



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report IV)

หัวข้อการนำเสนอ

1

แผนการดำเนินงาน

2

ขอบเขตการดำเนินงาน

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

4

ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ

5

ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

6

สรุปผลการส่งมอบงาน

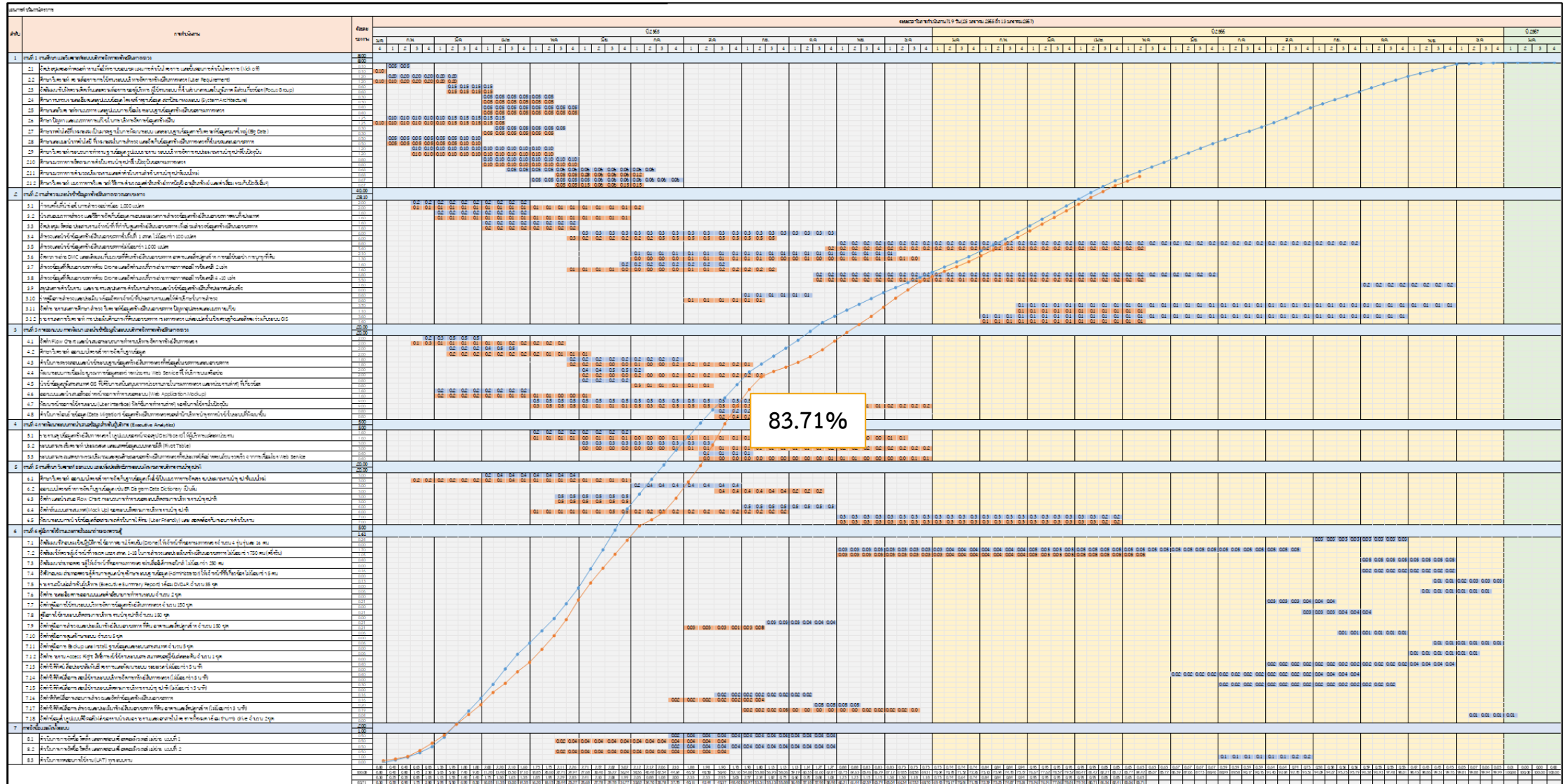
แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)





แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)

แผนการดำเนินงาน 84.42% ผลการดำเนินงานโครงการ 83.71% ซ้ำกว่าแผนอยู่ 0.71%



1. ประชุมคณะทำงาน (Kick off)

- แผนการดำเนินงาน
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นำร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group

2. ศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- User Requirement ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group
- ศึกษาระบบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาปัญหา การจัดการข้อมูลทรัพย์สิน
- เทคโนโลยีการสำรวจ
- แนวทางการทำงานบำรุงปกติ
- แบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ

3. สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินฯ ไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดทำภาพถ่าย DMC
- สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วย Drone
- รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมิน
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจ

4. การออกแบบ การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock up)
- ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
- พัฒนาระบบจัดการทรัพย์สินทางหลวง

5. ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- พัฒนาระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

6. การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

7. จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

8. ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ

9. จัดทำคู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้



ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงานทางหลวง	
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงานทางหลวง (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวนสถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพยากรพลังงานของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไขในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรพลังงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง	
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	
1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ	กำลังดำเนินการ
2) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา	กำลังดำเนินการ

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	
3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	กำลังดำเนินการ
4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone)	กำลังดำเนินการ
2.2 ประเมิน และนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	
สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.3 จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.4 พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6
5.5 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 6 คู่มือการใช้งาน	
วิธีทัศนสื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
วิธีทัศนสื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ	
จัดหาเครื่องแม่ข่ายจำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน (UAT) ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง

รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report IV)

1. ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ มีหัวข้อพิจารณาดังนี้

- งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวนสะสม 6 แห่ง



ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ



การถ่ายทอดการอบรมสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้

ที่ปรึกษาได้ทำการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่สำนักงานทางหลวงตามแผนสำรวจ ได้แก่



สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) วันที่ 13 – 21 กุมภาพันธ์ 2566

- แผนสำรวจ 79 แปลง
- ผลสำรวจ 83 แปลง



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) วันที่ 13 – 21 กุมภาพันธ์ 2566

- แผนสำรวจ 107 แปลง
- ผลสำรวจ 118 แปลง



ศูนย์สร้างทางหล่มสัก วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566

- แผนสำรวจ 1 แปลง
- ผลสำรวจ 1 แปลง



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) 15 – 23 มีนาคม 2566

- แผนสำรวจ 79 แปลง
- ผลสำรวจ 80 แปลง

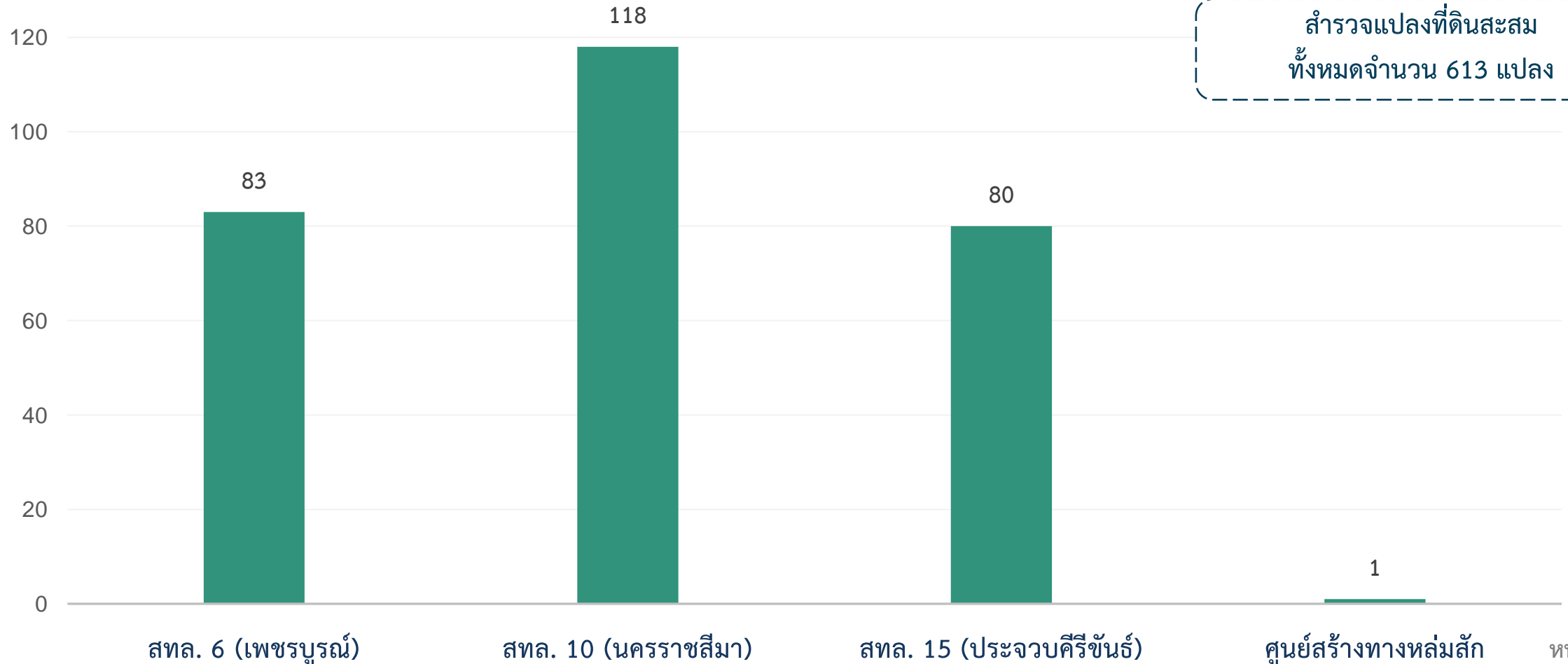


4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)



สำรวจแปลงที่ดินของ สทล.6 (เพชรบูรณ์) สทล.10 (นครราชสีมา) สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) และศูนย์สร้างทางหล่มสัก รวมทั้งหมด 282 แปลง

จำนวนแปลงที่ดิน



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)



จากการสำรวจแปลงที่ดินสะสม 613 แปลง พบแปลงที่ดินที่ไม่มีเอกสารหลักฐาน 4 แปลง และแปลงที่ดินที่ไม่มีบริการภาพถ่ายทางอากาศ
เชิงเลข 4 แปลง ดังนั้นจะคงเหลือแปลงที่ดินที่สมบูรณ์จำนวน 605 แปลง

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	แขวง	หมวด	การใช้ประโยชน์	ปัญหา
1	6102	สทล. 10	นครราชสีมาที่ 2	สูงเนิน	ที่ตั้งหมวดทางหลวงสูงเนิน	ไม่มีเอกสารหลักฐาน (ในเขตทาง)
2	6103	สทล. 10	นครราชสีมาที่ 2	กลางดง	ที่ตั้งหมวดทางหลวงกลางดง	ไม่มีเอกสารหลักฐาน (ในเขตทาง)
3	958	สทล. 12	อุทัยธานี	อุทัยธานี	ที่ตั้งหมวดทางหลวงอุทัยธานี	ไม่มีเอกสารหลักฐาน (นอกเขตทาง)
4	1136	สทล. 14	ฉะเชิงเทรา	บางปะกง	ที่ตั้งหมวดทางบางปะกง	ไม่มีเอกสารหลักฐาน (นอกเขตทาง)
5	1207	สทล. 15	เพชรบุรี	ชะอำ	ที่ตั้งหมวดชะอำ	ไม่มีบริการ DMC
6	1245	สทล. 15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทับสะแก	กองวัสดุงานทาง	ไม่มีบริการ DMC
7	1246	สทล. 15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทับสะแก	กองวัสดุงานทาง	ไม่มีบริการ DMC
8	1249	สทล. 15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ทับสะแก	ที่ตั้งหมวดทับสะแก	ไม่มีบริการ DMC

4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)



กรณีเป็นที่ตั้งหมวดทางหลวงและไม่มีเอกสารหลักฐาน (ในเขตทาง)

ID 6,102 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท. นครราชสีมาที่ 2 ที่ตั้งหมวดทางหลวงสูงเนิน



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

กรณีเป็นที่ตั้งหมวดทางหลวงและไม่มีเอกสารหลักฐาน (ในเขตทาง)

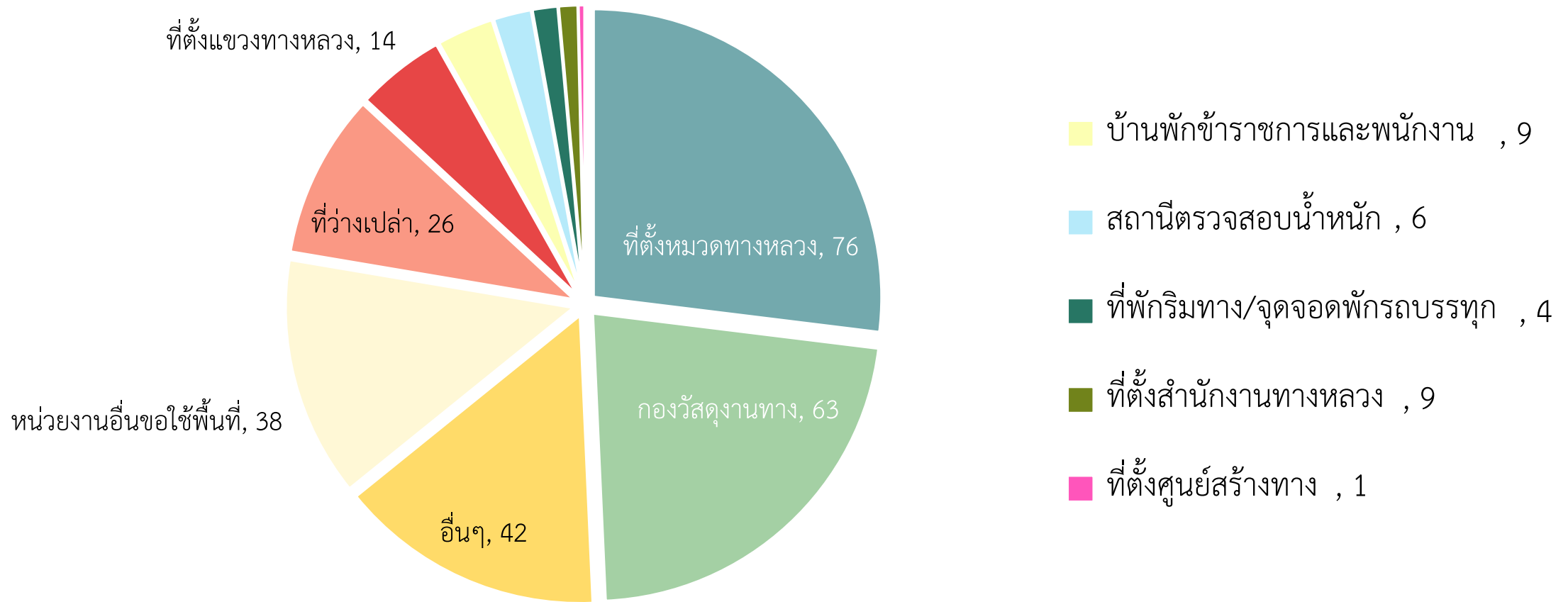
ID 6,103 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท. นครราชสีมาที่ 2 ที่ตั้งหมวดทางหลวงกลางดง



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

การใช้ประโยชน์แปลงที่ดินของ สทล.6 (เพชรบูรณ์) สทล.10 (นครราชสีมา) สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) และศูนย์สร้างทางหล่มสัก รวมทั้งหมด 282 แปลง

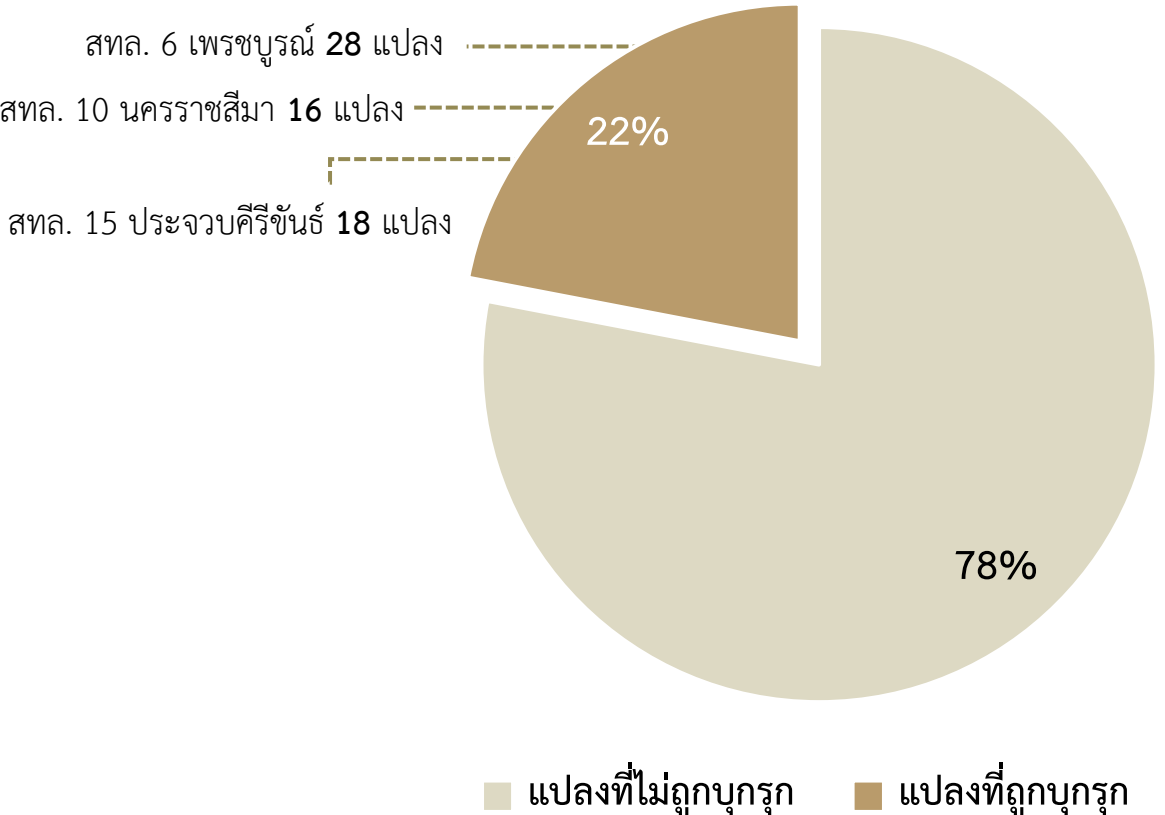
การใช้ประโยชน์ที่ดิน (หน่วย : จำนวนแปลง)



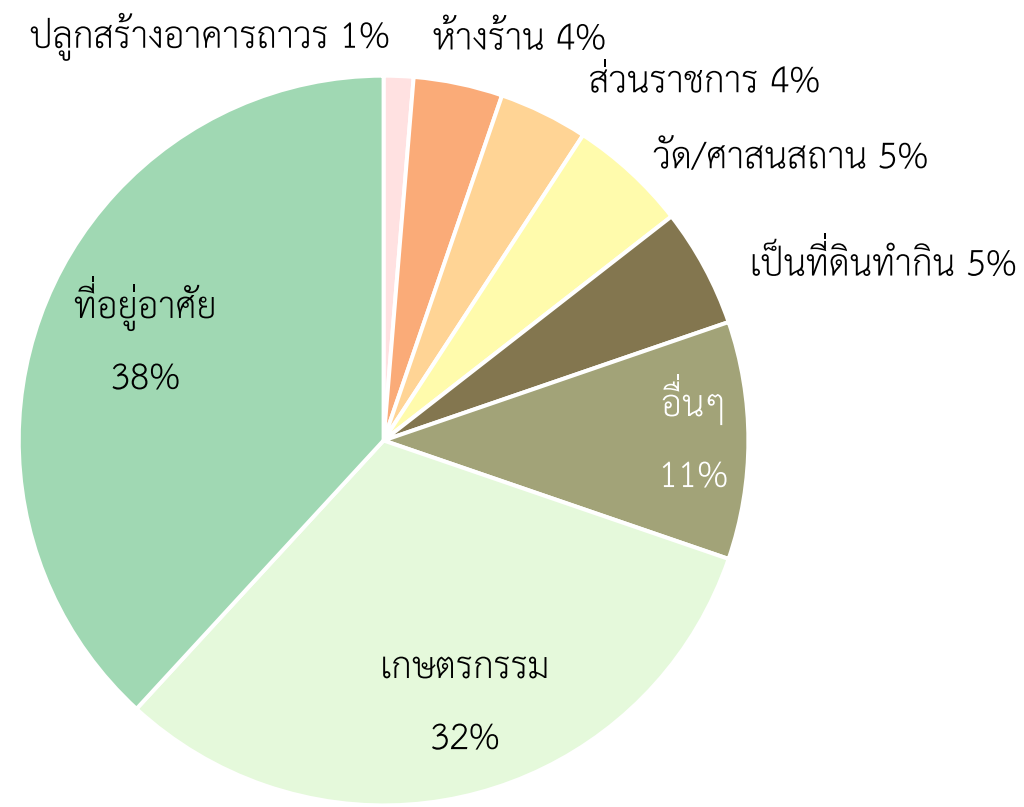
4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกของ สทล.6 (เพชรบูรณ์) สทล.10 (นครราชสีมา) สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) และศูนย์สร้างทางหล่มสัก **รวมทั้งหมด 62 แปลง** จากการสำรวจทั้งหมด 232 แปลง

แปลงที่มีการบุกรุก (หน่วย : จำนวนแปลง (%))



ประเภทการบุกรุก (หน่วย : จำนวนพื้นที่ (%))

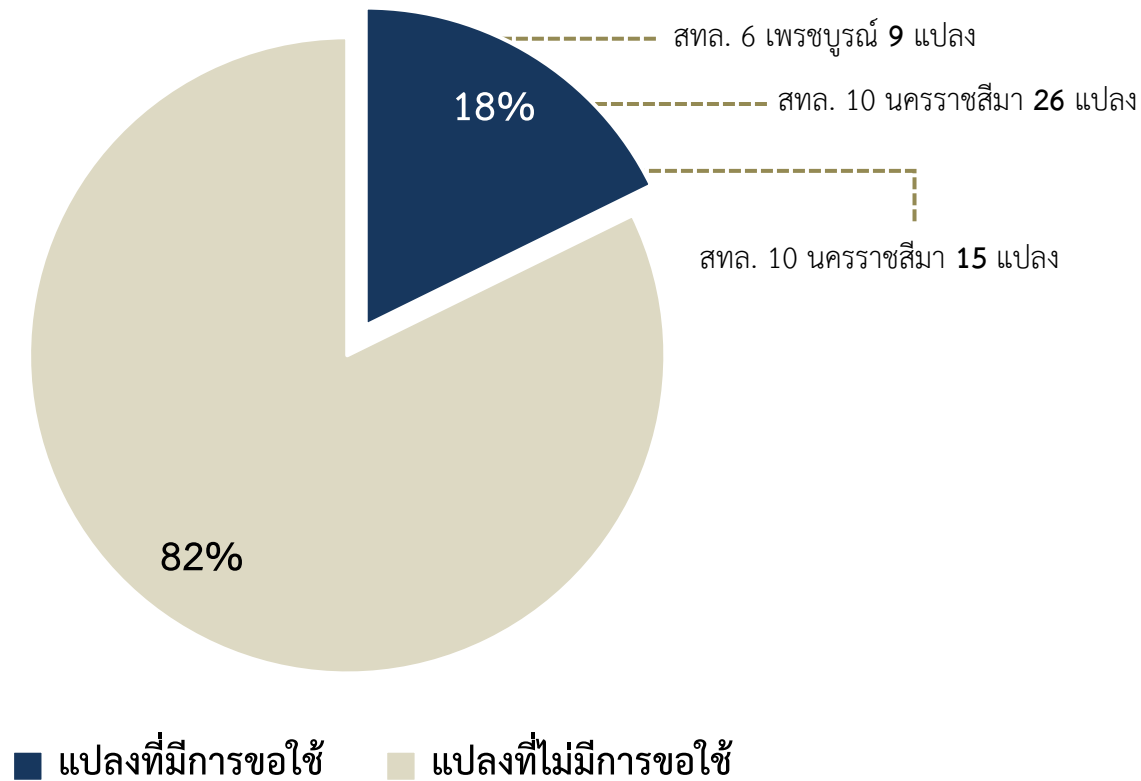


หมายเหตุ* 1 แปลงสามารถมีการบุกรุกได้มากกว่า 1 ประเภท

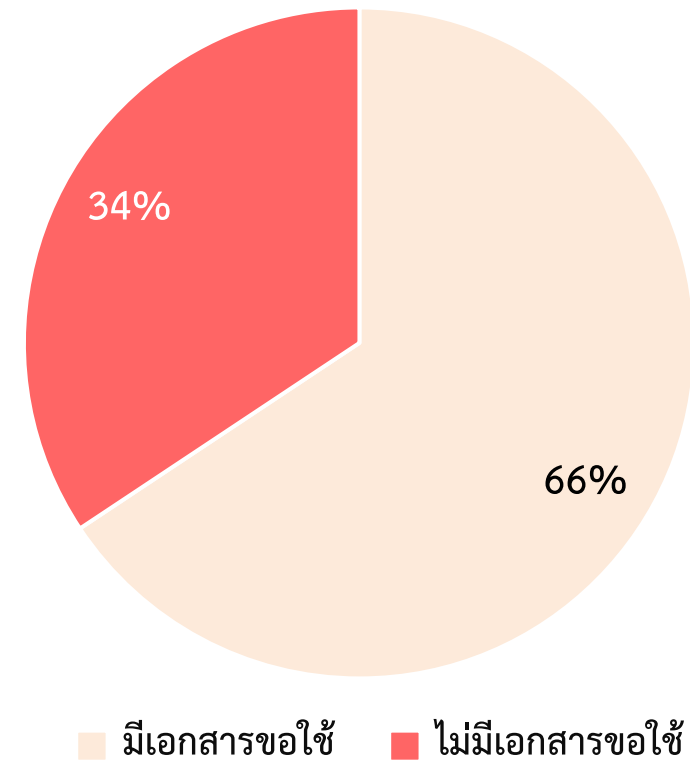
4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

แปลงที่ดินที่มีการขอใช้ของ สทล.6 (เพชรบูรณ์) สทล.10 (นครราชสีมา) สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) และศูนย์สร้างทางหล่มสัก รวมทั้งหมด 50 แปลง จากการสำรวจทั้งหมด 232 แปลง

แปลงที่มีการขอใช้ (หน่วย : จำนวนแปลง (%))



สถานะเอกสารขอใช้ (หน่วย : จำนวนพื้นที่ (%))



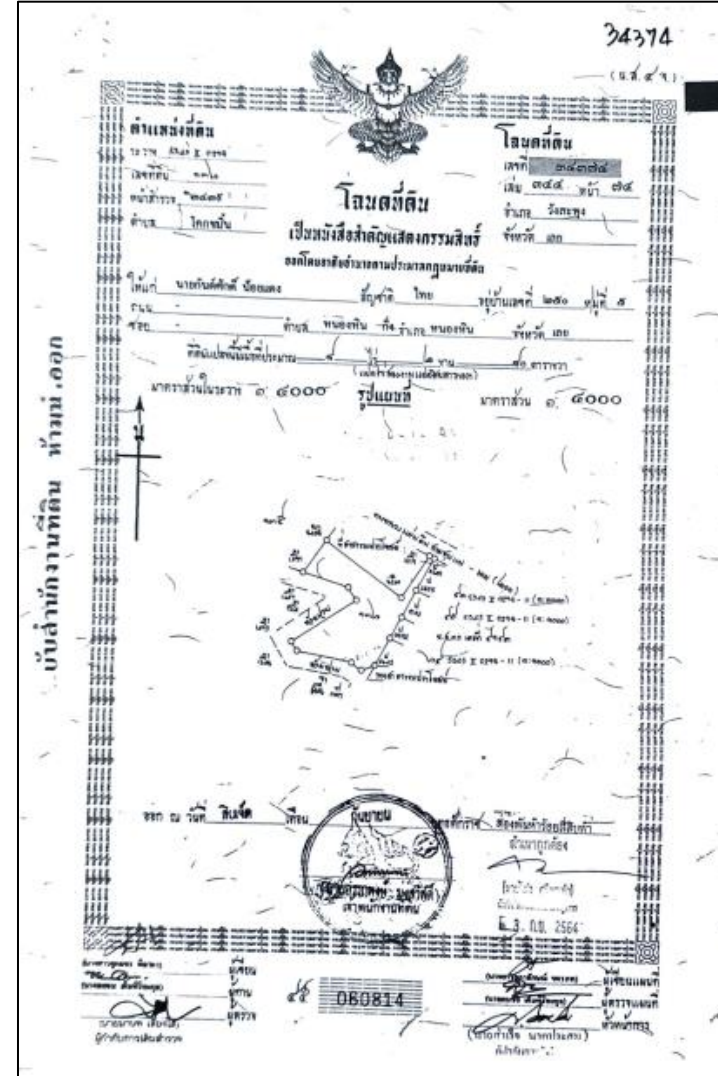
หมายเหตุ* 1 แปลงสามารถมีการขอใช้ได้มากกว่า 1 พื้นที่

4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

🔍 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.6 (เพชรบูรณ์)

ID 3044 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ขท.เลขที่ 1 หมวดฯหนองหิน

- กรณีพิพาทกับผู้มีเอกสารสิทธิ์ โดยหมวดฯกำลังดำเนินการคัดค้าน
- ชาวบ้านเตรียมจัดสรรพื้นที่แบ่งขาย



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

🔍 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.6 (เพชรบูรณ์)

ID 583 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ขท.หนองบัวลำภู หมวคฯหนองบัวลำภู

- กรณีบุกรุกทำที่อยู่อาศัย เนื้อที่ 20 ไร่ 2 งาน 2.57 ตารางวา
- จังหวัดทำเรื่องไกลเกลี่ยผู้บุกรุกกว่า 50 ราย



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

ID 583 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ขท.หนองบัวลำภู หมวดหนองบัวลำภู

- ชาวบ้านปลูกบ้านเรือน 53 หลังคาเรือน

รายชื่อผู้บุกรุก

รายชื่อราษฎรผู้ซึ่งปลูกสร้างบ้านเรือนอยู่ในเขตที่ดิน สงวนกรรมทางหลวง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๐ บริเวณบ้านโค้งสวรรค์ หมู่ที่ ๓
ตำบลโนนทัน อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๕๓ ครั้งเรือน

ลำดับครัวเรือน	บ้านเลขที่	ชื่อ - สกุล(สมาชิกในครัวเรือน)	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	หมายเหตุ
๑	๓	นางสาวพิมพ์ วิมานน	๓-๔๐๐๗-๐๐๕๒๘-๒๒-๐	
		นางสาวมนัสดา บุญลวด	๑-๔๑๑๒-๐๐๒๐๐-๓๓-๕	
		นายแดง บุญลวด	๓-๔๑๑๒-๐๐๓๗๑-๒๒-๕	
		เด็กชายกิตติศักดิ์ บุญลวด	๑-๓๙๙๙-๐๐๑๔๙-๔๑-๑	
		เด็กหญิงเบญจรัตน์ เหลืองสว่าง	๑-๓๙๙๙-๐๐๕๗๒-๘๔-๕	
๒	๑๑	นางสาวจันสี บัวภู	๓-๔๐๐๗-๐๐๕๒๘-๔๑-๖	
		นางสาววัชรินทร์ ม่วงสนิท	๑-๓๙๐๑-๐๐๐๑๘-๘๐-๒	
		เด็กชายเทิดเกียรติ ทองโพธิ์	๑-๓๙๙๙-๐๐๕๖๖-๗๔-๘	
๓	๑๖	นางสง่า วิมานน	๓-๔๐๐๗-๐๐๕๒๘-๑๙-๐	
๔	๑๗	นายสมชิต บุญรอด	๓-๔๑๑๒-๐๐๓๗๑-๔๓-๘	
		นายสุชาติ บุญรอด	๑-๓๐๐๒-๐๐๐๓๕-๔๙-๙	
		นายสมชิต บุญรอด	๓-๔๑๑๒-๐๐๓๗๑-๔๓-๘	
		นางสาวตุ่น สัจฉกลาง	๒-๔๐๐๗-๐๐๐๑๙-๐๒-๕	



๒๒

583

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
รับที่ ๒๒๕
วันที่ 29 ก.ย. 2560
เวลา ๒:๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) โทร.๐-๕๖๗๓-๗๐๓๐ ถึง ๓๑ โทรสาร.๐-๕๖๗๓-๗๑๘๕
ที่ สทล.๖/บ/ม.๗/๕๖๖ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐
เรื่อง การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรบ้านโค้งสวรรค์ ต.โนนทัน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู

เรียน ผสร.

ด้วย สทล.๖ (เพชรบูรณ์) ได้รับรายงานการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรบ้านโค้งสวรรค์ ต.โนนทัน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ซึ่งอาศัยอยู่ในที่ดินนอกเขตทางริมทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู ระหว่าง กม.๒๓+๒๒๗-กม.๒๓+๔๔๗ ด้านซ้ายทาง ตามบันทึกแขวงฯ หนองบัวลำภู ที่ สทล.๖ ขท.หนองบัวลำภู.๑/ส.๗/๙๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ นั้น

สทล.๖ (เพชรบูรณ์) ได้ตรวจสอบแล้วขอชี้แจงดังนี้

๑. ที่ดินนอกเขตทางริมทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู (เดิมตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ (เก่า) - ทางแยกไปอำเภอศรีบุญเรือง) ระหว่าง กม.๒๓+๒๒๗-กม. ๒๓+๔๔๗ (เดิม กม.๙๕+๒๗๗-กม.๙๕+๔๓๗) ด้านซ้ายทาง เนื้อที่ทั้งแปลง ๒๕-๐-๐ ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่บ้าน โค้งสวรรค์ หมู่ ๓ ต.โนนทัน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู

๒. ที่ดินแปลงดังกล่าวมีหลักฐานการได้มาตามประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๔๘๙ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๓ ตอนที่ ๑๙ วันที่ ๒ เมษายน ๒๔๘๙

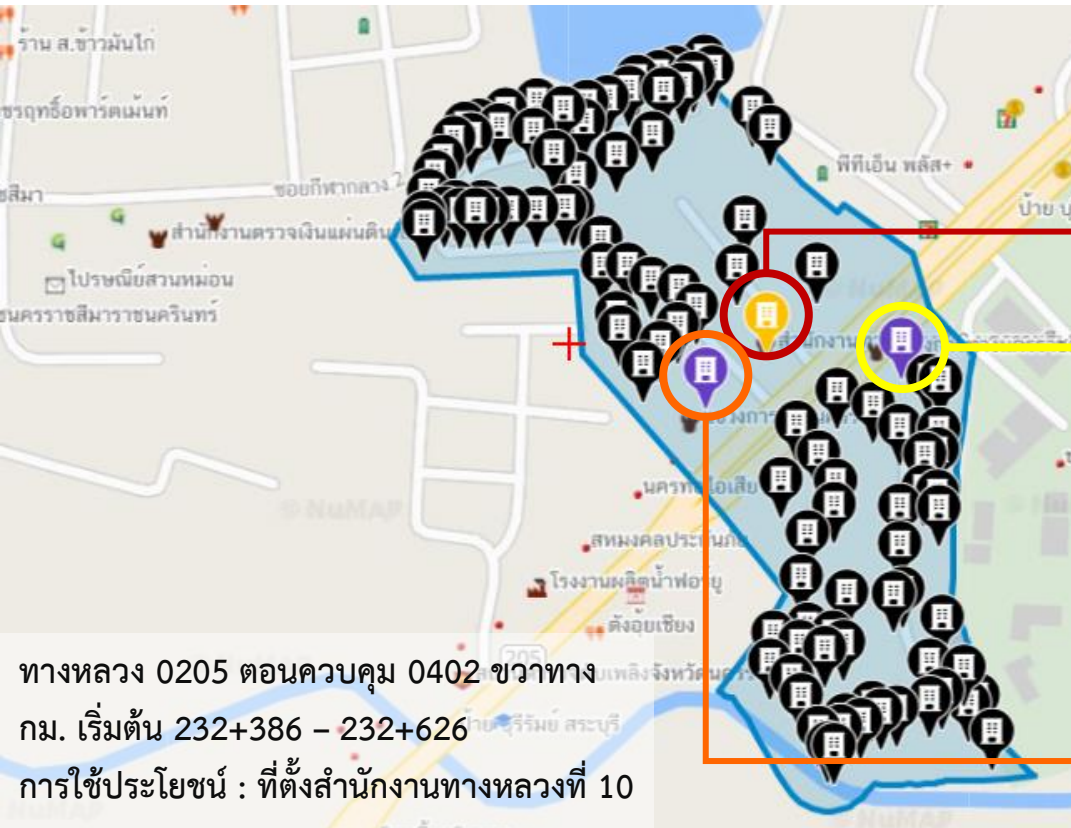
๓. ปัจจุบันมีราษฎรบ้านโค้งสวรรค์ ต.โนนทัน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ปลูกบ้านเรือนอาศัย อยู่ที่ดินแปลงดังกล่าวจำนวน ๕๓ หลังคาเรือน ส่วนใหญ่ปลูกสร้างเป็นประเภทบ้านคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียวและบ้านไม้ชั้นเดียว

4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

🔍 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.10 (นครราชสีมา)

ID 807 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

- กรณีเป็นที่ตั้ง 3 หน่วยงานของกรมทางหลวง

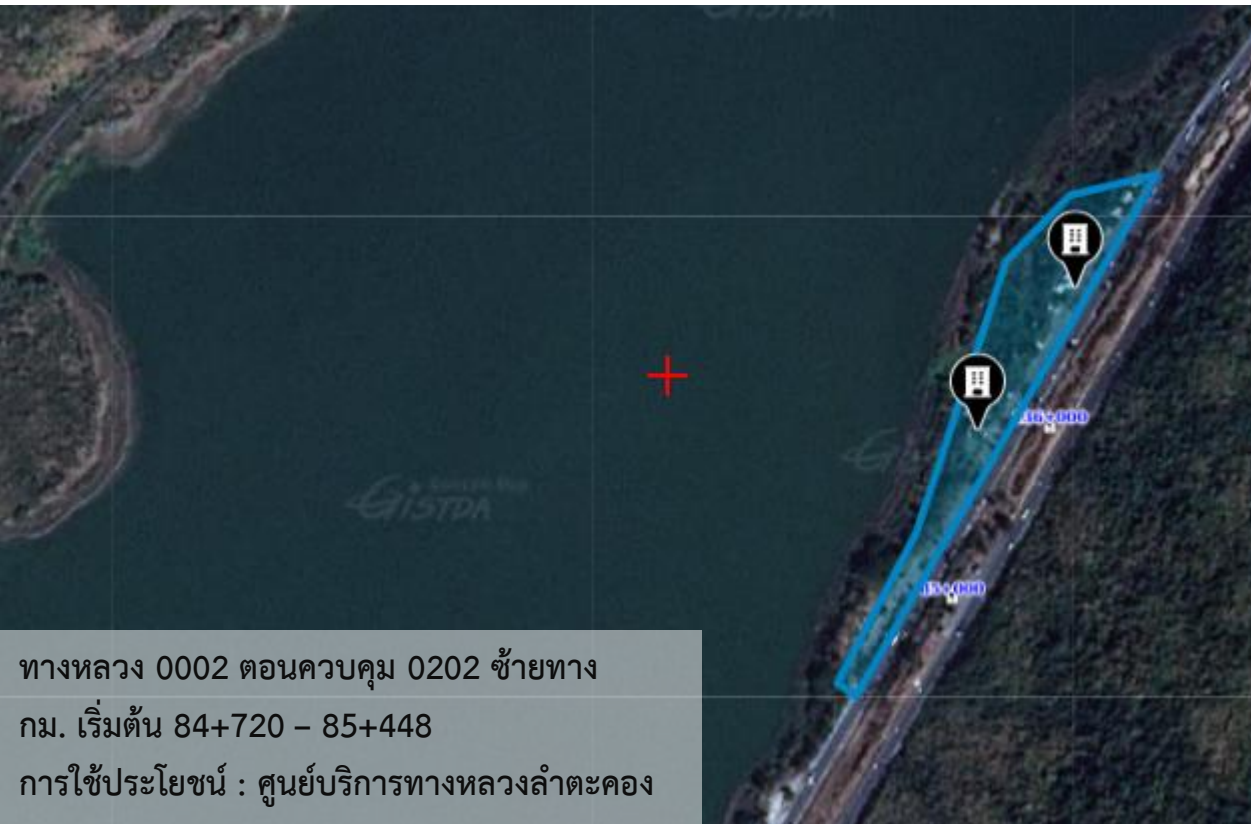


4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)


🔍 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.10 (นครราชสีมา)

ID 6022 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ขท. นครราชสีมาที่ 2 หมวดฯปากช่องที่ 1

- ทรัพย์สินที่ราชพัสดุในเขตทาง (ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง)



4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

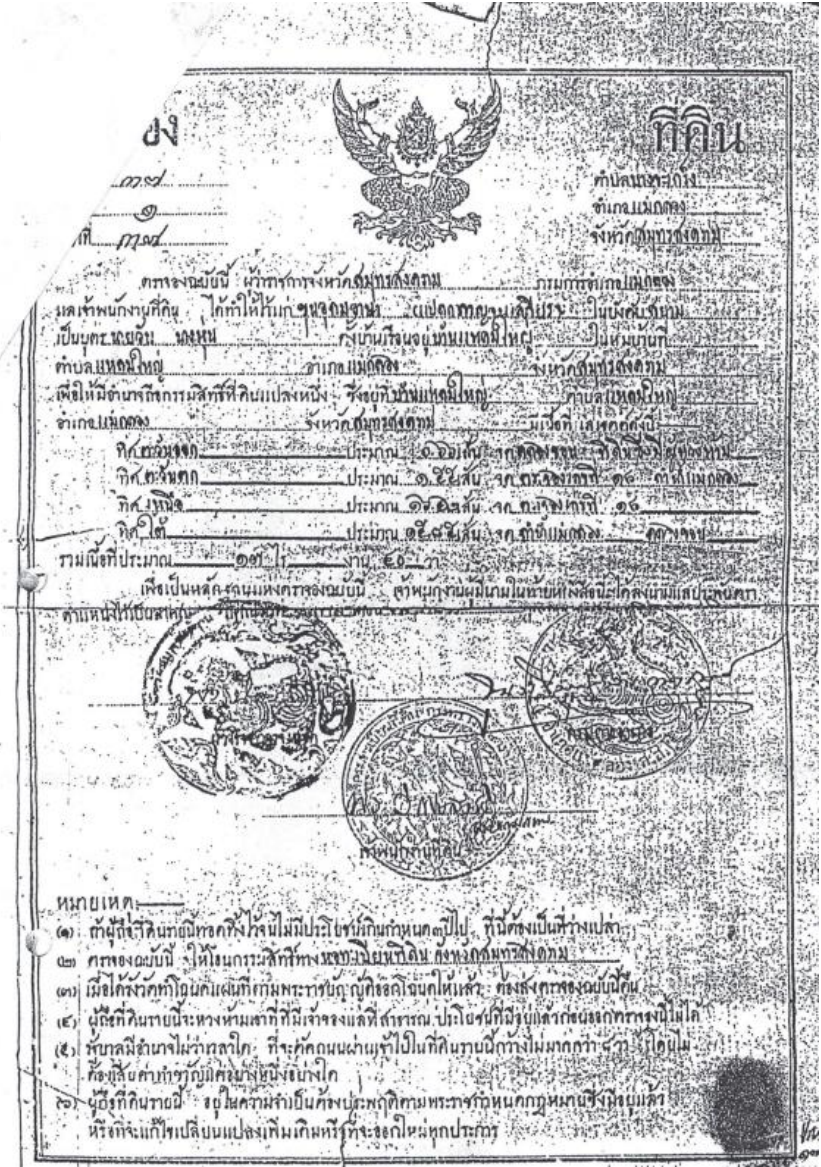
 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)

ID 1286 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ที่ตั้งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม


- กรณีการได้มาที่ได้รับการอุทิศ ปัจจุบันเป็นที่ตั้งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



ทางหลวง 0035 ตอนควบคุม 0301 ซ้ายทาง
 กม. เริ่มต้น 65+650 – 65+808
 การใช้ประโยชน์ : ที่ตั้งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

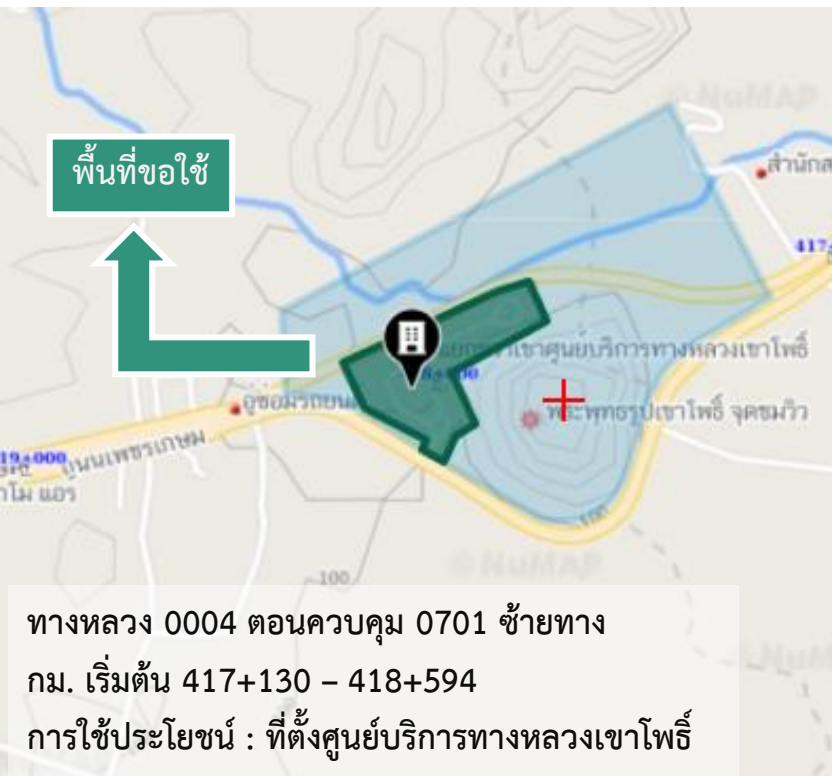


4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

 ตัวอย่างแปลงที่ดินของ สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์)

ID 1222 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) ขท.ชุมพร หมดฯปะทิว

- กรรมที่ดินสงวน ปัจจุบันเป็นที่ตั้งศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์
- สโมสรกรมทางหลวงให้ทางบริษัทเอกชนเข้ามาบริหารจัดการพื้นที่



สัญญาบริหารจัดการพื้นที่
ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์

ระหว่าง

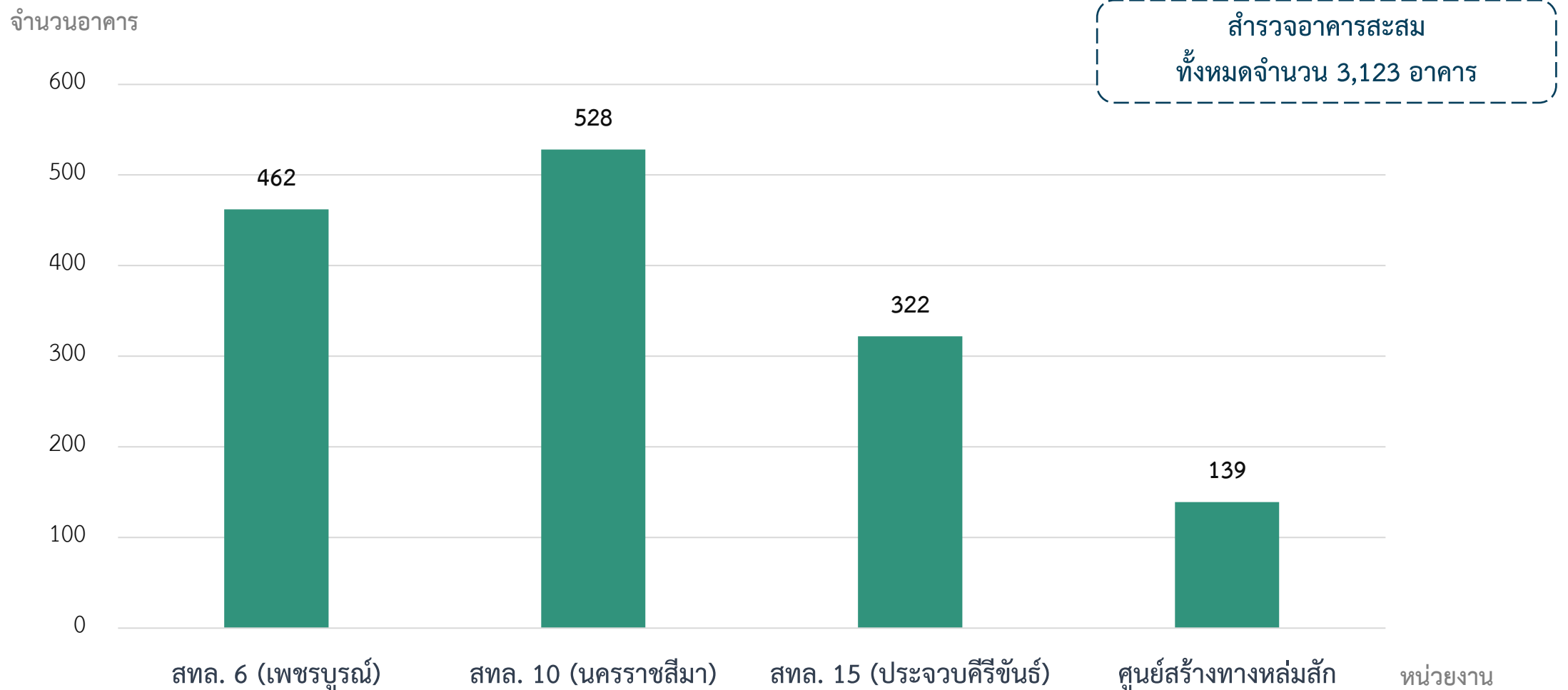
นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ
นายกสมาคมสโมสรกรมทางหลวง

กับ

นายสุวัชชัย พิทักษ์วงศาภรณ์
ผู้อำนวยการฝ่ายขาย
บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด

4 ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง (TOR)

ที่ปรึกษาได้สำรวจอาคารของ สทล.6 (เพชรบูรณ์) สทล.10 (นครราชสีมา) สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) และศูนย์สร้างทางหล่มสัก ทั้งหมด 1,451 อาคาร



4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 6 แห่ง

 ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 7 แห่ง

1. สำนักทางหลวงที่ 15 ประจวบคีรีขันธ์ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์

GSD = 2.78 เซนติเมตร

RMSE (M)

○ X (ทางราบ) = 0.004

○ Y (ทางราบ) = 0.004

○ Z (ทางตั้ง) = 0.016

1371 ไร่ 3 งาน 75 ตร.วา

ทางหลวง 4 ตอนควบคุม 603 ซ้ายทาง
กม. เริ่มต้น 311+900 – 313+900
การใช้ประโยชน์ : แหล่งปลูกยาง (เขาทุ่งกระต่ายขัง)



4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 6 แห่ง

 ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 7 แห่ง

2. สำนักทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์ ขท. เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี

GSD = 4.59 เซนติเมตร

RMSE (M)

○ X (ทางราบ) = 0.0005

○ Y (ทางราบ) = 0.0003

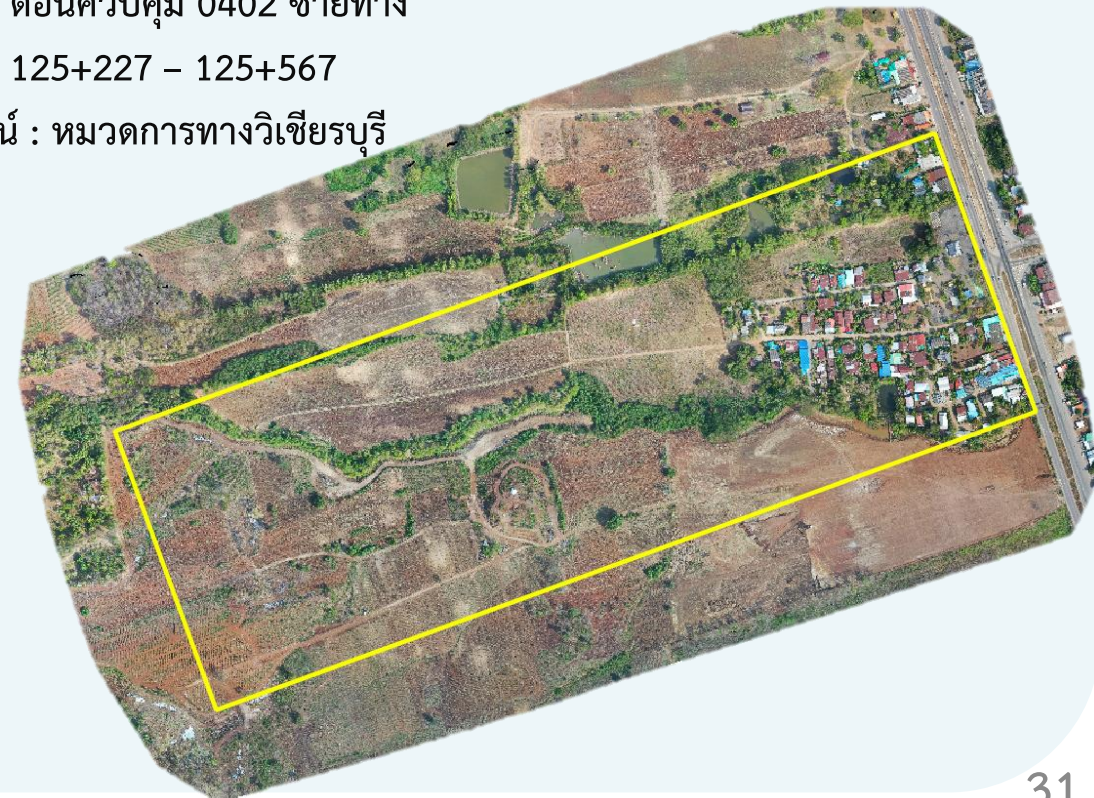
○ Z (ทางตั้ง) = 0.0051

212 ไร่ 2 งาน 22.67 ตร.วา

ทางหลวง 0021 ตอนควบคุม 0402 ซ้ายทาง

กม. เริ่มต้น 125+227 – 125+567

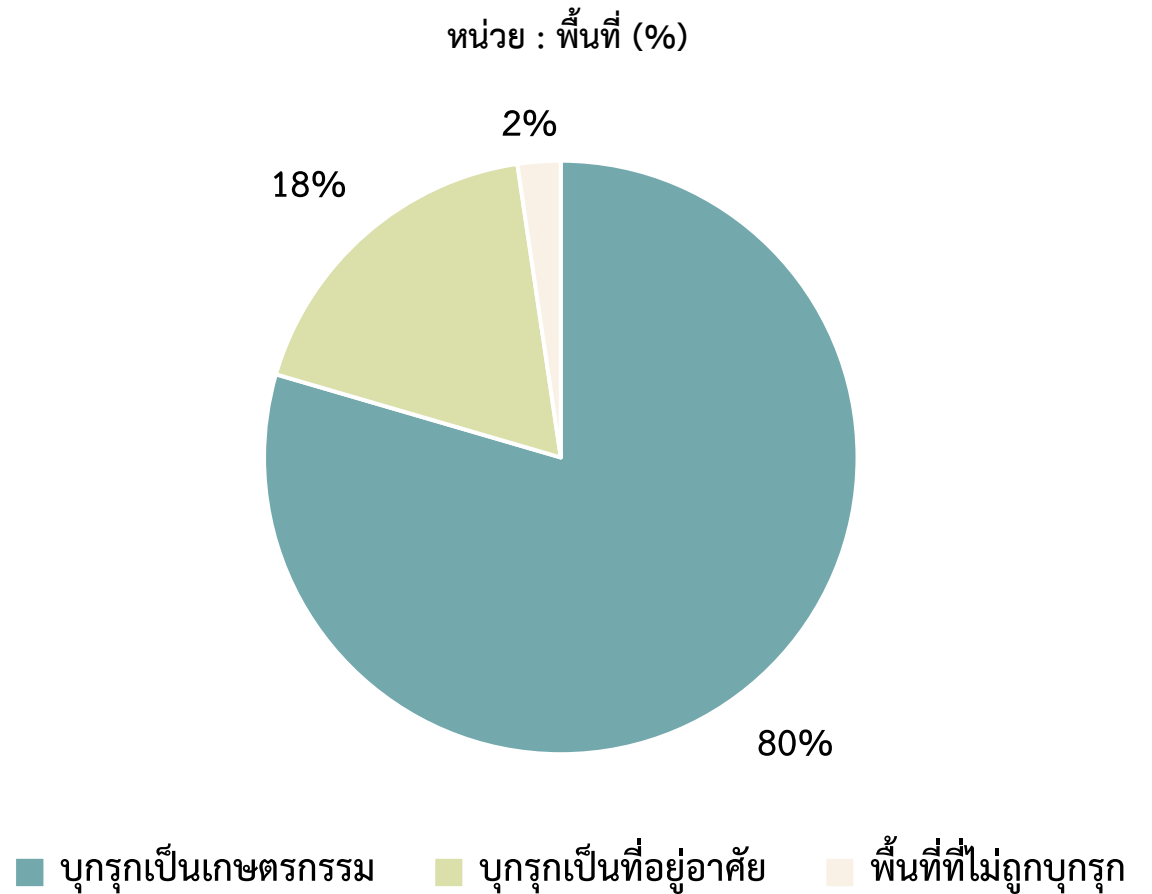
การใช้ประโยชน์ : หมวดการทางวิเชียรบุรี



4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 6 แห่ง

 ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 7 แห่ง

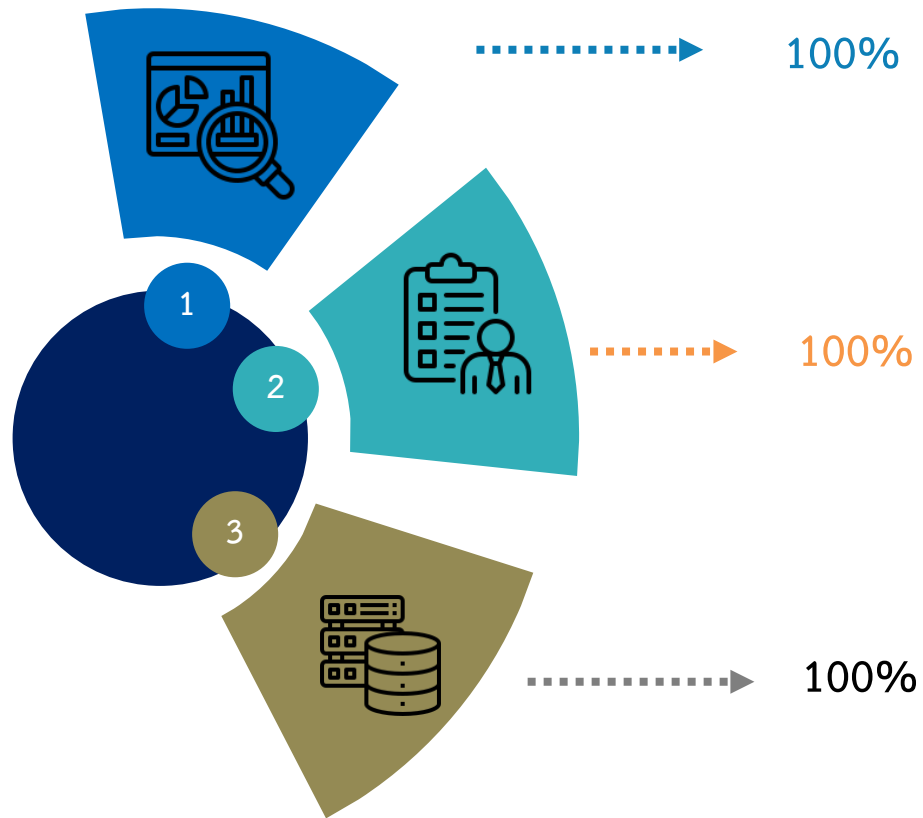
2. สำนักทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์ ขท. เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี



4 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 6 แห่ง

 ที่ปรึกษาได้สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพิ่ม 2 แห่ง รวมจำนวนสะสมทั้งหมด 7 แห่ง

ลำดับ	หน่วยงาน	แนวทางหลวง	หมวดทางหลวง	การใช้ประโยชน์
1		สำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)		ที่ตั้งสำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)
2	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	ที่ตั้งสำนักงานหมวดท่าปลา (เก่า)
3	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา	ที่ตั้งหมวดท่าปลา
4	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท. กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	ที่ตั้งวัดสิริกกาญจนราม
5	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท. ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	แกรนด์แคนยอนด์
6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท. เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	หมวดการทางวิเชียรบุรี
7	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	ประจวบคีรีขันธ์	เขาทุ่งกระทายัง



5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่

5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการ
บริหารงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.1 ศึกษา วิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล

ฐานข้อมูลวัสดุ

100%

- ศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ อาทิ การจัดหมวดหมู่ การเพิ่ม Field เก็บข้อมูล

100%

- ศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำรหัสวัสดุ (ID) เพื่อให้การรับเบิกจ่าย รับ-คืน ได้อย่างเหมาะสม และลดข้อผิดพลาด

100%

- การปรับปรุงการรายงานผลในหน้ารายงานผลปฏิบัติงาน ง. ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานระบบ

ปรับปรุงฐานข้อมูลเดิมโดยสร้างใหม่ คือ ID วัสดุเพื่อใช้ในการระบุนายการวัสดุและ การเบิก-จ่าย รับ-คืนวัสดุได้อย่างถูกต้อง และการยกเลิก (ปิดการใช้งาน) บางข้อมูล ได้แก่ ประเภท และ คุณสมบัติ

หมวดหมู่วัสดุ	ชนิดวัสดุ	ชนิดวัสดุ	ประเภท	คุณลักษณะ	คุณลักษณะย่อย	หน่วยนับ

ข้อมูลวัสดุ : เดิม



ID วัสดุ	หมวดหมู่วัสดุ	ชนิดวัสดุ	คุณลักษณะย่อย	หน่วยนับ

ข้อมูลวัสดุ : ใหม่

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.1 ศึกษา วิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล

ฐานข้อมูลวัสดุ

100%

- ศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ อาทิ การจัดหมวดหมู่ การเพิ่ม Field เก็บข้อมูล

100%

- ศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำรหัสวัสดุ (ID) เพื่อให้การรับ เบิกจ่าย รับ-คืน ได้อย่างเหมาะสม และลดข้อผิดพลาด

100%

- การปรับปรุงการรายงานผลในหน้ารายงานผลปฏิบัติงาน ง. ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานระบบ

จัดหมวดหมู่ใหม่จากเดิม 5 หมวดหมู่ เป็น 11 หมวดหมู่ตามชื่อมาตรฐาน

เดิม 5 หมวดหมู่	หมวดวัสดุใหม่
1. วัสดุสำนักงาน	1. วัสดุสำนักงาน
2. วัสดุไฟฟ้า	2. วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ
3. วัสดุการเกษตร	3. วัสดุการเกษตร
4. วัสดุโยธา	4. วัสดุก่อสร้าง
5. วัสดุจราจร	
	5. วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น
	6. วัสดุเครื่องจักร/ยานพาหนะและขนส่ง
	7. วัสดุงานบ้าน งานครัว
	8. วัสดุเครื่องบริโภค
	9. วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์
	10. วัสดุโฆษณาและเผยแพร่
	11. วัสดุอื่น ๆ

5.1 ศึกษา วิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล

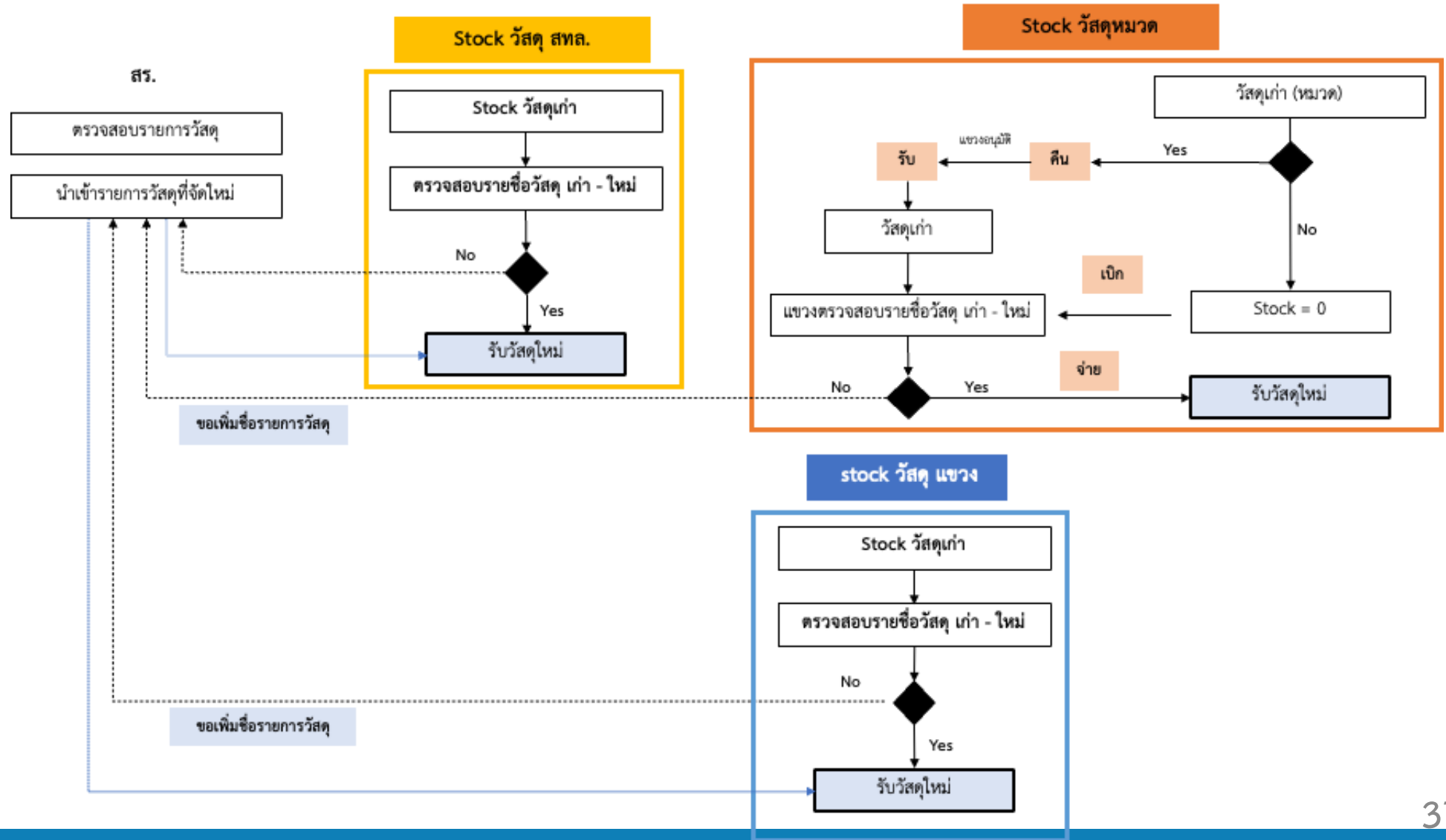
ที่ปรึกษาได้จัดหมวดหมู่วัสดุจากรายการวัสดุ ดังนี้

- แขนงทางหลวงปทุมธานี
- แขนงทางหลวงสมุทรปราการ
- แขนงทางหลวงมุกดาหาร
- ข้อมูลป้ายและไม้จากสำนักบริหารบำรุงปกติ

จากรายการวัสดุทั้งหมด **82,384**

รายการ เหลือเพียง 2,472 รายการ

ในกระบวนการถัดไปจะเป็นการโอนย้ายรายการวัสดุเก่าและนำเข้าวัสดุใหม่



5.1 ศึกษา วิเคราะห์ การออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล

ฐานข้อมูลวัสดุ

100%

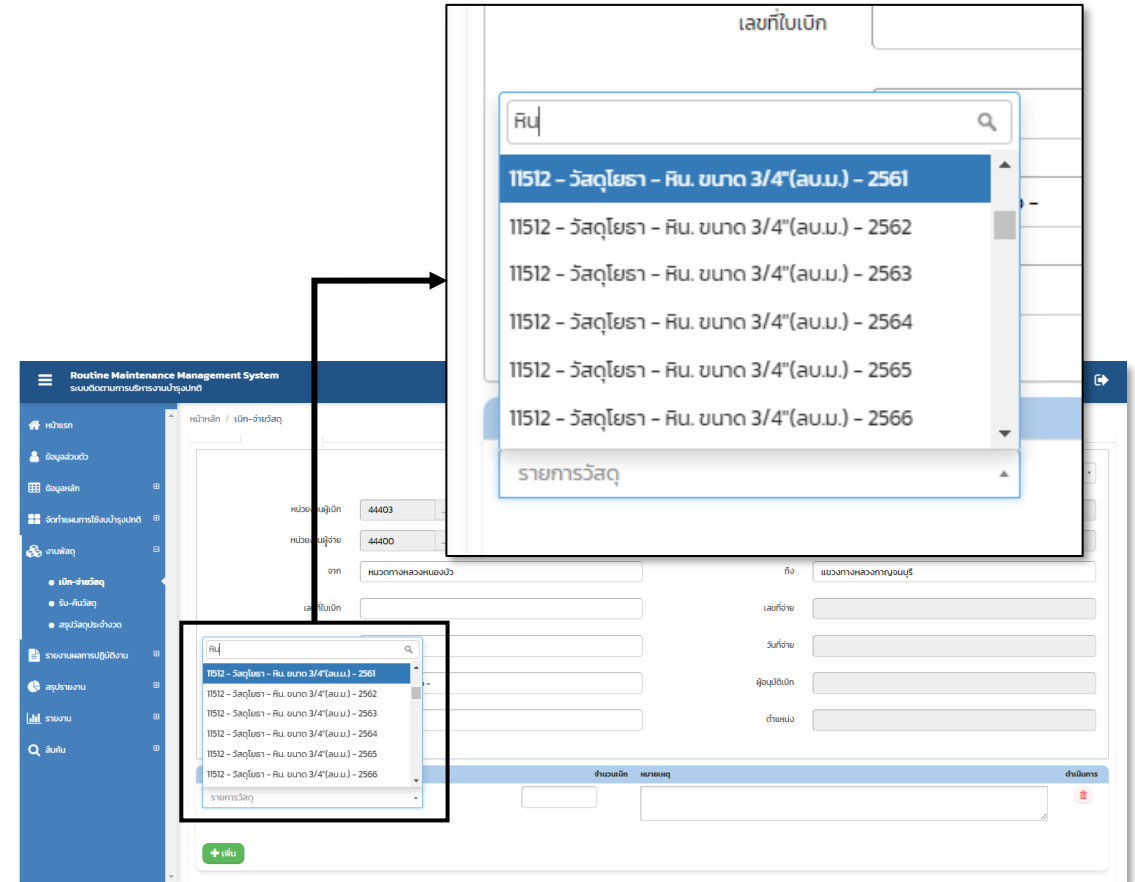
- ศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ อาทิ การจัดหมวดหมู่ การเพิ่ม Field เก็บข้อมูล

100%

- ศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำรหัสวัสดุ (ID) เพื่อให้การรับ เบิกจ่าย รับ-คืน ได้อย่างเหมาะสม และลดข้อผิดพลาด

100%

- การปรับปรุงการรายงานผลในหน้ารายงานผลปฏิบัติงาน ง.
- ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานระบบ



ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ (เบิก-จ่ายพัสดุ)

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

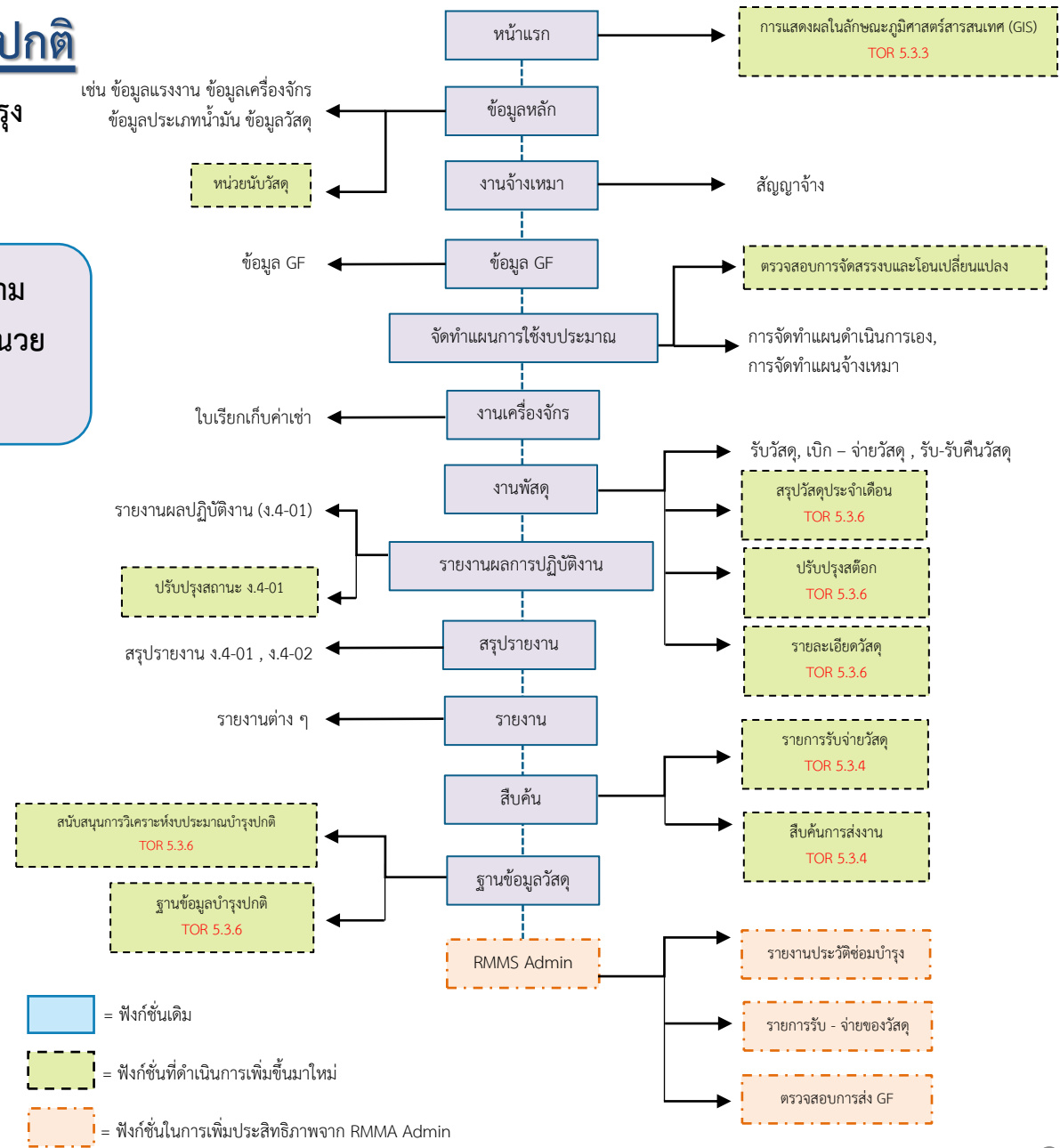
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน

100%

- การปรับปรุงการรายงานผลในหน้ารายงานผลปฏิบัติงาน ง. ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานระบบ

รายละเอียดฟังก์ชันในการเพิ่มประสิทธิภาพจากระบบ Admin RMMS

- การสรุปรายงาน “ประวัติการซ่อมบำรุง”
- การตรวจสอบ “รายการรับ-จ่ายของวัสดุ”
- การตรวจสอบ “ตรวจสอบการส่ง GF”



= ฟังก์ชันเดิม
 = ฟังก์ชันที่ดำเนินการเพิ่มขึ้นใหม่
 = ฟังก์ชันในการเพิ่มประสิทธิภาพจาก RMMA Admin

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

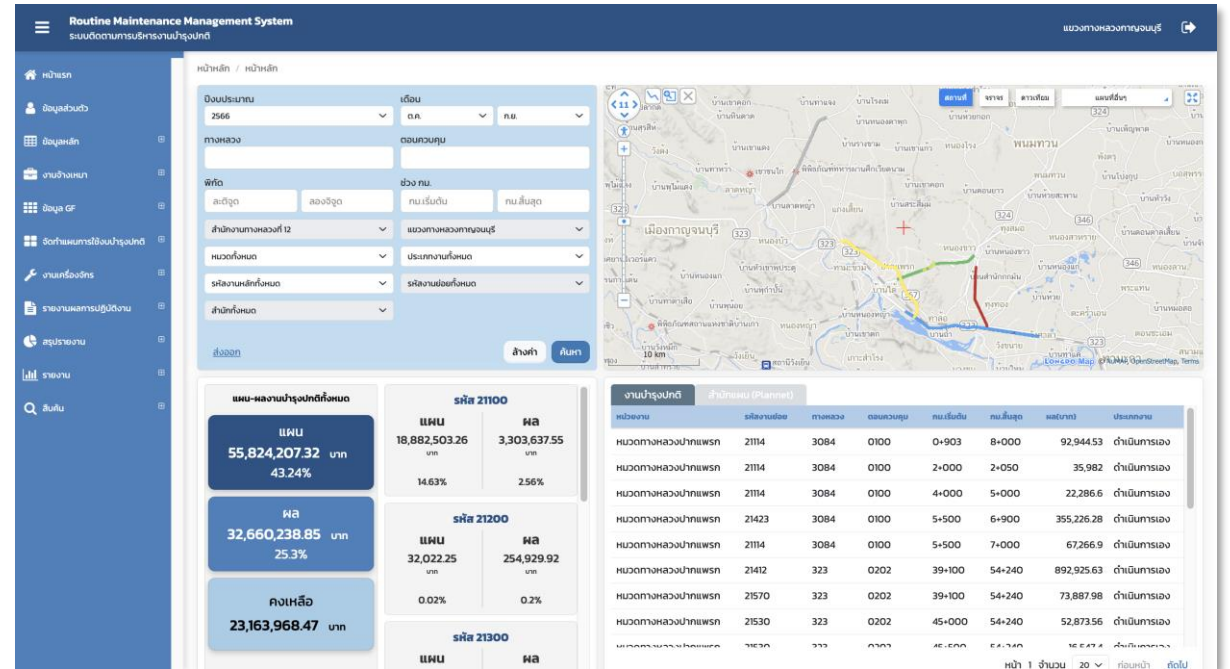
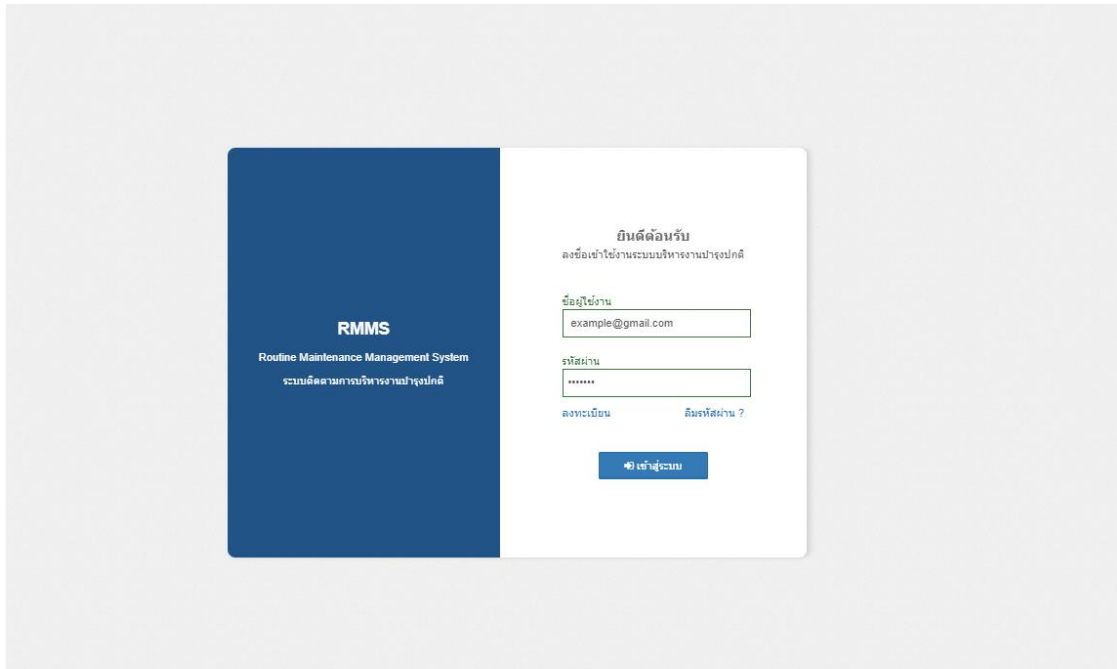
TOR	การดำเนินการ	สถานะการดำเนินงาน	หมายเหตุ
5.3.1 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลได้ง่าย	➤ UX/UI	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	➤ การ input ข้อมูล	ดำเนินการแล้วเสร็จ	➤ ดำเนินการทดสอบนำเข้าข้อมูลต่าง ๆ ได้แก่ แผนงาน,ค่าเช่า,ข้อมูล GF เพิ่มเติม
5.3.2 การเชื่อมโยงระบบที่เกี่ยวข้อง	➤ เพื่อสนับสนุนการวิเคราะห์งบประมาณและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ RMMS	ดำเนินการแล้วเสร็จ	➤ ดำเนินการทดสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำเข้ามาในระบบเพิ่มเติม
5.3.3 การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS)	➤ เพิ่มหน้าจอแสดงผลในรูปแบบแผนที่	ดำเนินการแล้วเสร็จ	➤ ดำเนินการทดสอบการแสดงผลจากระบบ plannet เพิ่มเติม
5.3.4 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ	➤ ให้ระบบสามารถสืบค้นตามเงื่อนไขที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติได้ เช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
5.3.5 หน้าจอสรุปผลสำหรับการนำเสนอ	➤ แสดงผลจาก Power Bi	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
5.3.6 สามารถบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ได้	➤ ประเภทงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	➤ รายละเอียดการดำเนินงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	➤ การบริหารจัดการวัสดุคงคลัง Inventory	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	➤ สามารถสรุปเปรียบเทียบการดำเนินงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
	➤ รองรับการจัดทำฐานข้อมูล	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
5.3.7 สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้	➤ หน้าการตั้งค่าต่าง ๆ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.1) หน้าจอการนำเข้าสู่ข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน

ปรับปรุงการออกแบบของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้หน้าจอร์บบีความทันสมัย และนำใช้งานมากยิ่งขึ้น



หน้าจอหลักของระบบ

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

Routine Maintenance Management System
ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 12

หน้าหลัก / หน้าหลัก

ปีงบประมาณ: 2566 เดือน: ต.ค. ก.ย.

ทางหลวง: [] ตอนควบคุม: []

พิกัด: ละติจูด: [] ลองจิจูด: [] ช่วง กม.: กม.เริ่มต้น: [] กม.สิ้นสุด: []

สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทั้งหมด

หมวดทั้งหมด ประเภททั้งหมด

รหัสงานหลักทั้งหมด รหัสงานย่อยทั้งหมด

สำนักทั้งหมด

สำนักทั้งหมด

สำนักแผนงาน

สำนักบริหารบำรุงทาง

สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย

สำนักสำรวจและออกแบบ

5,084,248.61 บาท 26.48%

แผน 0 บาท ผล 239,670 บาท

สำนัก	เขต	แขวง	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอนควบคุม
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22200	3032	ท่าศาล - บางบวบ
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22200	3264	ดอนเจดีย์ - สระกระโจม
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22200	3350	ท่าช้าง - สระบัวท่า
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22200	3496	ดอนเจดีย์ - ปากดง ตอน 2
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22400	321	ดอนเจดีย์ - สุพรรณบุรี ตอน 1
สำนักบริหารบำรุงทาง	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	สุพรรณบุรีที่ 1	22400	322	คูยา - ดอนเจดีย์

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง อันเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังนี้

- ระบบ PlanNet (สำนักแผนงาน)
- ระบบ HRIS (สำนักแผนงาน)
- ระบบ BMMS (สำนักสะพาน)
- ระบบ HSMS (สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย)
- ระบบ Roadnet (สำนักบริหารบำรุงทาง)
- ระบบ TIMS (สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย)
- ระบบ ASSET (สำนักบริหารบำรุงปกติ)

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้

ดำเนินการพัฒนาการในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (Geographic Information System : GIS) ให้มีความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและผู้บริหารในการเข้าถึงข้อมูลได้ทุกที่ ทุกเวลา สามารถใช้วางแผนงบประมาณและค่าใช้จ่าย ตลอดจนแผนงานซ่อมบำรุงที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานได้

- การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ เช่น ช่วงเวลา สถานที่ดำเนินการและประเภทงาน เป็นต้น
- การแสดงภาพรวมการดำเนินงานที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติ
- การแสดงผลสายทางที่ได้รับการดำเนินงานบำรุงปกติในลักษณะตาราง

The screenshot displays the 'Routine Maintenance Management System' interface. It features a sidebar menu on the left with options like 'หน้าแรก', 'ข้อมูลผู้ใช้งาน', 'จัดการอุปกรณ์', 'ข้อมูลหลัก', 'งานแจ้งเบรค', 'ข้อมูล GF', 'ส่งเวลาปฏิบัติงาน', 'จัดทำแผนการบำรุงปกติ', 'งานพัสดุ', and 'สรุปรายงาน'. The main area is divided into several sections:

- Form Section:** A form for entering maintenance data with fields for 'ทางหลวง' (Roadway), 'ถนนควบคุม' (Control Road), 'พิกัด' (Coordinates), 'ช่วง กม.' (Distance), 'สถานีทางหลวงที่ 12' (Road Station 12), 'หมวดทั้งหมด' (Category), 'รหัสงานหลักทั้งหมด' (Main Work Code), and 'รหัสงานย่อยทั้งหมด' (Sub-work Code).
- Summary Dashboard:** A section titled 'แผน-ผลงานบำรุงปกติทั้งหมด' (Overall Maintenance Plan/Performance) showing financial and performance metrics for different road types (e.g., 'สหัส 21100', 'สหัส 21300', 'สหัส 21400').
- Map View:** A map showing the geographical location of maintenance work. Two popups are visible, providing details for specific road segments, including 'ปีงบประมาณ' (Fiscal Year), 'ชื่อสายทาง' (Road Name), 'ชื่อถนนควบคุม' (Control Road Name), 'ประเภทงาน' (Work Type), 'รหัสงาน' (Work Code), 'การใช้งานประมาณ' (Estimated Usage), and 'การใช้งานจริง' (Actual Usage).
- Table View:** A table titled 'งานบำรุงปกติ' (Maintenance Work) with columns for 'ประเภทงาน' (Work Type), 'รหัสงานย่อย' (Sub-work Code), 'ทางหลวง' (Roadway), 'ถนนควบคุม' (Control Road), 'กม.เริ่มต้น' (Start Distance), 'กม.สิ้นสุด' (End Distance), 'ผล(บาท)' (Cost), and 'ประเภทงาน' (Work Type).

การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

- สืบค้นตามประเภทงานบำรุงปกติ
- สืบค้นตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
- สืบค้นตามพิกัดทางภูมิศาสตร์
- สืบค้นตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง เป็นต้น
- สืบค้นตามความก้าวหน้าของประเภทงานที่ดำเนินงาน

หน้าหลัก / รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ค้นหา + แผนปฏิบัติงาน

รหัสเบื้องต้น 44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว

ปีงบประมาณ ทั่วทั้งหมด เดือนที่ปฏิบัติงาน ทั่วทั้งหมด

แผนปฏิบัติงาน

รหัสงาน

หมายเลขสายทาง หมายเลขตอนควบคุม เลือกตอนควบคุม

ตอนควบคุม

ค้นหา ล้างเงื่อนไข +เพิ่ม

ปีงบประมาณ 2566 เดือน ต.ค. ก.ย.

ทางหลวง ตอนควบคุม

พิกัด ละติจูด ลองจิจูด ช่วง กม. กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด

สำนักทั้งหมด แขวงทั้งหมด

หมวดทั้งหมด ประเภทงานทั้งหมด

รหัสงานหลักทั้งหมด รหัสงานย่อยทั้งหมด

ส่งออก ล้างค่า ค้นหา

การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ

การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้ารายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01)

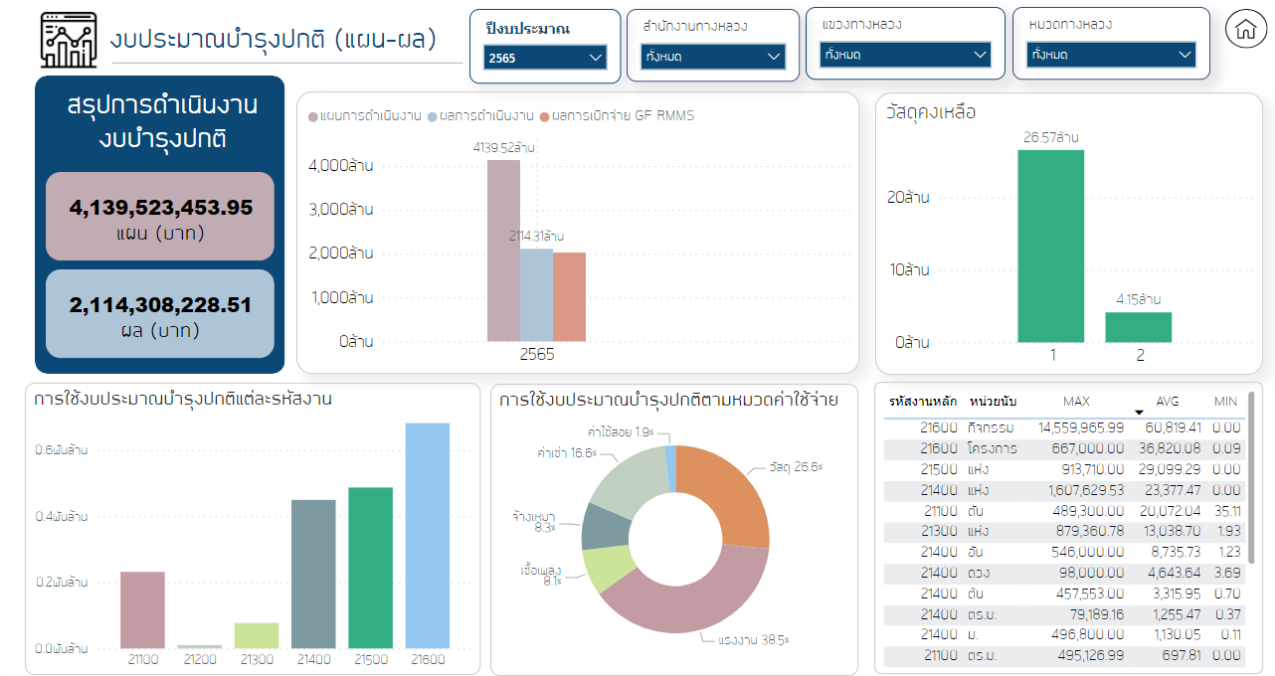
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.5) มีหน้าจอสรุปรุสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน

แสดงภาพรวมการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติที่หน่วยงานได้รับ ดังนี้

- สามารถแสดงงบประมาณสุทธิของแต่ละหน่วยงานได้
- สามารถแสดงภาพผลการดำเนินงานแยกตามประเภทงานบำรุงปกติ



แสดงแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถติดตามหรือแสดงผล ดังนี้

- การเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ (GFMS)
- สามารถติดตามการดำเนินงานต่าง ๆ ที่แตกตามรหัสงานและค่าใช้จ่ายได้

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้

หน้าหลัก / รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ค้นหา

หมวดงาน: 44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว

จังหวัด: 2566 - กรุงเทพมหานคร

เดือนปฏิบัติงาน: ตุลาคม

แผนปฏิบัติงาน: 0

งบประมาณ: 100.00 น.

รหัสงาน: 21122

หมายเลขทาง: 2

หมายเลขควบคุม: 0103

ประเภท: อื่นๆ

สถานะ: ปิด เปิด ปิด

ID	รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยของงาน
21110	21111	งานดูแลรถบรรทุก	น.
21120	21112	งานฉาบ	ตร.ม.
21130	21113	งานปรับระดับ	ตร.ม.
21131	21113	งานปรับระดับ	ตร.ม.
21140	21114	งานปล่อย	ตร.ม.
21150	21115	งานดูแลรถ	ตร.ม.
21160	21116	งานนำรถตั้ง	ตร.ม.
21210	21121	งานซ่อมผิวจราจร	น.
21220	21122	งานดูแลเลนรถบรรทุก	น.
21230	21123	งานปรับระดับคอนกรีต	ตร.ม.
21240	21124	งานซ่อมคอนกรีต	ตร.ม.
21310	21131	งานซ่อมหลุมบ่อ	ตร.ม.
21320	21132	งานทำความสะอาด	ตร.ม.
21330	21133	งานเขียนบอกที่ใหม่	ตร.ม.
21310	21311	งานทางระบายน้ำ	น.

สรุป

ค่าแรงงาน: 0.00

ค่าวัสดุ: 500.00

ค่าวัสดุอื่น: 0.00

ค่าจ้าง: 0.00

ค่าจ้างอื่น: 0.00

งบประมาณรวม: 500.00

ค่าวัสดุ: 500

ค่าจ้างอื่น: 100.00

รวม: 600.00

ปิด

Routine Maintenance Management System

ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

หน้าหลัก / เบิก-จ่ายวัสดุ

จังหวัด: 2566 - กรุงเทพมหานคร

เดือน: พฤษภาคม

หมวดงาน: 44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว

หมวดงานจ่าย: 44400 - หมวดทางหลวงกาญจนบุรี

จาก: หมวดทางหลวงหนองบัว

ถึง: แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

เลขที่เบิก:

เลขที่จ่าย:

วันที่เบิก:

วันที่จ่าย:

ผู้อนุมัติ:

ตำแหน่ง:

รายการวัสดุ

ค้นหา

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2561

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2562

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2563

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2564

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2565

11512 - วัสดุโยธา - รัน ขนาด 3/4"(ลบ.ม.) - 2566

จำนวนเบิก: หมายเหตุ:

จำนวนรับ:

เพิ่ม

ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ (เบิก-จ่ายพัสดุ)

การกรอกรายละเอียดรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน ง.4-01

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้

เปรียบเทียบแผน ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายตามช่วงเวลา

Routine Maintenance Management System
ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

หน้าหลัก / รายงาน / แผน-ผลงานบำรุงปกติ แยกตามรหัสงานและหมวดค่าใช้จ่าย

เดือนพฤษภาคม ปี พ.ศ.2566

รหัสงาน	ลักษณะงาน	แผน/HA	ปริมาณ	งบประมาณบำรุงปกติ (บาท)	ประเภทค่าใช้จ่าย (บาท)					งบดำเนินงาน	งบค่าจ้าง (บาท)	ประเภทค่าใช้จ่าย (บาท)					
					ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าเบี้ยเลี้ยง	ค่าวัสดุ			ค่าจ้างเหมา	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าเบี้ยเลี้ยง	ค่าจ้างเหมา
2113 : ต.ม.	งานปรับระดับ	แผน	290.00	94,835.23	49,975.22	19,068.40	24,104.40	1,687.21	0.00	0.00	327.02	52.70	20.11	25.42	1.78	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2115 : ต.ม.	งานขุดอ่อน	แผน	120.00	78,218.56	33,723.25	22,671.00	16,490.03	5,334.28	0.00	0.00	651.82	43.11	28.98	21.08	6.82	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2131 : น.	งานทางระบายน้ำ	แผน	500.00	25,114.00	0.00	25,114.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.23	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2132 : แห่ง	งานก่อสร้างระบายน้ำ	แผน	40.00	34,905.65	111.11	25,114.00	6,137.54	3,543.00	0.00	0.00	872.64	0.32	71.95	17.58	10.15	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21431 : ต.ม.	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	แผน	60.00	6,038.65	2,335.95	2,267.10	746.15	689.45	0.00	0.00	100.64	38.68	37.54	12.36	11.42	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21521 : ต.ม.	งานตัดหญ้า	แผน	200,000.00	66,076.69	0.00	30,456.00	13,341.91	22,278.78	0.00	0.00	0.33	0.00	46.09	20.19	33.72	0.00	0.00
HA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21522 : ต.ม.	ทางน้ำ	แผน	6,090.00	10,632.64	141.48	5,752.77	1,094.60	3,643.79	0.00	0.00	1.75	1.33	54.10	10.29	34.27	0.00	0.00
HA			-	409,073.39	94,668.38	188,456.27	78,406.99	47,461.75	0.00	0.00	-	23.14	46.07	19.19	11.60	0.00	0.00
HA			-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

เปรียบเทียบการดำเนินงานตามประเภทกิจกรรม

Routine Maintenance Management System
ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

หน้าหลัก / รายงาน / สิ้นคืน Unit Cost แยกตามรหัสงาน

Unit Cost แยกตามรหัสงาน : ทุ้งหมด
แขวงทางหลวงสายครั้งที่ 2 (สว่างแดนดิน) สำนักงานแขวงหลวงที่ 3 (สกลนคร)
เดือนตุลาคม ปี พ.ศ.2565

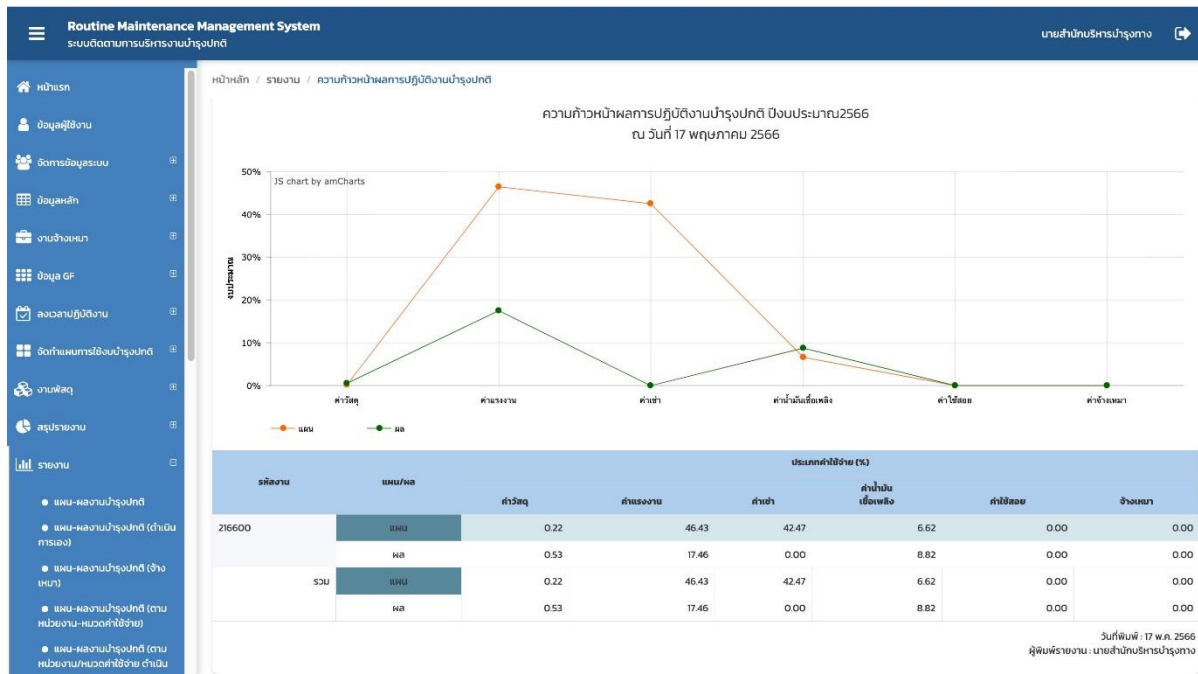
รหัสงาน	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าเบี้ยเลี้ยง	ค่าจ้างเหมา
2113 : ต.ม.	324.60	324.60			324.60
2114 : ต.ม.	306.93	370.40			437.86
2115 : ต.ม.	340.99	656.57			972.14
21201 : ต.ม.	18.68	186.53			354.38
21311 : น.	30.37	30.37			30.37
21312 : แห่ง	208.79	208.79			208.79
21411 : ต.ม.	23.85	57.56			107.84
21412 : ต.ม.	17,089.33	17,089.33			17,089.33
21421 : ต.ม.	37.79	89.60			177.89
21431 : ต.ม.	108.68	108.68			108.68
21431 : แห่ง	1,233.79	1,233.79			1,233.79
21432 : แห่ง	1,229.95	1,229.95			1,229.95
21521 : ต.ม.	0.31	0.42			0.50
21522 : ต.ม.	0.63	1.05			1.34
21530 : ต.ม.	3.24	32.01			69.14
21530 : ต.ม.	9.45	9.45			9.45
21570 : ต.ม.	0.09	0.81			2.61
21660 : กิจกรรม	0.00	13,885.18			52,816.10

เปรียบเทียบ Unit Cost ของแต่ละประเภทกิจกรรม

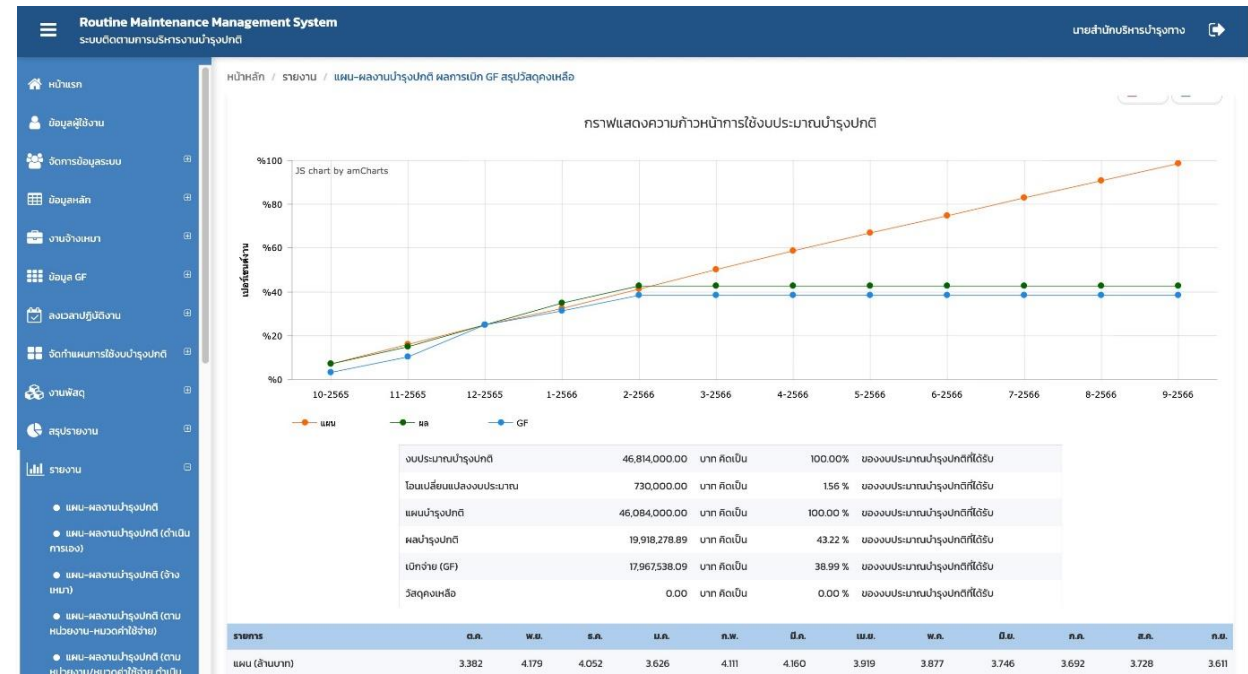
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้



เปรียบเทียบผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย



สรุปผลการดำเนินงาน

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้

รองรับการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ค่าตัวแปร (Factor) ที่เหมาะสมในอนาคต และสามารถปรับตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ประเภทงานบำรุงปกติ พื้นที่ปริมาณจราจร

The screenshot displays the 'Routine Maintenance Management System' interface. The main content area is titled 'วิเคราะห์ปริมาณบำรุงปกติ' (Analyze Maintenance Volume) and contains several dropdown menus for data entry:

- ปีงบประมาณ: 2566
- สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทั้งหมด
- แขวงทางหลวง: แขวงทั้งหมด
- หมวดทางหลวง: หมวดทั้งหมด

Below these fields, there are three sections, each with a 'Download' button:

- Roadnet**: Includes checkboxes for AC (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร), Conc. (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร), and Unpaved (ระยะทาง, ความกว้างผิวทาง, ความกว้างไหล่ทาง, จำนวนช่องจราจร).
- Plannet**: Includes a checkbox for สายทางติดประกันผลงาน (ม).
- TIMS**: Includes a checkbox for ปริมาณจราจร.

ตัวอย่างหน้าจอรองรับการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ค่าตัวแปร

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

5.3.7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

The screenshot displays the 'Routine Maintenance Management System' interface. The top navigation bar includes the system name and a user profile icon. A sidebar on the left contains a menu with options like 'หน้าแรก', 'ข้อมูลผู้ใช้งาน', 'จัดการข้อมูลระบบ', and 'ข้อมูลหลัก'. The main content area shows a form for adding a new labor category ('ข้อมูลประเภทแรงงาน'). The form includes fields for 'ประเภทแรงงาน' (set to 'ลูกจ้างชั่วคราว'), 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง' (set to '50'), and 'สถานะการใช้งาน' (set to 'ใช้งาน'). Below the form are 'บันทึก' and 'ยกเลิก' buttons. Underneath the form is a table titled 'ข้อมูลประเภทแรงงาน' showing a list of labor categories with columns for 'ประเภทแรงงาน', 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง', 'สถานะการใช้งาน', and 'ดำเนินการ'. The table contains 6 rows of data.

ประเภทแรงงาน	อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง	สถานะการใช้งาน	ดำเนินการ
ลูกจ้างชั่วคราว	50.00	ใช้งาน	
ลูกจ้างประจำ	50.00	ใช้งาน	
พนักงานราชการ	40.00	ใช้งาน	
ข้าราชการ	57.00	ใช้งาน	
ข้าราชการ	35.00	ไม่ใช้งาน	
ลูกจ้างตามวุฒิ	55.00	ไม่ใช้งาน	

ตัวอย่างหน้าจอการตั้งค่าข้อมูลต่าง ๆ

5 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

ตารางการสำรวจรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress VII) สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง

ลำดับ	หน่วยงาน	วันที่สำรวจ	แผนสำรวจ	ผลสำรวจ	สถานะการสำรวจ
1	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	20 – 27 เม.ย. 2566	72	71	✓
2	*ศูนย์สร้างทางขอนแก่น	20 – 27 เม.ย. 2566	1	0	✓
3	ศูนย์สร้างทางและบูรณสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	20 – 27 เม.ย. 2566	1	1	✓
4	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	8 – 15 พ.ค. 2566	85	80	✓
5	สำนักทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	18 – 19 พ.ค. 2566	10	14	✓
6	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	16 – 22 มิ.ย. 2566	63	-	✗
7	ศูนย์สร้างทางลำปาง (เวียงสา)	19 มิ.ย. 2566	1	-	✗
8	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	26 มิ.ย. – 3 ก.ค. 2566	71	-	✗
9	ศูนย์สร้างทางลำปาง	30 มิ.ย. 2566	1	-	✗
10	ศูนย์สร้างทางและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	3 ก.ค. 2566	1	-	✗
รวม			306	166	

ลำดับ	หน่วยงาน	สำรวจ	QC3	QC4	ที่ปรึกษาแก้ไข
1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	✘	✘	✘	✘
2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	✘	✘	✘	✘
3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	✔	✘	✘	✘
4	สำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)	✔	✔	✘	✘
5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	✔	✔	✘	✘
6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	✔	✔	✘	✘
7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	✔	✘	✘	✘
8	สำนักทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	✔	✘	✘	✘
9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	✘	✘	✘	✘
10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	✔	✔	✘	✘
11	สำนักทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	✔	✔	✘	✘
12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	✔	✔	✔	✔
13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	✘	✘	✘	✘
14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	✔	✔	✔	✘
15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	✔	✔	✘	✘
16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	✘	✘	✘	✘
17	สำนักทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	✘	✘	✘	✘
18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	✘	✘	✘	✘

5 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

จากผลการสำรวจ สทล.12 สุพรรณบุรี แบ่งออกเป็น

 แปลงที่ดิน 43 แปลง / QC4 ตรวจสอบแล้วเสร็จ 31 แปลง

 อาคาร 482 อาคาร / QC4 ตรวจสอบแล้วเสร็จ 347 อาคาร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ : แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๕๒๒๑๖ โทร. ๐-๓๕๕๒๐-๐๕๓๓
 ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/๙๐๓ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง : ขอส่งผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง และทรัพย์สินงานอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
 ในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

เรียน : ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการฯ (วพร.)

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๔/๑๗๓๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖
 เรื่อง : ขอความอนุเคราะห์ ให้ตรวจสอบข้อมูลการสำรวจทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง และทรัพย์สินงานอาคาร
 และสิ่งปลูกสร้างในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง นั้น

ผลการตรวจสอบข้อมูลจากในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบ
 ของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี พบว่ามีจำนวนแปลงที่ดินนอกเขตทาง จำนวน ๒๐ แห่ง และอาคาร
 สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๒ รายการ

ข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร

ข้อมูลครบถ้วนและสอดคล้อง

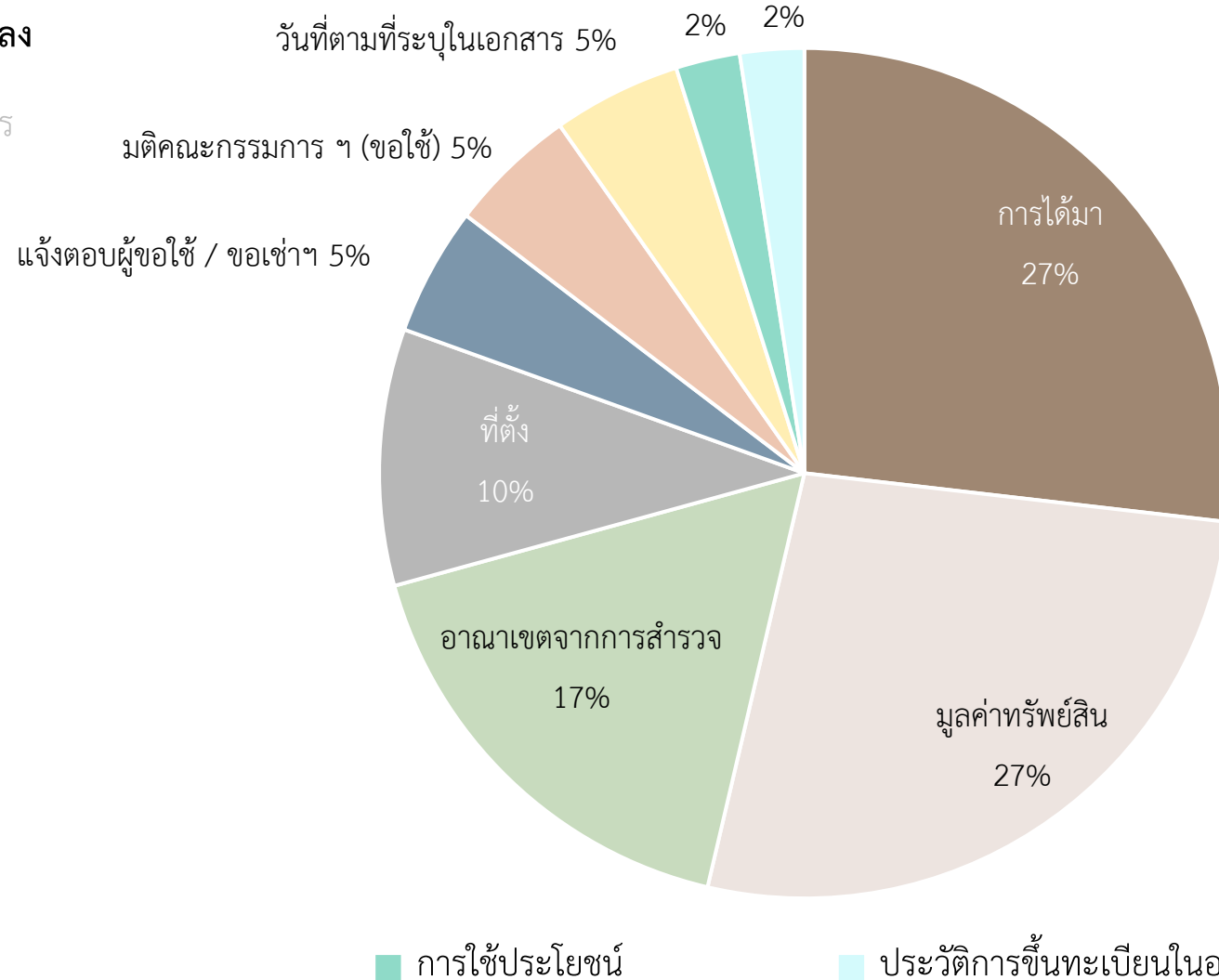
ข้อมูลไม่ครบถ้วนและไม่สอดคล้อง

โดยได้แนบเอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายแสงทอง พากแก้ว)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท.กาญจนบุรี

การตรวจสอบงานที่ดิน / อาคาร (QC4) สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรณีข้อมูลไม่ครบถ้วนและไม่สอดคล้อง

(หน่วย : จำนวนแปลง (%))




5 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

จากผลการสำรวจ สทล.12 สุพรรณบุรี แบ่งออกเป็น

📍 แปลงที่ดิน 43 แปลง / QC4 ตรวจสอบแล้วเสร็จ 31 แปลง

🏠 อาคาร 482 อาคาร / QC4 ตรวจสอบแล้วเสร็จ 347 อาคาร

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ : แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๕๒๒๑๖ โทร. ๐-๓๕๕๒๐-๐๕๙๓
ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/๙๐๓ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง : ขอส่งผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง และทรัพย์สินงานอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
ในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

เรียน : ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการฯ (วพร.)

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๔/๑๗๓๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖
เรื่อง : ขอความอนุเคราะห์ ให้ตรวจสอบข้อมูลการสำรวจทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง และทรัพย์สินงานอาคาร
และสิ่งปลูกสร้างในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง นั้น


ผลการตรวจสอบข้อมูลจากในระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบ
ของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี พบว่ามีจำนวนแปลงที่ดินนอกเขตทาง จำนวน ๒๐ แห่ง และอาคาร
สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๒ รายการ

ข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร

ข้อมูลครบถ้วนและสอดคล้อง

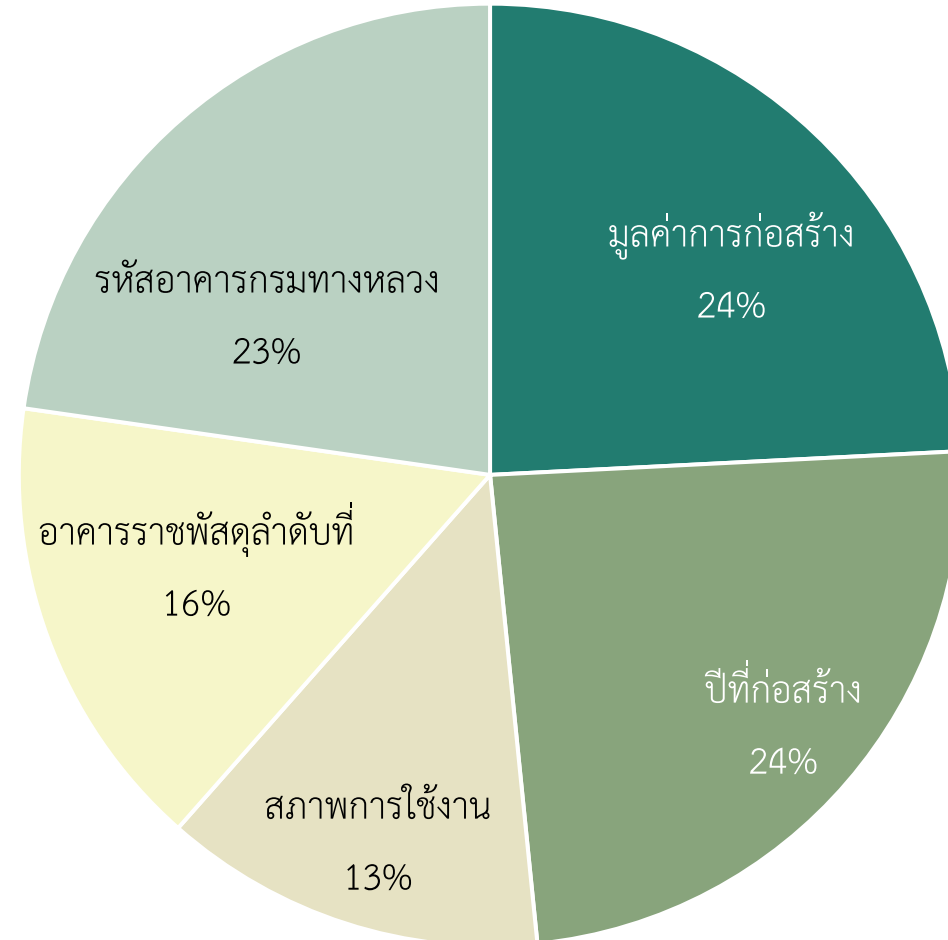
ข้อมูลไม่ครบถ้วนและไม่สอดคล้อง

โดยได้แนบเอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

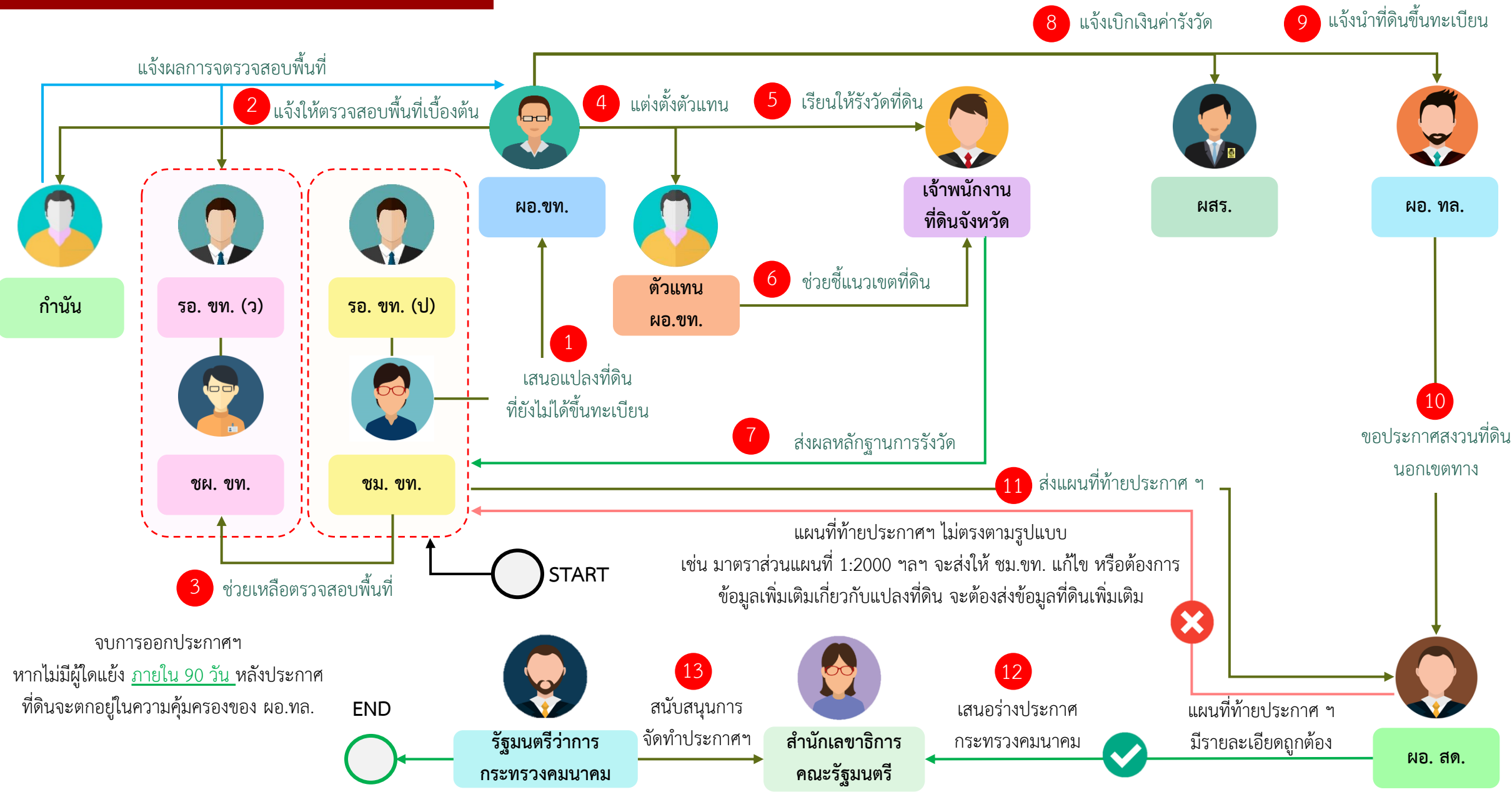

(นายแสงทอง พากแก้ว)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.กาญจนบุรี

การตรวจสอบงานที่ดิน / อาคาร (QC4) สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) กรณีข้อมูลไม่ครบถ้วนและไม่สอดคล้อง

(หน่วย : จำนวนแปลง (%))



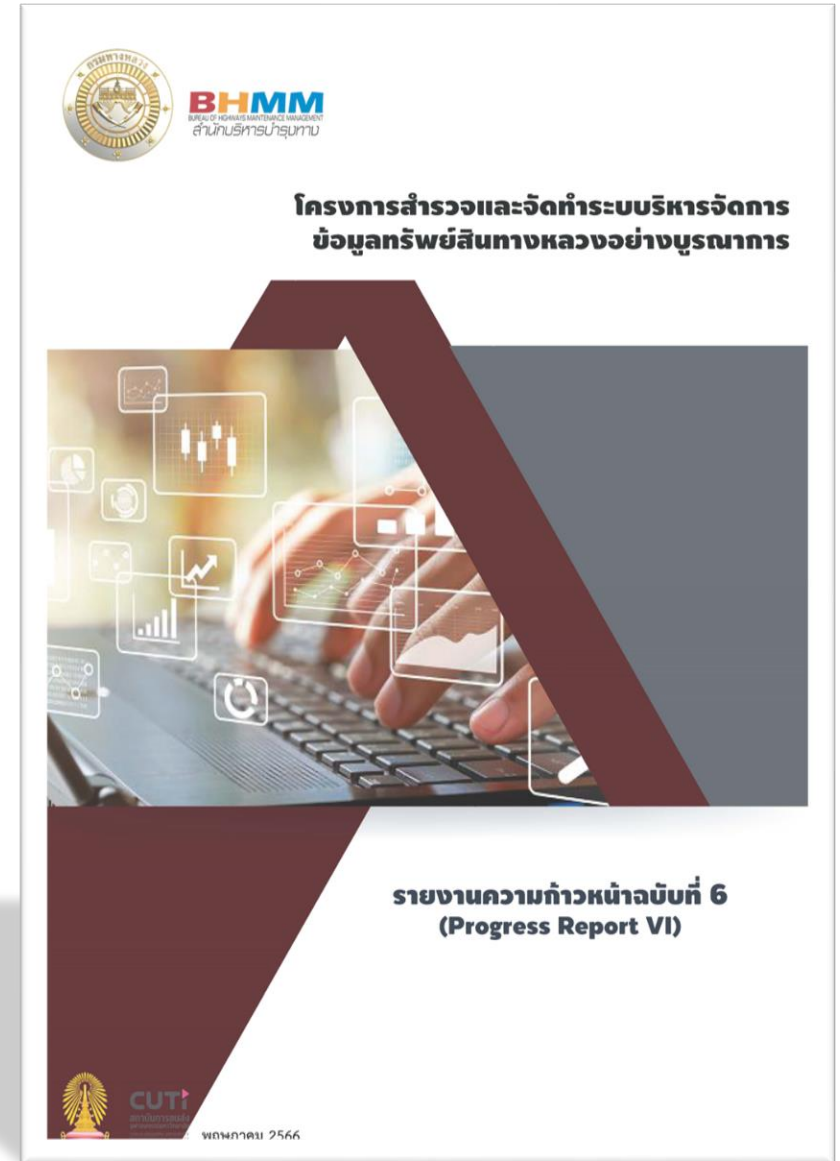
ขั้นตอนการออกประกาศกระทรวงคมนาคม



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report IV)

จำนวน 20 ฉบับ ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.5 แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรอิกซ์ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 6 แห่ง
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



สรุปผลการส่งมอบงาน

ลำดับ	รายการส่งมอบ	จำนวน (วัน)	จำนวน (ชุด)	กำหนดการส่งมอบ	หมายเหตุ
1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ภายในระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	23 ก.พ. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565
2	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	9 เม.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 18 เมษายน 2565
3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ภายในระยะเวลา 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	24 พ.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 13 มิถุนายน 2565
4	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ภายในระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	8 ก.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 12 กรกฎาคม 2565
5	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4	ภายในระยะเวลา 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 ส.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 29 สิงหาคม 2565
6	รายงานขั้นกลาง (Interim)	ภายในระยะเวลา 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	10 ก.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 8 กันยายน 2565
7	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5	ภายในระยะเวลา 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 ธ.ค. 65	-
8	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6	ภายในระยะเวลา 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 มี.ค. 66	-
9	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7	ภายในระยะเวลา 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 มิ.ย. 66	-
10	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8	ภายในระยะเวลา 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	15 ก.ย. 66	-
11	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	ภายในระยะเวลา 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	14 พ.ย. 66	-
12	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ภายในระยะเวลา 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	35	13 ม.ค. 67	-



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

จบการนำเสนอ

