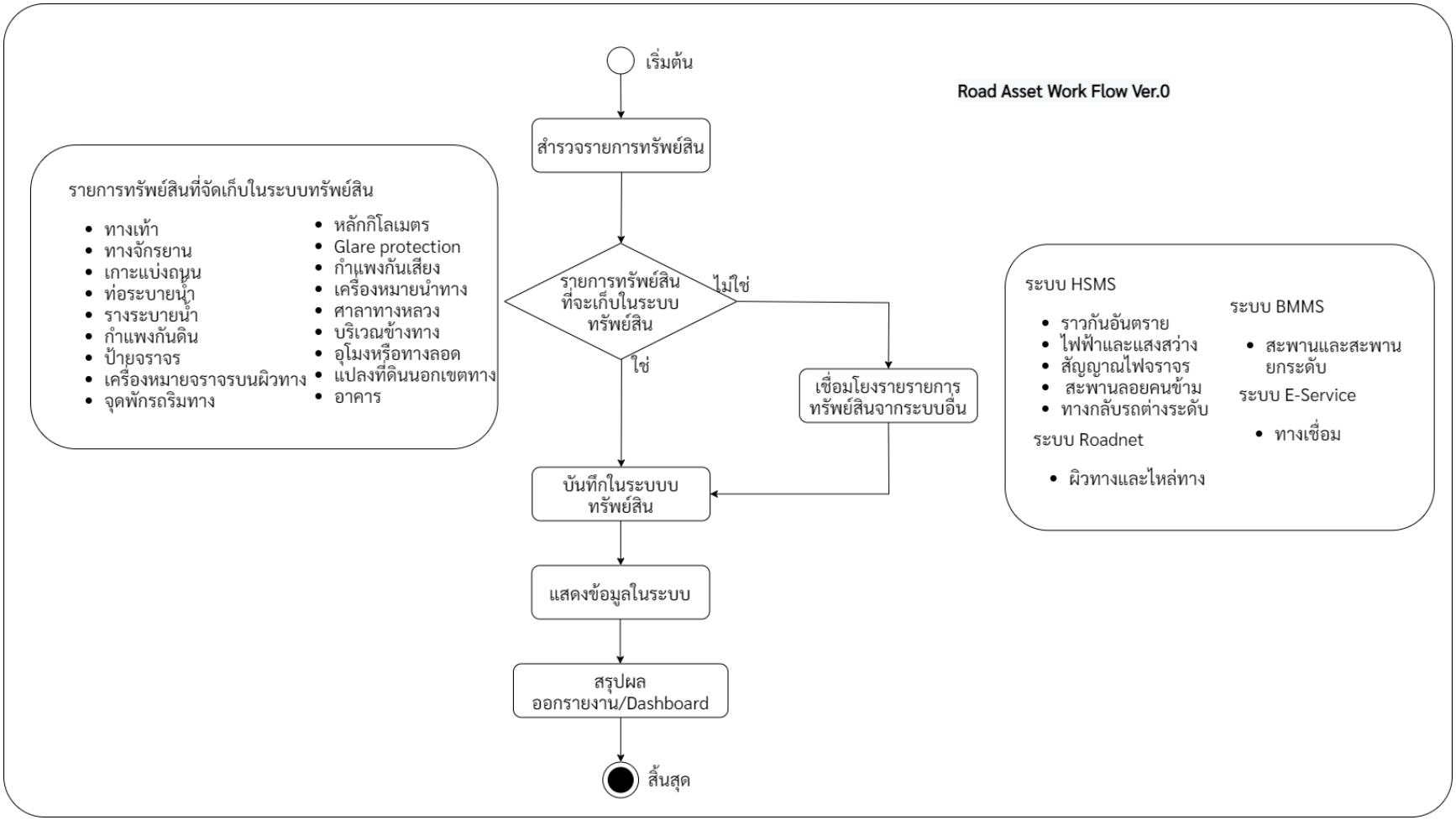
2.1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบกระบวนการทำงาน และการรับฟังความเห็นเกี่ยวกับการจัดเก็บข้อมูลทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง เช่น โครงสร้างข้อมูลที่เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน ข้อจำกัด รวมถึงศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง รวมถึงรูปแบบรายงานหรือเอกสารที่หน่วยงานส่วนภูมิภาคจำเป็นต้องจัดส่งให้กับหน่วยงานส่วนกลางหรือ หน่วยงานภายนอกที่ใช้งานในปัจจุบัน ตลอดจนความต้องการการใช้งานอื่น ๆ ของระบบเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานที่ผ่านมาดังนี้

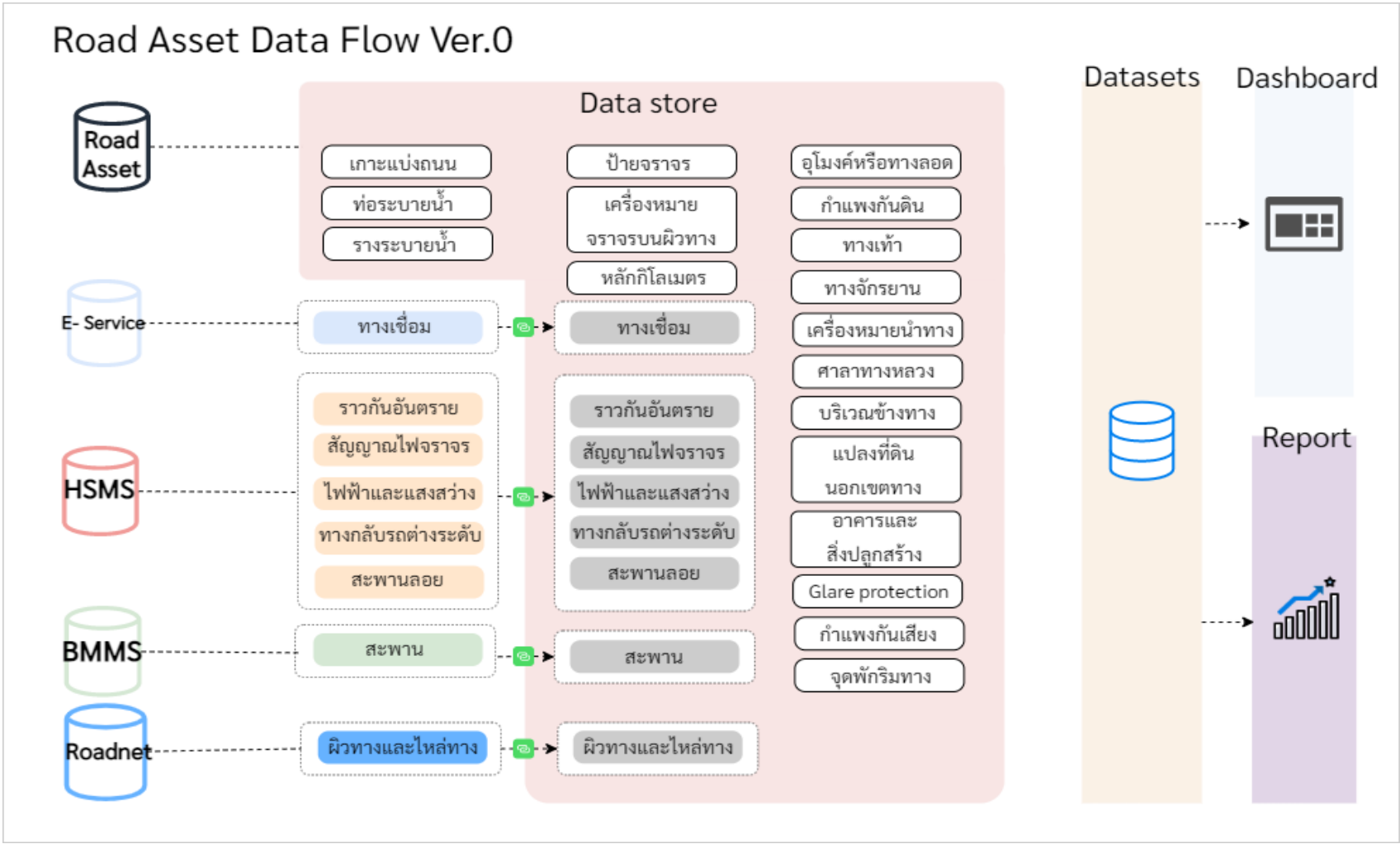
สรุปผลเก็บความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)

จากการศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนงานสถิติ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ผู้แทนแขวงทางหลวง ผู้แทนหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่จากสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยได้ทำการประชุมหารือร่วมกัน ในการวางแนวทางการออกแบบฐานข้อมูลระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษากระบวนการนำเข้าข้อมูลรายการทรัพย์สินผ่านระบบทรัพย์สิน เพื่อใช้ในการออกแบบปรับปรุงแนวทางการทำงานโดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล

จากการประสานหน่วยงานเพื่อเก็บความต้องการของผู้ใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อทราบถึงข้อจำกัดในการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) และสามารถนำข้อจำกัดและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสอบถามหารือกับผู้ใช้งานระบบโดยตรงนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่ได้รับจากการเก็บความต้องการและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้งาน ดังนี้

- ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงในปัจจุบัน
  - ค่าใช้จ่ายประเภทน้ำมัน โดยในปัจจุบันไม่มีการคำสั่งเกี่ยวข้องกับการจัดทำรายการคลังน้ำมัน (Stock) ในระบบ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลเหล่านี้ในรูปแบบของเอกสาร จึงทำให้ยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้น้ำมันของหน่วยงาน อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดของบางหน่วยงานที่อาจจะไม่มีคลังน้ำมันเป็นของตัวเอง เช่น หน่วยงานไฟฟ้าที่อยู่ภายในแขวงทางหลวง เป็นต้น ในการจัดทำคลังน้ำมันจึงจะถูกนำไปหารือร่วมกันในการจัดสัมมนา (Focus group) ในลำดับถัดไป
  - ข้อมูลแรงงาน ในปัจจุบันระบบจำกัดการบันทึกข้อมูลของแรงงานเพียง 1 บันทึกเท่านั้น ซึ่งในการทำงานจริงอาจมีแรงงานบางคนที่จำเป็นต้องมีมากกว่า 1 บันทึก เช่น มีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง เป็นต้น ทำให้มีการบันทึกข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามจริงเพื่อให้สามารถบันทึกข้อมูลได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการให้ระบบสามารถบันทึกได้มากกว่า 1 บันทึก
  - ข้อมูลวัสดุ ในปัจจุบันมีการแบ่งฐานข้อมูลเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกที่ซ้ำซ้อนกัน และในการบันทึกมีความหลากหลายของชื่อวัสดุที่เป็นวัสดุเดียวกัน จึงทำให้ฐานข้อมูลวัสดุมีเยอะเกินกว่าความเป็นจริง และก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้ใช้งานได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลวัสดุใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง และสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การกำหนดระบบฐานข้อมูลใหม่ การกำหนดใช้หมายเลขวัสดุ (Number) สำหรับเป็น Primary key ในการค้นรายการวัสดุ เป็นต้น

- การจัดการแผนการใช้งบบำรุงปกติ โดยในปัจจุบันมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่ก่อให้เกิดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนของผู้ใช้งาน ดังนั้นที่ปรึกษาจึงจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบสามารถแก้ไขแผนงานได้โดยไม่ต้องลบทั้งหมดและเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน เช่น แสดงค่าผลรวมการจัดทำแผน เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบงบประมาณที่บันทึกลงไปได้ เป็นต้น
- การรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยในปัจจุบันการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ทำโดยการกรอกมือ เช่น กรอกวันที่ปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องกรอกตัวเลขทั้งหมด การเลือกสายทางที่ดำเนินการที่ผู้ใช้จำเป็นต้องกรอกเอง เป็นต้น รวมถึงการเลือกบันทึกค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้สามารถบันทึกผลการปฏิบัติงานได้สะดวกมากขึ้น อาทิ การปรับปรุงการแสดงผล ให้แสดงหมวดวัสดุ เพื่อลดความผิดพลาดในการบันทึกวัสดุ เนื่องจากวัสดุบางชนิดสามารถเป็นได้หลายหมวดหมู่วัสดุ ซึ่งจะทำให้เกิดความถูกต้องในการตรวจสอบของส่วนกลาง แสดงปีงบประมาณวัสดุ เนื่องจากวัสดุที่คงค้างจากปีก่อนจะไม่ถูกนำมาประมวลผลต่อเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-02 ซึ่งจะช่วยในการตรวจสอบหากค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามที่ผู้ใช้งานใช้ เป็นต้น

- อื่น ๆ เช่น หน้าจอระบบที่มีคำสั่งที่หลากหลายซึ่งก่อนให้เกิดความซ้ำซ้อนในการใช้งานคำสั่งการใช้งานที่อาจจะไม่ได้ใช้งานในปัจจุบัน เป็นต้น โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบมีความสะดวกต่อผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น (User friendly) และให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง

2.1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่อย่างน้อย 2 ครั้ง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group) และความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับแนวทางการดำเนินงานที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการรับฟังความเห็น (Focus Group) เป็นจำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 4 เมษายน 2565 และ ครั้งที่ 2 วันที่ 5 เมษายน 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สรุปผลการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group)

จากที่มา วัตถุประสงค์ และตารางกำหนดการในการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group) ที่กล่าวมาในข้างต้น สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สามารถสรุปผลที่ได้รับจากการแสดงความคิดเห็น หรือการลงมติในที่ประชุม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ส่วนงานทรัพย์สินทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง

   จากการวิเคราะห์ผลสรุปแบบสอบถามการจัดเก็บรายการทรัพย์สินกรมทางหลวง ที่มีการทำหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนเจ้าหน้าที่สาสรเทศ (สถิติ) และส่วนวางแผน ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาการใช้งานระบบเดิม

- ความไม่เสถียรของระบบ ซึ่งต้องใช้งานผ่านอินเตอร์เน็ต บางครั้งอาจมีการ Error เวลาบันทึกข้อมูล
- การสำรวจเป็นอุปสรรคเนื่องจากสภาพจราจรบริเวณหน้า
- หลายขั้นตอน
- ประมวลผลค่อนข้างช้า
- ไม่น่าจะทำไฟล์ Excel แล้วอัปโหลด การโหลดไฟล์ เดี๋ยวว่าข้อมูลซ้ำ ข้อมูลไม่เข้าไฟล์ใหญ่เกินไป

- การสรุปรายงานในส่วนของสำนักงานทางหลวง จะไม่มีรายละเอียด กม.ของทรัพย์สินจะเป็นสรุปจำนวนเลย
- ควรเป็นระบบที่รวมทุก ๆ หน่วยงานของกรมทางหลวง Link มาไว้เป็นระบบเดียว

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

- อยากให้สามารถบันทึกข้อมูลแบบร่างได้ เพื่อที่จะสามารถเข้ามาเพิ่มเติมหรือแก้ไขข้อมูลได้เองในภายหลัง
- ควรมีการควบคุมดูแลให้ทั่วถึง
- ปรับเรื่องการประมวลผล, ทรัพย์สินทุกรายการอยากให้ Link ได้กับทุกระบบงาน เช่น งานอำนวยความปลอดภัย สป. (ราว, ไฟฟ้า)
- สามารถแก้ไขข้อมูลได้เหมือนระบบ roadnet โดยสามารถแก้ไขรายแถวและรายการได้
- ระบบทรัพย์สินทั้งหมดของกรมทางหลวง (เพียงระบบเดียว) เพื่อไม่ให้สับสน และใช้งานได้ง่าย
- การกรอกข้อมูลทรัพย์สินมีรายละเอียดจำนวนมาก ซึ่งหากมีการพัฒนาระบบแล้ว หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ควรมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตลอด เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด

ความยาก – ง่าย ในการใช้งานระบบเดิม

ในส่วนของความยากง่ายใช้งานฐานข้อมูลระบบเดิม รวมถึงการกรอกข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงแต่ละประเภท โดยแบ่ง 3 ระดับ ได้แก่ ง่าย ปานกลาง ยาก

2. ส่วนงานบำรุงปกติ

สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคส่วนงานบำรุงปกติ มีผู้เข้าร่วมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 48 คน โดยรายละเอียดของการดำเนินงานส่วนงานบำรุงปกติเป็นการสอบถามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคำสั่งการใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ซึ่งสามารถสรุปผลของมติในที่ประชุม

การปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงที่ทางที่ปรึกษาเสนอ ยังพบว่ามีบางหัวข้อที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งานระบบเห็นว่ายังมีความสำคัญในการใช้งานระบบในรูปแบบปัจจุบันอยู่ เช่น การกดยืนยันวัสดุประจำงวดที่ให้หน่วยงานบังคับบัญชาสามารถกดคำสั่งยืนยันให้หน่วยงานในสังกัดได้ เป็นต้น หรือการปรับปรุงจะไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงาน ดังนั้นในประเด็นการสัมมนา (Focus group) ที่มีมติให้คงการทำงานไว้ในรูปแบบเดิมอยู่จะไม่ถูกปรับเปลี่ยนในการพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุง

2.1.3 ศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแนวทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน

ที่ปรึกษาทำการศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล ทั้งสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงศึกษาความต้องการในการใช้งานระบบและฐานข้อมูลที่จำเป็น เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการวางแผนงานทาง ตลอดจนการบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถส่งออกข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล

ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
1	ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS)	สำนักแผนงาน	√	√	ฐานข้อมูลทะเบียนทางหลวง
2	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ข้อมูลบัญชีผิวทาง ไหล่ทาง และสภาพทาง
3	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร
4	ระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักระบบทรัพย์สิน
5	ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)	สำนักแผนงาน	-	√	ข้อมูลแผนงาน งบประมาณโครงการ กรมทางหลวง
6	ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS)	สำนักบริหารบำรุงทาง	-	√	ฐานข้อมูลบริการบริหารงานบำรุงปกติ
7	ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)	สำนักแผนงาน	-	-	-
8	ระบบบริหารบำรุงรักษาสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน	√	-	ข้อมูลบัญชีสะพาน
9	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย	√	-	ทรัพย์สินอุปกรณ์ความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
10	ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง (Appหมวด)	สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง	√	-	เชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สิน 23 ประเภท
11	ระบบขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง (E-services)	กรมทางหลวง	√	-	ข้อมูลทางเชื่อม

2.1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

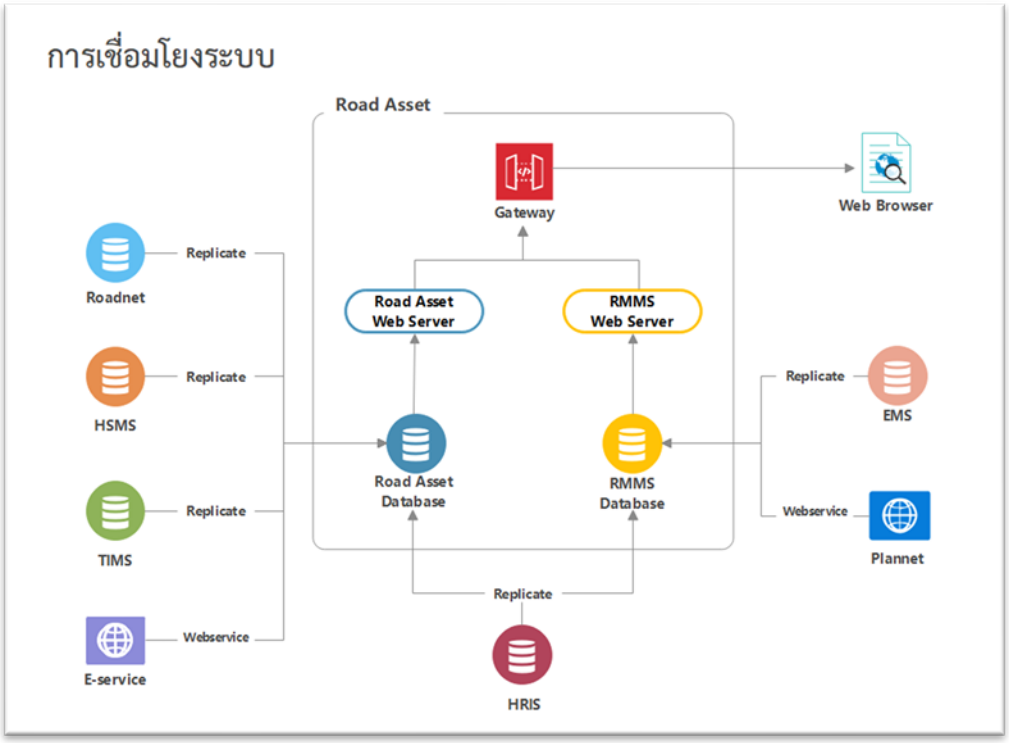
การเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงที่เหมาะสมกับฐานข้อมูลแต่ละชนิด เพื่อให้สามารถนำข้อมูลมาใช้งานได้อย่างครบถ้วนและถูกต้องรวมถึงทำการเชื่อมต่อข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ในการบูรณาการข้อมูลให้ข้อมูลแต่ละระบบเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน โดยการเชื่อมโยงมีทั้งหมด 3 รูปแบบ ได้แก่

(1) Web Service เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ไม่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลน้อย มีการเรียกใช้บริการข้อมูลบ่อย ๆ หรือ นาน ๆ ครั้ง

(2) Database replications เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลมาก จึงใช้การสำเนาข้อมูลไว้ที่ระบบปลายทางมีการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านเครือข่ายตลอดเวลา

(3) File Base มีการใช้โครงสร้างไฟล์ในการนำเข้าระบบฐานข้อมูล เพื่อให้มีปริมาณข้อมูลที่เท่ากัน โดยมีการกำหนดโครงสร้างไฟล์ที่ชัดเจน แล้วนำเข้าหรืออัปโหลดไฟล์ดังกล่าวผ่านเครือข่าย

โดยการศึกษาการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบข้อมูลทรัพย์สินอื่นๆ ของกรมทางหลวง อาทิ ข้อมูลทะเบียนทางหลวง จากระบบ HRIS (สผ.) ข้อมูลบัญชีผิวทาง จากระบบ Roadnet (สร.) ทรัพย์สินประเภทอุปกรณ์ความปลอดภัย จากระบบ HSMS (สป.) ข้อมูลสะพาน จากระบบ BMMS (สส.) และข้อมูลการขออนุญาตทางเชื่อมจากระบบ E-Service (สป.) ได้ข้อสรุปรูปแบบการเชื่อมโยงดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-3 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ

ตารางที่ 2-2 รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ

ลำดับ	ข้อมูล	ระบบ	รูปแบบการเชื่อมโยง		
			Web Service	Database replications	File Base
1	ทะเบียนทางหลวง	HRIS (สผ.)		/	
2	บัญชีผิวทาง	Roadnet (สร.)		/	
3	บัญชีสะพาน	BMMS (สส.)	/		
4	การขออนุญาตทางเชื่อม	E-Service (สป.)	/		
5	ปริมาณจราจร	TIMS (สป.)		/	
6	ราวกันอันตราย	HSMS (สป.)		/	
7	สัญญาณไฟจราจร	HSMS (สป.)		/	
8	สะพานกลับรถ	HSMS (สป.)		/	
9	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	HSMS (สป.)		/	
10	สะพานลอย	HSMS (สป.)		/	

2.1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน

การศึกษาปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน พบว่าโครงสร้างฐานข้อมูลไม่ตอบสนองต่อการใช้งาน โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
1) การตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน ● รายการทรัพย์สินบางรายการ มีการยกเลิกการใช้งานแล้ว หรือมีลำดับความสำคัญของข้อมูลน้อย เช่น เป้าสะท้อนแสง ● บางรายการไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในฐานระบบ เช่น ทางม้าลาย	● มีการหารือจากคณะกรรมการ รวมถึงตัวแทนเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงรูปแบบการจัดเก็บรวมถึง ปรับปรุงรายละเอียด (Attribute) มีการจัดเก็บให้เหมาะสมกับการใช้งาน ● มีการจัดเก็บเพิ่มเติม ในส่วนของทรัพย์สินที่ยังไม่มีการจัดเก็บในระบบใดเลย หรือทรัพย์สินที่มีความสำคัญ หรือมีมูลค่ามาก เช่น ทางม้าลาย จุดแวะพักริมทาง glare protection และกำแพงกันเสียง เป็นต้น
2) ข้อมูลที่จัดเก็บไม่เป็นปัจจุบัน ● โครงสร้างฐานข้อมูลไม่มีการออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงแบบ Dynamics ของข้อมูล เช่น การเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ที่กำกับดูแล เป็นต้น ● รายการทรัพย์สินบนทางหลวงมีการเพิ่มลดตลอดเวลา	● รองรับการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลแบบ Dynamics โดยทำการเชื่อมโยงข้อมูลแบบเรียลไทม์ เช่น ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวงที่กำกับดูแล ● เพิ่มกระบวนการตรวจสอบ หรือแจ้งกลับเจ้าของข้อมูลจากการตรวจสอบของส่วนกลาง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง สามารถอัปเดตข้อมูลได้อย่างถูกต้อง

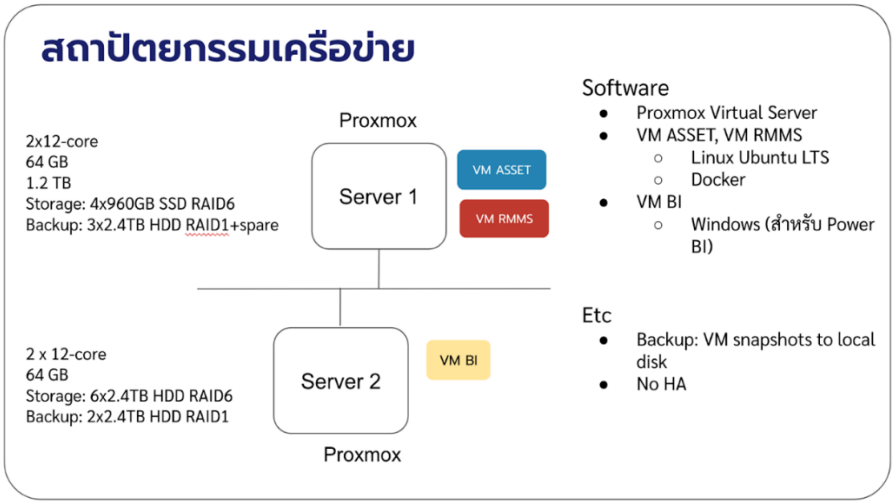
ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน (ต่อ)

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
3) ขาดการบูรณาการข้อมูล ● รายการทรัพย์สินหลายรายการ มีการจัดเก็บบนฐานข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกับระบบอื่น แต่รายละเอียดแตกต่างกันไปตามความต้องการใช้งาน ทำให้เป็นภาระของหน่วยงานพื้นที่ ต้องทำการกรอกข้อมูลหลายระบบ ได้แก่ - ราวกันอันตราย : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS - เสาไฟฟ้าส่องสว่าง : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS ● สะพานและสะพานข้ามแยก : จัดเก็บในระบบสะพานและระบบ HSMS	เพิ่มการเชื่อมโยงทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บจากหน่วยงานอื่น เพื่อลดภาระการทำงานของเจ้าหน้าที่ ได้แก่ข้อมูล ● ทะเบียนทางหลวง : HRIS (สผ.) ● บัญชีผิวทาง : Roadnet (สร.) ● บัญชีสะพาน : BMMS (สส.) ● การขออนุญาตทางเชื่อม : E-Service (สป.) ● ปริมาณจราจร : TIMS (สป.) ● ราวกันอันตราย : HSMS (สป.) ● สัญญาณไฟจราจร : HSMS (สป.) ● สะพานกลับรถ : HSMS (สป.) ● ไฟฟ้าและแสงสว่าง : HSMS (สป.) ● สะพานลอย : HSMS (สป.)

ที่ปรึกษาได้ทำการหารือกรอบแนวคิดการศึกษาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต โดยศึกษาจากรายการทรัพย์สินที่เกี่ยวโยงกับการของบประมาณงานบำรุงปกติ ของกรมทางหลวง รวมถึงพิจารณาจากความต้องการใช้งานในด้านต่าง ๆ ของทรัพย์สินแต่ละประเภท

2.1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)

ระบบที่พัฒนาขึ้นจะประกอบด้วยเครื่องแม่ข่ายให้บริการจำนวน 2 ครั้ง (Server 1 และServer 2) ติดตั้งซอฟต์แวร์ Proxmox Virtual Environment (https://www.proxmox.com/) เพื่อสร้างเป็น Private Cloud โดยมีภาพรวมการทำงานดังแสดงในภาพด้านล่าง



รูปที่ 2-4 สถาปัตยกรรมระบบ

เครื่องแม่ข่ายให้บริการมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้

Server 1

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 4 x 960GB SSD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ 4 x 0.96 = 1.92 TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 3x2.4TB HDD ทำ RAID-1 + hot spare ได้ความจุ = 2.4TB

Server 2

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 6 x 2.4TB HDD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ 4 x 2.4 = 9.6 TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 2x2.4TB HDD ทำ RAID-1 ได้ความจุ = 2.4TB

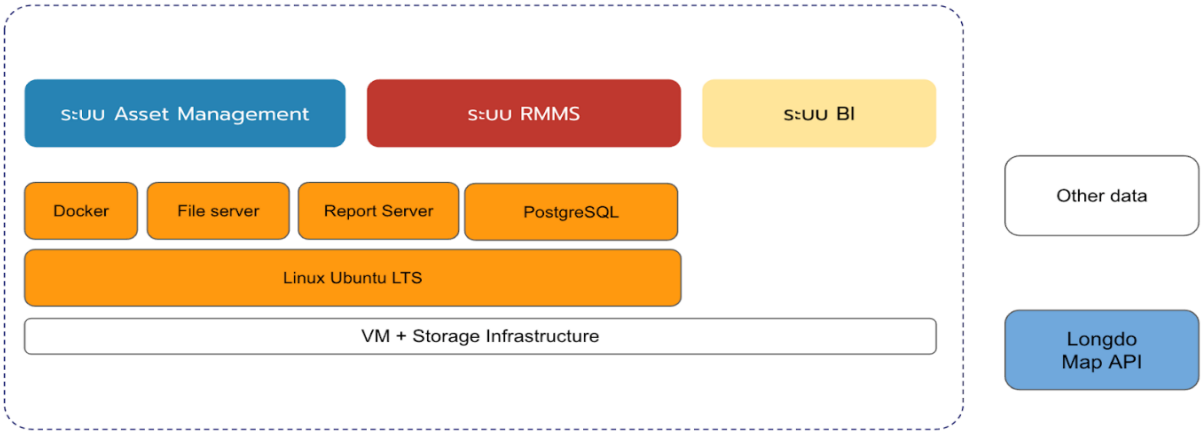
ระบบที่ออกแบบ มีโครงสร้างและรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ใช้ Proxmox Virtual Environment ทำงานบน 2 เครื่องแม่ข่าย
- สร้าง Virtual Machines (VM) หรือเครื่องให้บริการเสมือน เพื่อให้บริการในงานต่าง ๆ 3 VM ได้แก่
  - VM Asset สำหรับให้บริการระบบ DOH-Asset (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
  - VM RMMS สำหรับให้บริการระบบ RMMS (ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ)
  - VM BI สำหรับติดตั้งซอฟต์แวร์และให้บริการระบบ Business Intelligence

- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Linux Ubuntu/LTS และ Docker สำหรับการทำงานของระบบ VM Asset และ VM RMMS
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows สำหรับ VM BI
- เนื่องจากมีเครื่องแม่ข่ายให้บริการเพียง 2 เครื่อง จึงยังไม่รองรับฟังก์ชัน HA (High Availability)
- การสำรองข้อมูล จะใช้วิธีสำเนาข้อมูล Backup VM ในลง Storage ส่วน Backup ของเครื่องแม่ข่ายแต่ละเครื่อง
- มีความต้องการใช้ IP address จำนวน 5 private IP addresses และ 3 public IP addresses และ DNS registration โดยมีการตั้งค่าทางเครือข่ายดังตารางดังต่อไปนี้

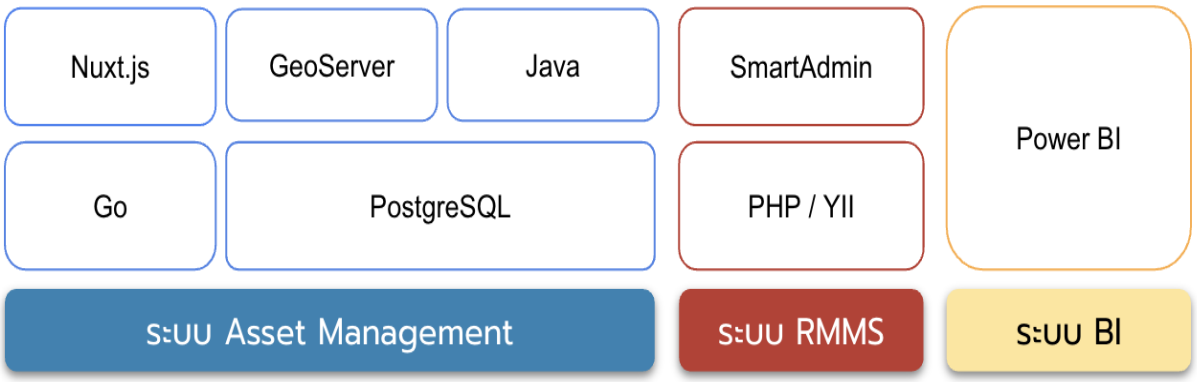
Item	Name	Private IP	Public IP	DNS	Ports	Remark
1	roadasset1	Y	-	-	-	Physical server 1
2	roadasset2	Y	-	-	-	Physical server 2
3	roadasset	Y	Y	assets.doh.go.th	80, 443	VM Road Asset (Web+DB)
4	rmms	Y	Y	rmms.doh.go.th	80, 443	VM RMMS (Web+DB)
5	roadasset-bi	Y	Y	roadassets-bi.doh.go.th	80, 443	VM BI (BI software)

- ภาพรวมการทำงานของระบบจะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยระบบทั้งหมดในโครงการจะทำงานใน VM มีการใช้ซอฟต์แวร์ภายนอกได้แก่ Longdo Map API ซึ่งเชื่อมโยงจากระบบให้บริการแผนที่ Longdo Box จากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง และ/หรือ ระบบแผนที่ออนไลน์ของ Longdo



รูปที่ 2-5 ภาพรวมการทำงานของระบบ

- เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบต่าง ๆ จะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยมีซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้
  - Nuxt.js ซอฟต์แวร์ที่เป็น JavaScript framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน ซึ่งถูกพัฒนามาจาก Vue.js โดยสามารถใช้ความสามารถเดิมของ Vue.js ได้เช่น การพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันแบบ Single-page application (SPA) ซึ่งนอกเหนือจากความสามารถเดิมของ Vue.js แล้ว Nuxt.js ได้ขยายข้อจำกัดเดิมของ Vue.js โดยเพิ่มความสามารถให้สามารถแสดงผลในลักษณะของ Server-side rendering ได้
  - Go เป็นภาษาโปรแกรมภาษาหนึ่งที่มีจุดเด่นในเรื่องของประสิทธิภาพการทำงานที่มีความรวดเร็ว สามารถเขียนโปรแกรมแบบ Concurrent ได้โดยง่าย มีโครงสร้างของภาษาที่ไม่ซับซ้อนง่ายต่อการทำความเข้าใจ สามารถนำมาใช้พัฒนาซอฟต์แวร์ได้หลายรูปแบบ เช่น การพัฒนา Web Service API เพื่อใช้สื่อสารกันระหว่าง Client และ Server รวมถึงการนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา Content management system (CMS) สำหรับการจัดการเนื้อหาต่าง ๆ ภายในเว็บไซต์
  - GeoServer ซอฟต์แวร์ที่ถูกพัฒนาด้วยภาษา Java โดยติดตั้งบน Server เพื่อใช้สำหรับการจัดการ Geospatial data รวมทั้งการให้บริการแผนที่
  - PostgreSQL ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูล
  - SmartAdmin สำหรับใช้เป็น Template ในการแสดงผล User interface บนเว็บแอปพลิเคชั่น
  - Yii ซอฟต์แวร์ที่เป็น PHP Framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน โดยมีโครงสร้างของสถาปัตยกรรมแบบ Model view controller (MVC)
  - Microsoft Power BI ซอฟต์แวร์ Business intelligence (BI) สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกและนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Data visualization



รูปที่ 2-6 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ

ระบบจะถูกพัฒนาให้ทำงานในรูปแบบของเว็บแอปพลิเคชัน กล่าวคือผู้ใช้งานสามารถใช้ระบบผ่านทางเว็บบราวเซอร์โดยไม่ต้องติดตั้งโปรแกรมใด ๆ เพิ่มเติม โดยในแต่ละระบบจะมีองค์ประกอบของเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่นำมาใช้และพัฒนาเพิ่มเติม ดังนี้

1. ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงจะมีการใช้ซอฟต์แวร์ดังต่อไปนี้
    - Front-end ใช้ Nuxt.js โดยจะแสดงเว็บแอปพลิเคชันในหน้าเว็บเดียว ใช้งานได้โดยไม่ต้องรอเปลี่ยนหน้าใหม่
    - Back-end ใช้ Node.js เพื่อให้บริการส่วน Front-end ในรูปแบบเว็บเซอร์วิส
    - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้เก็บข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยเฉพาะ และมีการใช้งานในระบบอื่น ๆ ในกรมทางหลวงอยู่แล้ว ทำให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกันด้วยวิธีสำเนาข้อมูลอัตโนมัติด้วยซอฟต์แวร์ Slony
2. ระบบนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร
    - Front-end ใช้ Nuxt.js
    - ในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้ Microsoft Power BI ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์ Business Intelligence (BI) สามารถดึงข้อมูลขนาดใหญ่จากหลายแหล่งมาวิเคราะห์และสร้างรายงานตามที่ผู้ใช้งานต้องการได้
    - Back-end ใช้ Node.js
    - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก และดึงข้อมูลรูปแบบอื่น ๆ ที่ Power BI รองรับได้
3. ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

    ที่ปรึกษาจะปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเดิม ให้ใช้งานได้สะดวกขึ้น
    - Front-end จะใช้ HTML5, CSS3, AJAX, jQuery
    - Back-end ใช้ Yii PHP framework
    - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก

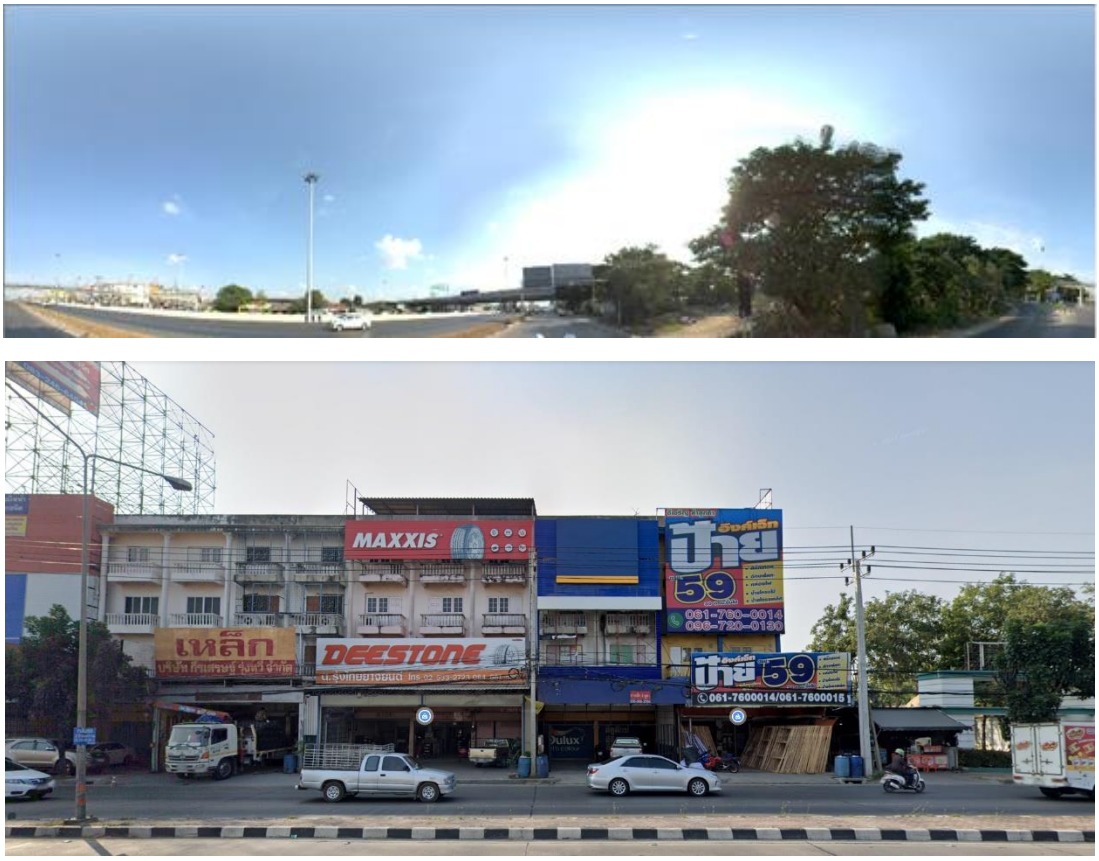
2.1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยครอบคลุมเทคโนโลยีดังต่อไปนี้

ทำการศึกษาและออกแบบระบบวิธีการสำรวจโดยทำการประยุกต์ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีการสำรวจสมัยใหม่ เพื่อช่วยให้การจัดทำข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทำได้อย่างรวดเร็วและมีความถูกต้องในการนำไปใช้งาน โดยเป็นการศึกษาจากเทคโนโลยีที่มีใช้งานทั้งในและต่างประเทศ โดยที่ปรึกษาได้สรุปเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมได้ดังนี้

2.1.7.1 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่ในเขตทาง ด้วยระบบการทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้ (MMS) ที่ติดตั้งบนยานพาหนะ และการแสดงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงบนภาพมุมกว้าง 360 องศา (Panorama Images) เป็นเทคโนโลยีการสำรวจเพื่อทำแผนที่ซึ่งทำการติดตั้งอุปกรณ์เซนเซอร์บันทึกข้อมูลหลาย ๆ ประเภทไว้บนยานพาหนะ และทำการสำรวจพร้อมบันทึกข้อมูลขณะที่รถเคลื่อนที่ โดยมีองค์ประกอบหลักด้วยกัน 3 ส่วนคือ

1) อุปกรณ์สำรวจหาพิกัดตำแหน่งและอุปกรณ์ หาพิกัดตำแหน่งชนิดความละเอียดสูงเป็นระบบหาตำแหน่งพิกัดตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GNSS) ทำงานร่วมกับอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ซึ่งเป็นระบบนำหนด้วย ความเฉื่อย (Inertial Navigation System) สามารถประมวลผลค่า Raw Data ที่บันทึกได้จากเครื่องหาพิกัดตำแหน่ง (GNSS) และอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ทั้ง 6 แกน ที่อิสระต่อกันมาประมวลผลร่วมกับค่าจากเครื่องหาพิกัดตำแหน่งแบบสถานีฐาน (GNSS Base Station) ได้ และสามารถให้ค่าพิกัดเพื่อนำไปใช้ในการประมวลวิดีโอพร้อมพิกัดตำแหน่งแบบสามมิติ ตัวอย่างการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนรถสำรวจ

2) อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพ ทั้งรูปแบบที่เป็นแบบปกติ หรือแบบบันทึกภาพได้รอบทิศทาง 360 องศา โดยคุณสมบัติของกล้องที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับชนิดของข้อมูลที่ต้องการจัดเก็บ เช่น หากต้องการรายละเอียดของตัวอักษรที่สามารถอ่านได้จากภาพถ่ายควรทดสอบและใช้กล้องที่มีความละเอียดเพียงพอในการบันทึกภาพ และสำหรับงานสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนั้น สามารถให้ข้อมูลที่มีความสำคัญและเมื่อประกอบกับการติดตั้งบนยานพาหนะแล้วจะสามารถช่วยให้การจัดเก็บข้อมูลทำได้อย่างรวดเร็ว ลดการทำงานของเจ้าหน้าที่ในภาคสนามได้เป็นอย่างมาก ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลจำนวนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลรายละเอียดอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และข้อมูลการใช้ประโยชน์อาคาร/สิ่งปลูกสร้างว่าตรงตามเอกสารหรือเป็นไปตามฐานข้อมูลที่บันทึกหรือไม่ เป็นต้น



รูปที่ 2-7 ตัวอย่างภาพจากกล้องถ่ายภาพพานอรามา และภาพถ่ายหน้าอาคารเพื่อทำการสำรวจทรัพย์สิน

รูปที่ 2-8 ตัวอย่างกล้องถ่ายภาพแบบรอบทิศทาง 360 องศา

3) อุปกรณ์ช่วยระบุตำแหน่งชนิดเลเซอร์แบบติดตั้งบนรถ เป็นเครื่องมือสำรวจที่ใช้หลักการกวาดของเซนเซอร์วัดระยะอย่างรวดเร็วพร้อมกับเปลี่ยนแปลงมุมที่ทำการวัดตลอดเวลาด้วยความถี่สูง ซึ่งเมื่อรวมกับข้อมูลเชิงตำแหน่งจากอุปกรณ์ระบุค่าพิกัดแล้วจะสามารถคำนวณตำแหน่งของทรัพย์สินในบริเวณรอบ ๆ ตัวรถที่ทำการสำรวจได้ และยังทำให้ทราบค่าความกว้าง ความสูง ของสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ได้

รูปที่ 2-9 ตัวอย่างอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D

รูปที่ 2-10 ตัวอย่างข้อมูลแบบจุดพอยต์คลาวด์จากอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าการใช้อุปกรณ์สำรวจชนิดทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้สามารถสำรวจและจัดทำข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถใช้ความเร็วเป็นปกติเช่นเดียวกับยานพาหนะอื่น ๆ ทั่วไปบนสายทางแม้ในขณะที่ทำการสำรวจ แต่อย่างไรก็ดียังพบข้อจำกัดในเรื่องการเข้าถึงพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าถึงโดยยานหนะรถยนต์ได้ และข้อมูลต้องการซอฟต์แวร์เพิ่มเติมเพื่อช่วยในการประมวลผล และอ่านค่าจุดข้อมูลชนิดพอยต์คลาวด์ในการประเมินและวัดระยะทางต่าง ๆ จึงเป็นที่มาของหัวข้อถัดไปของเทคโนโลยีในการสำรวจ

2.1.7.2 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่นอกเขตทาง ด้วยการใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) โดยพบว่าทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงส่วนหนึ่งประกอบด้วย ข้อมูลทรัพย์สินที่ดินสงวนนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งการเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวอาจพบข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น เป็นที่รกร้าง ห่างไกล หรือ มีการเข้าทำประโยชน์และไม่อาจเข้าทำการสำรวจได้ด้วยวิธีทั่วไป หรือที่นิยมใช้ เช่น การสำรวจรับค่าพิกัดด้วยอุปกรณ์ระบุตำแหน่งจากดาวเทียม หรือวิธีการรังวัดแบบจลน์ที่ได้ค่าพิกัดทันที เวลาทำการรังวัด (Real Time Kinematics, RTK) เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยในการตรวจสอบข้อมูลพิกัดหมุดที่ดิน เป็นต้น โดยเทคโนโลยีในการประมวลผลข้อมูลที่ได้จากการสำรวจด้วย UAV ที่เหมาะสม สำหรับนำไปขยายผลต่อยอดการใช้งานในอนาคตในหลาย ๆ ภารกิจงานของกรมทางหลวง โดยมีหลักการสำรวจเบื้องต้น ดังนี้

อากาศยานไร้คนขับ หรือ Unmanned Aerial Vehicle (UAV) เป็นยานพาหนะทางอากาศขนาดเล็กที่สามารถควบคุมและสั่งการการบินด้วยระบบอัตโนมัติและแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยไม่มีนักบินอยู่บนเครื่อง ผ่านสมองกลหรือตัวควบคุมชนิดคอมพิวเตอร์ประมวลผลที่มีขนาดเล็ก โดยทำหน้าที่เชื่อมต่อเซนเซอร์พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ทางด้านการบินเข้าไว้ด้วยกัน และสามารถควบคุมด้วยอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล เช่น คลื่นวิทยุความถี่ต่าง ๆ เป็นต้น และเมื่อทำการติดตั้งกล้องบันทึกภาพบนอากาศยานไร้คนขับ พร้อมระบบควบคุมรูปแบบการบินและการบันทึกภาพ อากาศยานไร้คนขับจะสามารถนำมาใช้ในงานทำแผนที่ได้โดยใช้ในการผลิตภาพถ่ายทางอากาศ (Aerial Photogrammetry) จากนั้นทำการประมวลผลภาพในการสร้างแบบจำลองสามมิติ จากภาพถ่ายสองมิติทางด้านคอมพิวเตอร์วิชั่น (Computer Vision) ทำให้มีการพัฒนาระบบการทำแผนที่จากอากาศยานไร้คนขับ (UAV Photogrammetry Mapping) ขึ้นโดยปัจจุบันมีซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ด้านการบินให้เลือกใช้หลากหลายประเภท ทำให้เกิดความสะดวกและเข้าถึงได้ง่ายมากขึ้นเมื่อเทียบกับวิธีการสำรวจด้วยแบบดั้งเดิม เช่นการเดินเท้าสำรวจ และทำส่องกล้องทำวงรอบเพื่อหาค่าพิกัดของแปลงที่ดิน หรืออาคารสิ่งปลูกสร้าง

โดยปัจจุบันมีการแบ่งประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกันหลายแนวทาง แต่ในการศึกษานี้ได้กำหนดให้มีการเรียกประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกัน 3 ประเภท ประกอบไปด้วย

1) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed-Wing)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing) เป็นอากาศยานที่มีลักษณะคล้ายกับเครื่องบินทั่วไปใช้จุดเด่น คือ สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน โดยในบางระบบสามารถทำการบินต่อเนื่องได้นานกว่า 60 นาทีต่อแบตเตอรี่ 1 ชุด ทำให้สามารถบินสำรวจได้ครอบคลุมพื้นที่ได้มากกว่าอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน แต่ก็มีข้อจำกัดที่ต้องอาศัยพื้นที่โล่งกว้างในการขึ้นบินและลงจอด รวมทั้งระนาบของภาพถ่ายที่บันทึกได้ อาจมีความลาดเอียงไม่ขนานไปกับพื้นผิวโลก ในกรณีที่ตำแหน่งจุดเปิดถ่ายภาพดังกล่าวมีการเลี้ยวโค้ง หรือเอียงตัวของตัวลำอากาศยานได้ และการวางแผนการบินต้องอาศัยความชำนาญ และการตรวจสอบเส้นทางการบินที่ดี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการบินสำรวจของอากาศยานประเภท ดังกล่าวนี้

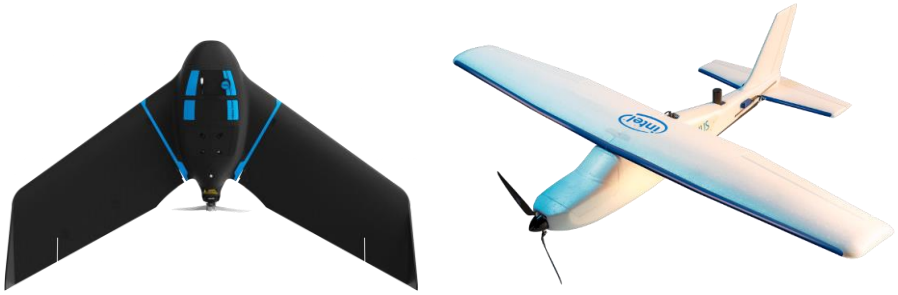
2) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor) เป็นอากาศยานที่ขึ้นลงในแนวดิ่ง โดยอาศัยการหมุนของใบพัดในการขึ้นลงและขับเคลื่อนไปในทิศทางต่าง ๆ ประกอบด้วยใบพัดจำนวนตั้งแต่ 3 ใบพัดขึ้นไป จุดเด่นของอากาศยานประเภทนี้ คือ ความง่ายในการควบคุมโดยสามารถบังคับทิศทางได้จากอุปกรณ์รีโมทคอนโทรล ทำให้มีความคล่องตัวที่สูง ในปัจจุบันอากาศยานประเภทนี้มีการพัฒนาด้านระบบพลังงานและแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่อง ทำให้ระยะเวลาการบินสามารถทำได้ที่ประมาณ 10 - 50 นาที ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวขึ้นอยู่กับหลาย ๆ ปัจจัย เช่น น้ำหนักของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในการทำแผนที่ (Payload) ความสูงที่ทำการบิน โดยพลังงานส่วนใหญ่จะถูกใช้ในปริมาณมากในการบินเพื่อเพิ่มหรือลดระดับความสูง เป็นต้น

3) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid) เป็นอากาศยานที่พัฒนาขึ้นใหม่ โดยเป็นการนำจุดเด่นของอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงที่สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน ผสมผสานกับจุดเด่นจากอากาศยานขนิดหลายใบพัดให้สามารถขึ้นลงแนวดิ่งได้ (Vertical Take-off and Landing, VTOL) ทำให้มีความคล่องตัวและสะดวกการนำตัวลำขึ้นและลงในการทำงาน โดยข้อจำกัดของอากาศยานชนิดนี้ คือ มีต้นทุนอุปกรณ์

และซอฟต์แวร์ที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับประเภทอื่น ๆ ซึ่งตัวลำจะมีการติดตั้งเซนเซอร์ต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มกระบวนการในการบำรุงรักษา และตรวจสอบสถานการณ์การขึ้นบินสำรวจแต่ละครั้ง

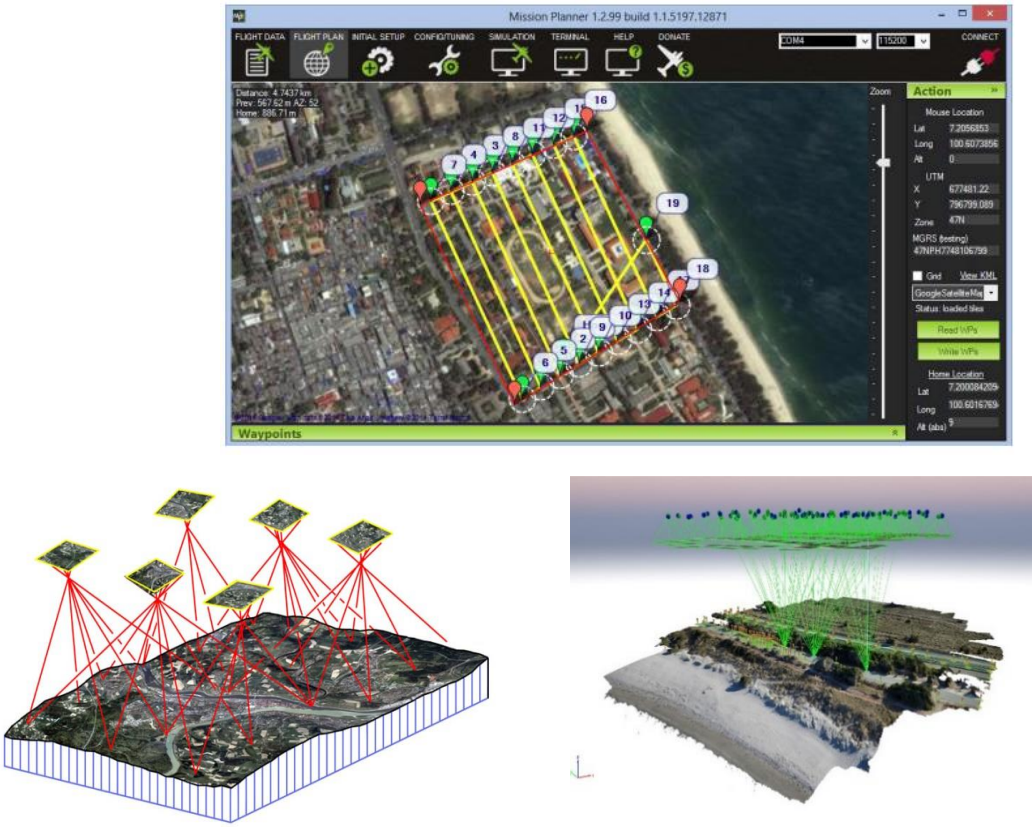


รูปที่ 2-11 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing)

รูปที่ 2-12 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)

รูปที่ 2-13 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid)

ในการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับในการทำแผนที่เพื่อใช้งานสำหรับการสำรวจทรัพย์สินนั้น จะใช้หลักการในการบันทึกภาพให้มีส่วนซ้อนทับกับตามแนวการบิน และด้านข้าง โดยทำการบินลักษณะที่เป็นแนวยาวตามด้านหนึ่งด้านใด ลักษณะเหมือนการตัดหญ้า (Lawn Mower) จากนั้นด้วยภาพที่มีส่วนซ้อนทับกับจะสามารถประมวลผลเพื่อผลิตเป็นแผนที่ผืนใหญ่เพื่อนำไปใช้สำหรับงานประเมินทรัพย์สินได้ กระบวนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับจะอ้างอิงมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจด้านอากาศยานไร้คนขับ เพื่องานวิศวกรรม วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รูปที่ 2-14 ตัวอย่างการออกแบบวิธีการบินและการประมวลผลเพื่อทำแผนที่

รูปที่ 2-15 ตัวอย่างผลลัพธ์จากการบินสำรวจเพื่อทำแผนที่โดยอากาศยานไร้คนขับ

2.1.7.3 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง สำหรับเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ในอนาคต

เครื่องมือสำรวจเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS

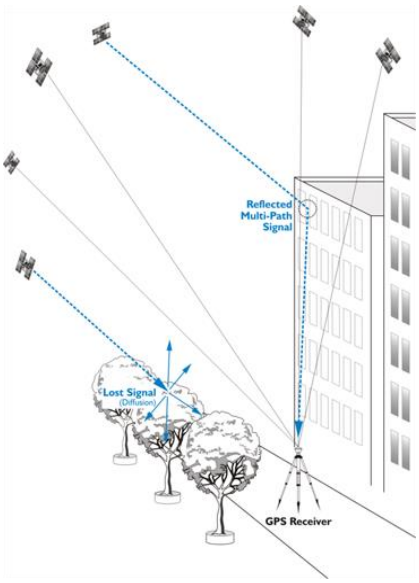
เพื่อให้ข้อมูลจากการสำรวจในการจัดทำข้อมูลแปลงที่ดิน สามารถเชื่อมโยงกับข้อมูลจากส่วนงานอื่น ๆ ทั้งในอดีต และงานสำรวจที่จะมีตามมาในอนาคต การจัดเก็บข้อมูลต่าง ๆ ดังนั้นในการดำเนินงานสำรวจนี้จึงความเพิ่มกระบวนการการจัดทำค่าพิกัดตำแหน่งที่สามารถอ้างอิงได้รวมอยู่ในการจัดทำแบบก่อสร้างที่จะจัดทำขึ้น โดยสามารถเชื่อมโยงกับระบบค่าพิกัดของหน่วยงานที่ดูแลการใช้งานด้านที่ดินและแผนที่ในประเทศไทยได้ เช่น กรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลที่มีลักษณะดังกล่าวนี้สามารถช่วยให้การบริหารจัดการเชิงพื้นที่และทางทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกเหนือไปกว่านั้นการสำรวจโดยใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมยังให้ข้อมูลที่มีความถูกต้องแม่นยำในการจัดทำค่าตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินต่าง ๆ โดยมีความแม่นยำถึงระดับเซนติเมตร และการสำรวจโดยใช้อุปกรณ์ทำแผนที่ชนิด MMS ยังต้องการข้อมูลการรับสัญญาณแบบสถิตตลอดระยะเวลาการสำรวจจากจุดควบคุมที่ทราบค่าโดยให้เป็นสถานีรับสัญญาณ (Base Station) ที่จะใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิงกรอบพิกัดของงานสำรวจ หรือหมุดออกงานการจัดทำข้อมูล ซึ่งสามารถใช้หมุดหลักฐานเดิมหรือก่อสร้างขึ้นใหม่หากจำเป็น โดยกระบวนการสำรวจโดยมีการรับค่าที่สถานีฐานและเชื่อมโยงไปยังการสำรวจข้อมูลณ พื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการจะช่วยเพิ่มความถูกต้อง เมื่อนำมาประกอบเป็นข้อมูลในการจัดทำแบบก่อสร้างของโครงการโดยรวมได้

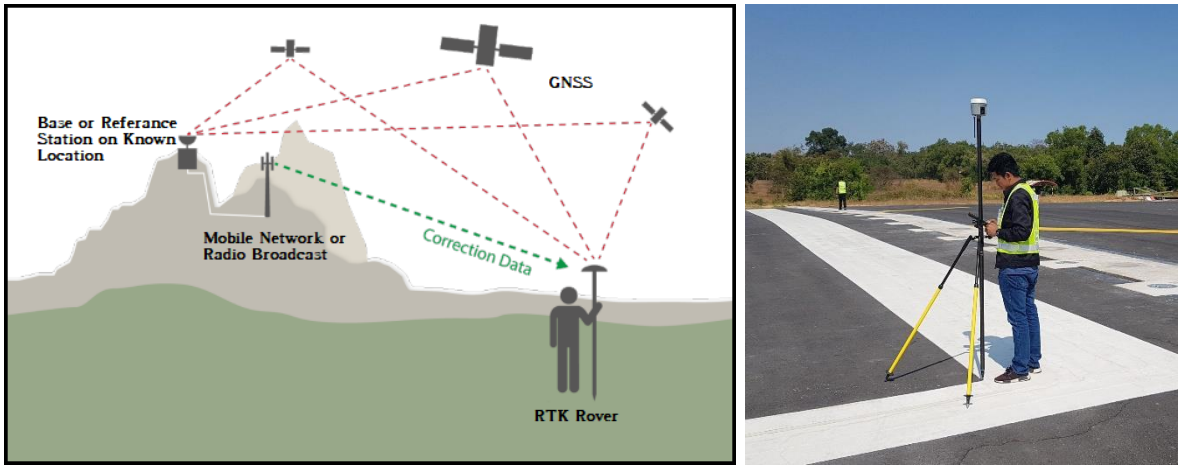
อุปกรณ์ที่ใช้งานเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS แบ่งออกได้เป็น 2 ชุดเครื่องมือด้วยกัน ประกอบไปด้วย

1) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบสถิต (Static) เพื่อจัดทำเป็นสถานีฐาน พร้อมจานรับสัญญาณชนิด Geodetic มีจุดเด่นที่ให้ค่าความถูกต้องแม่นยำสูง โดยเมื่อใช้กับจานรับสัญญาณแบบดังกล่าวจะช่วยลดความคลาดเคลื่อนจากการรับสัญญาณสะท้อนจากอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างรอบข้างได้ โดยใช้การคำนวณค่าพิกัดแบบ Post process เป็นอุปกรณ์ที่มีใช้งานควบคู่กับการสำรวจด้วยเครื่องมือ MMS เสมอ

2) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบจลน์ (Real Time Kinematics; RTK) ให้ค่าความถูกต้องในการรังวัดระหว่าง 1-3 เซนติเมตร โดยมีจุดเด่นที่ความรวดเร็วในการให้ค่าพิกัดที่แม่นยำ ซึ่งมีความเหมาะสมในการใช้จัดเก็บข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สิน หรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ตลอดจนใช้ในการหาค่าพิกัดของจุดอ้างอิงเพื่อใช้เป็นจุดควบคุม (Control Point) กระบวนการรังวัดด้วย GNSS RTK จะอ้างอิงระเบียบว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS) พ.ศ. 2562 กรมที่ดิน

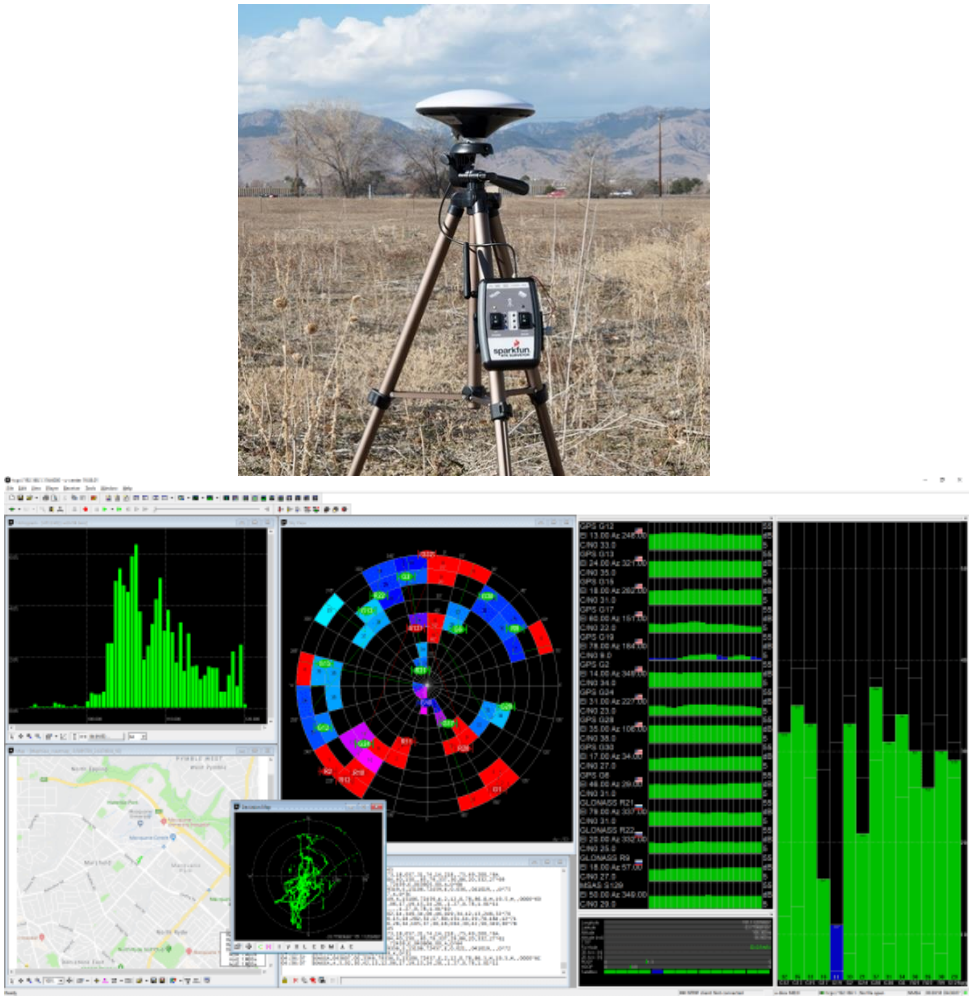


รูปที่ 2-16 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS และจานรับสัญญาณแบบ Geodetic



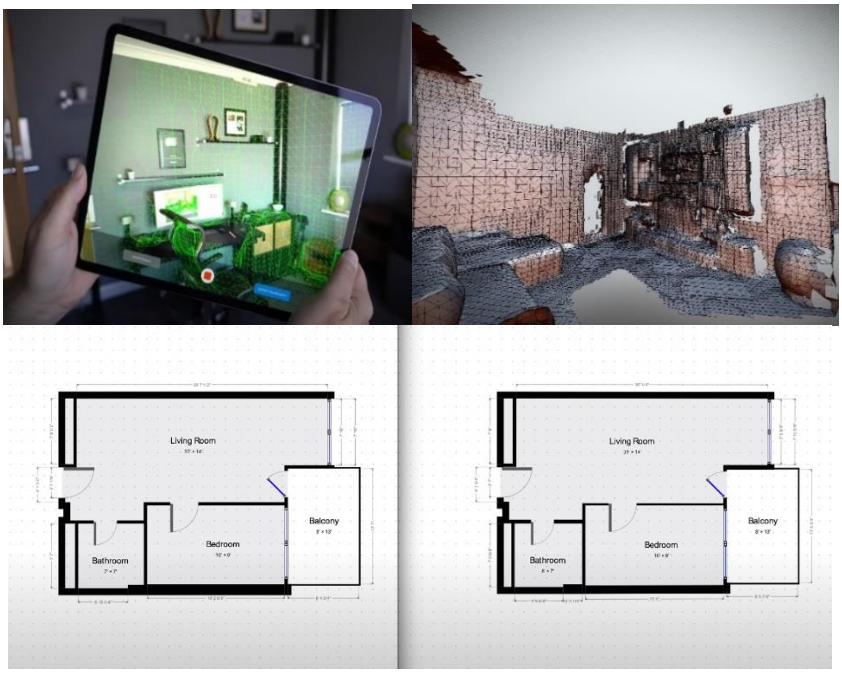
รูปที่ 2-17 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS ชนิด RTK เพื่อทำการรังวัดจุดพิกัด

ที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมผลลัพธ์ และข้อสรุปจากการศึกษาเพื่อนำเสนอเป็นกระบวนการและเครื่องมือที่ต้องการในการปฏิบัติงานสำรวจทรัพย์สินของกรมทางหลวงที่จำเป็นหรือช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงไว้ โดยเครื่องมือดังกล่าวอาจเป็นตัวอย่างของอุปกรณ์ตัวอย่างในการจัดทำข้อมูลที่มีพิกัดตำแหน่งที่ถูกต้อง สามารถเชื่อมโยงกับระบบพิกัดของหน่วยงานหลักทางแผนที่ในประเทศไทยได้ รวมทั้งสรุปแบบฟอร์มในการบันทึกข้อมูลสำคัญที่ควรมีการบันทึกในระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ และสามารถนำไปทำการประมวลผลต่อไปได้โดยง่าย



รูปที่ 2-18 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ให้ค่าความถูกต้องสูง

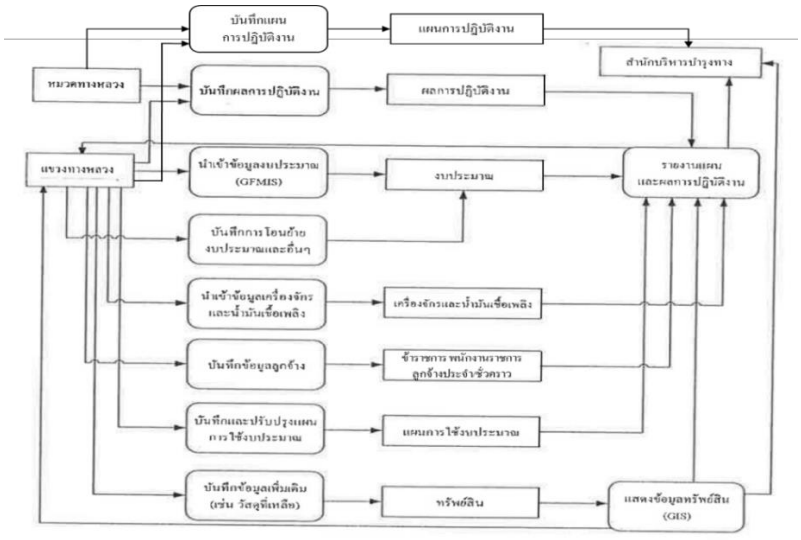
รูปที่ 2-19 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ใช้งานกับ Smart Phone



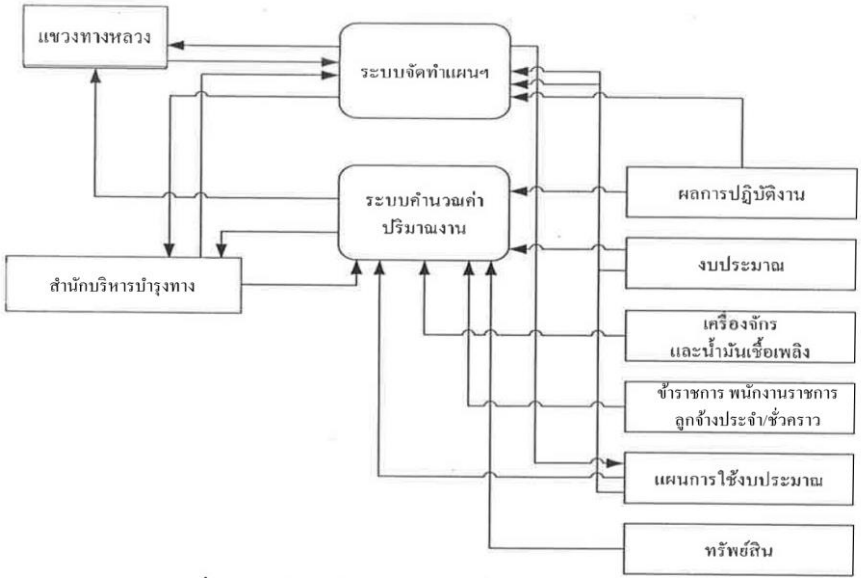
รูปที่ 2-20 ตัวอย่างอุปกรณ์ Smart Phone ที่มีเซนเซอร์วัดระยะทาง

2.1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาและวิเคราะห์กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ พบว่าระบบมีกระบวนการพัฒนา เพื่อจัดการกับข้อมูลงานบำรุงทาง ที่ปรึกษาจึงได้ศึกษาวิเคราะห์ พร้อมทั้งออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยสามารถแสดงแผนผังการไหลของข้อมูล (Data Flow Diagram) ดังรูปที่ 2-21 และรูปที่ 2-22 ตามลำดับ



รูปที่ 2-21 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-22 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากแผนผังการไหลของข้อมูล หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง ผู้รับผิดชอบดูแลสายทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง จะเป็นผู้บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน ได้แก่ แผนการใช้งบประมาณ ผลการปฏิบัติงาน การเช่าเครื่องจักรและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลจำนวนผู้ปฏิบัติงานได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว วัสดุที่จัดหาไว้ในปีงบประมาณที่ผ่านมา ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้จะทำให้สำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ และการปฏิบัติงานบำรุงปกติของหน่วยงานต่าง ๆ ได้

- ระบบสามารถนำเข้าข้อมูลจากระบบสารสนเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบันทึกข้อมูลของแขวงทางหลวง ได้แก่ ระบบบันทึกข้อมูลการใช้งบประมาณของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ระบบจัดการเครื่องจักรและน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะศึกษารูปแบบข้อมูลที่ได้จากระบบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถนำข้อมูลจากระบบเข้ามาผสานกับข้อมูลที่จัดเก็บไว้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามการปฏิบัติงาน และการใช้งบประมาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงปกติได้
- ระบบยังสามารถรองรับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานได้ เริ่มต้นที่หมวดทางหลวง จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานส่งไปยังแขวงทางหลวง เพื่อรวบรวมพร้อมส่งต่อไปยังสำนักงานทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง และผู้บริหารระดับสูงได้รับทราบ โดยทุกขั้นตอนจะทำงานผ่านระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นทั้งหมด

- ข้อมูลทรัพย์สินและผลการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวง จะถูกจัดเก็บไว้ในระบบฐานข้อมูล
- เพื่อนำมาจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลงบประมาณที่ได้จากระบบ GFMIS
- แบบจำลองสำหรับคำนวณปริมาณงาน (Workload) จะถูกพัฒนาเป็นระบบสารสนเทศสำหรับคำนวณปริมาณงาน เพื่อเสนอของบประมาณ โดยระบบจะนำข้อมูลผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณงานบำรุงปกติ มาวิเคราะห์หาตัวเลขที่เหมาะสม
- เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ระบบจะจัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณพร้อมนำเสนอแผนที่จัดทำขึ้นโดยใช้ราคามาตรฐานให้แขวงทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงก่อนนำเสนอแผนดังกล่าวให้กับสำนักบริหารบำรุงทาง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละปี

2.1.8.1) โครงสร้างของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

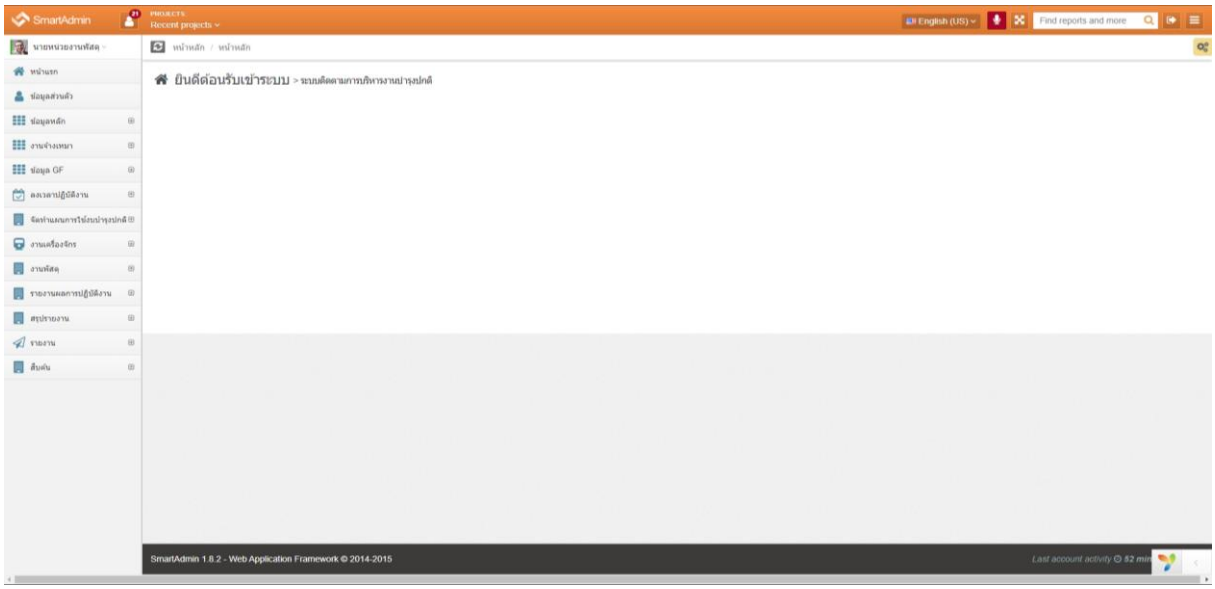
2.1.8.1.1) ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ออกแบบให้เป็นโปรแกรมประยุกต์บนเว็บ ทำงานโดยใช้เว็บบราวเซอร์ติดต่อกับผู้ใช้ โดยใช้ภาษา PHP เป็นภาษาหลักในการพัฒนาโปรแกรม ซึ่งลักษณะการทำงานของโปรแกรมประยุกต์บนเว็บคือ โปรแกรมจะทำงานทั้งหมดอยู่บนเครื่องแม่ข่าย และติดต่อกับผู้ใช้โดยสร้างไฟล์ด้วยภาษา HTML เพื่อแสดงผลลัพธ์บนโปรแกรมเว็บบราวเซอร์ เพื่อให้การปฏิสัมพันธ์กับผู้ใช้เป็นไปอย่างราบรื่น และมีลักษณะใกล้เคียงกับโปรแกรมประยุกต์แบบอื่น ๆ และออกแบบให้เว็บของระบบบริหารงานบำรุงปกติใช้ภาษา JavaScript ในการควบคุมการทำงานของโปรแกรม โดยใช้ไลบรารี jQuery เป็นหลัก อีกทั้งได้นำเทคนิค AJAX มาใช้ในการติดต่อเพื่อดึงข้อมูลบางส่วนจากเครื่องแม่ข่าย เพื่ออำนวยความสะดวกในการบันทึกข้อมูลของผู้ใช้ เช่น เมื่อผู้ใช้ที่หมวดทางหลวง ต้องการบันทึกข้อมูลรายชื่อแรงงานที่ปฏิบัติงานบำรุงทาง ผู้ใช้จะพิมพ์แค่ชื่อบางส่วนของแรงงาน แล้วระบบจะแสดงรายชื่อแรงงานที่สังกัดหมวดทางหลวงนั้นที่มีชื่อใกล้เคียงกับชื่อบางส่วนขึ้นมาให้ผู้ใช้เลือกได้ เป็นต้น

2.1.8.1.2) ระบบฐานข้อมูลสำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จะใช้ระบบฐานข้อมูล PostgreSQL เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่จะพัฒนาขึ้นพร้อมกันด้วย ซึ่งใช้ระบบ PostgreSQL และ PostGIS ในการจัดเก็บข้อมูลโดยตารางต่าง ๆ จะนำมาบันทึกไว้ในฐานข้อมูลนี้ และโปรแกรมภาษา PHP จะทำหน้าที่เรียกใช้งานข้อมูลจากระบบฐานข้อมูล

2.1.8.1.3) การจัดทำรายงานต่าง ๆ ของระบบ เช่น รายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-01 และ ง.4-02 โดยนำระบบซอฟต์แวร์ iReport เข้ามาทำหน้าที่สร้างรายงานในรูปแบบ HTML Excel และ PDF จากข้อมูลที่บันทึก

2.1.8.1.4) ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน (User Interface)

โครงสร้างของส่วนติดต่อกับผู้ใช้หรือหน้าจอหลักของระบบแสดงดังรูปที่ 2-23

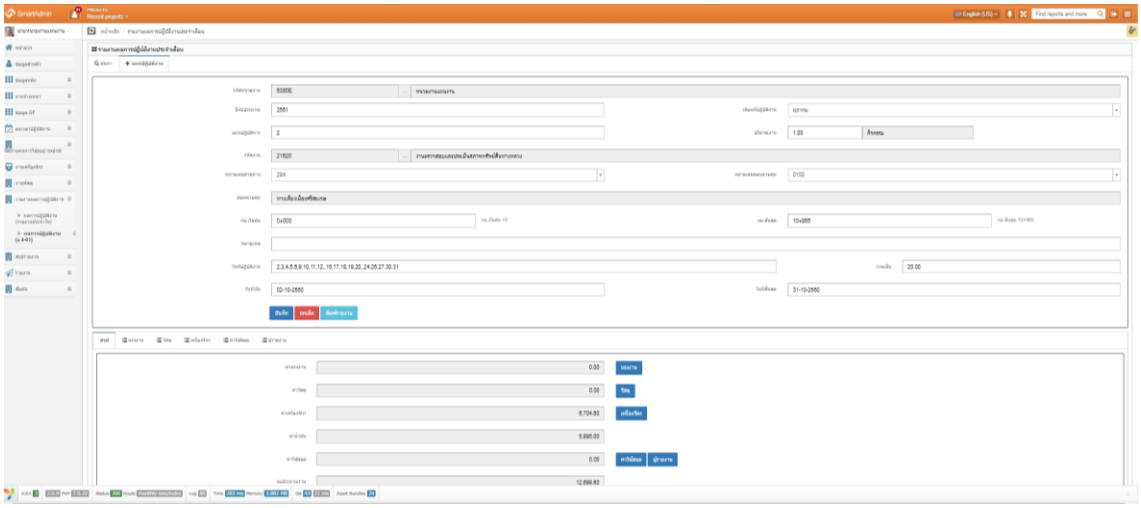


รูปที่ 2-23 ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน

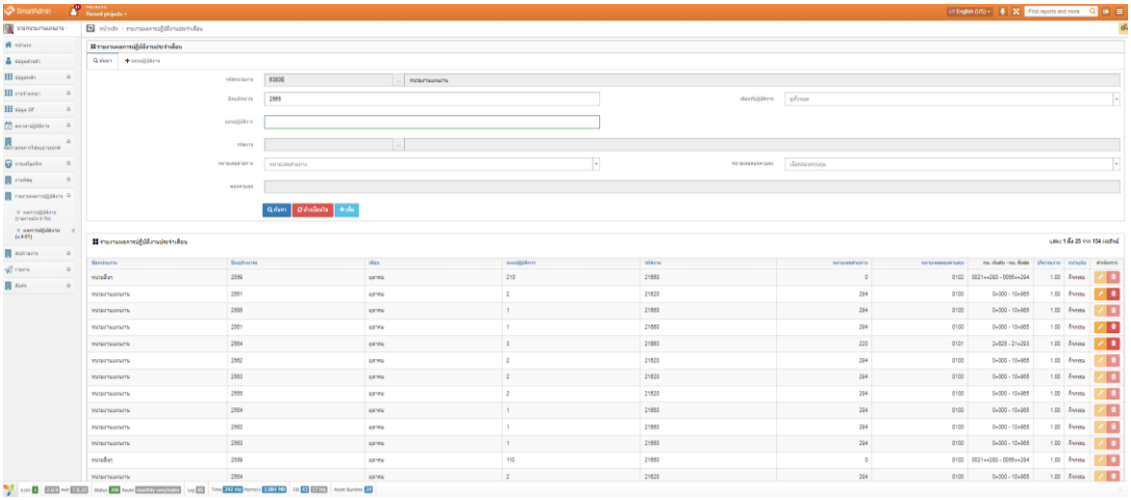
2.1.8.2) การทำงานที่สำคัญของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีดังนี้

1) การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01) ของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง

โดยการบันทึกข้อมูลประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในส่วนของข้อมูลเบื้องต้นจะประกอบด้วยข้อมูลแผนการปฏิบัติงาน ข้อมูลลักษณะงาน และข้อมูลสายทาง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ข้อมูลแรงงาน ข้อมูลวัสดุ ข้อมูลน้ำมันและเครื่องจักร ดังรูปที่ 2-24 และสามารถค้นหารายงานบำรุงปกติได้ดังรูปที่ 2-25



รูปที่ 2-24 การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01)

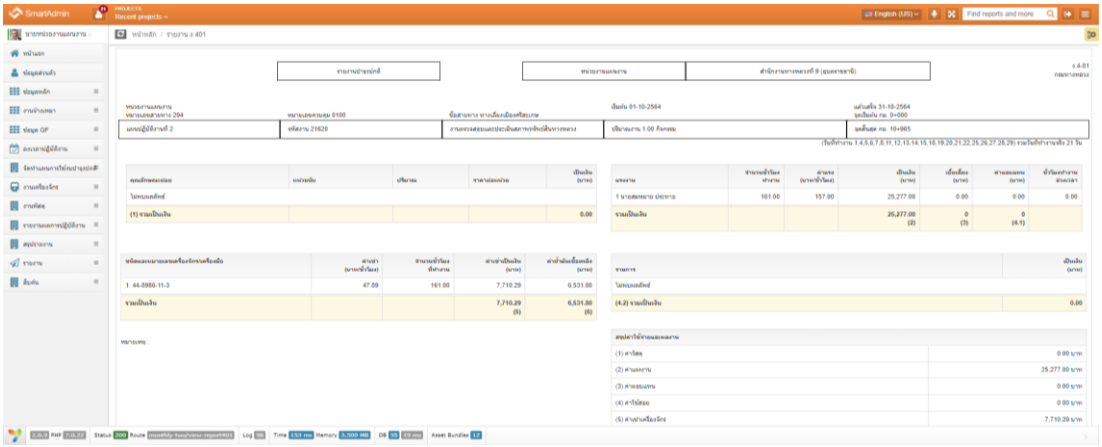


รูปที่ 2-25 ค้นหารายงานบำรุงปกติ

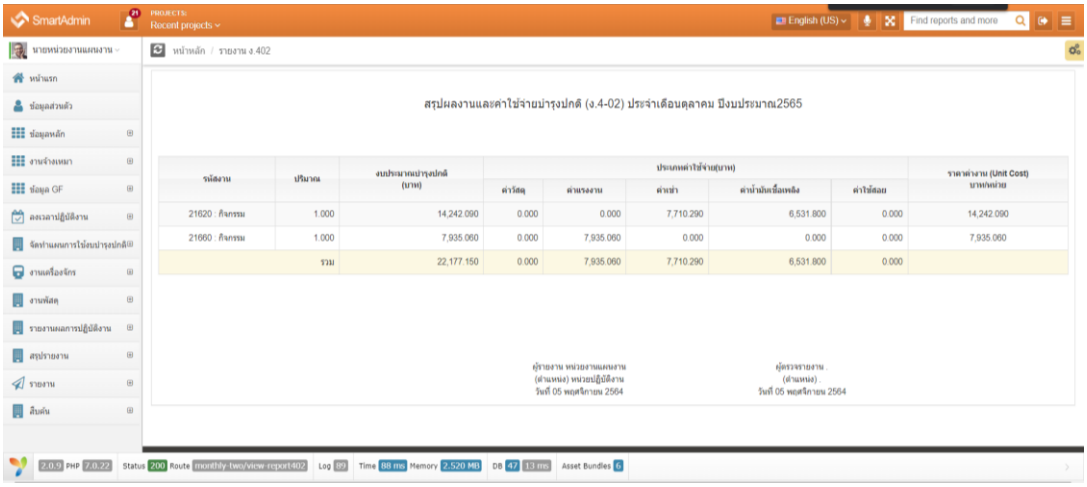
2) การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานบำรุงปกติ

ในการติดตามสถานการณ์ส่งรายงานประกอบด้วย 4 ระดับ ได้แก่

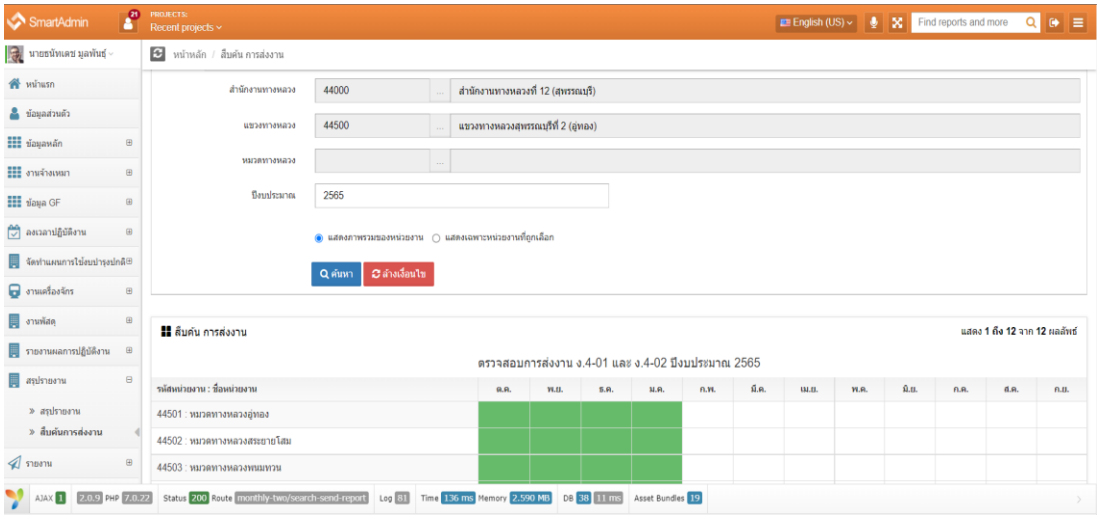
- ระดับหมวดทางหลวง ซึ่งหมวดทางหลวง จะส่งรายงาน ง.4-01 ไปยังแขวงทางหลวงดังรูปที่ 2-26
- ระดับแขวงทางหลวง ซึ่งแขวงทางหลวง จะทำการสร้างรายงาน ง.4-02 และส่งรายงานไปยังสำนักงานทางหลวงดังรูปที่ 2-27
- ระดับสำนักงานทางหลวง ซึ่งสำนักงานทางหลวง จะส่งรายงานไปยังสำนักบริหารบำรุงทาง โดยสามารถตรวจสอบสถานะส่งงานได้ดังรูปที่ 2-28 ระดับสำนักบริหารบำรุงทางจะทำการตรวจสอบและอนุมัติ



รูปที่ 2-26 รายงาน ง.4-01



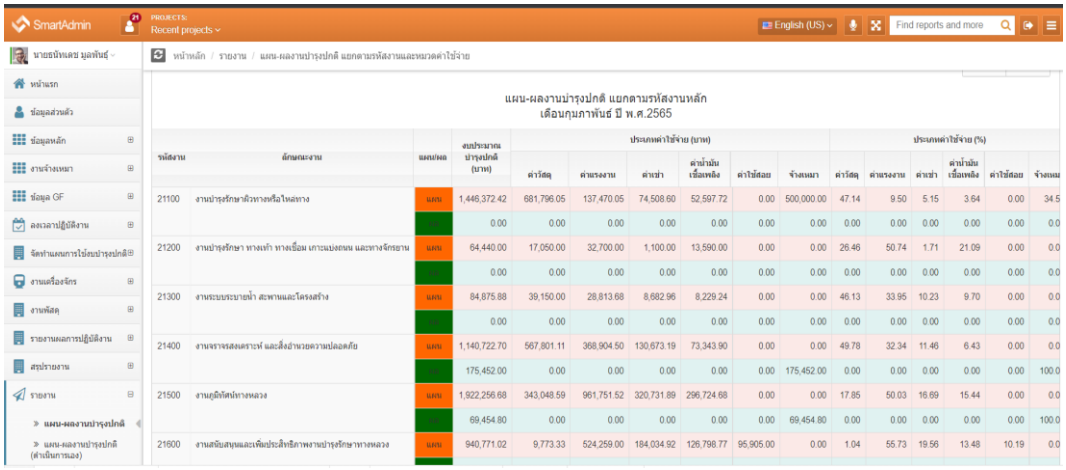
รูปที่ 2-27 รายงาน ง.4-02



รูปที่ 2-28 การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานระดับสำนักงานทางหลวง

3) การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

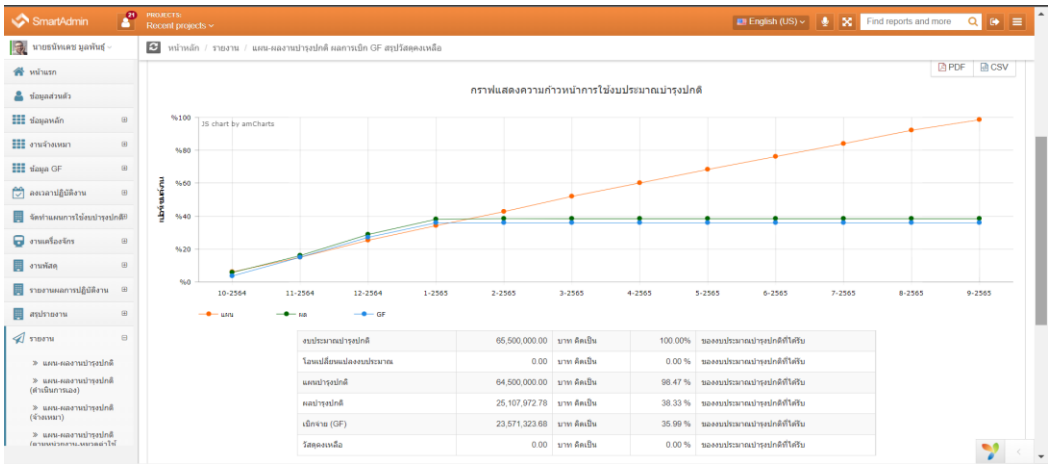
ระบบจะนำแผนงานการใช้งบประมาณของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการปฏิบัติงานที่ได้จากรายงาน ง.4-01 และรายงาน ง.4-02 ดังรูปที่ 2-29 โดยการเปรียบเทียบจะเปรียบเทียบเป็นรายรหัสงานแยกตามหมวดประเภทค่าใช้จ่าย



รูปที่ 2-29 การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

4) การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ

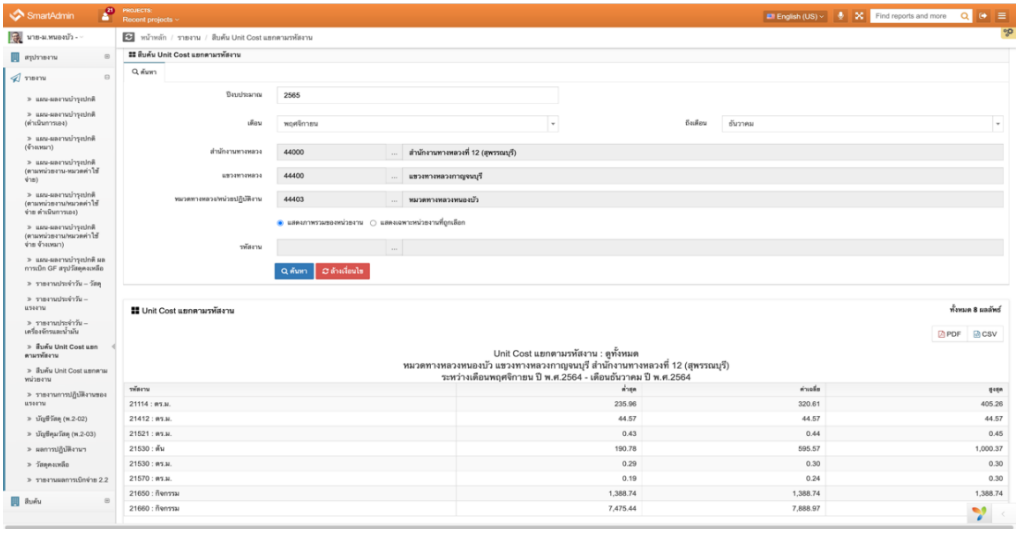
ระบบจำนำแผนงานการใช้งบประมาณ ทั้งแผนงานบำรุงปกติและแผนงานจ้างเหมาของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงปกติของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ซึ่งแบ่งเป็น 8 หมวด ได้แก่ ค่าวัสดุ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่างานไฟฟ้า ค่างานจ้างเหมา ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 2-30



รูปที่ 2-30 การสรุปแผน – ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ

5) การสืบค้นราคาต่อหน่วย Unit Cost

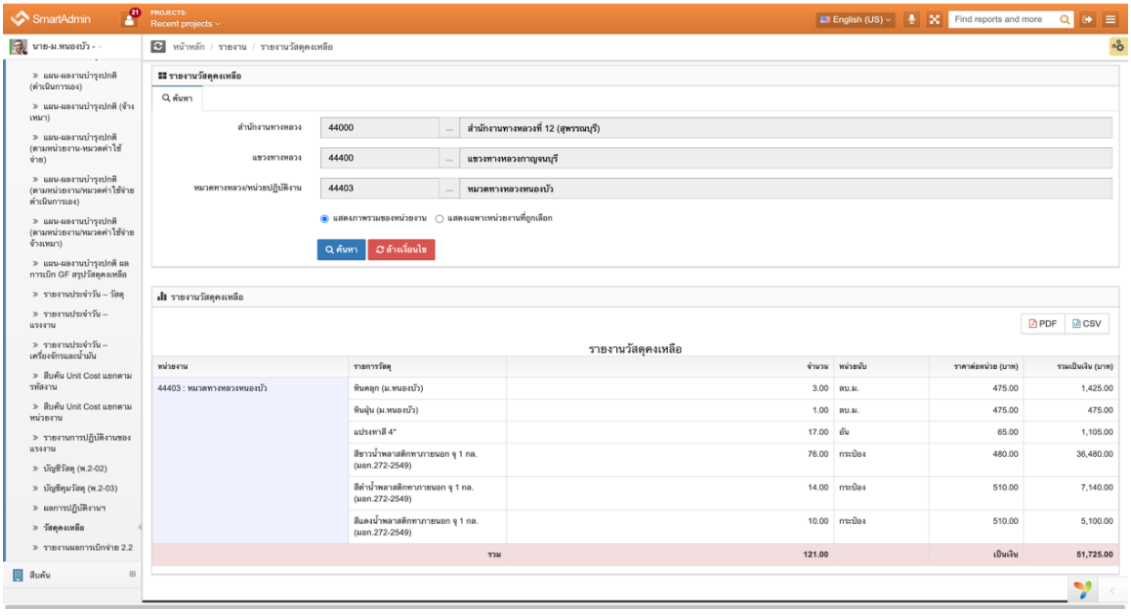
ระบบจะประมวลการปฏิบัติงานในรูปของราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ของแต่ละหน่วยงานที่ได้จากผลการปฏิบัติ และนำมาเปรียบเทียบค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และราคาต่อหน่วยสูงสุดของแต่ละรหัสงาน ดังรูปที่ 2-31



รูปที่ 2-31 การสืบค้น Unit Cost ตามรหัสงาน

6) การสรุปวัสดุคงเหลือ

ระบบจะแสดงรายงานวัสดุคงเหลือจากการเบิก-จ่ายที่ใช้ในแผนการปฏิบัติงาน โดย สามารถสืบค้นได้ตามหน่วยงานที่สนใจ ดังรูปที่ 2-32



รูปที่ 2-32 การสรุปวัสดุคงเหลือ

2.1.8.3) ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากการศึกษากระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ รวมถึงจากที่ได้มีการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการใช้งานของระบบ พบว่ายังมีปัญหาและข้อจำกัดในการใช้งานของระบบ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เนื่องจากมีการแสดงผลของข้อมูลที่ผิดพลาดจากความเป็นจริง แสดงดังตารางที่ 2-4

ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
1	การนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215 เข้ามาใช้งานในระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2	การซ้ำซ้อนของข้อมูลวัสดุ	การแบ่งฐานข้อมูลวัสดุแบ่งเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกัน เช่น ข้อมูลวัสดุลำดับชั้นที่ 2 และ 4 (ชนิด - คุณลักษณะ) มีความซ้ำซ้อนกัน เป็นต้น
3	การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ใช้ระบบได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ
4	การกรอกวันที่เอกสารผิด / การกรอกงบประมาณผิด	เมื่อเจ้าหน้าที่กรอกวันที่เอกสารหรืองบประมาณผิด ในระบบจะไม่สามารถตรวจสอบและแก้ไขได้ ซึ่งทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการรายงานผล
5	การสรุปวัสดุประจำงวดที่ไม่ต่อเนื่อง	ในปัจจุบันเจ้าหน้าที่จะกดสรุปวัสดุประจำงวดทุก 6 เดือน ซึ่งพอแสดงผลในรายงาน แผน-ผล , GF , วัสดุคงเหลือแล้วกราฟจะไม่อัพเดตทุกเดือน
6	การโอนวัสดุ ข้ามหน่วยงาน	ปัจจุบันไม่สามารถที่จะโอนวัสดุ ข้ามกันระหว่างหน่วยงานได้ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่
7	ข้อมูลสายทางที่ไม่อัพเดต	ปัจจุบันหากข้อมูลสายทางมีการเปลี่ยนแปลง เช่น สายทางมีการโอนไปให้หน่วยงานอื่นดูแล เป็นต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทางจะต้องทำการอัพเดตข้อมูลเองโดยการกรอกมือ (Manual)
8	ไม่มีการจัดทำ Stock น้ำมัน	ทำให้ผลการเบิกจ่ายไม่ตรงกับข้อมูล GF และยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้น้ำมันของหน่วยงาน

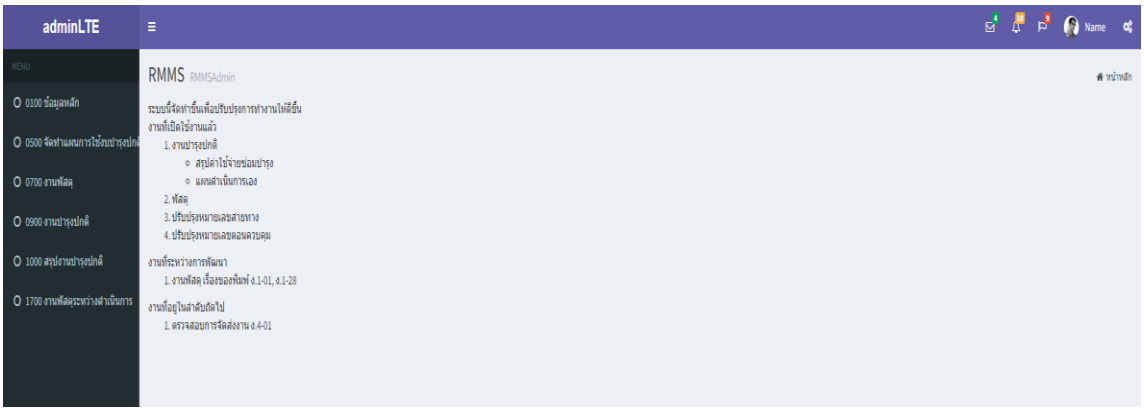
ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ต่อ)

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
9	รายงานที่มากเกินความจำเป็นของผู้ใช้งาน	ปัจจุบันการรายงานผลในด้านต่าง ๆ ที่อยู่ในระบบมีจำนวนที่มากเกินความจำเป็นของผู้ใช้งาน
10	คำสั่งการใช้งานที่ไม่จำเป็นสำหรับผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง	ปัจจุบันระบบได้มีการแบ่งหน้าที่การทำงานตามตำแหน่งผู้ใช้งานต่าง ๆ ซึ่งทำให้มีคำสั่งของการใช้งานในระบบที่เยอะ
11	การจัดทำแผนการใช้งบบำรุงปกติ	มีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่

จากปัญหาและข้อจำกัดของระบบที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทางและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศน์ของกรมทางหลวง ร่วมกันพัฒนาระบบแอดมิน (RMMS Admin) ขึ้นมา เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดที่เกิดขึ้น รวมถึงการปรับปรุงการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้ดีขึ้น ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงได้มีการศึกษากระบวนการทำงานของระบบแอดมินเพิ่มเติม และจะนำไปพัฒนา ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยจะกล่าวถึงอยู่ในหัวข้อที่ 2.5.3

2.1.8.4) การทำงานของระบบแอดมิน (RMMS Admin)

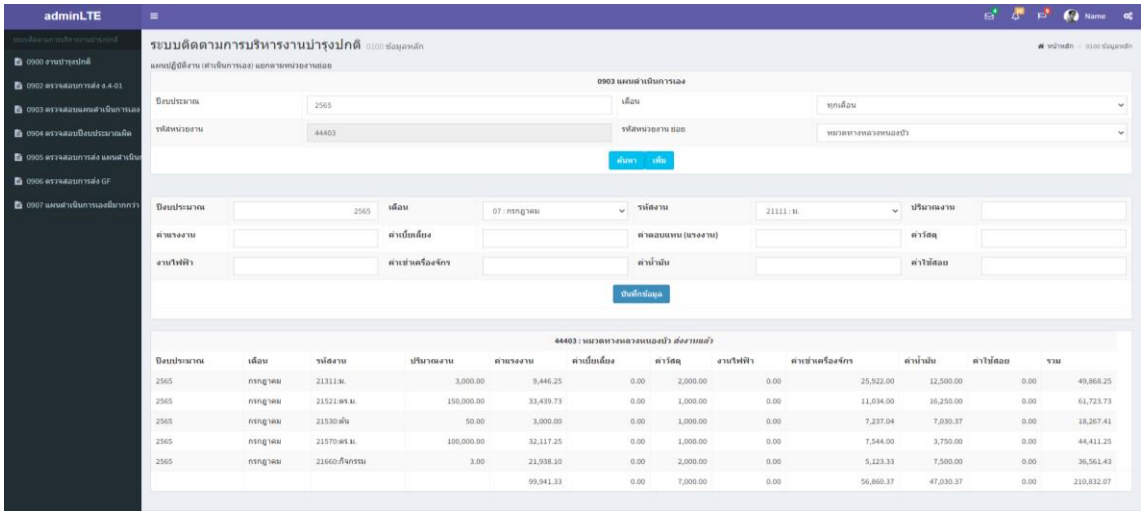
ระบบแอดมิน (RMMS Admin) มีคำสั่งในการทำงานที่หลากหลายรูปแบบเพื่อที่จะรองรับการปรับปรุงกระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 2-33 หน้าจอหลักของระบบแอดมิน (RMMS Admin)

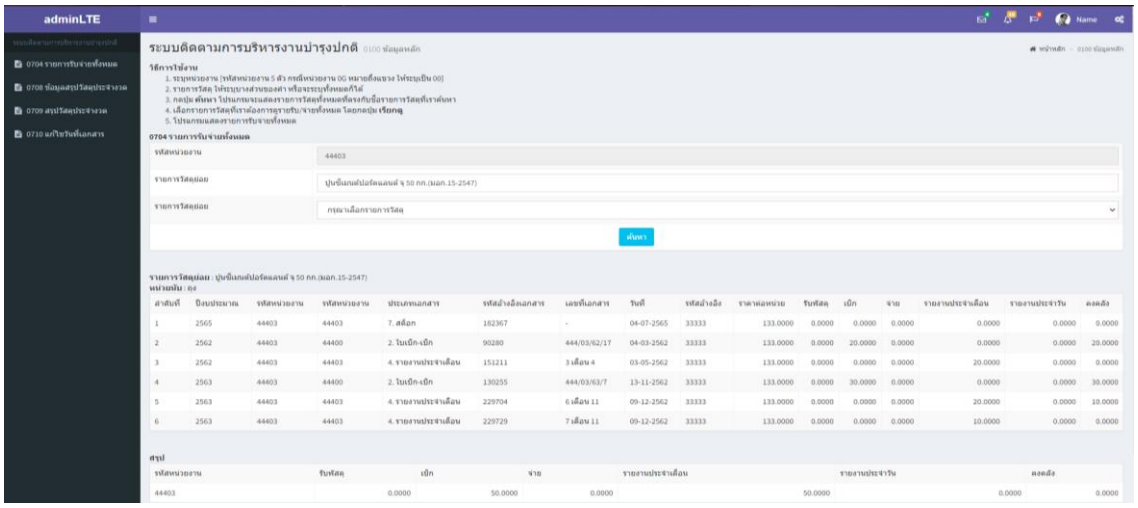
ซึ่งการทำงานหลักที่สำคัญของระบบแอดมิน มีรายละเอียดดังนี้

- การตรวจสอบแผนดำเนินการเองระบบสามารถที่จะตรวจสอบ และบันทึกหรือเพิ่มแผนดำเนินการเอง รวมถึงสามารถปรับปรุงสถานะของการส่งแผนดำเนินการเองได้ แสดงดังรูปที่ 2-34 และเมื่อมีการแก้ไขหรือเพิ่มข้อมูล ระบบแอดมินจะทำการอัพเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



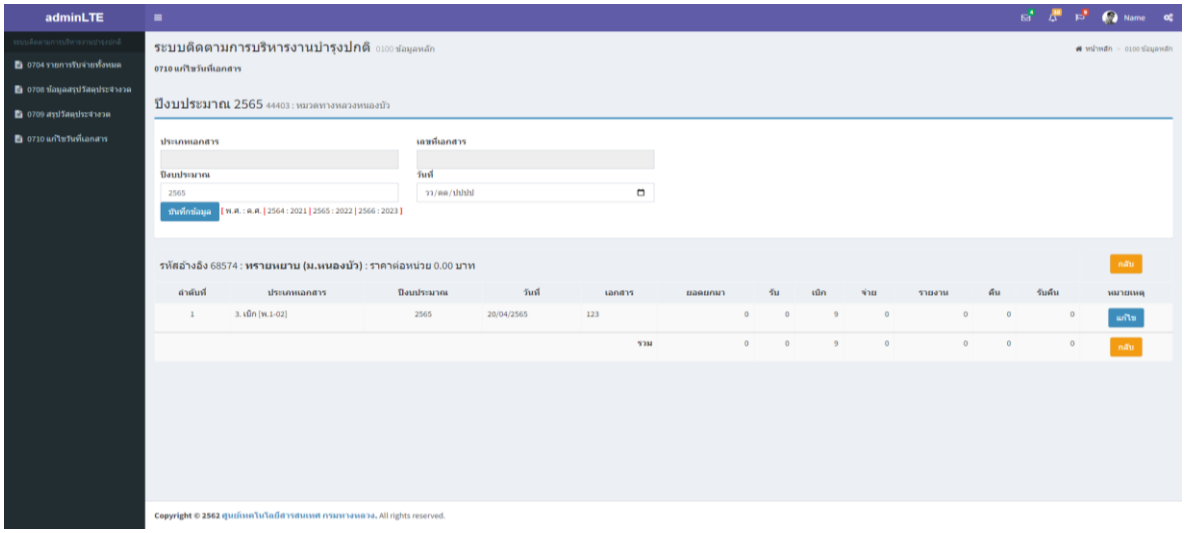
รูปที่ 2-34 การตรวจสอบแผนดำเนินการเอง

- การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ ระบบสามารถที่จะตรวจสอบรายการรับ-จ่ายวัสดุของหน่วยงานได้ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ โดยจะแสดงประวัติการทำรายการเป็นประเภทเอกสารที่ได้มีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการนำวัสดุไปใช้งานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เช่น ใบสั่งซื้อ ใบเบิก รายงานประจำเดือน เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-35



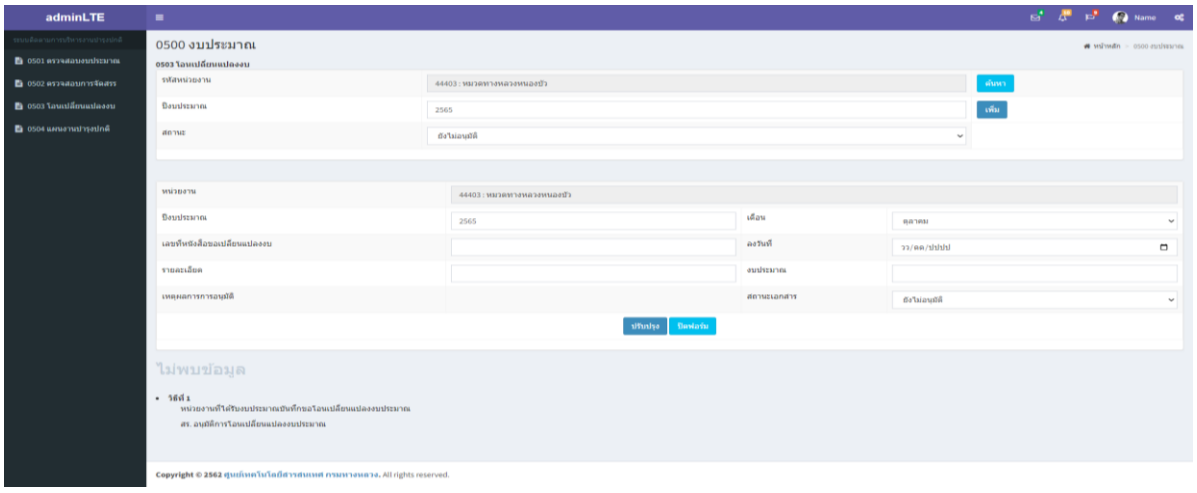
รูปที่ 2-35 การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ

- การแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบสามารถที่จะแก้ไขวันที่เอกสารได้ เช่น การแก้ไขวันที่ใบเบิก (พ.1-02) เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-36 และเมื่อมีการแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบแอดมินจะทำการอัพเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



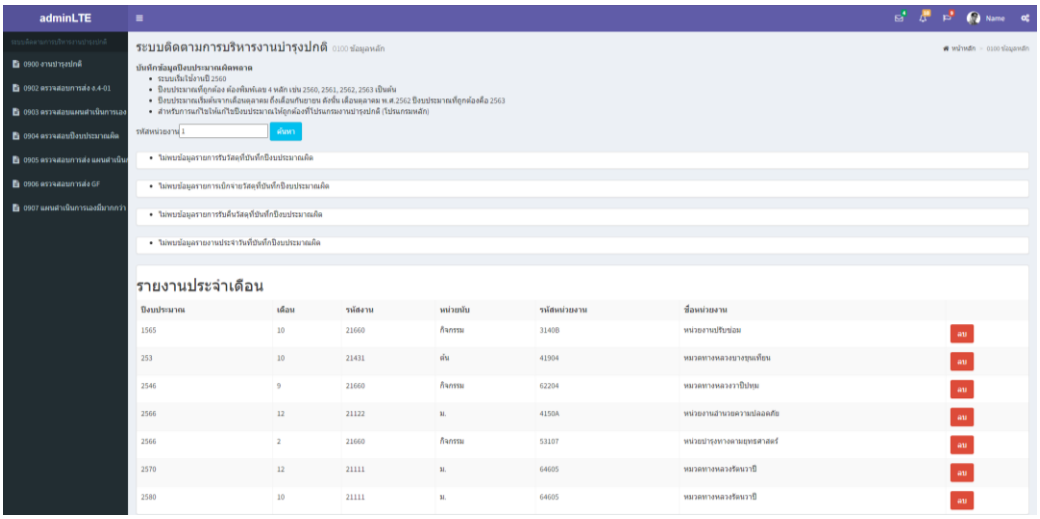
รูปที่ 2-36 การแก้ไขวันที่เอกสาร

- การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ระบบสามารถที่จะรองรับการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานได้ แสดงดังรูปที่ 2-37 โดยเมื่อหน่วยงานมีการแจ้งโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณในระบบแอดมินแล้ว ผู้ใช้ในตำแหน่งสำนักบริหารบำรุงทาง จะต้องทำการอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ถึงจะถือว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์ และเมื่อการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานเสร็จสมบูรณ์แล้ว ระบบแอดมินจะทำการอัพเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



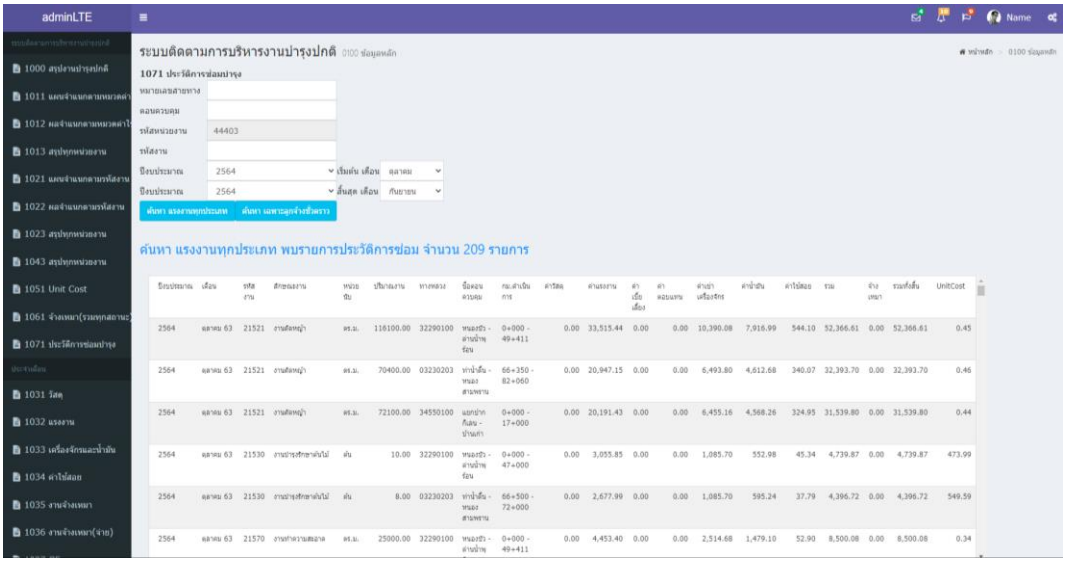
รูปที่ 2-37 การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ

- การตรวจสอบงบประมาณผิด ในการบันทึกข้อมูลในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานอาจจะเกิดข้อผิดพลาดในการกรอกข้อมูลได้ และทำให้การสรุปผลของข้อมูลเกิดข้อผิดพลาดไม่ตรงกับความเป็นจริง ทั้งนี้ ระบบแอดมิน สามารถที่จะตรวจสอบได้ว่าหน่วยงานใดมีการกรอกข้อมูลของปีงบประมาณผิด เพื่อแจ้งให้หน่วยงานนั้น ๆ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง แสดงดังรูปที่ 2-38



รูปที่ 2-38 การตรวจสอบงบประมาณผิดการสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง

- ระบบสามารถที่จะรวบรวมประวัติการซ่อมบำรุงของสายทางตามรหัสงานที่หน่วยงานนั้น ๆ ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงทาง เพื่อรวบรวมเป็นสถิติและใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนงบประมาณในปีถัดไปได้ แสดงดังรูปที่ 2-39



รูปที่ 2-39 การสืบค้นประวัติการซ่อมบำรุง

2.1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง พบว่า มีการติดตามการดำเนินการบำรุงปกติในปัจจุบันผ่านระบบสารสนเทศ ได้แก่ ระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยเป็นระบบที่ใช้ได้ติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงที่สามารถตรวจสอบการใช้งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรของเจ้าหน้าที่ ได้ทั้งในระดับหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการดูแลสายทางภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง รวมทั้งเป็นการติดตามความคืบหน้าในการบำรุงปกติของกรมทางหลวง ซึ่งข้อมูลเหล้านี้ช่วยให้ส่วนกลางหรือสำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้จ่ายงบประมาณและการปฏิบัติงานได้ โดยสามารถตรวจสอบได้ดังนี้

- การจัดทำแผนงบประมาณบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบแผนดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับงบประมาณงานบำรุงปกติทั้งแผนงานดำเนินการเองและแผนงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการสะท้อนความเหมาะสมของแผนงานบำรุงปกติของเจ้าหน้าที่
- ผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นการสะท้อนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในด้านของการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นการตรวจสอบความคืบหน้าระหว่างแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงการบริหารค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในงานบำรุงปกติ โดยประเภทค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันแบ่งเป็น
  - ค่าแรง สามารถติดตามการดำเนินงานของแรงงานได้
  - ค่าวัสดุ สามารถติดตามรายการวัสดุในงานบำรุงปกติได้ เช่น การเบิก-จ่ายวัสดุ การใช้งานวัสดุรายเดือน เป็นต้น
  - ค่าเช่าเครื่องจักรและน้ำมัน สามารถติดตามการเช่าใช้เครื่องจักรและน้ำมันได้
  - อื่น ๆ อาทิ ค่าประกันสังคม ค่าเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

นอกจากการติดตามแผนและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติแล้ว เจ้าหน้าที่ยังสามารถตรวจสอบในมิติอื่น ๆ อาทิ ค่าใช้จ่ายต่อหน่วยของงานแต่ละประเภท ประวัติการบำรุงของสายทาง เป็นต้น ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกรมทางหลวงในปัจจุบัน เพื่อใช้ในการวางแผนปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับของกรมทางหลวงในอนาคต

2.1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษางานทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแนวทางในการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงทั้งการบำรุงรักษาผิวทางจราจร และบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง โดยในการศึกษาจากคู่มือการคิดค่าปริมาณงานและงานบำรุงปกติปี พ.ศ.2538 พบว่ามีการใช้ค่า Factor ในการคิดปริมาณงาน (Workload) และนำไปคำนวณร่วมกับราคามาตรฐานการซ่อมบำรุงเพื่อแปลงเป็นค่างานซ่อมบำรุง ดังแสดงในสมการ

ค่าบำรุงปกติ = ปริมาณงาน (Workload) x ค่าบำรุงมาตรฐาน x ค่า k วัสดุ

โดยที่

ปริมาณงาน (Workload) = k สายทาง x ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร

ในการคำนวณปริมาณงานสำหรับการบำรุงรักษาผิวทางจะแบ่งเป็นประเภทของผิวทาง ได้แก่ ผิวทางแอสฟัลต์ ผิวทางคอนกรีต และผิวทางลูกรังดังแสดงในสมการ

$K_{\text{แอสฟัลต์}} = 1+0.5(X_1 + X_2 + X_3 + X_4 + X_5 + X_6 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$

โดยที่

X_1 = Factor ประเภทผิวทางและพื้นทาง

X_2 = Factor ลักษณะดินเดิมโดยใช้ค่า CBR

X_3 = Factor ปริมาณจราจร

X_4 = Factor อายุบริการ

X_5 = Factor ความกว้างผิวทาง

X_6 = Factor ลักษณะภูมิประเทศโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_1 = Factor ความกว้างเขตทาง

Y_2 = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน

Y_3 = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_4 = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_5 = Factor งานสะพาน

Y_6 = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$K_{คอนกรีต} = 1+0.5(Z_1 + Z_2 + Z_3 + Z_4 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$

โดยที่

Z_1 = Factor สภาพผิวทาง

Z_2 = Factor ลักษณะดินคันทางโดยใช้ค่า CBR

Z_3 = Factor ปริมาณการจราจร

Z_4 = Factor ความกว้างของผิวทาง

Y_1 = Factor ความกว้างเขตทาง

Y_2 = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน

Y_3 = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_4 = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

Y_5 = Factor งานสะพาน

Y_6 = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$K_{ลูกรัง} = 1+0.7(A_1 + A_2 + A_3) + 0.3(B_1 + B_2 + B_3 + B_4)$

โดยที่

A_1 = Factor ปริมาณการจราจร

A_2 = Factor ลักษณะลมฟ้าอากาศ

A_3 = Factor ความกว้างคันทาง (ผิวทางและไหล่ทาง)

B_1 = Factor ความกว้างเขตทาง

B_2 = Factor ปริมาณงานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

B_3 = Factor ปริมาณงานระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

B_4 = Factor ปริมาณงานสะพาน

อย่างไรก็ตามตัวแปร (Factor) ที่นำใช้ในการปรับแก้ปริมาณงานบางปัจจัยไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงานและงบประมาณที่ได้รับ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของสายทางในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และลักษณะสิ่งแวดล้อมของสายทาง เช่น ปัจจัยด้านปริมาณจราจร ปัจจัยด้านงานจราจรสงเคราะห์ เป็นต้น

ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีการบูรณาการระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้ตอบสนองต่อการดำเนินการที่ทันสมัย สะดวก และสามารถเข้าถึงได้ในทุกหน่วยงาน การคำนวณปริมาณงานจึงสามารถประยุกต์ข้อมูลได้จากระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง อาทิ บัญชีทะเบียนทางหลวงจากระบบ (Roadnet) บัญชีทรัพย์สินทางหลวงจากระบบทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) เป็นต้น และมีการปรับปรุงวิธีการคำนวณปริมาณงานบำรุง เพื่อให้มีการกระจายงบประมาณได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของหน่วยงาน ดังสมการ

ค่าบำรุงผิวทาง = ระยะทางบำรุง x Unit Cost x $1+(X_1+X_2+...+X_n)$

โดยที่

- **Factor เทียบระยะ 2 ช่องจราจร/ระยะทางจริง** เป็นปัจจัยที่เปรียบเทียบระยะทางที่มีผลต่อการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ โดยหากมีระยะ 2 ช่องจราจรมากจะส่งผลต่อความลำบากในการบำรุงสายทางสูง
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถขนาดใหญ่** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบโดยตรงกับสายทางโดยตรง โดยมีสมมติฐานว่ารถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถสิบล้อ รถสิบล้อพ่วง เป็นต้น ทำให้เกิดความเสียหายมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น โดยพื้นที่ที่มีรถขนาดใหญ่สัญจรผ่านเยอะ มีโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสายทางมาก และควรได้รับการบำรุงรักษามากกว่าสายทางอื่น
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถทุกประเภท** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบำรุงรักษาทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยที่สายทางที่มีปริมาณจราจรสูงมีโอกาสที่จะเกิดความเสียหายต่อสายทาง นอกจากนี้ยังรวมถึงภาระงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบอีกด้วย
- **Factor พื้นที่เขตเมืองที่ทำงานยาก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อความลำบากในการบริหารการจราจร โดยสายทางที่อยู่ในเขตพื้นที่ที่ทำงานยาก เช่น สายทางในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่เป็นเขตเมืองและมีการสัญจรตลอดเวลา ส่งผลให้ในบางครั้งไม่สามารถดำเนินงานได้ในช่วงเวลากลางวัน ส่งผลให้มีค่าใช้จ่าย อาทิ ค่าล่วงเวลา ที่มากกว่าพื้นที่อื่น
- **Factor พื้นที่ฝนชุก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อความสะดวกในการดำเนินงานในพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ที่มีปริมาณฝนตกมาก จะส่งผลให้การดำเนินงานอาจไม่เป็นไปตามแผนหรือจำเป็นต้องขยายเวลาออกไป จึงส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานและงบประมาณที่ประเมินไว้ เช่น ค่าเช่าเครื่องจักร เป็นต้น รวมไปถึงรูปแบบการดำเนินงานในพื้นที่ เช่น มีงานตัดหญ้า หรือถางป่า งานท่อระบายนี้ที่สูงกว่าพื้นที่อื่น

ค่าบำรุงงานทรัพย์สินทางหลวง = (จำนวนทรัพย์สินทางหลวง x Unit Cost) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่ติดประกันผลงาน) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่เข้าโครงการฯ)

โดยที่

- **Factor ค่าดูแล$_{\text{ติดประกัน}}$** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินบนสายทางที่ติดประกันผลงานอยู่คำนวณได้โดยเท่ากับราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **Factor ค่าดูแล$_{\text{เข้าโครงการ}}$** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินที่เข้าโครงการฯ คำนวณได้โดยคิดราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **จำนวนทรัพย์สินทางหลวง** เป็นปัจจัยที่นำมาคิดค่าบำรุงทรัพย์สินบนสายทาง โดยสามารถแบ่งได้ดังนี้

ประเภททรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	หน่วย
สะพาน/ อุโมงค์	ความยาวรวมน้อยกว่า 20 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมตั้งแต่ 20 เมตรถึง 50 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมมากกว่า 50 เมตร	แห่ง
อำนวยความปลอดภัย	สะพานลอยคนเดินข้าม	แห่ง
	ไฟสัญญาณจราจร	แห่ง
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	ดวง
	ราวกันอันตรายบริเวณทางโค้ง (Guardrail)	เมตร
ระบบระบายน้ำ	ท่อลอดทาง	แห่ง
	ท่อข้างทาง	จำนวนบ่อพัก
	ทางระบายน้ำข้างทาง	เมตร
อำนวยความสะดวก	ศาลาทางหลวง	แห่ง
	จุดพักรถขนาดเล็ก	แห่ง
	จุดกางเต้นท์เทศกาล	แห่ง

ดังนั้น

ค่าดำเนินงานบำรุงปกติ = ค่าบำรุงงานผิวทาง + ค่าบำรุงทรัพย์สินทางหลวง

2.1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดินและอาคารปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อมได้

จากการศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบันทึกรายการสินทรัพย์ถาวร ในระบบ GFMIS ของกรมพัฒนาที่ดิน เบื้องต้น พบแนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อมดังนี้

1. การกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ พบว่า

a. การกำหนดมูลค่าขั้นต่ำในการรับรู้ : รับรู้รายการทางบัญชีสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป

b. การกำหนดอายุการใช้งาน

I. กำหนดเป็นช่วงให้เลือก (สูง/ต่ำ)

II. แต่ละหน่วยงานกำหนดตามความเหมาะสม

c. การวัดมูลค่า

I. หน่วยงานจะบันทึกมูลค่าแรกเริ่มของสินทรัพย์ตามราคาทุน ณ ตอนจัดหา สินทรัพย์ นั้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการทำให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานด้วย

II. เพื่อควบคุมและแสดงมูลค่าทางบัญชีตลอดการใช้งาน (ต้นทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม)

2. การคิดค่าเสื่อมราคา คือการกระจายราคาทุนตลอดการใช้งานของสินทรัพย์จากการสูญเสียศักยภาพอันเนื่องมาจากเวลาและการใช้งาน เพื่อที่จะหามูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์นั้น ๆ โดยกรมทางหลวงได้กำหนดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินแต่ละประเภท ดังตาราง ตารางที่ 2-5 และมีสมการการคำนวณค่าเสื่อมราคาแสดง ดังนี้

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบเส้นตรง (Straight Line)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาแบบคงที่ในแต่ละปี โดยคำนวณได้ดังนี้

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^{*}}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

โดยที่

ราคาทุนของทรัพย์สิน* = ราคาต้นทุน – ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบจำนวนหน่วยการผลิตและจำนวนชั่วโมงการทำงาน (Units-of-Production and Service Hours)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาตามสัดส่วนการใช้งานจริง โดยมีแนวคิดว่า หากทรัพย์สินใดถูกใช้ประโยชน์มากจะมีการเสื่อมมากตามไปด้วย

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^{*}}{\text{จำนวนผลผลิตทั้งหมด}}$$

โดยที่

ราคาทุนของทรัพย์สิน* = ราคาต้นทุน – ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Double-Declining Balance (DDB)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมที่คล้ายคิดกับวิธีแบบเส้นตรง แต่มีการคิดค่าเสื่อมเป็น 2 เท่า และไม่นำมูลค่าซากมาพิจารณาร่วม

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{2 \times \text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Sum of Years' Digits (SYD)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาโดยคิดจากสัดส่วนจำนวนปีที่เหลือของอายุทรัพย์สินต่อจำนวนปีใช้งานทั้งหมด เช่น ทรัพย์สินมีอายุการใช้งาน 10 ปี จะมีจำนวนปีใช้งานทั้งหมดเท่ากับ 55 ปี โดยปีที่ 1 มีอายุการใช้งานเหลือ 10 ปี ปีที่ 2 มีอายุการใช้งานเหลือ 9 ปี จนกระทั่งปีสุดท้ายที่ไม่เหลืออายุการใช้งานแล้ว นำมาประเมินค่าเสื่อมราคาในแต่ละปี

ทั้งนี้จากที่กรมทางหลวงมีอัตราค่าเสื่อมที่ได้กำหนดมาจากกรมบัญชีกลางไว้แล้ว ซึ่งใช้วิธีการแบบเส้นตรง (Straight Line) ในการประเมินค่าเสื่อมราคารายปี วิธีที่นำไปพิจารณา

3. อายุการให้ประโยชน์ (อายุสินทรัพย์) จากการทบทวน *"คู่มือการบัญชีภาครัฐ" (กรมบัญชีกลาง, พ.ศ. 2562)* ได้ให้คำนิยามอายุการให้ประโยชน์คือ ระยะเวลาที่หน่วยงานคาดว่าจะมีสินทรัพย์ไว้ใช้หรือ จำนวนผลผลิตหรือจำนวนหน่วยในลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันซึ่งหน่วยงานคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ โดยคำนึงถึงปัจจัยได้แก่ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้สินทรัพย์ การชำรุดเสียหายทางกายภาพ ความล้าสมัยทางด้านเทคนิคหรือทางพาณิชย์ และข้อกำหนดทางกฎหมายในการใช้สินทรัพย์

ทั้งนี้โครงสร้างพื้นฐาน วัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักร ที่ใช้จะมีอายุมาตรฐานต่างกันไป เช่น โครงสร้างพื้นฐาน (ถนน สะพาน) มีอายุอย่างต่ำตามที่กำหนดตั้งแต่ 7 ปีสำหรับถนนลาดยาง จนถึง 40 ปีสำหรับสะพาน กรมทางหลวงจึงมีการแบ่งอายุทรัพย์สินตามข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ผิวทางและไหล่ทาง	คอนกรีต	20	5	
	ลาดยาง	7	14.25	
	ลูกรัง	1	100	
สะพานและสะพานยกระดับ		40	2.5	
ทางเชื่อม	-	-	-	-
ทางเท้า	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
ทางจักรยาน	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
เกาะแบ่งถนน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
ท่อระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
รางระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
อุโมงค์หรือทางลอด	-	-	-	-
กำแพงกันดิน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
กำแพงกันเสียง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายนำทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-
Glare Protection		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ป้ายจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ราวกันอันตราย		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สัญญาณไฟจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ

ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง (ต่อ)

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ไฟฟ้าและแสงสว่าง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สะพานกลับรถ		40	2.5	
หลักกิโลเมตร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
สะพานลอยคนเดินข้าม		40	2.5	
ศาลาบริเวณข้างทาง		8	12.5	
ที่ดินนอกเขตทาง		-	-	
อาคาร	อาคารถาวร	40	2.5	
	อาคารชั่วคราว/ โรงเรือน	8	12.5	
ที่พักริมทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ

ประเภททรัพย์สินและทรัพย์สิน ตามฐานข้อมูลในระบบ บริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) พ.ศ. 2564*

อายุทรัพย์สิน ตามข้อกำหนด หลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์คงค้าง พ.ศ. 2546*

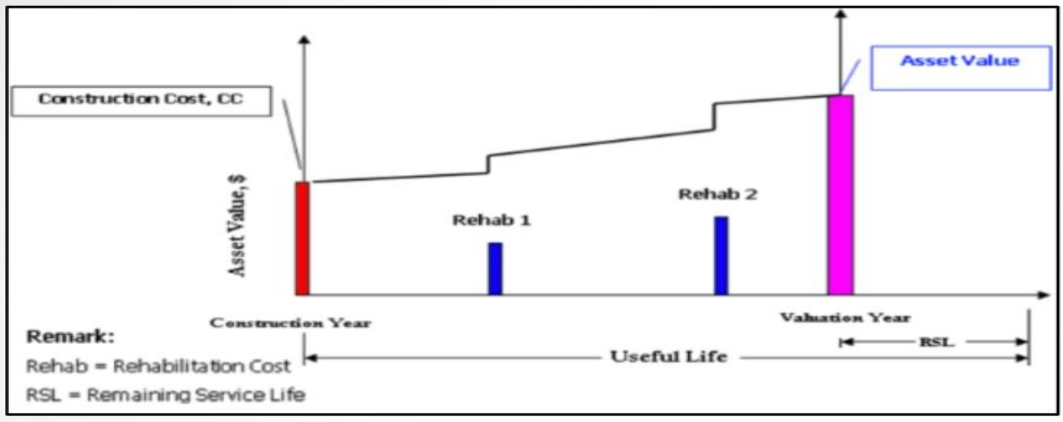
"-" หมายถึง ไม่มีกำหนดในหลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์คงค้าง พ.ศ. 2546

สีน้ำเงิน หมายถึง อ้างอิงจาก เอกสารกองการเงินและบัญชี คค 0602/ง.2/2628 (30 พฤษภาคม 2546)

สีเหลือง หมายถึง พิจารณาจากชนิดของวัสดุ

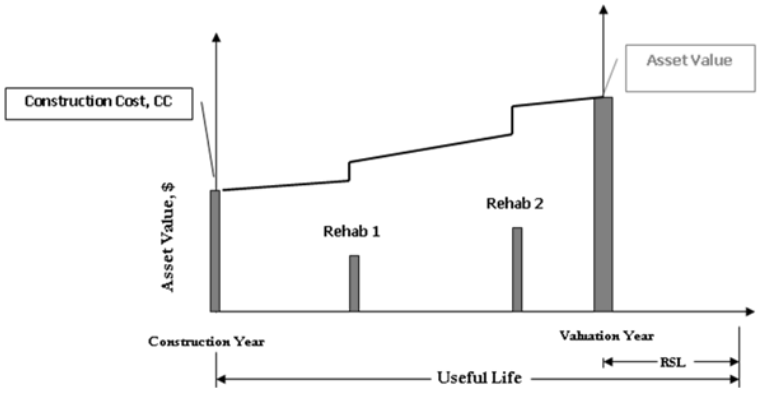
นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิธีการ และแนวทางการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการรายงานมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีของสินทรัพย์ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์มีดังนี้

- วิธีการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และค่าบูรณะซ่อมแซมให้มีกลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) โดยจะเป็นการพิจารณามูลค่าที่ใช้ในการลดทุนเท่านั้น และไม่มีการคำนึงถึงการเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ดังรูปที่ 2-40

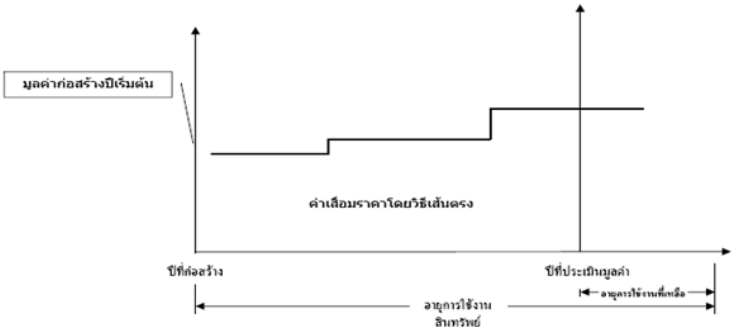


รูปที่ 2-40 การมูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost)

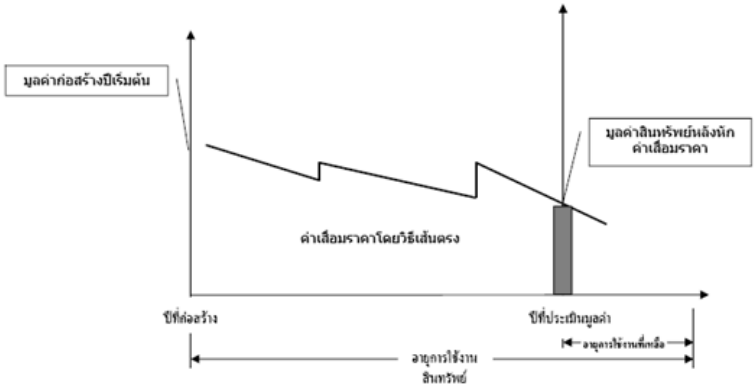
- วิธีการประเมินมูลค่าทางบัญชี (Book Value) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม (หรือราคาจัดจ้างตามสัญญา) ร่วมกับต้นทุนที่จะเกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อาทิ ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) เป็นต้น ดังรูปที่ 2-41 จึงหักด้วยค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ที่กำหนด แสดงดังรูปที่ 2-42 จึงได้มูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีดังรูปที่ 2-43



รูปที่ 2-41 ราคาต้นทุนแรกเริ่มและต้นทุนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษา และการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่

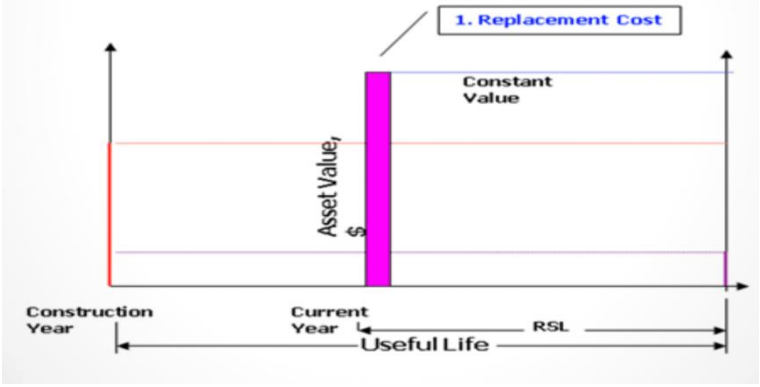


รูปที่ 2-42 มูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์



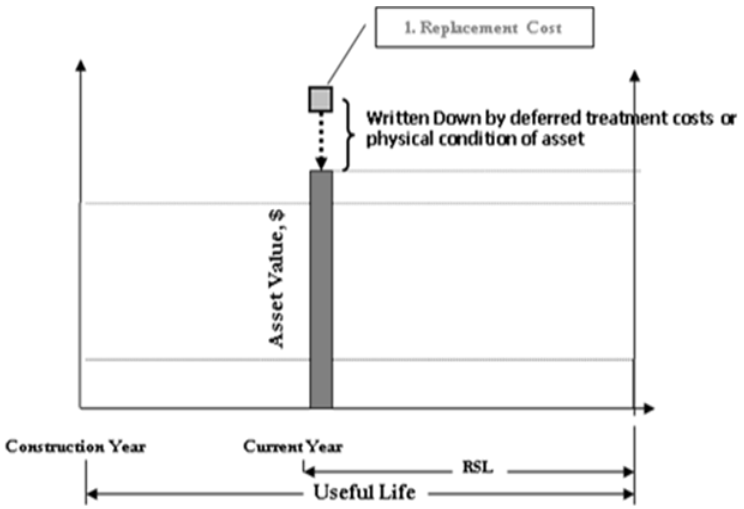
รูปที่ 2-43 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี (Book Value)

- วิธีการประเมินโดยต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์จากราคาปัจจุบันในการสร้างสินทรัพย์แทนที่สินทรัพย์เดิม เช่น กำหนดมูลค่าสายทางจากราคาในการก่อสร้างสายทางในปัจจุบัน เป็นต้น ดังรูปที่ 2-44



รูปที่ 2-44 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost)

- วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) เป็นวิธีการสำหรับการประเมินมูลค่าทรัพย์สินโดยการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์จากการคำนวณต้นทุนหรือราคาปัจจุบันที่ใช้ในการแทนที่ กล่าวคือเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพการใช้งานใหม่ โดยหักจากค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) หรือค่าบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) ดังแสดงดังรูปที่ 2-45



รูปที่ 2-45 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost)

โดยสามารถคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ดังนี้

มูลค่าสินทรัพย์ = มูลค่าก่อสร้างใหม่ – มูลค่าซ่อมบำรุงหรือการบูรณะ

จากการศึกษาวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ด้วยวิธี 4 วิธีที่ต่างกัน ที่ปรึกษาพบว่าแต่ละวิธีมีข้อดี และข้อเสียหรือข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งสอดคล้องกับความพร้อมทางด้านข้อมูลของกรมทางหลวงดังตารางที่ 2-6

ตารางที่ 2-6 เปรียบเทียบวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์

วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ต้องใช้	ข้อดี	ข้อเสียหรือข้อจำกัด
Historical Cost	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สะดวก	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน - ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Book Value	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ - ค่าเสื่อมราคา	- สะดวก - พิจารณาการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน	- ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน
Written down Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด - สะท้อนสภาพความเสียหายจากการใช้งาน	

ทั้งนี้ตามข้อกำหนดตามประกาศกรมบัญชีกลาง เลขที่ กค 0528.2/ว 33545 ว่าด้วยเรื่องการตีราคาทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้มีระบุวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยวิธีการมูลค่าทางบัญชี (Book Value) อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดด้านข้อมูลสินทรัพย์บางชนิด อาทิ ไม่มีข้อมูลมูลค่าลงทุนหรือมูลค่าต้นทุนในอดีตของกรมทางหลวงในอดีต เป็นต้น ทำให้มีข้อจำกัดในการใช้วิธีการมูลค่าทางบัญชี ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอวิธีการประยุกต์ซึ่งสอดคล้องกับการคำนวณด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี โดยใช้วิธีการลดมูลค่าต้นทุนแทนที่

ในการประยุกต์วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) สำหรับใช้ในการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นวิธีการประเมินที่ง่ายในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ ถึงแม้ว่าจะไม่ทราบค่าก่อสร้างเริ่มต้นในอดีตเป็นวิธีที่ง่ายแก่ความเข้าใจในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ สะท้อนมูลค่าปัจจุบันตามกลไกตลาด และสะท้อนถึงการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ ตลอดจนการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ในอนาคต

ภายหลังทราบมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบันจากการคำนวณในข้อ 1 เป็นที่เรียบร้อย ในปีถัดไปหรือในอนาคต หรือกรณีที่มีการเพิ่มเติมสินทรัพย์ ระบบบริหารงานทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานในเขตทาง จะดำเนินการคำนวณโดยอาศัยข้อมูลอัตราการเสื่อมของทรัพย์สินที่กรมทางหลวงกำหนดและคำนวณดังตัวอย่างการประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบันดังตารางที่ 2-7

ตารางที่ 2-7 การประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบัน

รายการ	**มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)**			
	ปีปัจจุบัน	**2561**	**2562**	**2563**
มูลค่าทดแทนในปัจจุบัน	210,953,178			
ค่าซ่อมบำรุงผิวทาง				
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.0+000 - กม.3+600			17,500,000	
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.11+700 - กม.18+500			48,500,000	
ค่าเสื่อมราคา				
- ถนนผิวทาง		21,095,318	21,095,318	21,095,318
- เสริมผิวทาง AC (10% ต่อปี)				6,600,000
มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)	**210,953,178**	**189,857,860**	**255,857,860**	**228,162,542**

2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

2.2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.2.1.1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เช่น ข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง ข้อมูลการขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แห่ง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสะบ้าย้อย

จากการตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทาง ในระบบฐานข้อมูลเดิมมีจำนวนทั้งหมด 2,897 แห่ง (อ้างอิงข้อมูลโครงการบูรณาการการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ปี 2557-2558) พบว่า มีข้อมูลพิกัดตำแหน่งทรัพย์สิน เท่ากับ 2,809 แห่ง ส่วนที่เหลืออีก 88 แห่ง ไม่สามารถระบุตำแหน่งทรัพย์สินได้ (พื้นที่ 4 จังหวัดชายแดน ภายใต้) ซึ่งในจำนวน 2,809 แห่ง สามารถจำแนกข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินเป็นรายภูมิภาค

ในการคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง สำหรับเป็นพื้นที่ลงสำรวจ จะมีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรมทางหลวง สำหรับพิจารณาความเหมาะสม

- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน โดยเป็นที่ตั้งหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง
- มีข้อมูลรูปแปลงที่ดินและข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่มีความละเอียดจุดภาพไม่เกินที่กำหนด
- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนได้
- เป็นพื้นที่ที่ได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- เป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยสามารถลงสำรวจภาคสนามได้

ตารางที่ 2-8 แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ภาคเหนือ	712
2) ภาคกลาง	471
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,273
4) ภาคใต้	353
5) ไม่มีข้อมูลพิกัด	88
รวม	**2,897**

ตารางที่ 2-9 แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท

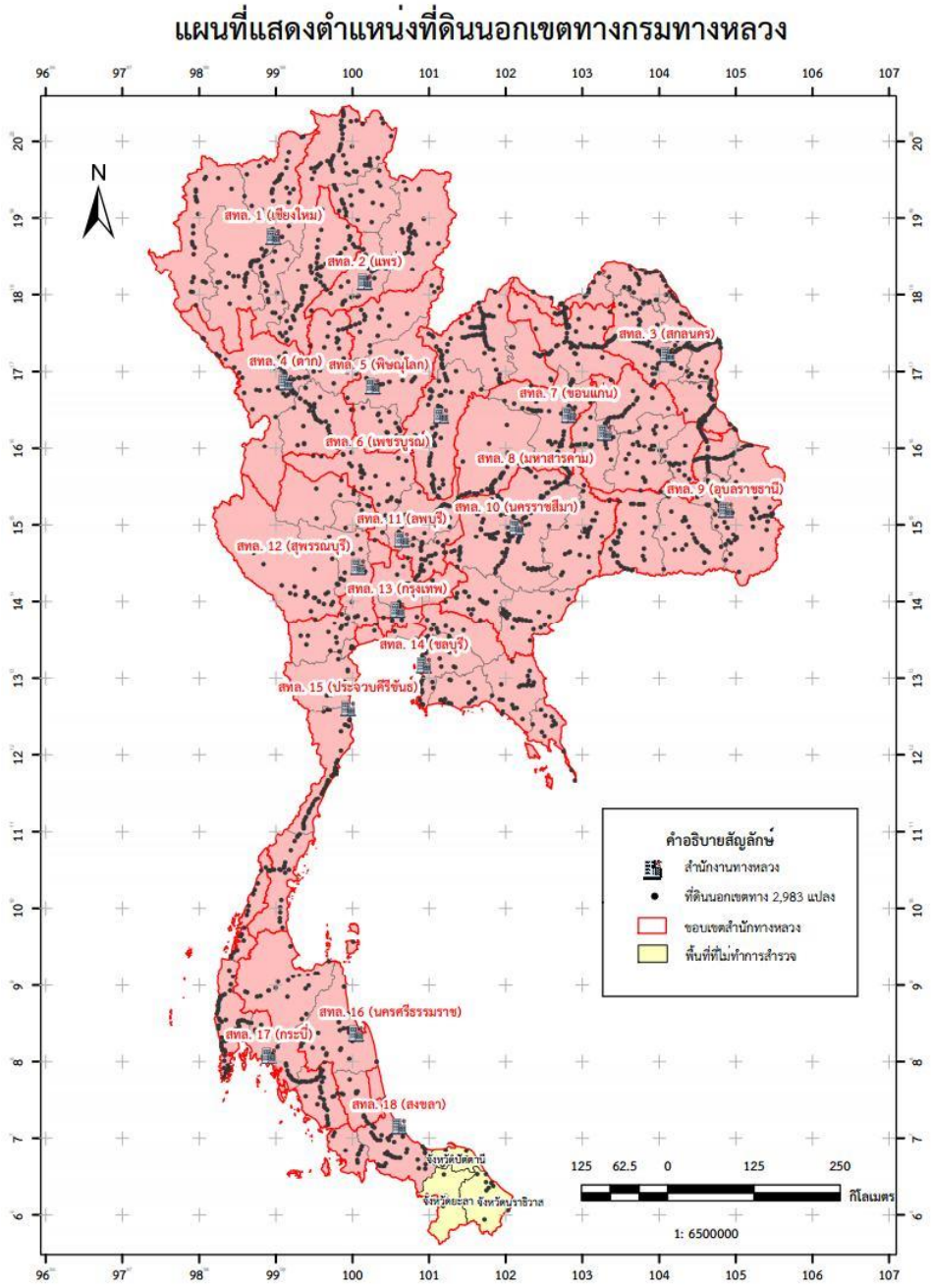
ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1,340
2) ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ (ที่ดิน 2 สถานะ)	266
3) ที่ดินราชพัสดุ	805
4) อื่น ๆ เช่น ด./1	111
5) ไม่ทราบสถานะข้อมูล	375
รวม	**2,897**

ตารางที่ 2-10 แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	107
2) ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	1,405
3) ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	43
4) ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ	568
5) ที่ดินราชพัสดุ -> ซื้อด้วยเงินงบประมาณ	60
6) ที่ดินราชพัสดุ -> ที่ดินราชพัสดุที่ขอใช้โดยกรมทางหลวง	398
7) ที่ดินราชพัสดุ -> บริจาค	48
8) ที่ดินราชพัสดุ -> อื่น ๆ	211
9) ไม่ทราบข้อมูล	57
รวม	**2,897**

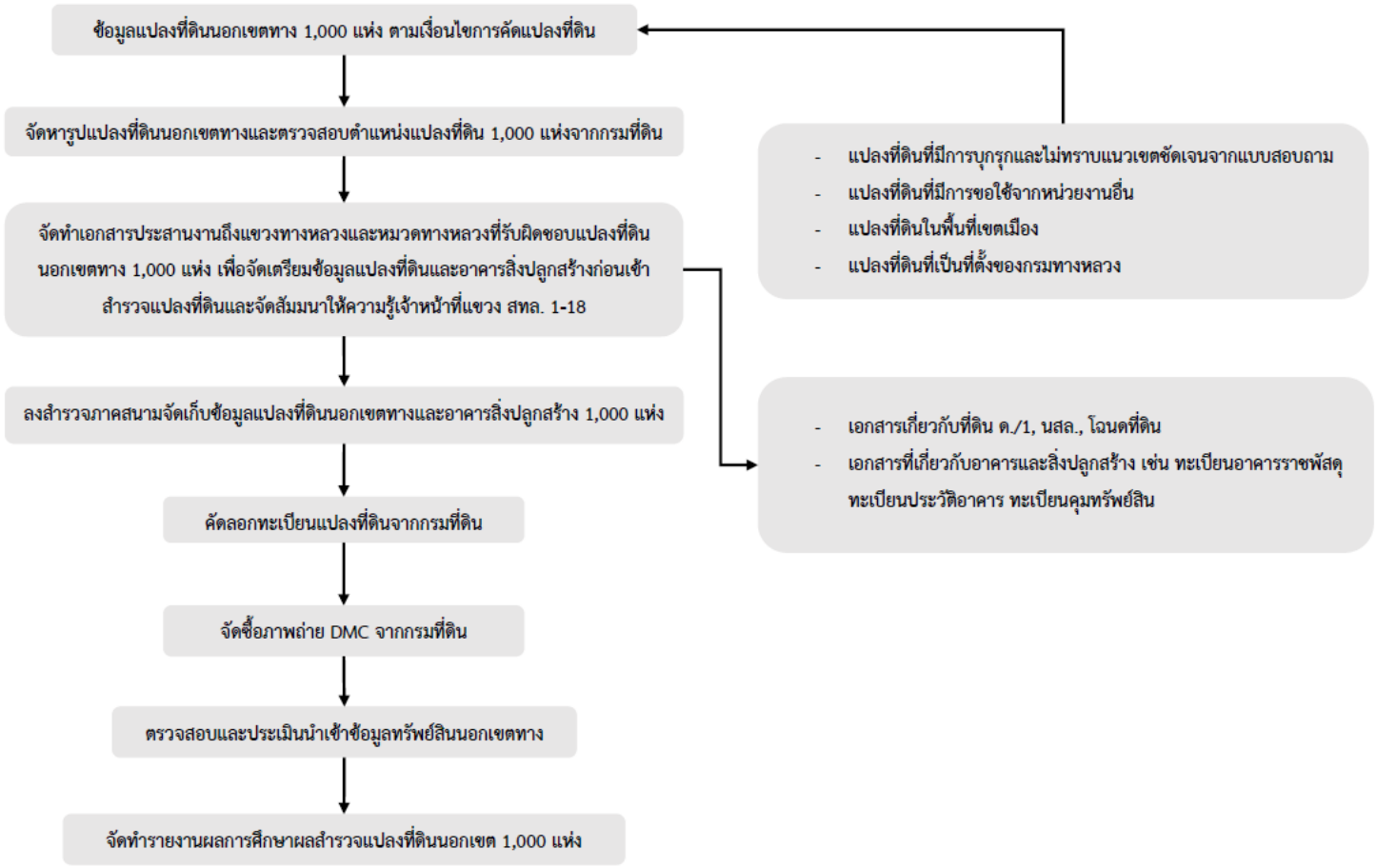
2.2.1.2) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง



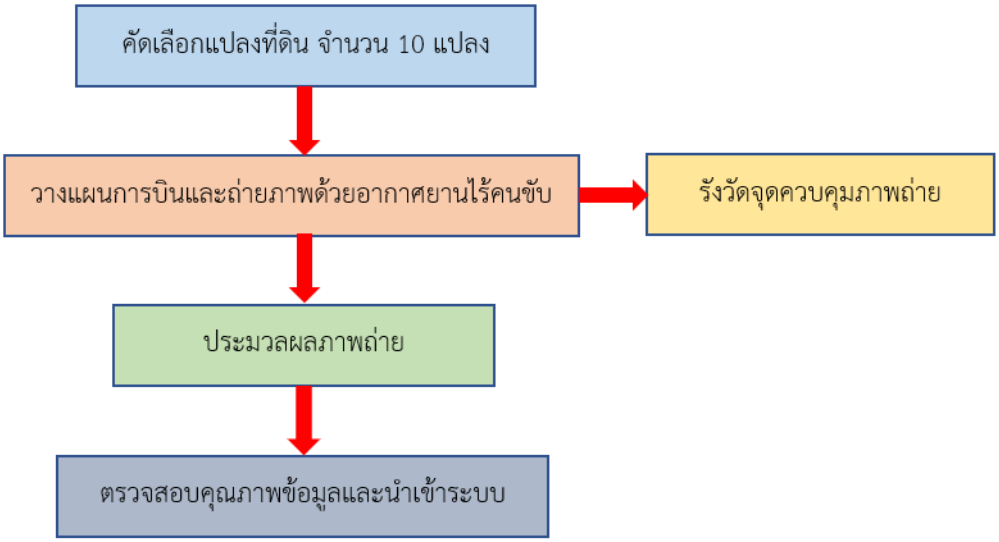
รูปที่ 2-46 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,893 แปลง

2.2.1.3) ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



รูปที่ 2-47 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง

ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ



รูปที่ 2-48 ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

2.2.1.4) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

จากการประชุม kick off เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 และ ประชุมหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 จึงได้แนวทางวิธีคิดหลักเกณฑ์เงื่อนไขคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง ให้คณะกรรมการพิจารณา ในรายงานเบื้องต้นฉบับนี้

1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดินที่ปรึกษาจึงลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 1 เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดที่ชัดเจน

2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีการเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเป็นผลประโยชน์ของกรมทางหลวง ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 2

3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง ที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมือง เป็นแปลงที่ดินที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง หากไม่จัดทำแนวเขตให้ชัดเจนอาจจะมีการบุกรุกแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมืองได้ในอนาคต ที่ปรึกษานำข้อมูล Land Use ปี พ.ศ.2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน มาใช้คัดเลือกแปลงดิน จึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 3

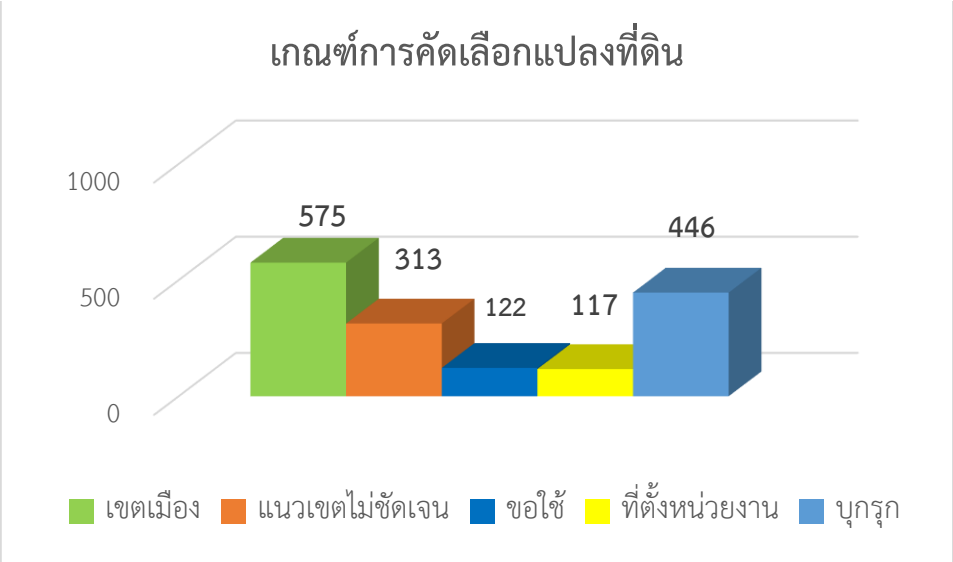
4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ในแปลงที่ดิน และต้องการสำรวจข้อมูลอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารร่วมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาคาร ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 4

รายละเอียดจำนวนทั้งหมด 1,000 แปลง ตามเงื่อนไขการคัดคัดเลือกพื้นที่ 4 เกณฑ์ ดังนี้

1) แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
2) แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
3) แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
4) ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง

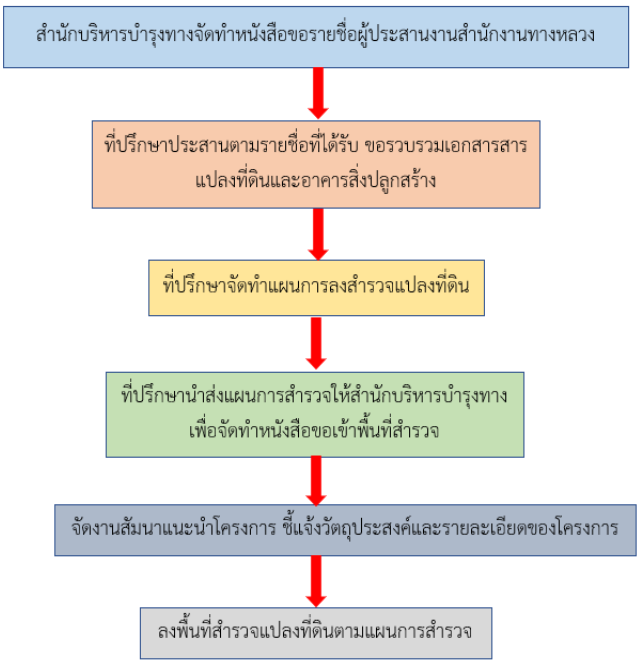
ตารางที่ 2-11 แผนลงสำรวจแปลงที่ดิน 18 สทล.

สำนักทางหลวง	เกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดิน				
	เขตเมือง	แนวเขตไม่ชัดเจน	ขอใช้	ที่ตั้งหน่วยงาน	บุกรุก
สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)	48	19	5	7	34
สทล.ที่ 2 (แพร่)	42	17	1	6	51
สทล.ที่ 3 (สกลนคร)	29	42	16	6	52
สทล.ที่ 4 (ตาก)	21	8	1	5	14
สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)	28	6	1	6	11
สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)	53	11	8	6	44
สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)	28	13	1	6	24
สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)	23	7	0	5	1
สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)	24	9	15	5	38
สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)	43	28	21	6	15
สทล.ที่ 11 (สุพรรณบุรี)	37	1	4	7	4
สทล.ที่ 12 (ลพบุรี)	40	8	5	7	40
สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)	12	29	4	8	1
สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)	49	18	4	7	7
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	30	26	5	7	16
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	27	3	4	6	25
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	25	47	6	4	53
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	16	21	21	4	16
สำนักก่อสร้างสะพาน	0	0	0	4	0
สำนักงานบริหารงานศูนย์สร้างทาง	0	0	0	5	0
รวม	**575**	**313**	**122**	**117**	**446**



รูปที่ 2-49 แผนที่แสดงตำแหน่งจำนวนแปลงที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง ตามเกณฑ์การคัดเลือก

2.2.1.5) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา ในการเข้าถึง ระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพที่ระบุไว้ในข้อ 2.2.2.1) ร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม



รูปที่ 2-50 ขั้นตอนการประสานงานเจ้าหน้าที่

รูปที่ 2-51 บรรยากาศการประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

2.2.1.6) ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 -18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1000 แปลงเสร็จสิ้น โดยมีจำนวนการสำรวจที่ดินสะสมทั้งหมด 1,235 แปลง ตารางที่ 2-12 ผลการสำรวจที่ผ่านมา

หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน	ผลสำรวจที่ดิน	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	72	95	27 มิถุนายน - 4 กรกฎาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	58	78	16 - 24 มิถุนายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	85	73	8 - 16 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	62	58	17 - 20 พฤษภาคม 2565 ,18 - 20 มิถุนายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	58	51	21 - 26 กรกฎาคม 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	79	83	13 -21 กุมภาพันธ์ 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	72	70	20 - 28 เมษายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	10	13	18 - 19 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	90	84	6 - 14 กันยายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	107	116	24 กุมภาพันธ์ - 9 มีนาคม 2566

ตารางที่ 2-12 ผลการสำรวจที่ผ่านมา (ต่อ)

หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน	ผลสำรวจที่ดิน	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	98	95	7 - 12 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	53	42	1 - 5 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	31	30	21 - 28 กันยายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	85	79	14 - 19 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	79	75	15 - 24 มีนาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	35	49	19 - 27 กรกฎาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	94	99	7 - 17 สิงหาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	60	38	11 - 17 กรกฎาคม 2566
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	1	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566
ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	1	1	7 - 17 สิงหาคม 2566
ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	1	0	11 - 17 กรกฎาคม 2566
ศูนย์สร้างทางสงขลา	1	0	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566

หมายเหตุ : แปลงที่ดินของศูนย์สร้างทางขอนแก่นเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแปลงที่ดินของศูนย์สร้างทางสงขลาเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

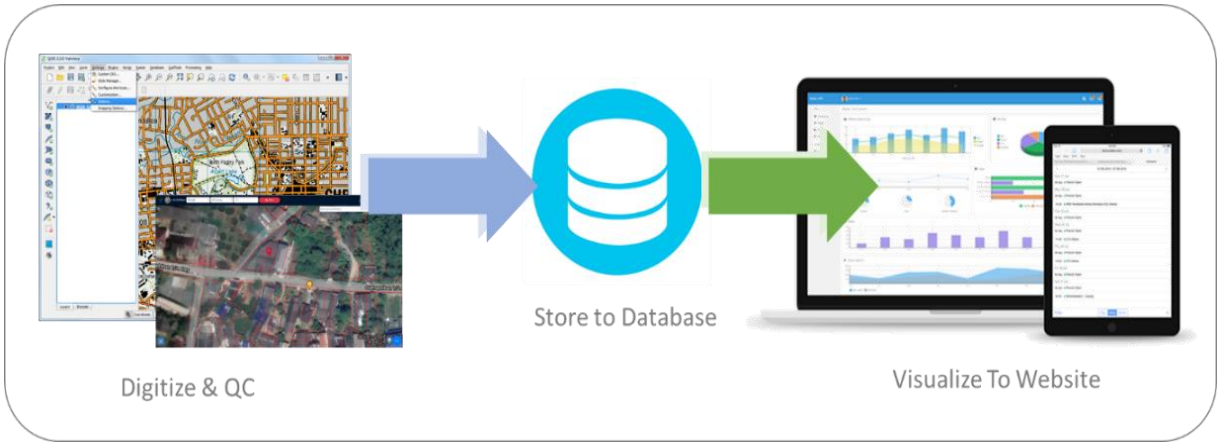
นอกจากนั้นที่ปรึกษาได้สำรวจแปลงที่ดินด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับเพิ่ม 1 แห่ง บนแปลงที่ดินในความดูแลของสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร รหัสแปลงที่ดิน 0630-0632-02128 ซึ่งเป็นแปลงที่ดินที่มีราษฎรบุกรุกจำนวนมาก ที่ตำบลกุดชมพู อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งปัจจุบันรวมจำนวนแปลงที่ดินสะสมที่สำรวจด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับทั้งสิ้น 10 แห่งตามข้อกำหนด

ตารางที่ 2-13 การสำรวจแปลงที่ดินด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	การใช้ประโยชน์ที่ดิน
1	สทล. 4 (ตาก)	สำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)		ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
2	สทล. 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	ที่ตั้งหมวดท่าปลา (เก่า)
3	สทล. 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา	ที่ตั้งหมวดท่าปลา
4	สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	ที่ตั้งวัดสิริกาญจนราม
5	สทล. 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	เหมืองเก่า (แกรนด์แคนยอนด์)
6	สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ที่ตั้งหมวดการทางวิเชียรบุรี
7	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	บ่อหินปูน (เขาคลองวาฬ)
8	สทล. 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ที่ว่างเปล่า
9	สทล. 2 (แพร่)	ขท. แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	กองวัสดุงานทางมีการบุกรุก
10	สทล. 9 อุบลราชธานี	ขท. อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	ที่ราษฎรบุกรุก

2.2.2 ประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจในข้อ 2.2.1 ในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้น ในรูปแบบ GIS ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS84 โดยกรมทางหลวงสามารถนำไปใช้อ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดิน หรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น

ที่ปรึกษาจะทำการประเมินข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยทำการจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยอ้างอิงระบบพิกัดภูมิศาสตร์ WGS84 โดยที่ปรึกษาจะทำการประเมินทรัพย์สิน ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล เชิงตำแหน่ง โดยอ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินจากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดินหรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น หลังจากตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้วจะทำการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูล เพื่อกรมทางหลวง สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นได้



รูปที่ 2-52 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน

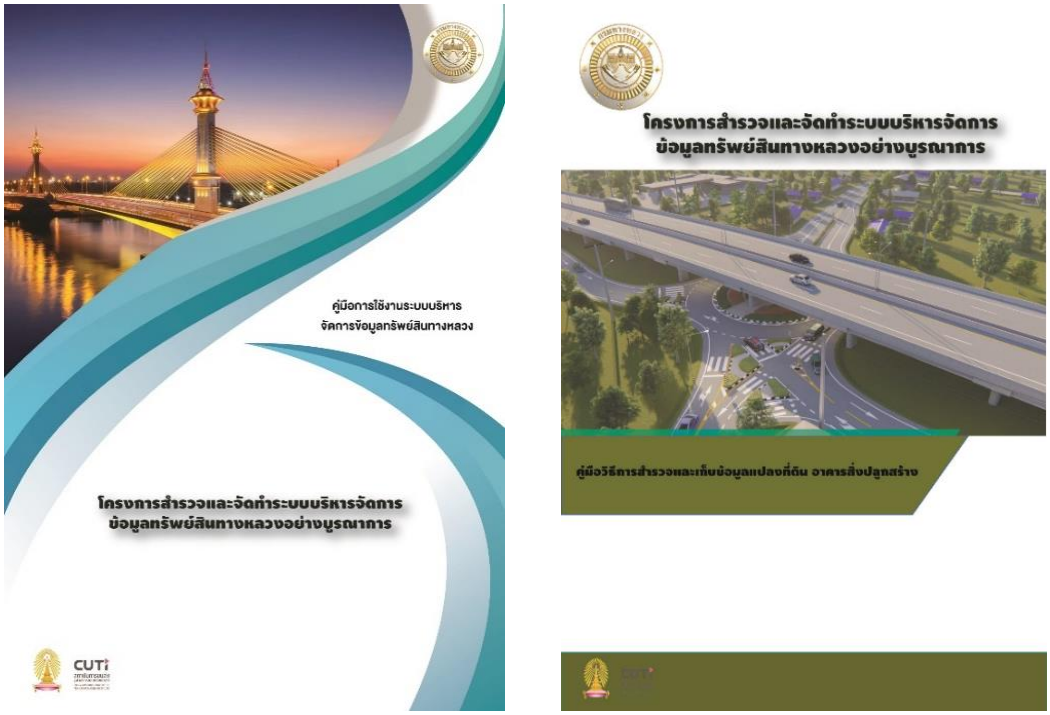
นอกจากการนำเข้าข้อมูลประเมินทรัพย์สินประเภทแปลงที่ดินและอาคารที่ได้จากการสำรวจแล้ว ที่ปรึกษาได้ทำการจัดหารูปแปลงที่ดินจากกรมที่ดิน ที่เป็นแปลงที่ดินของกรมทางหลวงและแปลงที่ดินโดยรอบ ในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยประมาณ พร้อมรายละเอียด (Attribute) ของแปลงที่ดินนั้น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ยังมีการจัดหาภาพถ่ายทางอากาศ โดยจัดซื้อภาพถ่าย DMC จากกรมที่ดิน พร้อมทั้งรองรับการแสดงผลภาพถ่ายจาก Drone ที่หน่วยงานทำการบินสำรวจ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากในการพิจารณาแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก หรือเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2.2.3 ได้จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เหมาะสมกับกรมทางหลวง พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

คู่มือการสำรวจ จะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการสำรวจข้อมูลแปลงที่ดิน วิธีการสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แนวทางการรวบรวมเอกสารแปลงที่ดินและแนวทางการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก การนำเทคโนโลยีการสำรวจมาประยุกต์ใช้การสำรวจแปลงที่ดิน คู่มือส่วนนี้จะเริ่มจัดทำหลังจากดำเนินการจัดทำหัวข้อ 4.5 แล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดเนื้อหาประกอบคู่มือ ดังนี้

1. คู่มือวิธีการสำรวจและเก็บข้อมูลแปลงที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง
2. คู่มือการใช้งานเครื่องมือสำรวจแปลงที่ดิน
   - การใช้งาน GNSS RTK
   - การใช้งานอากาศยานไร้คนขับ
3. คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



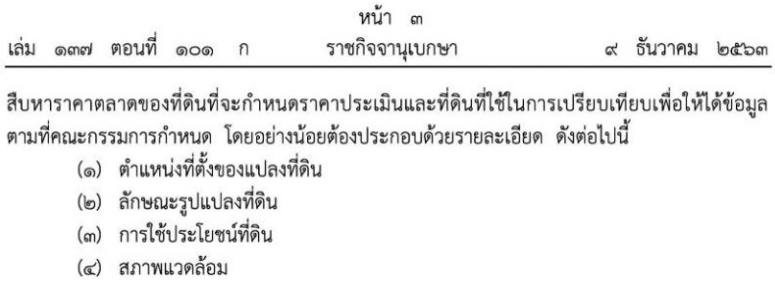
รูปที่ 2-53 ตัวอย่างคู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง

2.2.4 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS

การประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดินประกอบด้วย 2 แนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ 1 ประเมินจากการพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจานุเบกษา

พิจารณาราคาที่ดินจากรายละเอียดอย่างน้อย 4 ปัจจัย คือ 1) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน 2) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน 3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน และ 4) สภาพแวดล้อม โดย หากพื้นที่มีราคาที่ดินสามารถประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) และหากพื้นที่ที่ไม่มีราคาที่ดินสามารถประมาณราคาจากพื้นที่ใกล้เคียงที่มีราคาที่ดินเพื่อใช้ในการประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) โดยการประเมินจากการพิจารณาที่ดินสามารถดำเนินการผ่านข้อมูลที่มีในฐานข้อมูลและประเมินและประเมินผลคะแนนจากช่วงคะแนนที่กำหนด



หน้า ๓
เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๑๐๑ ก ราชกิจจานุเบกษา ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

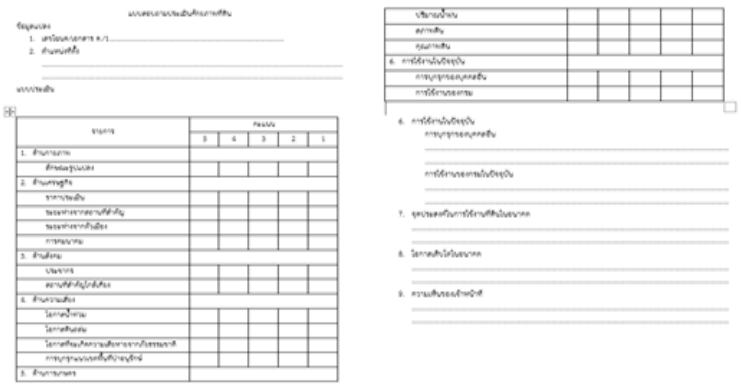
สืบหาราคาตลาดของที่ดินที่จะกำหนดราคาประเมินและที่ดินที่ใช้ในการเปรียบเทียบเพื่อให้ได้ข้อมูลตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน
(๒) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน
(๓) การใช้ประโยชน์ที่ดิน
(๔) สภาพแวดล้อม

รูปที่ 2-54 การพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจจานุเบกษา

แนวทางที่ 2 ประเมินจากการทำแบบสอบถาม

หารือประเด็นที่เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการประเมินศักยภาพที่ดิน และสร้างแบบสอบถามการให้คะแนนในลักษณะรูปแบบการบรรยาย หรือรูปแบบการประเมินคะแนน อย่างไรก็ตามแนวทางนี้มีข้อเสียคือใช้ระยะเวลานานในการจัดทำแบบสอบถาม รวมถึงการให้แต่ละพื้นที่ประเมิน รวมทั้งผลการประเมินอาจหาตัวชี้วัดได้ยาก



รูปที่ 2-55 ตัวอย่างแบบสอบถาม

ทั้งนี้ทางที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดิน โดยวิธีการหาราคาประเมินของกรมธนารักษ์มีรายละเอียด ดังนี้

<u>วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Sale Comparison Approach)</u>

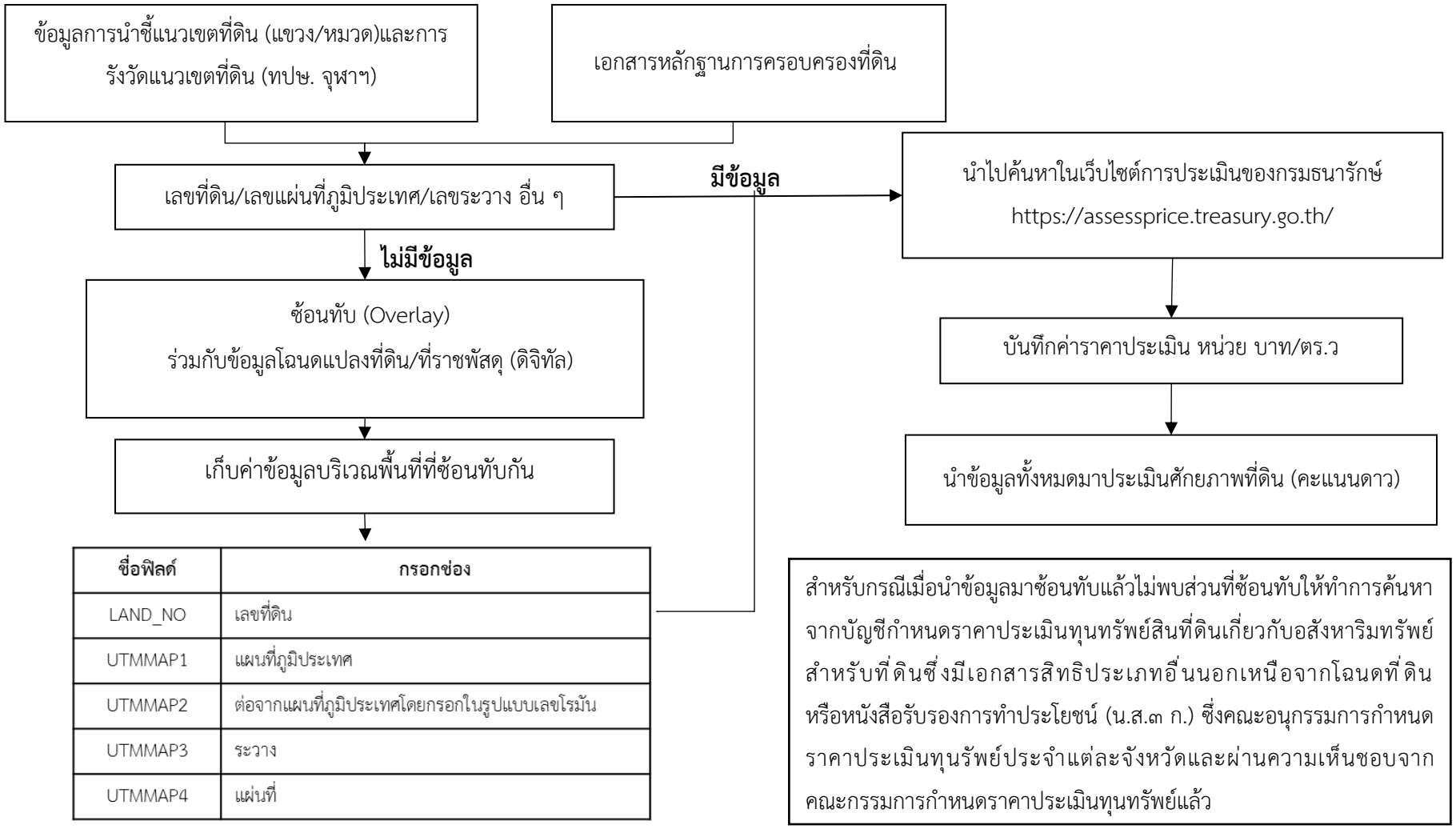
1. ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดิน คือ ขนาด รูปร่างแปลงที่ดิน สาธารณูปโภค ทำเลที่ตั้ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเข้าถึงแปลงที่ดิน
2. ข้อมูลทั่วไป คือ ข้อจำกัดการใช้ที่ดิน การใช้ที่ดินข้อกำหนดกฎหมายผังเมือง กฎหมายควบคุมอาคารเทศบัญญัติ แนวโน้มการพัฒนา สถิติ ปริมาณงานการขออนุญาตก่อสร้าง/จัดสรร
3. ข้อมูลซื้อขาย/ เช่า คือ ราคาจำนอง ราคาจดทะเบียนซื้อขาย ราคาซื้อขาย ราคาเสนอขาย/ ค่าเช่า

<u>ขั้นตอนวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด</u>

1. รวบรวมข้อมูลซื้อขายที่เพิ่งเกิดขึ้น ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับทรัพย์สินที่ต้องการประเมินราคา
2. ปรับค่าความแตกต่างระหว่างข้อมูลซื้อขายและทรัพย์สินที่จะประเมิน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ราคาข้อมูลซื้อขายเป็นตัวแทนของแปลงที่ประเมินราคา
3. กำหนดมูลค่าทรัพย์สิน

<u>แหล่งที่มาของข้อมูลราคาตลาด</u>

1. นายหน้าขายที่ดิน เพื่อให้ทราบความเคลื่อนไหวของราคาที่ดิน
2. การประมูลขายที่ดิน
3. ราคาประเมินของกรมธนารักษ์
4. สอบถามผู้ที่เป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์
5. วันที่ซื้อขาย
6. เงื่อนไขการซื้อขาย
7. ราคาที่ซื้อขาย
8. สภาพ ณ วันที่ซื้อขาย
9. อายุอาคาร
10. แหล่งใกล้เคียงกับสถานที่ที่ทำการประเมินราคา
11. ป้ายประกาศขาย
12. ชุมชน ร้านค้าใกล้เคียง
13. หนังสือพิมพ์/เอกสาร/อินเตอร์เน็ต ที่มีข่าวเกี่ยวกับการซื้อขายที่ดิน



ชื่อฟิลด์	กรอกช่อง
LAND_NO	เลขที่ดิน
UTMMAP1	แผนที่ภูมิประเทศ
UTMMAP2	ต่อจากแผนที่ภูมิประเทศโดยกรอกในรูปแบบเลขโรมัน
UTMMAP3	ระวาง
UTMMAP4	แผ่นที่

รูปที่ 2-56 แผนผังวิธีการประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว)

ชื่อฟิลด์	ค่าข้อมูล
LAND_NO	173
UTMMAP1	4843
UTMMAP2	3
UTMMAP3	1200
UTMMAP4	00

กรอกในเว็บ →

เลขที่	173
แผนที่ภูมิประเทศ	4843III
ระวาง	1200
แผ่นที่	00

รูปที่ 2-57 ตัวอย่างการกรอกในเว็บ

<u>หลักการให้คะแนนดาว</u>

1. นำราคาประเมินทั้งหมดที่ได้บันทึกมานำมาหาค่าต่ำที่สุด (Min) และค่าสูงที่สุด (Max)
2. นำค่ามากที่สุด ลบด้วย ค่าน้อยที่สุด จะได้ค่าต่าง (Difference)
3. นำค่าต่างที่ได้มาหารด้วยระดับสูงสุดของคะแนนดาวที่จะทำการประเมินศักยภาพที่ดิน จะได้ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว
4. ทำการสร้างเกณฑ์คะแนนดาว โดยนำค่าช่วงชั้นคะแนนดาวบวกกับค่าต่ำสุดจะได้ช่วงราคาของระดับคะแนนดาวระดับแรก
5. นำค่าช่วงชั้นบวกเพิ่มไปทีละ 1 รอบ จะได้ช่วงชั้นของคะแนนดาว จนสุดท้ายบวกได้เป็นค่าสูงที่สุดคือช่วงราคาของระดับคะแนนดาวสุดท้าย

ตารางที่ 2-14 ตัวอย่างการประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) บนที่ดิน สทล. ตาก

รหัสแปลง	ขนาดที่ดิน (ไร่-งาน-วา)	ขนาดที่ดิน (ตร.วา)	ราคาประเมินจากเว็บไซต์กรมธนารักษ์ (บาท/ตร.วา)	คะแนนดาว	หมายเหตุ
0152-0512-00832	32-2-45	13045	1,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00820	5-1-60	5160	160	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00816	5-1-53	5153	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00856	39-3-15	15915	260	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00853	65-2-59	26259	220	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00854	24-0-33	9633	200	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00814	20-2-3	8203	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00843	37-2-0	15000	1,150	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00847	11-3-95	4795	2,800	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00842	5-3-62	2362	1,300	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0512-00860	8-1-36	3336	3,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00871	19-3-82	7982	750	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00852	4-3-73	1982	5,250	2	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00865	11-3-2	4702	430	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00864	40-3-8	16308	2,250	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0514-00900	26-3-71	10771	2,650	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ
0152-0152-03026	93-3-88	37588	15,000	3	ราคาประเมินที่ข้อมูลซ้อนทับ

ค่าต่ำสุด (Min)	160
ค่าสูงสุด (Max)	15000
ค่าต่าง (Difference)	14840 – 160 = 14840
ระดับคะแนนดาวสูงสุดที่จะใช้ในการประเมิน (3 ระดับ)	14840 / 3 = 4947
ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว	1947

ระดับคะแนนดาว	ช่วงราคา
1 ดาว	160 - 5107
2 ดาว	5180 - 10054
3 ดาว	1005 - 15000

2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2.3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3.1.1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- สามารถให้บริการข้อมูลในรูปแบบ Web Service API ผ่านโปรโตคอล HTTPS โดยมีการส่งผ่านข้อมูลแบบ JSON/GeoJSON/XML ตามมาตรฐาน
- รูปแบบ Web Service API สามารถรองรับการให้บริการข้อมูลทั้งในส่วนของข้อความ (Text) ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และรูปภาพ (Images) ได้
- รองรับปริมาณการร้องขอข้อมูล (Request) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อนาทีได้
- รองรับการให้บริการในระบบเครือข่ายทั้ง Internet และ Intranet ได้

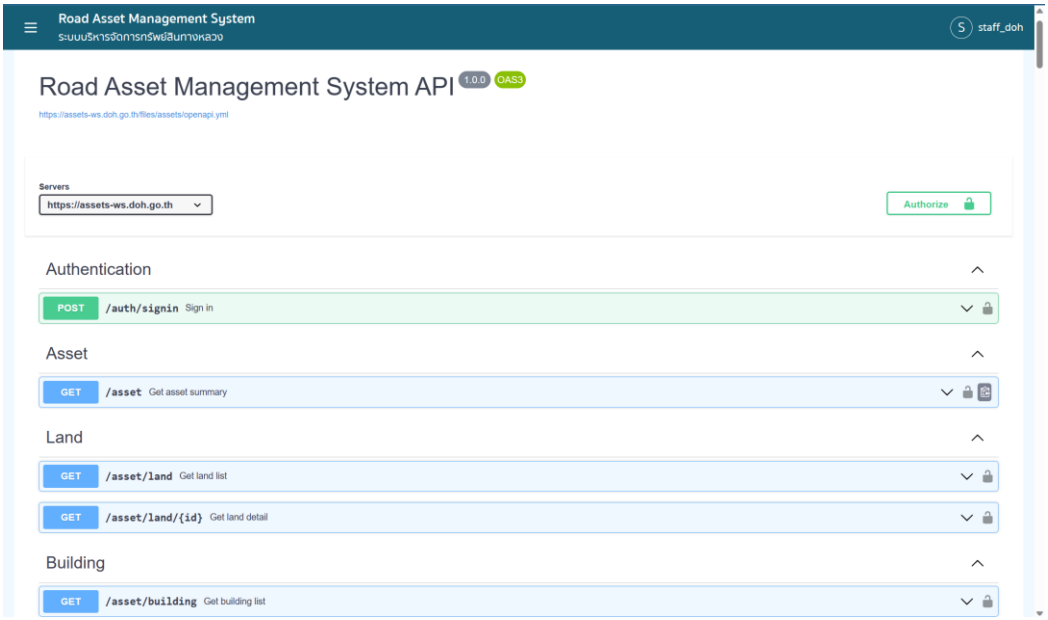
ที่ปรึกษาจะดำเนินการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอื่น ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง โดยเลือกมาตรฐานทางเทคนิคพื้นฐานเพื่อการสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ประกอบด้วย มาตรฐานการเชื่อมโยง (Interconnection Specification) ด้วยโปรโตคอล Hypertext transfer protocols (HTTP) และบริการผ่านเว็บเซอร์วิสเทคโนโลยี (Web Technology Specification) ด้วย Web service request delivery (SOAP) และ Web service description language (WSDL) ซึ่ง Web Services เป็นระบบซอฟต์แวร์ ที่ออกแบบมา เพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านระบบเครือข่าย โดยที่ภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ คือ XML เว็บเซอร์วิสมีอินเทอร์เฟส ที่ใช้อธิบายรูปแบบข้อมูลที่เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลได้ ลักษณะการให้บริการของ Web Services นั้น จะถูกเรียกใช้งานจาก application อื่น ๆ ในรูปแบบ RPC (Remote Procedure Call) ซึ่งการให้บริการจะมีเอกสารที่อธิบายคุณสมบัติของบริการกำกับไว้ โดยภาษาที่ถูกใช้เป็นสื่อในการแลกเปลี่ยนคือ XML ทำให้เราสามารถเรียกใช้ Component ใด ๆ ก็ได้ ในระบบ หรือ Platform ใด ๆ ก็ได้ บน Protocol HTTP ซึ่งเป็น Protocol สำหรับ World Wide Web หรืออินเทอร์เน็ต อันเป็นช่องทางที่ได้รับการยอมรับทั่วโลกในการติดต่อสื่อสารกันระหว่าง Application กับ Application ในปัจจุบัน

การทำงานของ Web Services ประกอบไปด้วย

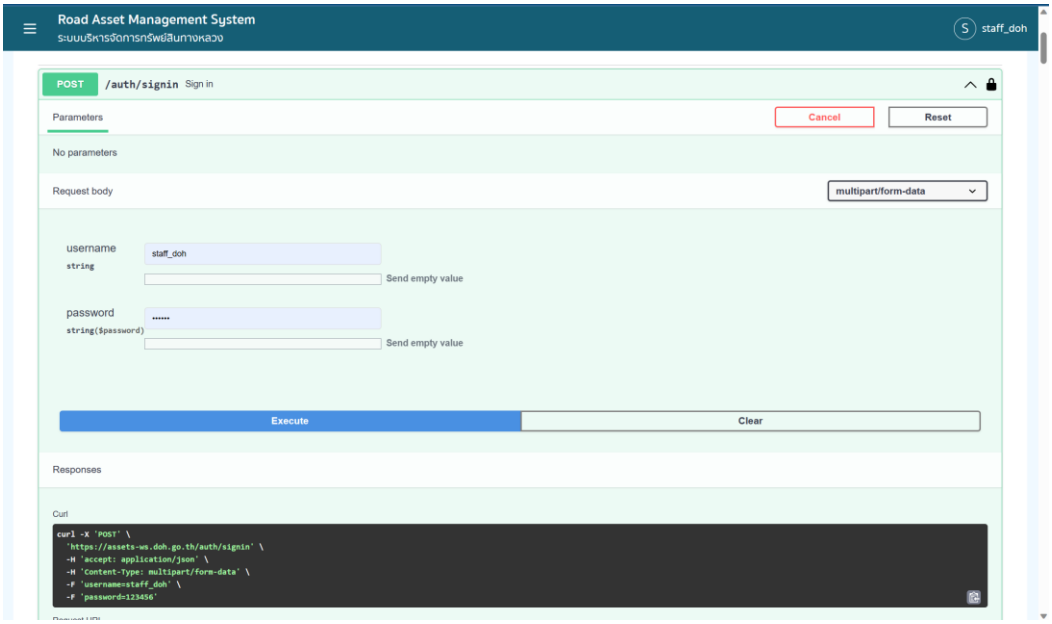
(1) XML (Extensible Markup Language)

(2) SOAP (Simple Object Access Protocol)

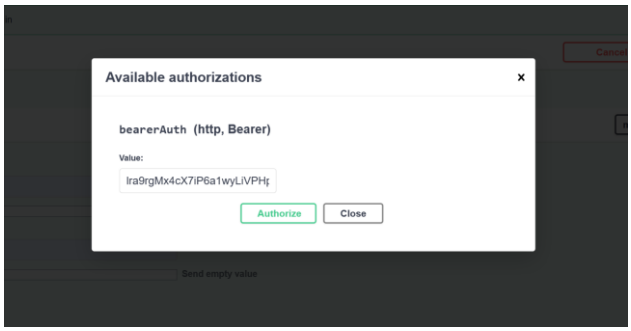
(3) WSDL (Web Services Description Language)



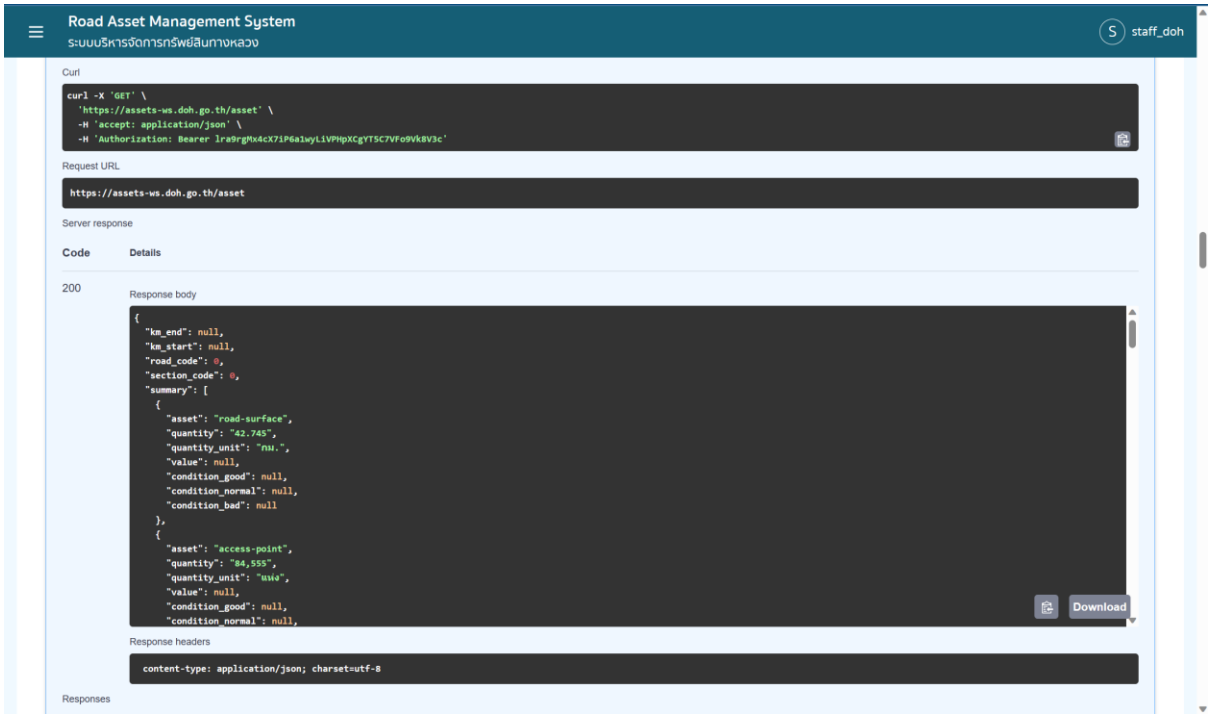
รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service



รูปที่ 2-59 การกำหนดสิทธิผู้ใช้ที่สามารถเข้าถึง web service ของข้อมูลได้



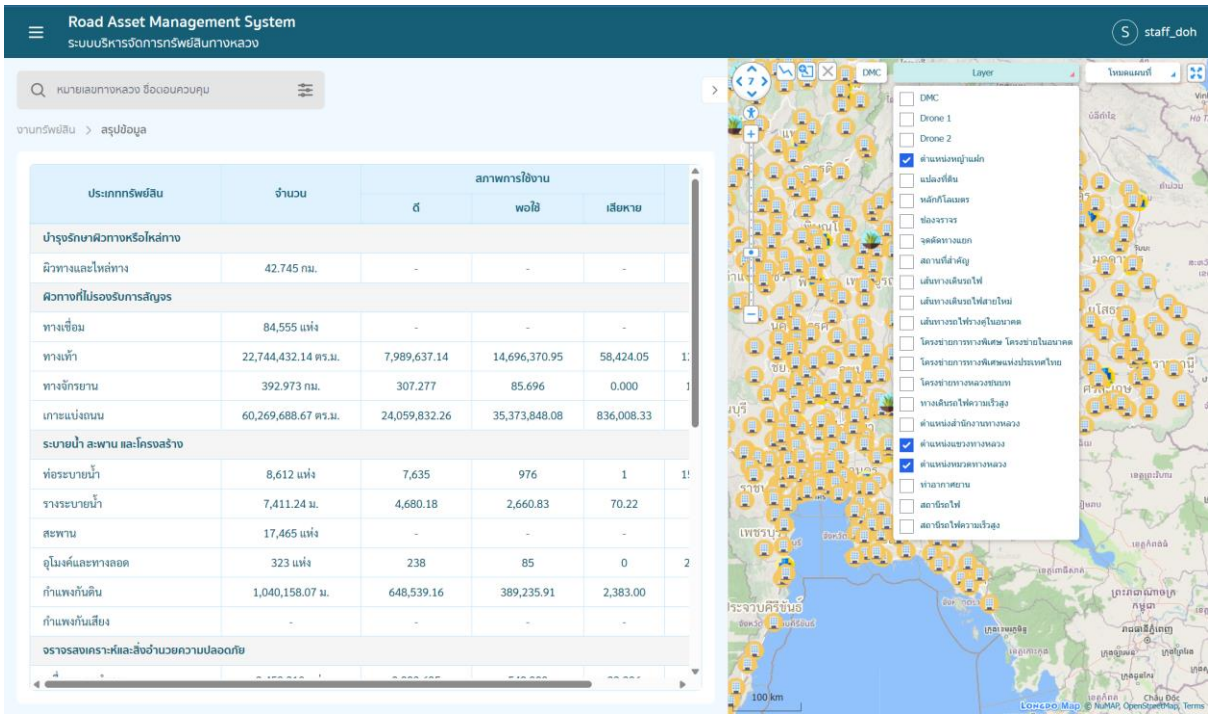
รูปที่ 2-60 ผู้ใช้จะต้องกรอก Token ของ User เพื่อ Authen ก่อนเรียกข้อมูลใน webservice



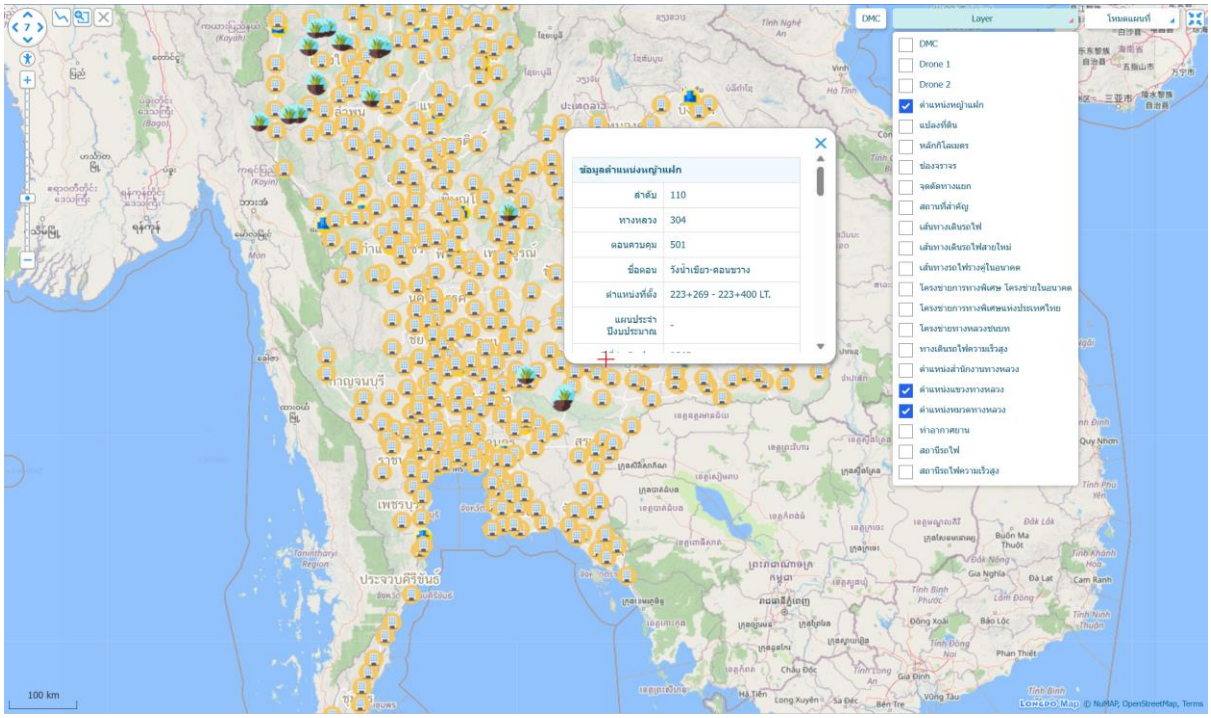
รูปที่ 2-61 ตัวอย่างการคืนค่า web service (Redspond)

2.3.1.2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้

ที่ปรึกษาจะทำการนำเข้าข้อมูลแปลงที่ดินที่ตั้งสำนักงานทางหลวง ที่ได้จากการสำรวจ MMS และ ภาพถ่ายทางอากาศจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จัดทำข้อมูล ในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) บนระบบ และพัฒนาฐานข้อมูลให้รองรับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สิน จากระบบต่าง ๆ ภายในกลุ่มทางหลวง รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่สำคัญหรือจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถแสดงข้อมูลในรูปแบบของ Layer



รูปที่ 2-62 เมนูการแสดงผล Layer กลุ่มข้อมูลสนับสนุนการใช้งานของเจ้าหน้าที่



รูปที่ 2-63 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลที่ตั้งหน่วยงานของกรมทางหลวง

2.3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน

ที่ปรึกษาได้ทำการตรวจสอบและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและปรับปรุงให้เป็นข้อมูลที่สอดคล้องกับบัญชีสายทาง ณ ปัจจุบัน และสอดคล้องกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ รวมถึงเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้ทำการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดตารางที่ 2-15

ตารางที่ 2-15 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	55,100.877 (72,966.189)	กิโลเมตร	52,302.034 (77,500.395)	กิโลเมตร	ระยะทางจริง (ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร) เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Roadnet
2	ทางเท้า	12,103,782.95	ตร.ม.	5,620,797.699	ตร.ม.	
3	ทางจักรยาน	501.933	กิโลเมตร	7,878.362	กิโลเมตร	
4	เกาะแบ่งถนน	61596248.31	ตร.ม.	65,762,891.12	ตร.ม.	
5	ทางเชื่อม	76,381	แห่ง	14,043	แห่ง	
6	ท่อระบายน้ำ	93748	แห่ง	114,147	แห่ง	
7	รางระบายน้ำ	18,760 (7,432,214.00)	แห่ง (เมตร)	22,739 (8,723,289)	แห่ง (เมตร)	
8	สะพานและสะพานยกระดับ	11,754	แห่ง	17,228	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ BMMS
9	อุโมงค์หรือทางลอด	275	แห่ง	312	แห่ง	
10	กำแพงกันดิน	3,449 (1,314,000.90)	แห่ง (ตร.ม.)	3,614 (1,018,200.399)	แห่ง (ตร.ม.)	
11	ป้ายจราจร	329,132 (14,392,799.89)	แห่ง (ตร.ม.)	358,922 (13,909,234.29)	แห่ง (ตร.ม.)	
12	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	25824927.63	ตร.ม.	26,567,293.46	ตร.ม.	

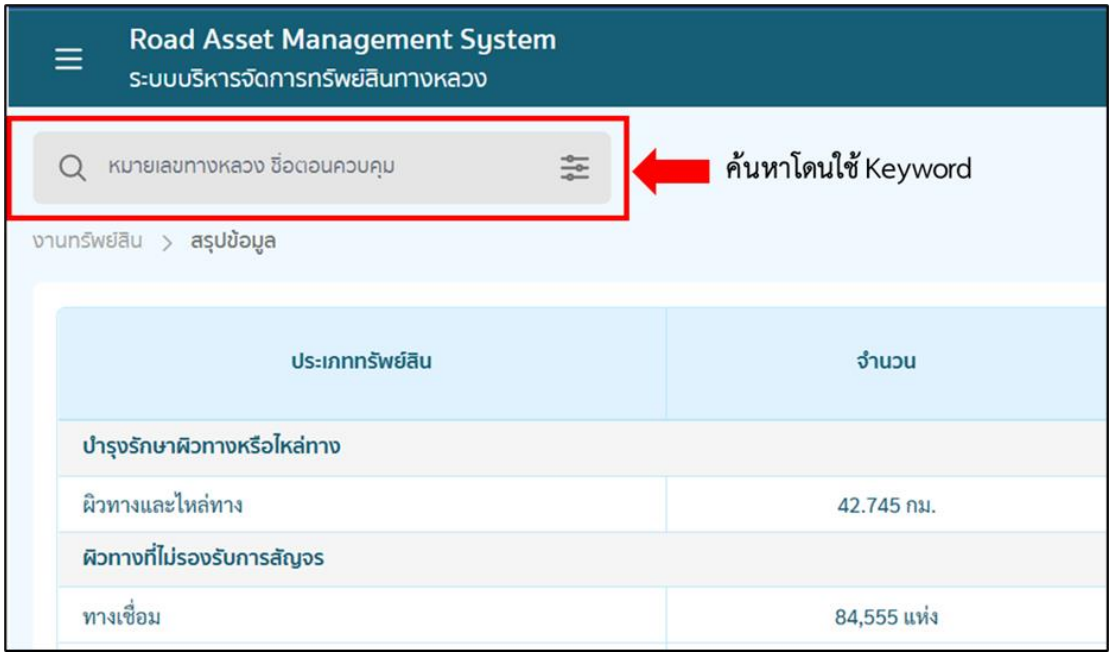
ตารางที่ 2-15 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล (ต่อ)

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
13	ราวกันอันตราย	5080681.74	เมตร	351,198.00	เมตร	
14	สัญญาณไฟจราจร	2164	แห่ง		แห่ง	
15	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	525220	แห่ง	700825	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
16	เครื่องหมายนำทาง	3246257	แห่ง	1,601,374	แห่ง	
17	หลักกิโลเมตร	462189	แห่ง	462,189	แห่ง	
18	แผงบังแสง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
19	สะพานกลับรถ	89 (42,096.01)	แห่ง (ตร.ม.)	93 (43,211.904)	แห่ง (ตร.ม.)	
20	สะพานลอยคนเดินข้าม	1662	แห่ง	1,977	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
21	ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง	18643	แห่ง	22,256	แห่ง	
22	บริเวณข้างทาง	713093189.9	ตร.ม.	4,471,611	ตร.ม.	
23	กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
24	ที่พักริมทาง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
25	แปลงที่ดินนอกเขตทาง	2,884	แปลง	-	แปลง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล
26	อาคาร	11336	หลัง	-	หลัง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล

2.3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยครอบคลุมประเภทและรายการทรัพย์สินที่ปรากฏรายละเอียดดังนี้

2.3.3.1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวง โดยการระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ/หรือตำแหน่ง กม.บนสายทาง หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุ ในปัจจุบันหรืออดีต เพื่อให้สามารถแสดงทรัพย์สินทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงได้

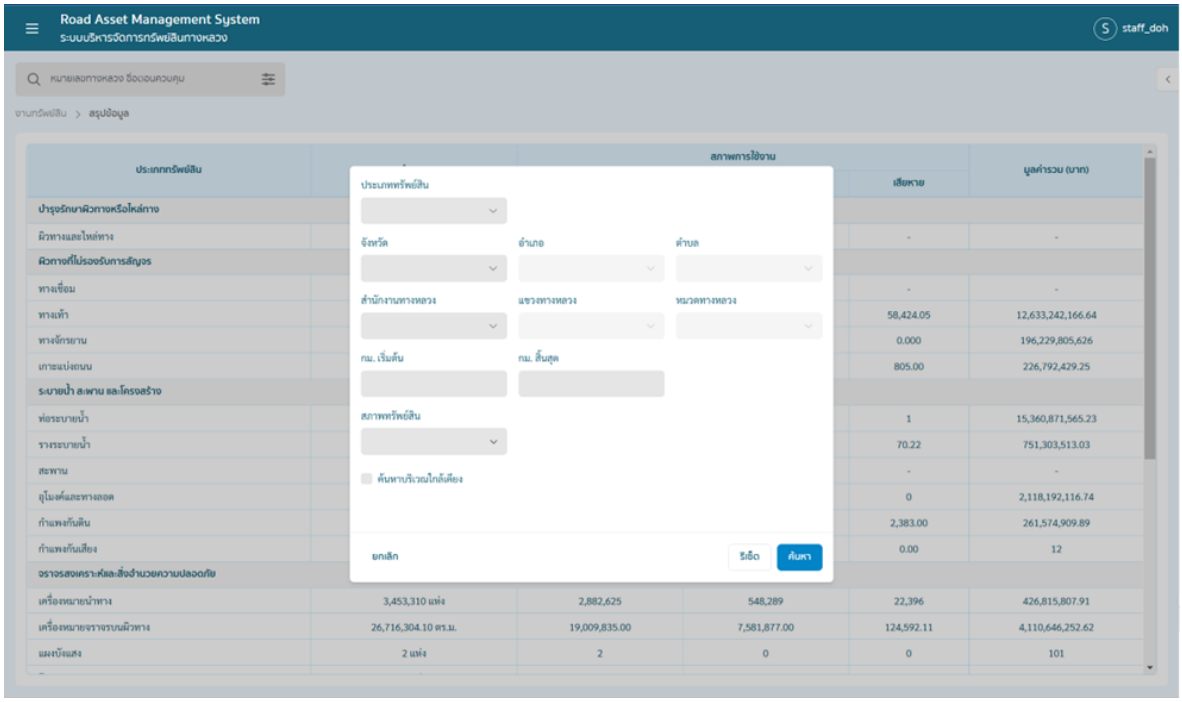
ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบหน้าระบบค้นหา โดยการค้นหาโดยใช้ Keyword ซึ่งเป็นหลักการค้นหาเช่นเดียวกับ Search Engine ทั่วไป เหมาะสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สินตาม สายทาง หมายเลขตอนควบคุม หรือชื่อตอนควบคุม รหัสทรัพย์สิน หรือหมายเลขแปลงที่ดิน รายการทรัพย์สินที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เช่นแก้ไขเปลี่ยนแปลงหมายเลขราชพัสดุของแปลงที่ดินและอาคาร หรือทรัพย์สินมีการยกเลิกใช้งานหรือรื้อถอน จะถูกจัดเก็บเป็น Log การแก้ไขแทนการลบข้อมูลจากระบบ เพื่อให้ผู้ใช้งานยังสามารถค้นหาข้อมูลได้อยู่ รวมถึงค้นหาโดยใช้ตำแหน่งพิกัด (Lat, Lon) บริเวณใกล้เคียงได้



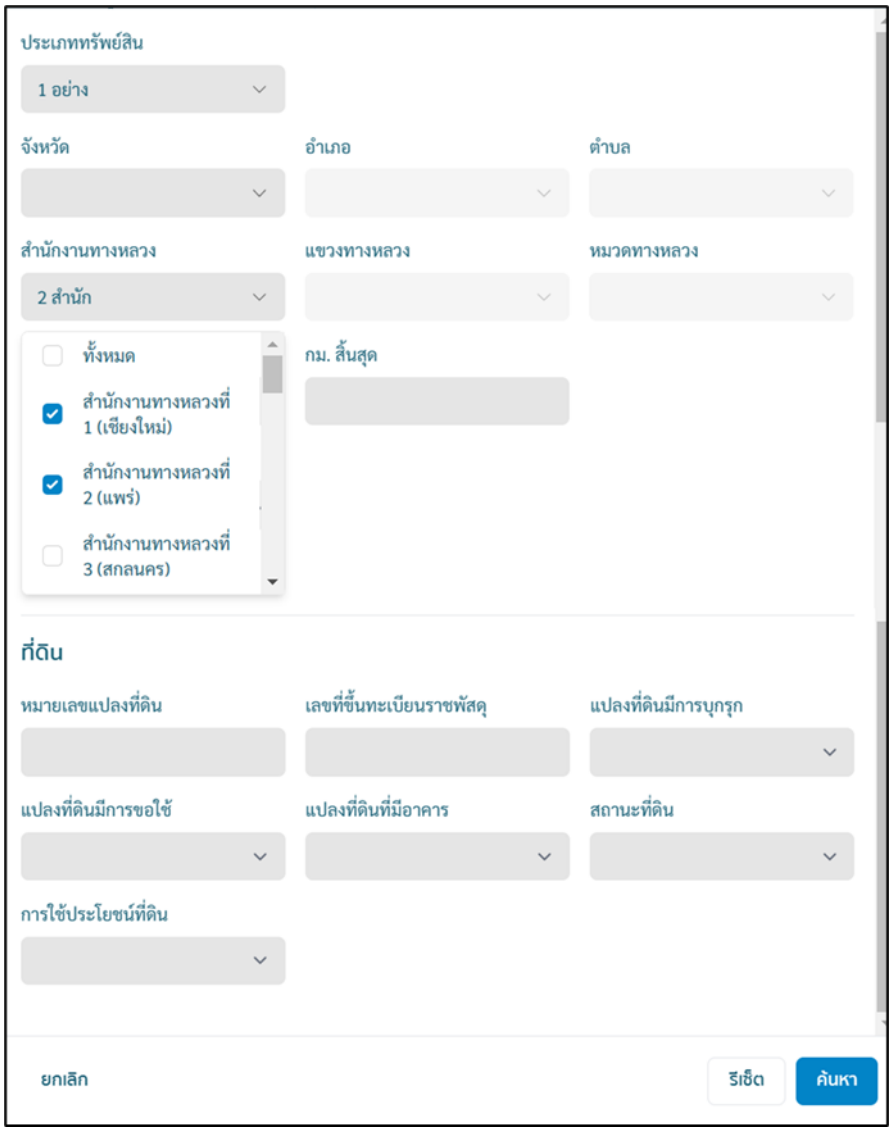
รูปที่ 2-64 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword และค้นหาขั้นสูง

2.3.3.2) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขที่สอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนต่างๆ เช่น กลุ่มข้อมูล หรือประเภทของทรัพย์สิน หน่วยงานที่กำกับดูแล สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง รวมถึงพื้นที่เช่น จังหวัด อำเภอ ตำบล เพื่อรองรับการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถค้นหาหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือหลายหน่วยงานพร้อมกันได้ (Multiple Selection) รวมทั้งการค้นหาหลายเงื่อนไขพร้อมกันได้



รูปที่ 2-65 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาขั้นสูง



รูปที่ 2-66 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection

2) การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ ผู้ใช้ในแต่ละส่วนงานจะมีความต้องการและเงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูลที่แตกต่างกัน เช่น บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินของทั้งสายทาง บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินโดยแยกตามแขวงทางหลวง หรือแยกตามตอนควบคุม ฯลฯ เป็นต้น โดยส่วนติดต่อของผู้ใช้ได้รับการออกแบบให้สนับสนุนความยืดหยุ่นในการกำหนดเงื่อนไข โดยกำหนดเป็นกลุ่มของเงื่อนไขซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มเติมรายละเอียดได้ตามความต้องการ เช่น ถ้าผู้ใช้ต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายทางของถนนหมายเลข 4 ก็จะกำหนดเพียงสายทางแสดงข้อมูลทรัพย์สินทุกประเภทที่อยู่บนถนนที่มีหมายเลขสายทางเท่ากับ 4

2.3.3.3) สามารถแสดงและออกรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ณ ปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพในรูปแบบตารางและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) รวมทั้งสอดคล้องกับการใช้งานและการปฏิบัติงานได้

ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบ หน้าจอระบบให้รองรับการแสดงผลและส่งออกรายงานและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อรองรับการใช้งานของผู้ใช้งาน อาทิ

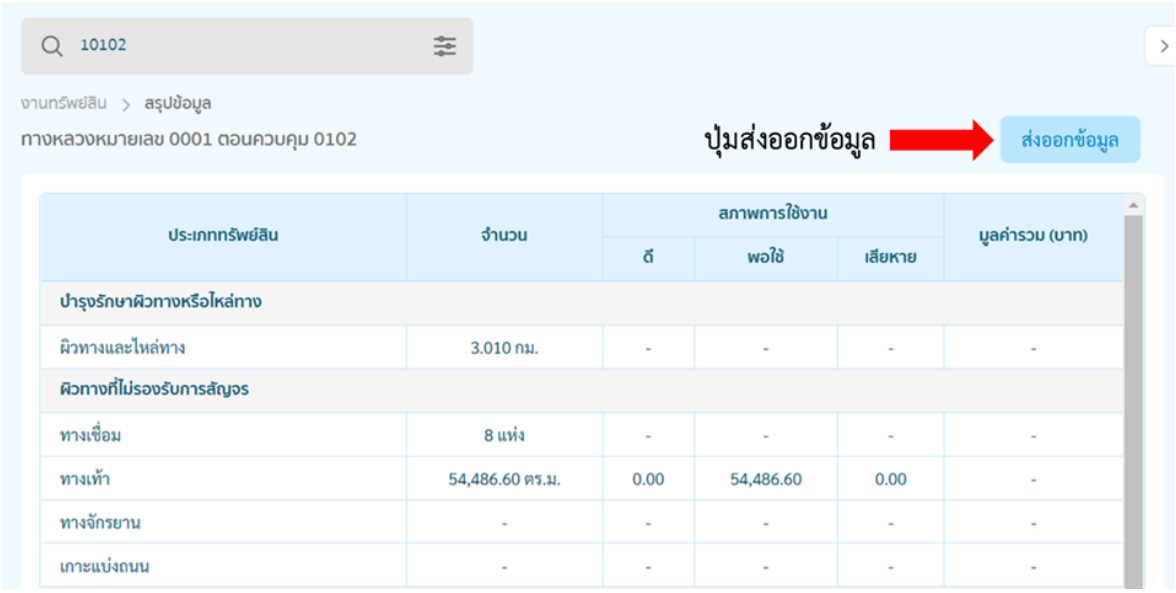
- รายงานสรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่ หน่วยงาน
- รายการสรุปมูลค่าของทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน
- แผนที่แสดงตำแหน่งทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
ผิวทางและไหล่ทาง	3.010 กม.	-	-	-	-
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-
ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง					
ท่อระบายน้ำ	-	-	-	-	-
รางระบายน้ำ	-	-	-	-	-
สะพาน	1 แห่ง	-	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	-	-	-	-	-
กำแพงกันดิน	6.02 ม.	0.00	6.02	0.00	-
กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	-
จราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความปลอดภัย					
เครื่องหมายนำทาง	-	-	-	-	-
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-	-

รูปที่ 2-67 ตัวอย่างการแสดงผลการค้นหาข้อมูลตามตัวกรอง

2.3.3.4) สามารถแสดงรายการทรัพย์สินโดยจำแนกข้อมูลรายละเอียดประเภททรัพย์สินได้

ระบบจะถูกออกแบบให้สามารถแสดงรายละเอียดของข้อมูลทรัพย์สินโดยละเอียดโดยใช้แนวทางจากฐานข้อมูลเดิม รวมถึงปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ ให้ครบถ้วนและสอดคล้องกับการใช้งาน รวมถึงสามารถทำการสรุปรวม รายการทรัพย์สินรายสายทาง รายหน่วยงาน หรืองบประมาณที่ใช้ได้ตามความต้องการของผู้ใช้งานระบบ โดยเบื้องต้นในการค้นหาข้อมูลจะแสดงข้อมูลสรุปรายการทรัพย์สินที่ทำการค้นหา มูลค่ารวมของทรัพย์สินแต่ละประเภท รวมถึงสภาพความเสียหายของทรัพย์สิน พร้อมทั้งปุ่มส่งออกรายงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพื่อใช้งานได้อย่างง่าย

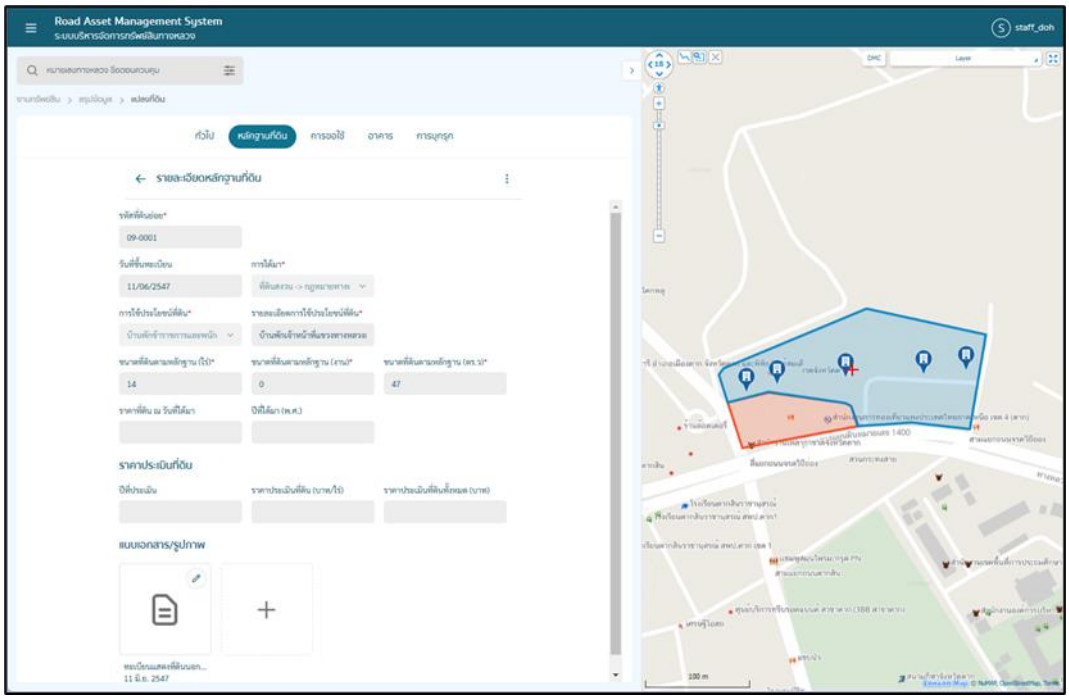


ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
ผิวทางและไหล่ทาง	3,010 กม.	-	-	-	-
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-

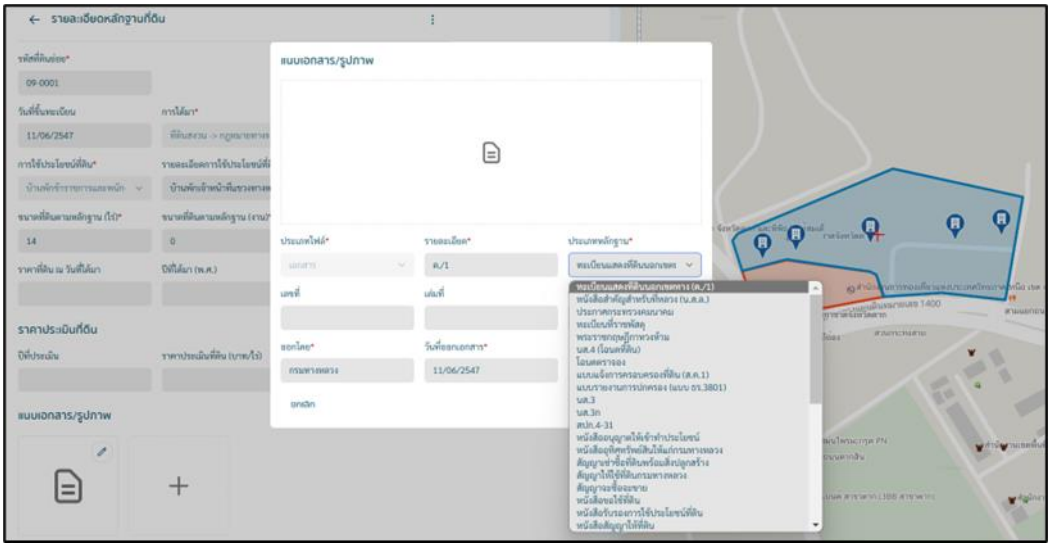
รูปที่ 2-68 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา

2.3.3.5) สามารถตรวจสอบข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบระบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลการได้มาของทรัพย์สินบางประเภทที่มีความสำคัญ เช่น อาคารและแปลงที่ดิน เนื่องจากเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่ามาก เพื่อบันทึกเป็นหลักฐานในระบบ ป้องกันข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต เช่น การถูกบุกรุกแปลงที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น



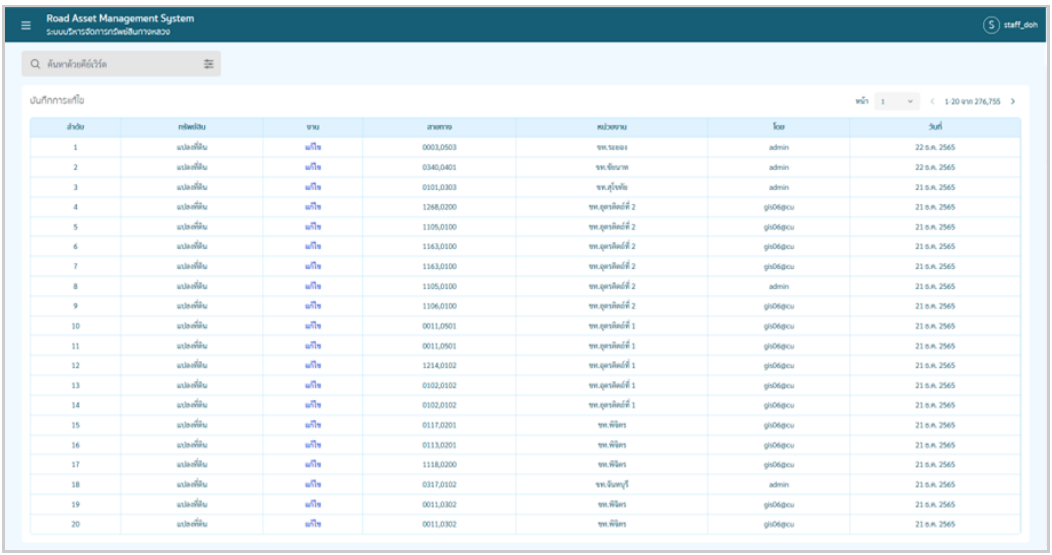
รูปที่ 2-69 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลการได้มาของที่ดิน



รูปที่ 2-70 การบันทึกเอกสารการได้มาและประเภทเอกสารสำคัญการได้มาของแปลงที่ดิน

2.3.3.6) สามารถจัดเก็บประวัติการโอนย้ายหน่วยงาน และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลของทรัพย์สินทางหลวงและสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้

ที่ปรึกษาจะทำการจัดเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เช่น การโอนย้ายหน่วยงานตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเก็บข้อมูลประวัติการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบบันทึกการแก้ไข (Log Revision) ของข้อมูล โดยสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้ ซึ่งรายละเอียดข้อมูลที่ทำการจัดเก็บยกตัวอย่างข้อมูลดังต่อไปนี้



รูปที่ 2-71 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข

รูปที่ 2-72 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข

2.3.3.7) สามารถเลือกรูปแบบของรายงานที่ต้องการส่งออกได้โดยเลือกจากข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่มีในฐานข้อมูลตามที่กรมทางหลวงกำหนด

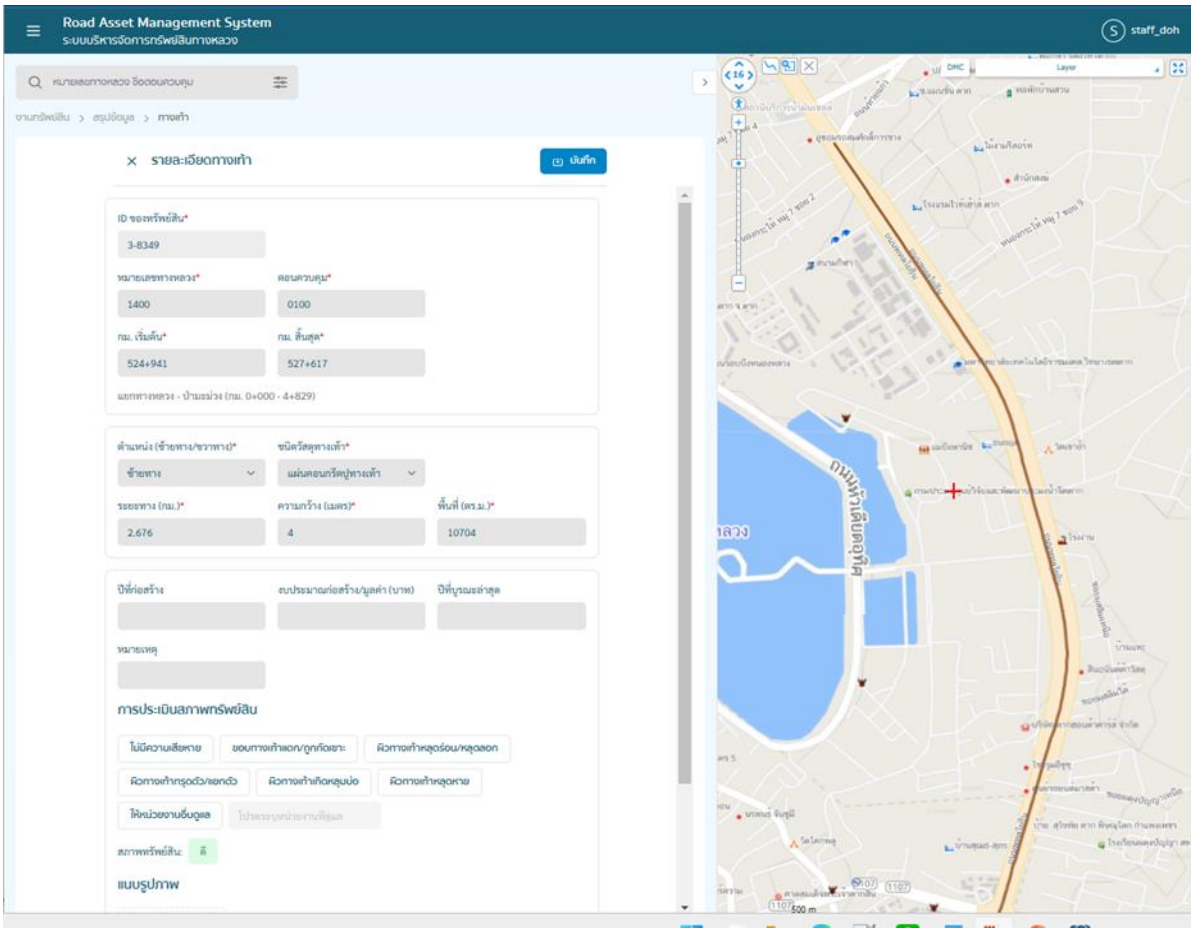
ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจความต้องการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในส่วนของการค้นหาข้อมูล การแสดงผลข้อมูล การนำเข้าข้อมูล และรูปแบบการรายงานผลให้สอดคล้องกับข้อมูลจากฐานข้อมูล (Database) และสอดคล้องต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ โดยการส่งออกรายงานสามารถส่งออกเป็นเอกสารได้หลายรูปแบบ เช่น PDF, HTML, XLS, CSV and XML โดยการเรียกข้อมูลจาก Database ที่ทำการออกแบบโครงสร้างและความสัมพันธ์เชิงข้อมูล นอกจากนั้นยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของฟอร์มรายงานให้เป็นไปตามที่ต้องการได้

2.3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต เช่น

2.3.4.1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม หลักกิโลเมตร สภาพและการบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น

การแสดงผลรายละเอียกของข้อมูลรายการทรัพย์สินแต่ละรายการจะมีความแตกต่างกันออกใบตามการใช้งาน โดยจะมีรายละเอียด (Attribute) พื้นฐานจะทำการจัดเก็บของแต่ละรายการทรัพย์สิน ได้แก่

- หมายเลขทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม.
- ตำแหน่ง (ซ้ายทาง/ขวาทาง)
- สภาพทรัพย์สิน
- วันที่ติดตั้งอุปกรณ์
- รูปภาพ

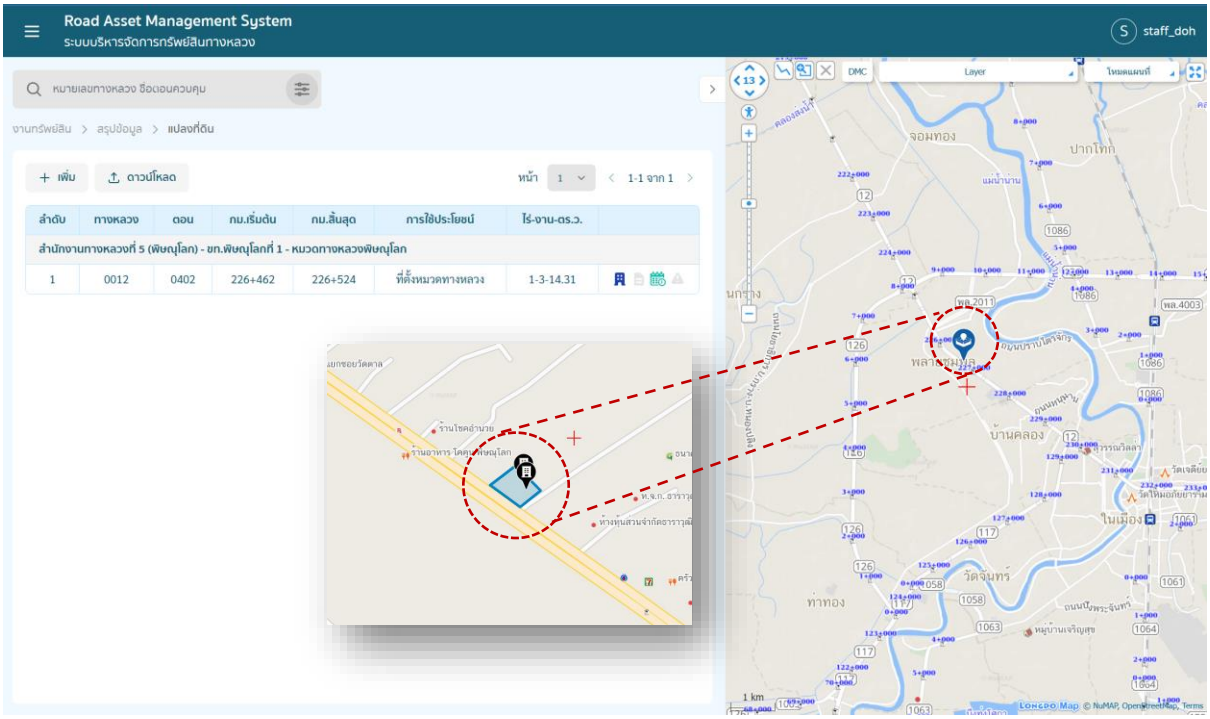


รูปที่ 2-73 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภททางเท้า

2.3.4.2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon)

ระบบจะสามารถแสดงผลข้อมูลในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ได้ รวมถึงการแสดงผลเพื่อความสวยงามในรูปแบบอื่น ๆ ยกตัวอย่าง เช่น

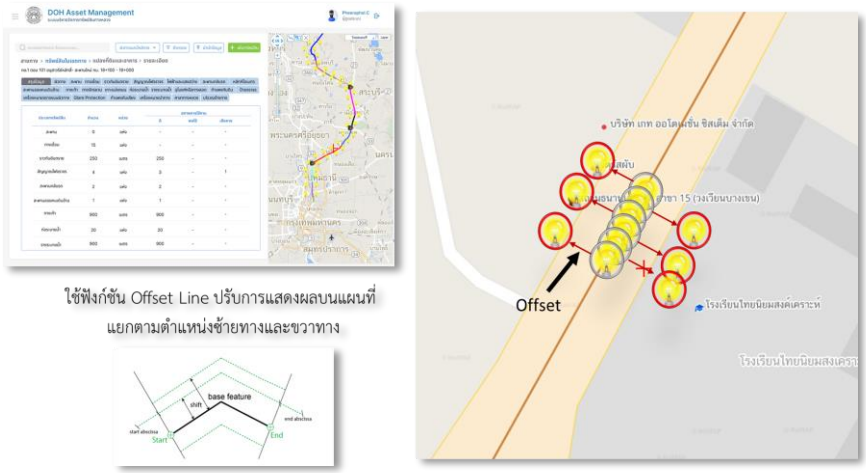
1) การแสดงผลข้อมูลประเภทแปลงที่ดิน เมื่อทำการ Zoom out จะแสดงผลข้อมูลเป็นจุด และเมื่อทำการ Zoom in จะเปลี่ยนการแสดงผลเป็น Polygon



รูปที่ 2-74 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out

2) การ Classify ลักษณะหรือ สี ของ Icon ตามประเภท ของทรัพย์สิน เช่น สีของ Icon เปลี่ยนแปลงตามประเภทการได้มาของที่ดิน (น.ส.ล. ราชพัสดุ โฉนด)

3) การใช้ฟังก์ชั่น Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด



รูปที่ 2-75 การใช้ฟังก์ชั่น Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน

2.3.4.3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง

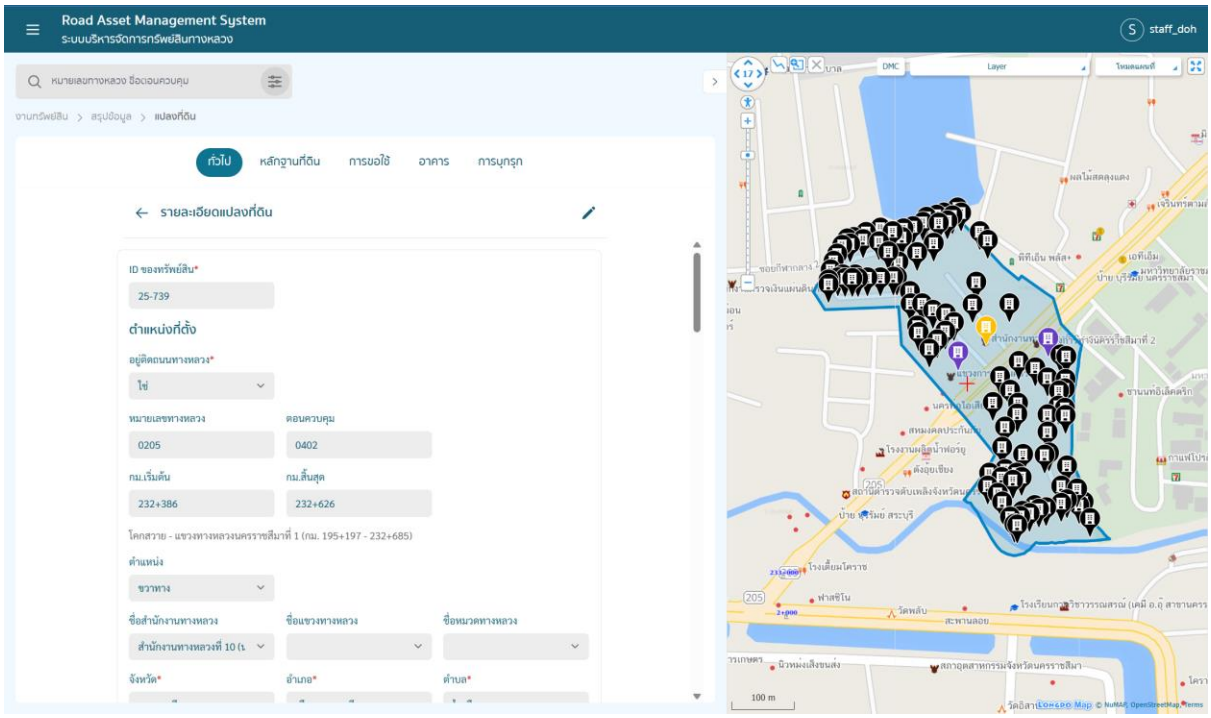
ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวงที่แสดงจะสอดคล้องกับการทำงานและความรับผิดชอบในการดูแลของหน่วยงานนั้น ๆ พร้อมปรับปรุงข้อมูลให้เปลี่ยนแปลงได้ตามหน่วยงานที่รับผิดชอบในปัจจุบัน

สำนักงานทางหลวง : เหลือง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

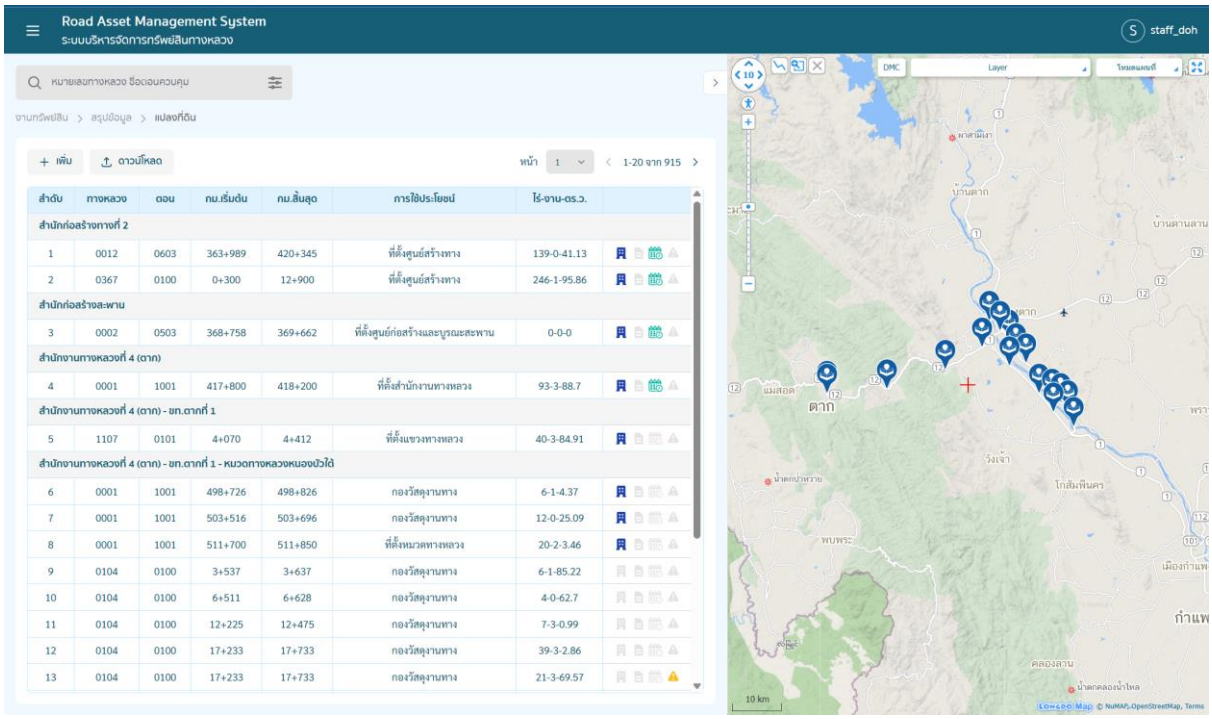
อื่น ๆ



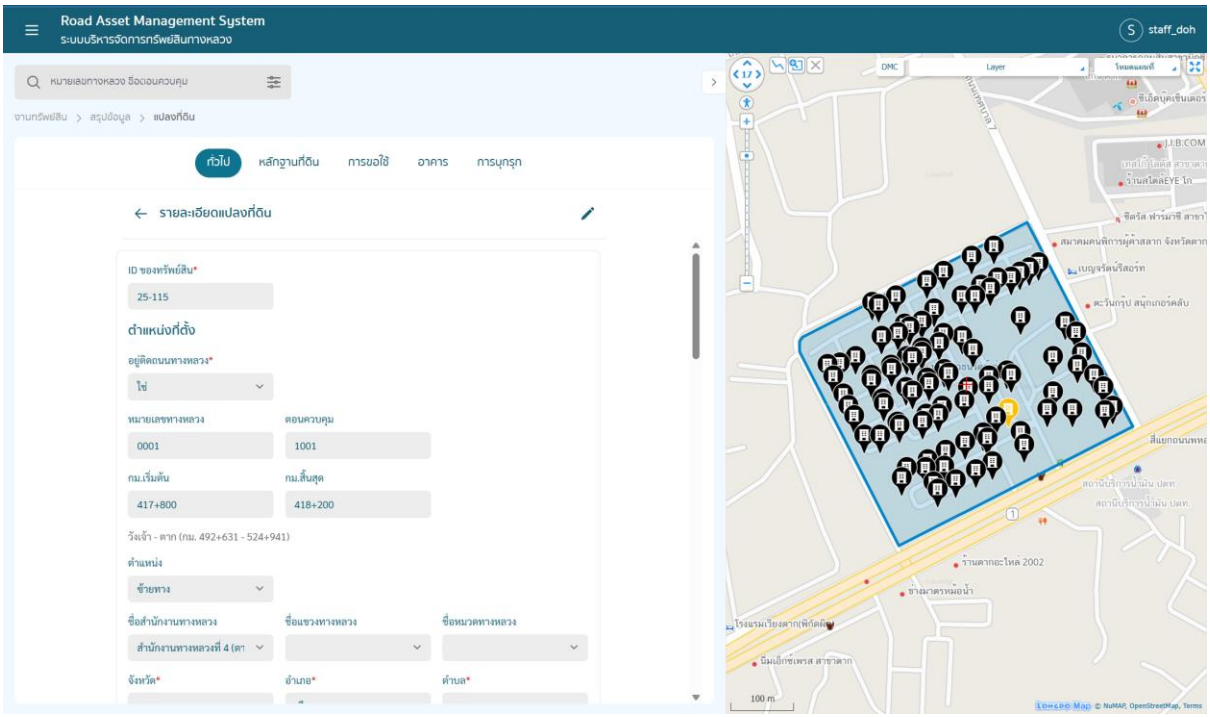
รูปที่ 2-76 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานประเภทการใช้ประโยชน์

2.3.4.4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้

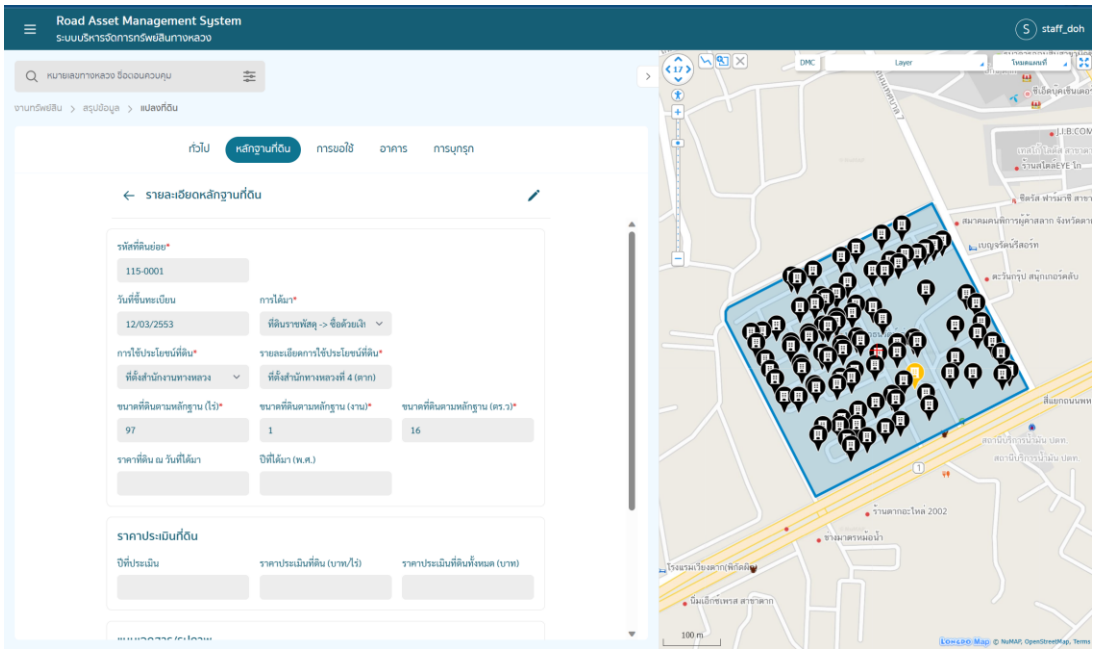
ระบบมีการออกแบบหน้าจอการนำเข้า แสดงผล และแก้ไขข้อมูล ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ พร้อมทั้งจัดเก็บบันทึกการแก้ไขข้อมูลดังกล่าว เพื่อรองรับการใช้งานของเจ้าหน้าที่



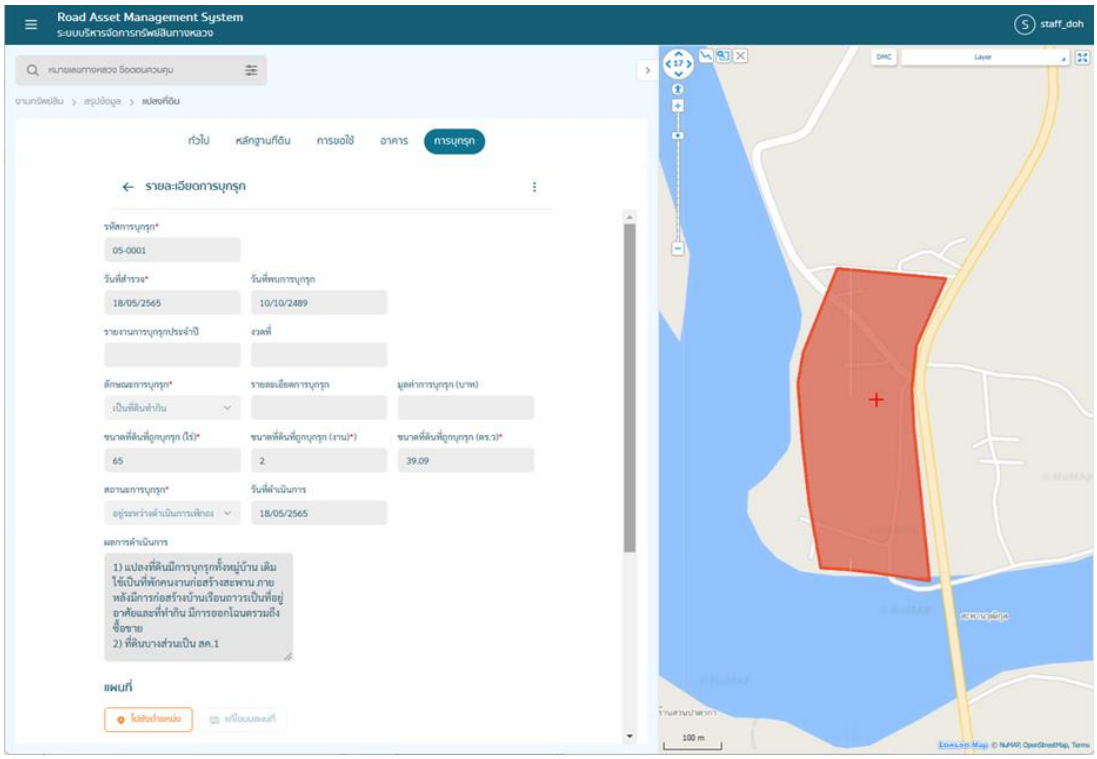
รูปที่ 2-77 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง



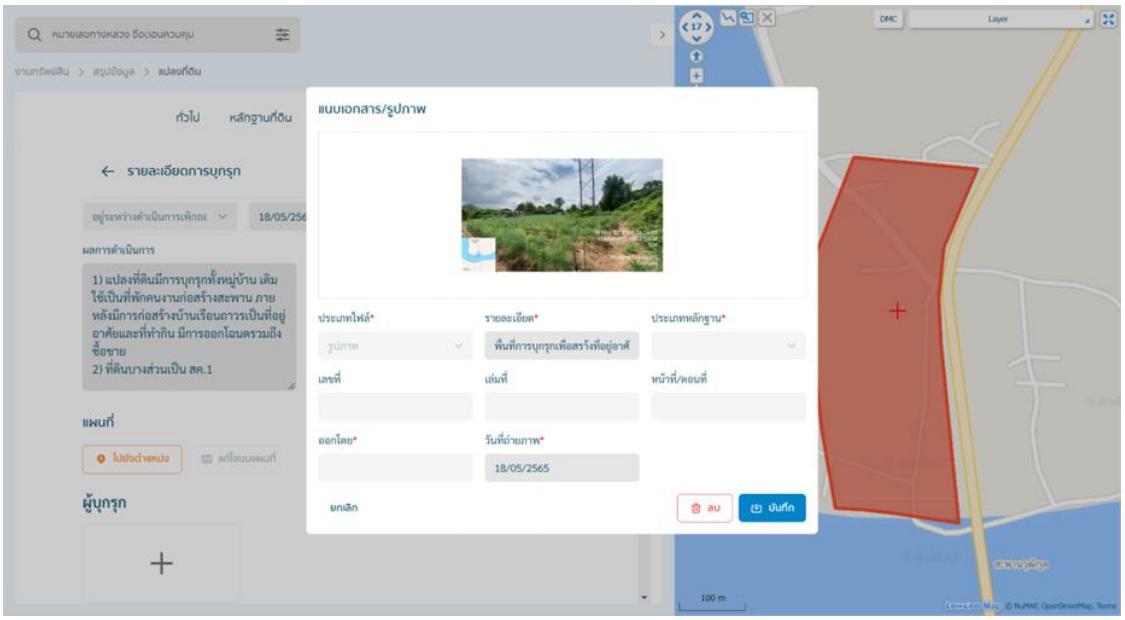
รูปที่ 2-78 หน้าจอแสดงข้อมูลรายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง



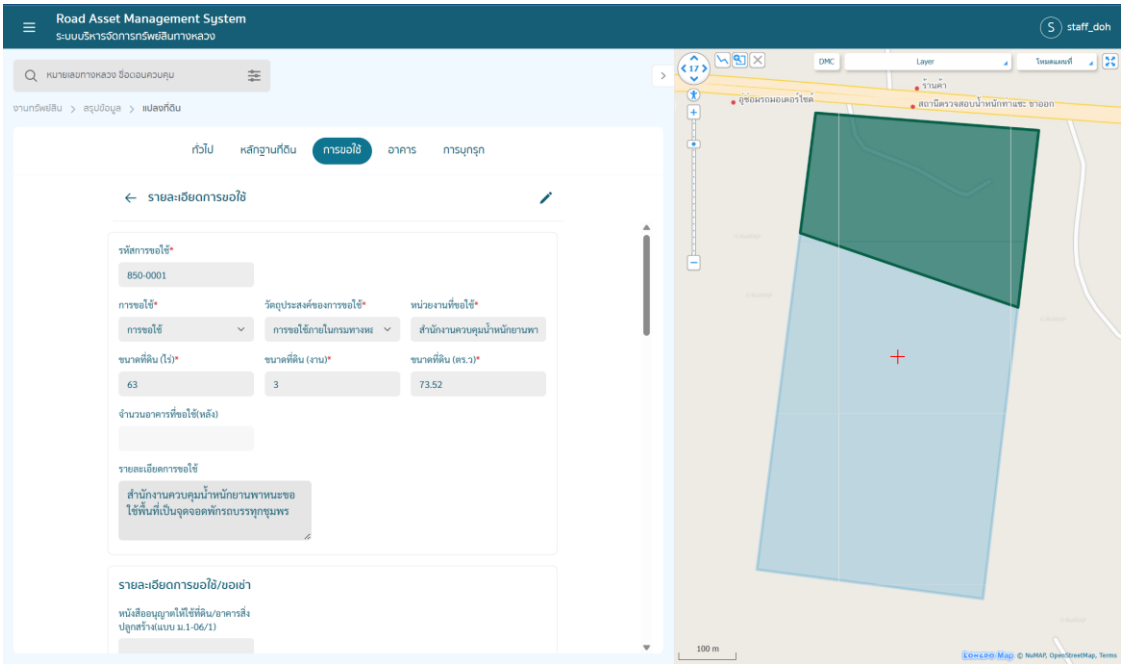
รูปที่ 2-79 หน้าจอแสดงรายละเอียดการได้มาของที่ดิน



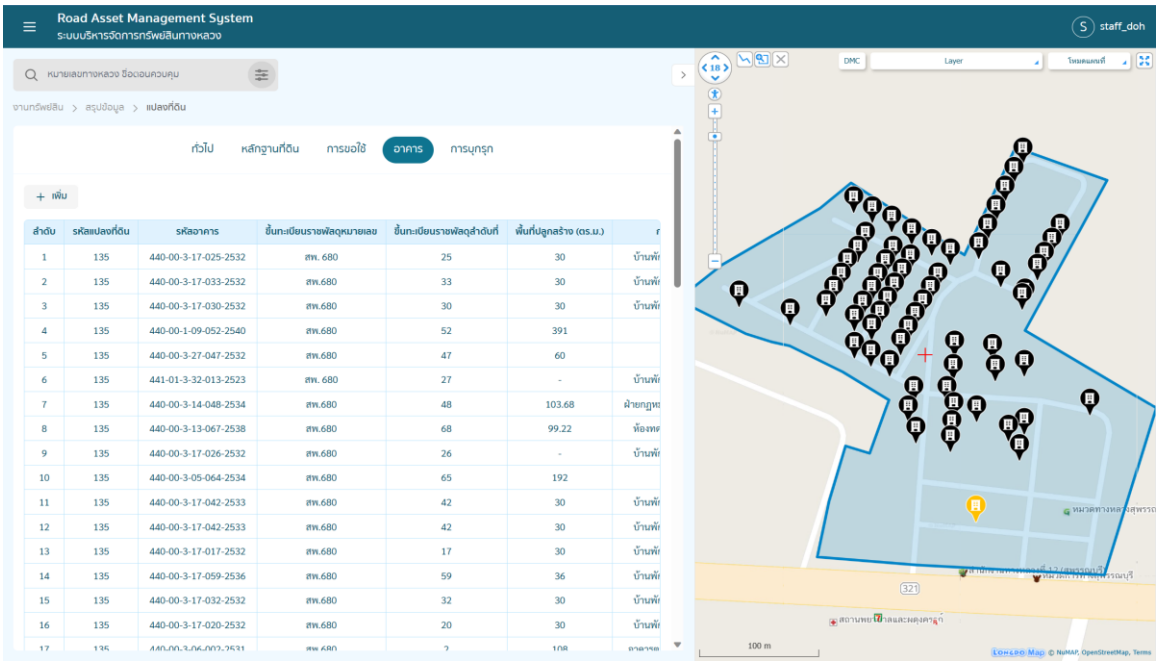
รูปที่ 2-80 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก



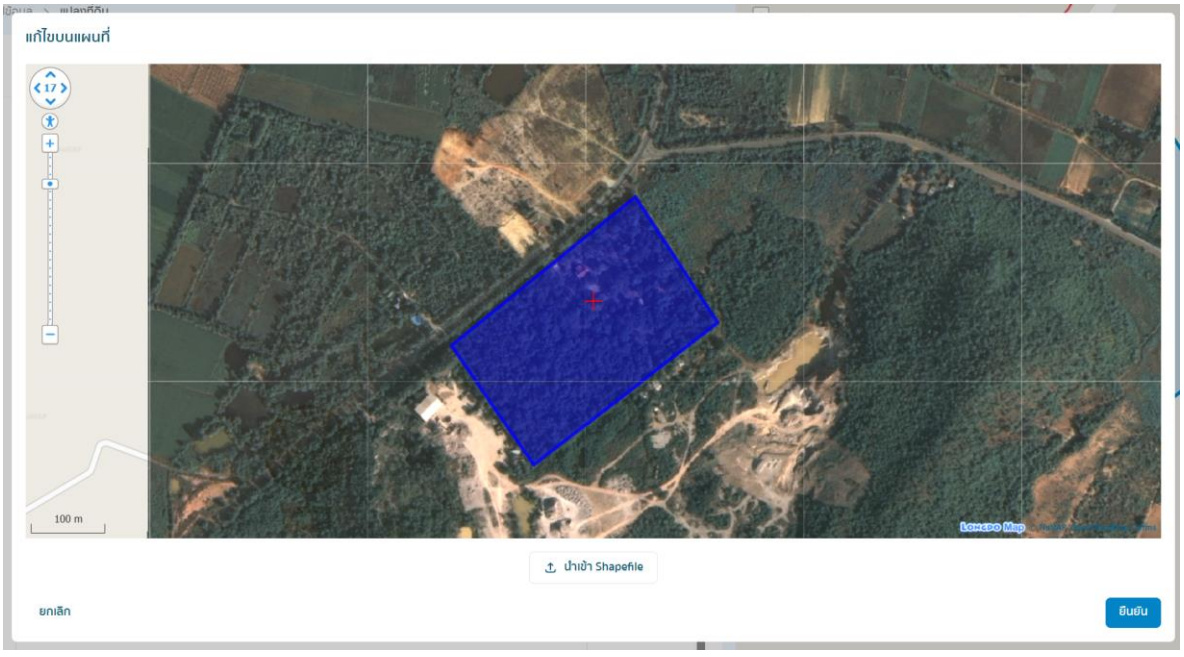
รูปที่ 2-81 หน้าจอแสดงข้อมูลหลักฐานการบุกรุก



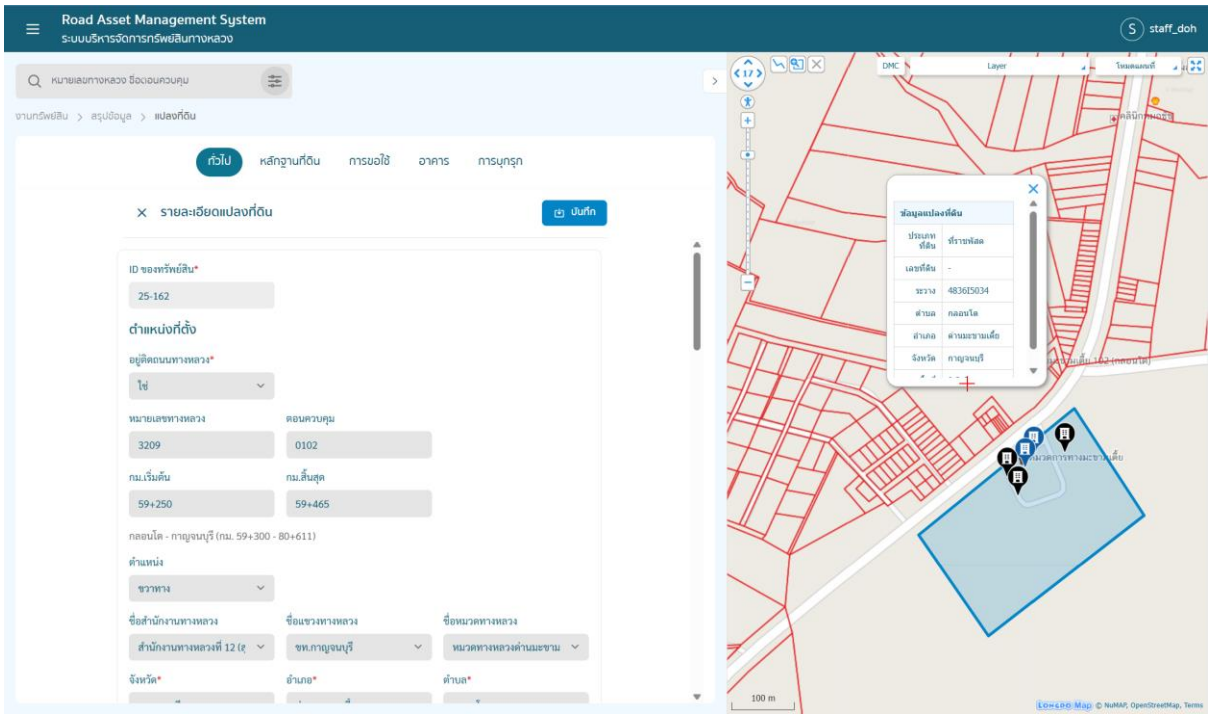
รูปที่ 2-82 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้



รูปที่ 2-83 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารในแปลงที่ดิน



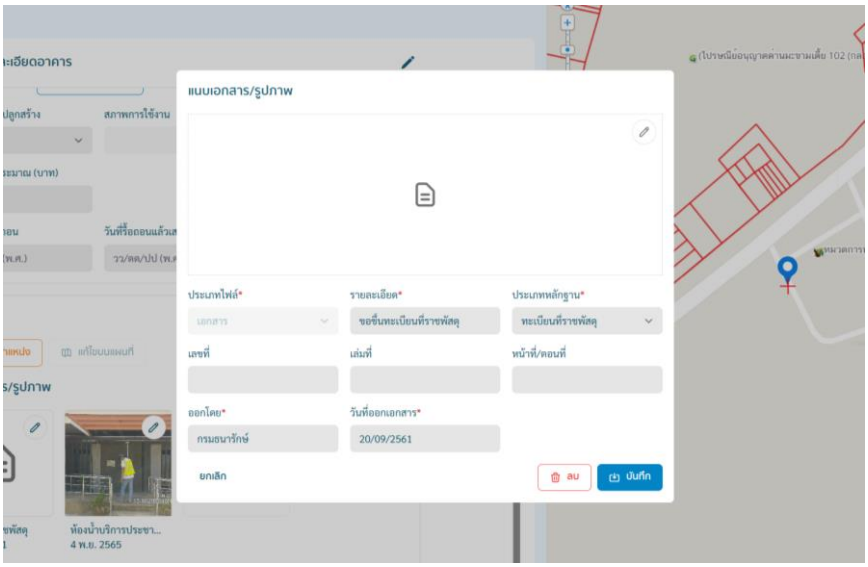
รูปที่ 2-84 หน้าจอแสดงผลภาพถ่าย DMC ของแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-85 สามารถแสดงตำแหน่งพิกัดของแปลงข้างเคียง พร้อมทั้งรายละเอียดได้

2.3.4.5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น

ในการนำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หรือเอกสารการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง จะมีรายละเอียดของเอกสารที่สำคัญ ได้แก่ 1) ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง (ด./1) ที่เป็นเอกสารสำคัญแสดงการได้มาของแปลงที่ดินนั้น ๆ โดยระบบกำหนดให้ ต้องทำการนำเข้าเอกสาร ด./1 พร้อมทั้ง 2) เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนั้นๆ เช่น หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) หรือ โฉนดที่ดิน เป็นต้น โดยเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินจากการศึกษาข้อมูลในระบบเดิม ประกอบไปด้วย รายการเอกสารดังตารางที่ 2-16



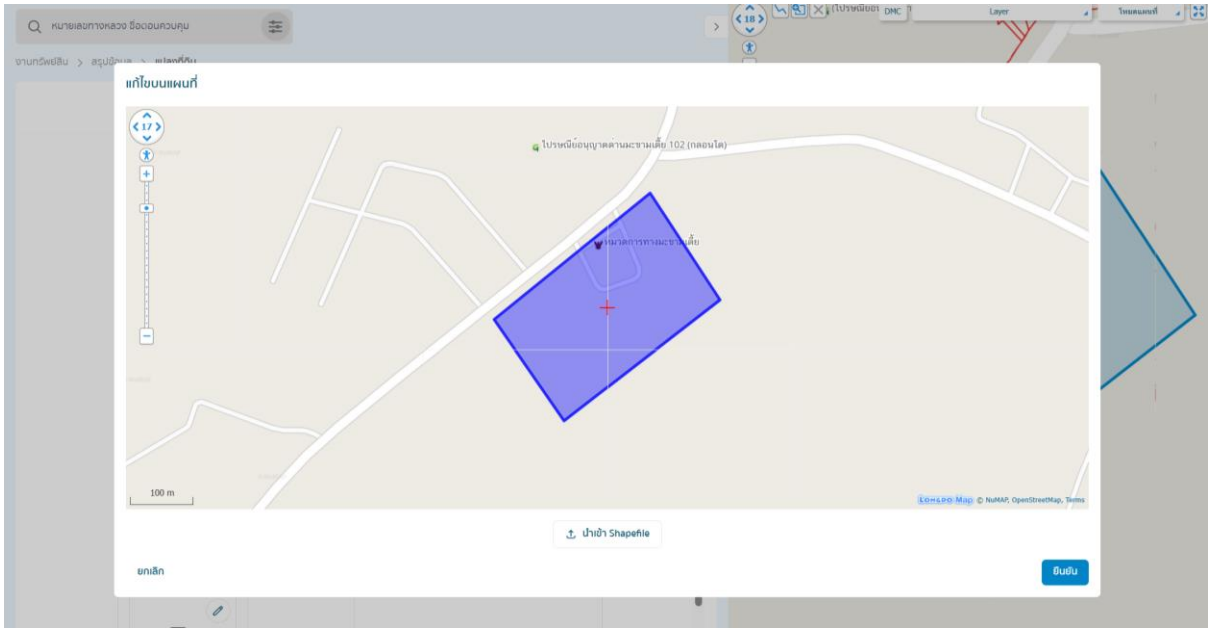
รูปที่ 2-86 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน

ตารางที่ 2-16 แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง

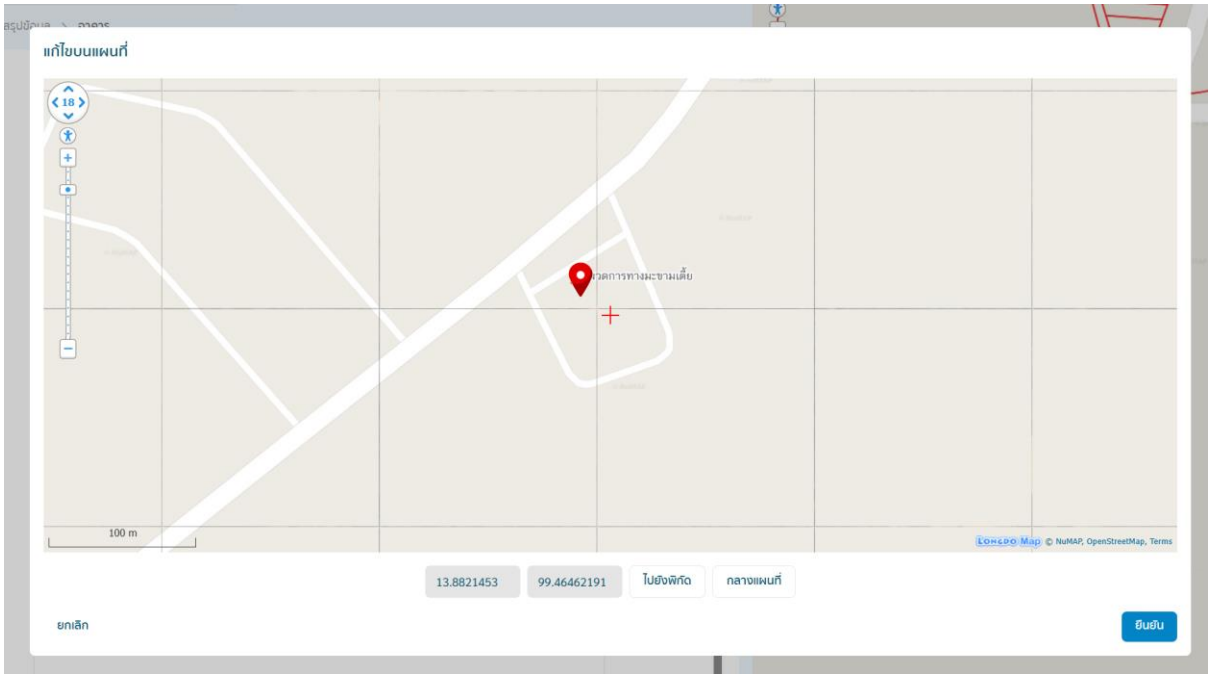
เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	16. ประกาศทบวงการเมือง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ ธร.3801)	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา
3. โฉนดตราจอง	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน
4. โฉนดที่ดิน	19. พระราชกฤษฎีกา
5. ใบเหยียบย่ำ	20. สปก. 4-31
6. ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	21. นส.3ก
7. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	22. ประกาศกฎหมายที่ดิน
8. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	23. ประกาศกรมป่าไม้
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	24. ประกาศกระทรวงคมนาคม
10. นส.3	25. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
11. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
12. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
13. สัญญาจะซื้อจะขาย	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
13. ทด.-01	29. หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
15. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง	30. หนังสือขอใช้ที่ดิน

2.3.4.6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสารสนเทศได้

ปรับปรุงระบบให้สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด ของสายทาง ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง และข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสารสนเทศในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงได้



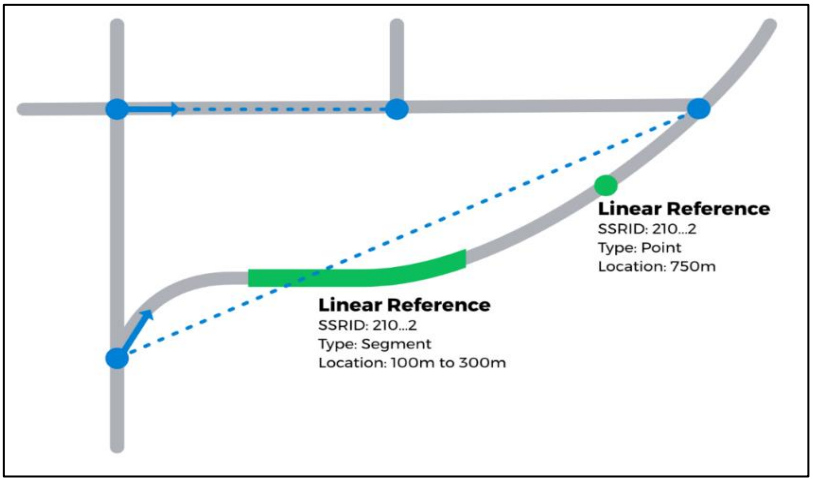
รูปที่ 2-87 การนำเข้าพิกัดด้วย Shapefile



รูปที่ 2-88 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด

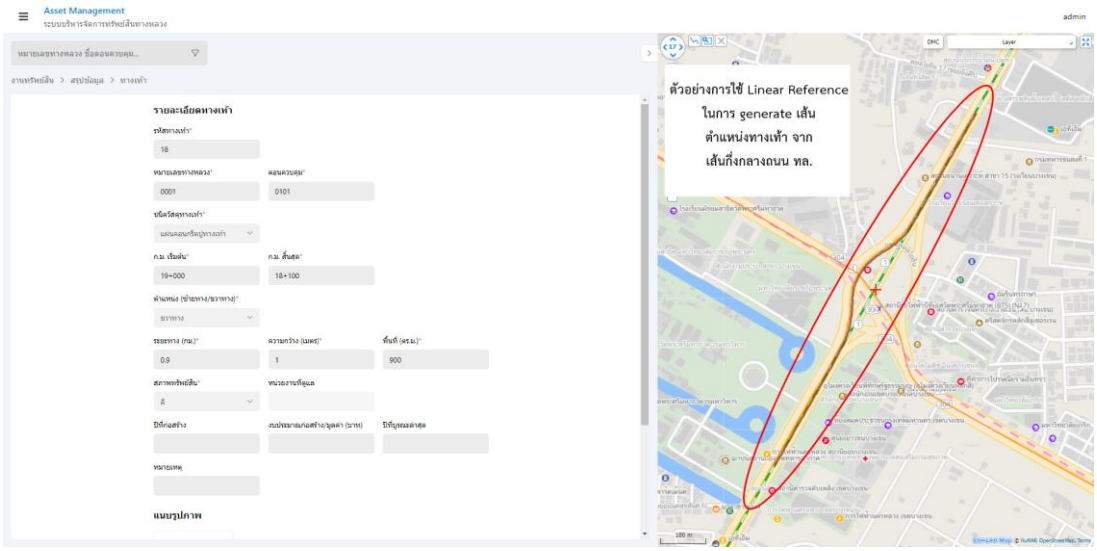
2.3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้

การปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยการอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Reference System: LRS) เป็นวิธีการวัดและอ้างอิงความยาวของข้อมูลเส้น โดยใช้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ (Latitude, Longitude) คำนวณ เพื่ออ้างอิงตำแหน่งในหน่วยกิโลเมตร (Kilometer Station) ในการระบุตำแหน่งทรัพย์สินบนถนนเพื่อง่ายในการเข้าถึง สำหรับการจัดเก็บข้อมูลและบำรุงรักษา



(ที่มา: https://sharedstreets.io/how-the-sharedstreets-referencing-system-works/)

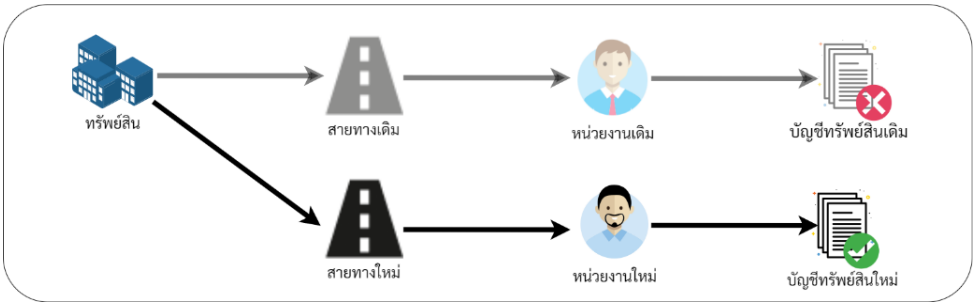
รูปที่ 2-89 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing)



รูปที่ 2-90 ตัวอย่างการใช้ Linear Reference ในการ generate เส้นตำแหน่งทางเท้า

2.3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน โดยอ้างอิงหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ตามทะเบียนสายทางนั้น ๆ



รูปที่ 2-91 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต

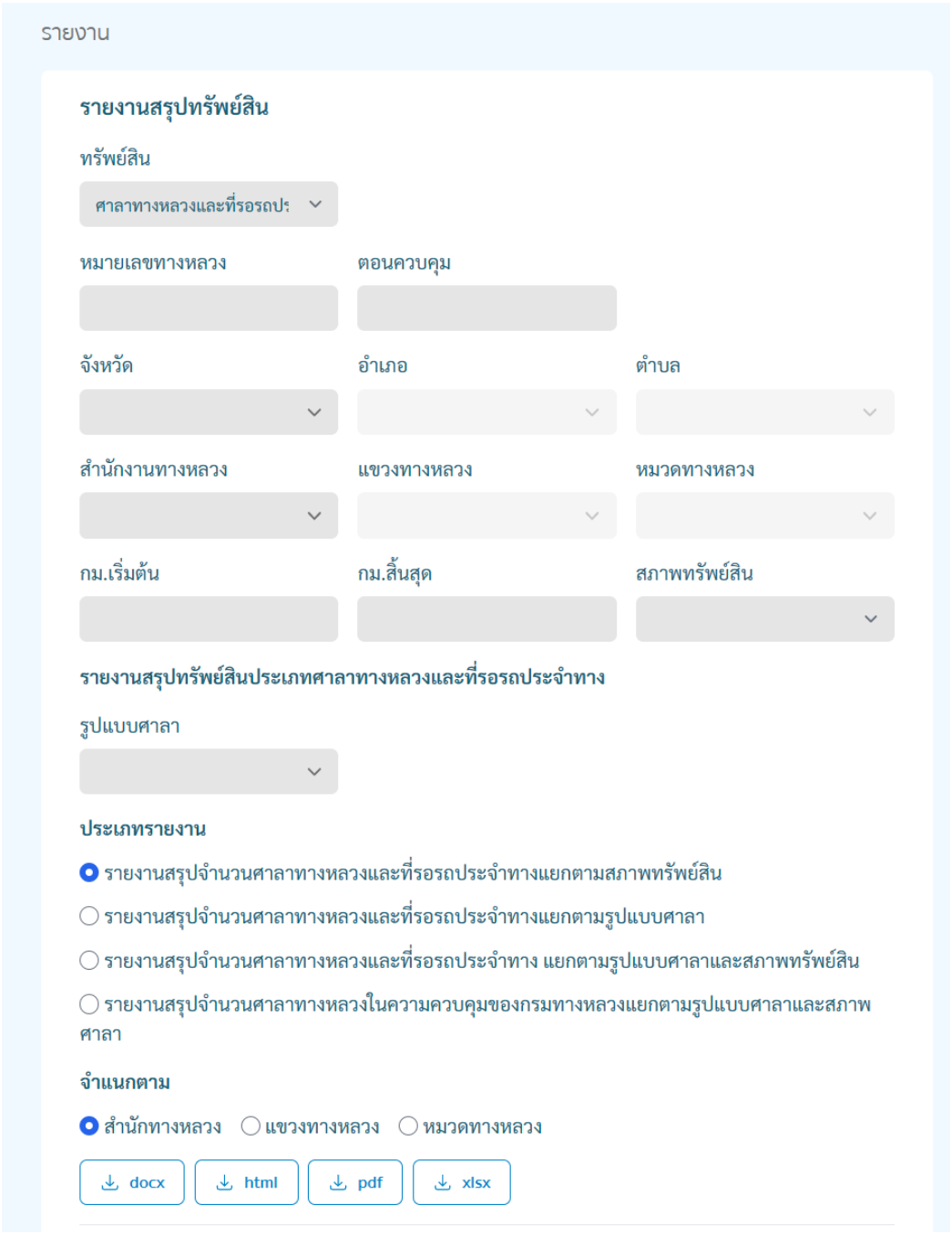
2.3.7 การออกรายงาน สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF เช่น

2.3.7.1) สามารถสรุปรายงานมูลค่าทรัพย์สิน ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามอายุการใช้งาน เช่น จำนวนอาคารสิ่งปลูกสร้างที่มีอายุเกินกว่า 25 ปี มูลค่าก่อสร้างของอาคารที่มีอายุมากกว่า 30 ปี

2.3.7.2) สามารถเลือกสรุปรายงานจำนวนอาคารแต่ละประเภทตามที่ต้องการได้

2.3.7.3) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าทรัพย์สิน มูลค่าเสื่อม ของอาคารสิ่งปลูกสร้าง แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้

2.3.7.4) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าที่ดิน แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้



รูปที่ 2-92 หน้าจอส่งออกรายงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงและออกแบบหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ให้รองรับการส่งออกรายงานแต่ละด้านที่จำเป็นต่องานทาง การสรุปภาพรวมทรัพย์สินและทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามประเภททรัพย์สิน อายุการใช้งาน ลักษณะการใช้งาน การบำรุงรักษา และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน และสามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ในรูปแบบหลากหลาย เช่น HTML, Excel, SHP, KML และ PDF ได้

2.3.8 การพิมพ์แผนที่ สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทางควบคุม ตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.3.8.1) สามารถแสดงเส้นถนน พร้อมหมายเลขทางหลวงบนเส้นถนนได้

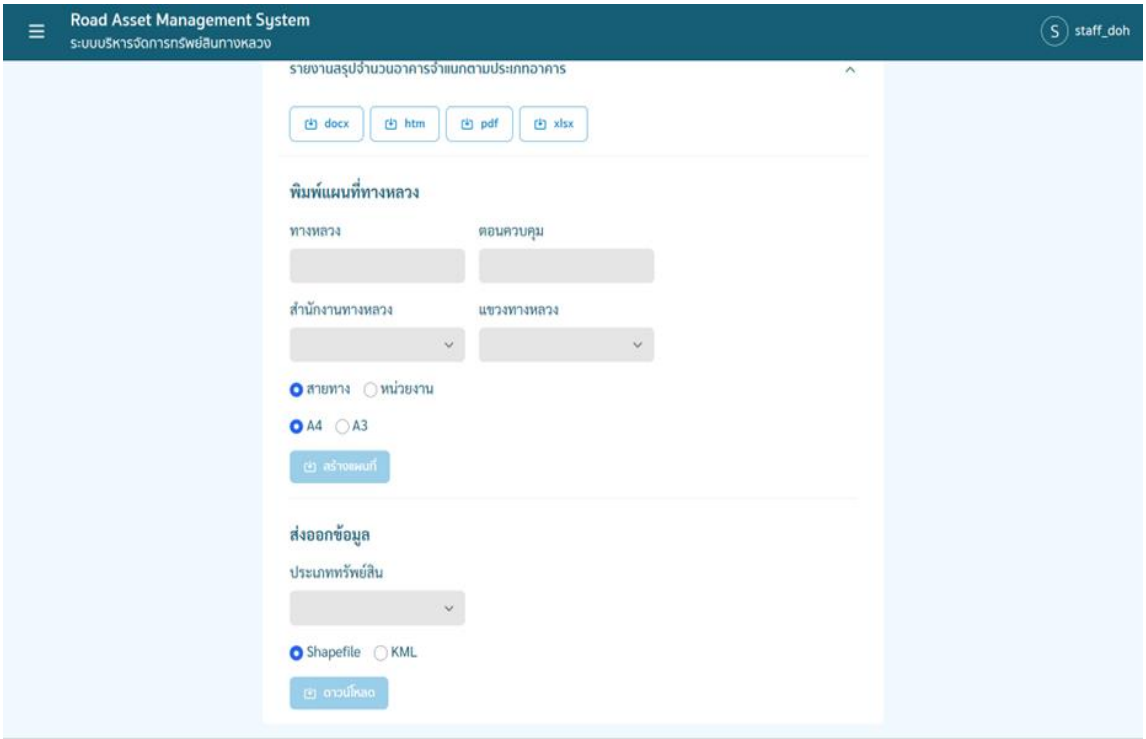
2.3.8.2) สามารถแสดงเส้นสีถนน แยกตามตอนควบคุมได้

2.3.8.3) สามารถแสดงขนาดของเส้นถนนแยกตามจำนวนช่องจราจรได้

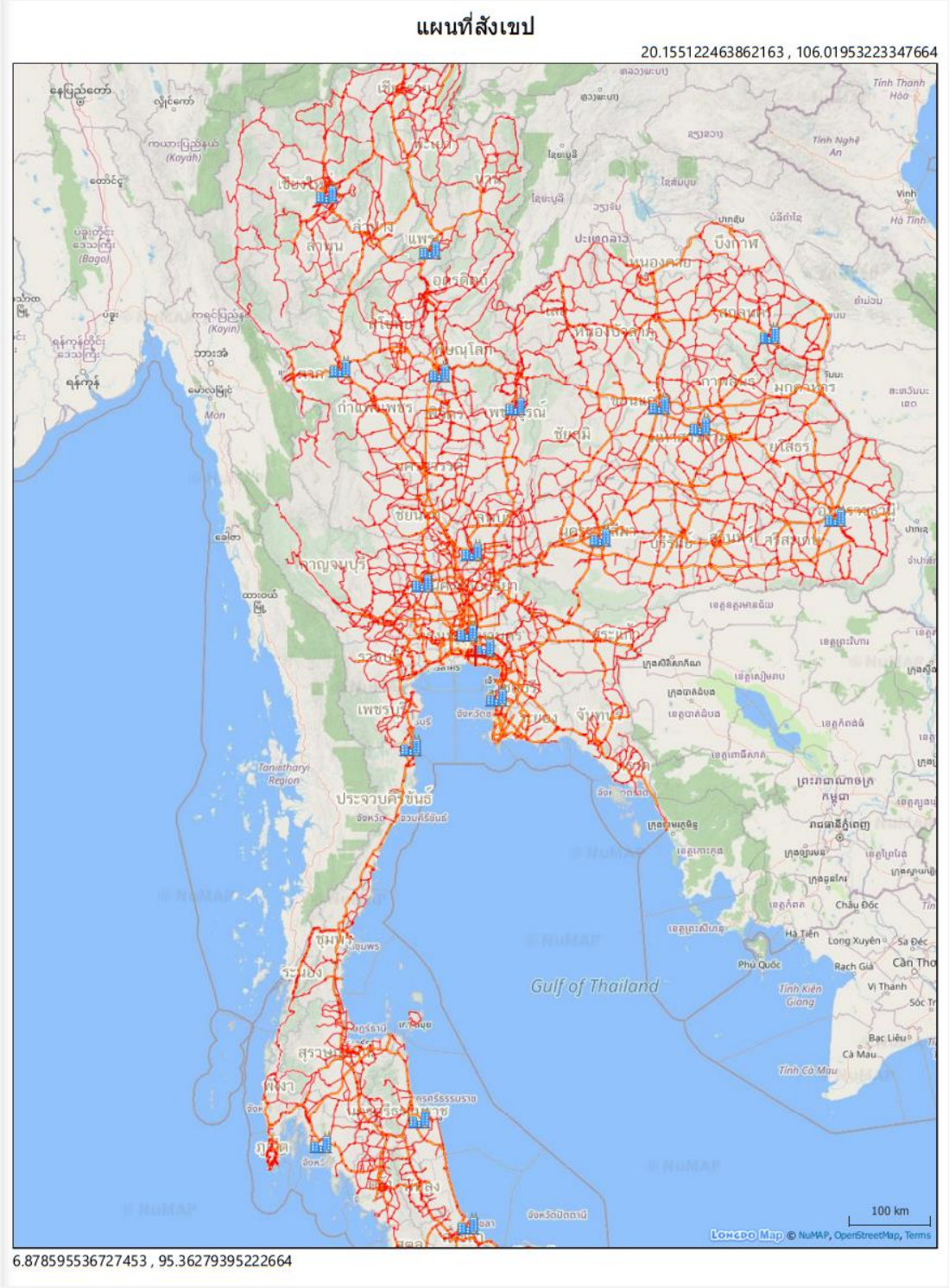
2.3.8.4) สามารถแสดงตำแหน่งจุดตัดทางแยกบนแผนที่ได้

2.3.8.5) สามารถแสดงตำแหน่งที่สำคัญ (Point of Interested: POI) บนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ระบบขนส่งมวลชน เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานที่ราชการที่สำคัญ

2.3.8.6) สามารถส่งออกแผนที่ในรูปแบบ Keyhole Markup Language (KML) หรือ Shape File (SHP) พร้อมรายละเอียดข้อมูลได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก



รูปที่ 2-93 หน้าส่งออกแผนที่และไฟล์รูปแบบ GIS บนระบบ



รูปที่ 2-94 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่

2.3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web Browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างน้อย และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการพัฒนาระบบ ที่สามารถใช้งานบนเครือข่าย Internet ผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge หรือ IE, Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างน้อย โดยเวอร์ชันของ Web browser ที่สามารถรองรับได้เป็นอย่างน้อยมีดังต่อไปนี้

- Mozilla Firefox 9.0 ขึ้นไปที่
- Google Chrome 9.1 ขึ้นไปที่
- Microsoft Edge 9.1 ขึ้นไปที่

และจะทำการพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

2.3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการระบบเบื้องต้น เพื่อรองรับการใช้งาน และการพัฒนาระบบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยเป็นมาตรฐานสากล เช่น Kubernetes เพื่อความสะดวกในการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ และบริหารจัดการและรองรับการ Scale Out เพิ่มความสามารถในการรับโหลดของระบบโดยการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ โดยระบบให้บริการจะถูกบรรจุใส่เข้าไปใน Container ดังต่อไปนี้

- Gateway สำหรับกระจายคำสั่งจากเว็บบราวเซอร์ไปแต่ละ Container ใช้ซอฟต์แวร์ Traefik Proxy
- Web Server สำหรับแสดงเว็บใช้ซอฟต์แวร์ Nginx และ PHP
- Map Server สำหรับแสดงข้อมูลบนแผนที่ใช้ซอฟต์แวร์ GeoServer
- Report Server สำหรับออกรายงานใช้ซอฟต์แวร์ JasperReports Server
- Cache Server สำหรับเร่งความเร็วในการแสดงผลใช้ซอฟต์แวร์ Redis
- GitLab Runner สำหรับส่งมอบระบบเว็บไซต์จากนักพัฒนาระบบ
- GIS Data Exporter สำหรับส่งออกข้อมูลใช้ซอฟต์แวร์ GDAL

ด้วยสถาปัตยกรรมระบบแบบ Container จะทำให้เราสามารถขยาย เปลี่ยนแปลง และเพิ่มจำนวน Container เพื่อรองรับโหลดให้ได้มากขึ้น และบริหารจัดการได้โดยง่าย

ตารางที่ 2-17 แสดงคุณสมบัติมาตราฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ

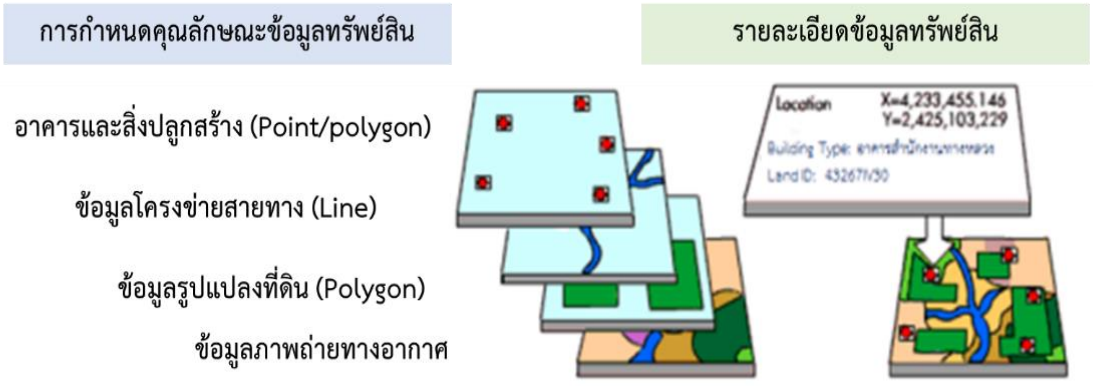
Software Name	Description
Docker-Nginx	ซอฟต์แวร์สำหรับจัดการระบบปฏิบัติงานในรูปแบบ Sub-Systems หรือจำลองและควบคุมสภาพแวดล้อมสำหรับประมวลผลเฉพาะแบบ Container ไม่ยุ่งเกี่ยวกับระบบปฏิบัติการทำงานอื่น ๆ Docker version 19.03.3, build a872fc2/nginx version: nginx/1.17.5
Apache	ระบบบริการข้อมูลบนเครือข่าย Web Server Server version: Apache/2.4.18 (Ubuntu) Server built: 2019-10-08T13:31:25
Docker-Geoserver	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย
Docker-Map proxy	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย แบบ WMS Tile
LongdoMap API	ซอฟต์แวร์ระบบให้บริการแผนที่บนเครือข่าย
PHP PgAdmin	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลบนเครือข่าย phpPgAdmin 5.6 (PHP 7.2.24-1+ubuntu16.04.1+deb.sury.org+1)
PostgreSQL	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล PostgreSQL 10.10 (Ubuntu 10.10-1. pgdg16.04+1) on x86_64-pc-linux-gnu, compiled by gcc (Ubuntu 5.4.0-6ubuntu1~16.04.11) 5.4.0 20160609, 64-bit
PostGIS	ฟังก์ชันเสริมด้านการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ในระบบฐานข้อมูล POSTGIS="2.5.2 r17328" [EXTENSION] PGSQL="100" GEOS="3.5.0-CAPI-1.9.0 r4084" PROJ="Rel. 4.9.2, 08 September 2015" GDAL="GDAL 1.11.3, released 2015/09/16" LIBXML="2.9.3" LIBJSON="0.11.99" LIBPROTOBUF="1.2.1" TOPOLOGY RASTER
Slony-I	แพกเกจส่วนขยายของ PostgreSQL สำหรับเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล

```
Server Software:
Server Hostname:        assets-ws.doh.go.th
Server Port:            443
SSL/TLS Protocol:       TLSv1.2,ECDHE-RSA-CHACHA20-POLY1305,4096,256
Server Temp Key:        ECDH X25519 253 bits
TLS Server Name:        assets-ws.doh.go.th

Document Path:          /asset/building
Document Length:        4188 bytes

Concurrency Level:      200
Time taken for tests:   5.979 seconds
Complete requests:      1000
Failed requests:        0
Total transferred:      4638000 bytes
HTML transferred:       4188000 bytes
Requests per second:    167.26 [#/sec] (mean)
Time per request:       1195.716 [ms] (mean)
Time per request:       5.979 [ms] (mean, across all concurrent requests)
Transfer rate:          757.59 [Kbytes/sec] received

Connection Times (ms)
              min  mean[+/-sd] median   max
Connect:       94  614 279.4    527    2282
Processing:    50  313 281.0    190    2039
Waiting:       38  190 118.0    160    1697
Total:        158  927 405.6    752    3110

Percentage of the requests served within a certain time (ms)
  50%    752
  66%    902
  75%   1126
  80%   1248
  90%   1454
  95%   1750
  98%   2108
  99%   2513
 100%   3110 (longest request)
```

รูปที่ 2-95 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

2.3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของกลุ่มข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และกำหนดคุณลักษณะที่เหมาะสมทางด้านการบริหารจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ (Point, Multi-Point, Polygon และ Multi-Polygon) ให้เหมาะสมกับข้อมูลทรัพย์สิน



รูปที่ 2-96 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน

2.3.12 มีระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (Content Management System: CMS) การควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้ระบบ และความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้ระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน

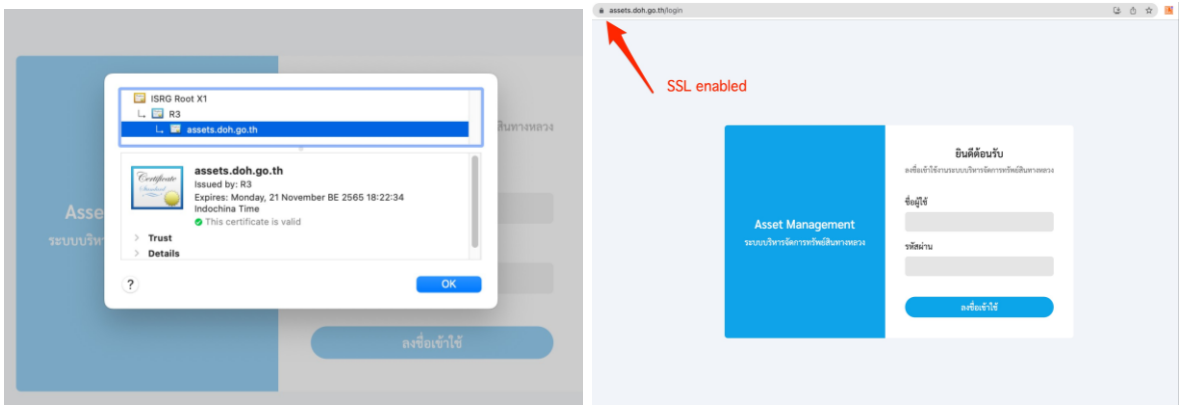
ที่ปรึกษาจะทำการติดตั้งระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS) ที่เป็นมาตรฐาน ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการฐานข้อมูลผู้ใช้และสิทธิในการเข้าถึงระบบ รวมถึงควบคุมฟังก์ชันที่เข้าใช้งานระบบ ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน โดย Software ที่อยู่ภายใน CMS จะเป็น Software สำเร็จรูปซึ่งสามารถเรียกใช้ฟังก์ชันให้สอดคล้องต่อการพัฒนาระบบได้เป็นอย่างดี รวมทั้งการจัดการสิทธิการเข้าใช้ของผู้ใช้งานบนระบบได้อีกด้วย ยกตัวอย่างระบบ CMS เช่น Drupal, MODX, concrete5, mambo, Joomla!, Wordpress และ PHP nuke เป็นต้น

รูปที่ 2-97 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS)

2.3.13 ระบบที่พัฒนาขึ้นที่จัดทำต้องมีวิธีการรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม เช่น สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

ระบบที่พัฒนาจะต้องรองรับความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (Secured Sockets Layer : SSL) ในการพัฒนาระบบเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนได้ผลลัพธ์หรือประสิทธิผลที่ถูกต้อง รวดเร็ว และสามารถนำมาวิเคราะห์หรือดำเนินงานต่อได้อย่างถูกต้อง การรักษาความปลอดภัยทั้งในตัวข้อมูลและระบบ ก็ถือเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาระบบเช่นกัน ความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ SSL คือ เทคโนโลยีการเข้ารหัสข้อมูลเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสื่อสารหรือส่งข้อมูลบนเครือข่าย Internet ระหว่างเครื่องแม่ข่าย (Server) กับการแสดงผลข้อมูล (Web Application) ที่ใช้งาน เพื่อให้ข้อมูลของท่านผ่านโปรโตคอล HTTPS หรือโปรโตคอลความปลอดภัยอื่น ตามแต่วิธีการใช้งาน

รูปที่ 2-98 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL)

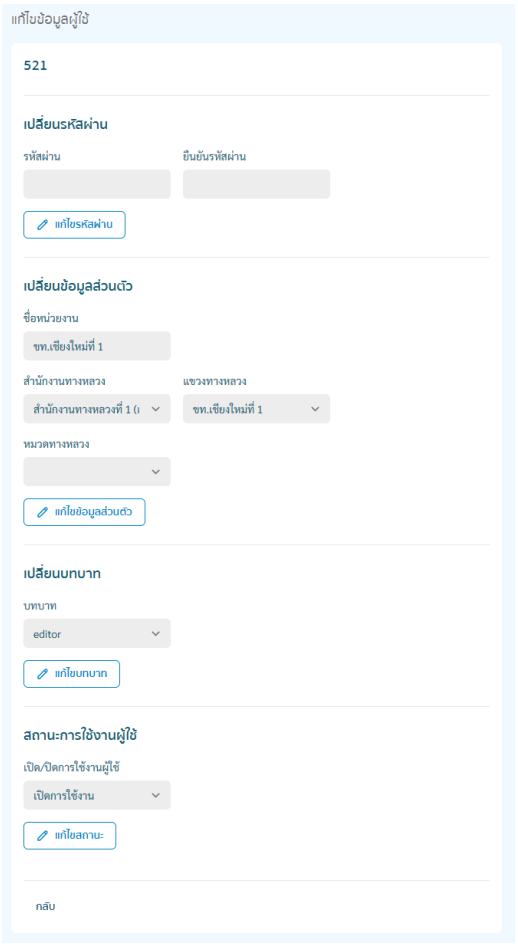


รูปที่ 2-99 ภาพแสดง Secure Socket Layer (SSL) ของระบบ

2.3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง

สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) กรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง และผู้ใช้งานสามารถทำการแก้ไข Password ของผู้ใช้งานเองได้ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าใช้งานระบบ

รูปที่ 2-100 ตัวอย่างหน้าตั้งค่าผู้ใช้งาน



รูปที่ 2-101 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ

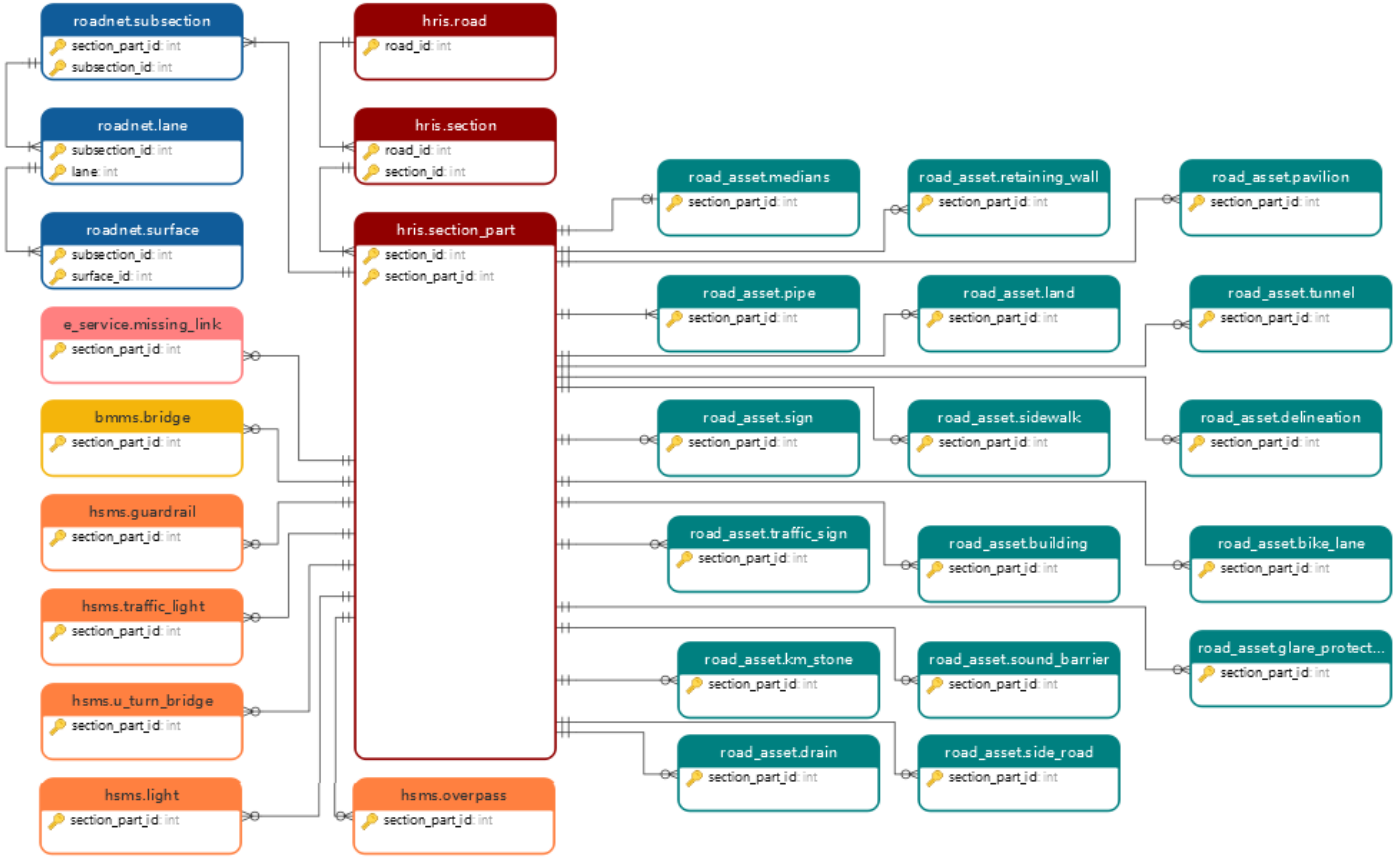
2.3.15 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ

ที่ปรึกษาจะทำการส่งมอบ Source Code รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ ในส่วนที่ทำการพัฒนาระบบแล้วเสร็จ

2.3.16 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าในระบบที่พัฒนาขึ้น

2.3.16.1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่

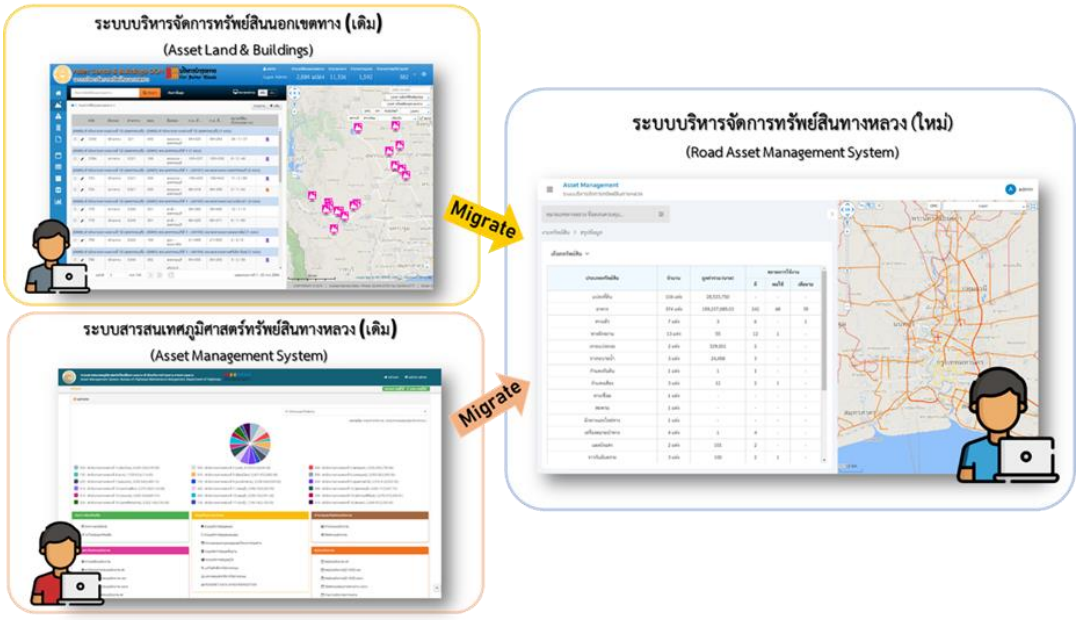
ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาและออกแบบฐานข้อมูลใหม่ โดยอาศัยฐานข้อมูลเดิมเป็นฐานในการพัฒนา รองรับข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมเพื่อการโอนย้ายข้อมูลที่สมบูรณ์แบบ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่



รูปที่ 2-102 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema)

2.3.16.2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น

จากการพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม และการดำเนินการโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) โดยที่ปรึกษาได้ทำการพัฒนาฐานข้อมูลของระบบที่พัฒนาขึ้นให้สามารถรองรับข้อมูลจากฐานข้อมูลของระบบเดิม เพื่อให้ง่ายสำหรับการโอนย้ายข้อมูล โดยไม่สูญเสียข้อมูลที่เจ้าหน้าที่กรมกทางหลวงดำเนินการอยู่บนระบบเดิม โดยในขั้นแรก ระบบจะทำการทดสอบการใช้งาน การให้ถ่ายทอดความรู้แก่หน่วยงานผู้ใช้งานระบบ เพื่อให้เกิดความคุ้นชินและเกิดความพร้อม คู่ขนานไปกับระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) (เดิม)



รูปที่ 2-103 การโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมไปยังฐานข้อมูลใหม่

2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง โดยได้ทำการออกแบบการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สิน สรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง และงานบำรุงปกติ ตามความต้องการผู้ใช้งานจริง โดยสามารถแสดงผลในรูปแบบกราฟต่างๆ ที่เหมาะสอบกับข้อมูลทั้งในเชิงพื้นที่ เชิงเวลา และเชิงปริมาณ และการแสดงผลตามพื้นที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบได้

รูปที่ 2-104 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการพัฒนาหน้าจอแดชบอร์ด ด้วยโปรแกรม Microsoft Power Bi ซึ่งมีความสามารถในการสรุปรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard ให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน เพื่อง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวงในแต่ละภาคส่วนและผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณ เชิงแผนที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้

รูปที่ 2-105 หน้าจอแสดงผลภาพรวมงานบำรุงปกติ

ในหน้าจอนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหารในงานบริหารการติดตามงานบำรุงปกติ เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในพื้นที่ต่าง ๆ ให้สามารถแสดงภาพรวมการดำเนินงานบำรุงรักษาสายทางภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบหน้าจอแสดงผล (Dashboard) ที่สอดคล้องกับการทำงานของกรมทางหลวงในระดับเบื้องต้น กล่าวคือ เป็นลักษณะหน้าจอแสดงผลที่มีโอกาสถูกใช้งานบ่อยที่สุด โดยมีดังนี้

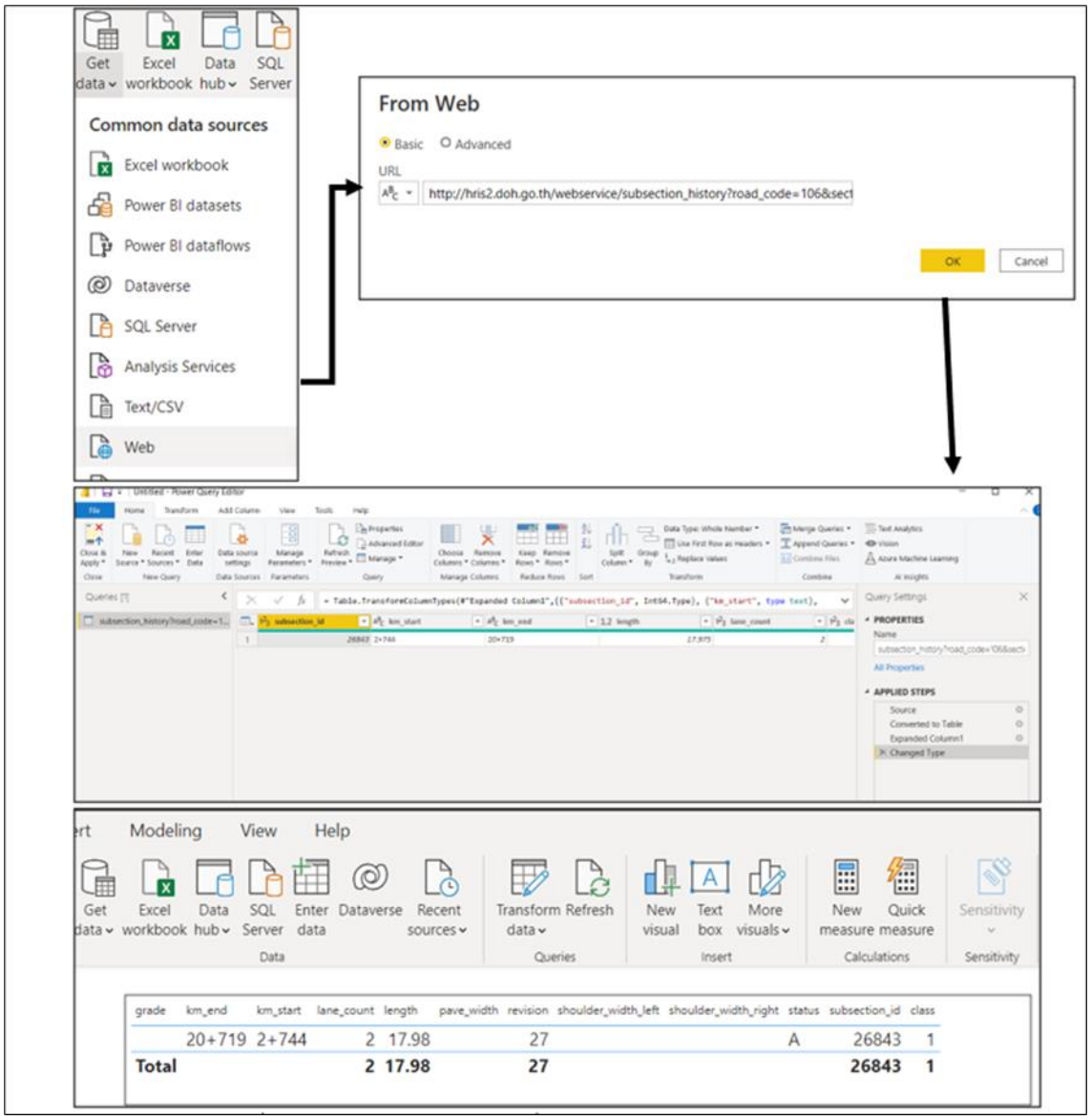
2.4.1 หน้าจอแสดงภาพรวมความสัมพันธ์ระหว่างแผนและผลการดำเนินงาน โดยจะแสดงผลภาพรวมในแต่ละปีงบประมาณของการดำเนินการ เพื่อใช้ในการติดตามการดำเนินงานในปีนั้น ๆ ดังรูปที่ 2-106 นอกจากนี้ยังสามารถแสดงผลความสัมพันธ์รายละเอียดอื่น ๆ ในปีงบประมาณที่สนใจ

รูปที่ 2-106 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

2.4.2 ตัวอย่างการแสดงผลในปีงบประมาณที่สนใจ โดยสามารถแสดงรายละเอียดแผนและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณนั้นตามรหัสงานที่ดำเนินการ รวมถึงแสดงผลสัดส่วนตามรหัสงานดำเนินการ ดังรูปที่ 2-109

2.4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลงทั้งประเทศได้อย่างครบถ้วน รวดเร็ว จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง

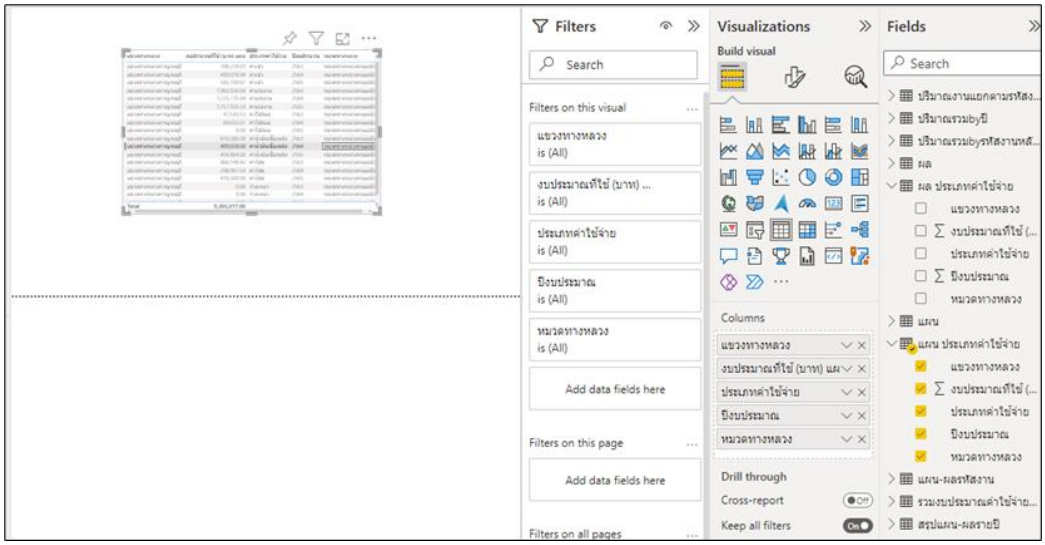
โดย การเชื่อมโยง Web Service จะถูกเชื่อมผ่าน tool ของ Power Bi ชื่อ Get data >Web และวางลิงค์การเชื่อมโยงข้อมูลใน tool ที่กำหนดดังรูปที่ 2-107



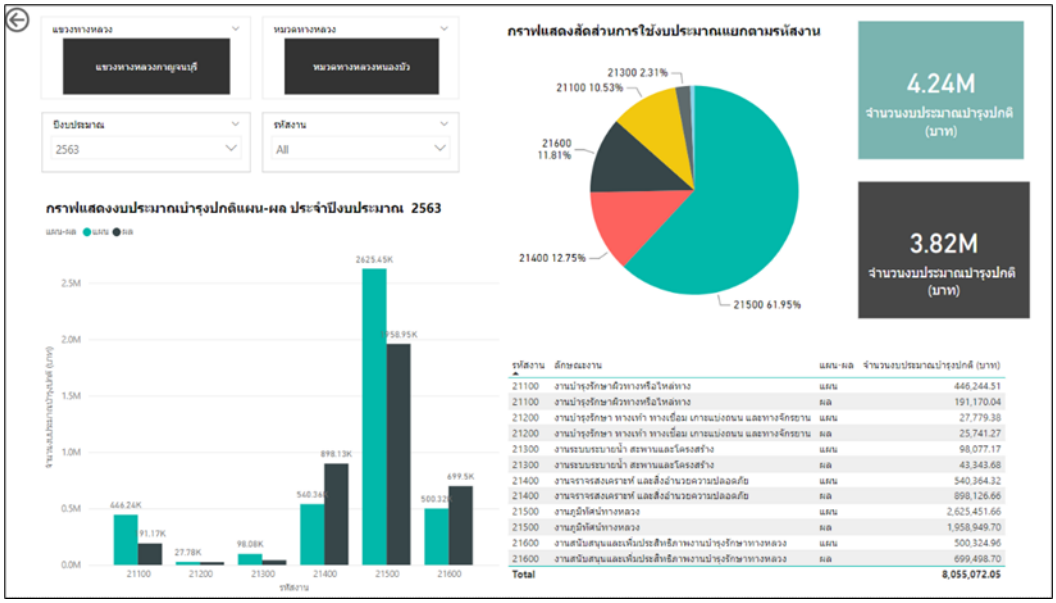
รูปที่ 2-107 แสดงหน้าจอการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน web service กับ Power Bi

2.4.4 สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

1.) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ ทั้งในรูปแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ที่แสดงความสัมพันธ์ของข้อมูลระหว่างรหัสงานบำรุง และลักษณะงาน แผน-ผล จำนวนงบประมาณ เป็นต้น รวมทั้งแสดงในรูปแบบ Pie Chart แผนภูมิวงกลม ใช้เพื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของตามกลุ่มของข้อมูลทั้งหมดของข้อมูลการใช้งบประมาณแยกตามรหัสงาน



รูปที่ 2-108 หน้าจอแสดงผลการนำข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่างๆมาวิเคราะห์ในหลาย ๆ มิติ

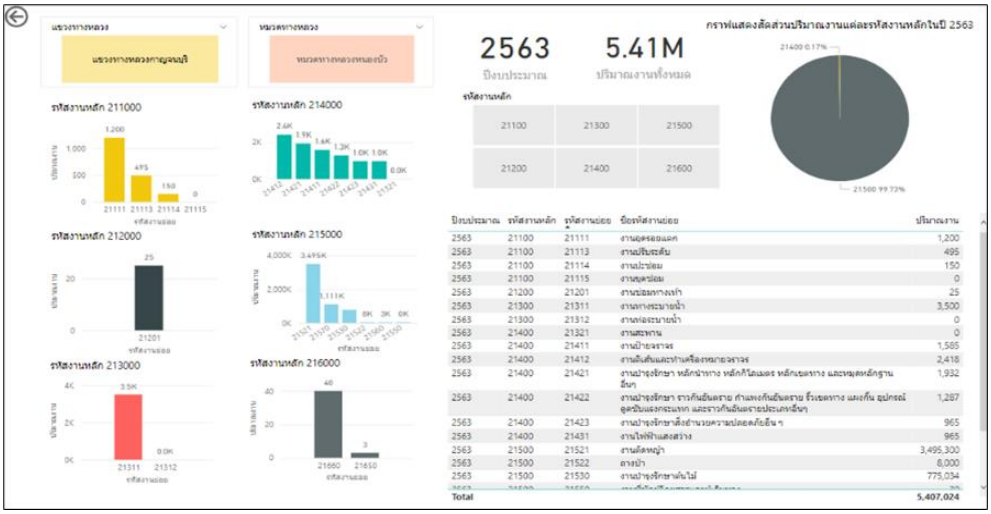


รูปที่ 2-109 หน้าจอแสดงผลรายละเอียดตามปีงบประมาณ 2563

- หน้าจอแสดงผลปริมาณงานแยกตามรหัสงาน โดยจะสามารถตรวจสอบปริมาณงานที่ตั้งตามแผนและผลการดำเนินการได้ ดังรูปที่ 2-110

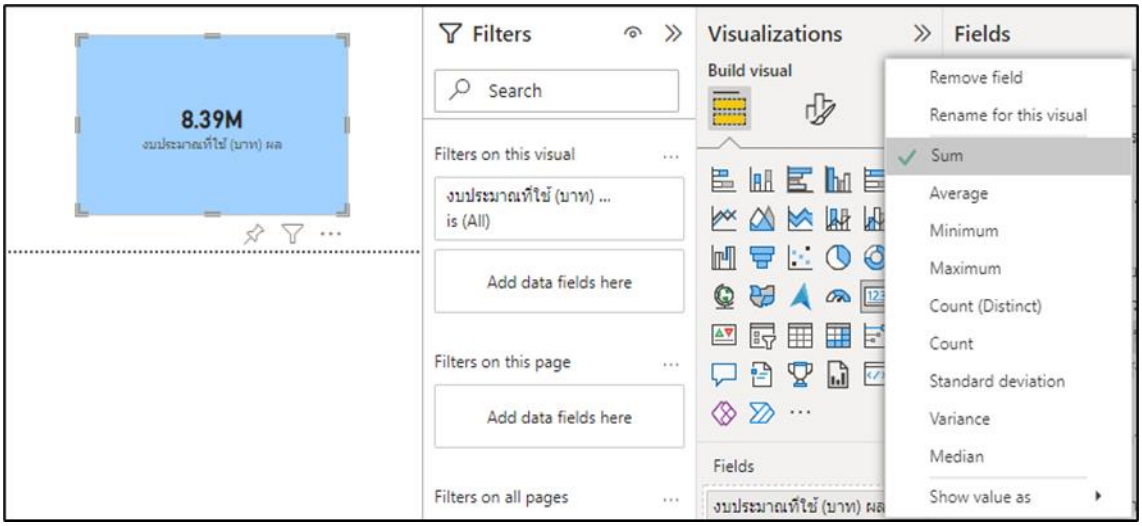
รูปที่ 2-110 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

2.) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น SUM, AVG, COUNT เป็นต้นได้



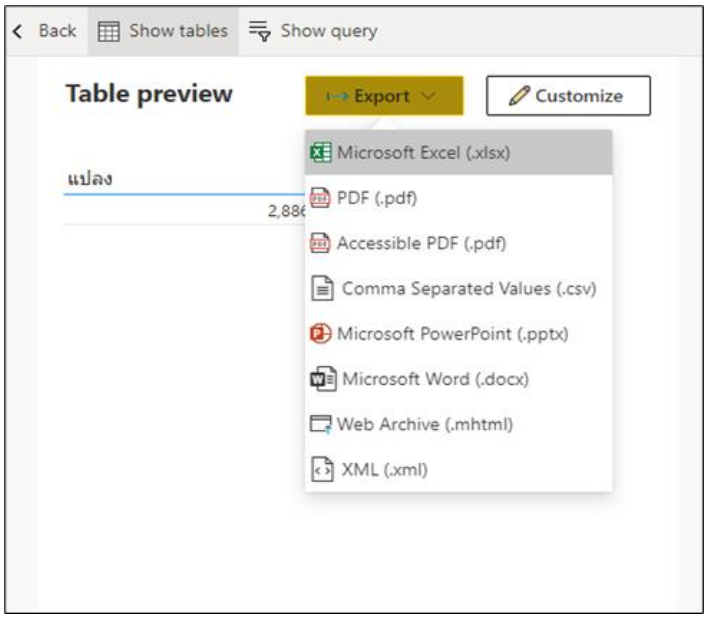
รูปที่ 2-111 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวนจากข้อมูลหลัก
หน้าจอแสดงปริมาณงานแยกตามรหัสงานย่อยของปีงบประมาณ 2563

3.) สามารถสร้างรายการคำนวนจากข้อมูลหลักได้ โดยในขั้นตอนการสร้างรายงานสำหรับผู้บริหารนั้น เมื่อต้องการคำนวนข้อมูลจากแหล่งข้อมูล สามารถใช้เครื่องมือ Measure tools ได้ โดยการเขียนสูตรการคำนวน และจะได้เป็นผลลัพธ์ของฟิลด์ที่ต้องการ เพื่อนำไปวิเคราะห์ต่อไป ดังรูปที่ 2-112



รูปที่ 2-112 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวนจากข้อมูลหลัก

4.) สามารถ Export ผลการแสดงข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้นได้

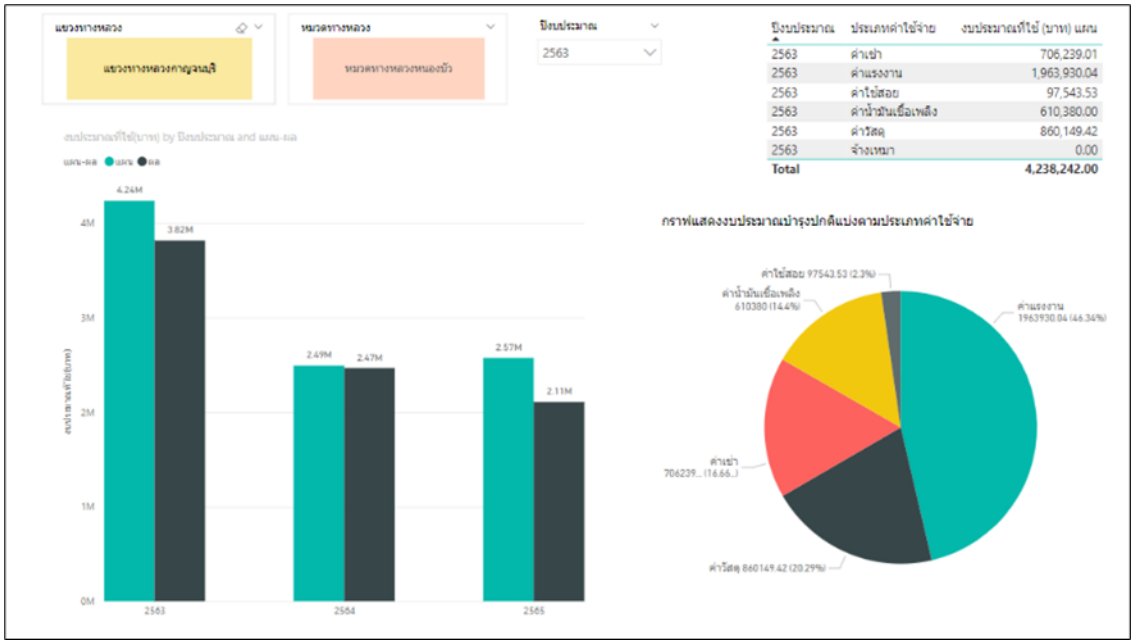


รูปที่ 2-113 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ export ข้อมูลจากรายงาน

5.) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column,Bar, Line, Pie, Heat Map เป็นต้นได้

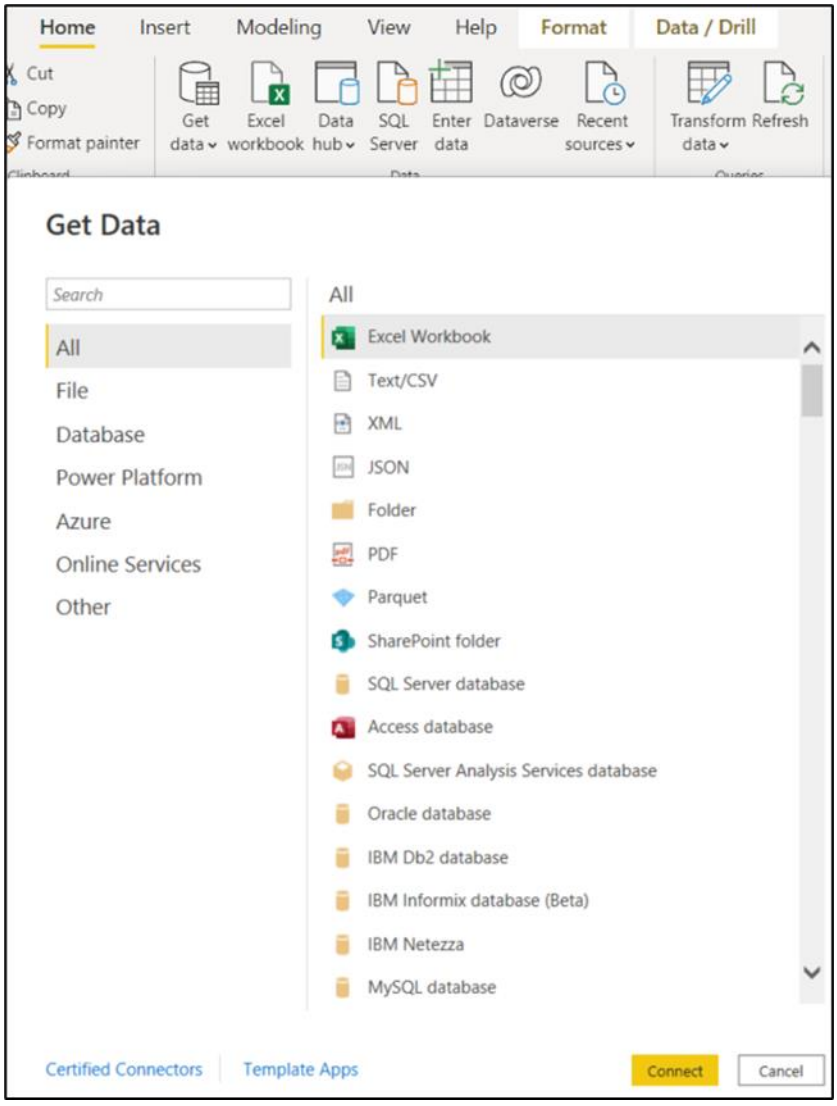
รูปที่ 2-114 แสดงแถบเครื่องมือที่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ได้ในรูปแบบ

กราฟแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายสามารถกรองข้อมูลตามหน่วยงานและปีงบประมาณได้ซึ่งกราฟแท่งจะแสดงแผน-ผลรวมทั้งหมดของค่าใช้จ่าย ส่วนแผนภูมิวงกลมจะแสดงสัดส่วนที่แบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายรวมทุกปีหรือกรองตามปีงบประมาณที่ต้องการ



รูปที่ 2-115 หน้าจอแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่าย

6.) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติได้ โดยสามารถนำเข้า เชื่อมต่อข้อมูลได้จากหลายแหล่งข้อมูล (Data Source)



รูปที่ 2-116 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ Import ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลเพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ

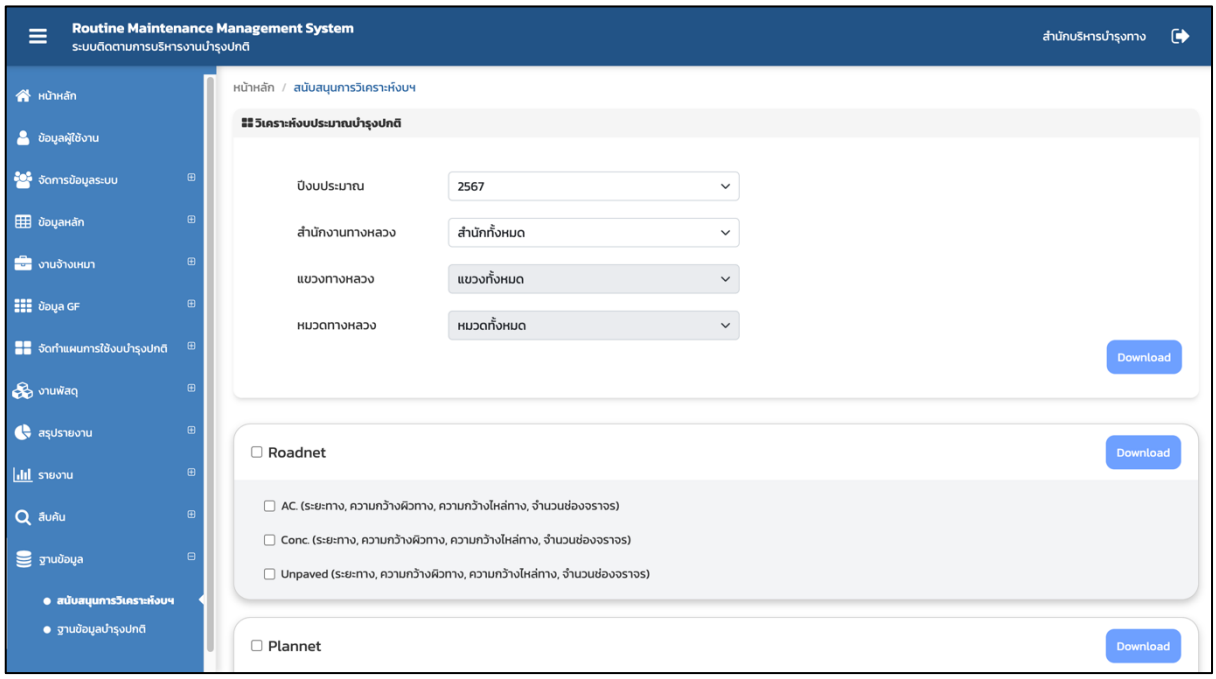
2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้งาน กำกับดูแลรักษาทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน

จากการศึกษา วิเคราะห์แนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติของกรมทางหลวง พบว่าปัจจุบันสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง มีแนวคิดในการปรับปรุงสูตรการคำนวณเพื่อให้สะท้อนการดำเนินงานของแต่ละภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองต่อความต้องการของงานบำรุงสายทางที่รับผิดชอบ อย่างไรก็ตามแนวทางในการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่ยังไม่ครอบคลุมความต้องการในการใช้งบประมาณบำรุงสายทางในปัจจุบัน อันเนื่องมาจากความแตกต่างทั้งในด้านพื้นที่สภาพการจราจร รวมถึงการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

ทั้งนี้ที่ปรึกษาจึงมีแนวคิดที่จะรวบรวมปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และมีความเหมาะสมในการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์แนวทางการจัดสรร และครอบคลุมการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในอนาคต โดยการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบสารสนเทศของกรมทางหลวงในปัจจุบัน รายละเอียดดังรูปที่ 2-117



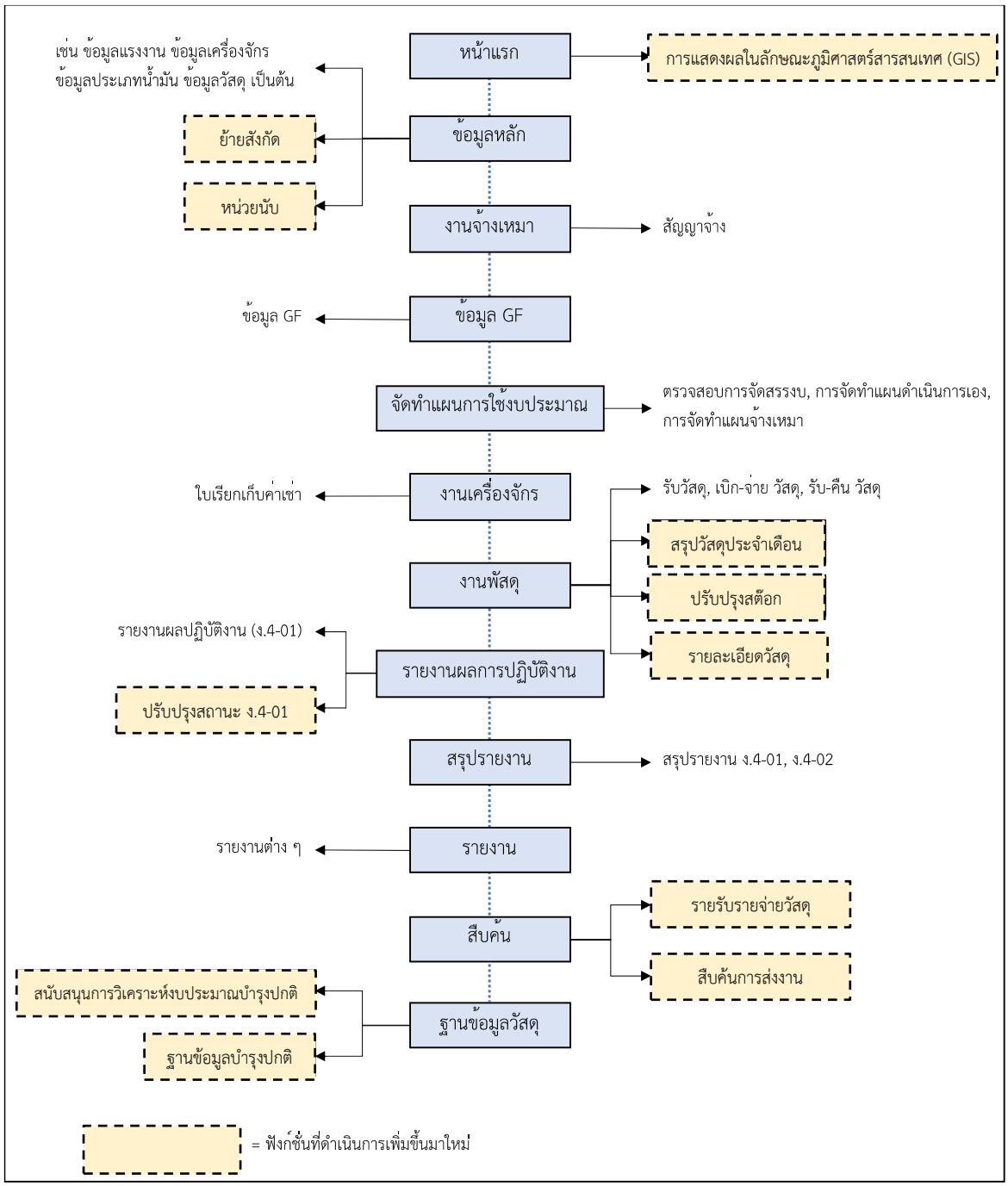
รูปที่ 2-117 หน้าจอสนับสนุนการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่

2.5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติแบบใหม่ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณา

ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแผนผังเว็บไซต์ (Site Map) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เพื่อศึกษาภาพรวมของกระบวนการทำงานของระบบในเบื้องต้น พบว่าในบางคำสั่งการใช้งาน ผู้ใช้งานไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้งานในคำสั่งนั้น ๆ เช่น การลงเวลาปฏิบัติงาน การบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน เป็นต้น และบางคำสั่งสามารถรวมเป็นคำสั่งเดียวกันได้ เช่น การสืบค้นการส่งงาน เป็นต้น อีกทั้งเพิ่มคำสั่งที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ระบบหลักมีกระบวนการใช้งานที่สมบูรณ์ครบถ้วน มีประสิทธิภาพและไม่เกิดรอยต่อหรือความซ้ำซ้อนในกระบวนการทำงานของผู้ใช้งาน ดังนี้

- เพิ่มการแสดงผล “หน้าจอสำหรับแสดงผลในรูปแบบแผนที่”
- เพิ่มการตั้งค่า “ย้ายสังกัด”
- เพิ่มการตั้งค่า “หน่วยนับวัสดุ”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “ปรับปรุงสต็อก”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “รายละเอียดวัสดุ”
- เพิ่มคำสั่ง “ปรับปรุงสถานะ ง.4-01”
- เพิ่มการสรุปรายงานต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงาน
- รวบรวมการตรวจสอบการส่งงานไว้ในที่เดียวกัน
- “การสรุปวัสดุประจำเดือน” เมื่อหน่วยงานดำเนินการส่งงานในเดือนนั้น ๆ

โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำเสนอแผนผังเว็บไซต์ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในรูปแบบใหม่ แสดงดังรูปที่ 2-118



รูปที่ 2-118 Site Map ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

2.5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.5.3.1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มี หน้าจอระบบ (User Interface: UI) ที่เรียบง่าย และง่ายต่อการใช้งาน รวมถึงมีฟังก์ชันการใช้งานที่ครบถ้วนและสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน ประกอบด้วยกระบวนการดังต่อไปนี้

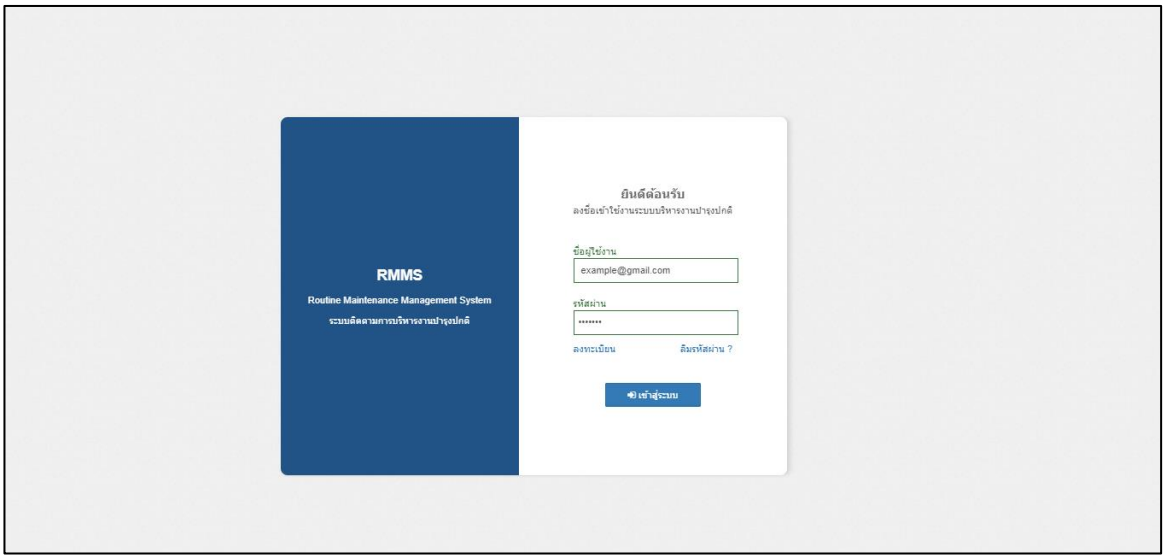
- **รับฟังความคิดเห็นของผู้ใช้งาน**เพื่อนำไปออกแบบและพัฒนาระบบ
- **ออกแบบระบบต้นแบบ UX/UI** ที่ง่ายต่อการใช้งาน พร้อมนำเสนอแก่ผู้ใช้
- **พัฒนาหน้าจอระบบ**ให้เหมาะสมกับการใช้งาน และยืดหยุ่นสำหรับการใช้งานด้วยอุปกรณ์ที่หลากหลาย
- **ทดสอบการใช้งานระบบ** ทุกฟังก์ชันที่เปิดใช้งานพร้อมทั้งแก้ไขปัญหาที่พบ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ
- **เปิดใช้งานระบบอย่างเต็มรูปแบบ**
- **ตรวจสอบและปรับปรุงระบบ**ให้สามารถใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ

รูปที่ 2-119 แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

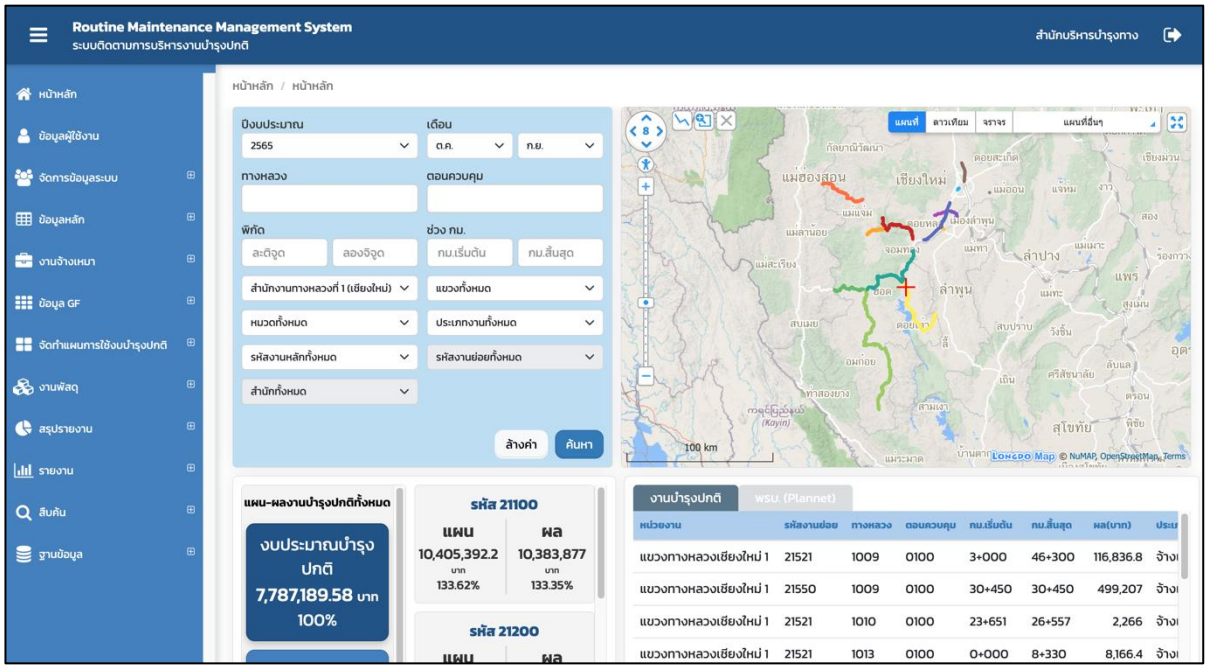
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบหน้าจอการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ใช้ และสามารถที่จะใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติได้ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้นโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ปรับปรุงการ Design ของระบบ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงการ Design ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้หน้าจอระบบมีความทันสมัย และน่าใช้งานมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-120 ถึง รูปที่ 2-121



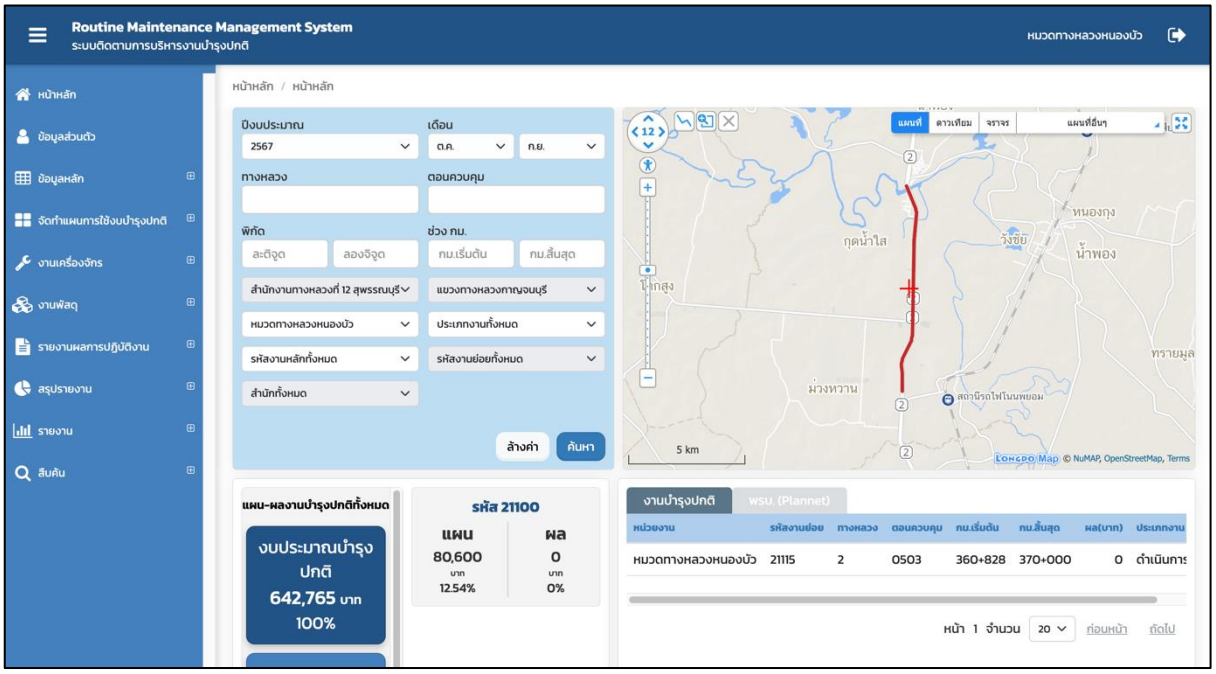
รูปที่ 2-120 ตัวอย่างหน้า Login เข้าสู่ระบบ



รูปที่ 2-121 ตัวอย่างหน้าจอหลักของระบบ

2) การจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง

ในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) จะมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโดยการจำกัดการเข้าถึงของเมนูคำสั่งต่าง ๆ ของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง ซึ่งผู้ใช้งานในตำแหน่งที่ต่างกันจะมีบทบาทของการทำงานที่แตกต่างกันออกไป ส่งผลให้มีคำสั่งการทำงานที่หลากหลาย บนหน้าจอระบบ ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานเกิดความสับสนในการเลือกใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังนั้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งาน โดยจะแสดงเฉพาะเมนูคำสั่งให้ตรงกับบทบาทของที่ผู้ใช้งานเท่านั้น ซึ่งเมนูคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ใช้งานตำแหน่งนั้นไม่ได้ใช้งาน จะถูกจำกัดการมองเห็น ทำให้คำสั่งการใช้งานในระบบมีจำนวนที่ลดลง เพื่อให้ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ สามารถที่จะใช้งานได้ง่ายมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-122



รูปที่ 2-122 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง

2.5.3.2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาจะทำการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังตารางที่ 2-18

ตารางที่ 2-18 การเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ชื่อระบบ/ หน่วยงานผู้ดูแล	ข้อมูลที่จะนำเข้า	ข้อมูลที่จะส่งออก	การใช้งาน
PlanNet (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลแผนการดำเนินงานบนสายทาง (ทุกประเภทงาน)	ไม่มี	- ใช้ในการระบุตำแหน่งและรายละเอียดสายทางที่มีการจัดทำแผนดำเนินงานต่าง ๆ ทุกประเภท รวมถึงเพื่อระบุสายทางที่ติดค้ำประกัน 2 ปี
ระบบงานงบประมาณ (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลผลการเบิกจ่าย GFMIS - ข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ไม่มี	- ใช้ในการติดตามข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ - ใช้ในเปรียบเทียบและแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ
HRIS (สำนักแผนงาน)	- นำเข้าข้อมูลบัญชีสายทาง	ไม่มี	- ใช้ในการระบุสายทาง กม. เริ่มต้น-สิ้นสุดที่ดำเนินการบำรุงตามปีงบประมาณต่างๆ รวมถึงรายละเอียดอื่นๆ เช่น ชนิดผิวทาง จำนวนช่องจราจร เป็นต้น
BMMS (สำนักสะพาน)	- นำเข้าข้อมูลสะพาน		
HSMS (สำนักอำนวยความปลอดภัย)	- นำเข้าข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
Road Asset **ระบบที่ถูกพัฒนาขึ้นในโครงการนี้*	- นำเข้างบประมาณที่คำนวณออกมาได้จากระบบ ที่ แขวง และสำนักงานทางหลวง ควรจะได้รับ	ไม่มี	- ใช้สำหรับนำเข้าข้อมูลงบประมาณที่แขวงและสำนักงานทางหลวงได้รับการจัดสรร

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษารายการเชื่อมโยงระบบที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินของงานบำรุงปกติในแต่ละประเภทดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-19 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
รหัส 21100 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง			
รหัส 21110 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์	1.ผิวทางและไหล่ทาง	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21120 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต			
รหัส 21130 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง			

ตารางที่ 2-20 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
รหัส 21200 : งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน			
รหัส 21201 : งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน	1.ทางเท้า	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ทางจักรยาน		
	3.เกาะแบ่งถนน		
	4.ทางเชื่อม		
รหัส 21300 : งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง			
รหัส 21310 : งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ	1.ท่อระบายน้ำ	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.รางระบายน้ำ		
รหัส 21320 : งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง	1.สะพาน	ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน
	2.สะพานและทางยกระดับ	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	3.กำแพงดิน		
	4.อุโมงค์/ทางลอด		

ตารางที่ 2-20 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
	5.สะพานลอยคนเดินข้าม		
	6.สะพานลอยคนเดินข้าม	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
รหัส 21400 : งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความปลอดภัย			
รหัส 21410 : งานป้ายและเครื่องหมายจราจร	1.ป้ายจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
รหัส 21420 : งานสิ่งอำนวยความปลอดภัย	1.ราวกันอันตราย	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง

ตารางที่ 2-21 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

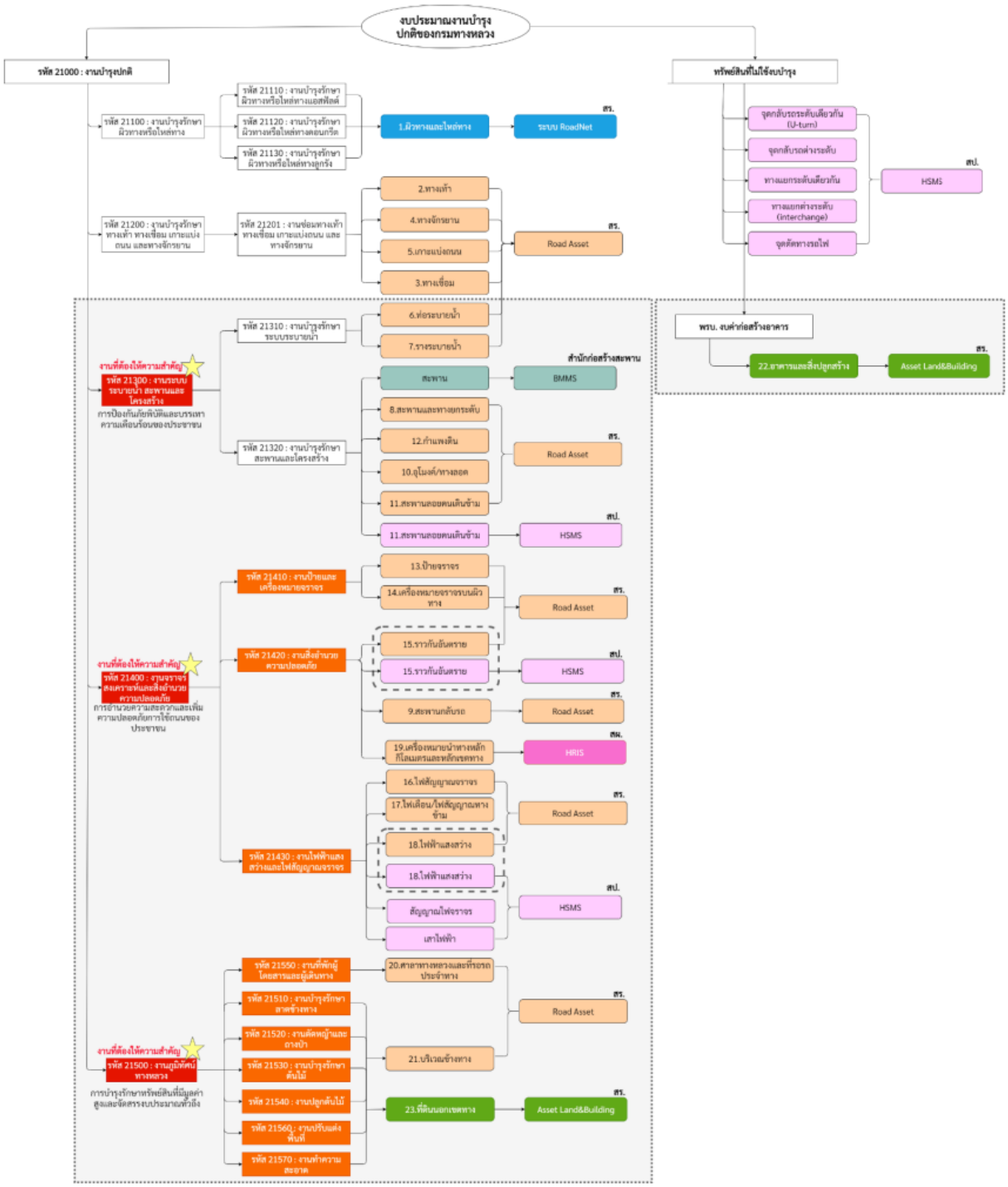
รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
	2.ราวกันอันตราย	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	3.สะพานกลับรถ		
	4.เครื่องหมายนำทางหลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	ระบบข้อมูลทะเบียนทางหลวง (HRIS)	สำนักแผนงาน
รหัส 21430 : งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	1.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม		
	3.ไฟฟ้าแสงสว่าง		
	4.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	5.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม		
	6.ไฟฟ้าแสงสว่าง		

ตารางที่ 2-21 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
รหัส 21500 : งานภูมิทัศน์ทางหลวง			
รหัส 21510 : งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21520 : งานตัดหญ้าและถางป่า	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21530 : งานบำรุงรักษาต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง

ตารางที่ 2-22 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

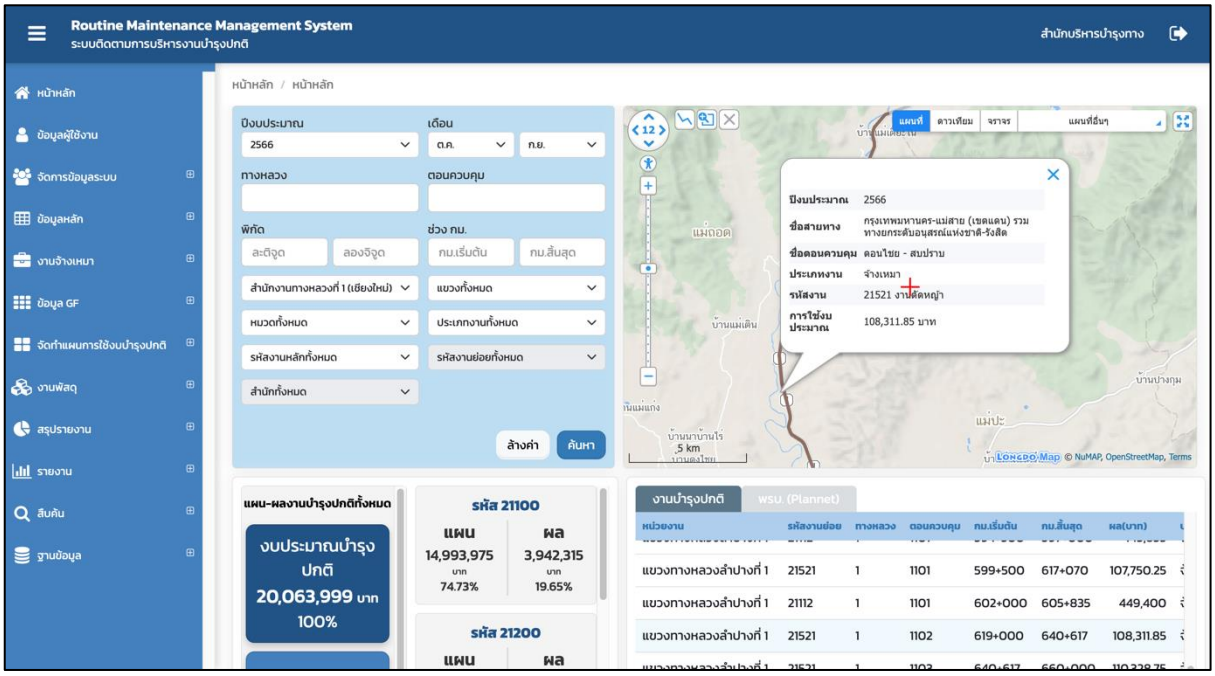
รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	**ประเภทของข้อมูล**	**ระบบที่เกี่ยวข้อง**	**หน่วยงานที่ดูแล**
รหัส 21540 : งานปลูกต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21550 : งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง	20.ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21560 : งานปรับแต่งพื้นที่	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land&Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21570 : งานทำความสะอาด	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง



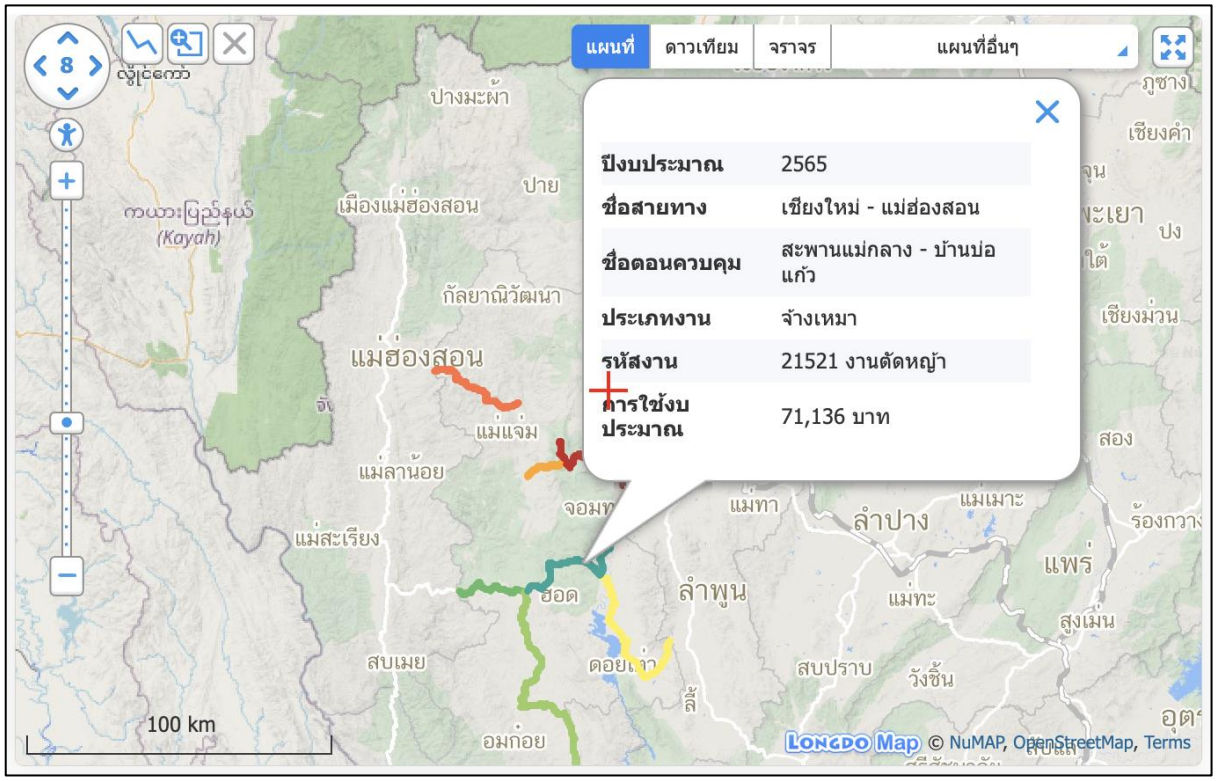
รูปที่ 2-123 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

2.5.3.3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้

ในการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล เพื่อให้บริการข้อมูลระหว่างระบบสารสนเทศทั้งภายในภายนอกองค์กร โดยทางที่ปรึกษาดำเนินการกำหนดขอบเขตการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง จากการเก็บความต้องการใช้ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ และดำเนินการพัฒนาการในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (Geographic Information System : GIS) ให้มีความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและผู้บริหารในการเข้าถึงข้อมูลได้ทุกที่ ทุกเวลา สามารถใช้วางแผนงบประมาณและค่าใช้จ่าย ตลอดจนแผนงานซ่อมบำรุงที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานได้ ดังรูปที่ 2-124 และรูปที่ 2-125



รูปที่ 2-124 การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ



รูปที่ 2-125 รายละเอียดการดำเนินงานบนแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ

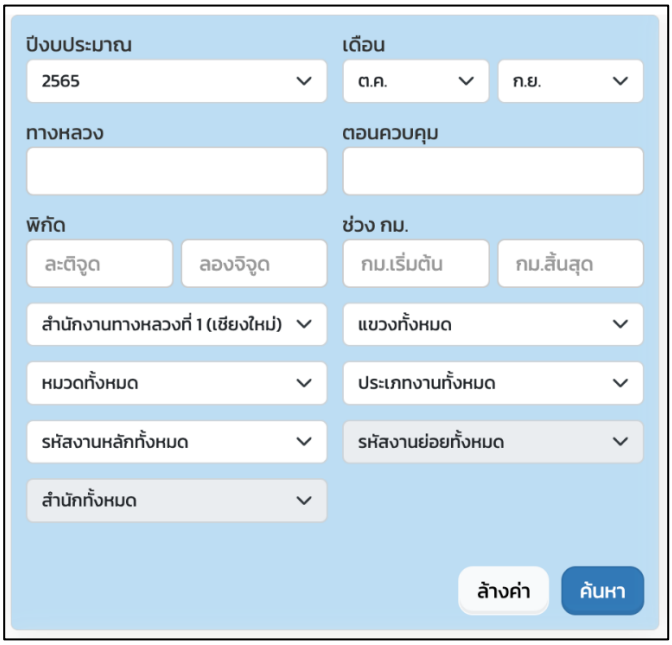
โดยที่ในหน้าการแสดงผลในลักษณะของแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) จะแสดงผลสายทางที่มีการดำเนินการงานบำรุงปกติทั้งประเภทการดำเนินการเองและงานจ้างเหมาที่มีการรายงานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ เช่น ช่วงเวลา สถานที่ดำเนินการและประเภทงาน เป็นต้น
- การแสดงภาพรวมการดำเนินงานที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติ
- การแสดงผลสายทางที่ได้รับการดำเนินงานบำรุงปกติในลักษณะตาราง

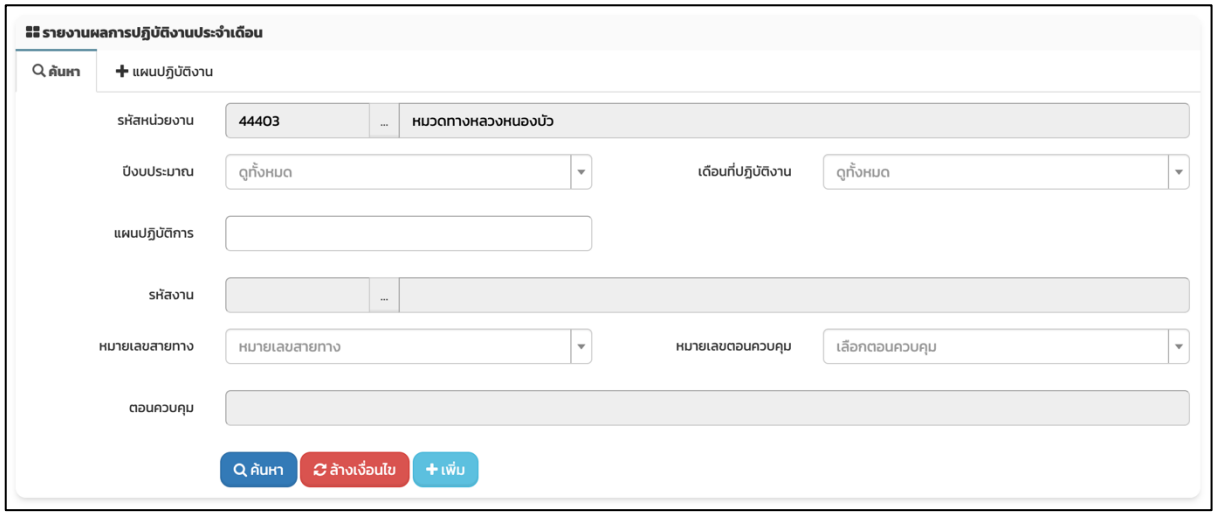
2.5.3.4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น

- สืบค้นตามประเภทงานบำรุงปกติ
- สืบค้นตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
- สืบค้นตามพิกัดทางภูมิศาสตร์
- สืบค้นตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง เป็นต้น
- สืบค้นตามความก้าวหน้าของประเภทงานที่ดำเนินงาน

โดยที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้สามารถสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติได้ และสอดคล้องกับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ อาทิ หน้าจอภูมิศาสตร์สารสนเทศสามารถสืบค้นตามพิกัดภูมิศาสตร์ได้ หน้าจอการรายงานผลการปฏิบัติงานสามารถสืบค้นตามสายทาง หน่วยงาน ประเภทงานหรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องได้ เป็นต้น ดังหน้าจอตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 2-126 และรูปที่ 2-127



รูปที่ 2-126 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ



รูปที่ 2-127 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าผลการปฏิบัติงาน (ง.4-01)

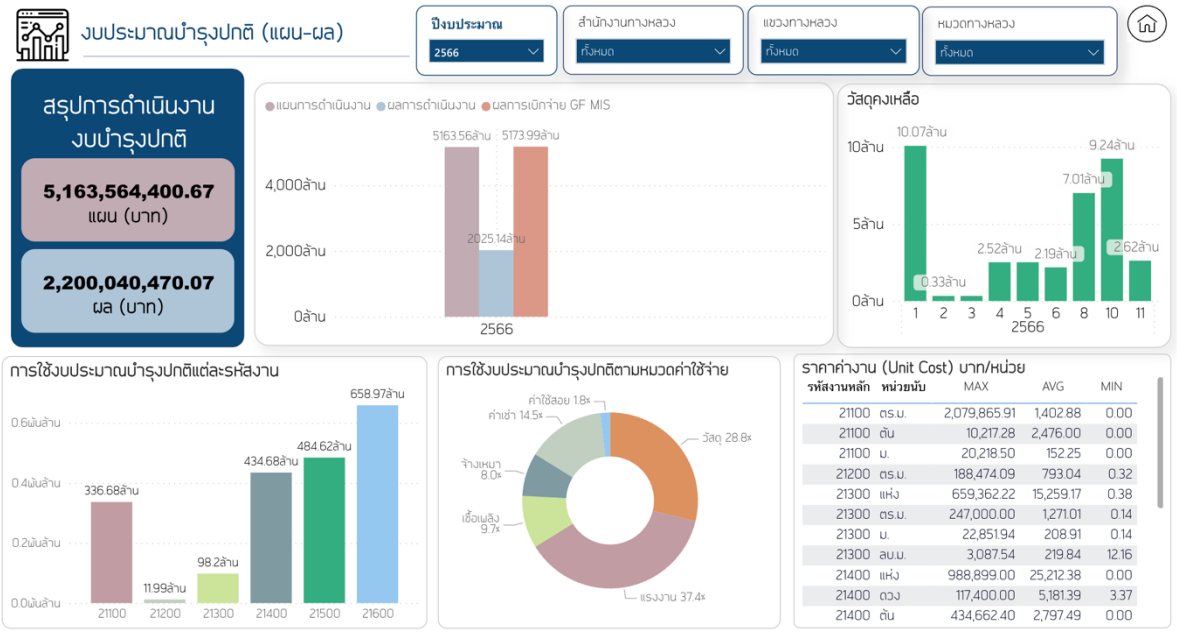
2.5.3.5) มีหน้าจอสรุปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน

ในการนำเสนอข้อมูลระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเพื่อแสดงภาพรวมการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและตอบสนองต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่ทั้งในระบบภูมิภาคและส่วนกลาง เพื่อติดตามการทำงานบำรุงปกติ โดยมีแนวคิดดังนี้

- แสดงภาพรวมการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติที่หน่วยงานได้รับ โดยจะต้องสามารถแสดงงบประมาณสุทธิของแต่ละหน่วยงานได้ พร้อมทั้งสามารถแสดงภาพผลการดำเนินงานแยกตามประเภทงานบำรุงปกติได้ควบคู่กัน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมและสัดส่วนการใช้งบประมาณในแต่ละงาน ดังรูปที่ 2-128

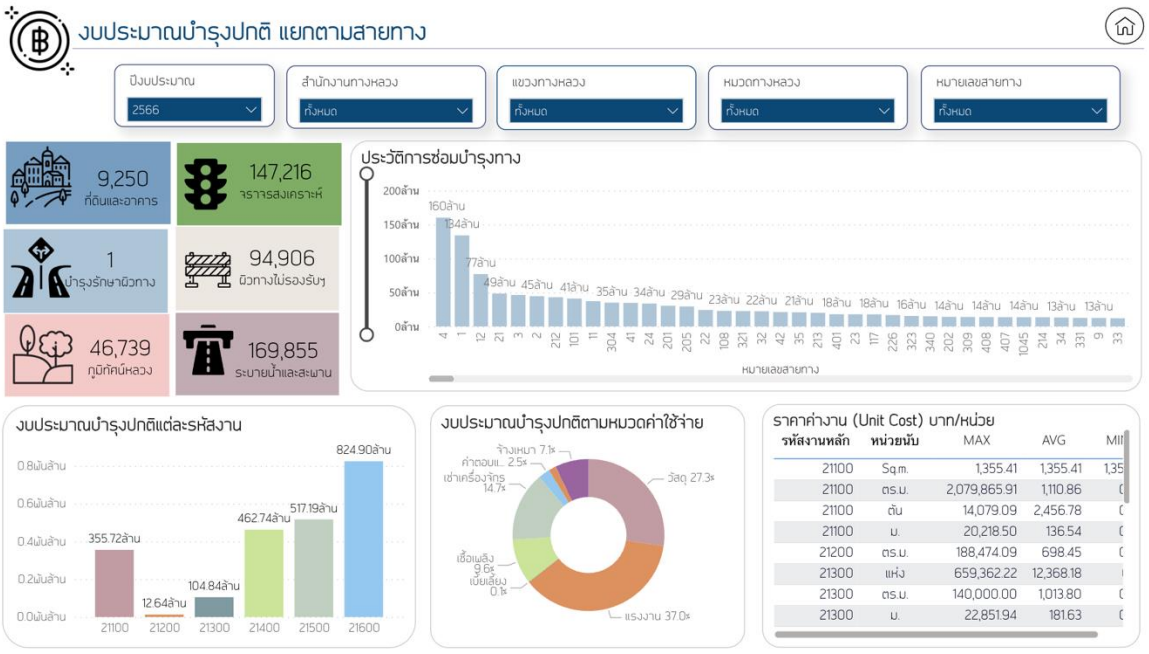
รูปที่ 2-128 แสดงภาพรวมงบประมาณและการดำเนินงานบำรุงปกติ

- แสดงแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถติดตามหรือแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ (GFMIS) ได้ นอกจากนี้จะสามารถติดตามการดำเนินงานต่าง ๆ ที่แตกตามรหัสงานและค่าใช้จ่ายได้ ดังรูปที่ 2-129



รูปที่ 2-129 แสดงแผนและผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

- แสดงรายละเอียดประวัติสายทางซ่อมบำรุง เพื่อแสดงผลการซ่อมบำรุงโดยตามสายทาง ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ติดตามการซ่อมบำรุงบนสายทางของตนได้ นอกจากนี้ยังแสดงผลทรัพย์สินที่บนสายทางหรือหน่วยงานนั้น ๆ ได้ ซึ่งจะช่วยในการติดตามความเหมาะสมของการใช้งบประมาณและสายทางได้ ดังรูปที่ 2-130

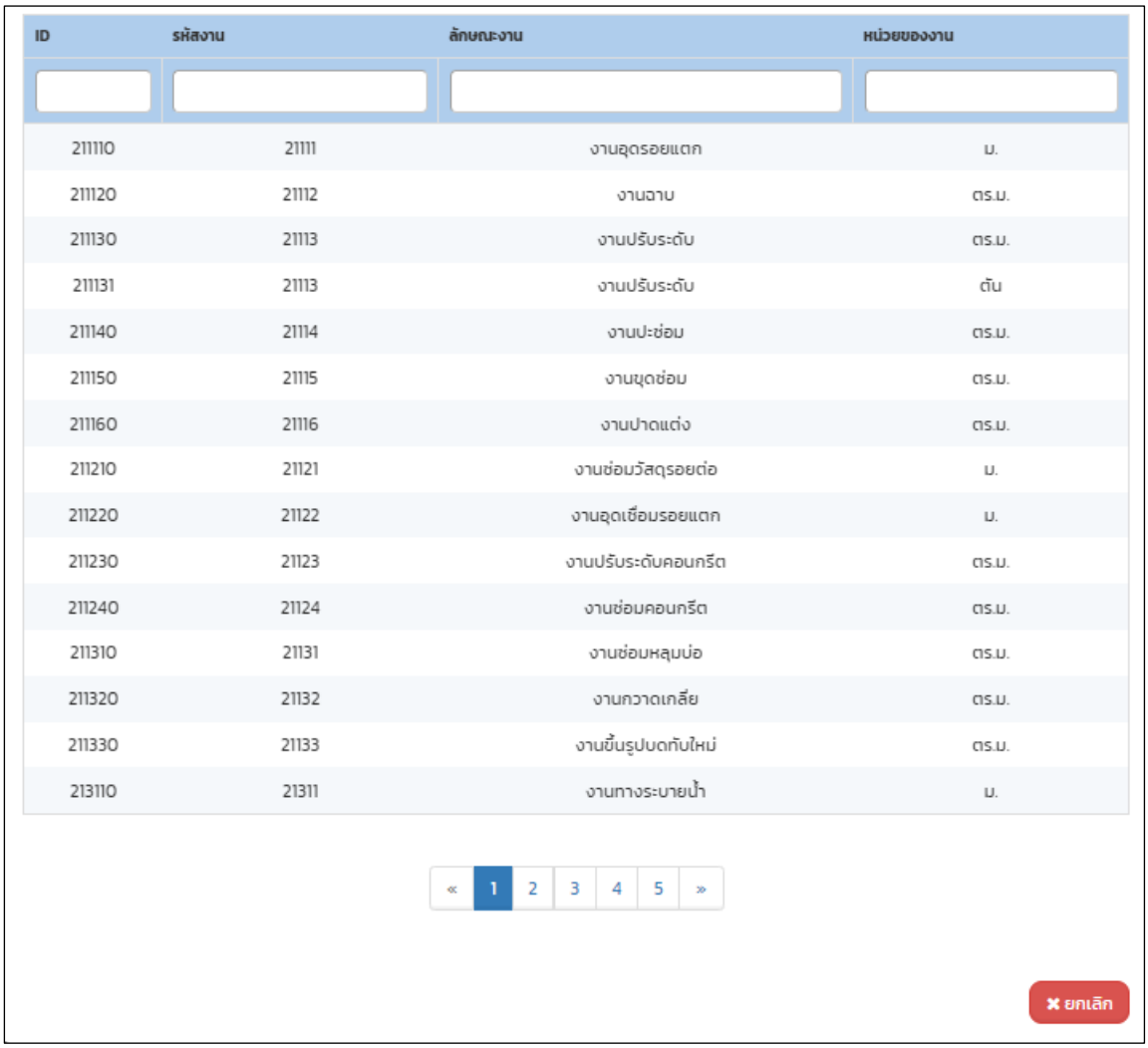


รูปที่ 2-130 แสดงภาพรวมประวัติสายทางที่ได้รับงบประมาณบำรุงปกติ

2.5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้

โดยที่ปรึกษาดำเนินการพัฒนาระบบเพื่อให้สามารถกรอกข้อมูลในการรายงานผลหรือการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงานบำรุงปกติ ดังนี้

- ประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ เช่น งานบำรุงผิวทาง งานบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานบำรุงระบบระบายน้ำ เป็นต้น ดังรูปที่ 2-131



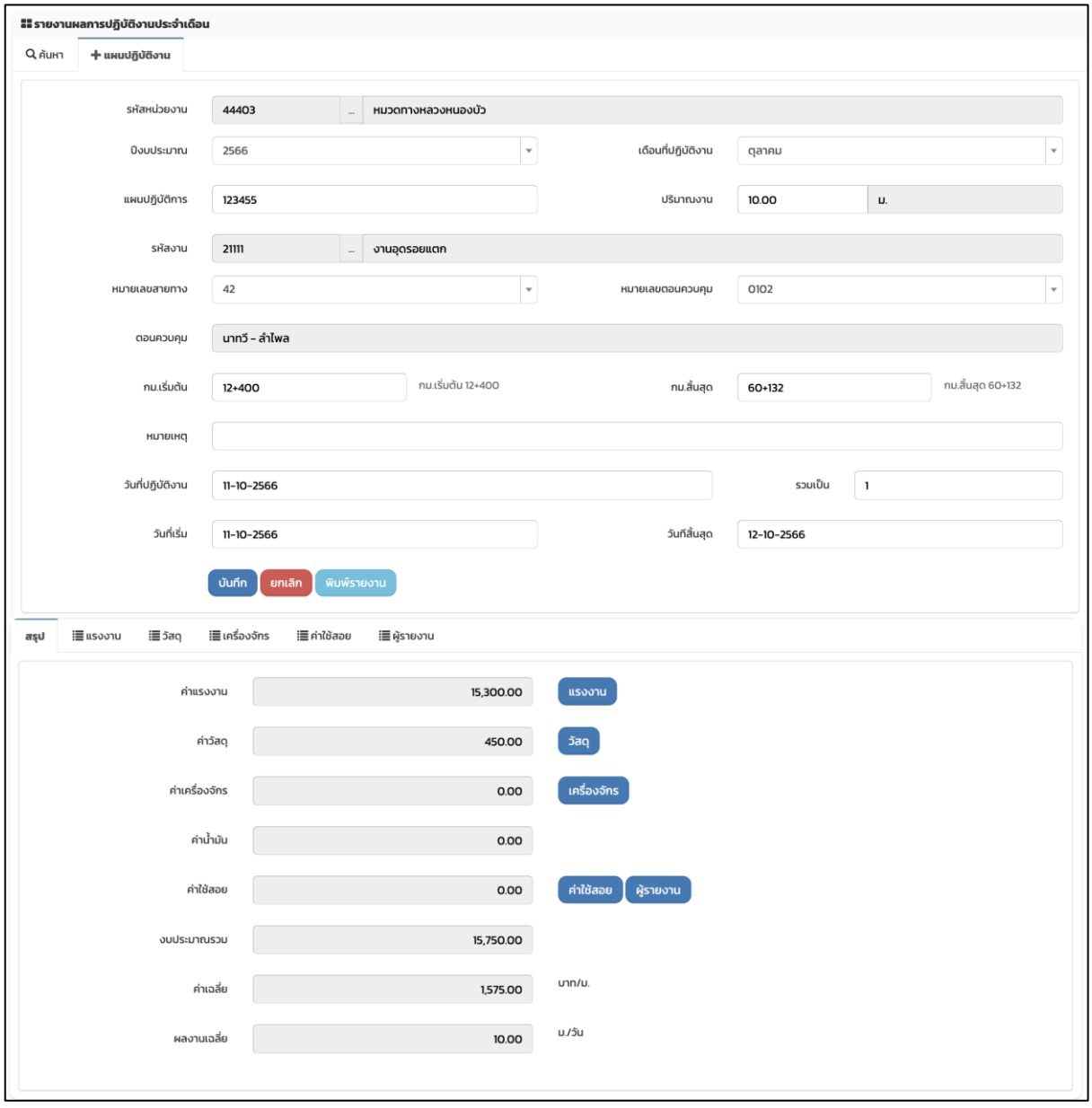
ID	รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยของงาน
211110	21111	งานอุดรอยแตก	ม.
211120	21112	งานฉาบ	ตร.ม.
211130	21113	งานปรับระดับ	ตร.ม.
211131	21113	งานปรับระดับ	ตัน
211140	21114	งานปะซ่อม	ตร.ม.
211150	21115	งานขุดซ่อม	ตร.ม.
211160	21116	งานปาดแต่ง	ตร.ม.
211210	21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ	ม.
211220	21122	งานอุดเชื่อมรอยแตก	ม.
211230	21123	งานปรับระดับคอนกรีต	ตร.ม.
211240	21124	งานซ่อมคอนกรีต	ตร.ม.
211310	21131	งานซ่อมหลุมบ่อ	ตร.ม.
211320	21132	งานกวาดเกลี่ย	ตร.ม.
211330	21133	งานขึ้นรูปบดทับใหม่	ตร.ม.
213110	21311	งานทางระบายน้ำ	ม.

« 1 2 3 4 5 »

ยกเลิก

รูปที่ 2-131 การเลือกประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ

- รายละเอียดการดำเนินงานบำรุงปกติ เช่น ปริมาณการใช้วัสดุ ระยะเวลาดำเนินงาน ปริมาณงานที่ดำเนินงาน ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าบำรุงรักษารถ เป็นต้น ดังรูปที่ 2-132

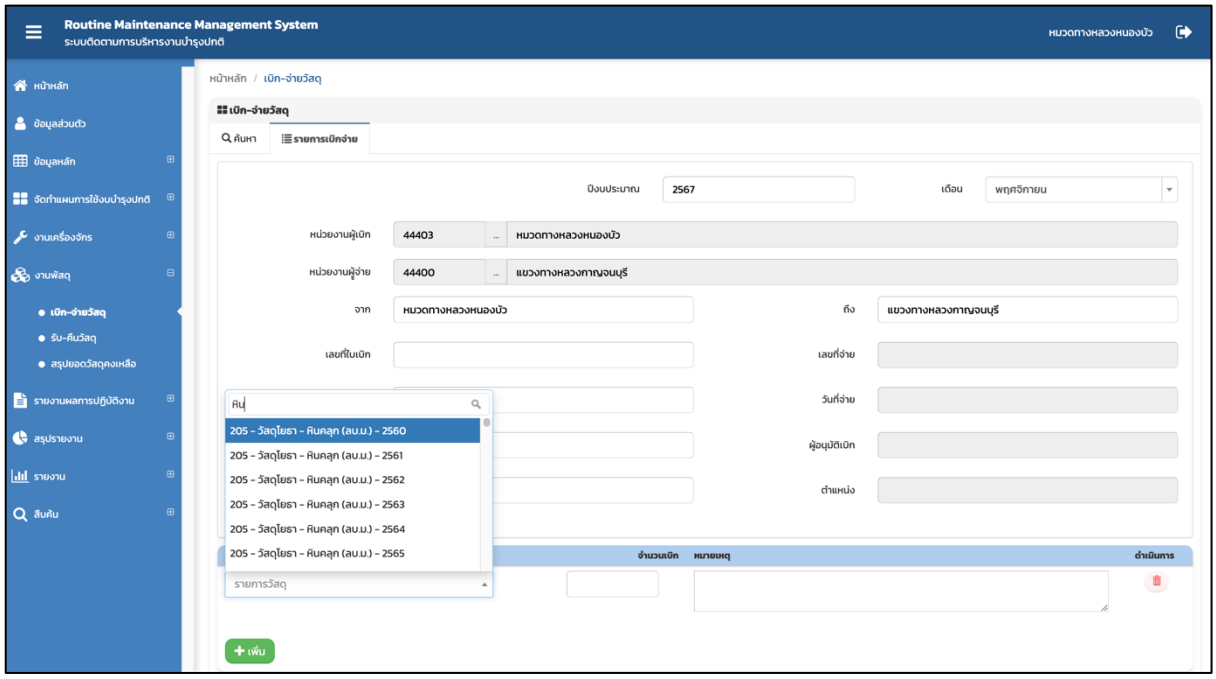


รูปที่ 2-132 การกรอกรายละเอียดรายงานผลปฏิบัติงาน ง.4-01

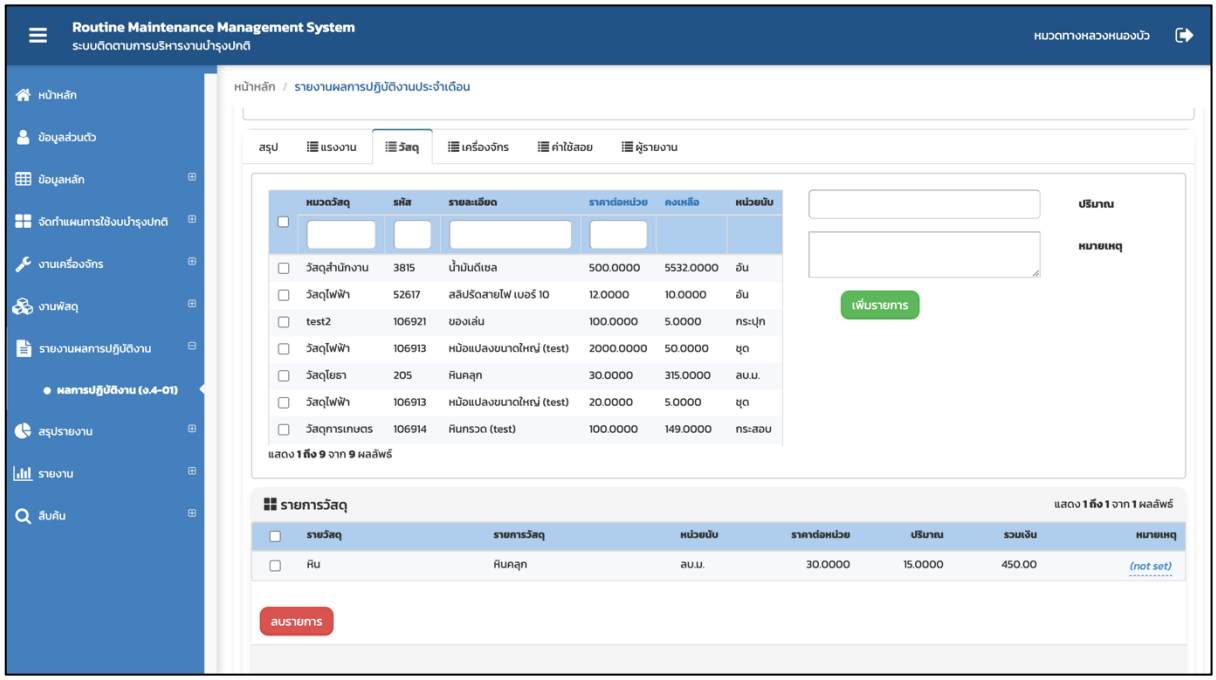
- การบริหารจัดการวัสดุคงคลัง (Inventory) เช่น วัสดุคงเหลือในคลังวัสดุที่ใช้งานในปัจจุบัน เพื่อนำไปใช้การบริหารจัดการต่อไป

1) การเพิ่มรหัสวัสดุ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มรหัสวัสดุ รวมถึงการแสดงปีงบประมาณของวัสดุนั้น ๆ ในรายการวัสดุ เพื่อใช้ในการกำกับและติดตามวัสดุนั้น ๆ ให้มีความสะดวกต่อการตรวจสอบและลดข้อผิดพลาดของผู้ใช้งานในการกรอกข้อมูลในคำสั่งงานพัสดุและคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01) แสดงดังรูปที่ 2-133 และรูปที่ 2-134 ซึ่งรหัสวัสดุที่ได้ดำเนินการเพิ่มเข้ามานั้น ในขั้นตอนถัดไป ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดชุดตัวเลขของรหัสวัสดุให้มีความหมายตรงกับระบบของหน่วยงานพัสดุ เพื่อให้ในขั้นตอนการสรุปวัสดุประจำงวดหรือสรุปรายงานต่าง ๆ มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 2-133 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ



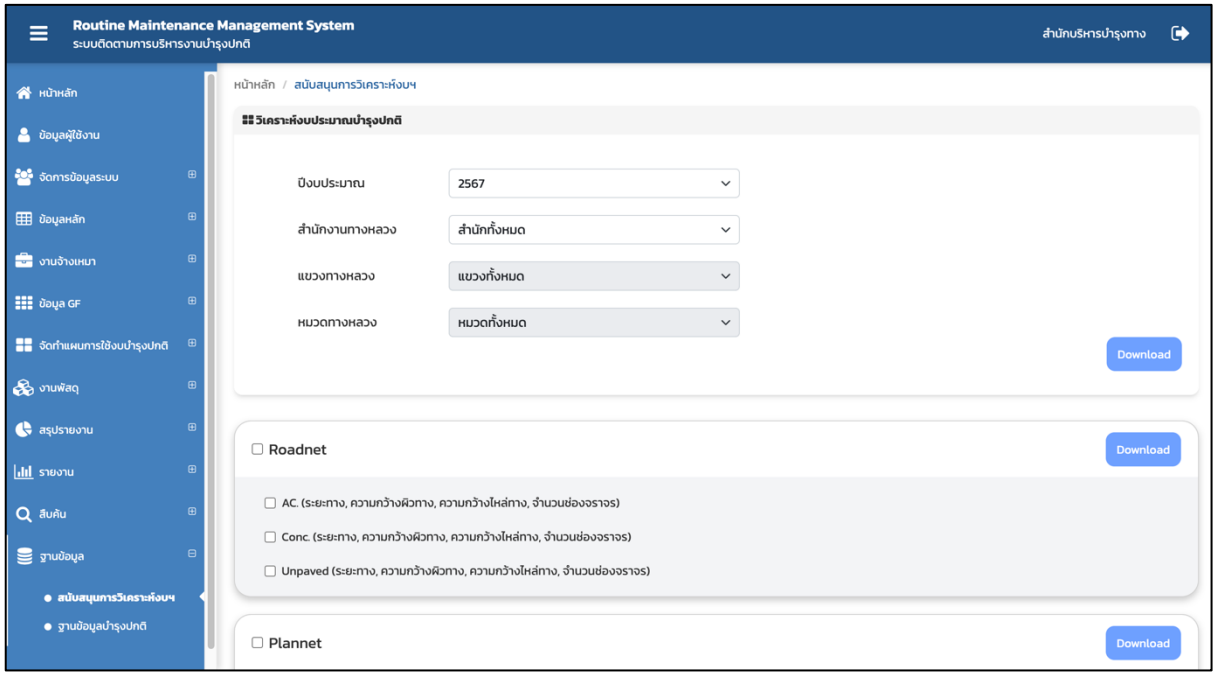
รูปที่ 2-134 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน

- สามารถสรุป เปรียบเทียบ การใช้งบประมาณในปัจจุบัน ในมุมมองต่าง ๆ เช่น ตามประเภทกิจกรรม หน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือช่วงเวลาในการดำเนินงาน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2-135

โดยที่ระบบจะต้องสามารถสรุปผลการดำเนินงานต่าง ๆ ได้ ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงและจัดทำรูปแบบการแสดงผลที่ครอบคลุมการดำเนินงานงานบำรุงปกติเพิ่มเติม เช่น

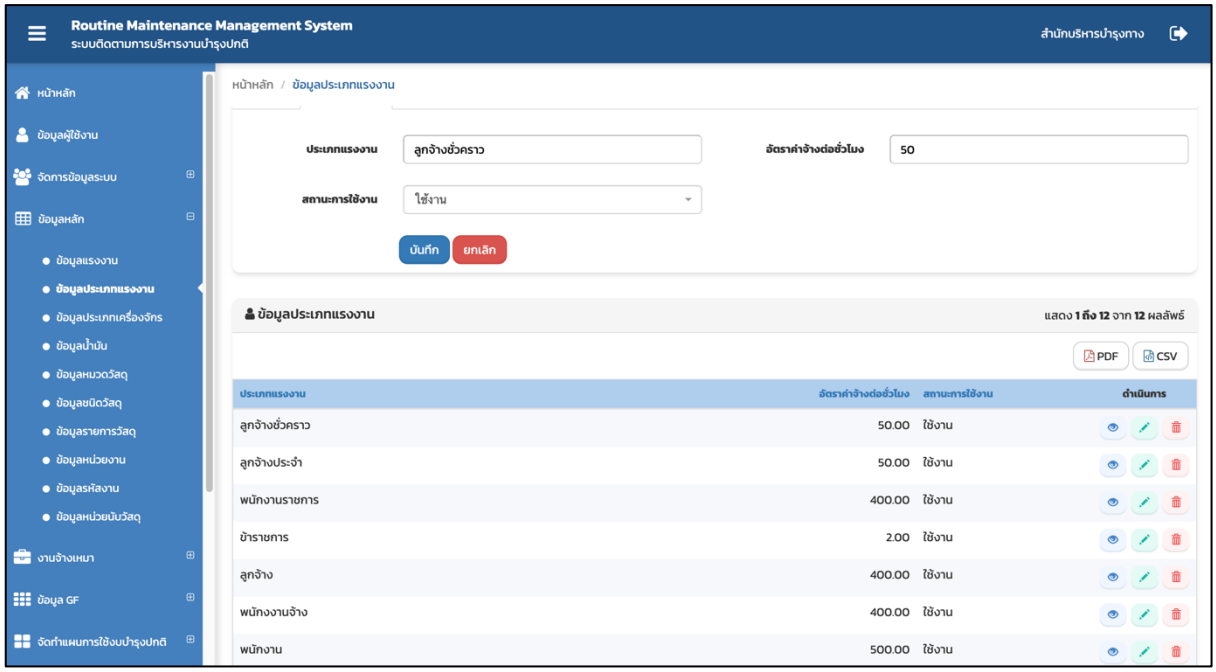
- เปรียบเทียบการดำเนินงานตามประเภทกิจกรรม
- เปรียบเทียบแผน ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายตามช่วงเวลา
- เปรียบเทียบ Unit Cost ของแต่ละประเภทกิจกรรม
- เปรียบเทียบผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
- สรุปผลการดำเนินงาน

- รองรับการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ค่าตัวแปร (Factor) ที่เหมาะสมในอนาคต และสามารถปรับตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ประเภทงานบำรุงปกติ พื้นที่ ปริมาณจราจร โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-135



รูปที่ 2-135 ตัวอย่างหน้าจอการกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน

2.5.3.7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-136



รูปที่ 2-136 ตัวอย่างหน้าจอการตั้งค่าข้อมูลต่าง ๆ

2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1.1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ที่ปรึกษาจะต้อง ดำเนินการจัดสัมมนา ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง สามารถใช้งาระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดสัมมนา ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน โดยมีแผนการดำเนินงานดังตารางที่ 2-23

ตารางที่ 2-23 แผนดำเนินการจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

รุ่นที่	วันที่	สถานที่	สถานะการดำเนินงาน
1	วันอังคารที่ 7 พฤศจิกายน 2566	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2	วันพฤหัสบดีที่ 9 พฤศจิกายน	แขวงทางหลวงพิจิตร	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3	วันอังคารที่ 21 พฤศจิกายน 2566	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	กำลังดำเนินการ
4	วันศุกร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2566	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	กำลังดำเนินการ

2.6.1.2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดเตรียมแผนงานสำรวจและแนวทางการปฏิบัติงาน และให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้แก่ ถึงเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ภายในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 รวมไปถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ทั้งหมด 18 รุ่น มีผู้เข้าร่วมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 750 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีตารางสรุปการจัดสัมมนาดังตารางที่ 2-24

ตารางที่ 2-24 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่	สถานที่
1	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	วันจันทร์ที่ 18 กรกฎาคม 2565	สำนักงานทางหลวงที่ 4 จังหวัด ตาก
2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กรกฎาคม 2565	สำนักงานทางหลวงที่ 5 จังหวัด พิษณุโลก
3	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	วันอังคารที่ 1 พฤศจิกายน 2565	โรงแรมสองพันบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี
4	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	วันจันทร์ที่ 7 พฤศจิกายน 2565	โรงแรม ลพบุรี อินน์ รีสอร์ท จังหวัด ลพบุรี
5	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	วันจันทร์ที่ 14 พฤศจิกายน 2565	ศูนย์ปฏิบัติการโรงแรมเทา-ทอง จังหวัด ชลบุรี

ตารางที่ 2-24 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่	สถานที่
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	วันจันทร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม เอสอาร์ เรสซิเด้นซ์ จังหวัด เพชรบูรณ์
7	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม Centara Korat จังหวัด นครราชสีมา
8	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	วันพุธที่ 15 มีนาคม 2566	โรงแรม รอยัลไดมอน จังหวัด เพชรบุรี
9	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	วันพฤหัสบดีที่ 20 เมษายน 2566	โรงแรม โฆษะ ขอนแก่น จังหวัด ขอนแก่น
10	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	วันจันทร์ที่ 8 พฤษภาคม 2566	โรงแรม หนองหาร เอลลิแกนท์ จังหวัด สกลนคร
11	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤษภาคม 2566	โรงแรม สยามธาราพาเลซ จังหวัด มหาสารคาม
12	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	วันศุกร์ที่ 16 มิถุนายน 2566	โรงแรม แพร่นครา จังหวัด แพร่
13	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	วันจันทร์ที่ 26 มิถุนายน 2566	โรงแรม เชียงใหม่ แกรนด์วิว จังหวัด เชียงใหม่
14	สำนักทางหลวงชนบทที่ 18 (สงขลา)	วันอังคารที่ 11 กรกฎาคม 2566	โรงแรม วีว่า สงขลา จังหวัด สงขลา
15	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	วันพุธที่ 19 กรกฎาคม 2566	โรงแรม แกรนด์ฟอร์จูน จังหวัด นครศรีธรรมราช
16	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	วันจันทร์ที่ 7 สิงหาคม 2566	โรงแรม กระบี่รอยัล จังหวัด กระบี่
17	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	วันพุธที่ 6 กันยายน 2566	โรงแรม สุนีย์แกรนด์ แอนด์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัด อุบลราชธานี
18	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566	โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รูปที่ 2-137 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

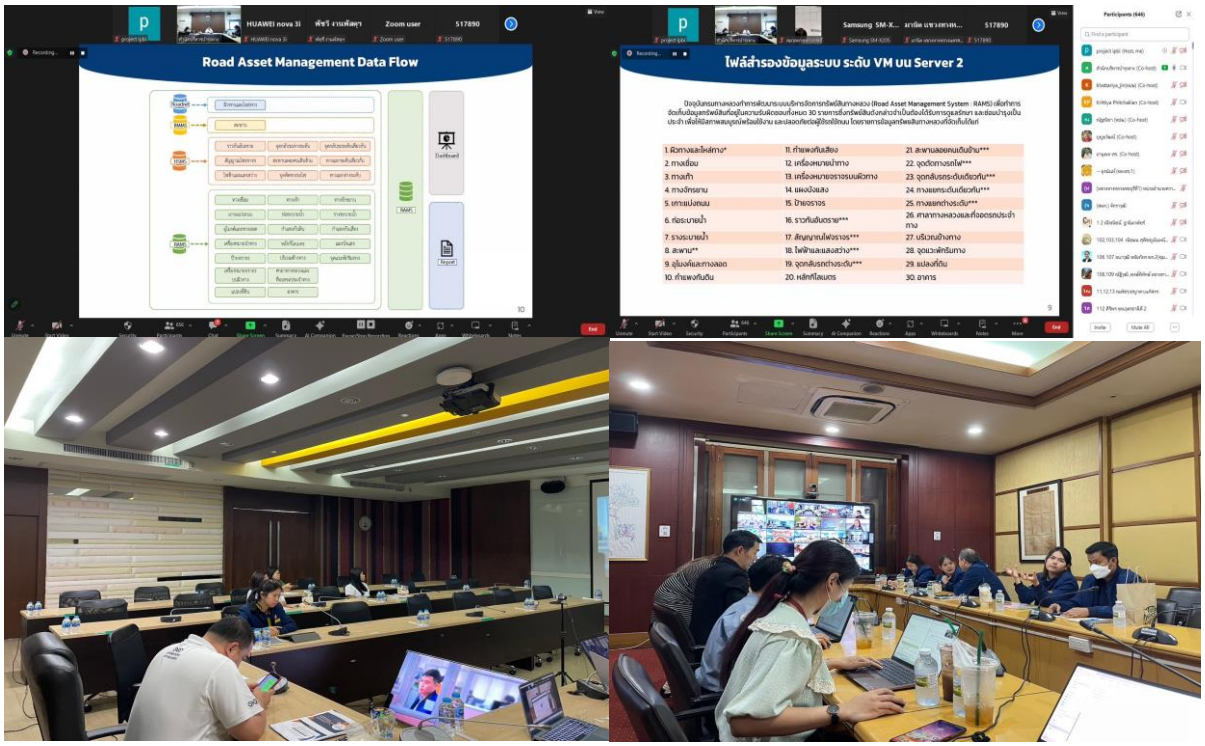
2.6.1.3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน ให้ครบคลุมหัวข้อ ดังนี้

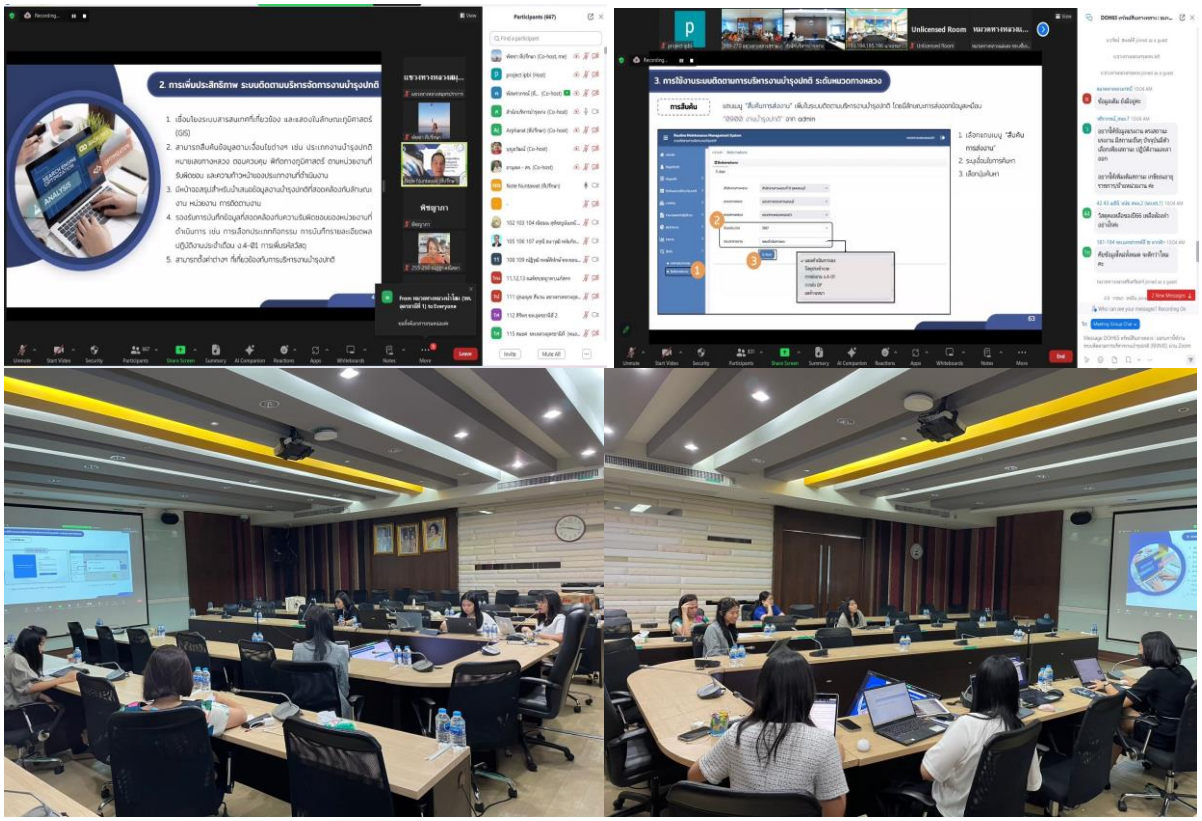
- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- การใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ให้แก่เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 250 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25-26 ตุลาคม 2566 รูปแบบออนไลน์ (Online) ดังรูปที่ 2-138 ถึง รูปที่ 2-139 และมีหัวข้อการถ่ายทอดความรู้มีดังนี้

- ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
  - การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ในเขตทางหลวง)
  - การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (แปลงที่ดินและอาคาร)
  - การบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ
  - การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ ผู้ใช้งานระดับหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง
  - การบริหารจัดการข้อมูลพัสดุในระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-138 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ผู้ใช้งาน)



รูปที่ 2-139 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ผู้ใช้งาน)

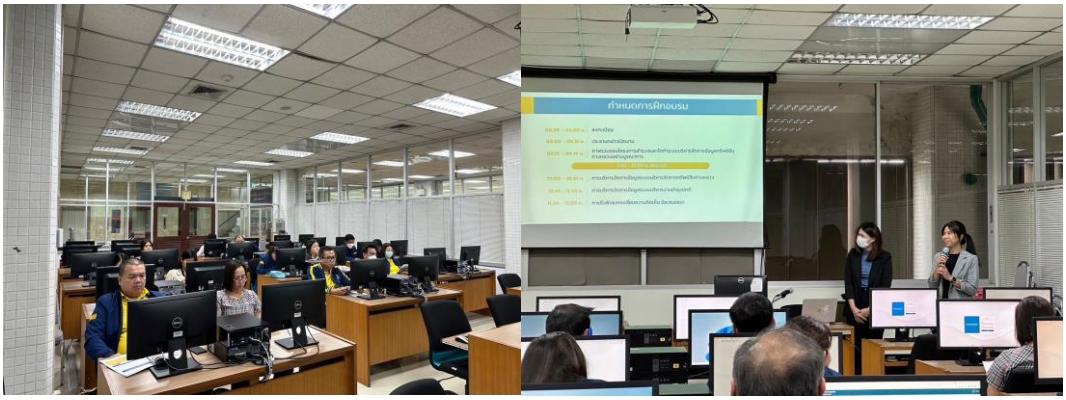
2.6.1.4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแล บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครึ่งวัน)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง และระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้แก่เจ้าหน้าที่ส่วนกลางและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า 5 คน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ดังรูปที่ 2-140 และมีหัวข้อการถ่ายทอดความรู้มีดังนี้

- ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
  - การตั้งค่าสิทธิ์ผู้ใช้งาน
  - การตรวจสอบบันทึกการแก้ไขข้อมูล
  - การเข้าถึง web service ของระบบ

- ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - การกำหนดผู้ใช้งานหลัก
  - การกำหนดข้อมูลบทบาท
  - การกำหนดข้อมูลสิทธิ
  - การกำหนดข้อมูลเส้นทาง



รูปที่ 2-140 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (Admin)

2.6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุดประกอบด้วย

1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ
2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ
3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ
4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้
5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ
6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน
7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในทำงานของระบบ
8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล
9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล
10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ
11) Access Right (สิทธิ์การเข้าใช้งานโปรแกรม)

2.6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.6.3.1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด

2.6.3.2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด

2.6.3.3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด

2.6.3.4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด

2.6.3.5) รายงาน Access Right สิทธิ์การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด

2.6.3.6) วีดีทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที

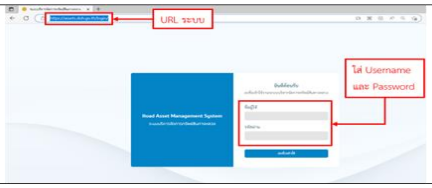
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำร่างวิดีทัศน์สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ เพื่อให้ได้เข้าใจถึงภาพรวมและวัตถุประสงค์หลักของโครงการและประโยชน์ของการใช้ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง และระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ ความยาวของวีดีทัศน์ไม่น้อยกว่า 10 นาที

รูปที่ 2-141 ร่างสื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ

2.6.3.7) วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดทำร่างสื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง ระยะเวลาทั้งหมด 60 นาที โดยองค์ประกอบหลักมีรายละเอียด ดังนี้

- การเข้าสู่ระบบ
- เมนูหน้าหลัก
- เมนูงานทรัพย์สิน
  - 17 ทรัพย์สินที่ทาง สร. รับผิดชอบดูแล
  - การดาวน์โหลดข้อมูล/รายงาน
  - การตรวจสอบข้อมูล
- เมนูรายงาน
- ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม
- ศึกษาคู่มือเพิ่มเติม

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพ/วิดีโอ	เสียง
1	● โลโก้กรม/ โลโก้ที่ปรึกษา ● ชื่อโครงการ ชื่อสื่อวีดีทัศน์		ฉากเปิดสื่อวีดีทัศน์
2	● vdo ภาพรวมหน้าจอระบบ Asset		ระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset Management System) ได้มีการพัฒนาให้สามารถจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินในเขตทางทั้งหมด และเพิ่มประสิทธิภาพด้วยการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางให้อยู่ในรูปแบบมาตรฐานเดียวกัน รองรับบัญชีสายทางใหม่และรหัสงานบำรุงทางใหม่ โดยมีขั้นตอนดังนี้
3	● vdo หน้าจอ Login ● ขึ้น URL: https://assets.doh.go.th		**การเข้าสู่ระบบ** สามารถเข้าใช้งานระบบ Asset ได้ที่เว็บไซต์ https://assets.doh.go.th/ และกรอก Username และ Password เพื่อเข้าใช้งานระบบ

รูปที่ 2-142 ร่างดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง

2.6.3.8) วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวิดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ เพื่อเป็นแนวทางในการใช้งานระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ ความยาวของวีดีทัศน์ประมาณ 25 นาที ดังรูปที่ 2-143 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ
- สิทธิ์ในการเข้าใช้งานระบบ
- สอนการใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติระดับสำนักบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง

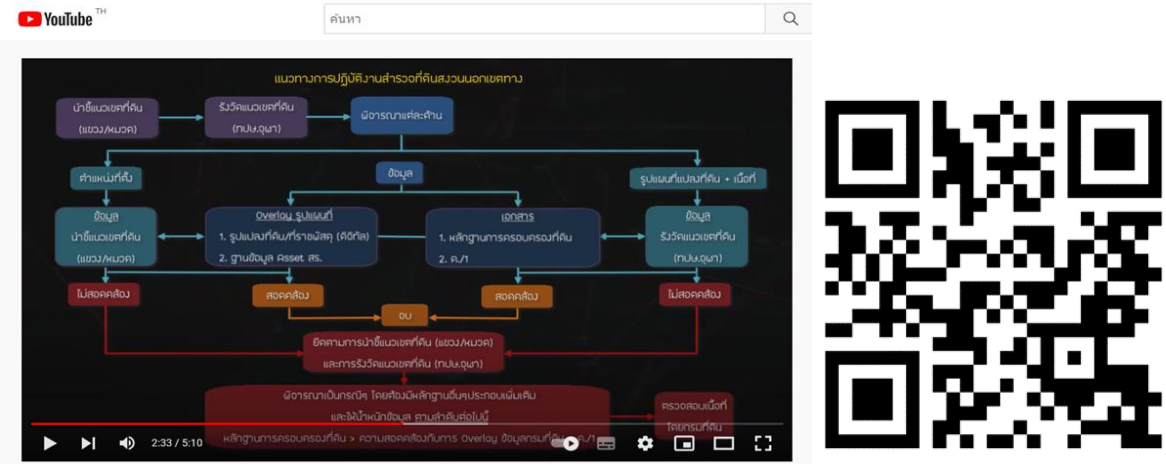
ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ภาพ/วิดีโอ	เสียง
1	5 วินาที (0-0.05)	• โลโก้กรมทางหลวง • โลโก้บริษัทที่ปรึกษา • ชื่อโครงการ		ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ หรือ Routine maintenance management system
2	40 วินาที (0.05-0.45)	ภาพ/วิดีโอ การดำเนินงานของกรมทางหลวง		ในปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวงทุกสายทางทั่วประเทศ ส่งผลให้ข้อมูล ทางหลวงเปลี่ยนแปลงไปจากบัญชีสายทางเดิมในฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทางจึงได้มีการปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทางให้เป็นระบบหมายเลขทางหลวงใหม่ ดังนั้นจึงมีการปรับปรุงเพื่อให้ระบบบริหารงานบำรุงปกติเดิม สามารถรองรับระบบบริหารงานบำรุงทางต่าง ๆ ที่ได้รับ การปรับปรุงและพัฒนาขึ้น ให้สามารถเชื่อมโยงสอดคล้องกับรหัสงานบำรุงปกติใหม่ และระบบหมายเลขทางหลวงใหม่
3	15 วินาที (0.45-1.00)	• วัตถุประสงค์ • วิดีโอแสดงการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่		โดยวัตถุประสงค์ในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจะช่วยให้สะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน สามารถช่วยในการวางแผนงบประมาณและค่าใช้จ่าย ตลอดจนแผนงานซ่อมบำรุงที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน

รูปที่ 2-143 ร่างสื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ

2.6.3.9) วีดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ สิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวีดีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร ซึ่งรายละเอียดของสื่อวีดีทัศน์กล่าวถึงบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวง การสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งในส่วนของทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทที่ดิน และทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการสำรวจและการประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ของกรมทางหลวง และเป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และวางแผน

การบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป ในอนาคต



รูปที่ 2-144 วีดีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ QR Code เพื่อรับชมวีดีทัศน์ผ่านช่องทางเว็บไซต์ Youtube

2.6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิตอล์ไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ .pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้าน การออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด

2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ

2.7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดีกว่าหรือเทียบเท่าเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ฉบับเดือนพฤษภาคม 2563 ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดังรายละเอียดดังนี้

1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 8 แกนหลัก (8 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย

- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 11 MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS หรือ SATA ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1TB จำนวนไม่น้อยกว่า 3 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

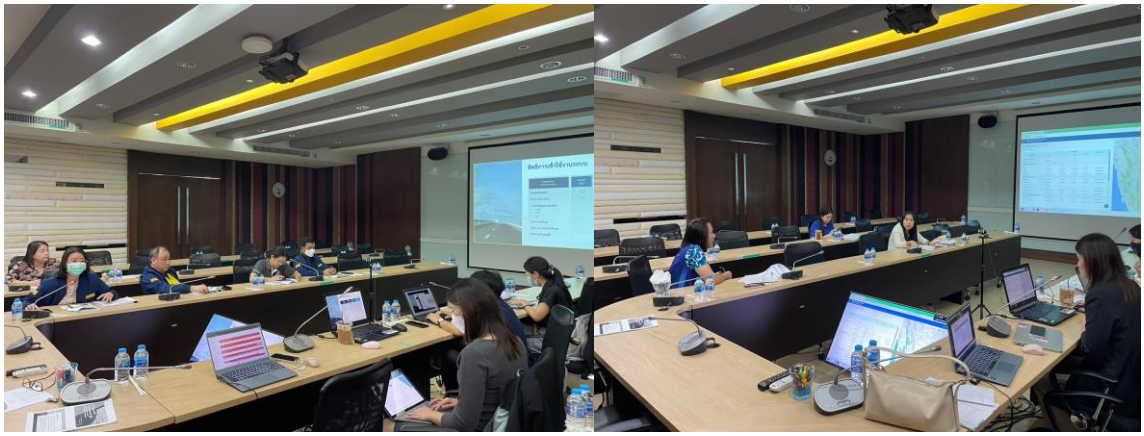
2) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 12 แกนหลัก (12 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Sever) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 16MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และมีความจุไม่น้อยกว่า 2TB จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

2.7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯนี้

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ แล้วเสร็จเรียบร้อย ให้แก่ ผู้แทนสำนักบริหารบำรุงทางและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้ วันพุธที่ 11 ตุลาคม พ.ศ 2566 เป็นการทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ , วันอังคารที่ 17 ตุลาคม พ.ศ 2566 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร และวันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ 2566 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานทรัพย์สินในเขตทาง

รูปที่ 2-145 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-146 ทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ส่วนงานแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร และส่วนงานทรัพย์สินในเขตทาง

บทที่ 3
ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง และผลการสำรวจด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับจำนวนไม่น้อยกว่า 10 แห่ง

3.1 ที่มาและความสำคัญ

กรมทางหลวง มีบทบาทหน้าที่ กำกับ ดูแล บำรุงรักษาทางหลวง และทรัพย์สินต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการอย่างมีประสิทธิภาพโดยกรมทางหลวงถือเป็นหน่วยงานหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการครอบครอง ดูแล ที่ดินและทรัพย์สินของรัฐ ได้แก่ ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันปัญหาการบุกรุกที่ดินนับวันจะมีแนวโน้มรุนแรงมากยิ่งขึ้นกรมทางหลวงจึงเร่งสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางให้เป็นไปตามมาตรฐานการปรับปรุงแผนที่ดิจิทัลแนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการมาตราส่วน 1:4000 หรือ One Map โดยใช้โครงข่ายการรังวัดตำแหน่งด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS RTK Network และภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (DMC) กรมที่ดินและพัฒนาระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ

3.2 วัตถุประสงค์

3.2.1 เพื่อรับทราบปัญหา เอกสารสิทธิ์ การบุกรุกและปัญหาขอบเขตแปลงที่ดินในพื้นที่นำร่อง

3.2.2 เพื่อรับฟัง ปัญหา ข้อจำกัด ความต้องการใช้งาน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา การพัฒนาระบวนการทำงาน โครงสร้างระบบฐานข้อมูล

3.2.3 เพื่อทราบถึงปัญหาการใช้งาน การนำเข้าข้อมูล รวมถึงอุปสรรคในการทำงานที่ผ่านมา

3.2.4 เพื่อเก็บพิกัดแปลงที่ดินถ่ายรูปแปลงและสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดินของที่ดินนอกเขตทางและอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

3.3 เกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดินนำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

3.3.1 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดินที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 1 เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดที่ชัดเจน

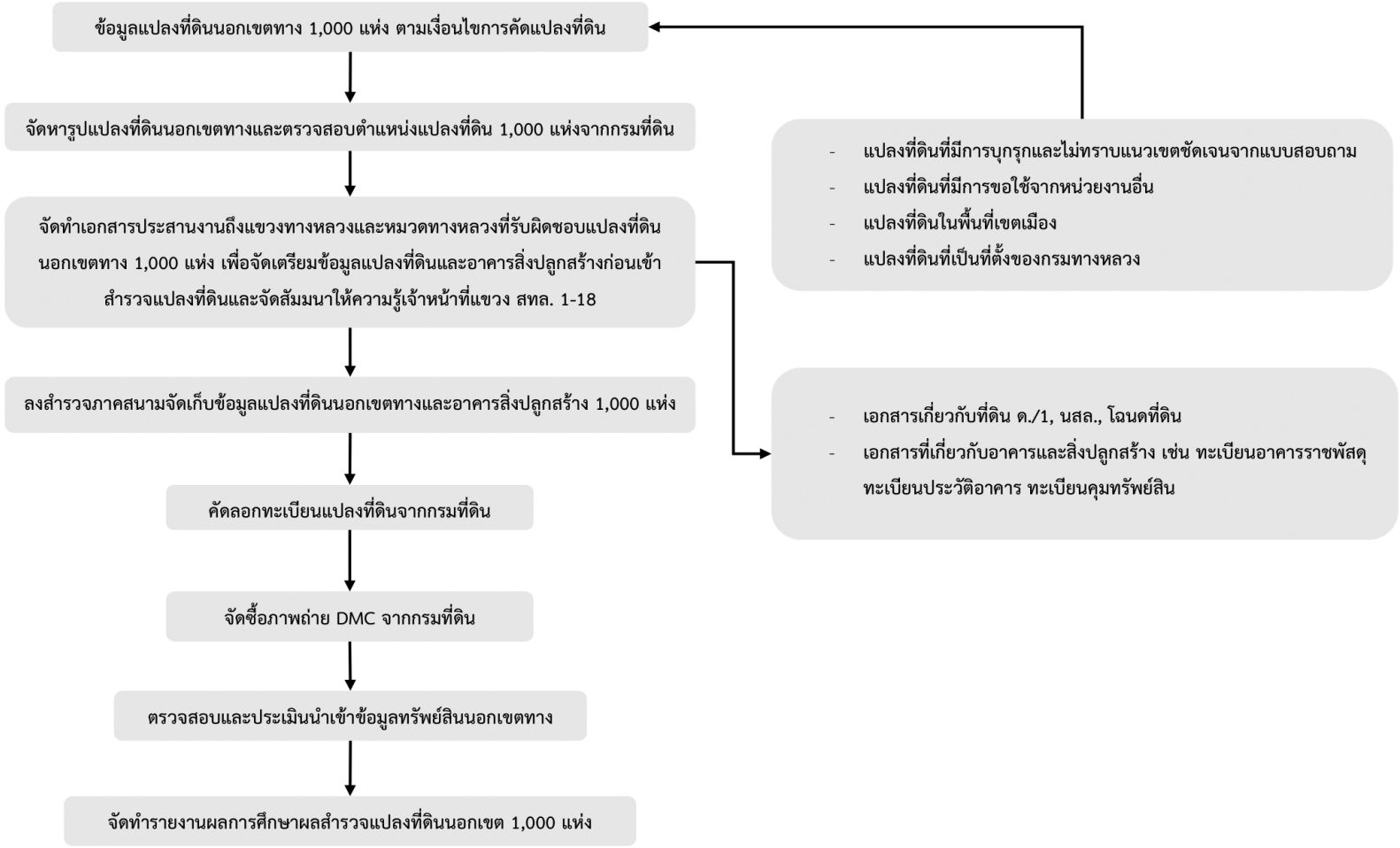
3.3.2 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีการเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าพื้นที่ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเป็นผลประโยชน์ของกรมทางหลวงที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 2

3.3.3 แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง ที่ปรึกษาเล็งเห็นว่า แปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมือง เป็นแปลงที่ดินที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง หากไม่จัดทำแนวเขตให้ชัดเจนอาจจะมีการบุกรุกแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมืองได้ในอนาคต ที่ปรึกษานำข้อมูล Land Use ปี พ.ศ.2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน มาใช้คัดเลือกแปลงดิน จึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 3

3.3.4 ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ในแปลงที่ดินและต้องการสำรวจข้อมูลอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารร่วมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาคาร ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 4

3.3.5 แปลงที่ดินจะต้องมีเอกสารแปลงที่ดินอย่างน้อย 1 เอกสาร เช่น ด./1 นสล. โฉนดที่ดิน และต้องมีภาพถ่ายทางอากาศกรมที่ดิน (ภาพ DMC)

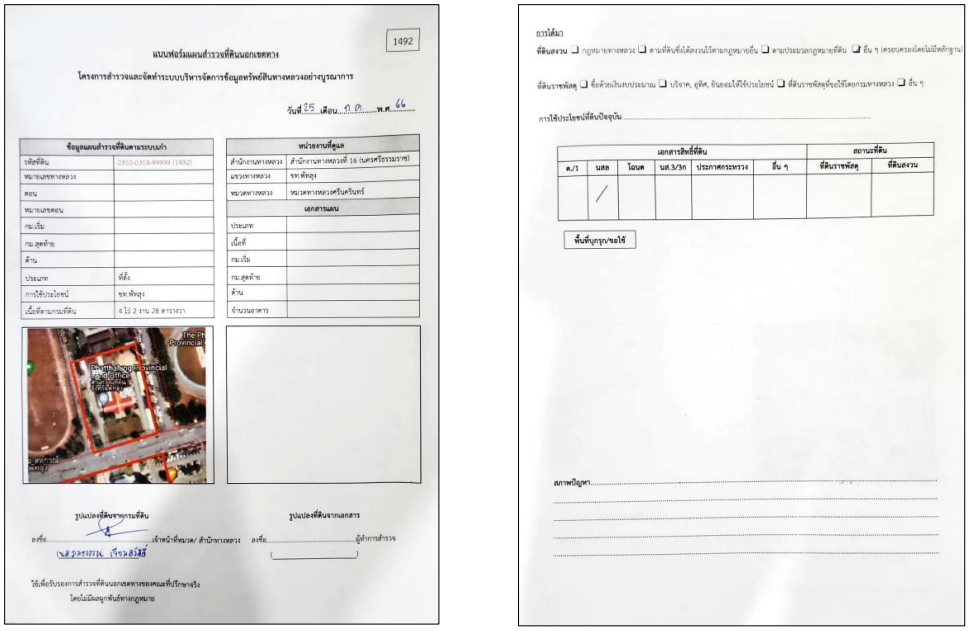
3.4 กระบวนการทำงานสำรวจ



3.5 วิธีการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

3.5.1 ทำการสืบค้นตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกรมทางหลวงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง เช่น การบุกรุกที่ดิน ข้อมูลการขอใช้ขอเช่าการใช้ประโยชน์ที่ดินและข้อมูลด้านอาคารและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่สำรวจเพื่อทำการคัดเลือกแปลงที่ดินตามเกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดินนำร่องการสำรวจ

3.5.2 วางแผนการสำรวจข้อมูลและประสานงานหน่วยงานทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่โดยให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานทางหลวงในพื้นที่เตรียมเอกสารและนำทางเข้าพื้นที่แปลงที่ดินที่ทำการสำรวจ และจัดทำแบบฟอร์มสำรวจรายแปลง



รูปที่ 3-1 ตัวอย่างแบบฟอร์มสำรวจรายแปลง

3.5.3 ทำการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงในพื้นที่

รูปที่ 3-2 สัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงในพื้นที่

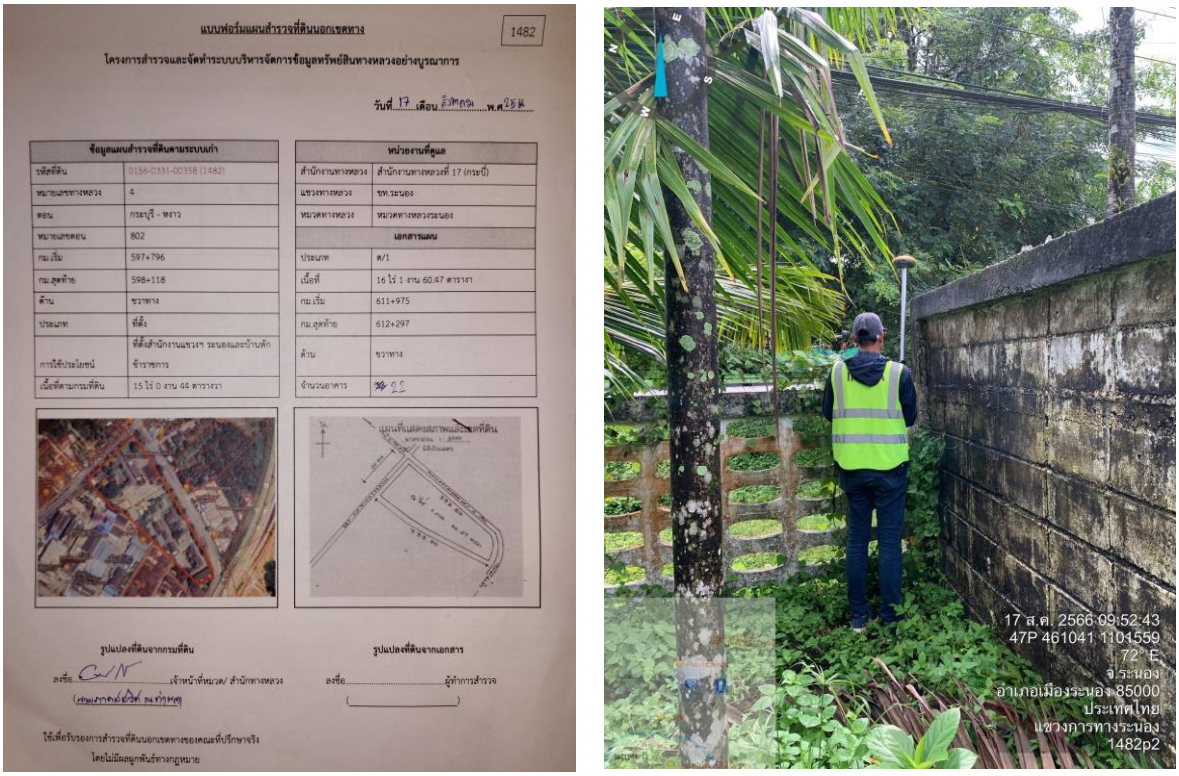
3.5.4 ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลตามพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานทางหลวงในพื้นที่สำรวจร่วมเดินทางไปสำรวจข้อมูลแต่ละแห่งเพื่อยืนยันตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทางเป็นรายแปลงที่ดิน

รูปที่ 3-3 การประสานงานกับพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบ

3.5.5 ทำการเก็บข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่สำรวจโดยการเก็บพิกัดแปลงที่ดินด้วยเครื่องมือระบุตำแหน่ง GNSS RTK พร้อมถ่ายภาพโดยอุปกรณ์ถ่ายภาพที่สามารถระบุพิกัด วันที่บันทึกภาพ ลงบนภาพถ่ายได้ โดยมีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เป็นผู้ยืนยันตำแหน่งแปลงที่ดิน

รูปที่ 3-4 การใช้เครื่องมือ GNSS RTK

3.5.6 เจ้าหน้าที่ลงชื่อเอกสารยืนยันผลการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา



รูปที่ 3-5 เจ้าหน้าที่ลงชื่อเอกสารยืนยันผลปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

3.6 แผนการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

1) สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 72 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 จำนวน 22 แปลง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 จำนวน 2 แปลง และแขวงทางหลวงลำพูน จำนวน 4 แปลง
2) สำนักทางหลวงที่ 2 แพร่ ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 58 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 19 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงแพร่จำนวน 17 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 2 จำนวน 2 แปลง และแขวงทางหลวงพะเยาจำนวน 5 แปลง
3) สำนักทางหลวงที่ 3 สกลนคร ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 87 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 34 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหาร จำนวน 20 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงหนองคายที่ 1 จำนวน 4 แปลง
4) สำนักทางหลวงที่ 4 ตาก ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 62 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงตากที่ 1 จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จำนวน 33 แปลง และแขวงทางหลวงสุโขทัย จำนวน 12 แปลง
5) สำนักทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 58 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 จำนวน 7 แปลงและแขวงทางหลวงพิจิตร จำนวน 10 แปลง
6) สำนักทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 79 แปลงโดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) จำนวน 21 แปลง แขวงทางหลวงเลยที่ 1 จำนวน 20 แปลง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) จำนวน 14 แปลง และแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู จำนวน 10 แปลง
7) สำนักทางหลวงที่ 7 ขอนแก่นและที่ตั้งศูนย์สร้างทางขอนแก่น ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 72 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 9 แปลง และแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 5 แปลง

8) สำนักทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 10 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงมหาสารคาม จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงยโสธร จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดจำนวน 2 แปลง

9) สำนักทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 90 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 จำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญจำนวน 42 แปลง แขวงทางหลวงสุรินทร์ จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 จำนวน 4 แปลง และแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 จำนวน 4 แปลง

10) สำนักทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 107 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 จำนวน 21 แปลง แขวงทางนครราชสีมาที่ 3 จำนวน 26 แปลง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จำนวน 9 แปลง และแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) จำนวน 14 แปลง

11) สำนักทางหลวงที่ 11 ลพบุรี ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 98 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 จำนวน 22 แปลง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) จำนวน 32 แปลง แขวงทางหลวงสระบุรี จำนวน 18 แปลง และแขวงทางหลวงสิงห์บุรี จำนวน 5 แปลง

12) สำนักทางหลวงที่ 12 สุพรรณบุรี ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 54 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงชัยนาท จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงอ่างทอง จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงอุทัยธานี จำนวน 6 แปลง และศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จำนวน 1 แปลง

13) สำนักทางหลวงที่ 13 กรุงเทพ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 31 แปลง โดยแขวงทางหลวงกรุงเทพ จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงธนบุรี จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงนครนายก จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงนนทบุรี จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จำนวน 6 แปลง และแขวงทางหลวงอยุธยา จำนวน 5 แปลง

14) สำนักทางหลวงที่ 14 ชลบุรี ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 85 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 จำนวน 22 แปลง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงตราด จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงระยอง จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงจันทบุรี จำนวน 15 แปลง และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน 12 แปลง
15) สำนักทางหลวงที่ 15 ประจวบคีรีขันธ์ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 79 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงชุมพร จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จำนวน 25 แปลง แขวงราชบุรี จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงนครปฐม จำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม จำนวน 7 แปลง และแขวงทางหลวงเพชรบุรี จำนวน 6 แปลง
16) สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 35 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงพัทลุง จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) จำนวน 4 แปลง และแขวงทางหลวงแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จำนวน 2 แปลง
17) สำนักทางหลวงที่ 17 กระบี่ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 94 แปลง โดยประกอบด้วย แขวงทางหลวงกระบี่ จำนวน 17 แปลง แขวงทางหลวงตรัง จำนวน 26 แปลง แขวงทางหลวงพังงา จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงภูเก็ต จำนวน 30 แปลง และแขวงทางหลวงระนอง จำนวน 7 แปลง
18) สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลาและที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างทางสงขลาที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 60 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จำนวน 26 แปลง และแขวงทางหลวงสตูล จำนวน 19 แปลง
19) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จำนวน 1 แปลง
20) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางหล่มสัก จำนวน 1 แปลง
21) ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง จำนวน 1 แปลง
22) ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างทางขอนแก่น จำนวน 1 แปลง
23) ที่ตั้งศูนยสร้างทางสงขลา จำนวน 1 แปลง
24) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) จำนวน 1 แปลง
25) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จำนวน 1 แปลง
26) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จำนวน 1 แปลง
27) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) จำนวน 1 แปลง

3.7 ผลการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1000 แปลงเสร็จสิ้น โดยมีจำนวนการสำรวจที่ดินสะสมทั้งหมด 1235 แปลง แสดงดังภาคผนวก ก

1) สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่ จากแผนการสำรวจ 72 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 95 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 จำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 จำนวน 19 แปลง และแขวงทางหลวงลำพูน จำนวน 1 แปลง
2) สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่ จากแผนการสำรวจ 58 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 78 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 39 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงแพร่ จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 2 จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงพะเยา จำนวน 6 แปลง
3) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร จากแผนการสำรวจ 85 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 73 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 33 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหาร จำนวน 10 แปลง แขวงทางสกลนครที่ 1 จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงหนองคาย จำนวน 2 แปลง
4) สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก จากแผนการสำรวจ 62 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 58 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จำนวน 30 แปลง แขวงทางหลวงตากที่ 1 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสุโขทัย จำนวน 1 แปลง
5) สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก จากแผนการสำรวจ 58 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 51 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวงพิจิตร จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 จำนวน 6 แปลง

6) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์ จากแผนการสำรวจ 79 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 83 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) จำนวน 22 แปลง แขวงทางหลวงเลยที่ 1 จำนวน 21 แปลง แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู จำนวน 13 แปลง

7) สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น จากแผนการสำรวจ 72 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 70 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 28 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 5 แปลง

8) สำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม จากแผนการสำรวจ 10 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 13 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงมหาสารคามจำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงยโสธรจำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดจำนวน 4 แปลง

9) สำนักงานทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี จากแผนการสำรวจ 90 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 84 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสุรินทร์ จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 จำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 จำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จำนวน 41 แปลง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 จำนวน 4 แปลง

10) สำนักงานทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา จากแผนการสำรวจ 107 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 116 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จำนวน 33 แปลง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 จำนวน 27 แปลง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 จำนวน 23 แปลง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) จำนวน 12 แปลง

11) สำนักงานทางหลวงที่ 11 ลพบุรี จากแผนการสำรวจ 98 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 95 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 จำนวน 20 แปลง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) 33 แปลง แขวงทางหลวงสระบุรี จำนวน 17 แปลง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี จำนวน 3 แปลง

12) สำนักงานทางหลวงที่ 12 สุพรรณบุรี จากแผนการสำรวจ 53 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 42 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงชัยนาท จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงอ่างทอง จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงอุทัยธานีจำนวน 3 แปลง

13) สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพ จากแผนการสำรวจ 31 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 30 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกรุงเทพ จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงธนบุรี จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงนครนายก จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงนนทบุรี จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงปทุมธานี จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงสมุทราปราการ จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงอยุธยาจำนวน 5 แปลง

14) สำนักงานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี จากแผนการสำรวจ 85 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 79 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงจันทบุรี จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 จำนวน 22 แปลง แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 จำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงตราด จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงระยอง 10 แปลง

15) สำนักงานทางหลวงที่ 15 ประจวบคีรีขันธ์ จากแผนการสำรวจ 79 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 75 แปลง โดยประกอบด้วย แขวง ทางหลวงเพชรบุรี จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงชุมพร จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงนครปฐม จำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) จำนวน 20 แปลง แขวงทางหลวงราชบุรี จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม จำนวน 7 แปลง

16) สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช จากแผนการสำรวจ 35 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 49 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงพัทลุง จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน) จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) จำนวน 4 แปลง และแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จำนวน 7 แปลง

17) สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่ จากแผนการสำรวจ 94 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 99 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกระบี่ จำนวน 18 แปลง แขวงทางหลวงตรัง จำนวน 31 แปลง แขวงทางหลวงพังงา จำนวน 13 แปลง แขวงทางหลวงภูเก็ต จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงระนอง จำนวน 7 แปลง

18) สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา จากแผนการสำรวจ 60 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 38 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) จำนวน 12 แปลง และแขวงทางหลวงสตูล จำนวน 9 แปลง
19) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
20) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางหล่มสัก จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
21) ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
22) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางขอนแก่น จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 0 แปลง เนื่องจากเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับสำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น
23) ที่ตั้งศูนย์สร้างทางสงขลา จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 0 แปลง เนื่องจากเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับสำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา
24) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
25) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
26) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง
27) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง

ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนแปลงที่ดินที่ได้ทำการสำรวจ

หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน	ผลสำรวจที่ดิน	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	72	95	27 มิถุนายน - 4 กรกฎาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	58	78	16 - 24 มิถุนายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	85	73	8 - 16 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	62	58	17 - 20 พฤษภาคม 2565 , 18 - 20 มิถุนายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	58	51	21 - 26 กรกฎาคม 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	79	83	13 -21 กุมภาพันธ์ 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	72	70	20 - 28 เมษายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	10	13	18 - 19 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	90	84	6 - 14 กันยายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	107	116	24 กุมภาพันธ์ - 9 มีนาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	98	95	7 - 12 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	53	42	1 - 5 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	31	30	21 - 28 กันยายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	85	79	14 - 19 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	79	75	15 - 24 มีนาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	35	49	19 - 27 กรกฎาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	94	99	7 - 17 สิงหาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	60	38	11 - 17 กรกฎาคม 2566
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	1	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566
ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	1	1	7 - 17 สิงหาคม 2566
ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	1	0	11 - 17 กรกฎาคม 2566
ศูนย์สร้างทางสงขลา	1	0	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566

ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนแปลงที่ดินที่ได้ทำการสำรวจ (ต่อ)

หน่วยงาน	แผนสำรวจที่ดิน	ผลสำรวจที่ดิน	วันที่สำรวจ
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	1	4 กรกฎาคม 2566
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	1	1	20 เมษายน 2566
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	1	1	11 กรกฎาคม 2566
รวม	**1,237**	**1,235**	

หมายเหตุ แปลงที่ดินของศูนย์สร้างทางขอนแก่นเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) และแปลงที่ดินของศูนย์สร้างทางสงขลาเป็นแปลงที่ดินเดียวกันกับที่ดินของสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

3.7.1 สถานะแปลงที่ดิน

จากผลการสำรวจที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง แบ่งประเภทที่ดินเป็นที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น จำนวน 1 แปลง ที่ดินราชพัสดุจำนวน 379 แปลง ที่ดินสงวนจำนวน 677 แปลง ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุจำนวน 154 แปลง ที่ดินยังไม่ทราบสถานะจำนวน 2 ที่ดินในเขตทางจำนวน 7 แปลง และที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่นจำนวน 16 แปลง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 จำนวนสถานะแปลงที่ดิน

ลำดับ	ประเภทที่ดิน	การได้มาของที่ดิน	จำนวนแปลง
1.	ที่ดินสงวน	ไม่ทราบการได้มา	50
		ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	471
		ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	54
		ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	72
		ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ (ครอบครองโดยไม่มีหลักฐาน)	30
		รวม	**677**
2	ที่ดินราชพัสดุ	ไม่ทราบการได้มา	36
		ที่ดินราชพัสดุ -> ซื้อด้วยเงินงบประมาณ	78
		ที่ดินราชพัสดุ -> ที่ดินราชพัสดุที่ขอใช้โดยกรมทางหลวง	56
		ที่ดินราชพัสดุ -> บริจาค,อุทิศ,ยินยอมให้ใช้ประโยชน์	93
		ที่ดินราชพัสดุ -> อื่น ๆ	116
		รวม	**379**

ลำดับ	ประเภทที่ดิน	การได้มาของที่ดิน	จำนวนแปลง
3.	ที่ดินสวงนและที่ดินราชพัสดุ	ไม่ทราบการได้มา	1
		ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	115
		ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	8
		ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	25
		ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ (ครอบครองโดยไม่มีหลักฐาน)	5
		รวม	**154**
4.	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	-	**16**
5.	ที่ดินในเขตทาง	-	**7**
6.	ที่ดินไม่ทราบสถานะ	-	**2**
รวม			**1,235**

3.7.2 สรุปจำนวนหลักฐานแปลงที่ดินที่ได้จากการสำรวจ

จากการที่ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1-18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง เสร็จสิ้น โดยมีจำนวนการสำรวจที่ดินสะสมทั้งหมด 1,235 แปลง ซึ่งสามารถรวบรวมเอกสารหลักฐานได้ 2087 ฉบับ ดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 จำนวนเอกสารสิทธิ์

ประเภทหลักฐาน	จำนวนเอกสาร
ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	882
ประกาศกระทรวงคมนาคม	398
ทะเบียนที่ราชพัสดุ	207
หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	131
ประกาศราชกิจจานุเบกษา	62
ทะเบียนที่ดิน	60
ทด-02	60
แผนผังการใช้ประโยชน์	57
นส.4 (โฉนดที่ดิน)	53
ร.ว. 9	25

ตารางที่ 3-3 จำนวนเอกสารสิทธิ์ (ต่อ)

ประเภทหลักฐาน	จำนวนเอกสาร
หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	25
พ.ร.บ. เวนคืน	19
แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	17
หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน	9
พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม	9
นส.3	8
ใบเหยียบย่ำ	7
สัญญาจะซื้อจะขาย	6
ทะเบียนแสดงที่ดินเขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทาง (ด./2)	5
ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	4
หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์	4
สร. 9	4
หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง	4
หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง	4
ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	3
บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ	3
รายการทะเบียนอาคาร	3
สร. 2	3
นส.3ก	2
ประกาศกระทรวงมหาดไทย	2
สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	2
ประกาศกรมป่าไม้	2
โฉนดตราจอง	2
สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	2
หนังสือสัญญาให้ที่ดิน	2
หนังสือขอใช้ที่ดิน	1
รวม	**2,087**

3.7.3 ผลการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

จากผลสำรวจที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง พบว่ามีแปลงที่มีการบุกรุกจำนวน 308 แปลง รวมทั้งหมด 439 แห่ง โดยส่วนใหญ่มีลักษณะการบุกรุกเป็นที่อยู่อาศัยและที่ดินทำกิน (ที่อยู่อาศัยเป็นที่ดินทำกิน เกษตรกรรม) มากที่สุด จำนวน 343 แห่ง รองลงมาเป็นการบุกรุกเป็นอาคารถาวร (ปลูกสร้างอาคารถาวร ป้อมตำรวจ วัด/ศาสนสถาน) จำนวน 39 แห่ง บุกรุกเป็นอุตสาหกรรม (อุตสาหกรรม ส่วนราชการ สถานบริการภาคเอกชนต่าง ๆ ห้างร้าน) จำนวน 19 แห่ง และบุกรุกเป็นป่าไม้/อุทยาน (ป่าชุมชน ป่าไม้/อุทยาน) จำนวน 1 แห่ง แสดงดังตารางที่ 3-4

ตารางที่ 3-4 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการบุกรุก	การบุกรุก (แห่ง)	ลักษณะการบุกรุก				
				ที่อยู่อาศัยและที่ดินทำกิน	อุตสาหกรรม	อาคารถาวร	ป่าไม้/อุทยาน	อื่น ๆ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	95	28	43	33	3	6	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	78	23	28	21	1	5	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	73	29	44	29	-	3	-	12
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	58	10	10	6	2	2	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	51	6	6	6	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	83	27	33	27	2	2	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	70	22	23	17	-	3	-	3
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	13	1	1	1	-	-	-	
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	84	26	56	49	-	5	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	116	16	19	13	1	1	-	4
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	95	35	58	47	5	4	-	2
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	42	1	2	2	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	30	2	2	2	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	79	5	7	6	-	1	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	75	17	22	17	2	2	-	1
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	49	8	13	10	-	-	-	3
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	99	43	59	46	3	5	1	4

ตารางที่ 3-4 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการบุกรุก	การบุกรุก (แห่ง)	ลักษณะการบุกรุก				
				ที่อยู่อาศัยและที่ดินทำกิน	อุตสาหกรรม	อาคารถาวร	ป่าไม้/อุทยาน	อื่น ๆ
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	38	9	13	11	-	-	-	2
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	0	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางสงขลา	0	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	1	0	0	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	1	0	0	-	-	-	-	-
รวม	**1235**	**308**	**439**	**343**	**19**	**39**	**1**	**37**

โดยภาพด้านล่างเป็นตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการบุกรุกของสำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา (ID 1549) ที่มีการบุกรุกพื้นที่โดยลักลอบทำเป็นฟาร์มเลี้ยงแพะ

รูปที่ 3-6 บุกรุกพื้นที่โดยลักลอบทำเป็นฟาร์มเลี้ยงแพะ

3.7.4 ผลการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

จากผลสำรวจที่ดินทั้งหมด 1,235 แปลง พบว่ามีแปลงที่มีการบุกรุกจำนวน 185 แปลง รวมทั้งหมด 237 แห่ง โดยแบ่งเป็นที่มีการขอใช้ 227 แห่ง ที่ดินที่มีการขอใช้ชั่วคราว 1 แห่ง ที่ดินที่มีการขอเช่า 7 แห่ง ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น 1 แห่ง และที่ดินที่ขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง 1 แห่ง

ตารางที่ 3-5 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการขอใช้	การขอใช้ (แห่ง)	การขอใช้					
				ขอใช้	ขอใช้ชั่วคราว	ขอเช่า	ขอใช้ที่ดินจากหน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	
								มีการขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	จำนวนอาคารที่ขอใช้
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	95	6	7	7	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	78	10	11	11	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	73	10	13	12	1	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	58	1	-	-	-	-	1	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	51	0	1	-	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	83	9	12	12	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	70	12	18	16	-	2	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	13	1	1	1	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	84	22	33	33	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-5 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการขอใช้	การขอใช้ (แห่ง)	การขอใช้					
				ขอใช้	ขอใช้ชั่วคราว	ขอเช่า	ขอใช้ที่ดินจากหน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	
								มีการขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	จำนวนอาคารที่ขอใช้
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	116	28	38	36	-	2	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	95	14	14	14	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	42	4	4	4	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	30	8	11	11	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	79	14	14	13	-	-	-	1	5
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	75	15	20	19	-	1	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	49	9	12	11	-	1	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	99	14	16	16	-	-	-	-	-
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	38	8	12	11	-	1	-	-	-

ตารางที่ 3-5 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการขอใช้	การขอใช้ (แห่ง)	การขอใช้					
				ขอใช้	ขอใช้ชั่วคราว	ขอเช่า	ขอใช้ที่ดินจากหน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	
								มีการขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	จำนวนอาคารที่ขอใช้
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างทางสงขลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-5 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

หน่วยงาน	ผลสำรวจที่ดิน	ที่ดินที่มีการขอใช้	การขอใช้ (แห่ง)	การขอใช้					
				ขอใช้	ขอใช้ชั่วคราว	ขอเช่า	ขอใช้ที่ดินจากหน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	
								มีการขอใช้ที่ดินพร้อมอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	จำนวนอาคารที่ขอใช้
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	1	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	**1235**	**185**	**237**	**227**	**1**	**7**	**1**	**1**	**5**

โดยภาพด้านล่างเป็นตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ของสำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) หมวดทางหลวงสะเดา (ID 1547) ที่มีกรมธนารักษ์ขอใช้พื้นเพื่อให้ชาวบ้านเช่าพื้นที่ปลูกสวนยางพารา โดยหากกรมทางหลวงต้องการใช้พื้นที่ทางกรมธนารักษ์จะยินยอมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ทันที

รูปที่ 3-7 แปลงที่ดินที่กรมธนารักษ์ขอใช้พื้นที่

3.7.5 การประเมินคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว)

ที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดินโดยวิธีหาราคาประเมินของกรมธนารักษ์ ซึ่งหลักการให้คะแนนดาวจะพิจารณาจากราคาประเมินที่ดินที่มีค่าต่ำที่สุด (Min) และสูงที่สุด (Max) จากนั้นจึงนำมาหาค่าต่าง (Difference) เพื่อนำมาสร้างเกณฑ์คะแนนดาว 5 ระดับ โดยมีรายละเอียดรายสำนักทางหลวงและแขวงทางหลวง ดังตารางที่ 3-6

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
1	**สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)**	สำนักงานทางหลวง	310,287,255.50
		ขท.เชียงใหม่ที่ 1	147,796,050.00
		ขท.เชียงใหม่ที่ 2	933,310,205.80
		ขท.เชียงใหม่ที่ 3	77,086,414.30
		ขท.แม่ฮ่องสอน	366,549,784.20
		ขท.ลำปางที่ 1	306,804,269.50
		ขท.ลำปางที่ 2	86,305,505.80
		ขท.ลำพูน	1,374,369,170.00
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**3,602,508,655.10**

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
2	**สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**	ขท.เชียงรายที่ 1	1791434058
		ขท.เชียงรายที่ 2	138256416.1
		ขท.แพร่	130164607.2
		ขท.น่านที่ 1	403020267
		ขท.น่านที่ 2	42220800
		ขท.พะเยา	378338412
		สำนักงานทางหลวง	102385177.5
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**2985819738**
3	**สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)**	ขท.นครพนม	132194787.7
		ขท.บึงกาฬ	224124477
		ขท.มุกดาหาร	123164038.8
		ขท.สกลนครที่ 1	45184103
		ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	662595238.3
		ขท.หนองคาย	39685123.5
		สำนักงานทางหลวง	712775500
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**1939723268**
4	**สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)**	ขท.กำแพงเพชร	256807053.2
		ขท.ตากที่ 1	158324100
		ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	28543786
		ขท.สุโขทัย	101713157.3
		สำนักงานทางหลวง	563830500
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**1109218596**
5	**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**	ขท.พิจิตร	72401769.25
		ขท.พิษณุโลกที่ 1	145604150
		ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	163389051.5

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	**หน่วยงาน**	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
		ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	96058194.75
		ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	19646938.65
		สำนักงานทางหลวง	861958705
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**1359058809**
6	**สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	259020385
		ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	507313740
		ขท.เลยที่ 1	266692478
		ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	195252477.2
		ขท.หนองบัวลำภู	285923122.4
		สำนักงานทางหลวง	42554800
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 ()	**1556757003**
7	**สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)**	ขท.ขอนแก่นที่ 1	450145684.7
		ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	177533190.9
		ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	24727350
		ขท.ชัยภูมิ	306483368.3
		ขท.อุดรธานีที่ 1	1056246658
		ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	66266724
		สำนักงานทางหลวง	3814700000
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**5896102976**
8	**สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)**	ขท.กาฬสินธุ์	104336160
		ขท.มหาสารคาม	569119547
		ขท.ยโสธร	205290455.5
		ขท.ร้อยเอ็ด	34776724.5
		สำนักงานทางหลวง	1858256500
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**2771779387**
9	**สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)**	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	291210599.5
		ขท.ศรีสะเกษที่ 2	100076926.4

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
		ขท.สุรินทร์	260967420.6
		ขท.อำนาจเจริญ	371893275.4
		ขท.อุบลราชธานีที่ 1	404183394
		ขท.อุบลราชธานีที่ 2	401594349
		สำนักงานทางหลวง	300614300
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**2130540265**
10	**สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)**	ขท.นครราชสีมาที่ 1	267051409.7
		ขท.นครราชสีมาที่ 2	493101049
		ขท.นครราชสีมาที่ 3	301405514.5
		ขท.บุรีรัมย์	215992696.5
		ขท.ปราจีนบุรี	317703098
		ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	150362374.4
		สำนักงานทางหลวง	689490250
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**2435106392**
11	**สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)**	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	492623179
		ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	34834626.25
		ขท.ลพบุรีที่ 1	264446734.7
		ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	226213488.8
		ขท.สระบุรี	899357624.5
		ขท.สิงห์บุรี	27557294.5
		สำนักงานทางหลวง	11029536
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**1956062484**
12	**สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	ขท.กาญจนบุรี	543231606.8
		ขท.ชัยนาท	129736223.3
		ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	95219687.3

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
		ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	273194439.8
		ขท.อ่างทอง	2911068
		ขท.อุทัยธานี	7081286.5
		สำนักงานทางหลวง	19663540
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**1071037852**
13	**สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)**	ขท.กรุงเทพ	791840235
		ขท.ธนบุรี	1743919875
		ขท.นครนายก	38809290.5
		ขท.นนทบุรี	15612800
		ขท.ปทุมธานี	778118265
		ขท.สมุทรปราการ	517481220
		ขท.สมุทรสาคร	983374385
		ขท.อยุธยา	367578451
		สำนักงานทางหลวง	939558870
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**6176293392**
14	**สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**	ขท.จันทบุรี	226850853.5
		ขท.ฉะเชิงเทรา	124125425
		ขท.ชลบุรีที่ 1	8021386937
		ขท.ชลบุรีที่ 2	6148144542
		ขท.ตราด	137887172.3
		ขท.ระยอง	288912275
		สำนักงานทางหลวง	121455220
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**15068762425**
15	**สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)**	ขท.เพชรบุรี	138948350
		ขท.ชุมพร	895907015.5
		ขท.นครปฐม	368343580

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
		ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	1304513735
		ขท.ราชบุรี	320327475
		ขท.สมุทรสงคราม	493716937.5
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**3521757093**
16	**สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)**	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	87178610.8
		ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	121479336.6
		ขท.พัทลุง	885873282.5
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	723107700
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	126179204.4
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	169572874
		สำนักงานทางหลวง	1148031000
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**3261422008**
17	**สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)**	ขท.กระบี่	872073891.5
		ขท.ตรัง	196528342.8
		ขท.พังงา	362721320
		ขท.ภูเก็ต	766877329.4
		ขท.ระนอง	129137021.6
		สำนักงานทางหลวง	66197282.5
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**2393535188**
18	**สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)**	ขท.สงขลาที่ 1	275949880
		ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	593375077
		ขท.สตูล	160097816.5
		สำนักงานทางหลวง	392654340
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**1422077114**

ตารางที่ 3-6 รายละเอียดรวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท) รายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	รวมมูลค่าที่ดินรวม (บาท)
19	**ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี**	**รวมศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี**	295,787,580.00
20	**ศูนย์สร้างทางหล่มสัก**	**รวมศูนย์สร้างทางหล่มสัก**	27,820,565.00
21	**ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง**	**รวมศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง**	35,316,738.00
22	**ศูนย์สร้างทางขอนแก่น**	**รวมศูนย์สร้างทางขอนแก่น**	-
23	**ศูนย์สร้างทางสงขลา**	**รวมศูนย์สร้างทางสงขลา**	-
24	**ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)**	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)**	13,802,355.00
25	**ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)**	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)**	87,474,887.50
26	**ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)**	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)**	135,215,300.00
27	**ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)**	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)**	45,911,824.00
รวมมูลค่ารวม (บาท)			**61,298,891,892.40**

3.7.6 ผลการสำรวจอาคาร

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 -18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1-4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวน โดยมีจำนวนการสำรวจอาคารสะสมทั้งหมด 7,641 หลัง แสดงดังตารางที่ 3-7

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
1	**สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)**	สำนักงานทางหลวง	45
		ขท.เชียงใหม่ที่ 1	59
		ขท.เชียงใหม่ที่ 2	41
		ขท.เชียงใหม่ที่ 3	46
		ขท.แม่ฮ่องสอน	76
		ขท.ลำปางที่ 1	52
		ขท.ลำปางที่ 2	29
		ขท.ลำพูน	55
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**403**
2	**สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**	ขท.เชียงรายที่ 1	73
		ขท.เชียงรายที่ 2	27
		ขท.แพร่	48
		ขท.น่านที่ 1	80
		ขท.น่านที่ 2	52
		ขท.พะเยา	90
		สำนักงานทางหลวง	39
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**409**
3	**สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)**	ขท.นครพนม	48
		ขท.บึงกาฬ	59
		ขท.มุกดาหาร	40
		ขท.สกลนครที่ 1	13
		ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	82
		ขท.หนองคาย	87
		สำนักงานทางหลวง	105
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	**434**

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
4	**สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)**	ขท.กำแพงเพชร	126
		ขท.ตากที่ 1	88
		ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	23
		ขท.สุโขทัย	50
		สำนักงานทางหลวง	88
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	**375**
5	**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**	ขท.พิจิตร	38
		ขท.พิษณุโลกที่ 1	58
		ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	52
		ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	66
		ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	30
		สำนักงานทางหลวง	124
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	**368**
6	**สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)**	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	125
		ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	50
		ขท.เลยที่ 1	92
		ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	71
		ขท.หนองบัวลำภู	41
		สำนักงานทางหลวง	95
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	**474**
7	**สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)**	ขท.ขอนแก่นที่ 1	51
		ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	55
		ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	31
		ขท.ชัยภูมิ	41
		ขท.อุดรธานีที่ 1	63
		ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	38

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
		สำนักงานทางหลวง	92
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	**371**
8	**สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)**	ขท.กาฬสินธุ์	57
		ขท.มหาสารคาม	61
		ขท.ยโสธร	41
		ขท.ร้อยเอ็ด	30
		สำนักงานทางหลวง	79
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	**268**
9	**สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)**	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	101
		ขท.ศรีสะเกษที่ 2	66
		ขท.สุรินทร์	81
		ขท.อำนาจเจริญ	52
		ขท.อุบลราชธานีที่ 1	70
		ขท.อุบลราชธานีที่ 2	48
		สำนักงานทางหลวง	81
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	**499**
10	**สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)**	ขท.นครราชสีมาที่ 1	87
		ขท.นครราชสีมาที่ 2	14
		ขท.นครราชสีมาที่ 3	77
		ขท.บุรีรัมย์	79
		ขท.ปราจีนบุรี	74
		ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	78
		สำนักงานทางหลวง	108
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	**517**
11	**สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)**	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	64
		ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	80

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
		ขท.ลพบุรีที่ 1	55
		ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	69
		ขท.สระบุรี	52
		ขท.สิงห์บุรี	7
		สำนักงานทางหลวง	55
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	**382**
12	**สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)**	ขท.กาญจนบุรี	94
		ขท.ชัยนาท	53
		ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	54
		ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	123
		ขท.อ่างทอง	12
		ขท.อุทัยธานี	82
		สำนักงานทางหลวง	66
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	**484**
13	**สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)**	ขท.กรุงเทพ	33
		ขท.ธนบุรี	68
		ขท.นครนายก	29
		ขท.นนทบุรี	7
		ขท.ปทุมธานี	41
		ขท.สมุทรปราการ	20
		ขท.สมุทรสาคร	57
		ขท.อยุธยา	75
		สำนักงานทางหลวง	48
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	**378**
14	**สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)**	ขท.จันทบุรี	77
		ขท.ฉะเชิงเทรา	46

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
		ขท.ชลบุรีที่ 1	49
		ขท.ชลบุรีที่ 2	20
		ขท.ตราด	67
		ขท.ระยอง	44
		สำนักงานทางหลวง	50
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	**353**
15	**สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)**	ขท.เพชรบุรี	63
		ขท.ชุมพร	67
		ขท.นครปฐม	17
		ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	57
		ขท.ราชบุรี	44
		ขท.สมุทรสงคราม	37
		สำนักงานทางหลวง	41
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	**326**
16	**สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)**	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	51
		ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	71
		ขท.พัทลุง	84
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	80
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	33
		ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	40
		สำนักงานทางหลวง	75
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	**434**
17	**สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)**	ขท.กระบี่	102
		ขท.ตรัง	89
		ขท.พังงา	21
		ขท.ภูเก็ต	52

ตารางที่ 3-7 รายละเอียดจำนวนอาคารรายแขวงทางหลวง (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงาน	สำนักงานทางหลวง/ แขวงทางหลวง	อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง (หลัง)
		ขท.ระนอง	40
		สำนักงานทางหลวง	27
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	**331**
18	**สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)**	ขท.สงขลาที่ 1	87
		ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	25
		ขท.สตูล	56
		สำนักงานทางหลวง	64
		รวมสำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	**232**
19	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	**รวมศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี**	**113**
20	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	**รวมศูนย์สร้างทางหล่มสัก**	**139**
21	ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง	**รวมศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง**	**129**
22	ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	**รวมศูนย์สร้างทางขอนแก่น**	**40**
23	ศูนย์สร้างทางสงขลา	**รวมศูนย์สร้างทางสงขลา**	**47**
24	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)**	**23**
25	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)**	**36**
26	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)**	**48**
27	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	**รวมศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)**	**28**
รวมจำนวนอาคารทั้งหมด			**7,641**

3.7.7 ตัวอย่างแปลงที่ดินที่ตามเงื่อนไขการคัดเลือกแปลงที่ดินนอกเขตทาง

1) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

ตำแหน่งแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริงแปลงลำดับที่ 7,041 รหัสแปลง 0310-0318-00105 หมวดทางหลวงควนโดน แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา พบการบุกรุกพื้นที่ทำสวนยางพารา

ข้อมูลที่ดิน			**ที่ตั้ง**	
รหัสที่ดิน	0310-0318-00105 (7041)		ตำบล	ทุ่งนุ้ย
	ที่มา ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง		อำเภอ	ควนกาหลง
เลขที่ราชพัสดุ	-		จังหวัด	สตูล
การใช้ประโยชน์	ที่พักริมทาง ปลูกสวนป่า		**หน่วยงานที่ดูแล**	
เนื้อที่	14 ไร่ 1 งาน 89.45 ตารางวา		สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 18 สตูล
จำนวนอาคาร	0 หลัง		แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงสตูล
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินสงวน		หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงควนโดน

ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง	**QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน**
หมายเลขทางหลวง 406 ควนเนียง - สตูล กม.เริ่มต้น 56+000 กม.สิ้นสุด 56+108	
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปีปัจจุบัน	
หมายเลขทางหลวง 0406 ค่ายรวมมิตร - คลองขุด กม.เริ่มต้น 54+775 กม.สิ้นสุด 89+115 ด้านซ้ายทาง	Lat, Lon 6.819288, 100.092717

รูปที่ 3-8 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกเป็นสวนยางพารา

2) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งหน่วยงานกรมทางหลวง

ตำแหน่งแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริง แปลงลำดับที่ 1,324 รหัสแปลง 0320-0321-02825 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 หมวดทางหลวงลานสกา สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช

ข้อมูลที่ดิน			**ที่ตั้ง**	
รหัสที่ดิน	0320-0321-02825 (1324)		ตำบล	โพธิ์เสด็จ
	ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง		อำเภอ	เมืองนครศรีธรรมราช
เลขที่ราชพัสดุ	นศ. 70		จังหวัด	นครศรีธรรมราช
การใช้ประโยน์	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช		**หน่วยงานที่ดูแล**	
เนื้อที่	47 ไร่ 3 งาน 33.85 ตารางวา		สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช
จำนวนอาคาร	75 หลัง		แขวงทางหลวง	-
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินราชพัสดุ		หมวดทางหลวง	-

ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง	**QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน**
-	
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปีปัจจุบัน	
หมายเลขทางหลวง 4016 เลขตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน นครศรีธรรมราช-พรหมคีรี กม.เริ่มต้น 5+515 กม.สิ้นสุด 5+686 ด้านขวาทาง	Lat, Lon 8.435170, 99.945210

รูปที่ 3-9 แปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช

3) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

แปลงลำดับที่ 1,325 รหัสแปลง 0320-0321-00144 หมวดทางหลวงสิชล แขวงนครศรีธรรมราชที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช พบตำรวจทางหลวง ขอใช้พื้นที่

ข้อมูลที่ดิน			**ที่ตั้ง**	
รหัสที่ดิน	0320-0321-00144 (1325)		ตำบล	ทุ่งปรัง
	ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง		อำเภอ	สิชล
เลขที่ราชพัสดุ	-		จังหวัด	นครศรีธรรมราช
การใช้ประโยชน์	เป็นที่ตั้งสำนักงานหมวดทางหลวงสิชล		**หน่วยงานที่ดูแล**	
เนื้อที่	22 ไร่ 1 งาน 86.19 ตารางวา		สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช
จำนวนอาคาร	4 หลัง		แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินสงวน		หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงสิชล

ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง	**QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน**
หมายเลขทางหลวง 401 ชื่อตอน สิชล - ทาศาลา กม.เริ่มต้น 89+144 กม.สิ้นสุด 89+264	
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปีปัจจุบัน	
หมายเลขทางหลวง 0401 เลขตอนควบคุม 0501 ชื่อตอน เขาหัวช้าง - สิชล กม.เริ่มต้น 209+704 กม.สิ้นสุด 232+579 ด้านซ้ายทาง	Lat, Lon 8.969215, 99.894788

รูปที่ 3-10 แปลงที่ตำรวจทางหลวงขอใช้พื้นที่ของหมวดทางหลวงสิชล

4) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง

ตำแหน่งอาคารในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริง ตั้งอยู่ในแปลงลำดับที่ 112 รหัสแปลง 0520-0520-00979 สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่

ข้อมูลสำรวจ	
ปีที่สำรวจ :	2566
ปีที่ก่อสร้าง :	2562
ประเภทอาคาร :	อาคารถาวร
การใช้ประโยชน์อาคาร :	สำนักงานทางหลวง
วิธีการได้มา :	ซื้อ/สร้างด้วยเงินงบประมาณ
จำนวนหน่วย (หลัง/ห้อง):	1 หลัง
ระดับ :	-
รูปร่าง :	อาคาร ค.ส.ล.
รุ่น/แบบ :	-
ใช้ประโยชน์โดยหน่วยงาน :	อาคารสำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่
บ้านเลขที่ :	-
พื้นที่ใช้สอย (ตร.ม.) :	1,287
พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.) :	429
ข้อมูลสำรวจ	
พื้นที่ปลูกสร้าง (ไร่) :	0
พื้นที่ปลูกสร้าง (งาน) :	1
พื้นที่ปลูกสร้าง (วา) :	7.3
ขึ้นทะเบียนราชพัสดุลำดับที่ :	80
มูลค่าและค่าเสื่อมราคา	
มูลค่าการก่อสร้าง (บาท) :	14,978,900
มูลค่า ณ ปัจจุบัน (บาท) :	13,481,010
มูลค่าและค่าเสื่อมราคา	
อายุการใช้งาน (ปี) :	40

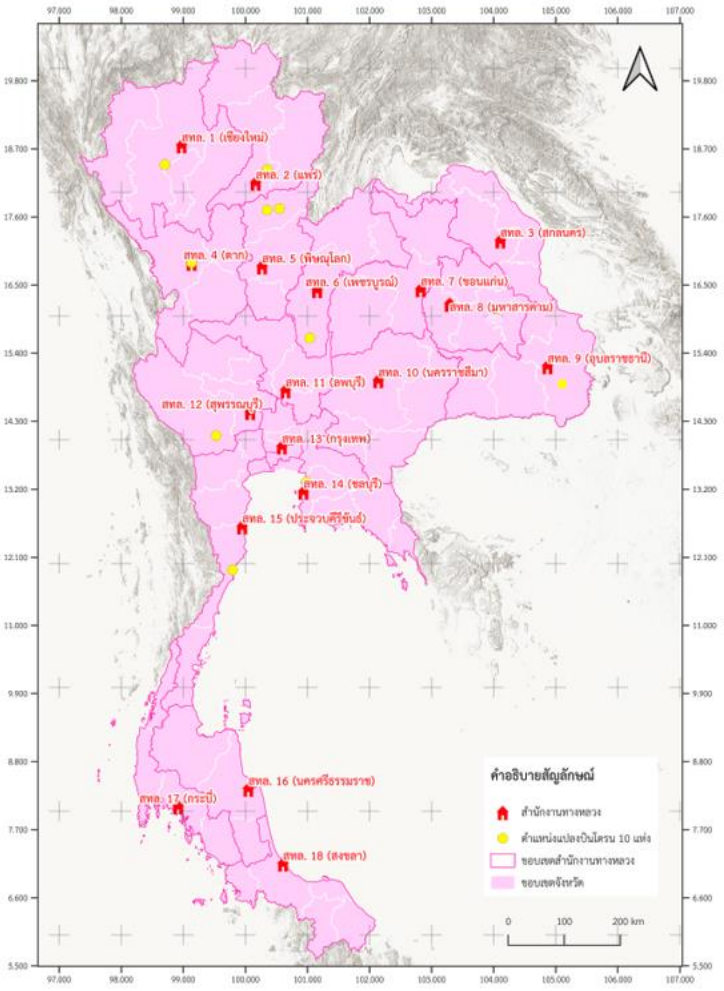
ค่าเสื่อมประจำปี (บาท) :	**374,472.5**
ค่าเสื่อมสะสม (บาท) :	**1,497,890**
สภาพการใช้งาน	
สถานะของสิ่งปลูกสร้าง :	**ชำรุด**
ความต้องการดำเนินการ :	**ไม่มีความจำเป็นในการปรับปรุงหรือซ่อมแซม**
ค่าใช้จ่ายงบประมาณ :	**-**
การรื้อถอน	
วันที่อนุมัติรื้อถอน :	**-**
วันที่รื้อถอน :	**-**

รูปที่ 3-11 ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่

3.8 การสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยอากาศยานไร้คนขับ

จากข้อกำหนดการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งสิ้นจำนวน 10 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 3-8 ซึ่งเกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดินสงวนนอกเขตทางกรมทางหลวงสำหรับการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับมีรายละเอียดดังนี้

1) แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกหรือไม่ทราบแนวเขตชัดเจน โดยแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดิน โดยได้ข้อมูลแปลงที่ดินมาจากแขวงทางหลวงต่าง ๆ ทั่วประเทศ
2) แปลงที่ดินมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง เป็นเขตที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง เสี่ยงที่จะมีการบุกรุกแปลงที่ดิน
3) แปลงที่ดินเป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งต้องการสำรวจอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารรวมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



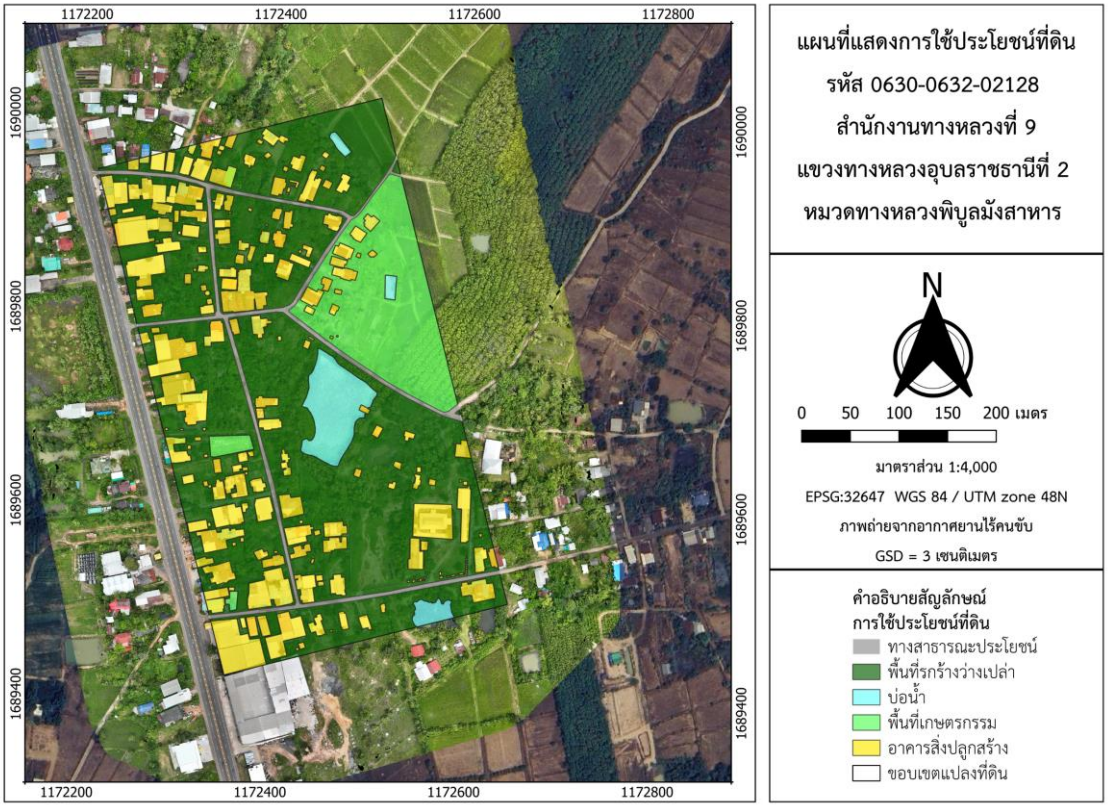
รูปที่ 3-12 ตำแหน่งแปลงที่ดินที่สำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับจำนวน 10 แห่ง

ตารางที่ 3-8 การสำรวจแปลงที่ดินด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	รหัสแปลง	หน่วยงาน	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	ทางหลวง	ตอน	กม. เริ่ม	กม. สิ้นสุด	ด้าน	การใช้ประโยชน์	ประเภท	พื้นที่ (ไร่-งาน-ตร.วา)	วันที่สำรวจ
1	0152-0152-03026	สทล. 4 (ตาก)	-	-	0001	1001	521+400	521+800	ซ้ายทาง	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ที่ตั้ง	93 - 3 - 88.7	17/05/2565
2	0510-0558-01581	สทล. 5 (พิษณุโลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	อุตรดิตถ์	1163	0100	0+300	0+750	ซ้ายทาง	ที่ตั้งหมวดท่าปลา (เก่า)	บุกรุก	12 – 0 - 12.85	25/07/2565
3	0510-0558-03187	สทล. 5 (พิษณุโลก)	อุตรดิตถ์ที่ 2	ท่าปลา	1045	0202	55+938	56+189	ขวาทาง	ที่ตั้งหมวดท่าปลา	เมือง	11 – 1 - 56.98	26/07/2565
4	0440-0444-00762	สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	กาญจนบุรี	ปากแพรก	0367	0100	8+500	9+500	ขวาทาง	ที่ตั้งวัดสิริกาญจนราม	บุกรุก	312 - 1 - 92.8	03/11/2565
5	0420-0428-00634	สทล. 14 (ชลบุรี)	ชลบุรีที่ 2	บางแสน	0003	0401	99+204	99+204	ซ้ายทาง	เหมืองเก่า (แกรนด์แคนยอนด์)	บุกรุก	453 – 3 - 46.12	15/11/2565
6	0550-0552-01403	สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	วิเชียรบุรี	0021	0402	125+227	125+567	ซ้ายทาง	ที่ตั้งหมวดการทางวิเชียรบุรี	บุกรุก	212 – 1 - 90	21/02/2566
7	0330-0333-03626	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	299+901	299+981	ขวาทาง	บ่อหินปูน (เขาคลองวาฬ)	ไม่ทราบแนวเขตชัดเจน	750 – 0 - 0	03-05/04/2566
8	0530-0531-01191	สทล. 2 (แพร่)	แพร่	ร้องกวาง	0101	0404	283+624	283+952	ซ้ายทาง	ที่ว่างเปล่า	บุกรุก	101 – 0 - 27	05/07/2566
9	0520-0521-00993 และ 0520-0521-00994	สทล. 1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1	จอมทอง	0108	0102	54+200 54+206	54+500 54+506	ซ้ายทางและขวาทาง	กองวัสดุงานทางมีการบุกรุก	บุกรุก	67 – 3 - 17	03/07/2566
10	0630-0632-02128	สทล. 9 (อุบลราชธานี)	อุบลราชธานีที่ 2	พิบูลมังสาหาร	0217	0103	46+460	47+060	ซ้ายทาง	ที่ราษฎรบุกรุก	บุกรุก	101 – 2 – 21.7	03/10/2566

โดยในความก้าวหน้าฉบับที่ 8 นี้ ที่ปรึกษาได้สำรวจที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับเพิ่ม 1 แห่ง คือ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร กม.เริ่มต้น 46+460 กม.สิ้นสุด 47+060 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0630-0632-02128 โดยมีผลการสำรวจ ดังนี้

1. สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร กม. เริ่ม 46+460 กม.สิ้นสุด 47+060 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0630-0632-02128 ซึ่งเป็นแปลงที่ดินที่มีราษฎรบุกรุก เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือเป็นแปลงที่มีเนื้อที่ขนาดใหญ่คือ 101 ไร่ 2 งาน 21.7 ตารางวา จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายโดยอากาศยานไร้คนขับพบว่ามีการบุกรุกเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่จะบุกรุกเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นบริเวณในแปลงที่ดินสงวน มีการตัดถนนคอนกรีตเข้าเพื่อทำเป็นเส้นทางสัญจร ถัดจากบริเวณสิ่งปลูกสร้างจะพบการบุกรุกทำการเกษตร และนอกนั้นจะเป็นที่รกร้างว่างเปล่าไม่ได้ใช้ประโยชน์

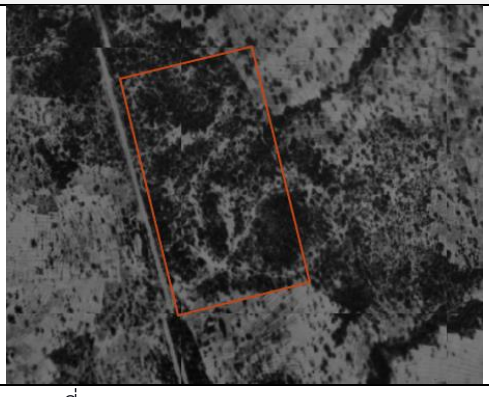
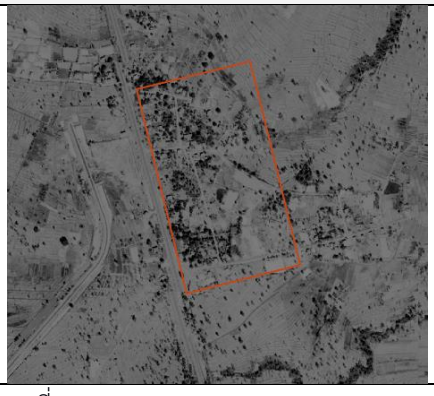


รูปที่ 3-13 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0630-0632-02128
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 56.04 รองลงมาเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 23.52 พื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 12.45 บ่อน้ำและทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 4.13 และ 3.86 ตามลำดับ

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศใน แต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงตั้งแต่ พ.ศ. 2495-2566 โดยภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-9 โดยจากตารางจะพบว่าพื้นที่แปลงดังกล่าวจะค่อย ๆ มีการเพิ่มขึ้นของสิ่งปลูกสร้างและที่ทำกินของราษฎรในพื้นที่

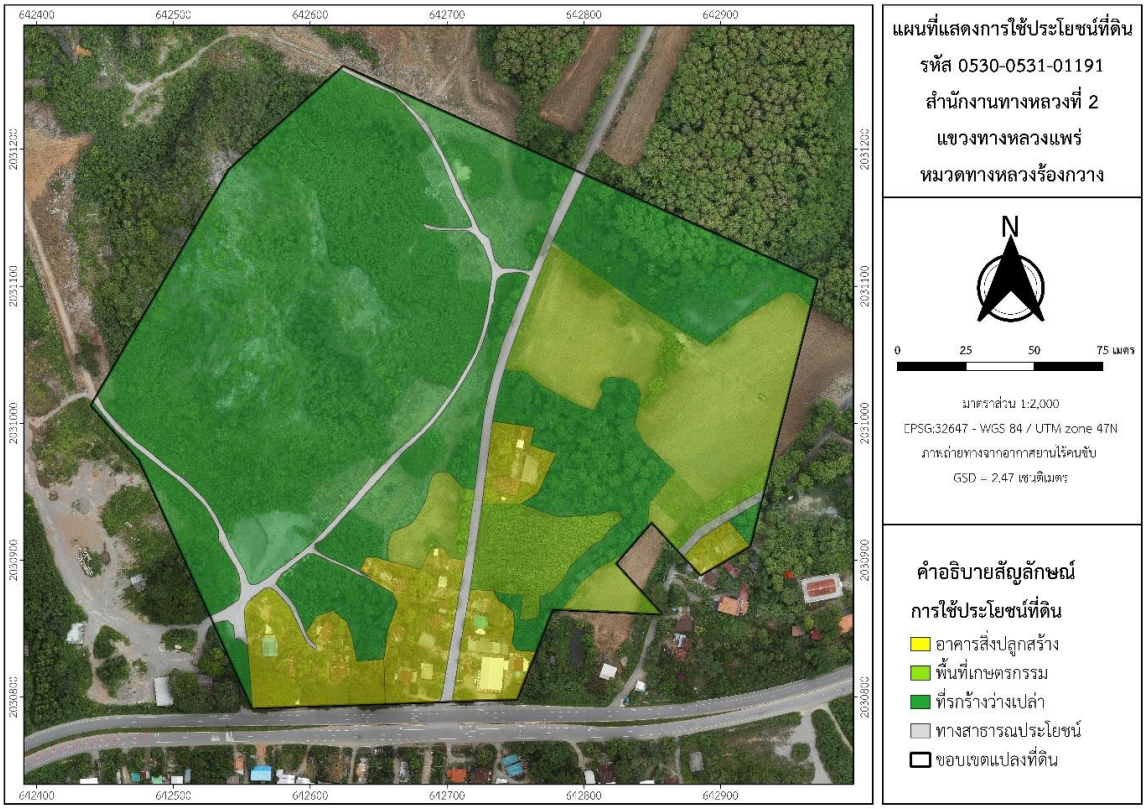
ตารางที่ 3-9 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2513**
	
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศปี 2529	**ภาพถ่ายทางอากาศปี 2543**
	
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: https://change.forest.go.th/

ตารางที่ 3-9 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ (ต่อ)

ภาพถ่ายทางอากาศปี 2546	ภาพถ่ายทางอากาศปี 2566
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ

2. สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) แขวงทางหลวงแพร่ หมวดทางหลวงร้องกวาง ทางหลวง 0101 ตอน 0404 ด้านซ้ายทาง กม. เริ่ม 283+624 กม.สิ้นสุด 283+952 รหัสแปลงที่ดิน 0530-0531-01191 โดยมีการใช้ประโยชน์เป็นกองวัสดุงานทาง เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือเป็นแปลงที่มีเนื้อที่ขนาด 101 ไร่ 0 งาน 27 ตารางวา และมีการบุกรุกจากราษฎรเป็นเนื้อที่จำนวนมาก จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายโดยอากาศยานไร้คนขับพบการบุกรุกเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นบริเวณหน้าแปลงที่ดินสงวนมีสิ่งปลูกสร้างประมาณ 50 หลังคาเรือน มีการตัดถนนคอนกรีตเข้ากลางแปลงเป็นเส้นทางสัญจร ถัดจากบริเวณสิ่งปลูกสร้างจะพบการบุกรุกทำการเกษตร และนอกนั้นจะเป็นที่รกร้างว่างเปล่าไม่ได้ใช้ประโยชน์

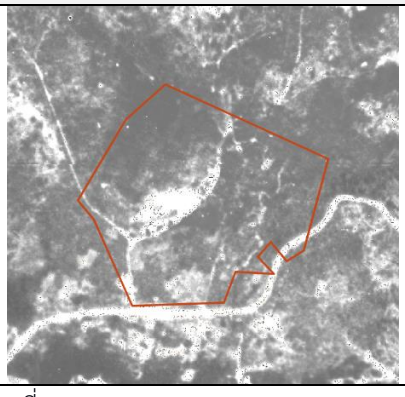
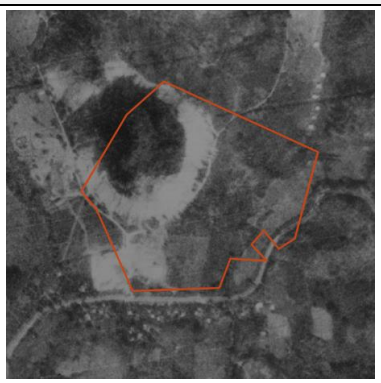
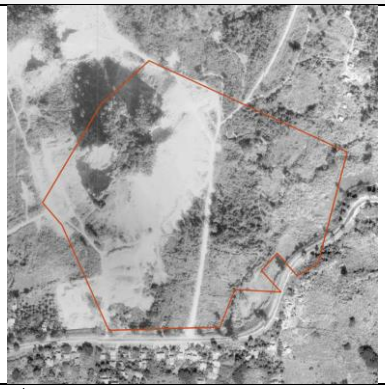


รูปที่ 3-14 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0530-0531-01191
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

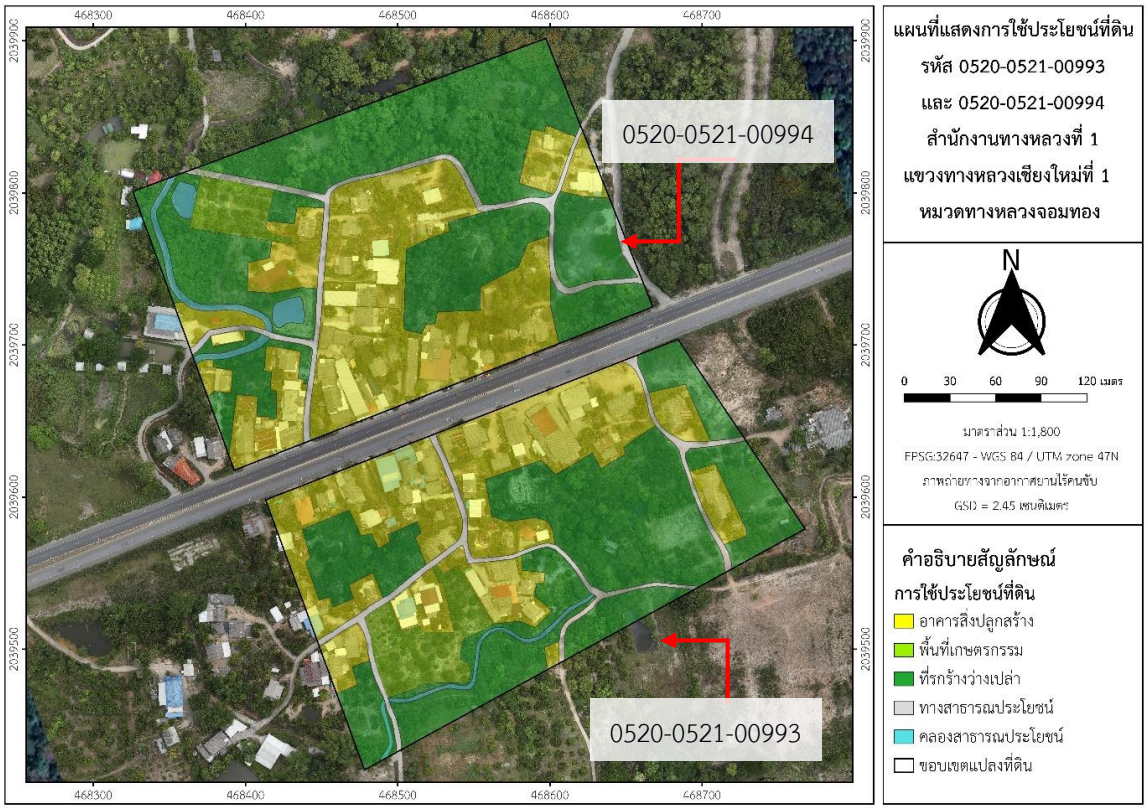
โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.13 รองลงมาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 19.51 อาคารสิ่งปลูกสร้างและทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 11.09 และ 4.25 ตามลำดับ

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศใน แต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงตั้งแต่ พ.ศ. 2495-2566 โดยภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-10 โดยจากตารางจะพบว่าพื้นที่แปลงนี้จะค่อย ๆ มีการเพิ่มขึ้นของสิ่งปลูกสร้างและที่ทำกินของราษฎรในพื้นที่

ตารางที่ 3-10 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2513**
	
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศปี 2522	**ภาพถ่ายทางอากาศปี 2529**
	
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศปี 2546	**ภาพถ่ายทางอากาศปี 2566**
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ

3. สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 หมวดทางหลวงจอมทอง ทางหลวง 0108 ตอน 0102 โดยครั้งนี้ที่ปรึกษาได้ทำการบินสำรวจรวมสองแปลงที่ดินที่อยู่ตรงข้ามกัน ได้แก่ 1). รหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00993 กม.เริ่ม 54+200 กม. สิ้นสุด 54+500 ด้านซ้ายทาง และ 2). รหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00994 กม.เริ่ม 54+206 และ กม. สิ้นสุด 54+506 ด้านขวาทาง โดยทั้งสองแปลงมีการใช้ประโยชน์เป็นกองวัสดุงานทาง เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือมีเนื้อที่ขนาดใหญ่ ซึ่งรวมกันได้ขนาด 67 ไร่ 3 งาน 17 ตารางวา อีกทั้งเป็นแปลงที่ดินสงวนที่ทางแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 มีความต้องการให้สำรวจเนื่องจากมีการบุกรุกจากราษฎรเป็นเนื้อที่จำนวนมาก จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายโดยอากาศยานไร้คนขับพบการบุกรุกเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นบริเวณหน้าแปลงที่ดิน มีสิ่งปลูกสร้างรวมกันทั้งสองแปลงประมาณ 120 หลังคาเรือน และมีการสร้างถนนตัดเข้าไปในพื้นที่กลางแปลงจนถึงท้ายแปลง บริเวณส่วนด้านหลังแปลงมีการบุกรุกทำการเกษตรบางส่วน มีการขุดบ่อน้ำเพื่อใช้งานเกษตร นอกนั้นบริเวณด้านหลังทั้งสองแปลงจะเป็นที่รกร้างว่างเปล่าไม่ได้ใช้ประโยชน์



รูปที่ 3-15 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-0093 และ 0520-0521-0094 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

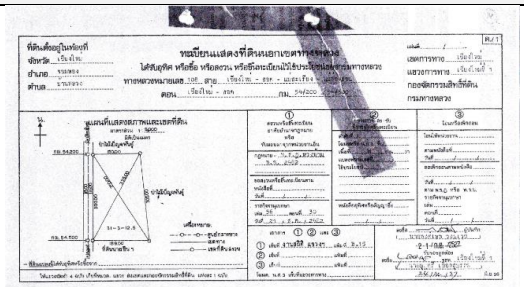
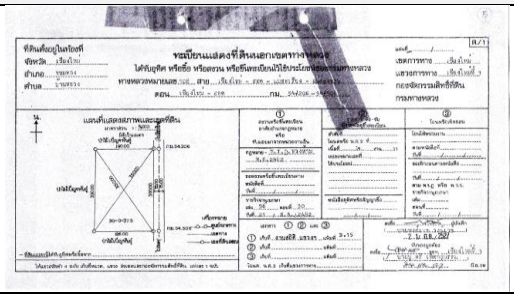
โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 47.86 รองลงมาเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 40.87 ทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 4.74พื้นที่เกษตรกรรมและคลองสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 4.71 และ 1.89 ตามลำดับ

ที่ปรึกษาได้รวบรวมเอกสารหลักฐานจากแปลงที่ดินทั้งสองแปลงนี้ประกอบด้วยเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) และราชกิจจานุเบกษา สำเนาพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. 2482 โดยแรกเริ่มที่ปรึกษาได้หาขอบเขตของแปลงที่ดินดังกล่าวจากข้อมูลที่ระบุในเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือ ด./1 แสดงดังตารางที่ 3-7

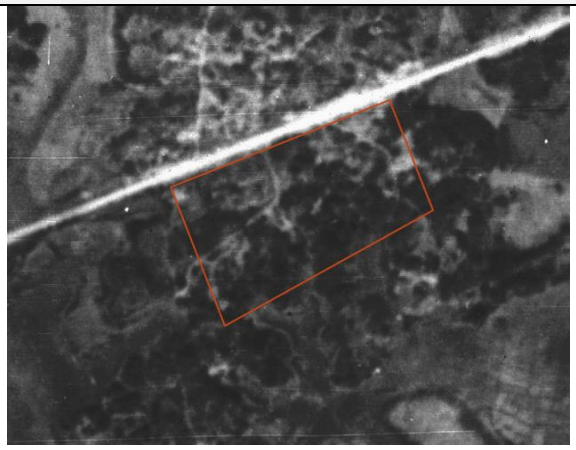
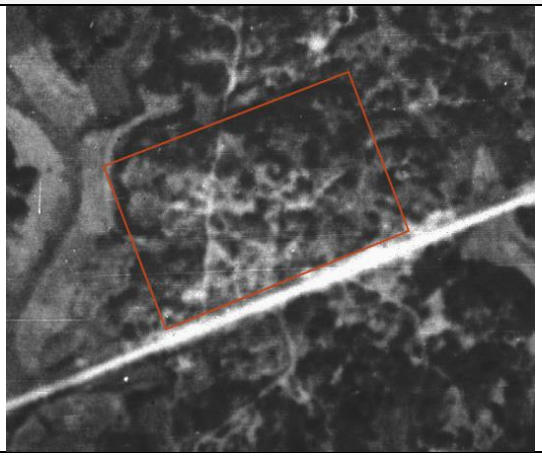
1). รหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00993 มี กม.เริ่ม 54+200 และ กม.สิ้นสุดที่ 54+500 ติดถนนหมายเลข 0108 จากนั้นจึงวาดขอบเขตของแปลงที่ดินตามระยะที่ระบุในเอกสารหลักฐาน คือ ความยาวติดถนนทางหลวงหมายเลข 0108 ระยะ 300 เมตร ความลึกติดป่าไม้เบญจพรรณ ระยะ 150 เมตร ความยาวติดป่าไม้เบญจพรรณ ระยะ 305 เมตร และ ความลึกติดที่ดินของนายยืน 189 เมตร

2). รหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00994 มี กม.เริ่มต้น 54+206 และ กม.สิ้นสุดที่ 54+506 ติดถนนหมายเลข 0108 จากนั้นจึงวาดขอบเขตของแปลงที่ดินตามระยะที่ระบุ คือ ความยาวติดถนนทางหลวงหมายเลข 0108 ระยะ 300 เมตร ความลึกติดป่าไม้เบญจพรรณ ระยะ 190 เมตร ความยาวติดป่าไม้เบญจพรรณ ระยะ 300 เมตร และความลึกติดป่าไม้เบญจพรรณ ระยะ 195 เมตร โดยขอบเขตรูปแปลงที่ดินจากเอกสาร แสดงดังตารางที่ 3-11

ตารางที่ 3-11 เอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) ของแปลงที่ดิน

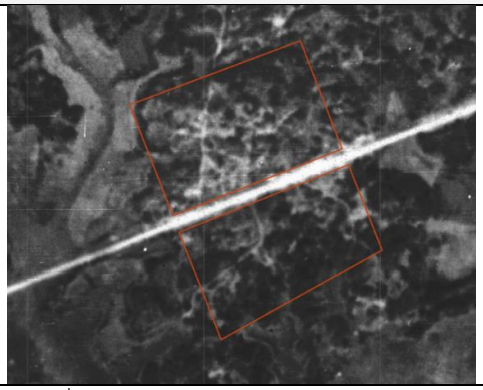
เอกสารรหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00993	เอกสารรหัสแปลงที่ดิน 0520-0521-00994
	

ตารางที่ 3-12 ขอบเขตแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1)

ขอบเขตแปลงที่ดิน 0520-0521-00993	ขอบเขตแปลงที่ดิน 0520-0521-00994
	

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้วที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินทั้งสองแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศในแต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงตั้งแต่ พ.ศ. 2495 - 2566 โดยภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-13 โดยจากตารางจะพบว่าพื้นที่อาคารสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่เกษตรกรรมมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นจากใน พ.ศ. 2495 จนถึงปัจจุบันอย่างเห็นได้ชัดเจน

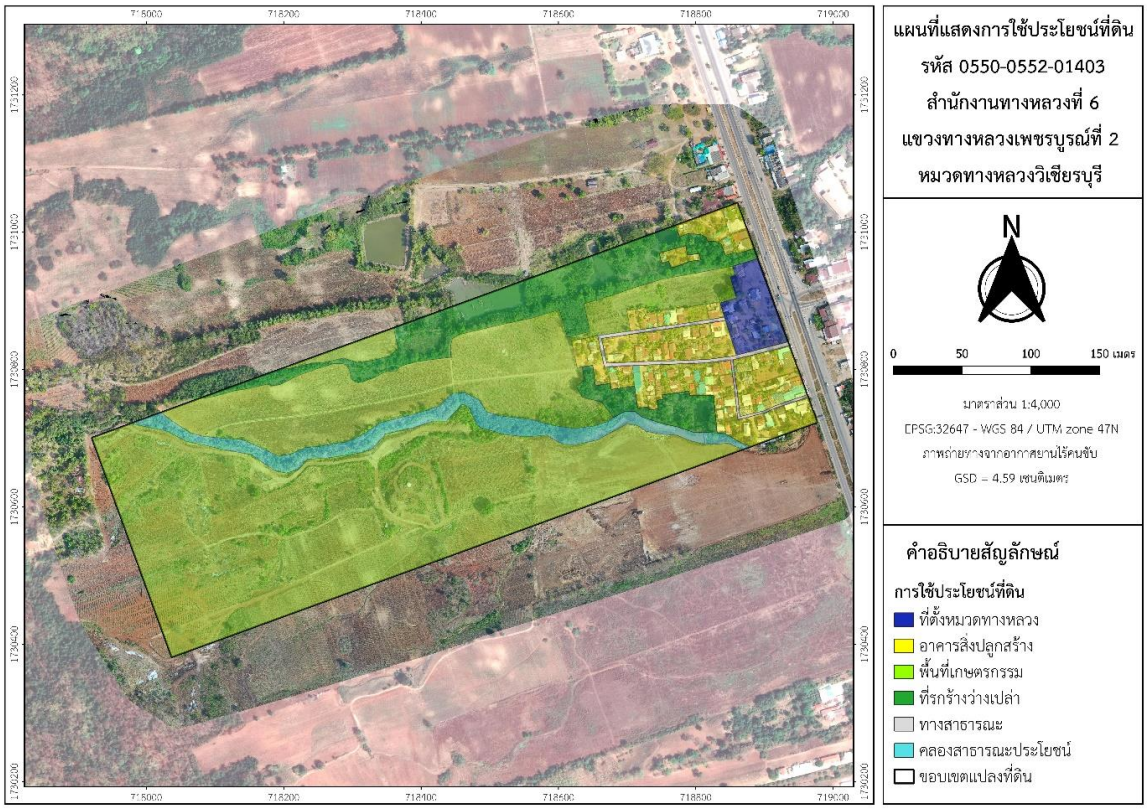
ตารางที่ 3-13 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2513
	
ที่มา : https://change.forest.go.th/	ที่มา : https://change.forest.go.th/

ตารางที่ 3-13 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ (ต่อ)

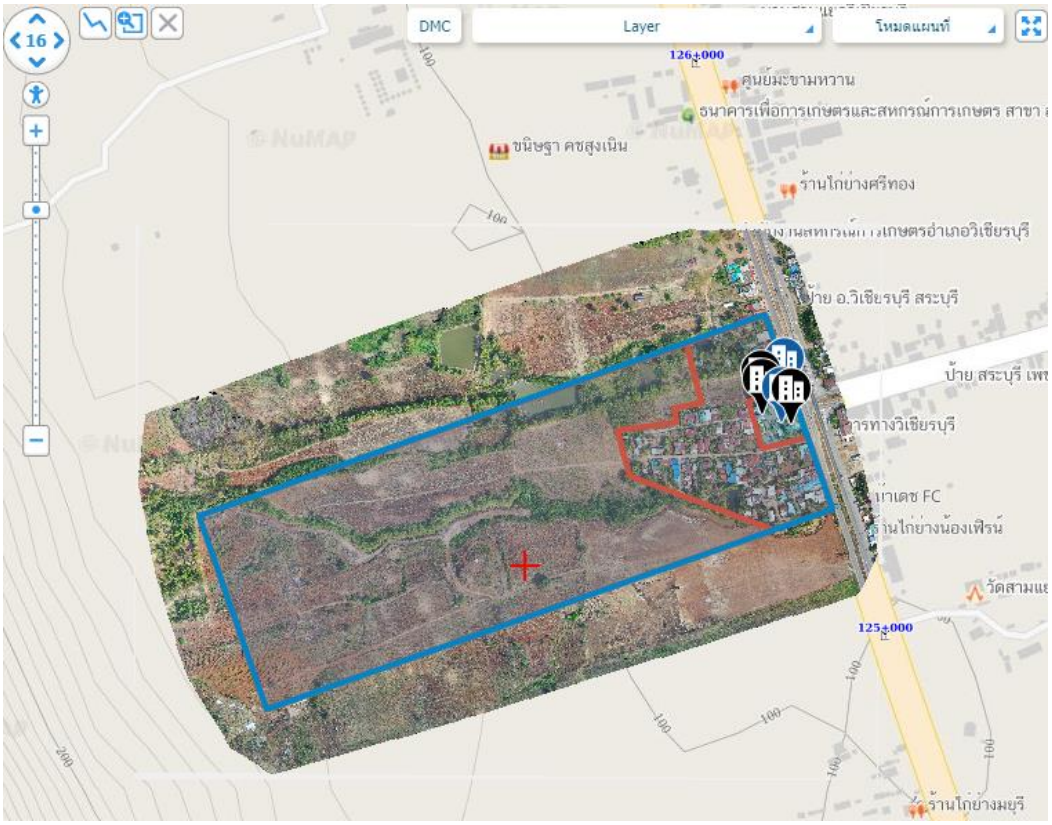
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2543	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2546**
ที่มา : https://change.forest.go.th/	ที่มา : https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2566	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2566**
ที่มา : ภาพถ่ายทางอากาศ กรมที่ดิน	ที่มา : ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (DRONE)

4. สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) แขวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี ทางหลวง 0021 ตอน 0402 กม.เริ่ม 125+227 กม.สิ้นสุด 125+567 ด้านซ้ายทารหัสแปลงที่ดิน 0550-0552-01403 มีการใช้ประโยชน์คือที่ตั้งหมวดทางหลวงวิเชียรบุรี เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือเป็นแปลงที่ตั้งสำนักงานหมวดทางหลวงวิเชียรบุรี มีเนื้อที่ขนาด 212 ไร่ 1 งาน 90 ตารางวา ซึ่งมีขนาดใหญ่มากแต่ไม่ได้ใช้ประโยชน์เต็มพื้นที่ มีการบุกรุกจากราษฎรเป็นเนื้อที่จำนวนมาก จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับพบการบุกรุกเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างหนาแน่นบริเวณหน้าแปลงที่ดินสงวน มีสิ่งปลูกสร้างประมาณ 150 หลังคาเรือน และมีการตัดถนนเข้ากลางแปลงเป็นเส้นทางสัญจรของชุมชน บริเวณตั้งแต่ส่วนกลางแปลงที่ดินจนไปถึงด้านหลังของแปลงที่ดินจะมีการบุกรุกทำการเกษตร มีเส้นทางคลองสาธารณะประโยชน์ไหลผ่านกลางแปลงที่ดินสงวน และพบพื้นที่ปล่อยให้รกร้างว่างเปล่าบริเวณด้านบนและตรงกลางของแปลงที่ดินสงวนบางส่วน



รูปที่ 3-16 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0550-0552-01403
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

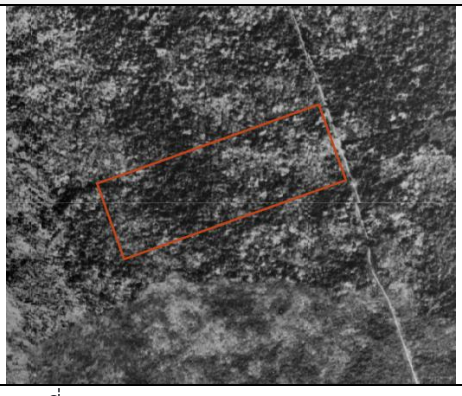
โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 66.89 รองลงมาเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 12.26 อาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 12.25 คลองสาธารณะประโยชน์ ที่ตั้งหมวดทางหลวง และทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 5.25 2.42 และ 0.93 ตามลำดับ โดยรูปที่ 3-17 แสดงถึงภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับที่นำแสดงบนระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง โดยกรอบสีฟ้าแสดงถึงขอบเขตของแปลงที่ดินดังกล่าวและมีกรอบสีแดงแสดงถึงขอบเขตที่มีการบุกรุก ซึ่งแปลงที่ดินที่ตั้งหมวดทางหลวงวิเชียรบุรีมีอาคารของกรมทางหลวงจำนวน 5 แห่งแสดงดังรูปที่ 3-17



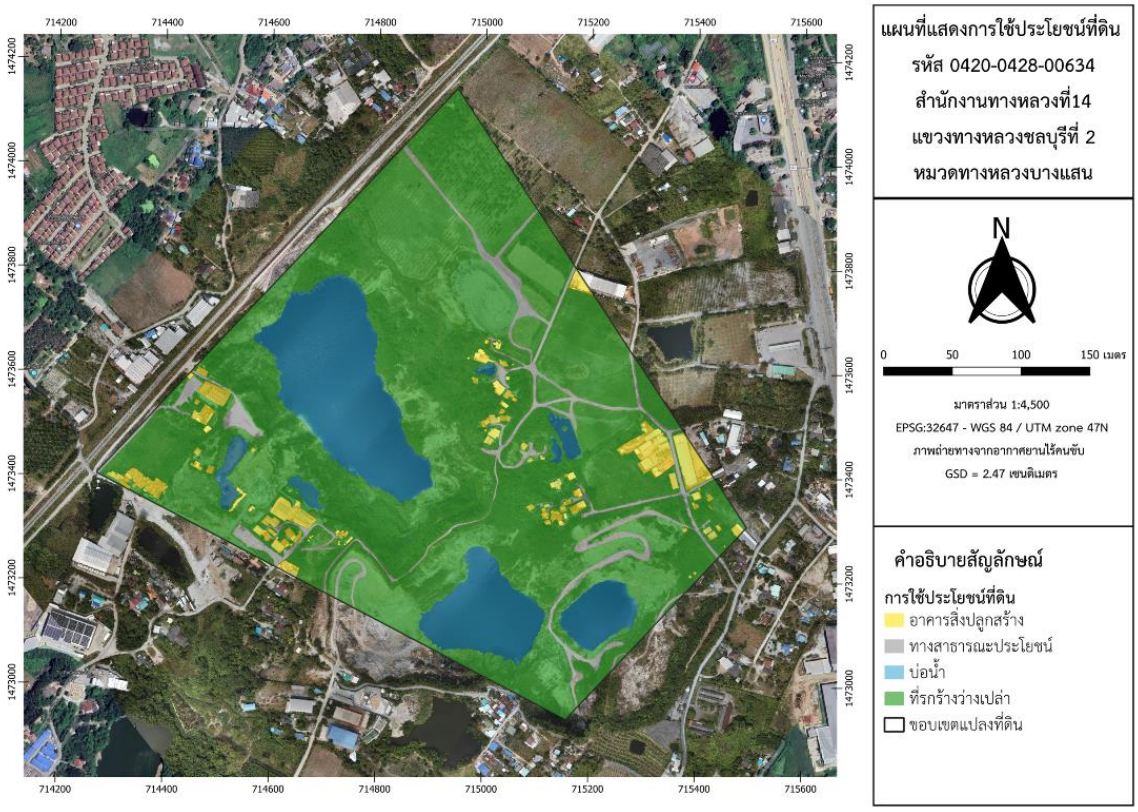
รูปที่ 3-17 ภาพจากอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0550-0552-01403
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) บนระบบฯ

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศใน แต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงตั้งแต่ พ.ศ. 2495-2566 โดยภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-14 โดยจากตารางจะพบว่าพื้นที่แปลงนี้จะค่อย ๆ มีการเพิ่มขึ้นของสิ่งปลูกสร้างและที่ทำกินของราษฎรในพื้นที่

ตารางที่ 3-14 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

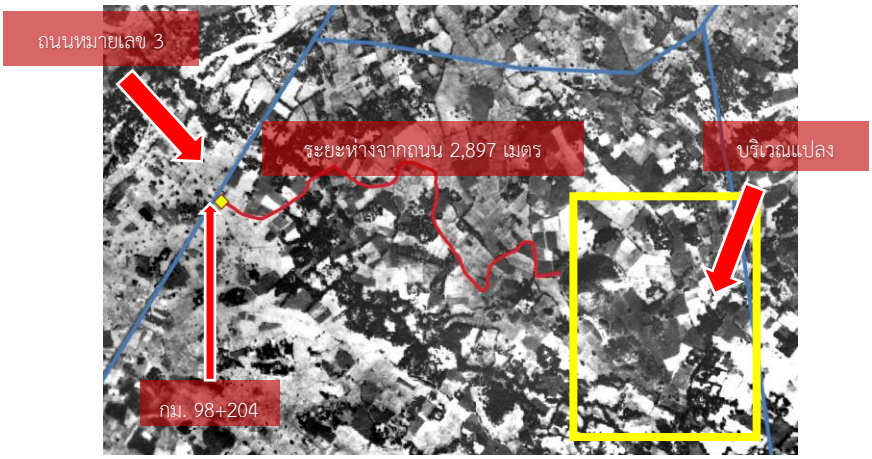
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2529**
	
ที่มา : https://change.forest.go.th/	ที่มา : https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2546	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2566**
ที่มา : https://change.forest.go.th/	ที่มา : ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (DRONE)

5. สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 หมวดทางหลวงบางแสน ทางหลวง 0003 ตอน 0401 กม.เริ่ม 99+204 กม. สิ้นสุด 99+204 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0420-0428-00634 มีการใช้ประโยชน์คือเหมืองเก่า (แกรนด์แคนยอน) มีเนื้อที่ 453 ไร่ 3 งาน 46.12 ตารางวา เกณฑ์ในการคัดเลือกในการสำรวจแปลงที่ดินสงวนนี้คือเพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์และสภาพของที่ดินในอดีต โดยปัจจุบันพบการบุกรุกเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นสถานประกอบการเกี่ยวกับบริการเครื่องดื่มกาแฟ และยังคงเห็นพื้นที่ที่ผ่านการขุดเหมืองซึ่งปัจจุบันเป็นบ่อน้ำขนาดใหญ่ โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 76.29 อาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.17 บ่อน้ำ คิดเป็นร้อยละ 17.73 และทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 1.59



รูปที่ 3-18 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0420-0428-00634
สำนักงานทางหลวงที่ (14 ชลบุรี)

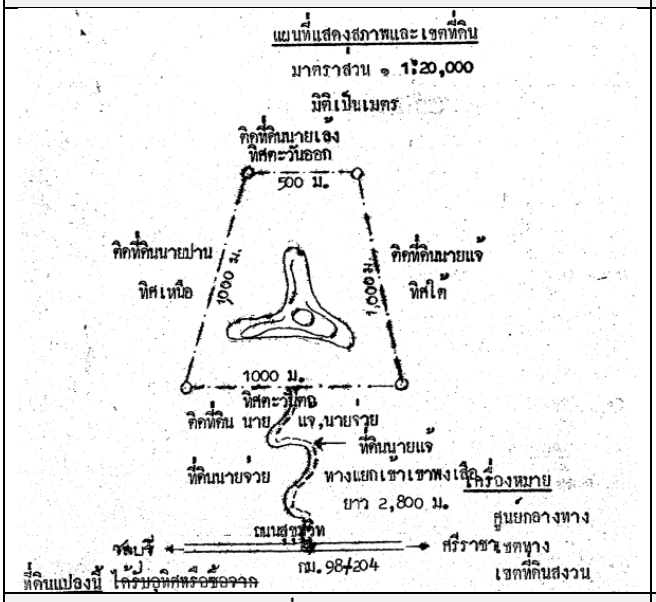
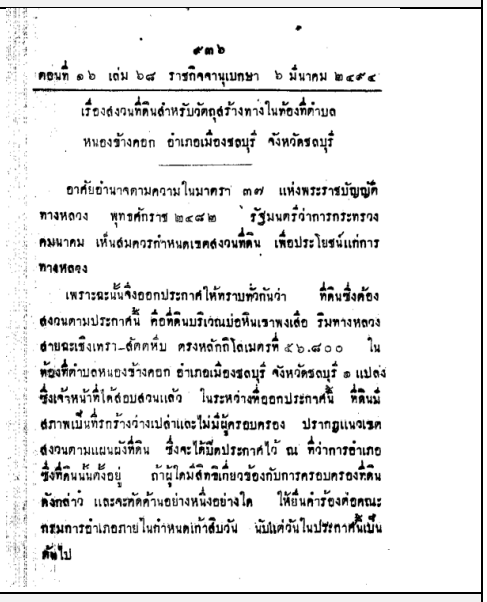
โดยเอกสารที่รวมรวบได้จากแปลงที่ดินนี้ประกอบด้วยเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) และเอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2494 โดยเริ่มแรกที่ปรึกษาได้หาขอบเขตของแปลงที่ดินดังกล่าวจากข้อมูลที่ระบุในเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง ด./1 ทั้งหมด คือ มี กม. เริ่มที่ 98+204 และมีความลึกจากถนนหมายเลข 3 เป็นระยะ 2,800 เมตร โดยเปรียบเทียบกับภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495 ซึ่งแสดงดังภาพด้านล่าง จากนั้นจึงวาดขอบเขตของแปลงที่ดินตามระยะที่ระบุ คือ ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันตก มีระยะ 1,000 เมตร และทิศตะวันออกมีระยะ 500 เมตร ส่วนเอกสารประกาศกระทรวงคมนาคมสามารถวาดขอบเขตพื้นที่บริเวณเขาพงเสือโดยขอบเขตรูปแปลงที่ดินจากเอกสารทั้ง 2 ฉบับแสดงดังตารางที่ 3-15



รูปที่ 3-19 แสดงการสร้างขอบเขตแปลงที่ดินเปรียบเทียบจากเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) และภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศในแต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงตั้งแต่ พ.ศ. 2495-2565 โดยภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3-16 โดยจากตารางจะพบว่าพื้นที่เขาพงเสือจะค่อย ๆ หายไปในแต่ละปีและกลายเป็นบ่อน้ำในที่สุด ซึ่งปัจจุบันเรียกว่าเหมืองหินคีรีนคร หรือ แกรนด์แคนยอนคีรี

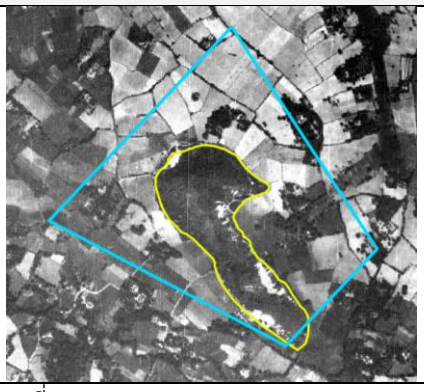
ตารางที่ 3-15 ขอบเขตแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) และเอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2494

เอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1)	เอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2494
	
รูปแบบจากเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1)	รูปแบบจากเอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม

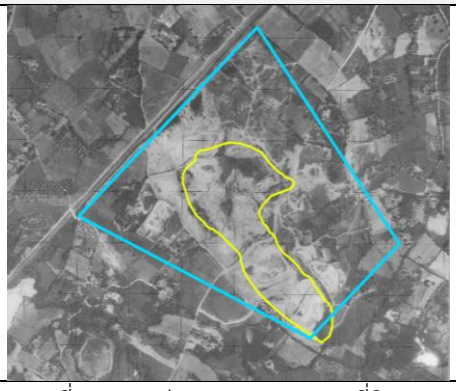
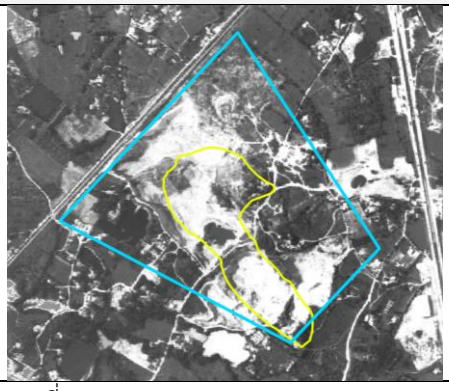
ตารางที่ 3-15 ขอบเขตแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินสงวนนอกเขตทาง (ด./1) และเอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2494 (ต่อ)

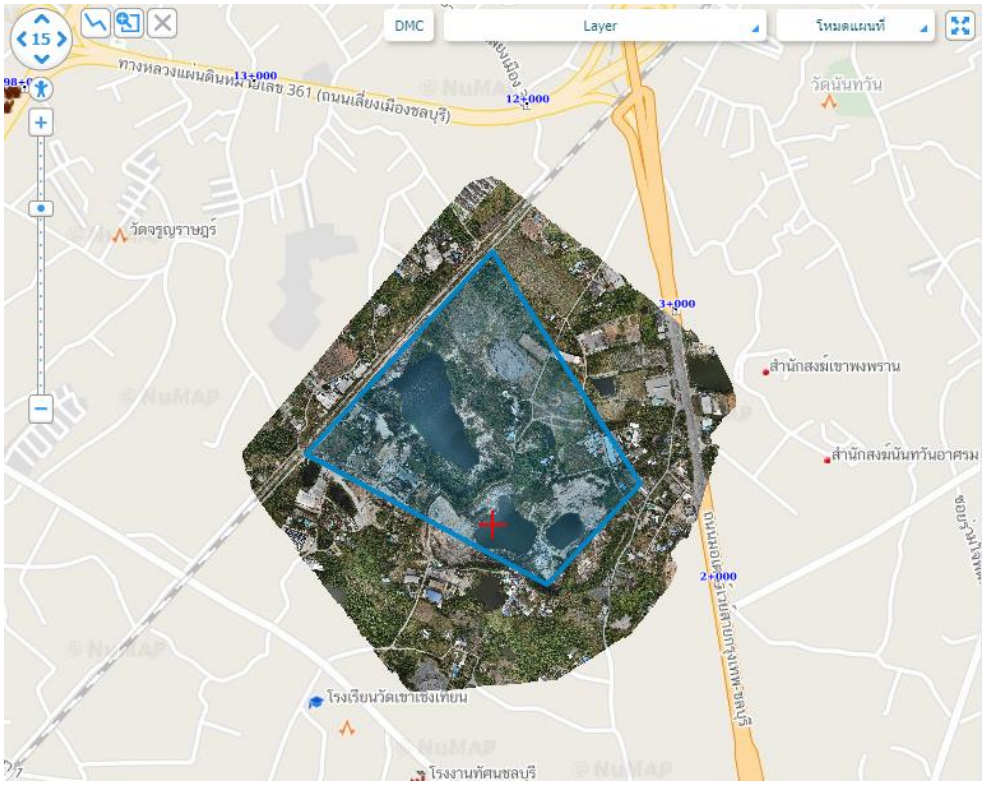
บนภาพถ่ายทางอากาศปี 2495	บนภาพถ่ายทางอากาศปี 2495
ที่มา: https://change.forest.go.th/	**ที่มา: https://change.forest.go.th/**

ตารางที่ 3-16 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2513
	
ที่มา: https://change.forest.go.th/	ที่มา: https://change.forest.go.th/

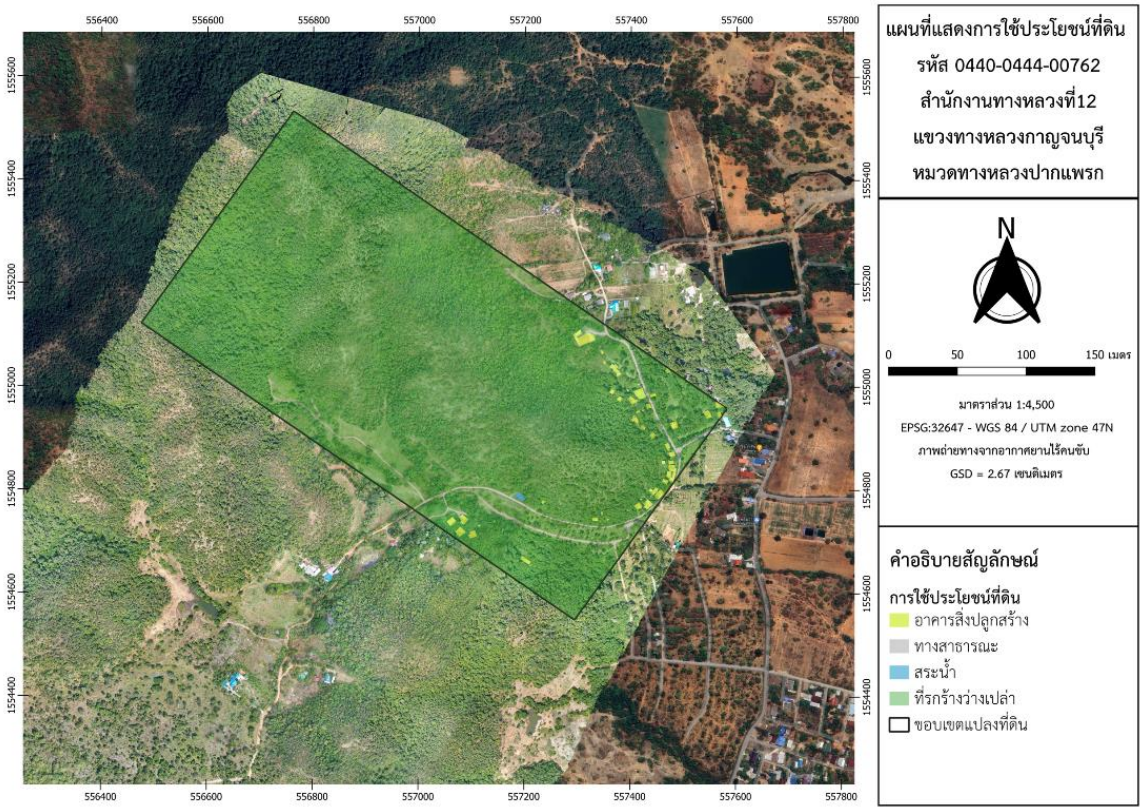
ตารางที่ 3-16 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ (ต่อ)

ภาพถ่ายทางอากาศปี 2533	**ภาพถ่ายทางอากาศปี 2543**
	
ที่มา: ภาพถ่ายทางอากาศ กรมที่ดิน	ที่มา: https://change.forest.go.th/
ภาพถ่ายทางอากาศปี 2557	**ภาพถ่ายทางอากาศปี 2565**
ที่มา: ภาพถ่ายทางอากาศ กรมที่ดิน	ที่มา: ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ

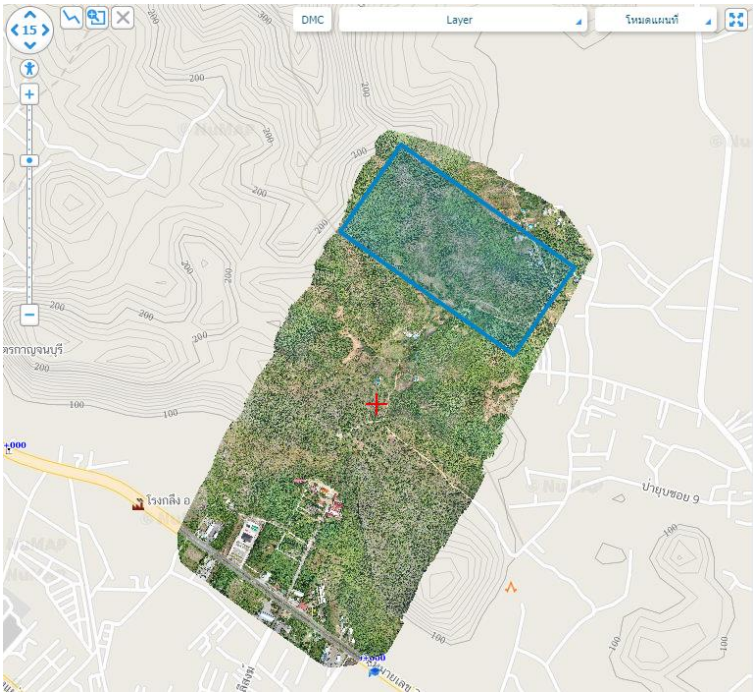


รูปที่ 3-20 ภาพอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0420-0428-00634
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) บนระบบฯ

6. สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) แขวงทางหลวงกาญจนบุรี หมวดทางหลวงปากแพรก ทางหลวง 0367 ตอน 0100 กม.เริ่ม 8+500 กม. สิ้นสุด 9+500 ด้านขวาทาง รหัสแปลงที่ดิน 0440-0444-00762 การใช้ประโยชน์คือที่ตั้งวัดสิริกาญจนราม เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือเป็นแปลงที่มีเนื้อที่ขนาดใหญ่โดยมีเนื้อที่ 312 ไร่ 1 งาน 92.8 ตารางวา จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับพบว่าที่ตั้งวัดสิริกาญจนรามมีราษฎรเข้ามาบุกรุกบางส่วน มีการตัดเส้นทางสาธารณะให้สัญจร และส่วนใหญ่จะเป็นที่รกร้างว่างเปล่า โดยจากการวิเคราะห์คำนวณเชิงพื้นที่พบว่ามีพื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 98.16 อาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 1.04 ทางสาธารณะประโยชน์และสระน้ำ คิดเป็นร้อยละ 0.76 และ 0.04 ตามลำดับ

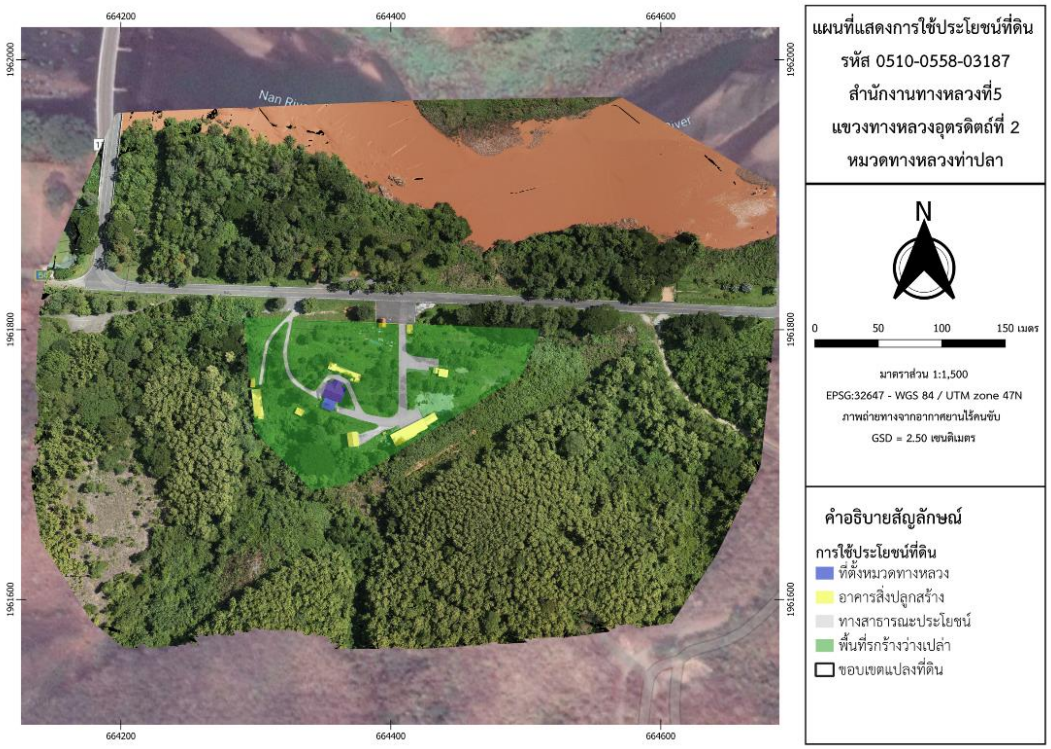


รูปที่ 3-21 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0440-0444-00762
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

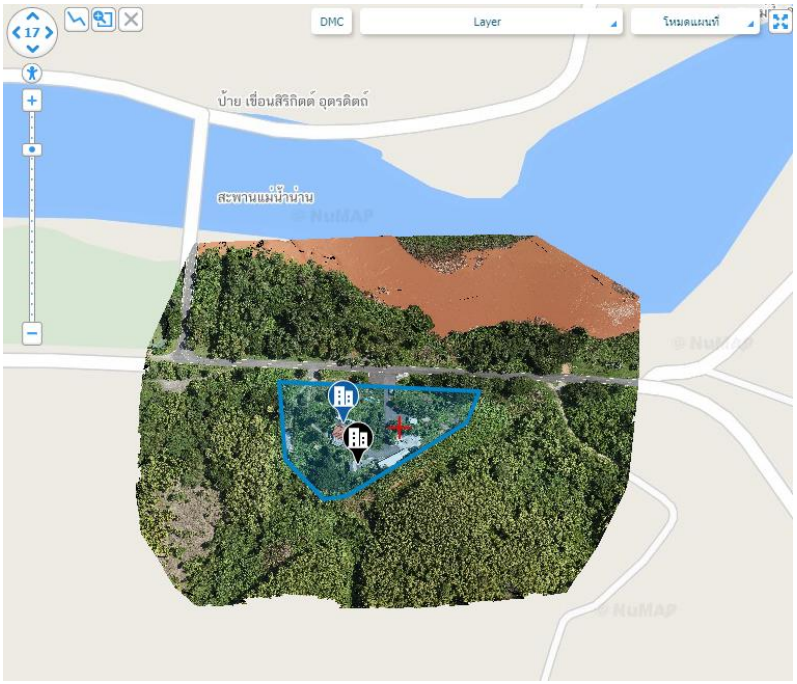


รูปที่ 3-22 ภาพอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0440-0444-00762
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) บนระบบฯ

7. สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 หมวดทางหลวงท่าปลา ทางหลวง 1045 ตอน 0202 กม.เริ่ม 55+938 กม. สิ้นสุด 56+189 ด้านขวาทาง รหัสแปลงที่ดิน 0510-0558-03187 การใช้ประโยชน์คือที่ตั้งหมวดทางหลวงท่าปลา มีเนื้อที่ 11 ไร่ 1 งาน 56.98 ตารางวา โดยจากการคำนวณวิเคราะห์เชิงพื้นที่พบว่ามีพื้นที่รกร้างว่างเปล่าอยู่ในพื้นที่ตั้งหมวดทางหลวง คิดเป็นร้อยละ 84.81 ทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 9.22 ที่ตั้งหมวดทางหลวงและอาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 5.97

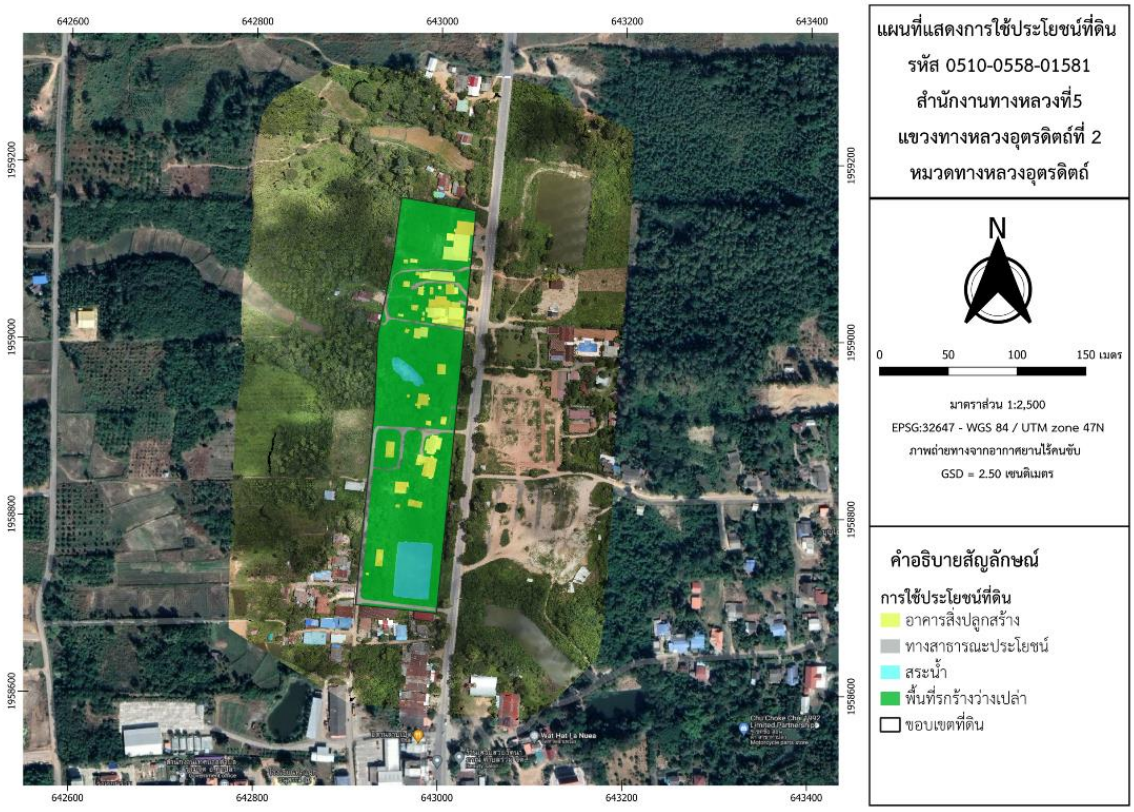


รูปที่ 3-23 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลง 0510-0558-03187
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



รูปที่ 3-24 ภาพอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0510-0558-03187
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) บนระบบฯ

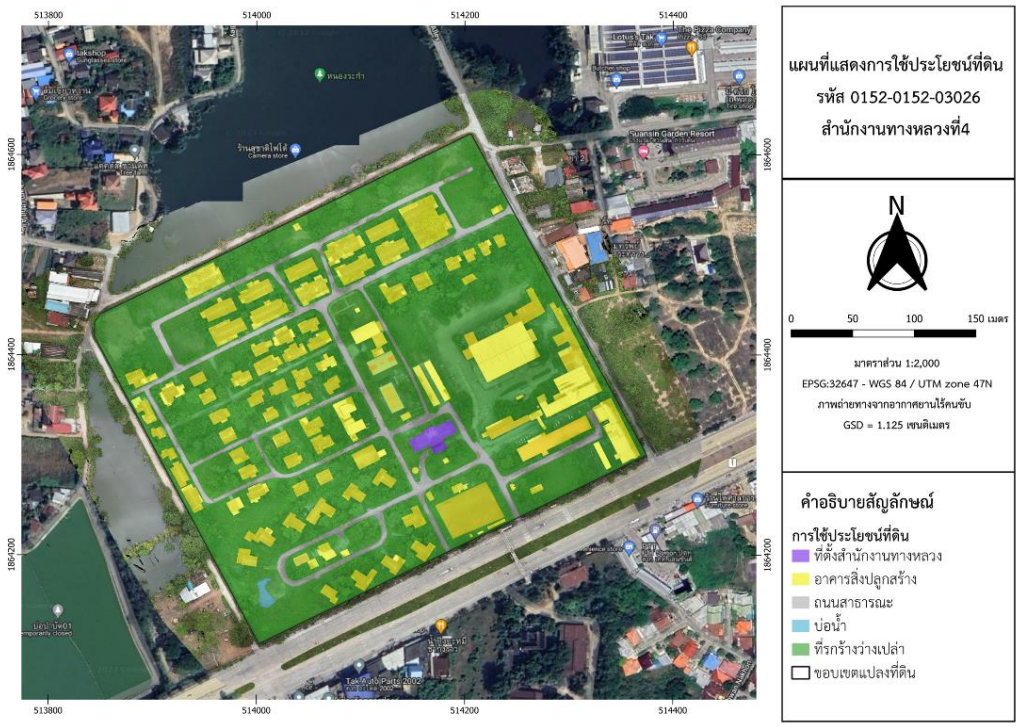
8. สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์ ทางหลวง 1163 ตอน 0100 กม.เริ่ม 0+300 กม. สิ้นสุด 0+750 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0510-0558-01581 การใช้ประโยชน์คือที่ตั้งหมวดทางหลวงท่าปลา (เดิม) มีเนื้อที่ 25 ไร่ 0 งาน 12.85 ตารางวา จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับพบว่ายังคงมีอาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 30 อาคาร และมีสระน้ำขนาดใหญ่ อยู่ในแปลงที่ดินสงวน โดยจากการคำนวณวิเคราะห์เชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 73.81 อาคารสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 12.16 บ่อน้ำ คิดเป็นร้อยละ 7.48 และทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 6.56



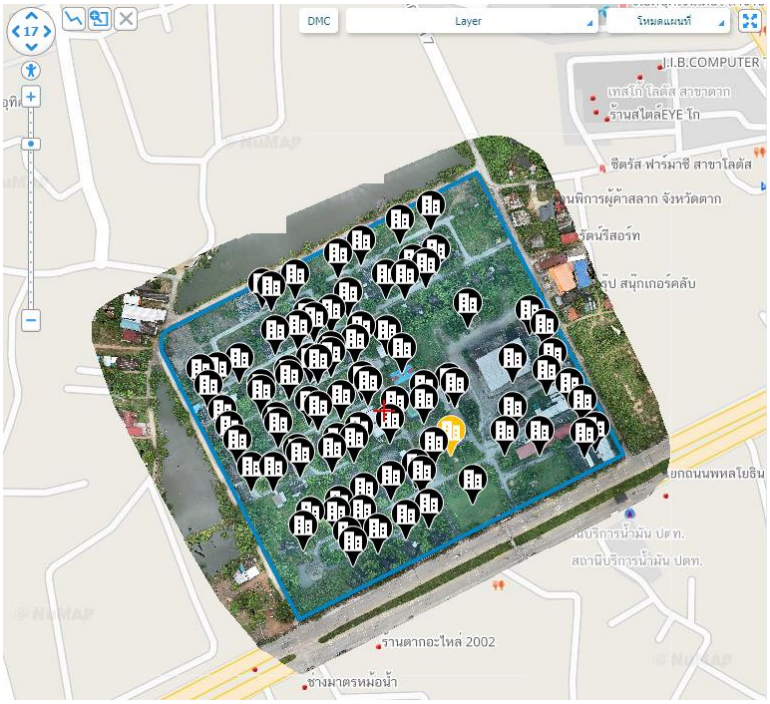
รูปที่ 3-25 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0510-0558-01581
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

รูปที่ 3-26 ภาพอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0510-0558-01581
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) บนระบบฯ

9. สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ทางหลวง 0001 ตอน 1001 กม.เริ่ม 521+400 กม. สิ้นสุด 521+800 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0152-0152-03026 การใช้ประโยชน์คือที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) มีเนื้อที่ 93 ไร่ 3 งาน 88.7 ตารางวา จากการวิเคราะห์ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ พบว่า มีอาคารสิ่งปลูกสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ใช้ประโยชน์กระจายอยู่ครอบคลุมพื้นที่แปลงที่ดิน จำนวน 88 อาคาร โดยจากการคำนวณวิเคราะห์เชิงพื้นที่พบว่าที่ดินมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 67.80 อาคารสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 4 คิดเป็นร้อยละ 23.78 ทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 8.23 และบ่อน้ำ คิดเป็นร้อยละ 0.19

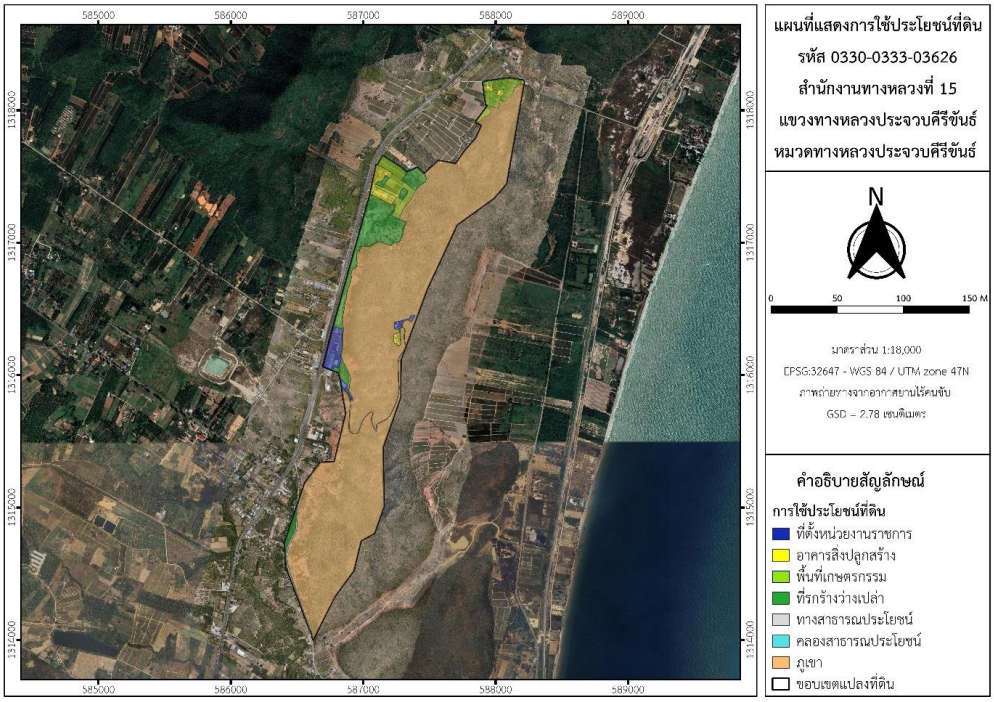


รูปที่ 3-27 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0152-0152-03026 สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)



รูปที่ 3-28 ภาพอากาศยานไร้คนขับ รหัสแปลงที่ดิน 0152-0152-03026
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) บนระบบฯ

10. สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ ทางหลวง 0004 ตอน 0603 กม.เริ่ม 299+901 กม. สิ้นสุด 299+981 ด้านซ้ายทาง รหัสแปลงที่ดิน 0330-0333-03626 การใช้ประโยชน์ปัจจุบันเป็นที่ที่องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อยขออนุญาตใช้ที่ดิน/อาคารสิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวง จำนวน 50 ไร่ โดยมีเนื้อที่ทั้งหมดตามเอกสารแผนผังแปลงที่ดินนอกเขตทาง 750 ไร่ 0 งาน 0 ตารางวา เกณฑ์การคัดเลือกในการสำรวจคือเป็นแปลงที่ดินสงวนนอกเขตทางที่ทางแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) มีความต้องการให้สำรวจเนื่องจากเป็นแปลงที่ดินที่มีหน่วยงานมาขอใช้ ได้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวน้อยเพื่อก่อสร้างศูนย์ราชการและตลาดกลางสินค้าการเกษตร รวมไปถึงมีการบุกรุกในพื้นที่โดยมีการบุกรุกเป็นที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรม โดยที่ปรึกษาได้สำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับเหนือบริเวณขอบเขตพื้นซึ่งมีเนื้อที่รวมกันขนาด 1,371 ไร่ 3 งาน 75 ตารางวา เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน โดยจากการคำนวณวิเคราะห์เชิงพื้นที่พบว่า ที่ดินมีพื้นที่ภูเขา คิดเป็นร้อยละ 83.71 พื้นที่รกร้างว่างเปล่า คิดเป็นร้อยละ 7.93 พื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 4.27 อาคารสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งหน่วยงานราชการ คิดเป็นร้อยละ 3.43 และทางสาธารณะประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ 0.67



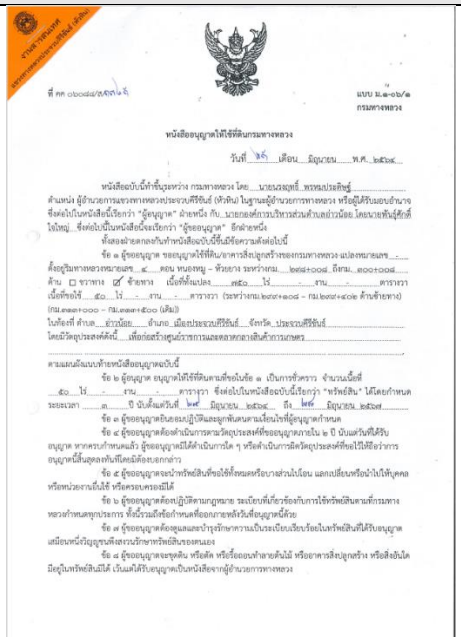
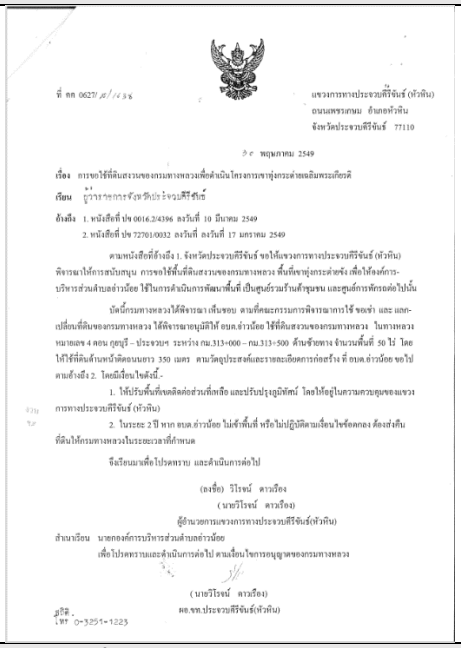
รูปที่ 3-29 แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รหัสแปลงที่ดิน 0330-0333-03626 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

โดยเอกสารที่รวบรวมได้จากแปลงที่ดินนี้ประกอบด้วยเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง พ.ศ. 2564 โดยเริ่มแรกที่ปรึกษาได้หาขอบเขตแปลงที่ดินดังกล่าวจากข้อมูลที่ระบุในหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง คือ มี กม.เริ่มที่ 312+194 กม.สิ้นสุดที่ 314+194 ด้านซ้ายทาง มีพื้นที่ทั้งหมดจำนวน 750 ไร่ และมีการขอใช้จากหน่วยงานราชการจำนวนพื้นที่ทั้งหมด 50 ไร่ โดยเปรียบเทียบกับภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495 แสดงดังภาพด้านล่าง จากนั้นจึงวาดขอบเขตของแปลงที่ดินตามระยะที่ระบุ โดยที่ดินทั้งหมดมีระยะ กว้าง 600 เมตร ยาว 2,000 เมตร และที่ดินขอใช้ในพื้นที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมมีระยะประมาณด้านหน้ากว้าง 312.250 เมตร ลึกลงไปในพื้นที่ 230 เมตร ยาว 250 เมตร 144 เมตร 250 เมตร และ 90 เมตร ตามลำดับ

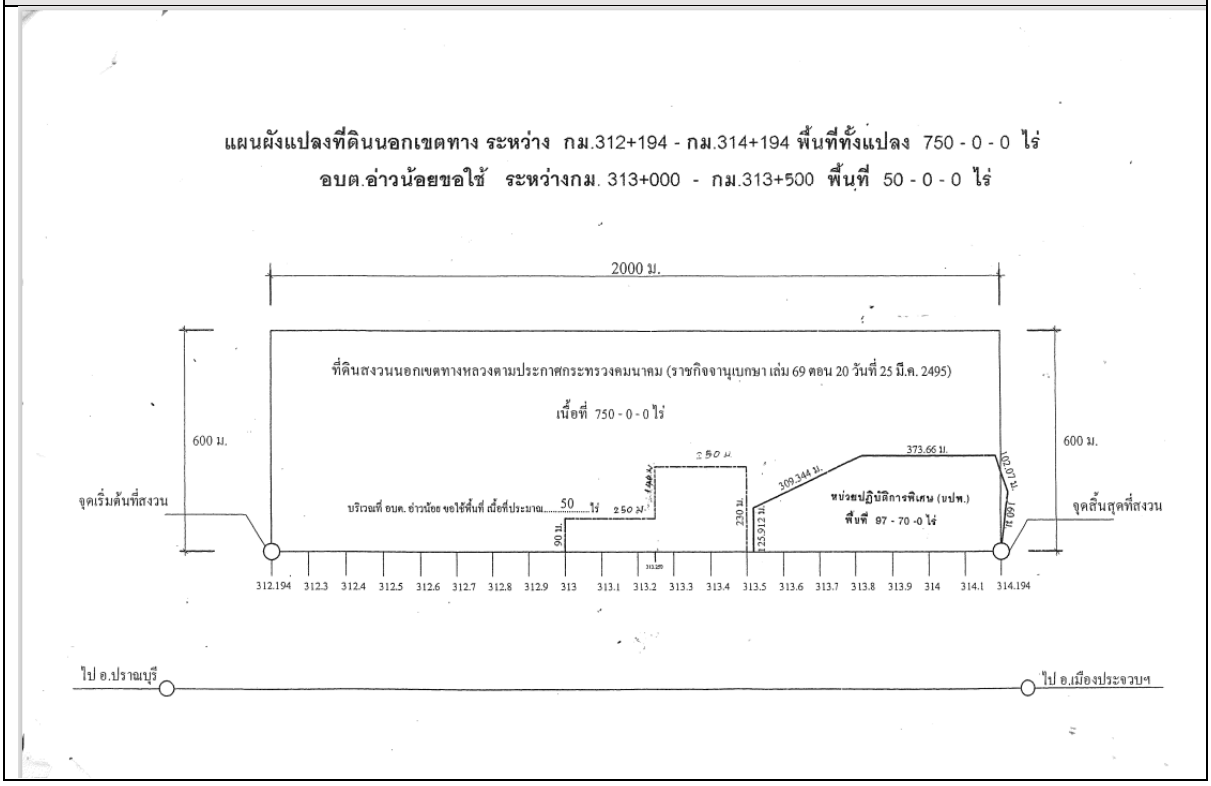
รูปที่ 3-30 แสดงการสร้างขอบเขตแปลงที่ดินเปรียบเทียบจากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง พ.ศ. 2564 และภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495

เมื่อได้ขอบเขตแปลงที่ดินเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศในแต่ละปีเพื่อสังเกตสภาพพื้นที่ โดยภาพถ่ายทางอากาศมีช่วงเวลาตั้งแต่ พ.ศ. 2495 - 2566 โดยภาพถ่ายอากาศยานไร้คนขับจะถ่ายใน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-17 โดยจะพบว่าพื้นที่ที่เป็นภูเขาของหมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์มีการบุกรุกเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างบริเวณหน้าแปลงที่ดินสงวน มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นที่ประมาณ 20 หลังคาเรือน รวมถึงมีหน่วยงานราชการมาขอใช้พื้นที่และมีการตัดถนนคอนกรีตเข้ากลางแปลง ถัดจากบริเวณสิ่งปลูกสร้างจะพบการบุกรุกทำการเกษตร เป็นที่ว่างเปล่าไม่ได้ใช้ประโยชน์ และนอกนั้นเป็นบริเวณภูเขาเป็นส่วนใหญ่

ตารางที่ 3-17 ขอบเขตแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง พ.ศ. 2564

เอกสารที่ดินหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	เอกสารการขอใช้ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง
	

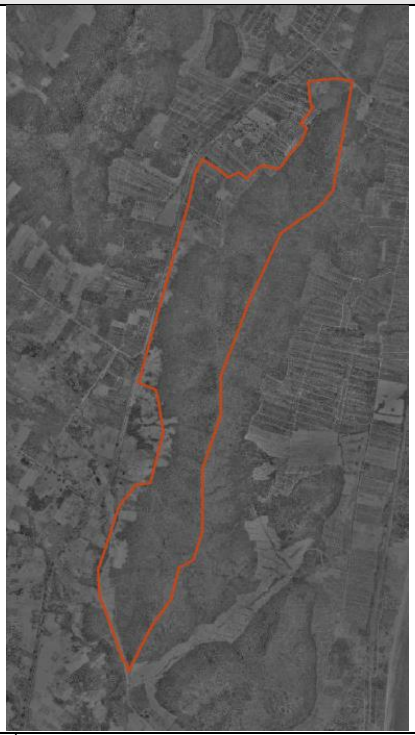
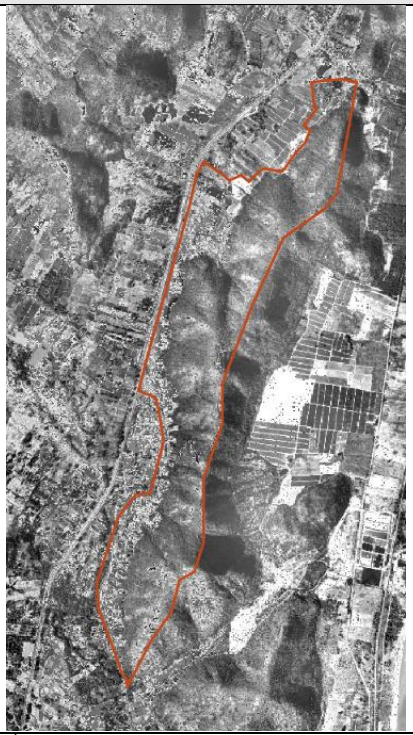
แผนผังแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง



ตารางที่ 3-17 ขอบเขตแปลงที่ดินจากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง พ.ศ. 2564 (ต่อ)

รูปแปลงจากที่ดินจากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง	**รูปแปลงจากที่ดินขอใช้ประมาณ 50 ไร่ จากเอกสารที่ดินหนังสือขอใช้ที่ดินกรมทางหลวง**
ที่มา : https://change.forest.go.th	ที่มา : https://change.forest.go.th

ตารางที่ 3-18 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2495	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2513**
ที่มา : https://change.forest.go.th	ที่มา : https://change.forest.go.th
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2522	**ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2543**
	
ที่มา : https://change.forest.go.th	ที่มา : https://change.forest.go.th

ตารางที่ 3-18 การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของแปลงที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ (ต่อ)

ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2544	ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2546
ที่มา : https://change.forest.go.th	ที่มา : https://change.forest.go.th
ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2566	ภาพถ่ายทางอากาศ พ.ศ. 2566
ที่มา : ภาพถ่ายทางอากาศ กรมที่ดิน	ที่มา : ภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (DRONE)

รายละเอียดการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

รหัสแปลงที่ดิน 0630-0632-02128 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร กม. เริ่ม 46+460 กม.สิ้นสุด 47+060 ด้านซ้ายทาง

ตำบล	กุดชมภู
อำเภอ	พิบูลมังสาหาร
จังหวัด	อุบลราชธานี

รูปที่ 3-31 ขอบเขตการสำรวจ จังหวัดอุบลราชธานี

1.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

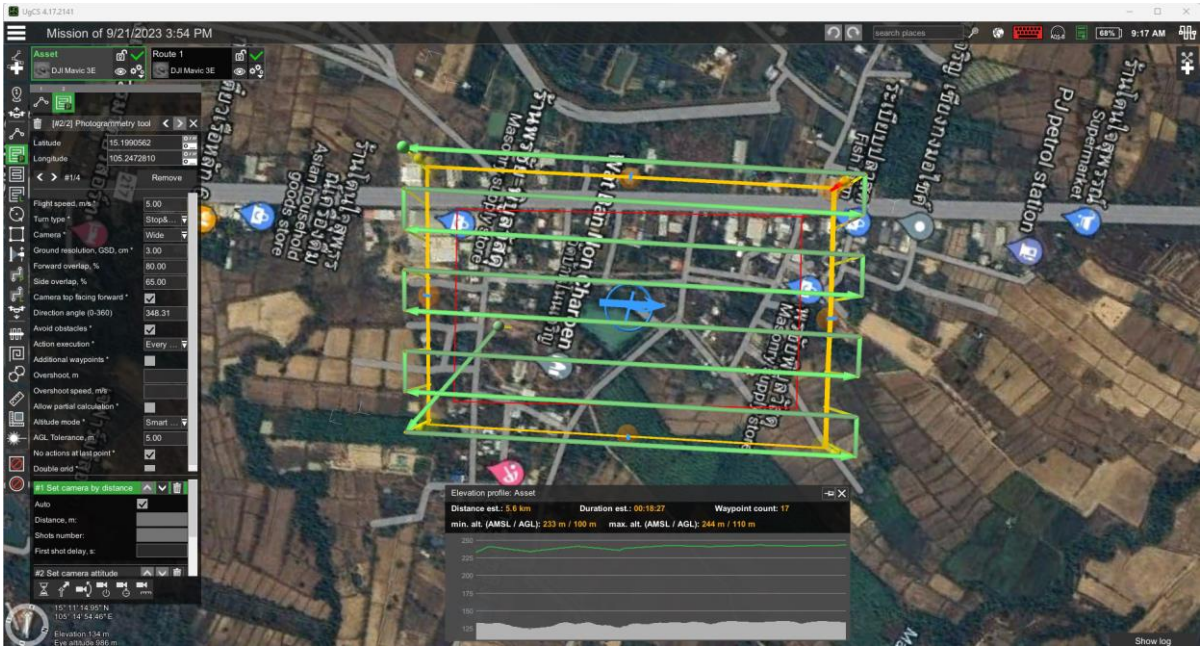
อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานแสดงดังภาคผนวกที่ ข

1. กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นดิน (GCP) จำนวน 7 จุด โดยใช้เป้าไวนิลขนาดด้านกว้าง 60 เซนติเมตร x ด้านยาว 60 เซนติเมตร รังวัดเก็บค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดิน ด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic : RTK) โดยรังวัดระยะเวลา 180 วินาทีต่อ 1 จุดควบคุม กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนในการรังวัดทางราบไม่เกิน 2 เซนติเมตรและทางดิ่งไม่เกิน 5 เซนติเมตร กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นที่ ระบบพิกัดอ้างอิงที่ใช้ในโครงการ ทางราบเป็นพื้นหลักฐาน WGS 84 พิกัดฉากเป็น UTM zone 48N พื้นหลักฐานทางดิ่งมีการแปลงค่าพิกัดทางดิ่งจาก Ellipsoidal height (ทรงรี) ที่ได้จากการรังวัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS เป็นค่าระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level : MSL) ในระบบพิกัดอ้างอิงทางดิ่ง Thailand Geoid Model 2017 (TGM2017) บนพื้นฐานสากล

รูปที่ 3-32 การรังวัดค่าพิกัดจุดควบคุมภาพถ่ายด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS

2. ส่วนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับด้วยโปรแกรม UgCS มีการกำหนดค่าพารามิเตอร์ ดังนี้
   - บินสำรวจบันทึกภาพถ่ายแนวดิ่ง (-90 องศา) กำหนดขนาดจุดภาพ (Ground Sampling Distance, GSD) 3 เซนติเมตร ภาพถ่ายมีความละเอียดที่ความละเอียด 20 ล้านจุดภาพ (Pixel) ระดับความสูงการบิน 110 เมตรเหนือผิวดิน (Above ground level) แต่เนื่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานมีระดับความสูงของผิวดินที่แตกต่างกัน

จึงต้องทำการบินสำรวจโดยปรับระดับความสูงบินให้ตามระดับของผิวดิว (Terrain follow) โดยใช้ข้อมูลแบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model, DEM) ความละเอียด 10 เมตร อ้างอิงพื้นผิวโลก จากหน่วยงาน Shuttle Radar Topography Mission: SRTM กำหนดส่วนซ้อนของภาพถ่ายตามแนวบิน (Frontal overlap) 80 เปอร์เซ็นต์ และระหว่างแนวบิน (Sidelap) 65 เปอร์เซ็นต์ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แสดงดังตารางที่ 3-19

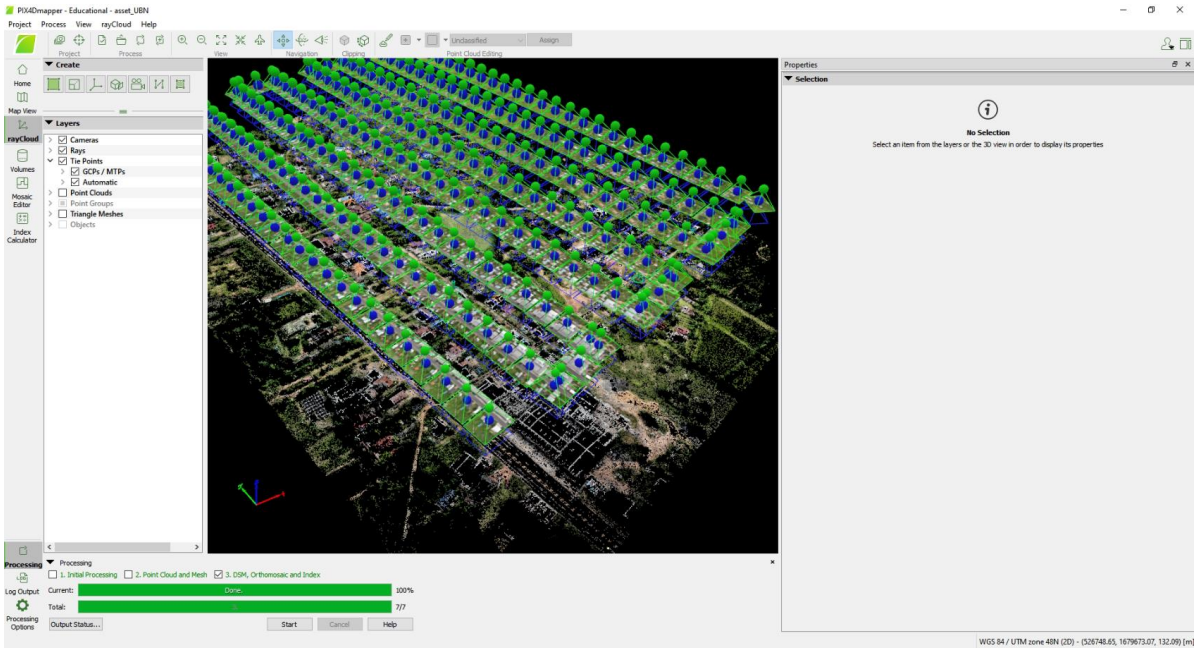


รูปที่ 3-33 การบินถ่ายภาพมุมสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับแบบ Terrain follow

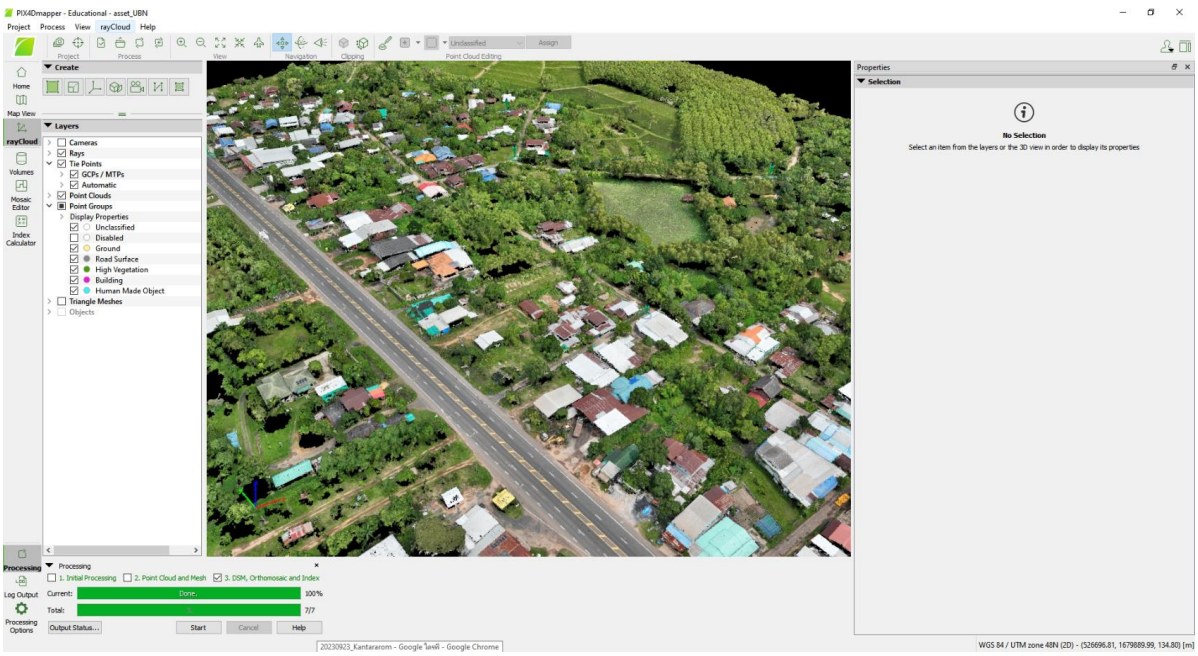
ตารางที่ 3-19 สรุปค่าพารามิเตอร์ในการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์	หน่วย
1	ความละเอียดจุดภาพ (GSD)	3	เซนติเมตร
2	ส่วนซ้อนด้านหน้า	80	เปอร์เซ็นต์
3	ส่วนซ้อนด้านข้าง	65	เปอร์เซ็นต์
4	ระดับความสูงบิน	110	เมตร (AGL)
5	ความเร็วในการบิน	5	เมตร/วินาที
6	ขนาดพื้นที่บินสำรวจครอบคลุม	0.1609	ตารางกิโลเมตร

3. การประมวลผลข้อมูลภาพถ่าย โปรแกรมด้านโฟโตแกรมเมตรีที่ใช้ในการประมวลผลภาพถ่าย คือ Pix4DMaper ซึ่งมีขั้นตอนการประมวลผล 3 ขั้นตอน ได้แก่
   - Align photos เป็นขั้นตอนการจัดเรียงภาพถ่ายตามทิศทางและตำแหน่งเปิดภาพถ่าย (Geotagged) โดยวางภาพให้ซ้อนทับกันตามแนวบิน จากนั้นนำเข้าค่าพิกัดของจุดบังคับภาพถ่ายเพื่อลดความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งของข้อมูล ดังรูปที่ 3-34
   - Point Cloud เป็นขั้นตอนการสร้างกลุ่มของข้อมูลจุด โดยใช้ส่วนซ้อนของภาพถ่ายทำให้สร้างรูปร่างของวัตถุที่ปรากฏบนผิวโลกได้ ดังรูปที่ 3-35
   - Digital Surface Model, DSM and Orthomosaic เป็นขั้นตอนการรวมภาพถ่ายจากทั้งโครงการเข้าเป็นรูปเดียว



รูปที่ 3-34 แสดงตำแหน่งถ่ายภาพในขั้นตอน Initial processing



รูปที่ 3-35 แสดงข้อมูล Point cloud ของพื้นที่บินสำรวจ

1.2 ผลการปฏิบัติงาน

การรังวัดพิกัดจุดบังคับภาพถ่ายได้ทำการรังวัดตำแหน่งทั้งหมด 7 จุด ในระบบพิกัดสากล WGS 84 UTM Zone 48N โดยรังวัดด้วยวิธีรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic Survey, RTK) ซึ่งรับค่าปรับแก้จากสถานีฐานในพื้นที่ เมื่อนำค่าดังกล่าวนำเข้าในโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยกำหนดค่าความคลาดเคลื่อนทางราบและทางดิ่ง ไม่เกิน 2 เซนติเมตรและ 5 เซนติเมตร ตามลำดับ พิกัดของจุดบังคับภาพถ่ายแสดงดังตารางที่ 3-20

ตารางที่ 3-20 ตารางแสดงพิกัดจุดบังคับภาพถ่ายจำนวน 6 จุด

Name	Latitude	Longitude	Altitude	Northing	Easting	Height
GCP1	15.1140084	105.14555557	115.007	1679850.405	526719.898	134.446
GCP2	15.1141611	105.15040283	114.042	1679897.599	526972.633	133.474
GCP3	15.1147430	105.15035900	110.867	1680076.358	526959.352	130.305
GCP4	15.1150896	105.14585692	114.248	1680182.673	526809.428	133.694
GCP5	15.1154077	105.14599719	109.291	1680280.482	526851.168	128.739
GCP6	15.1154626	105.14518625	113.125	1680297.055	526609.198	132.582
GCP7	15.1144631	105.14577971	112.159	1679990.167	526786.612	131.601

- การบันทึกภาพถ่ายด้วยอากาศยานไร้คนขับ ผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-21

ตารางที่ 3-21 สรุปผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	จำนวนภาพถ่าย	237	ภาพ
2	ระยะเวลาบินสำรวจ	18.27	นาที
3	จุดควบคุมภาพถ่าย	7	จุด
4	ขนาดจุดภาพ (GSD)	3	เซนติเมตร
5	เที่ยวบินสำรวจ (เที่ยว/แบตเตอรี่)	1	เที่ยว

- การประมวลผลภาพถ่ายด้วยโปรแกรม Pix4Dmaper การประมวลผลภาพในขั้นตอน Initial processing เป็นการจัดเรียงตำแหน่งถ่ายภาพพร้อมทิศทางของภาพให้ตรงตามพื้นที่จริง พบว่า ความละเอียดสามารถสอบเทียบรูปถ่ายทางอากาศได้ (Calibrated) 100 % ความละเอียดของภาพถ่ายออร์โธสี (GSD) อยู่ที่ 3.21 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-36

Project	asset_UBN
Processed	2023-10-05 13:43:09
Camera Model Name(s)	M3E_12.3_5280x3956 (1581F5FHB22A7002095U) (RGB)
Average Ground Sampling Distance (GSD)	3.21 cm / 1.26 in
Area Covered	0.436 km^2 / 43.5794 ha / 0.17 sq. mi. / 107.7427 acres

Quality Check

Images	median of 72551 keypoints per image	✓
Dataset	237 out of 237 images calibrated (100%), all images enabled	✓
Camera Optimization	1.02% relative difference between initial and optimized internal camera parameters	✓
Matching	median of 23909.5 matches per calibrated image	✓
Georeferencing	yes, 7 GCPs (7 3D), mean RMS error = 0.012 m	✓

รูปที่ 3-36 แสดงข้อมูล Report ขั้นตอน Initial processing

- การใช้จุดบันทึกภาพถ่าย การประมวลผลภาพถ่ายด้วยการใช้จุดควบคุมภาพถ่ายช่วยเพิ่มความแม่นยำให้ข้อมูลผลลัพธ์ โดยมีควาคลาดเคลื่อนทางราบ X, Y และทางดิ่ง Z อยู่ที่ 0.0080 , 0.00511 และ 0.0255 เมตรตามลำดับ ดังรูปที่ 3-37

Ground Control Points

GCP Name	Accuracy XY/Z [m]	Error X [m]	Error Y [m]	Error Z [m]	Projection Error [pixel]	Verified/Marked
GCP01 (3D)	0.020/ 0.050	-0.005	0.004	0.017	0.181	6 / 6
GCP02 (3D)	0.020/ 0.050	0.012	0.006	-0.022	0.178	6 / 6
GCP03 (3D)	0.020/ 0.050	0.012	-0.009	0.027	0.076	5 / 5
GCP04 (3D)	0.020/ 0.050	-0.006	-0.005	-0.039	0.320	6 / 6
GCP05 (3D)	0.020/ 0.050	-0.005	-0.002	0.033	0.201	6 / 6
GCP06 (3D)	0.020/ 0.050	0.001	0.002	-0.009	0.346	6 / 6
GCP07 (3D)	0.020/ 0.050	-0.007	0.005	0.018	0.200	5 / 5
Mean [m]		0.000296	0.000217	0.003439		
Sigma [m]		0.008014	0.005112	0.025293		
RMS Error [m]		0.008020	0.005116	0.025526		

Localisation accuracy per GCP and mean errors in the three coordinate directions. The last column counts the number of calibrated images where the GCP has been automatically verified vs. manually marked.

รูปที่ 3-37 แสดงข้อมูลแสดงค่าความคลาดเคลื่อนของจุดควบคุมภาพถ่าย (RMSE)

- การประมวลผลภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic) การประมวลผลภาพออร์โธโมเสคเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการประมวลผลภาพ ได้ผลลัพธ์เป็นภาพถ่ายแผนที่จริงโดยที่มีมาตราส่วนเท่ากับพื้นที่จริงบนโลก มีความละเอียดจุดภาพ 5 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-38

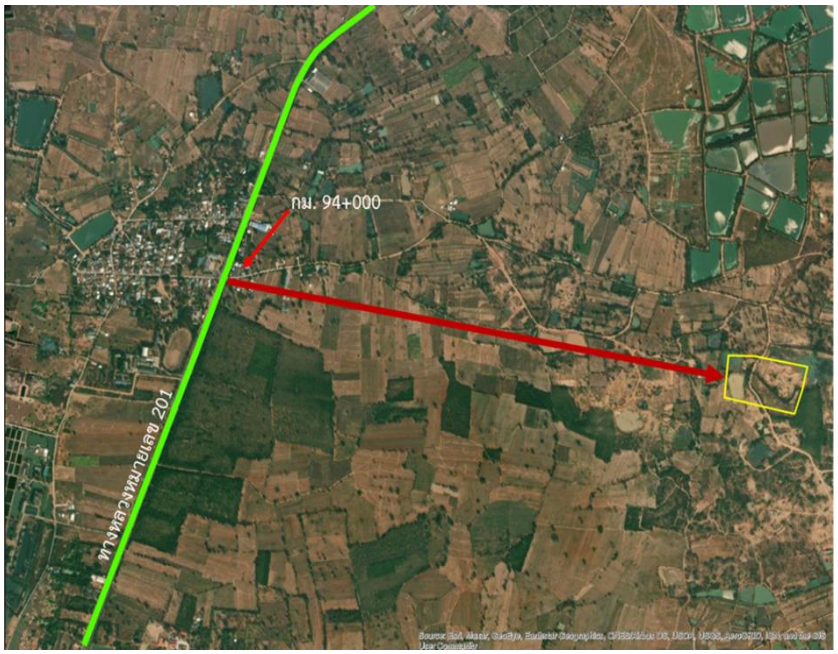
รูปที่ 3-38 ภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic)

บทที่ 4
ปัญหา และอุปสรรค เกี่ยวกับการสำรวจ

4.1 ปัญหา และอุปสรรค ในการลงพื้นที่สำรวจ

การสำรวจข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทางครั้งที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้รวบรวมปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ และวิธีแก้ไขปัญหา ดังนี้

4.1.1 แนวเขตแปลงที่ดินไม่ชัดเจน เนื่องจากลักษณะพื้นที่แปลงที่ดินสงวนตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตทางหลวงหลายเมตร ดังนั้นหมุดหลักฐานและแนวเขตไม่ชัดเจนจึงเป็นการยากที่จะระบุที่ตั้งได้อย่างชัดเจน ดังตัวอย่างแปลงที่ดินสงวนกรมทางหลวงหมายเลข 0201 ตอนควบคุม 0201 กม.เริ่มต้น 94+000 – กม.สิ้นสุด 94+000 ด้านขวาทาง ในพื้นที่ของหมวดทางหลวงจัตุรัส แขวงทางหลวงชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) โดยมีความห่างจากถนนหมายเลข 0201 ประมาณ 2,000 เมตร แสดงดังรูปที่ 4-1



รูปที่ 4-1 แสดงบริเวณแปลงที่ดินสงวนของกรมทางหลวง

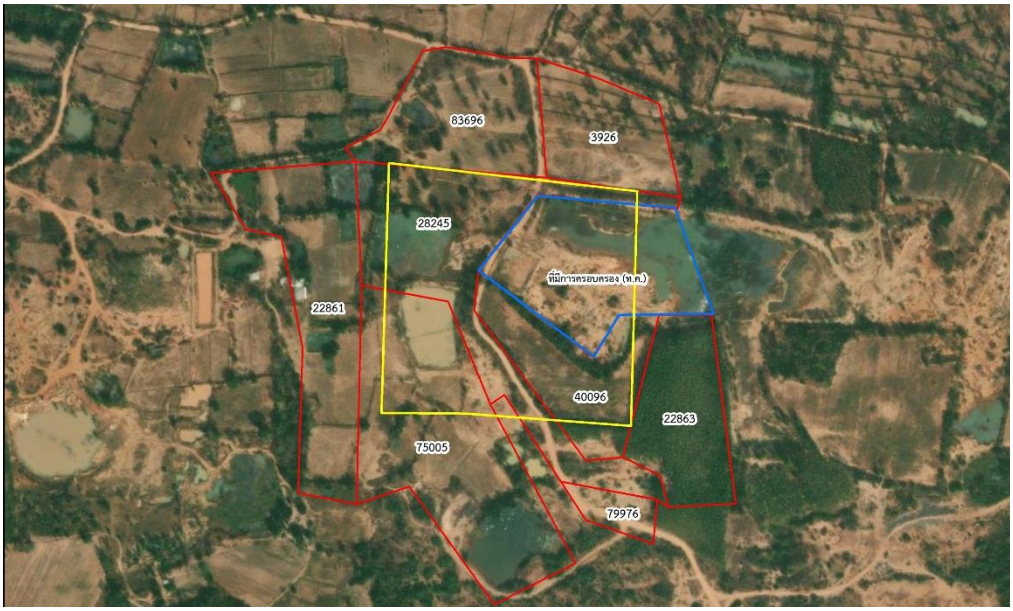
ในการเข้าพื้นที่สำรวจเพื่อรังวัดแปลงที่ดินสงวน จะทำการรังวัดเก็บค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดิน ด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic : RTK) โดยการรังวัดนั้นพบหมุดหลักฐานแปลงที่ดินเพียง 1 หมุด แสดงดังรูปที่ 4-2 ซึ่งอาจไม่เพียงพอต่อการระบุพื้นที่ว่าเป็นที่ดินสงวนของกรมทางหลวง เพราะหมุดหลักฐานก็ไม่มีความชัดเจนเนื่องจากมีลักษณะที่ชำรุดและสูญหายไปจากการทำกิจกรรมในพื้นที่ดินแปลงดังกล่าว

รูปที่ 4-2 จุดที่เก็บค่าพิกัดหมุดหลักฐานที่ดิน (ซ้าย) บริเวณที่พบการทำการเกษตร (ขวา)

ทางที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงจัตุรัสได้เข้าสำรวจพื้นที่ตั้งและบริเวณรอบ ๆแปลงที่ดินสงวนที่คาดว่าเคยเป็นที่ดินของหน่วยงานกรมทางหลวงใช้ประโยชน์มาก่อน หลังสำรวจพื้นที่พบว่ามีลักษณะพื้นที่เป็นที่ทำการเกษตร มีการขุดบ่อเพื่อนำดินไปใช้ประโยชน์ โดยสังเกตได้จากภาพถ่ายทางอากาศ แสดงดังรูปที่ 4-3 (ซ้าย) โดยจะแสดงให้เห็นจุดที่ตั้งของหมุดหลักฐาน ซึ่งจะอยู่บริเวณมุมด้านขวาล่างของแปลงที่ดินสงวนเพียงหลักเดียวเท่านั้น

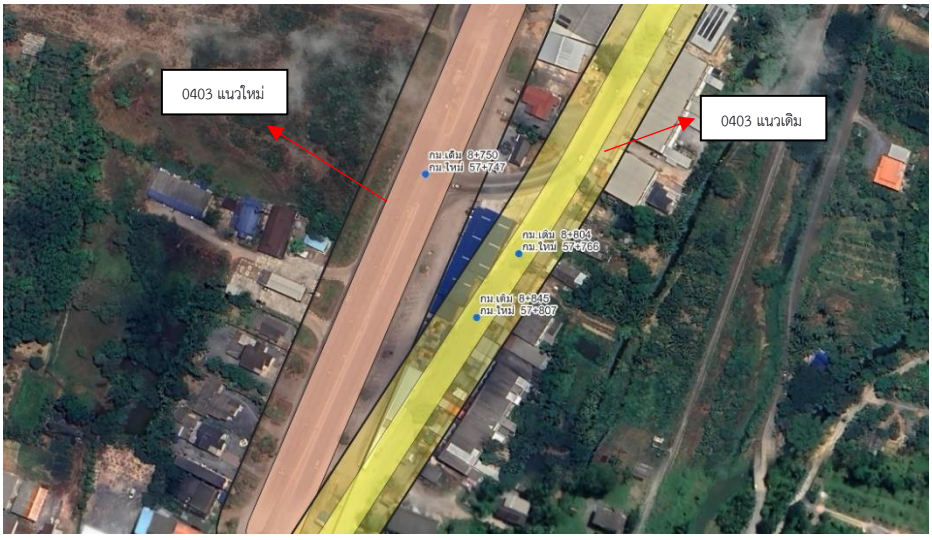
รูปที่ 4-3 จุดภาพถ่ายทางอากาศแสดงให้เห็นหลักมุมที่ดิน (ซ้าย) บริเวณที่พบการขุดบ่อน้ำ (ขวา)

ในการแก้ไขปัญหาของการสำรวจที่ดินสงวนฯแปลงนี้ ทางที่ปรึกษาได้นำข้อมูลแปลงที่ดินของกรมที่ดินมาซ้อนทับกับข้อมูลแปลงที่ดินสงวนที่ได้จากการวาดรูปแปลงโดยใช้หมุดหลักฐานที่สำรวจมาเป็นจุดอ้างอิง และใช้ข้อมูลจากเอกสารทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง (ด./1) มาประกอบพบว่าบริเวณดังกล่าวมีการถือครองที่ดินเป็นโฉนดที่ดินอยู่ในพื้นที่ (เส้นสีแดง) และที่สำคัญพบแปลงที่ดินที่มีการครอบครอง (ท.ค.) เพียง 1 แปลง (เส้นที่น้ำเงิน) ซึ่งอาจอนุมานได้ว่าพื้นที่ตรงนี้คงเป็นพื้นที่ดินสงวนที่ยังไม่ถูกบุกรุกทับซ้อน โดยการออกโฉนดที่ดินของประชาชน (เส้นสีเหลือง) โดยที่ปรึกษาได้นำข้อมูลที่ดินสงวนกรมทางหลวงที่ได้นี้นำเข้าระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการเพื่อจัดเก็บเป็นฐานข้อมูลต่อไป แสดงดังรูปที่ 4-4



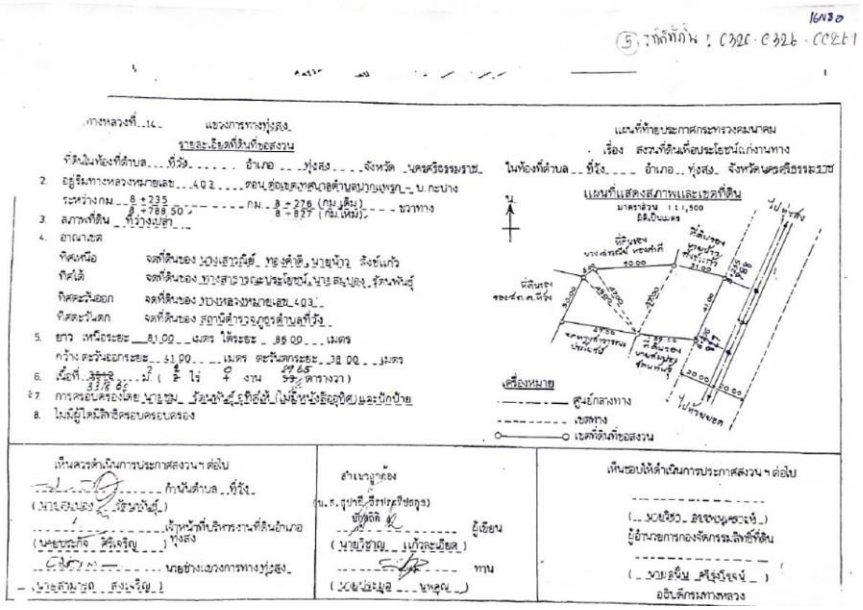
รูปที่ 4-4 บริเวณแปลงที่ดินที่แสดงถึงพื้นที่ทับซ้อนกันกับที่ดินสงวนของกรมทางหลวง

4.1.2 แนวเขตแปลงที่ดินไม่ชัดเจน เนื่องจากพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการตัดทางหลวงแนวใหม่ของแปลงที่ดินสงวนกรมทางหลวง รหัสที่ดิน 0320-0326-00261 บริเวณทางหลวงหมายเลข 0403 ตอนควบคุม ทุ่งสง – กะปาง กม.เริ่มต้น 8+765 – กม.สิ้นสุด 8+804 ด้านขวาทาง ของหมวดทางหลวงทุ่งสง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ปัญหาของการสำรวจที่ดินสงวนฯแปลงนี้คือ เป็นพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีการเวนคืนในบริเวณแปลงที่ดินสงวนฯเดิมไปเป็นทางหลวงหมายเลข 0403 ใหม่ตามรูปที่ 4-5 และมีการโอนพื้นที่เขตทางให้ทางหน่วยงานอื่นดูแล จึงทำให้หมุดหลักฐานที่ดินสงวนเดินนั้นสูญหายไปทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 4-5



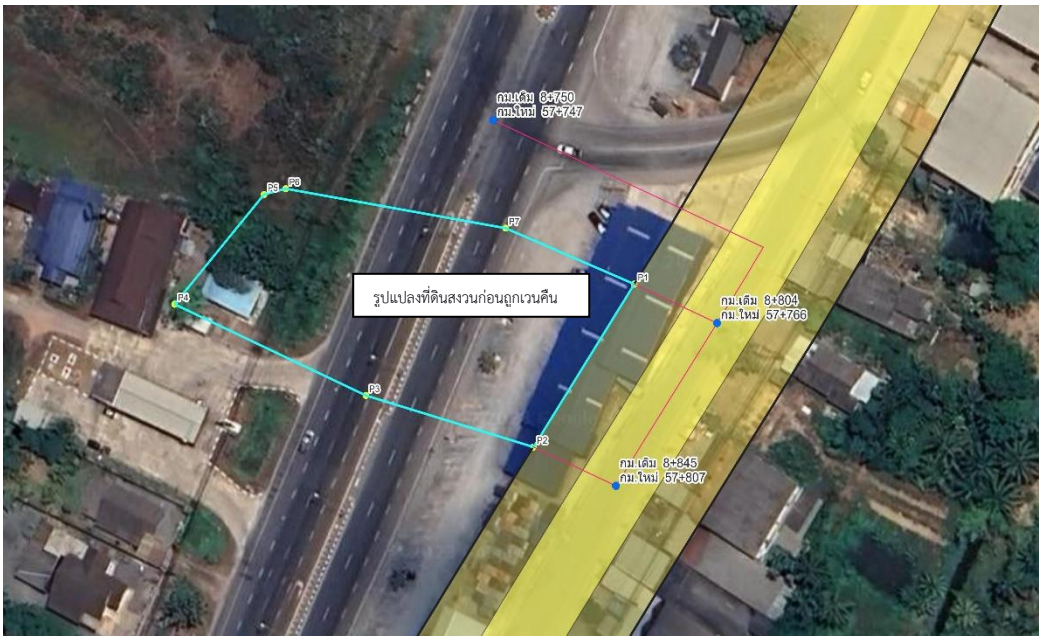
รูปที่ 4-5 แสดงพื้นที่ทางหลวง 0403 และเขตทางแนวเดิม (สีเหลือง)

ทางที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงทุ่งสงได้เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพการเปลี่ยนแปลงและทำการรังวัด โดยการรังวัดเก็บค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดิน ด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic : RTK) แต่เนื่องด้วยสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปมากนั้นทำให้ค้นหาหลักฐานที่นำมาอ้างอิงค่อนข้างยาก ทางที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงทุ่งสงนำหลักฐานการได้มาของที่ดินสงวนฯ นี้ซึ่งเป็นแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม แสดงดังรูปที่ 4-6 มาประกอบในการสำรวจเพื่อจัดทำแปลงที่ดินสงวนฯระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

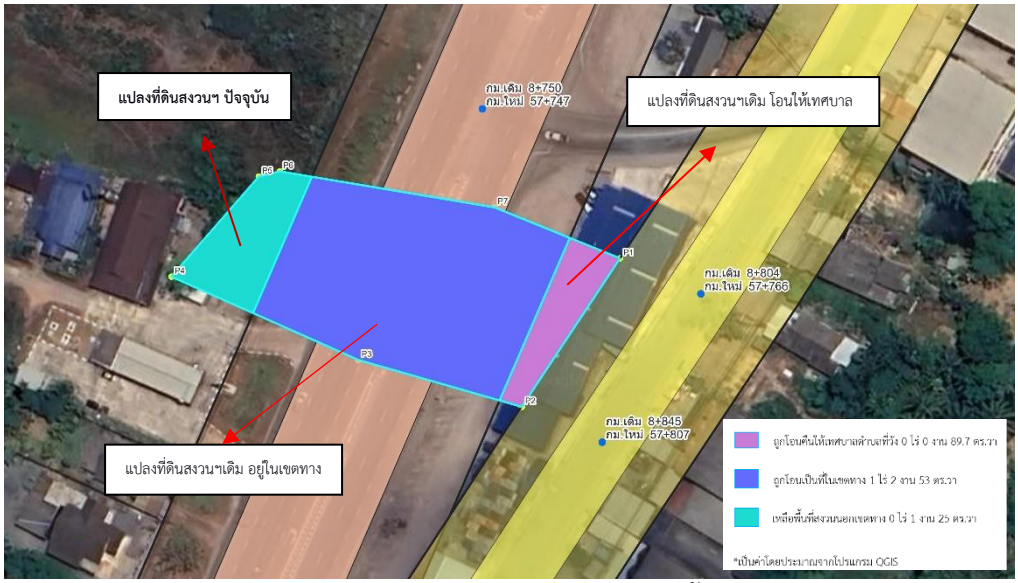

แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง สงวนที่ดินเพื่อประโยชน์แก่งานทาง

รูปที่ 4-6 แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องที่ดินเพื่อประโยชน์แก่งานทาง

ในการแก้ไขปัญหาของการสำรวจที่ดินสงวนแปลงนี้ ทางที่ปรึกษานำแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมมาใช้เป็นข้อมูลหลักเพื่อไว้อ้างอิงกม.เริ่มต้น และให้ทางเจ้าหน้าที่ของหมวดทางหลวงทุ่งสงลงพื้นที่เพื่อไปหาแนวกม.เก่า ที่คาดว่าจะเคยที่มุมแปลงที่ดินสงวนนอกเขตทางมาก่อน เมื่อลงพื้นที่ไปรังวัดมาแล้ว ทางที่ปรึกษาได้ทำการขึ้นรูปแปลงที่ดินในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ โดยใช้พิกัดที่รังวัดมาได้ ประกอบกับเอกสารแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมออกมาเป็นรูปแปลงแสดงดังรูปที่ 4-7 ซึ่งเป็นแปลงที่ดินสงวนของกรมทางหลวงก่อนที่จะมีการเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างทางหลวง 0403 แนวใหม่



จากนั้นทางที่ปรึกษาได้ทำการนำชั้นข้อมูลแปลงที่ดินของกรมที่ดินมาใช้ในการวิเคราะห์พื้นที่ข้างเคียงและเพื่อให้ทราบถึงสภาพที่ดินสงวนฯ ที่ยังมีอยู่หลังจากการสร้างทางหลวงหมายเลข 0403 แนวใหม่ ผลลัพธ์จะแสดงให้เห็นว่ามีพื้นที่ของที่ดินสงวนที่พอจะอนุมานได้ว่าเป็นที่ดินที่หลงเหลืออยู่ แสดงดังรูปที่ 4-8 (แปลงสีฟ้า) โดยเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงทุ่งสงสามารถนำข้อมูลรูปแปลงที่ดินสงวนฯ ที่คงเหลือเป็นข้อมูลประกอบการอ้างอิงเพื่อรังวัดสอบเขตพื้นที่ตามกระบวนการของกรมที่ดินต่อไป



รูปที่ 4-8 แปลงที่ดินสงวนกรมทางหลวงที่ถูกแบ่งเป็นพื้นที่ต่าง ๆ ในปัจจุบัน

บทที่ 5
แผนการดำเนินงาน

5.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานและเอกสารต่าง ๆ โดยรูปแบบและเนื้อหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับโครงการ ดังต่อไปนี้

1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานเบื้องต้นพร้อมแผนการปฏิบัติงาน จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานเบื้องต้นต้องประกอบด้วย

- ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ
- ขอบเขตของงาน
- แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนด
- แผนการดำเนินงาน และแผนการทำงานของบุคลากรในโครงการ
- กำหนดพื้นที่นำร่องในการสำรวจฯ

2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.1 และ 4.1.2 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.11
- นำเสนอความก้าวหน้าตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Web Application Mockup) ตาม ข้อ 4.3
- นำเสนอแนวทางปฏิบัติงานสำรวจ โครงสร้างข้อมูล และวิธีการจัดเก็บข้อมูล กำหนดกรอบระยะเวลาการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางครบทั้งประเทศ ข้อ 4.2
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 และ 4.3
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 – 4.5
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.3 และ 4.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 รายงานสรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่ 1 สทล.
- วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นกลาง พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นกลาง ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวน 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ข้อ 4.7 แล้วเสร็จ
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด
- วีดีทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 325 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวน 4 แห่ง
- รายงานสรุปผลการสำรวจ ปัญหา อุปสรรค และผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่เกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.5 แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวนสะสม 6 แห่ง
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง
- สรุปผลการจัด
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โทเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยร่างรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- สรุปผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 แล้วเสร็จ รายงานสรุปผลการดำเนินงานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทั้งประทศ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.7 การนำเข้าข้อมูลและทดสอบระบบ UAT แล้วเสร็จ
- ผลสรุปการปฏิบัติงานฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ข้อ 4.6.1.1
- ผลสรุปการสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจฯ ข้อ 4.6.1.2
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ผ่ายสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 4.6.1.3
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดความรู้การดูแล บำรุงรักษาระบบ ข้อ 4.6.1.4
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดงบประมาณงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด
- วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- วีดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

- สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขอุปสรรคต่าง ๆ

12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นสุดท้าย จำนวน 35 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- รายงานย่อสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม DVD±R จำนวน 35 ชุด
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1-4.7 แล้วเสร็จ
- รายงานออกแบบและพัฒนาระบบ จำนวน 2 ชุด
- คู่มือการดูแลรักษาระบบ จำนวน 5 ชุด
- คู่มือการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 2 ชุด
- การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิตอล์ไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด

ตารางที่ 5-1 สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา

รายการส่งมอบ	จำนวน (ชุด)	กำหนดเร่งรัดงาน		กำหนดตามสัญญา	
		จำนวนวัน	ส่งมอบงาน	จำนวนวัน	ส่งมอบงาน
1.รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20	30	23 ก.พ. 65	30	23 ก.พ. 65
2.รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	20	75	9 เม.ย. 65	90	24 ม.ย 65
3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	20	120	24 พ.ค. 65	150	23 มิ.ย. 65
4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)	20	165	8 ก.ค. 65	210	22 ส.ค.65
5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)	20	205	17 ส.ค. 65	270	21 ต.ค 65
6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	20	229	10 ก.ย. 65	290	10 พ.ย 65
7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)	20	329	19 ธ.ค. 65	390	18 ก.พ 66
8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)	20	419	19 มี.ค. 66	480	19 พ.ค 66
9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)	20	509	17 มิ.ย. 66	570	17 ส.ค 66
10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)	20	599	15 ก.ย. 66	660	15 พ.ย 66
11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	20	659	14 พ.ย. 66	690	15 ธ.ค 66
12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	35	719	13 ม.ค. 67	720	14 ม.ค 67

ภาคผนวก ก
สรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน – ตร.ว)	เอกสารขอใช้
สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)					
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1					
1	313	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	สาธารณสุขอำเภอดอยหล่อ	32-0-74.38	ไม่มีเอกสารขอใช้
2	314	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	โรงเรียนสองแควิทยาคม	10-3-99.25	ไม่มีเอกสารขอใช้
3	315	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	อบต.สองแคว	5-2-50.73	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4	316	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	6-1-69.99	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
5	401	หมวดทางหลวงท่าข้าม	กรมทางหลวง	66-2-0.56	ไม่มีเอกสารขอใช้
6	437	หมวดทางหลวงจอมทอง	องค์การบริหารส่วนตำบลสบเตี๊ยะ	0-0-75.17	ไม่มีเอกสารขอใช้
แขวงทางหลวงลำปาง					
7	398	หมวดทางหลวงแม่พริก	ตำรวจทางหลวง	1-2-71	ไม่มีเอกสารขอใช้
ลำดับ	**ID**	**หมวดทางหลวง**	**หน่วยงานที่ขอใช้**	**เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน – ตร.ว)**	**เอกสารขอใช้**
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)					
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1					
8	296	หมวดทางหลวงสิชล	ตำรวจทางหลวง	0-2-92.09	ไม่มีเอกสารขอใช้
9	300	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช	ตำรวจทางหลวง	8-2-21.45	ไม่มีเอกสารขอใช้

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน – ตร.ว)	เอกสารขอใช้
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)					
10	301	หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์	ราษฎร์	16-1-97.73	ไม่มีเอกสารขอใช้
11	302	หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์	อบจ.	28-0-19.6	ไม่มีเอกสารขอใช้
12	303	หมวดทางหลวงทุ่งสง	ตำรวจทางหลวง	1-1-57.95	ไม่มีเอกสารขอใช้
ขท.พัทลุง					
13	307	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	1-0-14.03	ไม่มีเอกสารขอใช้
14	308	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	ทต.เขาเจียก	2-0-50	ไม่มีเอกสารขอใช้
15	309	หมวดทางหลวงป่าบอน	ตำรวจทางหลวง	4-2-93.61	ไม่มีเอกสารขอใช้
16	310	หมวดทางหลวงป่าบอน	องค์การบริหารจังหวัดพัทลุง	0-1-70.87	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1					
17	297	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	โรงพยาบาล	50-2-56.07	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
18	298	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	ปปช.	6-2-4.07	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)					
19	299	หมวดทางหลวงพนม	เทศบาลตำบลพนม	6-1-78.4	หนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน – ตร.ว)	เอกสารขอใช้
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)					
ขท.สงขลาที่ 1					
20	284	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	องค์การบริหารส่วนตำบลคูหา	5-1-84.66	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
21	285	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	ด่านชั่งน้ำหนัก	12-0-32.32	บันทึกการส่งมอบพื้นที่
22	288	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	จังหวัดสงขลา	17-2-89.09	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
23	295	หมวดทางหลวงสิงหนคร	ตำรวจทางหลวง	0-1-44.1	หนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
24	311	หมวดทางหลวงคอหงส์	กองกำกับการ 7 กองตำรวจทางหลวง	0-2-44.5	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
25	312	หมวดทางหลวงคอหงส์	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ กรมทางหลวง	0-3-13.05	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)					
26	289	หมวดทางหลวงสะเดา	ชาวบ้าน	1-1-15.79	ห้องสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
27	290	หมวดทางหลวงสะเดา	อุกทกวิทยา สงขลา	1-3-48.64	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
28	291	หมวดทางหลวงสะเดา	กรมประมง	4-3-70.62	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
29	292	หมวดทางหลวงสะเดา	ด่านศุลกากร	0-3-93.3	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้
30	293	หมวดทางหลวงสะเดา	เทศบาลตำบลปาดังเบซาร์	6-0-38.47	บันทึกข้อความสรุปรายงานการประชุม
31	294	หมวดทางหลวงสะเดา	สำนักงานก่อสร้างทาง	1-1-0.75	ไม่มีเอกสารขอใช้ใช้

หมายเหตุ 1 แปลงที่ดินสามารถมีพื้นที่ขอใช้ได้มากกว่า 1 พื้นที่*

ภาคผนวก ข
อุปกรณ์ที่ใช้สำรวจด้วยกาศยานไร้คนขับ

ตารางที่ 1 เครื่องมือรังวัดตำแหน่ง

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพประกอบ	จำนวน
1	Stonex s900a GNSS Receiver		1
2	GNSS Controller		1
3	Trimble 2 meters Range Pole with Bipod		1

ตารางที่ 2 อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพประกอบ	จำนวน
1	DJI Mavic 3 Enterprise		1
3	DJI Mavic 3 Enterprise Controller		1
4	UAV DJI Matrice 300 RTK Intelligent Battery		5

ตารางที่ 3 ซอฟต์แวร์วางแผนการบินและประมวลผล

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพประกอบ	จำนวน
1	Computer Notebook Acer Nitro 5		1
2	Ground Control Station Software: UgCS Version 4.7.685	UgCS	1
3	Stonex Cube-a Version 5		1
4	Processing Software: Pix4Dmapper Version 4.8	PIX4D	1

Quality Report

Generated with PIX4Dmapper version 4.8.4

Important: Click on the different icons for:

Help to analyze the results in the Quality Report

Additional information about the sections

Click here for additional tips to analyze the Quality Report

Summary

Project	asset_UBN
Processed	2023-10-05 13:43:09
Camera Model Name(s)	MBE_12.3_5280x3956 (1581F5FHB22A7002095U) (RGB)
Average Ground Sampling Distance (GSD)	3.21 cm / 1.26 in
Area Covered	0.436 km^2 / 43.5794 ha / 0.17 sq. mi. / 107.7427 acres

Quality Check

Images	median of 72551 keypoints per image	✓
Dataset	237 out of 237 images calibrated (100%), all images enabled	✓
Camera Optimization	1.02% relative difference between initial and optimized internal camera parameters	✓
Matching	median of 23909.5 matches per calibrated image	✓
Georeferencing	yes, 7 GCPs (7 3D), mean RMS error = 0.012 m	✓

Preview

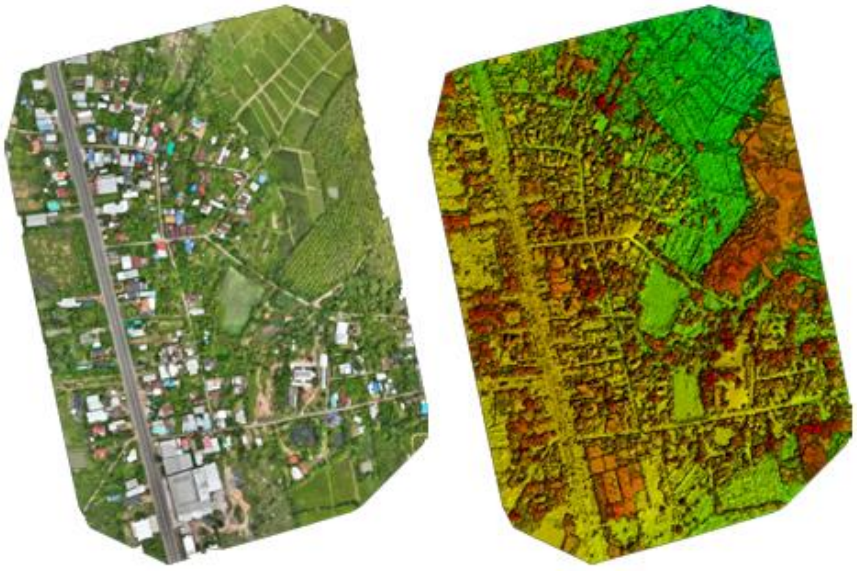


Figure 1: Orthomosaic and the corresponding sparse Digital Surface Model (DSM) before densification.

Calibration Details

Number of Calibrated Images	237 out of 237
Number of Geolocated Images	237 out of 237

Initial Image Positions

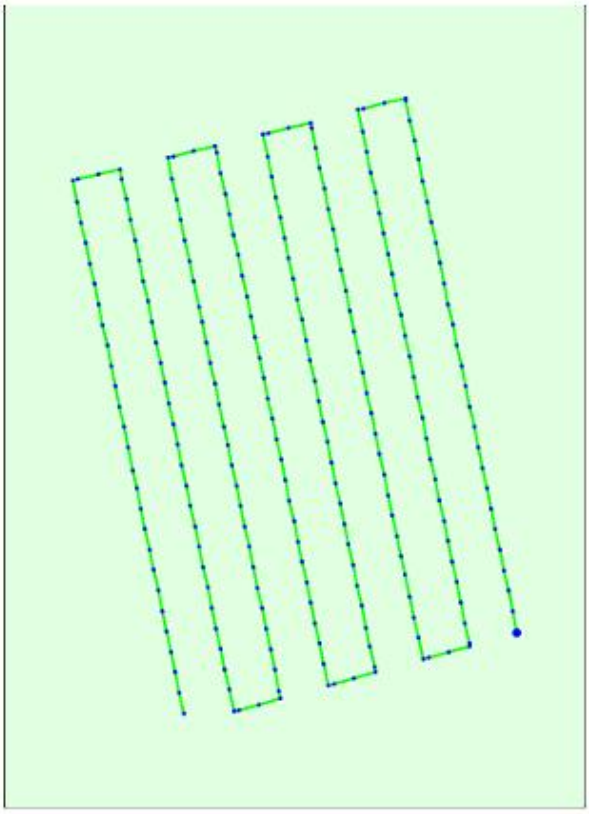
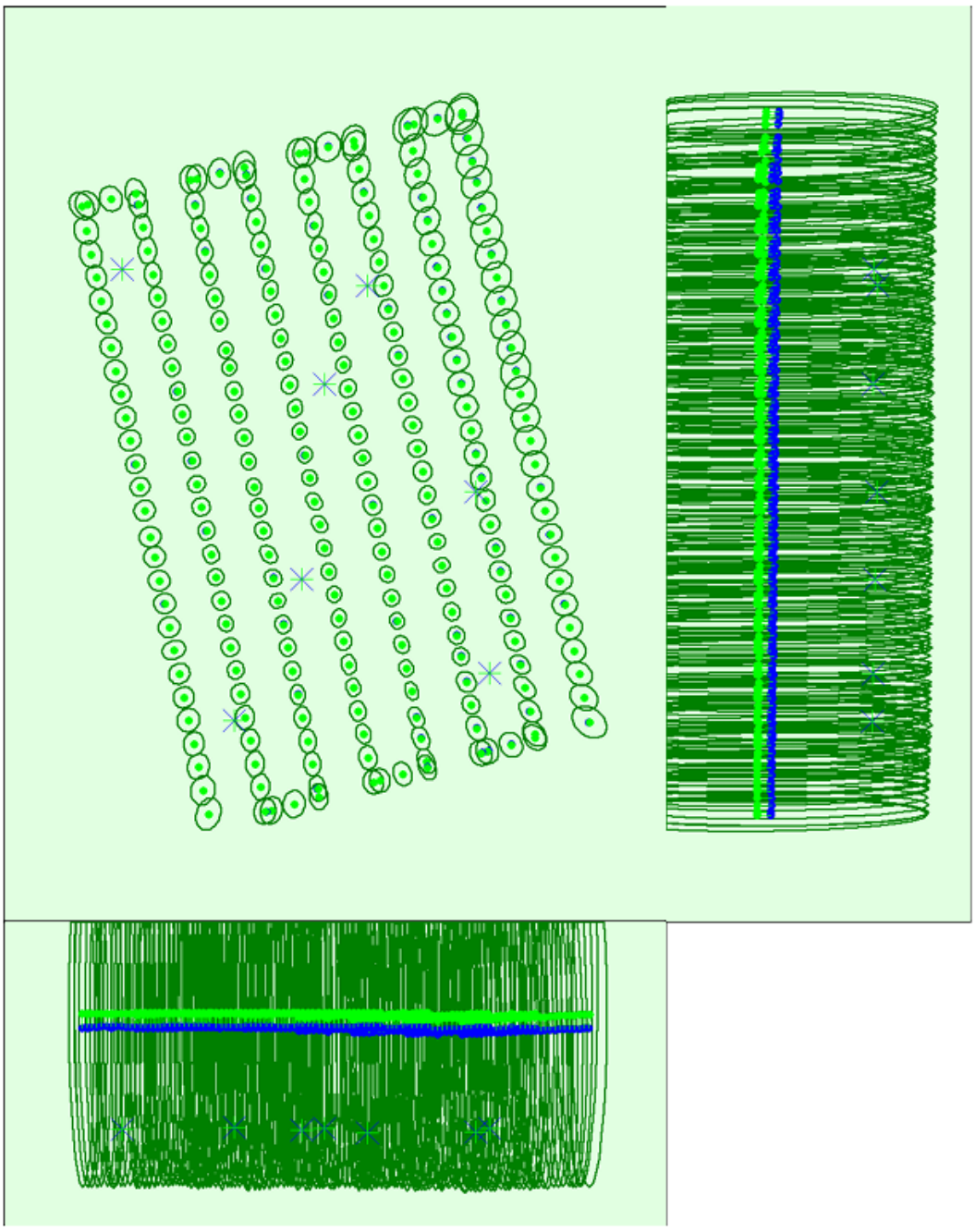


Figure 2: Top view of the initial image position. The green line follows the position of the images in time starting from the large blue dot.

Computed Image/GCPs/Manual Tie Points Positions



Uncertainty ellipses 1000x magnified

Figure 3: Offset between initial (blue dots) and computed (green dots) image positions as well as the offset between the GCPs initial positions (blue crosses) and their computed positions (green crosses) in the top-view (XY plane), front-view (XZ plane), and side-view (YZ plane). Dark green ellipses indicate the absolute position uncertainty of the bundle block adjustment result.

Absolute camera position and orientation uncertainties

	X [m]	Y [m]	Z [m]	Omega [degree]	Phi [degree]	Kappa [degree]
Mean	0.010	0.011	0.171	0.005	0.005	0.001
Sigma	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000

Overlap

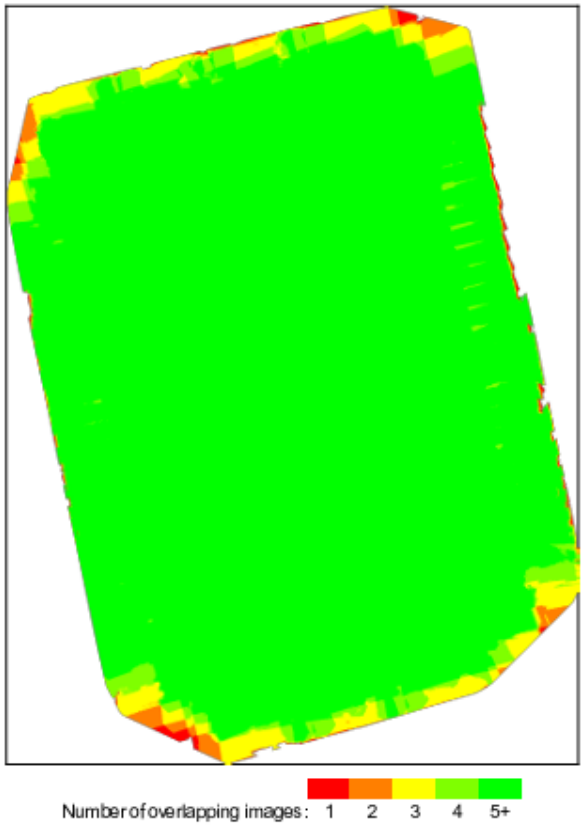


Figure 4: Number of overlapping images computed for each pixel of the orthomosaic.
Red and yellow areas indicate low overlap for which poor results may be generated. Green areas indicate an overlap of over 5 images for every pixel. Good quality results will be generated as long as the number of keypoint matches is also sufficient for these areas (see Figure 5 for keypoint matches).

Bundle Block Adjustment Details

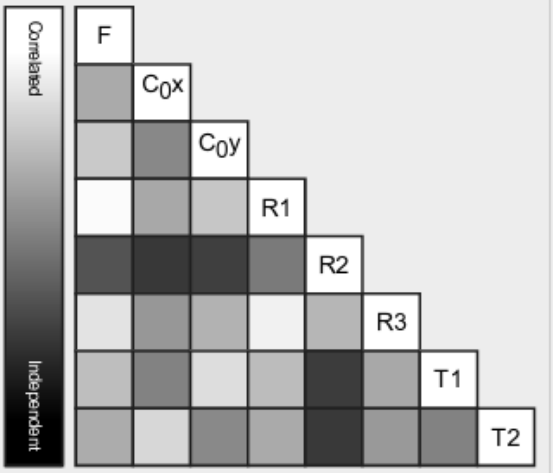
Number of 2D Keypoint Observations for Bundle Block Adjustment	5494552
Number of 3D Points for Bundle Block Adjustment	1865766
Mean Reprojection Error [pixels]	0.214

Internal Camera Parameters

M3E_12.3_5280x3956 (1581F5FHB22A7002095U) (RGB). Sensor Dimensions: 17.424 [mm] x 13.055 [mm]

EXIF ID: M3E_12.3_5280x3956

	Focal Length	Principal Point x	Principal Point y	R1	R2	R3	T1	T2
Initial Values	3720.980 [pixel] 12.279 [mm]	2644.890 [pixel] 8.728 [mm]	1967.940 [pixel] 6.494 [mm]	-0.111	0.012	-0.027	-0.000	-0.000
Optimized Values	3682.837 [pixel] 12.153 [mm]	2646.636 [pixel] 8.734 [mm]	1947.550 [pixel] 6.427 [mm]	-0.107	0.009	-0.023	-0.000	-0.000
Uncertainties (Sigma)	5.532 [pixel] 0.018 [mm]	0.163 [pixel] 0.001 [mm]	0.177 [pixel] 0.001 [mm]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



The correlation between camera internal parameters determined by the bundle adjustment. White indicates a full correlation between the parameters, ie. any change in one can be fully compensated by the other. Black indicates that the parameter is completely independent, and is not affected by other parameters.

The number of Automatic Tie Points (ATPs) per pixel, averaged over all images of the camera model, is color coded between black and white. White indicates that, on average, more than 16 ATPs have been extracted at the pixel location. Black indicates that, on average, 0 ATPs have been extracted at the pixel location. Click on the image to the see the average direction and magnitude of the re-projection error for each pixel. Note that the vectors are scaled for better visualization. The scale bar indicates the magnitude of 1 pixel error.

2D Keypoints Table

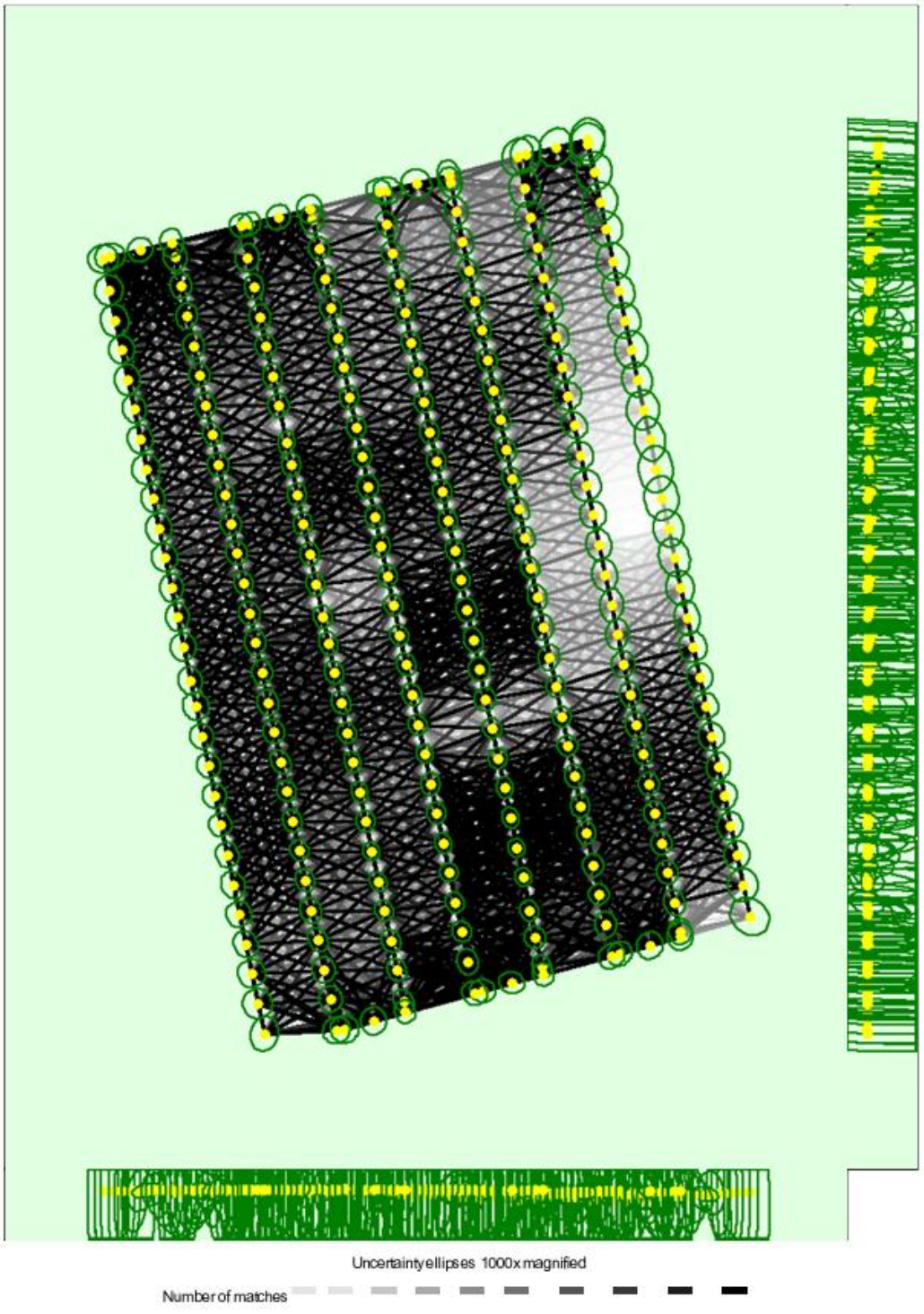
	Number of 2D Keypoints per Image	Number of Matched 2D Keypoints per Image
Median	72551	23910
Min	42343	5286
Max	81913	42855
Mean	69832	23184

3D Points from 2D Keypoint Matches

	Number of 3D Points Observed
In 2 Images	1253136
In 3 Images	280572
In 4 Images	114968
In 5 Images	65839
In 6 Images	38494
In 7 Images	25911
In 8 Images	19739
In 9 Images	15739
In 10 Images	12666
In 11 Images	9800
In 12 Images	7293
In 13 Images	5771
In 14 Images	4701
In 15 Images	4139
In 16 Images	2876
In 17 Images	1913
In 18 Images	1068
In 19 Images	518
In 20 Images	288
In 21 Images	166
In 22 Images	93

In 23 Images	40
In 24 Images	26
In 25 Images	6
In 26 Images	2
In 27 Images	2

2D Keypoint Matches



25 222 444 666 888 1111 1333 1555 1777 2000

Figure 5: Computed image positions with links between matched images. The darkness of the links indicates the number of matched 2D keypoints between the images. Bright links indicate weak links and require manual tie points or more images. Dark green ellipses indicate the relative camera position uncertainty of the bundle block adjustment result.

Relative camera position and orientation uncertainties

	X [m]	Y [m]	Z [m]	Omega [degree]	Phi [degree]	Kappa [degree]
Mean	0.009	0.010	0.067	0.041	0.029	0.002
Sigma	0.002	0.002	0.040	0.023	0.018	0.001

Geolocation Details

Ground Control Points

GCP Name	Accuracy XY/Z [m]	Error X [m]	Error Y [m]	Error Z [m]	Projection Error [pixel]	Verified/Marked
GCP01 (3D)	0.020 / 0.050	-0.005	0.004	0.017	0.181	6 / 6
GCP02 (3D)	0.020 / 0.050	0.012	0.006	-0.022	0.178	6 / 6
GCP03 (3D)	0.020 / 0.050	0.012	-0.009	0.027	0.076	5 / 5
GCP04 (3D)	0.020 / 0.050	-0.006	-0.005	-0.039	0.320	6 / 6
GCP05 (3D)	0.020 / 0.050	-0.005	-0.002	0.033	0.201	6 / 6
GCP06 (3D)	0.020 / 0.050	0.001	0.002	-0.009	0.346	6 / 6
GCP07 (3D)	0.020 / 0.050	-0.007	0.005	0.018	0.200	5 / 5
Mean [m]		0.000296	0.000217	0.003439		
Sigma [m]		0.008014	0.005112	0.025293		
RMS Error [m]		0.008020	0.005116	0.025526		

Localisation accuracy per GCP and mean errors in the three coordinate directions. The last column counts the number of calibrated images where the GCP has been automatically verified vs. manually marked.

Absolute Geolocation Variance

Min Error [m]	Max Error [m]	Geolocation Error X [%]	Geolocation Error Y [%]	Geolocation Error Z [%]
-	-7.01	0.00	0.00	0.00
-7.01	-5.61	0.00	0.00	0.00
-5.61	-4.21	0.00	0.00	0.00
-4.21	-2.80	0.00	0.00	0.00
-2.80	-1.40	0.00	0.00	0.00
-1.40	0.00	48.95	56.54	52.74
0.00	1.40	51.05	43.46	47.26
1.40	2.80	0.00	0.00	0.00
2.80	4.21	0.00	0.00	0.00
4.21	5.61	0.00	0.00	0.00
5.61	7.01	0.00	0.00	0.00
7.01	-	0.00	0.00	0.00
Mean [m]		-0.061171	0.153072	-13.680514
Sigma [m]		0.085251	0.147525	0.383379
RMS Error [m]		0.104927	0.212590	13.685884

Min Error and Max Error represent geolocation error intervals between -1.5 and 1.5 times the maximum accuracy of all the images. Columns X, Y, Z show the percentage of images with geolocation errors within the predefined error intervals. The geolocation error is the difference between the initial and computed image positions. Note that the image geolocation errors do not correspond to the accuracy of the observed 3D points.

Geolocation Bias	X	Y	Z
Translation [m]	-0.060806	0.156431	-13.689432

Bias between image initial and computed geolocation given in output coordinate system.

Relative Geolocation Variance

Relative Geolocation Error	Images X [%]	Images Y [%]	Images Z [%]
[-1.00, 1.00]	100.00	100.00	100.00
[-2.00, 2.00]	100.00	100.00	100.00
[-3.00, 3.00]	100.00	100.00	100.00
Mean of Geolocation Accuracy [m]	1.489563	1.489563	4.427622
Sigma of Geolocation Accuracy [m]	0.025689	0.025689	0.139671

Images X, Y, Z represent the percentage of images with a relative geolocation error in X, Y, Z.

Geolocation Orientational Variance	RMS [degree]
Omega	0.845
Phi	0.593
Kappa	2.288

Geolocation RMS error of the orientation angles given by the difference between the initial and computed image orientation angles.

Initial Processing Details

System Information

Hardware	CPU: AMD Ryzen 7 3700X 8-Core Processor RAM: 32 GB GPU: NVIDIA GeForce RTX 2060 (Driver: 30.0.15.1252)
Operating System	Windows 10 Pro, 64-bit

Coordinate Systems

Image Coordinate System	WGS 84 (2D)
Ground Control Point (GCP) Coordinate System	WGS 84 / UTM zone 48N (2D)
Output Coordinate System	WGS 84 / UTM zone 48N (2D)

Processing Options

Detected Template	No Template Available
Keypoints Image Scale	Custom, Image Scale: 1
Advanced: Matching Image Pairs	Aerial Grid or Corridor
Advanced: Matching Strategy	Use Geometrically Verified Matching: yes
Advanced: Keypoint Extraction	Targeted Number of Keypoints: Automatic
Advanced: Calibration	Calibration Method: Standard Internal Parameters Optimization: All External Parameters Optimization: All Rematch: Auto, yes

Point Cloud Densification details

Processing Options

Image Scale	multiscale, 1/2 (Half image size, Default)
Point Density	Optimal
Minimum Number of Matches	3
3D Textured Mesh Generation	yes
3D Textured Mesh Settings:	Resolution: Medium Resolution (default) Color Balancing: no
LOD	Generated: no
Advanced: 3D Textured Mesh Settings	Sample Density Divider: 1
Advanced: Image Groups	group1
Advanced: Use Processing Area	yes
Advanced: Use Annotations	yes
Time for Point Cloud Densification	17m:42s
Time for Point Cloud Classification	04m:03s
Time for 3D Textured Mesh Generation	14m:24s

Results

Number of Generated Tiles	4
Number of 3D Densified Points	38716006
Average Density (per m^3)	69.06

DSM, Orthomosaic and Index Details

Processing Options

DSM and Orthomosaic Resolution	5 [cm/pixel]
DSM Filters	Noise Filtering: yes Surface Smoothing: yes, Type: Sharp
Raster DSM	Generated: yes Method: Inverse Distance Weighting Merge Tiles: yes
Orthomosaic	Generated: yes Merge Tiles: yes GeoTIFF Without Transparency: no Google Maps Tiles and KML: no
Raster DTM	Generated: yes Merge Tiles: yes
DTM Resolution	50 [cm/pixel]
Time for DSM Generation	05m:49s
Time for Orthomosaic Generation	10m:02s
Time for DTM Generation	47s
Time for Contour Lines Generation	00s
Time for Reflectance Map Generation	00s
Time for Index Map Generation	00s

ภาคผนวก ก
สรุปข้อมูลรายแปลงที่ดิน

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1	102	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)								41-2-34	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,แผนที่ที่ราชพัสดุ	45		
2	103	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	50+800	51+100	ขวาทาง	1-3-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	รายละเอียดที่ดินนอกเขตทาง,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
3	104	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	57+790	57+870	ขวาทาง	1-1-66	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่สภาพที่ดิน,ด./1,ประกาศหวงห้าม, รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
4	105	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	54+200	54+500	ซ้ายทาง	31-3-12.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา,ด./1, รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
5	106	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	61+418	61+450	ซ้ายทาง	1-1-35.47	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
6	107	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	0108	0102	54+206	54+506	ขวาทาง	30-0-37.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./1		บุกรุก	
7	111	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงท่าข้าม	0108	0103	80+775	80+905	ซ้ายทาง	152-1-43.75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,การสงวนที่ดินไว้สำหรับใช้วัตถุสร้างทาง, ขอหลักฐานการสงวนที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน,รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง, แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
8	112	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงท่าข้าม	0108	0103	89+635	89+830	ซ้ายทาง	7-2-96.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนผังที่ดิน,ด./1	12		
9	114	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	45+403	45+803	ซ้ายทาง	41-2-40.5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
10	115	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	36+079	36+136	ซ้ายทาง	5-2-1.5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายการส่ง-รับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน, รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
11	116	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	11+589	11+611	ขวาทาง	2-0-81.25	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,รายละเอียดที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./1	4		
12	117	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	48+958	49+000	ซ้ายทาง	1-2-55.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	3		
13	118	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	27+800	27+891	ซ้ายทาง	14-1-60	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขป,แบบรายละเอียดการตรวจสอบอาคารและสิ่งปลูกสร้าง,แผนที่,ด./1, รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน, ทะเบียนราชพัสดุ	15		
14	119	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	49+000	49+059	ซ้ายทาง	3-0-86.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	2		
15	120	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	29+600	29+700	ขวาทาง	6-2-35.75	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แบบรายละเอียดการตรวจสอบอาคารและสิ่งปลูกสร้าง,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,ด./1,ทะเบียนราชพัสดุ	5		
16	121	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	0108	0101	45+459	45+600	ขวาทาง	34-1-55	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา,แผนผังอาคาร,ด./1		ขอใช้	
17	122	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงสันป่าตอง	1013	0100	8+330	8+360	ขวาทาง	30-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	โฉนดที่ดิน,ทะเบียนที่ดิน,ด./1			
18	128	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	1317	0101	1+080	1+200	ซ้ายทาง	0-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ,ร.ว.9	13		
19	129	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงแม่ริม	0107	0100	9+272	9+372	ขวาทาง	4-4-65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ	9		
20	131	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันกำแพง	1006	0100	9+877	10+122	ซ้ายทาง	9-2-32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	6		
21	135	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	99+596	99+896	ขวาทาง	24-3-32	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน,แผนที่, ทางหลวงหมายเลข 107			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
22	136	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	88+789	89+025	ขวาทาง	22-2-56	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทางหลวงหมายเลข 107,เอกสารรังวัดที่ดิน, แผนที่,แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
23	137	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	92+515	94+215	ซ้ายทาง	590-2-50	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	หนังสือขอหลักฐานการกันออกพื้นที่แหล่งหิน กรมทางหลวง,แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
24	140	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	94+215	94+915	ซ้ายทาง	350-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
25	141	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	99+515	100+515	ซ้ายทาง	375-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
26	142	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	97+965	98+915	ซ้ายทาง	890-2-50	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
27	143	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงแม่แตง	0107	0202	83+265	83+615	ซ้ายทาง	3-1-12	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน,น.ส.ล.			
28	144	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	89+706	89+898	ซ้ายทาง	16-2-29	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	เอกสารรังวัดที่ดิน,ทางหลวงหมายเลข 107, แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
29	145	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	95+015	95+915	ซ้ายทาง	478-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
30	146	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	96+815	96+965	ซ้ายทาง	18-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน, ทางหลวงหมายเลข 107			
31	147	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	89+915	90+315	ขวาทาง	56-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ที่ดินสงวนกรมทางหลวง, แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
32	148	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	98+915	99+515	ซ้ายทาง	337-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
33	149	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	105+208	105+234	ซ้ายทาง	4-3-25	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทางหลวงหมายเลข 107,เอกสารรังวัดที่ดิน, แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน	9		
34	150	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	0107	0202	83+999	84+464	ซ้ายทางและขวาทาง	19-3-62	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน	37		
35	153	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3		0121	0103	34+300	34+330	ซ้ายทาง	23-2-37	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	16		
36	162	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	1095	0203	197+535	198+007	ขวาทาง	53-1-63	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	43		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
37	163	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน		0108	0204	350+772	351+183	ขวาทาง	51-3-69	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1			
38	165	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	0108	0204	341+900	342+000	ซ้ายทาง	2-1-3.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
39	166	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	0108	0204	345+050	345+050	ขวาทาง	16-1-83	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
40	169	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	0108	0203	284+673	284+834	ขวาทาง	33-2-30	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	17		
41	171	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	0108	0203	296+448	296+448	ขวาทาง	8-0-55.81	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
42	181	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1		0001	1201	714+535	714+813	ขวาทาง	18-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง,หนังสือขอสอบแนวเขตที่ดินที่ราชพัสดุ,โฉนดที่ดิน	32		
43	184	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0106	0100	9+600	9+800	ซ้ายทาง	18-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผยที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
44	186	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	608+917	609+167	ซ้ายทาง	23-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
45	187	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	608+917	609+167	ขวาทาง	23-1-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
46	188	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	1102	0100	8+770	9+100	ซ้ายทาง	61-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง,ด./1			
47	189	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	1264	0100	8+300	8+500	ซ้ายทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
48	190	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	1264	0100	2+850	3+150	ขวาทาง	56-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
49	191	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงชมพู	1037	0100	5+469	5+530	ซ้ายทาง	2-1-62	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
50	193	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันทราย	1001	0100	0+000	34+100	ซ้ายทาง	5-0-26	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ผังบริเวณหมวดทางหลวงสันทราย,ขอใช้ที่ราชพัสดุ	9		
51	199	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2		1039	0100	3+500	3+641	ซ้ายทาง	61-0-33.4	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	21		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
52	200	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1157	0100	8+700	8+940	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	3		
53	207	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงลำพูน	1033	0100	20+827	20+947	ขวาทาง	9-0-87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	11		
54	208	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงบ้านโฮ่ง	0106	0303	212+424	243+447	ซ้ายทาง	16-2-64.9	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	12		
55	209	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน		0106	0302	153+115	153+902	ขวาทาง	16-0-3.9	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1, รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน	30		
56	212	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงแม่ทา	0011	0800	508+980	509+232	ซ้ายทาง	16-2-23.44	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงเขตที่ดินราชพัสดุ	2		
57	1036	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	659+067	659+133	ขวาทาง	1-2-84	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
58	1041	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1104	694+760	694+880	ขวาทาง	7-1-70	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
59	1037	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	661+867	662+017	ขวาทาง	3-3-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
60	1034	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	651+967	652+051	ขวาทาง	2-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
61	1040	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1104	694+750	694+840	ซ้ายทาง	4-0-20	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
62	1042	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1104	694+891	695+039	ซ้ายทาง	9-0-29	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
63	1035	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	658+377	658+472	ขวาทาง	7-0-79	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
64	1039	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1104	691+641	691+766	ขวาทาง	19-2-12	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
65	196	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	650+717	651+102	ขวาทาง	34-1-6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
66	1029	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	641+367	641+767	ซ้ายทาง	27-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
67	1032	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	646+027	646+187	ขวาทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
68	1030	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	641+617	641+742	ขวาทาง	5-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง			
69	195	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงสบปราบ	0001	1103	645+345	645+595	ซ้ายทาง	9-1-19	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
70	205	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	720+339	720+454	ซ้ายทาง	5-1-29	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2		
71	1159	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	7+780	8+000	ขวาทาง	13-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
72	1145	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	711+342	711+373	ซ้ายทาง	0-1-14.23	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
73	1160	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	14+498	14+598	ซ้ายทาง	4-3-99	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
74	1173	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1157	0100	11+023	11+123	ขวาทาง	11-1-42	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
75	1148	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	731+567	731+767	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
76	1147	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	728+862	728+910	ซ้ายทาง	1-0-5.28	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
77	194	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก						3-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
78	7067	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงพระบาท	0011	0701	451+766	451+508	ขวาทาง	40-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง, แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	4		
79	7068	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงงาว	0001	1202	803+583	803+633	ซ้ายทาง	13-3-98	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ประกาศกระทรวงคมนาคม	3		
80	7069	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	739+857	739+921	ขวาทาง	2-0-28	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
81	7070	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1039	0100	5+744	5+825	ขวาทาง	5-0-10	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
82	7071	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	28+000	28+200	ซ้ายทาง	5-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
83	7072	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงบ้านโฮ่ง	0106	0303	214+376	214+576	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./2			
84	7073	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	603+454	603+548	ขวาทาง	2-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
85	7074	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	609+560	609+810	ซ้ายทาง	23-1-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
86	7075	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	614+750	614+880	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
87	7076	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	615+805	615+915	ขวาทาง	3-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
88	7077	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	616+625	616+825	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
89	7078	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	21+800	22+100	ขวาทาง	56-0-25	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
90	7079	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	1035	0101	22+300	22+500	ขวาทาง	22-2-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
91	7080	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	751+720	751+763	ซ้ายทาง	1-0-37.5	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
92	7081	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	751+768	751+770	ซ้ายทาง	0-0-91.87	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
93	7082	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	769+369	769+419	ซ้ายทาง	1-3-42.9	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
94	7083	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	0001	1201	758+638	758+683	ซ้ายทาง	1-1-62.5	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
95	183	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	0001	1101	589+299	589+524	ซ้ายทาง	9-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	5		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
96	216	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	939+245	939+325	ขวาทาง	1-2-41	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุตามทะเบียนที่44565,แผนที่,ด./2,บัญชีแสดงหมายเลขรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง, รายการส่ง-รับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,ด./1, แผนที่สังเขป		บุกรุก	
97	217	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	0001	1404	967+466	967+566	ซ้ายทาง	6-0-20	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้ /บุกรุก	
98	218	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	1016	0100	5+441	5+501	ซ้ายทาง	1-1-55	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
99	219	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	1016	0100	0+000	0+150	ซ้ายทาง	22-1-60	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1,แผนที่สังเขปแสดงที่ราชพัสดุ	4		
100	220	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	0001	1404	954+325	954+388	ซ้ายทาง	2-2-98	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ด./2,แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุตามทะเบียนที่ 44567,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง		บุกรุก	
101	221	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	906+200	906+244	ขวาทาง	7-2-75	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./2		บุกรุก	
102	222	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0109	0100	8+337	8+585	ขวาทาง	11-0-10	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./2		บุกรุก	
103	223	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	906+038	906+121	ขวาทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1,ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง		บุกรุก	
104	225	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	905+090	906+150	ขวาทาง	0-3-43	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขป,ด./2,ด./1,บัญชีแสดงหมายเลขรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินและ สิ่งปลูกสร้าง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
105	228	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	903+620	903+671	ซ้ายทาง	1-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,แผนที่สังเขป, รายการส่ง-รับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียนบัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ด./1,ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง			
106	230	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0118	0202	153+300	153+538	ขวาทาง	35-3-76	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	4		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
107	231	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	894+711	894+768	ซ้ายทาง	1-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ด./2,ด./1,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,แผนที่สังเขป, รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน		ขอใช้	
108	233	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	1020	0100	8+986	9+226	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ด./2	4		
109	234	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1		0001	1403	933+885	934+333	ซ้ายทาง	25-0-90	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ด./1,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน ,แผนที่สังเขป,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง, บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง	16		
110	236	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	909+800	909+911	ขวาทาง	6-2-45	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2,ด./1,บัญชีแสดงหมายเลขรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
111	241	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สรวย	0118	0201	112+029	112+474	ขวาทาง	46-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
112	242	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+506	987+006	ซ้ายทาง	2-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ้งปลูกสร้างของหลวง,ด./1, ด./2,แผนที่สังเขป		บุกรุก	
113	243	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	983+247	983+947	ขวาทาง	131-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2, แผนที่สังเขป,ด./1		บุกรุก	
114	244	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	974+777	974+823	ขวาทาง	1-1-55	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายการส่งรับ ที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,แผนที่สังเขป,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
115	245	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	981+042	981+600	ขวาทาง	93-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,ด./2,ด./2	4	บุกรุก	
116	246	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+662	986+762	ซ้ายทาง	1-0-4	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง, รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ด./2		บุกรุก	
117	248	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	986+506	987+114	ซ้ายทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
118	249	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สาย	0001	1405	983+213	984+008	ซ้ายทาง	131-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
119	256	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	64+585	64+656	ขวาทาง	3-3-49	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,หนังสือรับรองการทำประโยชน์,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,ด./1	10		
120	257	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	61+043	61+316	ขวาทาง	152-2-78	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่สังเขปแสดงสภาพและเขตที่ดินแหล่งวัสดุบำรุงทาง, รูปแผนที่โดยสังเขป,แผนผังแสดงส่วนราชการอำเภอเทิง, แผนที่ลังบริเวณที่จะขอทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
121	258	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	1020	0202	58+229	58+266	ขวาทาง	10-0-16	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่แสดงภาพและเขตที่ดิน,แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทาง		บุกรุก	
122	259	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1126	0100	24+491	24+584	ซ้ายทาง	3-3-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทด-02	10		
123	260	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1020	0201	44+480	44+882	ขวาทาง	40-3-19	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02			
124	261	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1020	0201	44+020	44+250	ซ้ายทาง	14-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทด-02		บุกรุก	
125	262	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	1126	0100	19+700	20+370	ซ้ายทาง	58-3-29	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทด-03,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
126	264	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2		1356	0100	0+000	3+000	ซ้ายทาง	6-0-45	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนด	7		
127	271	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			0101	0403	251+630	251+746	ขวาทาง	16-1-84	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,บัญชีสำรวจที่ราชพัสดุ	39		
128	272	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	0011	0601	369+810	370+065	ขวาทาง	13-2-14	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.	7		
129	273	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	0011	0601	379+192	379+294	ซ้ายทาง	5-1-23.175	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.,ด./1			
130	274	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	0101	0403	258+082	258+344	ซ้ายทาง	38-3-54	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8	ขอใช้	
131	275	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	0101	0403	253+917	253+970	ซ้ายทาง	3-1-28	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	5		
132	279	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	0101	0404	277+825	278+041	ขวาทาง	6-3-51.7	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	12		
133	280	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	0101	0403	270+101	270+201	ขวาทาง	4-1-52	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.		ขอใช้	
134	281	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1216	0100	5+090	50+373	ขวาทาง	16-2-86	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
135	282	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1217	0100	16+900	16+982	ขวาทาง	1-2-60	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
136	283	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	1217	0100	17+000	16+900	ขวาทาง	0-0-81.755	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
137	286	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังชิ้น	0101	0401	202+512	202+592	ขวาทาง	2-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
138	287	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังชิ้น	0101	0401	207+750	207+864	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
139	288	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังชิ้น	0101	0401	204+622	204+713	ซ้ายทาง	3-1-67.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
140	290	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	1154	0100	4+835	4+925	ซ้ายทาง	14-0-75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	11		
141	292	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	0103	0101	1+444	1+569	ซ้ายทาง	6-1-78	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
142	293	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	0103	0101	2+700	2+812	ขวาทาง	4-1-87	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
143	297	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังชิ้น						9-0-16.65	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	รายการสำรวจทรัพย์สินถาวรประเภทที่ดินสงวน ด./1,เอกสารขอขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ,แผนที่ทางหลวงหมายเลข 1124	5		
144	299	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	0101	0500	365+124	365+204	ซ้ายทาง	2-3-64	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.		บุกรุก	
145	300	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	0101	0500	348+389	348+482	ซ้ายทาง	5-3-4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน, แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	13		
146	301	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	0101	0500	354+072	354+171	ซ้ายทาง	4-1-75	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ทด-02,แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	1	ขอใช้	
147	302	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1		0101	0500	362+918	363+170	ซ้ายทาง	2-3-64	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทะเบียนที่ดิน	41		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
148	303	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงน่าน	1091	0200	127+067	127+169	ขวาทาง	6-3-84.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
149	304	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำมวบ	1162	0100	4+183	4+330	ขวาทาง	6-2-19	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	13		
150	311	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 2		0101	0601	382+341	382+472	ซ้ายทาง	22-2-69	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	52		
151	315	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงเชียงคำ	1148	0200	107+038	106+676	ซ้ายทาง	82-2-11	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงมหาดไทย, ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.	12	บุกรุก	
152	316	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	0001	1302	854+400	854+487	ขวาทาง	2-2-45.24	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
153	321	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	0001	1302	867+915	868+030	ซ้ายทาง	13-3-19	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวง, ประกาศกระทรวงคมนาคม	14		
154	322	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	0001	1302	848+454	848+574	ขวาทาง	39-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่,ด./1	6		
155	328	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา		0001	1302	839+617	890+370	ขวาทาง	37-0-83	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	53		
156	215	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	933+885	933+333	ขวาทาง	22-2-70	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนที่, รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน ,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง	10	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
157	7016	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0131	0100	8+940	9+090	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารอื่น ๆ	2		
158	7017	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	946+845	946+935	ขวาทาง	2-3-75	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1,ด./2,หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี			
159	7018	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	0001	1404	961+706	961+750	ซ้ายทาง	32-0-87.7	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ ชร.1445,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุ,บัญชีรายชื่อผู้บุกรุก		ขอใช้/บุกรุก	
160	7020	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0118	0202	134+119	134+369	ซ้ายทาง	21-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
161	7022	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สรวย	0118	0201	123+786	123+881	ขวาทาง	4-2-15	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง			
162	7023	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0109	0100	1+955	2+088	ขวาทาง	7-1-6.31	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ผังบริเวณที่ดินสงวนกรมทางหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
163	7024	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	0001	1403	937+817	937+853	ขวาทาง	0-1-45	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุ,ด./2			
164	7026	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	914+047	914+078	ขวาทาง	0-2-12	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2		ขอใช้	
165	7027	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1401	896+856	897+136	ขวาทาง	8-3-46	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	16		
166	7028	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1402	917+312	917+426	ซ้ายทาง	8-1-62	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารคำพิพากษา			
167	7029	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	1020	0100	230+259	230+299	ซ้ายทาง	0-1-27	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขปแสดงบริเวรที่ดินกรมทางหลวงในทางหลวงสายพหลโยธิน(เดิม),แผนที่สังเขป,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนผังที่ดิน			
168	7030	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0001	1402	908+749	908+807	ขวาทาง	1-3-2	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุ,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง			
169	7031	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0109	0100	0+500	0+616	ขวาทาง	6-3-37	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ผังบริเวณที่ดินสงวนกรมทางหลวง			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
170	7032	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	0118	0202	143+346	143+420	ซ้ายทาง	4-2-51	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
171	7033	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	1020	0100	5+400	5+695	ซ้ายทาง	26-3-4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	โครงการก่อสร้าง,หนังสือรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน,หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภค	6		
172	7034	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	0101	0500	346+315	365+490	ขวาทาง	1-1-6.47	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
173	7035	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงพะเยา	1093	0100	19+210	19+275	ซ้ายทาง	7-3-43	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
174	333	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	221+132	221+332	ซ้ายทาง	7-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
175	334	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	217+081	217+148	ขวาทาง	2-1-29	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ปนะกาศกระทรวงคมนาคม			
176	335	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	221+799	221+860	ซ้ายทาง	2-2-98	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
177	337	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ซ้ายทาง	18-3-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
178	338	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	227+143	227+223	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
179	339	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	229+690	229+890	ซ้ายทาง	13-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
180	340	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	377+771	377+871	ซ้ายทาง	4-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
181	341	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	377+671	377+971	ขวาทาง	18-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
182	342	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	378+971	378+771	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
183	343	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	379+171	379+471	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
184	344	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	379+971	379+821	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
185	345	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	381+091	380+991	ขวาทาง	6-1-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
186	346	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	381+543	381+393	ซ้ายทาง	10-3-12	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา			
187	347	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	382+021	381+971	ขวาทาง	3-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
188	348	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	386+871	386+671	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
189	349	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0212	0304	389+321	389+171	ขวาทาง	9-1-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
190	350	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0223	0200	49+778	49+854	ขวาทาง	4-0-36	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
191	351	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0223	0200	56+573	56+673	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม	12		
192	352	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	0223	0200	59+777	59+877	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม			
193	353	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	198+526	198+586	ซ้ายทาง	1-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
194	354	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	200+114	200+714	ขวาทาง	75-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
195	355	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	200+714	201+014	ขวาทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
196	357	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	201+713	202+213	ซ้ายทาง	62-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
197	359	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	203+638	203+938	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
198	361	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	204+845	205+045	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1			
199	363	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	205+748	206+448	ขวาทาง	43-3-2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1, ประกาศราชกิจจานุเบกษา			
200	364	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	207+771	208+071	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
201	365	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	209+144	209+204	ซ้ายทาง	2-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม			
202	366	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	210+283	210+583	ซ้ายทาง	35-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม			
203	367	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	0022	0501	212+581	212+981	ซ้ายทาง	35-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
204	387	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	2026	0100	7+575	7+815	ซ้ายทาง	51-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.			
205	388	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	2026	0100	10+900	11+200	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงขอบเขตที่ดินสงวน		บุกรุก	
206	390	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	2026	0100	20+185	20+275	ขวาทาง	55-1-38.21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	9		
207	393	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	2095	0100	3+876	4+376	ซ้ายทาง	23-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
208	394	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	2095	0100	23+000	23+580	ซ้ายทาง	78-3-24.33	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
209	395	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	0222	0202	123+164	123+291	ซ้ายทาง	6-1-92.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
210	396	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	0222	0202	113+100	113+600	ซ้ายทาง	62-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
211	397	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	0222	0202	102+476	102+576	ขวาทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	11		
212	413	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	410+571	410+771	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
213	415	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร		0212	0401	423+607	423+829	ขวาทาง	36-0-95.15	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา	31		
214	417	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	421+396	421+516	ซ้ายทาง	5-2-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน,ประกาศราชกิจจานุเบกษา			
215	418	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	407+591	407+741	ซ้ายทาง	9-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา			
216	419	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	410+371	410+571	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
217	420	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	410+459	410+971	ขวาทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน,ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1		ขอใช้	
218	422	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	439+351	439+451	ซ้ายทาง	23-1-75	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
219	425	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	443+470	443+570	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
220	427	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	444+021	444+071	ขวาทาง	1-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1			
221	439	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	0022	0401	168+266	168+332	ขวาทาง	4-4-74	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้	
222	440	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	0022	0401	164+880	164+880	ซ้ายทาง	24-0-70	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
223	442	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	0022	0401	165+153	165+189	ซ้ายทาง	0-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้/บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
224	443	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)			2347	0100	5+276	5+604	ซ้ายทาง	86-1-85	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.	104		
225	444	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	139+005	139+755	ขวาทาง	46-3-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้	
226	445	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	155+560	155+682	ซ้ายทาง	31-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	3	ขอใช้	
227	447	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงสร้างค้อ	0213	0301	118+025	118+184	ขวาทาง	9-3-82	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	5	ขอใช้	
228	450	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	0213	0302	119+750	120+750	ซ้ายทาง	31-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
229	454	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	64+015	64+840	ซ้ายทาง	95-1-56	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
230	455	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ซ้ายทาง	211-2-36	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
231	456	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ขวาทาง	213-3-64	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
232	457	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	0022	0301	77+958	78+053	ขวาทาง	5-0-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	15		
233	458	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	2094	0102	21+529	21+769	ขวาทาง	36-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
234	459	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	2094	0102	36+869	37+230	ซ้ายทาง	20-0-96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		
235	460	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	2094	0102	27+321	27+581	ซ้ายทาง	32-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
236	461	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	2094	0102	29+453	29+653	ขวาทาง	30-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
237	462	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		0022	0301	78+842	79+112	ซ้ายทาง	56-3-65	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	52		
238	463	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงพังโคน	2094	0101	14+793	15+183	ซ้ายทาง	48-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
239	464	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงพังโคน	2094	0101	14+858	15+208	ขวาทาง	26-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
240	469	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย	หมวดทางหลวงหนองคาย	0002	0700	488+380	488+730	ซ้ายทาง	49-0-87.5	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศราชกิจจานุเบกษา,รายงานข้อมูลแผนงานต้นฉบับ,แผนที่แสดงสภาพและที่ดิน,ด./1		บุกรุก	
241	470	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย	หมวดทางหลวงหนองคาย	0002	0700	498+233	498+226	ขวาทาง	34-2-75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ทด-02	17	ขอใช้	
242	7007	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวงพังโคน	0022	0302	103+745	103+887	ขวาทาง	5-1-73	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
243	7008	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	234+919	234+977	ขวาทาง	1-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา	7		
244	7009	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	2033	0102	22+780	23+080	ขวาทาง	25-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนราชพัสดุ	11		
245	7010	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
246	7011	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	0212	0401	443+707	443+807	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
247	1	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0001	1003	565+456	565+951	ซ้ายทาง	37-2-0	ที่พักริมทาง /จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทด-02, ทะเบียนราชพัสดุ,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม	2		
248	2	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0001	1003	560+174	560+532	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	14		
249	3	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0001	1003	537+717	537+807	ซ้ายทาง	4-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
250	4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	17+233	17+733	ซ้ายทาง	21-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
251	5	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	25+113	25+633	ขวาทาง	64-1-40	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
252	6	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0104	0100	21+404	21+704	ขวาทาง	46-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
253	7	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0001	1001	511+700	511+850	ซ้ายทาง	20-3-47.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6	ขอใช้	
254	8	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจบ	0012	0202	113+630	113+930	ขวาทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
255	9	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจบ	1400	0100	0+293	0+397	ขวาทาง	14-0-47	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5	บุกรุก	
256	10	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจบ	0012	0202	114+575	114+746	ซ้ายทาง	6-2-70.28	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	7		
257	11	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0012	0201	74+978	75+113	ขวาทาง	8-2-23	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนผังแสดงที่ดินนอกเขตทาง,ทด-02	16		
258	12	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	1110	0100	6+870	7+190	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
259	13	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0012	0201	83+956	84+073	ขวาทาง	6-2-44	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
260	14	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงท้องฟ้า	1107	0101	5+408	5+600	ขวาทาง	18-2-40	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
261	15	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1		1107	0101	4+070	4+412	ซ้ายทาง	39-3-13	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	34		
262	16	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)		1355	0102	0+000	0+000	ขวาทาง	29-1-99	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	23		
263	17	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			0001	1001	417+800	418+200	ซ้ายทาง	97-1-16	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	93		
264	18	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	390+073	390+111	ซ้ายทาง	1-3-52	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1		บุกรุก	
265	19	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	437+086	437+136	ซ้ายทาง	4-2-75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
266	20	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	414+199	414+299	ซ้ายทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
267	21	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0901	433+576	433+467	ขวาทาง	1-3-40	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
268	22	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0902	445+536	446+514	ซ้ายทาง	305-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
269	23	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0902	445+557	446+557	ขวาทาง	299-2-5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
270	24	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0101	0100	14+696	14+806	ซ้ายทาง	17-0-74.8	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
271	25	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0902	458+056	458+158	ซ้ายทาง	4-2-76.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
272	26	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	465+939	466+237	ขวาทาง	37-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
273	27	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	469+372	469+772	ขวาทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
274	28	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	464+829	464+969	ขวาทาง	3-1-94.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
275	29	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	476+455	476+671	ขวาทาง	7-2-98.2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	16		
276	30	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+045	ซ้ายทาง	2-2-28.9	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
277	31	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+038	ขวาทาง	0-0-92.7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
278	32	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	1072	0201	89+190	89+414	ขวาทาง	12-1-71.2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	12		
279	33	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคณฑี	1084	0100	85+475	85+445	ซ้ายทาง	5-0-0.25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
280	35	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	400+801	400+875	ซ้ายทาง	2-1-0.52	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
281	36	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	419+815	419+863	ขวาทาง	1-3-11.4	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
282	37	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0001	0901	423+939	424+060	ซ้ายทาง	7-0-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	11		
283	38	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0902	443+062	443+562	ขวาทาง	309-1-50	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
284	39	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร		0001	0902	452+826	453+326	ซ้ายทาง	100-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	29		
285	40	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0001	0902	455+315	455+421	ขวาทาง	3-3-34.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	4		
286	42	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	477+753	477+926	ซ้ายทาง	6-1-96	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
287	43	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	485+304	485+404	ขวาทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
288	44	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพีนคร	0001	0903	486+585	486+985	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
289	46	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคณฑี	1084	0200	92+664	92+729	ซ้ายทาง	9-1-42.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	9		
290	47	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงบ่อทอง	0115	0100	22+038	22+358	ซ้ายทาง	80-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	13		
291	48	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงบ่อทอง	0115	0100	30+723	30+895	ขวาทาง	39-2-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
292	49	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองลานพัฒนา	1117	0100	24+284	24+699	ซ้ายทาง	40-2-77	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
293	50	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองลานพัฒนา	1117	0100	55+073	55+235	ซ้ายทาง	37-2-9.9	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	19		
294	51	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสุโขทัย	0012	0303	188+985	189+041	ขวาทาง	1-2-54.2	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทด-02,ด./1		บุกรุก	
295	52	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	1318	0101	3+200	3+250	ซ้ายทาง	16-0-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	5		
296	53	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	0101	0303	108+343	109+598	ขวาทาง	2-1-73.87	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1			
297	54	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงคีรีมาศ	1319	0100	4+065	4+165	ขวาทาง	21-0-73	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2		
298	56	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงทุ่งเสลี่ยม	0106	0100	21+193	21+336	ขวาทาง	14-0-8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	9		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
299	57	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	113+044	113+134	ซ้ายทาง	3-1-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทด-02,ด./1			
300	58	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	138+819	138+919	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวงหมวดการทางสวรรคโลก,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
301	59	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	137+009	137+219	ขวาทาง	13-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวงหมวดการทางสวรรคโลก,ด/1			
302	60	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0101	0304	133+367	133+414	ขวาทาง	1-1-0.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวงหมวดการทางสวรรคโลก			
303	61	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	1370	0100	3+801	3+886	ซ้ายทาง	3-2-96.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ทด-02,ผังบริเวณหมวดทางหลวงสวรรคโลก,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวงหมวดการทางสวรรคโลก,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	7		
304	62	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย		0012	0303	177+629	177+859	ขวาทาง	38-2-82	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	26		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
305	64	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน	0012	0401	201+579	201+604	ซ้ายทาง	5-2-7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
306	65	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	0012	0402	226+462	226+524	ซ้ายทาง	1-3-29.5	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	2		
307	66	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงบางระกำ	1065	0102	37+398	37+592	ซ้ายทาง	21-0-87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	1		
308	67	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน	0012	0401	218+464	218+598	ซ้ายทาง	5-0-58	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	12		
309	68	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงลานกระบือ	0115	0200	51+051	51+303	ซ้ายทาง	63-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
310	69	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	0012	0402	236+058	236+160	ซ้ายทาง	3-3-63	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
311	70	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก						6-3-15	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
312	71	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก						13-2-37	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	17		
313	73	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			1061	0100	1+896	2+376	ขวาทาง	27-2-22.5	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	53		
314	74	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	2013	0101	6+560	6+760	ซ้ายทาง	37-1-99.91	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
315	75	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	2013	0101	0+628	0+730	ขวาทาง	0-3-97.58	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
316	76	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	0012	0502	281+400	281+767	ขวาทาง	13-2-80.22	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
317	78	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	0012	0502	295+624	296+873	ขวาทาง	45-1-98	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	15		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
318	79	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	2013	0101	0+628	0+730	ซ้ายทาง	2-3-26.4	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
319	80	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	1143	0102	28+780	28+957	ขวาทาง	27-1-76.24	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ประกาศราชกิจจานุเบกษา	9		
320	81	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	1143	0102	37+787	38+077	ซ้ายทาง	23-3-88.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, ประกาศราชกิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวงคมนาคม			
321	84	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงนครไทย	2013	0102	23+694	23+773	ขวาทาง	5-0-88	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	14		
322	85	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	0012	0501	247+647	247+559	ขวาทาง	3-2-64.37	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	2		
323	86	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		0012	0502	258+447	258+717	ซ้ายทาง	26-3-62.6	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
324	87	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	0012	0502	258+855	259+193	ซ้ายทาง	8-1-5.82	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา ,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
325	88	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	0012	0501	239+965	240+107	ขวาทาง	10-1-74.43	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	1		
326	89	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	0012	0402	203+481	203+541	ซ้ายทาง	6-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
327	90	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	143+028	143+161	ขวาทาง	16-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	10		
328	91	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	159+040	159+190	ซ้ายทาง	7-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
329	92	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	0011	0302	140+094	140+208	ซ้ายทาง	11-2-7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
330	93	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงตะพานหิน	0113	0202	76+181	76+441	ซ้ายทาง	16-3-79	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	8		
331	94	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงพิจิตร	1380	0100	0+600	0+783	ซ้ายทางและขวาทาง	13-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1		
332	95	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงวชิรบารมี	0117	0202	92+396	92+696	ซ้ายทาง	20-2-88.88	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง, ประกาศกระทรวงคมนาคม	2		
333	96	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร		0113	0203	97+122	97+415	ขวาทาง	60-3-37.5	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ผังที่ดินสงวนนอกเขตทาง, หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,ส.ร 3,ด./1	7		
334	97	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาทราย	0113	0201	55+350	56+050	ขวาทาง	154-3-43	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	10	บุกรุก	
335	98	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาทราย	0113	0201	55+550	55+750	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
336	99	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงตะพานหิน	0113	0202	61+752	61+825	ซ้ายทาง	0-1-87.1	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
337	100	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	0102	0102	13+171	13+252	ซ้ายทาง	3-0-48	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง			
338	101	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	0102	0102	12+744	13+144	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
339	102	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	1041	0100	1+260	1+600	ซ้ายทาง	40-0-82	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	13		
340	104	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	0011	0503	351+625	351+712	ขวาทาง	2-0-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ทด-02	4		
341	105	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	0102	0102	15+444	15+624	ขวาทาง	40-3-94	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
342	106	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	0102	0102	16+504	16+564	ขวาทาง	2-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
343	107	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงพิชัย	0011	0501	285+540	285+193	ซ้ายทาง	30-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
344	108	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงพิชัย	0011	0501	276+025	276+325	ซ้ายทาง	46-2-58.89	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
345	109	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงทองแสนขัน	1214	0102	24+552	24+802	ซ้ายทาง	33-3-22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทด-02	6		
346	112	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงตรอน	1166	0100	0+150	0+430	ขวาทาง	44-0-30	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	3		
347	113	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1		1045	0100	0+000	0+000	ซ้ายทาง	21-0-22	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	33		
348	114	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา	1045	0202	55+938	56+189	ขวาทาง	10-2-1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ	2		
349	115	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงน้ำปาด	0117	0502	324+075	324+242	ซ้ายทาง	12-1-45	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
350	117	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	1105	0100	2+000	2+200	ขวาทาง	5-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
351	119	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2		1045	0201	9+740	10+349	ขวาทาง	49-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	27		
352	121	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก						3-0-58	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
353	122	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1		1061	0100	2+000	2+200	ซ้ายทาง	3-0-15.13	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
354	123	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	1163	0100	0+300	0+750	ซ้ายทาง	22-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
355	124	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	1163	0100	11+900	12+150	ซ้ายทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
356	478	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางั่ว	0021	0501	227+717	227+942	ซ้ายทาง	37-1-68	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน	9	บุกรุก	
357	479	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางั่ว	0021	0501	234+988	235+088	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ด./1 (ใหม่)	13		
358	480	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางั่ว						112-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
359	481	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางั่ว	0021	0501	227+710	227+852	ขวาทาง	19-3-11	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
360	482	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1		0021	0501	223+743	223+950	ซ้ายทาง	27-2-98.8	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1,ด./1 (ใหม่)	42		
361	484	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)			0021	0501	226+077	227+077	ขวาทาง	84-1-50	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม, ด./1 (ใหม่)	92		
362	486	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงหล่มสัก	0012	0602	357+233	357+633	ขวาทาง	52-0-74.4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1 (ใหม่),ด./1, ประกาศกระทรวงคมมนาคม	19		
363	487	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงหล่มสัก	0021	0501	253+352	253+492	ขวาทาง	6-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
364	490	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงเขาค้อ	2196	0101	23+202	23+692	ขวาทาง	32-3-80	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1,ร.ว. 9	17		
365	491	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงเขาค้อ	2196	0101	38+118	38+334	ขวาทาง	5-1-35	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
366	492	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	0012	0601	331+328	331+485	ขวาทาง	15-0-54	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	14		
367	493	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	0012	0601	331+503	331+540	ขวาทาง	41-2-50.125	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ด./1 (ใหม่), หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์		บุกรุก	
368	494	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงแคมป์สน	2196	0102	49+995	50+935	ซ้ายทาง	122-3-86.24	ที่พักริมทาง /จุดจอดพักรถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1 (ใหม่),ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม	19		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
369	498	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงหล่มเก่า	0021	0504	279+897	280+207	ซ้ายทาง	20-3-62	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	9		
370	505	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	151+736	153+835	ซ้ายทาง	6-1-1	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
371	506	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	153+105	153+205	ขวาทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
372	507	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	150+215	150+415	ขวาทาง	31-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้	
373	508	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	146+997	150+077	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
374	510	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	0021	0403	139+636	139+796	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1	3		
375	511	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)		0021	0403	139+930	140+130	ซ้ายทาง	62-2-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1	27	บุกรุก	
376	512	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ซ้ายทาง	18-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
377	513	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ขวาทาง	18-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
378	514	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	111+645	111+745	ซ้ายทาง	9-1-50	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	หนังสือแจ้งตอบหน่วยบงานที่เกี่ยวข้อง,ด./1		บุกรุก	
379	515	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	124+327	124+927	ขวาทาง	75-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
380	516	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	99+017	99+117	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
381	517	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+105	ซ้ายทาง	31-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
382	518	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+102	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
383	519	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+449	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
384	520	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	157+451	157+551	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
385	521	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	118+700	118+700	ซ้ายทาง	80-3-30	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ		ขอใช้	
386	523	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวังชมภู	0021	0405	187+760	187+910	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา ,ด./1		บุกรุก	
387	524	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวังชมภู	0113	0202	79+348	79+262	ขวาทาง	3-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ราชกิจจานุเบกษา	4		
388	525	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	175+808	176+008	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศราชกิจจานุเบกษา ,ด./1			
389	526	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	0021	0402	125+227	125+567	ซ้ายทาง	215-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	5	บุกรุก	
390	527	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0021	0700	410+602	410+682	ซ้ายทาง	4-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
391	528	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0021	0700	411+860	411+900	ซ้ายทาง	2-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
392	530	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	341+560	341+840	ขวาทาง	16-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	13		
393	531	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	340+972	341+092	ขวาทาง	9-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
394	532	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1		0201	0404	347+425	347+425	ขวาทาง	28-0-59	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	40		
395	533	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	281+062	281+162	ซ้ายทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
396	534	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	280+245	280+345	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
397	535	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	293+291	293+371	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
398	536	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	266+614	266+789	ขวาทาง	10-3-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
399	537	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	275+685	275+785	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
400	538	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	266+606	266+808	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ดิน	16	บุกรุก	
401	539	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	285+050	285+150	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
402	540	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงภูกระดึง	0201	0401	289+354	289+274	ซ้ายทาง	6-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
403	541	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	334+467	334+567	ขวาทาง	6-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
404	542	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	322+632	322+632	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
405	543	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	330+550	330+602	ซ้ายทาง	10-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
406	544	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	323+974	324+094	ขวาทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	11		
407	545	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	0201	0403	328+874	329+034	ซ้ายทาง	16-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
408	546	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงหนองหิน	0201	0402	301+330	301+393	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	12		
409	554	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	0021	0601	346+096	346+496	ขวาทาง	75-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7	ขอใช้/บุกรุก	
410	555	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	0021	0602	346+191	346+591	ซ้ายทาง	100-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
411	556	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	0021	0602	347+474	347+074	ขวาทาง	75-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
412	557	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งชี	0021	0601	321+871	321+671	ขวาทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	6		
413	558	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งชี	0021	0601	303+159	302+939	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
414	559	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งชี	0021	0601	306+805	307+005	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
415	565	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากภู	2115	0101	0+218	0+378	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
416	567	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)		2113	0100	1+109	1+679	ซ้ายทาง	128-3-92	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	41		
417	570	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงภูเรือ	0021	0603	382+344	382+424	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
418	572	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงภูเรือ	0021	0603	372+629	372+549	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
419	574	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงภูเรือ	0021	0603	377+741	377+621	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
420	575	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงภูเรือ	0021	0603	376+894	376+774	ขวาทาง	9-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	7		
421	576	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงภูเรือ	0021	0603	337+720	337+640	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
422	579	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท. หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	0210	0202	48+387	48+687	ซ้ายทาง	25-1-25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้	
423	580	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท. หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	0210	0202	51+720	51+800	ขวาทาง	4-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
424	582	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท. หนองบัวลำภู		0210	0202	48+417	48+722	ซ้ายทาง	25-1-25	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	16		
425	583	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท. หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	23+371	23+571	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารกรมทางหลวง, ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
426	584	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	22+022	22+122	ขวาทาง	11-1-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวง		บุกรุก	
427	588	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	20+546	20+622	ซ้ายทาง	2-3-50	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ประกาศกระทรวงคมนาคม,โฉนดที่ดิน,ด./1		ขอใช้	
428	589	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	20+644	20+685	ซ้ายทาง	0-0-6.31	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
429	591	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	40+068	40+143	ขวาทาง	5-0-78.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
430	3019	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0021	0404	177+050	177+152	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	2		
431	3020	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+499	ซ้ายทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
432	3021	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	26+246	26+346	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ที่ดินสงวนกรมทาง			
433	3043	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	0201	0404	351+927	352+007	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
434	3044	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลยที่ 1	หมวดทางหลวงหนองหิน	0201	0201	305+345	305+465	ซ้ายทาง	6-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
435	3045	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	2146	0100	37+087	37+231	ซ้ายทาง	9-1-18	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	9		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
436	3046	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	2146	0100	37+091	37+180	ขวาทาง	4-2-5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	โฉนดที่ดิน	1		
437	3047	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	33+593	35+103	ซ้ายทาง	486-0-14	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	เอกสารกรมทางหลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	10	ขอใช้	
438	3048	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	0210	0201	23+571	23+741	ซ้ายทาง	21-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	เอกสารกรมทางหลวง			
439	600	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง ,แผนที่ของกรมทางหลวง,ด./1			
440	601	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนที่ดิน,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
441	602	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	377+618	377+191	ขวาทาง	45-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ดิน,แผนที่ของกรมทางหลวง		บุกรุก	
442	603	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	380+331	380+531	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ดิน			
443	605	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	379+321	379+521	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,แผนที่ของกรมทางหลวง,ด./1		บุกรุก	
444	607	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	0002	0503	374+622	375+122	ซ้ายทาง	62-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1, แผนที่ของกรมทางหลวง	4	ขอใช้	
445	608	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงพระลับ	0012	0802	559+690	559+795	ซ้ายทาง	3-2-80.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่กรมทางหลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.,ผังบริเวณทางหลวง,ด./1,รายการรับ-ส่งที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน	4		
446	609	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา						13-2-42.7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	รายการรับ-ส่งที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน ,แผนที่กรมทางหลวง,ด./1,น.ส.ล.			
447	610	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	0002	0502	349+881	350+398	ซ้ายทาง	39-3-29.9	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ของกรมทางหลวง,ด./1, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
448	611	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	0002	0502	347+081	347+184	ขวาทาง	5-1-62.7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง		ขอใช้	
449	612	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	0002	0502	344+215	344+352	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม, แผนผังบริเวณหมวดการทาง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	6		
450	613	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	0002	0502	359+081	359+203	ซ้ายทาง	11-1-45.7	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,แผนที่ทางหลวง,ด./1			
451	614	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงยืน	0012	0803	584+420	584+539	ซ้ายทาง	11-1-47	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง,แผนผังบริเวณที่ตั้งหมวดการทางเชียงยืน,รายการรับ-ส่งที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน	4		
452	615	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)								118-1-22	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	132		
453	618	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)		0012	0701	470+826	471+042	ซ้ายทาง	74-2-27	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน,บันทึกที่ดินราชพัสดุ	30	ขอใช้	
454	621	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงโนนหัน	0201	0303	237+177	237+577	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2		
455	622	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0703	508+091	508+191	ซ้ายทาง	12-0-53.82	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	1		
456	623	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	0228	0100	4+530	4+630	ซ้ายทาง	10-2-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทาง,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	1		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
457	625	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0100	501+200	501+500	ขวาทาง	63-2-95.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
458	626	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์	2037	0100	13+872	13+982	ขวาทาง	11-0-44.34	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ดิน, ข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทาง	15		
459	627	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ	0201	0301	163+630	163+951	ซ้ายทาง	19-3-61	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ประกาศกรมป่าไม้	6	ขอใช้	
460	628	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)		0023	0100	12+600	12+709	ซ้ายทาง	7-3-40	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	24		
461	629	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ		0202	0101	0+660	0+860	ซ้ายทาง	27-2-6	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	31		
462	630	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	139+373	139+462	ขวาทาง	3-0-44.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
463	631	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	132+757	132+886	ซ้ายทาง	7-3-25	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
464	632	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	120+209	120+317	ขวาทาง	6-0-75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	2	บุกรุก	
465	633	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	125+877	126+363	ขวาทาง	32-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
466	634	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0203	111+572	111+780	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
467	635	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	112+993	113+092	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
468	636	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	144+368	144+774	ซ้ายทาง	57-0-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
469	637	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	144+364	144+772	ขวาทาง	57-0-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
470	638	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	142+170	142+289	ขวาทาง	6-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
471	639	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	127+431	127+594	ขวาทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
472	640	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	112+979	113+176	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
473	641	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	127+457	127+580	ซ้ายทาง	5-3-43.75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
474	642	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	0205	0301	143+109	143+327	ขวาทาง	12-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
475	643	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	93+000	93+000	ขวาทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
476	644	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	83+504	83+606	ซ้ายทาง	7-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1	2	บุกรุก	
477	646	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0201	0203	135+947	136+384	ซ้ายทาง	50-0-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
478	647	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0201	0101	11+375	11+582	ขวาทาง	13-3-60	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	3		
479	648	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงละหาน	0201	0201	101+800	101+900	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	1		
480	649	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง	2051	0100	14+346	14+477	ขวาทาง	11-1-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
481	650	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง	2051	0100	12+805	12+905	ขวาทาง	3-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
482	652	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
483	654	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงเก่าน้อย	0002	0602	458+981	459+101	ขวาทาง	10-0-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,แผนที่สภาพที่ดิน,ประกาศกระทรวงคมนาคม	10		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
484	655	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	0002	0601	433+704	434+704	ขวาทาง	0-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน,แผนที่สภาพที่,ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้	
485	656	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ซ้ายทาง	100-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา,แผนที่สภาพที่ดิน		ขอใช้	
486	657	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ขวาทาง	100-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา,แผนที่สภาพที่ดิน	7		
487	658	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+840	8+440	ซ้ายทาง	75-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	7		
488	659	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1		0216	0102	9+637	9+817	ขวาทาง	22-2-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา	38		
489	663	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	7+800	7+880	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แปลงแผนที่ต่อท้ายประกาศ,แผนผังแสดงที่ตั้งที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
490	664	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	21+375	21+475	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนผังที่ดินสงวนนอกเขตทาง	7		
491	665	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)		0022	0201	40+300	40+800	ขวาทาง	35-1-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่แสดงสภาพและเขตที่ดิน,ด./1,ด./1,แผนที่แสดงสภาพและเขตที่ดิน	31		
492	3022	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	0002	0502	339+197	339+353	ซ้ายทาง	17-3-25.3	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,แผนที่ทางหลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1		ขอใช้	
493	3026	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงเก่าน้อย	0002	0602	466+021	466+181	ขวาทาง	250-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่สภาพที่ดิน,ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
494	3027	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+440	9+040	ขวาทาง	75-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,โฉนดที่ดิน,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
495	3028	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0702	502+795	503+063	ขวาทาง	5-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	น.ส.ล.,ด./1			
496	3029	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	หมวดทางหลวงพล	0002	0401	262+971	263+166	ขวาทาง	20-2-38	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.	7		
497	3030	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	8+000	8+100	ขวาทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ตั้งที่ดินสงวนนอกเขตทาง, แผนที่ต่อท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
498	3031	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	0202	0102	11+481	11+502	ซ้ายทาง	0-1-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
499	3032	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	76+943	76+963	ซ้ายทาง	5-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
500	3033	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	79+355	79+392	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
501	3034	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	82+390	82+430	ซ้ายทาง	0-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
502	3035	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	86+542	86+645	ขวาทาง	4-1-50	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,น.ส.ล.			
503	3036	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	175-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
504	3037	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0702	497+975	498+075	ซ้ายทาง	5-3-24	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
505	3038	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0702	502+365	503+065	ซ้ายทาง	6-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	น.ส.ล.,ด./1			
506	3039	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	0012	0702	502+905	503+065	ซ้ายทาง	10-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้	
507	3040	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	0022	0201	5+200	5+270	ขวาทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ตั้ง, แปลงแผนที่ต่อท้ายประกาศ		บุกรุก	
508	7001	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ						61-1-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
509	671	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์						4-2-1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	14		
510	673	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์		2388	0100	0+650	0+850	ซ้ายทาง	57-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	43		
511	677	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม		0213	0101	1+246	1+633	ขวาทาง	48-1-48	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดินราชพัสดุ	52		
512	681	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงหนองปลิง	2040	0101	15+123	15+223	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา,ด./1	9		
513	682	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)			0213	0101	0+953	1+218	ซ้ายทาง	288-1-45	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	78		
514	685	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร							20-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดินราชพัสดุ, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	31		
515	686	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงยโสธร	0202	0603	270+665	270+806	ซ้ายทาง	6-3-37	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ประกาศกระทรวง	10		
516	699	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเสลภูมิ	0023	0302	141+946	142+056	ซ้ายทาง	5-1-14.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	10		
517	706	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด		2044	0101	6+735	6+843	ซ้ายทาง	4-1-44.2	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ	19		
518	7013	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงอาจสามารถ	0023	0401	154+405	154+755	ซ้ายทาง	109-1-50	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./1		ขอใช้	
519	7014	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเสลภูมิ	0023	0302	138+737	138+879	ซ้ายทาง	4-2-33.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน		บุกรุก	
520	7015	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเสลภูมิ	0023	0302	139+962	140+080	ซ้ายทาง	5-2-1.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
521	707	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 1							31-1-53	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	54		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
522	708	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย	2083	0101	0+695	0+948	ซ้ายทาง	21-2-25.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	9		
523	709	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวงขุขันธ์	0220	0102	54+025	54+322	ขวาทาง	21-2-17	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	18		
524	712	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 1	หมวดทางหลวงศรีสะเกษ	0220	0101	12+500	12+650	ซ้ายทาง	8-2-56	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ประกาศกระทรวงคมนาคม	20	บุกรุก/ขอใช้	
525	716	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	0221	0102	53+688	53+988	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
526	717	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	0221	0102	51+054	51+254	ขวาทาง	18-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
527	718	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	0221	0102	50+180	50+680	ขวาทาง	46-3-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	13		
528	719	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	0221	0102	50+180	50+680	ซ้ายทาง	46-3-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
529	720	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	0221	0102	51+054	51+254	ซ้ายทาง	18-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
530	721	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2		0221	0101	4+706	4+854	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	23		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
531	722	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	0221	0101	39+841	39+980	ขวาทาง	10-0-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	15		
532	724	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงไพรบึง	2111	0102	22+488	22+788	ขวาทาง	30-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	15		
533	726	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงปราสาท	0024	0401	191+766	191+878	ขวาทาง	9-3-39.77	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	18		
534	727	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	231+188	231+338	ซ้ายทาง	28-2-94.79	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	11	ขอใช้	
535	728	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	0214	0303	208+599	209+137	ซ้ายทาง	46-0-70	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
536	729	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	0214	0303	205+503	205+803	ซ้ายทาง	33-3-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
537	730	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์						1-0-30	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	1		
538	731	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์		0214	0303	191+645	191+732	ขวาทาง	30-3-67	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	44	บุกรุก	
539	732	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	257+188	257+438	ขวาทาง	15-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
540	733	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	252+171	252+441	ซ้ายทาง	25-1-25	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
541	734	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	256+453	256+878	ซ้ายทาง	45-0-62	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
542	735	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงกาบเชิง	0214	0305	246+715	247+050	ขวาทาง	62-3-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
543	744	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	370+180	370+280	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	บุกรุก/ขอใช้	
544	747	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	374+580	374+680	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	บุกรุก/ขอใช้	
545	748	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	374+552	374+659	ขวาทาง	6-0-92	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
546	749	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	378+380	378+480	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	ขอใช้	
547	751	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	387+454	388+354	ขวาทาง	41-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	10	บุกรุก	
548	752	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	353+990	354+190	ขวาทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/ขอใช้	
549	753	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	346+099	346+496	ขวาทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
550	754	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	522+133	522+133	ซ้ายทาง	29-3-53	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
551	755	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	522+133	522+133	ขวาทาง	46-3-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
552	756	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0212	0502	528+979	529+098	ขวาทาง	9-3-10	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	4	บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
553	757	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ		0202	0701	321+498	321+739	ซ้ายทาง	13-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
554	758	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0212	0501	506+425	506+478	ซ้ายทาง	4-3-95.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	7		
555	759	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ		0212	0501	510+193	510+403	ซ้ายทาง	16-2-48	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	25		
556	760	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	2232	0100	22+625	22+825	ขวาทาง	16-3-53	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	6		
557	762	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไฮ	0023	0502	264+547	264+767	ซ้ายทาง	8-3-90	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ประกาศกระทรวงคมนาคม	15		
558	766	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 1							19-0-61.74	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	39		
559	767	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)								0-0-0	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนผังการใช้ประโยชน์	81	ขอใช้	
560	778	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	44+060	44+160	ขวาทาง	2-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
561	781	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0102	35+635	35+960	ขวาทาง	40-2-50	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
562	783	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+425	50+560	ขวาทาง	3-1-13.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
563	784	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	46+460	47+060	ซ้ายทาง	112-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
564	785	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+260	50+425	ขวาทาง	5-1-93.54	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
565	786	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	50+560	50+960	ขวาทาง	22-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
566	787	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	43+760	43+800	ซ้ายทาง	1-1-71	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
567	1742	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	0214	0303	200+053	200+101	ซ้ายทาง	1-1-7.3	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
568	1749	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	0214	0303	210+923	210+965	ซ้ายทาง	0-3-54	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
569	2099	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวงม่วงสามสิบ	0212	0601	552+324	552+424	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	9		
570	2185	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 1	หมวดทางหลวงเขื่องใน	0023	0501	243+305	243+350	ซ้ายทาง	2-1-40.19	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
571	2214	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	345+999	346+099	ขวาทาง	9-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
572	2215	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	310+161	311+041	ขวาทาง	80-0-35	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
573	2216	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	310+555	310+892	ซ้ายทาง	48-3-87	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
574	2217	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	313+422	313+922	ซ้ายทาง	31-1-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
575	2220	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	327+883	327+970	ขวาทาง	3-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
576	2221	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	328+170	328+263	ขวาทาง	6-2-48.2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
577	2222	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	331+267	331+367	ซ้ายทาง	6-3-74	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
578	2223	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	332+041	332+269	ขวาทาง	14-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/ขอใช้	
579	2224	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0202	0701	332+984	333+305	ซ้ายทาง	17-1-75	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
580	2229	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	347+500	347+627	ซ้ายทาง	10-0-54	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	บุกรุก	
581	2230	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	352+805	353+005	ซ้ายทาง	12-2-5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
582	2232	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	354+965	355+365	ซ้ายทาง	25-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
583	2233	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	355+470	355+570	ซ้ายทาง	5-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
584	2235	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	355+880	355+980	ขวาทาง	5-0-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
585	2236	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	0202	0702	359+984	360+084	ขวาทาง	7-0-86	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
586	2237	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	367+080	367+180	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		
587	2238	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	367+180	367+210	ซ้ายทาง	2-3-54	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
588	2240	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	371+080	371+180	ซ้ายทาง	3-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
589	2243	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	374+680	374+780	ซ้ายทาง	6-1-36	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
590	2244	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	375+380	375+780	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	บุกรุก	
591	2245	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	376+530	376+930	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
592	2246	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	0202	0703	376+530	376+930	ขวาทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
593	2256	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	525+833	525+933	ซ้ายทาง	5-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
594	2259	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	518+063	518+333	ซ้ายทาง	29-0-45	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
595	2260	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	0212	0502	518+033	518+283	ขวาทาง	10-3-12	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
596	2261	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	515+693	516+033	ขวาทาง	15-2-31	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
597	2262	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	0212	0502	515+833	516+033	ซ้ายทาง	18-3-66	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
598	2297	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	0221	0101	15+265	15+364	ซ้ายทาง	1-1-32	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
599	2298	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	0221	0101	15+410	15+496	ขวาทาง	3-0-90	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
600	2299	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	0221	0101	27+885	27+935	ขวาทาง	1-2-25	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
601	2683	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	0221	0101	34+700	34+800	ซ้ายทาง	6-1-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
602	7092	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2		0231	0101	0+417	0+582	ขวาทาง	73-2-59	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	31		
603	7093	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	0214	0303	209+655	209+778	ซ้ายทาง	4-3-92.78	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	7		
604	7094	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานี ที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	0217	0103	52+740	52+900	ซ้ายทาง	11-1-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ประกาศกระทรวงคมนาคม	17		
605	789	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	64+170	64+374	ขวาทาง	7-2-5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,แบบตรวจสอบความถูกต้องข้อมูล, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1		
606	800	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	46+750	47+250	ขวาทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,เอกสารของกรมทางหลวง		บุกรุก	
607	801	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	36+750	37+250	ซ้ายทาง	250-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
608	802	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	28+800	29+200	ซ้ายทาง	50-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
609	804	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงโนนแดง	0202	0202	85+647	85+747	ขวาทาง	6-2-7.82	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
610	805	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	223+672	223+846	ขวาทาง	9-2-75	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
611	806	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	222+959	223+094	ซ้ายทาง	11-0-62	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
612	807	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			0205	0402	232+386	232+626	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือการระวังชี้แนวเขตและลงชื่อรับรองเขตที่ดิน,โฉนดที่ดิน,แผนผังบริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 8,หนังสือขอความอนุเคราะห์นำที่ดินขึ้นทะเบียนราชพัสดุ	108	ขอใช้	
613	809	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	195+197	232+685	ซ้ายทาง	0-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
614	810	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	202+892	202+965	ซ้ายทาง	2-3-8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		
615	811	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	199+366	199+416	ขวาทาง	1-2-72	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
616	812	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	200+371	200+471	ขวาทาง	6-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	เอกสารจากกรมทางหลวง		บุกรุก	
617	813	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1	0002	0301	158+491	158+712	ซ้ายทาง	7-0-24	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	12		
618	814	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1	0002	0301	166+912	167+037	ขวาทาง	2-2-93	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนผังที่ดินสงวน		ขอใช้	
619	815	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่1	0002	0301	171+778	171+892	ซ้ายทาง	9-2-42	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
620	816	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	169+729	169+820	ขวาทาง	4-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		
621	817	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	179+096	179+276	ซ้ายทาง	4-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
622	818	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	178+263	178+342	ซ้ายทาง	1-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
623	819	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	192+072	192+152	ซ้ายทาง	4-1-93.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
624	820	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	179+097	179+597	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
625	821	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนแดง	0207	0100	13+843	13+969	ขวาทาง	6-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	19		
626	822	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนสูง	0002	0302	197+028	197+121	ซ้ายทาง	3-3-82	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	7		
627	823	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงชุมพวง	2226	0100	28+200	28+280	ขวาทาง	9-2-83	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	10		
628	824	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงกลางดง	0002	0201	45+435	45+515	ซ้ายทาง	8-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5		
629	825	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงด่านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ขวาทาง	2-2-20	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
630	826	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงด่านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ซ้ายทาง	2-0-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1			
631	828	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	2422	0102	10+585	19+447	ขวาทาง	7-0-47	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง		ขอใช้	
632	829	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	16+545	16+655	ซ้ายทาง	2-2-83	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, ทด-02			
633	830	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	4+075	4+200	ซ้ายทาง	5-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทด02	13		
634	831	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	2+469	2+536	ขวาทาง	1-1-26	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
635	832	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	4+050	4+124	ขวาทาง	1-2-66	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
636	833	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	8+500	8+586	ขวาทาง	2-1-46	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
637	836	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	115+751	115+915	ขวาทาง	7-1-29	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
638	837	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	118+747	118+947	ซ้ายทาง	9-0-96	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
639	838	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	116+414	116+514	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
640	839	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	118+022	118+162	ซ้ายทาง	11-3-88	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
641	841	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	2090	0100	16+545	16+655	ขวาทาง	4-3-64	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
642	842	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	121+922	121+122	ขวาทาง	4-3-62.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทด-02,ด./1		บุกรุก	
643	844	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสีคิ้ว	0201	0101	19+862	20+027	ซ้ายทาง	9-1-88.74	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
644	845	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงด่านขุนทด	0201	0102	38+610	38+686	ซ้ายทาง	3-1-90.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	1		
645	848	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	0224	0201	21+043	21+195	ซ้ายทาง	32-2-28	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
646	849	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	2310	0100	22+343	22+646	ขวาทาง	41-1-14	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้	
647	850	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3		0224	0201	10+505	10+805	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	13	บุกรุก	
648	851	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	0224	0201	19+882	20+052	ซ้ายทาง	8-1-78	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
649	854	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	283+488	283+619	ซ้ายทาง	25-0-70	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5	ขอใช้	
650	855	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	284+395	284+695	ซ้ายทาง	93-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
651	857	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	285+029	285+229	ซ้ายทาง	75-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
652	860	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	224+770	224+889	ขวาทาง	7-3-25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
653	861	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	230+408	230+528	ขวาทาง	9-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ดิน,ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
654	862	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0502	248+095	248+195	ขวาทาง	6-1-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
655	863	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	237+215	237+564	ซ้ายทาง	25-3-75	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	18		
656	864	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	254+987	255+109	ซ้ายทาง	9-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ใบเหยียบย่ำที่ดิน	10		
657	865	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	248+165	248+565	ซ้ายทาง	125-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
658	868	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	89+271	89+425	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
659	869	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	102+371	102+977	ซ้ายทาง	43-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
660	872	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	2445	0101	7+700	8+000	ขวาทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
661	873	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	2445	0101	10+700	11+100	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
662	874	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์		2445	0101	4+500	4+600	ซ้ายทาง	187-2-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	54		
663	875	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	2445	0101	4+500	4+570	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
664	876	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงสะแกโพรง	0218	0101	4+640	4+740	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
665	877	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงสะแกโพรง	0226	0203	3+778	4+278	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
666	879	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงสะแกโพรง	0218	0101	13+836	13+964	ซ้ายทาง	8-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
667	884	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงลำปลายมาศ	2073	0102	40+830	40+990	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
668	886	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ขวาทาง	18-0-19	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ราชกิจจานุเบกษา,ด./1,ทะเบียนที่ดิน	12		
669	887	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ซ้ายทาง	18-0-19	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน,ราชกิจจานุเบกษา	26		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
670	888	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงกบินทร์บุรี	0304	0403	166+586	166+658	ซ้ายทาง	8-2-68	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,การจัดที่ดิน	12		
671	890	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงประจันตคาม	0033	0602	173+440	173+664	ขวาทาง	8-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	7		
672	891	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงประจันตคาม	0033	0100	0+000	12+346	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	การจัดที่ดิน, ทะเบียนที่ดิน,ด./1		บุกรุก	
673	892	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี	0320	0100	2+049	2+265	ซ้ายทาง	25-2-68	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8		
674	893	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์	0304	0401	137+991	138+091	ซ้ายทาง	6-3-7	ที่พักริมทาง /จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3ก,ด./1		ขอใช้	
675	894	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์	3079	0102	30+250	30+404	ซ้ายทาง	12-3-40	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน,สารบัญจดทะเบียน,สัญญาให้ที่ดิน	9		
676	895	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงปราจีนบุรี	0304	0403	186+421	186+725	ซ้ายทาง	50-3-17	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน,การจัดที่ดิน		บุกรุก	
677		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	3618	0100	4+710	4+860	ขวาทาง	9-2-55	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1, ทะเบียนที่ดิน			
678		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	256+200	256+400	ซ้ายทาง	18-2-45	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ดิน ,ด./1,บัญชีที่ดินกรมทางหลวงในความดูแลรับผิดชอบ			
679		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	254+719	254+919	ขวาทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง, ทะเบียนที่ดิน,ด./1		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
680	899	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	261+362	262+362	ซ้ายทาง	62-2-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีที่ดินกรมทางหลวงในความดูแลรับผิดชอบ,ด./1, ทะเบียนที่ดิน		ขอใช้	
681	900	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	255+995	256+195	ขวาทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน		ขอใช้	
682	901	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	271+880	271+966	ขวาทาง	3-1-98	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดิน, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	11		
683	902	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)		3395	0202	61+668	62+169	ขวาทาง	140-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	39		
684	906	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	238+138	238+333	ซ้ายทาง	19-1-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง			
685	908	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงหนองน้ำใส	3395	0202	80+133	80+373	ซ้ายทาง	45-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	บัญชีที่ดินกรมทางหลวงในความดูแลรับผิดชอบ,ด./1	6		
686	909	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงหนองสังข์	0348	0101	15+750	16+091	ซ้ายทาง	80-1-46	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	17		
687	910	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงอรัญประเทศ	0033	0702	294+602	294+738	ขวาทาง	6-2-18	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5		
688	3003	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	278+315	278+715	ซ้ายทาง	75-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
689	3006	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	83+671	83+821	ขวาทาง	9-1-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม ,ด./1			
690	3007	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	77+254	77+577	ซ้ายทาง	40-0-14	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	7	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
691	3009	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	0033	0701	238+550	238+750	ซ้ายทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีที่ดินกรมทางหลวงในความดูแลรับผิดชอบ,ด./1		ขอใช้	
692	3010	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	97+671	97+171	ขวาทาง	5-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
693	3011	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนแดง	0002	0303	211+950	211+150	ขวาทาง	15-0-29.55	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
694	3012	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	124+292	124+428	ซ้ายทาง	6-2-52	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ทด-02,ด./1		ขอใช้	
695	3013	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	114+062	114+437	ขวาทาง	4-2-1	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทด-02		ขอใช้	
696	3014	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	278+015	278+115	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
697	3017	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	209+249	209+397	ซ้ายทาง	24-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	2		
698	3018	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	216+226	216+334	ซ้ายทาง	4-1-62	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
699	3042	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	64+390	64+000	ขวาทาง	2-3-75	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,แบบตรวจสอบความถูกต้อง	6		
700	6000	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงธงชัยเหนือ	0304	0502	278+738	279+238		62-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
701	6001	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงครบุรี	0224	0203	77+390	77+490	ซ้ายทาง	15-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
702	6002	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	0304	0501	260+780	261+240	ซ้ายทาง	31-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ทด-02			
703	6003	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงศรีมหาโพธิ์	3079	0102	52+171	53+061	ซ้ายทาง	11-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,บัญชีที่ดินสงวนนอกเขตทาง			
704	6004	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงประจันตคาม	0033	0602	191+033	191+453	ขวาทาง	6-3-5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
705	6005	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงประจันตคาม	0033	0100	0+595	0+695	ซ้ายทาง	5-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
706	6007	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	115+206	115+404	ขวาทาง	12-2-27	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
707	6008	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	117+288	117+458	ซ้ายทาง	8-0-86	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
708	6009	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	119+047	199+212	ขวาทาง	7-1-29.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
709	6010	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	121+319	121+449	ขวาทาง	9-2-14	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
710	6011	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	0002	0204	120+697	120+822	ขวาทาง	5-3-94	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
711	6012	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสีคิ้ว	0201	0101	8+172	8+272	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	1		
712	6013	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	0205	0401	185+099	185+279	ซ้ายทาง	14-0-81	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
713	6014	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	2150	0102	54+842	55+012	ซ้ายทาง	16-0-16	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
714	6015	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	2068	0200	33+400	33+456	ซ้ายทาง	5-1-75	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารจากกรมทางหลวง			
715	6016	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	2068	0200	26+735	26+895	ขวาทาง	10-1-26	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของกรมทางหลวง			
716	6017	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	0205	0402	225+805	225+845	ขวาทาง	3-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
717	6019	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	57+076	57+180	ขวาทาง	6-0-96	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของกรมทางหลวง			
718	6020	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงสีดา	0202	0201	68+781	68+831	ซ้ายทาง	2-2-9.12	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของกรมทางหลวง			
719	6021	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	0002	0202	75+564	75+918	ซ้ายทาง	48-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2	1	ขอใช้	
720	6022	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	0002	0202	84+720	85+448	ซ้ายทาง	21-1-80.5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ในเขตทาง, แผนผังบริเวณศูนย์ลำตะคอง,แผนผังศูนย์ลำตะคอง	2	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
721	964	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	1427	0100	0+000	0+596	ขวาทาง	121-2-92.71	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา	5		
722	965	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1							1-1-73	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	แบบรายงานผลการตรวจสอบการใช้ที่ราชพัสดุ	8		
723	966	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1							7-0-60	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ประกาศกระทรวงคมนาคม	16		
724	967	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	339+448	339+576	ขวาทาง	10-2-68	อื่น ๆ	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
725	968	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	3004	0100	3+600	3+663	ขวาทาง	0-3-52	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
726	969	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	340+399	340+051	ขวาทาง	0-1-92.5	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
727	970	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านแดน	0001	0803	378+021	378+351	ขวาทาง	37-3-65	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	เอกสารที่ดิน,พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
728	971	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านแดน	0001	0803	377+261	377+736	ซ้ายทาง	21-0-80	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	7		
729	972	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านแดน	0001	0803	356+576	356+746	ขวาทาง	3-2-5	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	รายงาน		ขอใช้	
730	973	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2	0117	0101	2+043	2+341	ขวาทาง	14-1-4	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	4		
731	974	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	331+100	331+100	ขวาทาง	15-2-39.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนราชพัสดุ, แผนผังแสดงที่ตั้งหมวดทางหลวงโกรกพระ	4		
732	975	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงบางตาหงาย	1084	0100	27+603	27+793	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,แผนที่ที่ขอให้เป็นที่ตั้งหมวดการทางบรรพตพิสัย	3		
733	977	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี	3522	0100	1+930	2+280	ซ้ายทาง	404-3-19	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
734	978	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงพยุหะคีรี	3522	0100	2+000	2+138	ซ้ายทาง	28-2-44	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แบบสำรวจรายการอาคาร/สิ่งปลูกสร้างของรัฐที่ปลูกอยู่บนที่ดินที่มิใช่ที่ราชพัสดุ,พระราชกิจจานุเบกษา	12		
735	979	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงลำพยนต์	0001	0504	221+727	222+047	ขวาทาง	20-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	8	ขอใช้	
736	980	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงสุขสำราญ	0001	0601	231+151	231+251	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายระกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
737	981	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)		0011	0201	38+790	38+890	ขวาทาง	24-2-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	37		
738	982	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงหนองบัว	0225	0202	70+005	70+191	ขวาทาง	24-1-18.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
739	983	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงไพศาลี	3004	0203	65+885	66+085	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
740	984	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงตาคลี	3006	0100	0+014	0+061	ขวาทาง	1-1-38	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	6		
741	985	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงท่าตะโก	3004	0201	20+193	20+260	ซ้ายทาง	5-3-80	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
742	986	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	186+870	187+069	ซ้ายทาง	11-0-59.59	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	นสล,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
743	988	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)			0311	0100	1+500	2+300	ซ้ายทาง	19-0-68	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,โฉนดที่ดิน	53		
744	989	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	176+438	176+483	ขวาทาง	1-1-51.56	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง			
745	990	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	167+648	167+777	ขวาทาง	23-2-28	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	13	ขอใช้/บุกรุก	
746	991	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเขาพระงาม	0001	0503	186+919	187+067	ขวาทาง	3-0-29.99	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
747	992	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	33+484	33+922	ขวาทาง	11-1-74	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
748	993	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	33+547	33+925	ซ้ายทาง	11-3-31.25	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
749	994	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	19+559	19+606	ขวาทาง	1-0-31	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
750	995	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	30+315	30+715	ซ้ายทาง	50-2-64	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	11		
751	996	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	32+254	33+254	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวง		ขอใช้/บุกรุก	
752	997	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	45+558	45+788	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
753	998	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	33+962	33+984	ซ้ายทาง	0-2-31.25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
754	999	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	33+962	33+984	ขวาทาง	0-2-75	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
755	1000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	47+185	47+485	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
756	1001	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	45+588	45+788	ขวาทาง	37-2-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้/บุกรุก	
757	1002	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	48+164	48+564	ซ้ายทาง	62-2-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้/บุกรุก	
758	1003	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	48+164	48+564	ขวาทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
759	1004	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1		0001	0502	152+560	152+699	ซ้ายทาง	13-3-32	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	17		
760	1005	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกตูม	3017	0101	14+400	14+480	ซ้ายทาง	20-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
761	1006	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงโคกสำโรง	0205	0102	30+572	30+572	ขวาทาง	100-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
762	1007	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพัฒนานิคม	2089	0200	20+406	20+566	ซ้ายทาง	20-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
763	1008	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	0205	0201	49+601	50+301	ซ้ายทาง	87-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
764	1009	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	77+245	77+445	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
765	1010	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	กระทรวงคมนาคม,ด./1			
766	1011	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	84+745	85+445	ขวาทาง	43-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
767	1012	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+580	83+395	ซ้ายทาง	17-3-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
768	1013	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
769	1014	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ซ้ายทาง	25-1-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
770	1015	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ขวาทาง	25-1-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
771	1016	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ซ้ายทาง	75-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
772	1017	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	88+772	89+072	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
773	1018	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	84+036	84+236	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
774	1019	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	84+745	85+545	ซ้ายทาง	50-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
775	1020	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	91+344	91+644	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
776	1021	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	91+744	92+244	ซ้ายทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
777	1022	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	104+471	104+771	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
778	1023	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	101+522	101+672	ขวาทาง	14-0-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
779	1024	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	106+840	106+940	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
780	1025	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ขวาทาง	75-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
781	1026	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	0205	0203	105+204	105+422	ซ้ายทาง	11-2-32.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
782	1027	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	63+156	63+356	ซ้ายทาง	25-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
783	1028	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
784	1029	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
785	1030	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	65+256	65+456	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
786	1031	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	70+936	71+236	ซ้ายทาง	56-1-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
787	1032	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	73+513	73+613	ซ้ายทาง	12-2-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	30		
788	1033	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	0205	0202	70+236	70+436	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	2		
789	1034	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)		2129	0100	1+305	1+459	ขวาทาง	14-2-79.6	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	18		
790	1035	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงโคกเจริญ	2219	0200	55+389	55+528	ขวาทาง	12-3-87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	4		
791	1036	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	2256	0101	4+455	4+555	ซ้ายทาง	3-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	6		
792	1037	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงท่าหลวง	2256	0101	12+245	12+445	ซ้ายทางและขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
793	1038	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำพญาไม้	2256	0102	23+980	24+280	ขวาทาง	20-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1	3		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
794	1039	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงหนองย่างเสือ	2224	0200	21+047	21+186	ขวาทาง	14-1-96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1	2		
795	1040	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	15+474	16+051	ขวาทาง	16-2-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	นส. 3,ด./1		บุกรุก	
796	1041	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	21+180	21+325	ขวาทาง	52-1-80	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำประโยชน์,ด./1			
797	1042	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	3188	0101	6+424	6+479	ขวาทาง	6-0-12	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,โฉนดที่ดิน,หนังสือสัญญาขายกรรมสิทธิ์ที่ดิน,ด./1		ขอใช้	
798	1043	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	0002	0102	21+113	21+361	ซ้ายทาง	19-2-27	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3,ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	10		
799	1044	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	0002	0101	4+718	4+718	ซ้ายทาง	38-2-77	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
800	1045	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	0002	0101	3+733	4+000	ซ้ายทาง	14-0-3	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
801	1046	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	0001	0402	98+501	98+541	ซ้ายทาง	0-0-32	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
802	1047	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	0033	0402	92+564	93+551	ซ้ายทาง	645-2-17	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,แบบสำรวจรายการอาคาร/สิ่งปลูกสร้างของรัฐที่ปลูกอยู่บนที่ดินที่มิใช่ที่ราชพัสดุ,แผนผังแสดงอาคารสิ่งปลูกสร้างบริเวรหมวดทางหลวงหนองแค,ด./1	4	ขอใช้	
803	1049	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	85+485	85+555	ขวาทาง	3-0-82	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	โฉนดที่ดิน,ด./1			
804	1050	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0402	93+463	93+534	ขวาทาง	4-3-32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,โฉนดที่ดิน 3 แปลง	5		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
805	1051	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	85+845	85+985	ขวาทาง	3-1-8	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
806	1052	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	0001	0401	92+645	92+742	ขวาทาง	11-1-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน ที่9363, โฉนดที่ดิน ที่7942,ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1	ขอใช้	
807	1053	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	0002	0103	35+020	35+370	ขวาทาง	45-1-48	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	3		
808	1054	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี		0001	0403	109+838	109+970	ซ้ายทาง	38-0-20	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสัญญาขายที่ดิน ,โฉนดที่ดิน ที่3929, โฉนดที่ดิน ที่5386,ด./1,หนังสือสัญญาขายที่ดิน	22		
809	1055	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงพระพุทธบาท	0001	0404	136+185	136+235	ซ้ายทาง	1-1-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	3		
810	1056	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงมวกเหล็ก	2224	0100	10+987	11+152	ขวาทาง	4-0-42	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออุทิศทรพย์สินให้แก่กรมทางหลวง,ด./1			
811	1057	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	0002	0101	4+514	4+923	ขวาทาง	120-3-73	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
812	1058	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี		0032	0303	103+160	103+160	ซ้ายทาง	4-0-20	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	พ.ร.บ.เวนคืน	2		
813	1061	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี	0311	0202	48+610	48+822	ขวาทาง	15-2-52	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสัญญาขายที่ดิน,ด./1	5		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
814	1062	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวงสิงห์บุรี	0311	0201	28+485	28+540	ขวาทาง	0-2-84	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	โฉนดที่ดิน			
815	3000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำพญาไม้	2256	0102	23+805	23+905	ซ้ายทาง	7-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
816	911	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	0367	0100	1+530	1+750	ขวาทาง	15-0-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
817	912	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี		0323	0202	64+416	64+624	ขวาทาง	26-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	47		
818	913	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงลาดหญ้า	3086	0100	0+020	0+170	ขวาทาง	4-3-87.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
819	914	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงหนองบัว	3229	0100	0+071	0+242	ซ้ายทาง	3-3-89	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ผังบริเวณหมวดทางหลวงหนองบัว, ทะเบียนที่ดิน	6		
820	915	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่ามะกา	3548	0102	19+376	19+414	ซ้ายทาง	0-3-95	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1		ขอใช้	
821	916	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงไทรโยค	0323	0204	116+554	116+594	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
822	917	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงไทรโยค	0323	0204	99+912	100+062	ขวาทาง	8-1-75	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่แสดงสภาพและเขตที่ดินนอกเขตทาง			
823	918	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงด่านมะขามเตี้ย	3209	0102	59+250	59+465	ขวาทาง	40-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน	5		
824	922	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่าม่วง	3209	0101	34+197	34+271	ซ้ายทาง	19-3-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประทวงคมนาคม	6		
825	923	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงท่ามะกา	3548	0101	5+745	5+925	ซ้ายทางและขวาทาง	17-1-99	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
826	925	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	0367	0100	8+500	9+500	ขวาทาง	312-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
827	927	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงเนินขาม	0340	0401	135+386	135+536	ขวาทาง	5-2-20	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	2		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
828	928	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	0001	0700	267+730	267+790	ซ้ายทาง	3-3-11	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
829	929	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	0001	0700	289+508	289+614	ซ้ายทาง	4-0-92	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงแนวเขตที่ราชพัสดุ,ด./1	6		
830	930	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท		0001	0700	280+614	280+751	ซ้ายทาง	98-2-96.7	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงแนวเขตที่ราชพัสดุ	30		
831	931	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงสรรคบุรี	0340	0402	145+784	145+900	ขวาทาง	12-0-98.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	8		
832	932	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงสรรพยา	0032	0400	133+504	133+604	ขวาทาง	5-0-70	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,บัญชีแสดงตำแหน่งที่ตั้งที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1	ขอใช้	
833	933	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงเนินขาม	3211	0100	19+622	19+795	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1,ขอใช้ที่สาธารณะประโยชน์	6		
834	934	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงสรรพยา	0032	0400	116+600	116+600	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1,หนังสือสำคัญที่หลวง			
835	935	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบางปลาม้า	0340	0301	66+441	66+471	ซ้ายทาง	6-1-95	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.3,โฉนดที่ดิน,ด./1,น.ส.3			
836	936	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบางปลาม้า	0340	0301	58+360	58+460	ขวาทาง	5-2-4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด/2	10		
837	937	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	0321	0300	98+220	98+284	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน,โฉนดที่ดิน	3		
838	938	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	0321	0300	98+318	98+359	ขวาทาง	0-1-44	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง		ขอใช้	
839	939	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1		0321	0300	105+200	105+200	ขวาทาง	7-3-2	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
840	940	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			0321	0300	98+020	98+260	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	66		
841	941	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงเดิมบางนางบวช	3350	0100	0+890	0+890	ขวาทาง	8-2-25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1	8		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
842	942	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงดอนเจดีย์	0322	0100	21+880	21+914	ซ้ายทาง	2-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	7		
843	944	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงศรีประจันต์	0340	0302	95+054	95+215	ซ้ายทาง	8-2-40	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	12		
844	945	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)		0324	0202	48+452	48+950	ซ้ายทาง	156-1-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	37	ขอใช้/บุกรุก	
845	946	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงพนมทวน	0324	0201	39+932	40+012	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1 ,ประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
846	947	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	0324	0202	49+166	51+166	ซ้ายทาง	276-2-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
847	949	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	0321	0202	60+598	60+649	ขวาทาง	1-3-16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	14		
848	951	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงอู่ทอง	0321	0203	74+994	75+090	ขวาทาง	4-2-2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,โฉนดที่ดิน	11		
849	952	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงเลาขวัญ	3306	0100	31+606	31+786	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำประโยชน์	14		
850	953	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงทุ่งคอก	0321	0201	48+476	48+577	ซ้ายทาง	9-2-17	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	14		
851	954	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงบ่อพลอย	3086	0201	40+578	40+918	ขวาทาง	80-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	11		
852	955	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงพนมทวน	0324	0100	10+900	11+000	ซ้ายทาง	6-1-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
853	956	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง)	หมวดทางหลวงสองพี่น้อง	3422	0100	20+531	20+731	ซ้ายทาง	11-1-10	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขป,แผนผังการใช้ประโยชน์,ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	12		
854	957	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อ่างทอง		0309	0201	42+970	43+022	ซ้ายทาง	6-2-18	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	12		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
855	959	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี		3221	0100	0+142	0+332	ซ้ายทาง	42-1-54	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	52		
856	960	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงหนองฉาง	0333	0302	20+122	20+194	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์,ด./1	7		
857	961	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงสว่างอารมณ์	3013	0102	22+775	22+775	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดิน	17		
858	1065	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)			0031	0102	20+791	20+950	ขวาทาง	31-1-41	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, แผนผังการใช้ประโยชน์,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	48	ขอใช้	
859	1066	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงรามอินทรา						0-3-39	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน	9		
860	1092	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงร่มเกล้า	0304	0203	48+318	48+658	ขวาทาง	1-3-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	3		
861	1093	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ธนบุรี							0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	อื่นๆ	แผนผังการใช้ประโยชน์	28		
862	1094	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.นครนายก		0305	0203	54+115	54+235	ขวาทาง	30-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	16	ขอใช้	
863	1095	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงบ้านนา	0033	0501	111+668	111+818	ขวาทาง	11-3-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	9		
864	1097	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงองครักษ์	0305	0202	40+362	40+399	ซ้ายทาง	1-2-31	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
865	1098	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.นนทบุรี		0302	0201	11+108	11+292	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	อื่นๆ	แผนผังการใช้ประโยชน์	7		
866	1099	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ปทุมธานี		0001	0202	47+137	47+237	ซ้ายทาง	90-2-69	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	39	ขอใช้	
867	1100	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ปทุมธานี	หมวดทางหลวงรังสิต	0001	0201	33+057	33+097	ซ้ายทาง	2-0-10	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	2	ขอใช้	
868	1102	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรปราการ		3344	0100	10+000	20+181	ซ้ายทางและขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	อื่นๆ	พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม	8		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
869	1103	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรปราการ	หมวดทางหลวงบางปู	0003	0104	40+739	41+146	ขวาทาง	12-0-91	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา	5		
870	1104	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรปราการ	หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์	0303	0100	18+401	18+481	ขวาทาง	10-2-40	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	โฉนดตราจอง,โฉนดตราจอง,โฉนดตราจอง,โฉนดตราจอง	7	บุกรุก	
871	1105	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ	3091	0100	13+063	13+187	ซ้ายทาง	14-1-71.7	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,นส.4 (โฉนดที่ดิน)	8		
872	1106	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร		0004	0100	26+420	41+067	ซ้ายทาง	12-3-50	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.4 (โฉนดที่ดิน)	21		
873	1108	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา		0309	0103	19+670	19+799	ซ้ายทาง	41-2-40	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.4 (โฉนดที่ดิน)	48		
874	1109	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	0001	0302	67+536	67+615	ซ้ายทาง	11-0-56	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3ก	1	ขอใช้	
875	1111	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	0001	0302	67+352	67+498	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3	12		
876	1116	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงนครหลวง	0033	0300	62+286	62+253	ขวาทาง	1-2-71	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง	6		
877	7095	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงหลักสี่	0031	0102	19+319	19+463	ขวาทาง	2-1-19	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	1	ขอใช้	
878	7096	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงลำลูกกา	0031	0102	26+262	28+500	ขวาทาง	23-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.4 (โฉนดที่ดิน), ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	15	บุกรุก/ขอใช้	
879	7097	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	0350	0100	4+350	4+406	เกาะกลาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	แผนผังการใช้ประโยชน์	5		
880	7098	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.กรุงเทพ	หมวดทางหลวงสะพานสูง			47+700	47+880	เกาะกลาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	-		
881	7099	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงมหาชัย	0035	0201	29+308	29+453	ซ้ายทาง	10-2-72.7	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,แผนผังการใช้ประโยชน์	6		
882	7100	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงพุทธมณฑล	0004	0100	26+420	41+067	ขวาทาง	8-2-66	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,นส.4 (โฉนดที่ดิน)	8		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
883	7101	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงบางโทรัด	0035	0202	40+273	40+873	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน, ทะเบียนที่ดิน	3		
884	7102	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงนครชัยศรี	0338	0201	30+781	30+781	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,นส.4 (โฉนดที่ดิน)	11	ขอใช้	
885	7103	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ธนบุรี	หมวดทางหลวงบางขุนเทียน	0035	0100	6+500	6+583	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	แผนผังการใช้ประโยชน์	11		
886	7104	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ธนบุรี	หมวดทางหลวงแสมดำ	0035	0100	6+246	6+500	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	แผนผังการใช้ประโยชน์	16		
887	7105	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงเสนา	3263	0102	14+393	15+193	ขวาทาง	22-0-19	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	8		
888	1118	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	0317	0102	34+875	35+120	ขวาทาง	36-1-73	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		
889	1119	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	3193	0101	7+876	7+876	ซ้ายทาง	5-1-32.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
890	1120	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	3193	0101	13+188	13+474	ขวาทาง	26-1-81	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
891	1121	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงท่าใหม่	0003	0601	304+597	304+746	ขวาทาง	6-2-91	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
892	1122	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงบางกะจะ						20-0-67	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ร.ว. 9	6		
893	1123	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี		0316	0100	6+116	6+270	ซ้ายทาง	12-0-58	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	19		
894	1124	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงพลับพลา	0003	0603	333+441	333+568	ซ้ายทาง	2-0-84.2	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
895	1125	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงพลับพลา	0317	0101	6+319	6+450	ขวาทาง	2-0-51	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
896	1126	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	3193	0102	38+189	39+036	ซ้ายทาง	104-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
897	1127	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	3193	0102	46+689	47+480	ขวาทาง	105-0-32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	6		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
898	1128	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	3405	0100	5+035	6+000	ซ้ายทาง	120-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
899	1129	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	3247	0100	7+013	7+290	ขวาทาง	26-0-22	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ดินนอกเขตทาง			
900	1130	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ	3249	0100	37+972	38+197	ซ้ายทาง	12-2-11.84	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
901	1131	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงท่าใหม่	0003	0601	287+921	287+989	ซ้ายทาง	2-2-33.6	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง		ขอใช้	
902	1132	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงสอยดาว	0317	0103	75+774	75+971	ขวาทาง	23-2-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	5		
903	1133	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางคล้า	0304	0303	88+925	89+031	ขวาทาง	1-3-23	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	7		
904	1134	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางคล้า						125-2-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำประโยชน์,หนังสือรับรองการทำประโยชน์,หนังสือสัญญาขายที่ดิน,ด./1			
905	1137	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางปะกง	0314	0101	3+625	3+715	ซ้ายทาง	1-2-91	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
906	1138	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์	0314	0102	14+881	14+945	ซ้ายทาง	1-2-16	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	9		
907	1139	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา		0315	0200	24+822	24+902	ขวาทาง	4-1-44	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายงานศล. - ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
908	1140	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+350	8+390	ซ้ายทาง	1-0-95	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.4(โฉนดที่ดิน)			
909	1141	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงสิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+214	8+235	ซ้ายทาง	1-0-87	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	3		
910	1142	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา		0304	0301	77+220	77+300	ขวาทาง	7-0-30	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	17		
911	1143	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์	0304	0301	56+907	56+991	ขวาทาง	1-3-77	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	1	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
912	1145	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคม	0331	0202	104+404	104+492	ขวาทาง	5-2-32	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
913	1146	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคม	0331	0202	100+920	101+040	ซ้ายทาง	10-2-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	บันทึกการส่งคืนสายทาง,ด./1			
914	1147	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคม	0331	0202	94+150	94+233	ขวาทาง	3-1-80	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน,ด./1, แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน			
915	1148	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคม	0331	0202	89+394	89+874	ซ้ายทาง	33-1-36	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
916	1149	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคม	0331	0202	80+700	80+900	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2	5		
917	1150	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	89+084	89+235	ซ้ายทาง	32-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1	4		
918	1151	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2	0003	0300	88+994	89+084	ซ้ายทาง	15-1-87.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน	5		
919	1152	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2	0315	0200	11+418	11+458	ซ้ายทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
920	1153	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	5-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1		ขอใช้	
921	1154	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	20-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1		ขอใช้	
922	1155	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	91+677	91+806	ซ้ายทาง	16-1-50	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
923	1156	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	48-3-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ		ขอใช้	
924	1157	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	260-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
925	1158	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	11-2-75	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ,พ.ร.บ. เวนคืน		ขอใช้	
926	1159	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	46-1-68	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ,พ.ร.บ. เวนคืน		ขอใช้	
927	1160	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	25-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ		ขอใช้	
928	1161	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	100-0-0	อื่น ๆ	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,หนังสือการเพิกถอนที่ราชพัสดุ,ด./1			
929	1162	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1		0003	0300	87+450	92+670	ซ้ายทาง	70-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน	7		
930	1163	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			0003	0401	116+000	116+000	ขวาทาง	23-3-55	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	สร.9	42	ขอใช้	
931	1164	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านบึง	3138	0100	6+100	6+400	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด	4		
932	1165	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบ้านบึง	3138	0100	17+550	17+870	ขวาทาง	8-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงจังหวัด			
933	1166	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองใหญ่	0344	0103	48+575	48+875	ซ้ายทาง	20-2-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	2		
934	1168	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	0003	0401	107+500	108+485	ซ้ายทาง	8-0-65	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
935	1169	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	0003	0401	99+204	99+204	ซ้ายทาง	468-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
936	1170	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2							12-0-75	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	20		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
937	1172	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางละมุง	0003	0402	146+719	146+790	ซ้ายทาง	2-1-27	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
938	1173	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	158+426	158+486	ขวาทาง	2-3-10	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1		ขอใช้	
939	1174	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	178+329	178+679	ซ้ายทาง	32-3-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,พระกาศกฤษฎีกาหวงห้าม			
940	1175	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	0003	0403	176+429	176+629	ซ้ายทาง	23-1-93	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงมหาดไทย			
941	1176	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงเขาไม้แก้ว	0331	0102	30+687	30+987	ซ้ายทาง	21-0-56	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
942	1178	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			0003	0401	118+695	118+730	ขวาทาง	1-0-60	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1	4		
943	1179	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางละมุง	0003	0402	136+814	136+869	ซ้ายทาง	4-3-60	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
944	1180	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3157	0102	64+675	64+963	ซ้ายทาง	12-0-42	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
945	1181	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3271	0100	17+630	17+800	ซ้ายทาง	16-2-15	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
946	1182	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3157	0102	46+979	47+205	ขวาทาง	31-0-16	อื่น ๆ	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน		บุกรุก	
947	1183	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3159	0100	20+000	20+230	ซ้ายทาง	17-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในป่าสงวน			
948	1184	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3157	0102	53+630	54+100	ซ้ายทาง	87-1-56	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ด./1	7		
949	1185	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด่านชุมพล	3271	0100	18+730	18+884	ขวาทาง	58-0-16	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินขอใช้จากหน่วยงานอื่น	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน			
950	1186	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด		0003	0703	392+250	392+445	ขวาทาง	60-0-78	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1	36		
951	1187	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงแหลมกลัด	0003	0704	468+952	496+280	ขวาทาง	2-3-25	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	สร.2,สร. 9,ด./1, หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง		ขอใช้/บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
952	1188	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงแหลมกลัด	0003	0704	439+307	439+514	ซ้ายทาง	9-0-31	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	10		
953	1189	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงแหลมกลัด	0003	0704	485+882	486+111	ซ้ายทาง	14-2-20	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	สร. 2,ด./1,นส.3, หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง ,สร.9,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
954	1190	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงขลุง	0003	0701	374+130	374+398	ขวาทาง	46-3-96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	7		
955	1191	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงช้างทูน	3157	0101	25+562	25+776	ซ้ายทาง	31-2-69	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1,สร. 2	7		
956	1192	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงเชิงเนิน	0003	0503	222+466	222+670	ซ้ายทาง	10-0-68.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	2		
957	1193	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงเชิงเนิน	0003	0503	225+060	225+350	ซ้ายทาง	14-3-75	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ราชกิจจานุเบกษา			
958	1194	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงบ้านฉาง	0003	0501	194+500	194+638	ขวาทาง	5-2-14.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม,ด./1			
959	1195	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงทับมา	0036	0202	43+285	43+610	ซ้ายทาง	29-3-42.8	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2			
960	1196	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงบ้านฉาง	0003	0501	206+600	206+770	ขวาทาง	10-3-23.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง			
961	1197	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง		0003	0503	218+910	219+116	ซ้ายทาง	15-3-8	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	29		
962	1198	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงแกลง	0003	0503	257+470	257+607	ขวาทาง	11-2-99	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
963	1200	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงแกลง	0003	0504	262+799	262+919	ขวาทาง	16-3-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	4		
964	1201	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงปลวกแดง	3574	0201	21+018	21+318	ซ้ายทาง	7-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	6		
965	1202	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงวังจันทร์	0344	0201	78+063	78+362	ซ้ายทาง	21-0-77	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,พ.ร.บ. เวนคืน	3		
966	3001	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2	0315	0200	21+590	21+622	ซ้ายทาง	0-0-60	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
967	1203	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงเขาย้อย	0004	0501	136+485	136+651	ขวาทาง	10-3-22	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ,ด./1, หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	10	บุกรุก	
968	1206	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงชะอำ	0004	0502	188+483	188+533	ขวาทาง	0-3-42	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1			
969	1207	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงชะอำ	0004	0502	185+582	185+827	ขวาทาง	7-1-34.4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	13		ไม่มีบริการ DMC
970	1208	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี							6-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน, ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
971	1209	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี							3-2-28	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, สารบัญแก้ทะเบียน, โฉนดที่ดิน,ด./1	19		
972	1210	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงท่ายาง	0004	0502	170+855	170+951	ซ้ายทาง	3-0-19.3	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	9		
973	1211	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0041	0101	5+623	5+758	ขวาทาง	18-1-73	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
974	1212	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	480+523	480+689	ซ้ายทาง	9-0-9.2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
975	1213	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	480+434	480+685	ขวาทาง	26-1-15.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	8		
976	1214	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	487+624	487+697	ขวาทาง	2-2-33	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
977	1215	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	482+895	482+941	ซ้ายทาง	13-3-64.25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
978	1217	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	482+995	483+139	ซ้ายทาง	13-3-64.25	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
979	1218	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร							6-2-72	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	23		
980	1219	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงท่าแซะ	0004	0702	450+707	450+907	ขวาทาง	20-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
981	1220	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงท่าแซะ	0004	0702	451+407	451+607	ซ้ายทาง	50-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	10		
982	1221	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	422+927	423+007	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
983	1222	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	417+130	418+594	ขวาทาง	332-3-43	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	1	ขอใช้	
984	1223	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	422+565	423+565	ขวาทาง	250-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้/บุกรุก	
985	1224	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	437+763	437+978	ขวาทาง	20-0-23	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
986	1225	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	428+262	428+762	ขวาทาง	125-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	9	บุกรุก	
987	1226	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	435+708	435+868	ซ้ายทาง	15-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
988	1227	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	421+814	421+934	ซ้ายทาง	6-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม ,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
989	1228	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	426+924	427+004	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
990	1229	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	22+139	22+346	ซ้ายทาง	14-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	8		
991	1230	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	49+273	49+434	ขวาทาง	56-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
992	1231	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	52+982	53+076	ขวาทาง	4-2-73.53	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
993	1232	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	0041	0102	16+973	17+173	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
994	1233	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	67+067	67+177	ซ้ายทาง	5-1-99	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8		
995	1234	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	59+497	59+580	ซ้ายทาง	2-0-33.75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
996	1235	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	75+435	75+515	ขวาทาง	0-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
997	1236	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	80+188	80+428	ซ้ายทาง	68-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
998	1237	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	4112	0100	0+012	12+220	ขวาทาง	35-3-95.4	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
999	1238	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	0041	0103	89+750	90+250	ขวาทาง	100-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
1000	1239	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	0004	0703	474+223	474+623	ซ้ายทาง	200-0-0	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวง		ขอใช้	
1001	1240	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวงท่าตำหนัก	0004	0201	41+363	41+537	ซ้ายทางและขวาทาง	12-1-92	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1002	1241	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวงนครปฐม	0004	0202	58+414	58+617	ขวาทาง	15-2-16	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
1003	1242	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวงนครปฐม						0-2-93	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
1004	1243	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวงนครปฐม						1-2-77	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
1005	1244	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวงกำแพงแสน	0321	0102	25+112	25+178	ขวาทาง	1-1-13	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	5		
1006	1247	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	0004	0604	366+020	366+320	ขวาทาง	16-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
1007	1248	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	0004	0604	366+698	366+778	ซ้ายทาง	4-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
1008	1250	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	0004	0604	350+448	350+598	ขวาทาง	13-2-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
1009	1251	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	0004	0604	371+962	372+162	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
1010	1252	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	0004	0604	342+277	342+357	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
1011	1253	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงบางสะพาน	0004	0605	394+354	394+434	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1012	1254	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงบางสะพาน	0004	0605	386+167	386+321	ซ้ายทาง	13-3-12	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		
1013	1255	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	309+083	309+231	ซ้ายทาง	15-0-32	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	12		
1014	1257	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	307+783	307+896	ซ้ายทาง	8-2-4	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
1015	1259	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0326	0100	307+783	307+896	ซ้ายทาง	0-3-60	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
1016	1260	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	317+329	317+629	ขวาทาง	16-0-50	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
1017	1261	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	328+223	328+623	ขวาทาง	120-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
1018	1262	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	295+091	296+091	ซ้ายทาง	312-2-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
1019	1263	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	0004	0602	240+158	240+312	ขวาทาง	14-2-25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	11		
1020	1265	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	0004	0602	241+613	241+613	ขวาทาง	22-3-6	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
1021	1266	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	3168	0100	6+693	6+729	ขวาทาง	1-0-14	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1022	1268	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	0004	0601	229+763	229+763	ขวาทาง	25-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
1023	1269	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	0004	0601	230+645	230+901	ซ้ายทาง	24-3-96.39	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	12		
1024	1271	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	280+012	280+077	ขวาทาง	0-3-45	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
1025	1272	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงบางสะพาน	0004	0605	404+086	405+586	ขวาทาง	468-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
1026	1273	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงโพธาราม	0004	0302	89+211	89+339	ขวาทาง	6-2-11	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6	ขอใช้	
1027	1274	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง	0323	0100	7+710	8+100	ขวาทาง	0-3-22.2	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
1028	1275	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง	0323	0100	1+960	2+084	ขวาทาง	5-2-81	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
1029	1276	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี		0004	0303	104+048	104+138	ขวาทาง	42-1-5	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	28		
1030	1277	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง	0323	0100	12+660	12+785	ซ้ายทาง	4-3-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
1031	1279	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงราชบุรี	3087	0100	15+800	15+824	ขวาทาง	4-2-96	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	2		
1032	1280	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงบางแพ	0325	0101	3+559	3+639	ซ้ายทาง	2-0-4	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ,ด./1,บันทึกข้อความ	7		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1033	1281	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงปากท่อ	0004	0303	112+515	112+606	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดิน ,สัญญาซื้อขายที่ดิน, โฉนดที่ดิน	10		
1034	1282	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม	0035	0301	63+262	63+519	ซ้ายทาง	7-3-73	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดิน, แผนผังแสดงเขตที่ดิน			
1035	1283	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม	0035	0301	62+675	62+905	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4		
1036	1284	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงห้วยชินสีห์						18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนแสดงที่ดิน, โฉนดที่ดิน,ด./1			
1037	1285	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงปากท่อ	0035	0302	83+325	83+556	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4	ขอใช้	
1038	1286	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม		0035	0301	65+650	65+808	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนผัง,โฉนดและรายการที่ดิน	12		
1039	6024	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	0004	0701	419+667	419+739	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
1040	6100	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน	3619	0100	0+000	0+240	ซ้ายทาง	24-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง,ด./1	12		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1041	6101	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน						86-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
1042	1320	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงนบพิตำ	4016	0102	32+184	32+418	ขวาทาง	31-1-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,แผนที่แสดงที่ราชพัสดุ,ด./1	9		
1043	1321	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงลานสกา	4016	0101	18+534	18+644	ซ้ายทาง	5-2-80	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
1044	1322	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงลานสกา	4015	0100	6+029	6+269	ขวาทาง	31-1-36	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1	5		
1045	1323	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงลานสกา	4016	0101	18+729	17+729	ขวาทาง	0-0-82	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
1046	1324	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)			4016	0101	5+515	5+686	ขวาทาง	48-1-46.2	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,โฉนดที่ดิน	75		
1047	1325	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงสิชล	0401	0501	232+623	232+643	ซ้ายทาง	21-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	4	ขอใช้	
1048	1336	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงช้างกลาง	4015	0201	43+872	44+345	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	6		
1049	1337	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงทุ่งใหญ่	4110	0101	42+678	43+063	ซ้ายทาง	38-2-69	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
1050	1338	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม	0401	0301	102+447	102+562	ขวาทาง	7-0-75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,เอกสารสงวนที่ดิน,ทด-02	10		
1051	1340	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1		4008	0100	0+390	0+390	ซ้ายทาง	19-1-52	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่แสดงพื้นที่ขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ,ทด-02,น.ส.ล.	16	ขอใช้	
1052	1342	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์	0401	0402	179+700	179+900	ซ้ายทาง	41-0-57	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แจ้งขอสงวนที่ดิน,บันทึกข้อความ,หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน,หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,หนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง,หนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	10		
1053	1343	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)		0401	0402	180+181	180+281	ซ้ายทาง	32-1-68	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	15		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1054	1349	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	0401	0200	79+776	79+696	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ผังแผนที่สังเขปที่ราชพัสดุ ที่ดินสงวน	6	บุกรุก	
1055	1350	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	0401	0200	74+892	74+722	ขวาทาง	34-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
1056	1351	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)		0041	0400	225+815	225+965	ซ้ายทาง	5-3-90	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	สถานที่ตั้งสำนักงาน	17		
1057	7045	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	0401	0200	92+342	92+102	ขวาทาง	12-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
1058	7046	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงลานสกา	4016	0101	7+982	8+062	ขวาทาง	1-3-2	อื่นๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
1059	7047	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	0401	0200	93+736	93+596	ซ้ายทาง	35-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
1060	1318	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช	0408	0101	12+725	12+875	ซ้ายทาง	20-1-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	9	ขอใช้	
1061	1319	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช	0403	0100	1+500	1+674	ขวาทาง	15-2-62.77	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังที่ดิน,ด./1			
1062	1333	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์	0403	0201	26+790	26+839	ซ้ายทาง	4-0-67	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	6		
1063	1334	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงร่อนพิบูลย์	0403	0201	24+064	24+754	ขวาทาง	92-1-79	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	สร.9,สร.8,แผนผังที่ดิน		ขอใช้	
1064	1335	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)		0041	0501	290+755	291+035	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	41		
1065	7048	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงทุ่งสง	0041	0501	289+010	289+160	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนผังแสดงเขตที่ดิน	4	ขอใช้	
1066	1327	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงหน้าสตน	4012	0100	7+112	7+232	ซ้ายทาง	28-2-84	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,ด./1	6		
1067	1328	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงหัวไทร	4012	0100	7+112	7+232	ขวาทาง	20-3-64	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,ด./1	8		
1068	1329	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงชะอวด	4151	0201	19+230	19+413	ซ้ายทาง	12-1-52	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	4		
1069	1492	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง							29-1-31	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.	29		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1070	1488	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงป่าบอน	0004	1304	1205+509	1205+709	ขวาทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02	14		
1071	1490	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	0004	1301	1143+890	1144+134	ขวาทาง	4-3-12.7	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02	5		
1072	1339	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี	0420	0100	10+282	10+282	ซ้ายทาง	4-2-22.1	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1,ทด-02	4		
1073	1348	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงบ้านส้อง	4015	0300	90+181	90+325	ขวาทาง	9-0-36	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	13		
1074	7050	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์	4143	0100	5+680	5+880	ขวาทาง	50-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
1075	7051	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงสิชล	0401	0501	232+623	232+643	ซ้ายทาง	16-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	รายงาน			
1076	7052	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวงบ้านนาสาร	4009	0102	23+960	23+085	ขวาทาง	27-1-59.75	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงแนวเขตที่ราชพัสดุ	8		
1077	7053	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงบ้านส้อง	0041	0400	235+108	235+298	ซ้ายทาง	10-1-80	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
1078	7054	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงนาบอน	0041	0501	275+200	275+300	ซ้ายทาง	0-0-44.6	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	5		
1079	7065	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	หมวดทางหลวงพุนพิน						-	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ		38		
1080	7055	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงป่าบอน	0004	1304	1207+119	1207+219	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
1081	1493	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	0004	1301	1160+494	1160+534	ขวาทาง	1-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
1082	7056	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงทุ่งสง	0403	0100	8+765	8+804	ขวาทาง	2-0-29.65	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1083	7057	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงชะอวด	0041	0503	341+070	341+320	ขวาทาง	12-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./2,แผนที่แสดงเขตที่ดินสงวน			
1084	7058	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงตะโหมด	0004	1303	1196+900	1197+018	ซ้ายทาง	7-3-25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	10		
1085	7059	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	0004	1301	1155+404	1155+574	ซ้ายทาง	2-0-50	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02		ขอใช้	
1086	7060	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	0004	1301	1143+494	1143+546	ซ้ายทาง	1-3-41	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1087	7061	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	0004	1301	1137+769	1137+984	ซ้ายทาง	16-0-50	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02	4		
1088	7062	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงควนขนุน						13-0-31.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทด-02	12		
1089	7063	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงป่าบอน	0004	1304	1213+894	1214+094	ขวาทาง	8-3-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	2	ขอใช้	
1090	7064	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงตะโหมด	0004	1303	1195+120	1195+260	ซ้ายทาง	2-3-17	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทด-02,แผนผังที่ดิน			
1091	1287	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงตรัง	0403	0304	133+076	133+110	ขวาทาง	1-3-22	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	-		
1092	1288	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงตรัง	0404	0100	3+790	3+870	ซ้ายทาง	2005-2-47	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	7		
1093	1289	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงตรัง	0004	1203	1099+580	1099+630	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1094	1290	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง		0004	1203	1103+895	1104+050	ซ้ายทาง	31-1-3.5	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),นส. 4 (โฉนดที่ดิน),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	43		
1095	1292	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	21+244	21+323	ซ้ายทาง	1-1-72	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1096	1293	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	15+235	15+322	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1097	1294	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	4+678	4+857	ซ้ายทาง	14-3-34	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
1098	1295	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	15+896	15+949	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1099	1296	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	16+991	17+174	ขวาทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1100	1297	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	15+065	15+240	ซ้ายทาง	14-0-34	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.), ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
1101	1298	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงรัษฎา						7-3-8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1102	1299	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงรัษฎา	0403	0301	82+845	82+887	ขวาทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1103	1300	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงรัษฎา			2+120	2+120	ซ้ายทาง	37-1-40	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1104	1301	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1067+300	1067+340	ขวาทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
1105	1302	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1067+440	1067+480	ขวาทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1106	1303	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1060+345	1060+345	ขวาทาง	6-2-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.),ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	5		
1107	1304	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1067+440	1067+480	ซ้ายทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1108	1305	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ						7-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1109	1306	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0403	0302	87+012	87+102	ซ้ายทาง	2-1-90	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1110	1307	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1067+215	1067+325	ซ้ายทาง	4-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1111	1308	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1070+290	1070+422	ขวาทาง	7-1-75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1112	1309	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0403	0302	85+500	85+912	ซ้ายทาง	7-1-92	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	3	บุกรุก	
1113	1311	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด						3-3-45	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1114	1312	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	0004	1201	1079+765	1097+765	ขวาทาง	27-1-14	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)	11		
1115	1313	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	0004	1202	1087+624	1087+674	ขวาทาง	2-0-38	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1116	1314	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	0004	1202	1095+415	1095+475	ซ้ายทาง	0-2-83	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1117	1315	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงรัษฎา	0403	0301	68+757	68+855	ซ้ายทาง	5-1-85	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.), ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8	ขอใช้	
1118	1352	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	0004	1102	975+527	975+627	ขวาทาง	3-1-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	5	บุกรุก	
1119	1353	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	0004	1102	974+477	974+677	ขวาทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1120	1354	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่							17-1-94	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02	39		
1121	1357	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)			0004	1102	979+257	979+627	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	27		
1122	1358	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1058+385	1058+565	ขวาทาง	11-1-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	ขอใช้	
1123	1359	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1057+254	1057+294	ขวาทาง	1-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02	-	บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1124	1360	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงเขาพนม	4037	0100	28+525	28+735	ขวาทาง	28-3-50	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1125	1361	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงเขาพนม	4037	0100	21+320	21+520	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02	11		
1126	1368	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1041+085	1041+165	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1127	1369	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1037+565	1037+645	ซ้ายทาง	7-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1128	1370	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1033+465	1033+515	ซ้ายทาง	24-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1129	1372	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1024+755	1024+881	ขวาทาง	2-2-62	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02	-	บุกรุก	
1130	1373	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1026+665	1026+755	ขวาทาง	2-0-22.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1131	1376	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงคลองท่อม	0004	1102	1005+152	1005+327	ซ้ายทาง	1-1-50.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02	12		
1132	1379	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1020+665	1020+865	ขวาทาง	10-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1133	1380	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1042+165	1042+365	ซ้ายทาง	9-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
1134	1384	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	776+632	776+732	ซ้ายทาง	5-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1135	1385	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า			766+515	786+582	ซ้ายทาง	4-2-99.5	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2		
1136	1386	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	774+043	774+143	ขวาทาง	0-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1137	1387	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	769+218	769+258	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1138	1388	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	769+611	769+651	ขวาทาง	1-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1139	1390	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	780+560	780+600	ซ้ายทาง	1-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1140	1391	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	782+394	782+494	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1141	1392	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	785+720	785+820	ซ้ายทาง	2-2-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1142	1396	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	0004	0902	772+836	773+036	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/ขอใช้	
1143	1399	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา			890+490	890+560	ซ้ายทาง	4-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/	
1144	1404	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา			904+568	905+568	ขวาทาง	333-2-80	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/	
1145	1405	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา				884+598	915+493	ซ้ายทาง	14-2-69	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	13		
1146	1419	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	0004	0903	878+728	879+858	ซ้ายทาง	6-0-38	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	6		
1147	1420	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต							13-3-40	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),นส. 4 (โฉนดที่ดิน)	27		
1148	1422	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0004	1002	853+454	853+544	ซ้ายทาง	3-3-92.9	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก/ขอใช้	
1149	1424	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0004	1002	844+373	844+433	ขวาทาง	1-0-19	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	สัญญาจะซื้อจะขาย,ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1150	1425	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	4353	0100	0+700	0+825	ซ้ายทาง	23-3-58	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.), ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	6		
1151	1426	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0004	1002	849+583	849+628	ขวาทาง	0-2-96	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
1152	1428	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0402	0101	16+706	16+706	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1), แผนผังการใช้ประโยชน์	-	บุกรุก	
1153	1429	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง			854+541	854+609	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1154	1430	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0004	1002	852+137	852+334	ขวาทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1155	1433	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0004	1002	853+169	853+219	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ร.ว. 9	-	บุกรุก	
1156	1435	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	824+178	824+218	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ร.ว. 9	-	บุกรุก	
1157	1439	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	822+442	822+648	ซ้ายทาง	18-3-25.6	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9	-	บุกรุก	
1158	1440	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	820+528	820+648	ซ้ายทาง	5-0-64	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-	บุกรุก/ขอใช้	
1159	1441	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	822+442	822+753	ขวาทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1160	1442	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	825+248	825+549	ขวาทาง	21-3-29	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	9		
1161	1443	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	825+248	825+549	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ร.ว. 9	-	บุกรุก/ขอใช้	
1162	1444	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	0004	1001	816+953	816+953	ซ้ายทาง	15-0-11	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม	-	บุกรุก	
1163	1446	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ร.ว. 9,ใบเหยียบย่ำ	-	บุกรุก	
1164	1447	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ใบเหยียบย่ำ,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1165	1448	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	0402	0102	45+736	45+926	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),นส. 4 (โฉนดที่ดิน)	6		
1166	1449	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ใบเหยียบย่ำ,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ร.ว. 9	-	บุกรุก	
1167	1450	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	0402	0102	38+110	38+150	ขวาทาง	0-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	นส.4 (โฉนดที่ดิน),ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1168	1451	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	0402	0102	25+241	25+303	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1169	1452	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	0402	0102	41+416	41+561	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	ขอใช้	
1170	1453	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ซ้ายทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ใบเหยียบย่ำ,ร.ว. 9	-	บุกรุก	
1171	1454	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	4020	0100	0+000	1+642	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ใบเหยียบย่ำ	-	บุกรุก	
1172	1455	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	4024	0102	19+832	19+902	ขวาทาง	0-0-0	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ใบเหยียบย่ำ,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.),ร.ว. 9	1		
1173	1456	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	4021	0100	1+701	1+741	ขวาทาง	0-0-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	นส.4 (โฉนดที่ดิน),ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-	บุกรุก	
1174	1457	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	4024	0102	20+264	20+615	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ร.ว. 9,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	3		
1175	1459	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	0402	0101	5+932	6+315	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1) ,พระราชกฤษฎีกาหวงห้าม	-	บุกรุก	
1176	1462	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบุรี	0004	0801	528+668	528+808	ซ้ายทาง	6-3-20	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	8		
1177	1465	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบุรี	0004	0802	568+899	568+999	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	2	บุกรุก	
1178	1466	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบุรี	0004	0801	501+071	501+171	ซ้ายทาง	9-3-11	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก	
1179	1471	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบุรี	0004	0801	518+768	518+838	ซ้ายทาง	1-0-37.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-		
1180	1480	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงระนอง	0004	0802	590+281	590+792	ซ้ายทาง	22-3-76	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	8		
1181	1482	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง		0004	0802	597+796	598+118	ขวาทาง	16-1-60.47	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	22		
1182	7084	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงระนอง	0004	0802	609+889	610+121	ซ้ายทาง	40-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	-		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1183	7085	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงห้วยน้ำขาว	0004	1103	1015+165	1015+265	ซ้ายทาง	3-0-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทด-02, ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	11		
1184	7086	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงอ่าวนาง	4034	0100	10+526	10+906	ขวาทาง	22-3-86	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	สัญญาจะซื้อจะขาย,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1),ทด-02	10		
1185	7087	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงทรายขาว	0004	1103	1033+815	1033+965	ซ้ายทาง	28-0-50	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนผังการใช้ประโยชน์	14		
1186	7088	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	0404	0100	11+344	11+469	ซ้ายทาง	8-0-39	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	5		
1187	7089	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1071+248	1071+285	ขวาทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1188	7090	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0004	1201	1075+560	1076+630	ซ้ายทาง	0-3-47.57	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทาง (ด./1)	-		
1189	7091	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	0403	0302	90+922	91+002	ขวาทาง	7-2-16	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม	-	บุกรุก/ขอใช้	
1190	1503	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์	0407	0101	0+622	0+689	ซ้ายทาง	2-1-96.06	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทด-02,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	3		
1191	1504	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์	0004	1403	1275+387	1275+434	ซ้ายทาง	1-0-60	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ทด-02,ด./1		ขอใช้	
1192	1509	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงหาดใหญ่	4287	0102	30+067	30+131	ซ้ายทาง	4-3-60.17	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ทด-02,ด./1	8		
1193	1527	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0201	9+000	9+000	ขวาทาง	11-2-19	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
1194	1528	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0201	5+336	5+500	ขวาทาง	13-3-6	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1195	1529	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0201	7+800	8+200	ซ้ายทาง	47-1-96.4	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน			
1196	1531	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0101	5+723	5+960	ขวาทาง	55-2-63.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน,ด./1, แผนที่รังวัดที่ดิน			
1197	1532	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0004	1500	1280+038	1280+163	ซ้ายทาง	5-2-24.93	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.	8		
1198	1502	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	0004	1401	1224+437	1224+657	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		ขอใช้	
1199	1501	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	4+881	5+027	ขวาทาง	12-1-14	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.,ด./1,ทด-02	10		
1200	1500	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	0004	1401	1244+672	1244+976	ขวาทาง	14-3-23	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.,ด./2,ทด-02			
1201	1499	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	19+070	19+164	ซ้ายทาง	4-1-92.46	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,โฉนดที่ดิน, ทด-02,ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
1202	1498	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	23+956	24+040	ขวาทาง	4-3-88	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทด-02,ทะเบียนที่ราชพัสดุ		บุกรุก	
1203	1497	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	13+943	14+090	ขวาทาง	12-0-50	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1,ทด-02,น.ส.ล.			
1204	1496	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	0004	1401	1224+763	1224+763	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
1205	1495	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	15+224	15+224	ขวาทาง	17-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทด-02,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
1206	1494	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	4287	0101	9+808	10+158	ขวาทาง	43-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทด-02,ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
1207	1541	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)		0043	0201	7+800	8+100	ขวาทาง	9-0-0	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,น.ส.ล.	18		
1208	1547	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	4054	0100	6+942	6+988	ซ้ายทาง	1-2-33.58	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1209	1548	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	4054	0100	3+239	3+385	ขวาทาง	11-2-31.05	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
1210	1549	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	4054	0100	9+748	9+869	ขวาทาง	15-0-50.2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
1211	1550	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0004	1500	1297+539	1297+656	ขวาทาง	1-1-9.08	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1,น.ส.ล., ทะเบียนอาคาร		ขอใช้	
1212	7036	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0101	10+523	10+635	ขวาทาง	26-0-74.94	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1213	1505	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา	0407	0101	18+039	18+100	ขวาทาง	2-2-66.2	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทด-02,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	10		
1214	1506	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา	0408	0202	165+773	165+859	ซ้ายทาง	3-3-51.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทด-02,น.ส.ล.	9		
1215	1508	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสิงหนคร	0408	0202	153+381	153+523	ซ้ายทาง	9-3-77.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ทด-02	6	ขอใช้	
1216	1513	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)			0407	0102	27+000	28+000	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ร.ว.9	106		
1217	1514	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสทิงพระ	0408	0201	118+986	119+119	ซ้ายทาง	9-3-77.25	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ทด-02	5		
1218	1557	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	0406	0102	69+755	69+841	ซ้ายทาง	5-3-35	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1	5		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1219	1562	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล		0406	0102	83+663	83+813	ซ้ายทาง	29-3-26	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม, ด./1,น.ส.ล.,ร.ว.9	35		
1220	7037	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนรู	0406	0101	21+479	21+559	ซ้ายทาง	3-2-74	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	5		
1221	7038	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	0406	0102	67+748	67+995	ซ้ายทาง	9-3-57	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1, ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1222	7039	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	0406	0102	67+303	67+610	ซ้ายทาง	7-2-70	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.			
1223	7040	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	0406	0102	61+005	61+045	ขวาทาง	1-0-0	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1224	7041	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	0406	0102	67+300	67+303	ซ้ายทาง	14-0-70	ที่พักริมทาง/จุดจอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	นสล,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
1225	7042	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสทิงพระ						40-1-21	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนผังขอใช้พื้นที่,น.ส.ล.			
1226	1530	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	0042	0101	11+650	13+400	ซ้ายทาง	342-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
1227	7043	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงท่าแพ	0404	0202	112+199	112+267	ขวาทาง	3-1-50.37	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.	4		
1228	7044	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงทุ่งหว้า	0404	0201	6+865	68+296	ซ้ายทาง	20-0-77.11	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.	7		
1229	1566	สำนักก่อสร้างสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	0002	0503	368+758	369+662	ซ้ายทาง	123-2-0	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน	ที่ดินราชพัสดุ	รายละเอียดยอาคาร สิ่งปลูกสร้าง,แผนที่ทั้งหมด,ประกาศกระทวงคมนาคม,ทะเบียนราชพัสดุ, บัญชีรับมอบที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวง,น.ส.ล.,บันทึกข้อความ	36		
1230	1569	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	ศูนย์ก่อสร้างทางกาญจนบุรี	ศูนย์ก่อสร้างทางกาญจนบุรี	0367	0100	0+300	12+900	ขวาทาง	318-2-98.8	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	111		
1231	1573	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	ศูนย์ก่อสร้างทางหล่มสัก	ศูนย์ก่อสร้างทางหล่มสัก	0012	0603	363+989	420+345	ซ้ายทาง	139-1-57	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ร.ว.9	139		

ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตามเอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวนอาคาร	ประเภทที่ดิน	หมายเหตุ
1232	1568	สำนักก่อสร้างสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)		41	501	291+035	291+134	ขวาทาง	40-3-97.08	ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	ที่ดินสงวน	หนังสือขออนุญาตเข้าทำประโยชน์, ประกาศกรมป่าไม้	28		
1233	1567	สำนักก่อสร้างสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)		3902	202	55+100	55+900	ขวาทาง	33-3-21.53	ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนผังการใช้ประโยชน์	48		
1234	1565	สำนักก่อสร้างสะพาน	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)							23-0-1.57	ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	16		
1235	1571	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	ศูนย์ก่อสร้างทางลำปาง		11	701	437+000	438+000	ซ้ายทาง	441-1-83.69	ที่ตั้งศุนย์สร้างทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	129		