



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

Progress Report V (รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5)



ความก้าวหน้าของงานพัฒนา
ระบบทรัพย์สินทางหลวง





การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล

The screenshot shows the 'Asset Management API' documentation page. The header includes the system name 'Road Asset Management System' and the user 'staff_doh'. The main content area displays the API version '1.0.0 OAS3' and the URL 'https://assets-ws.doh.go.th/files/assets/openapi.yml'. A 'Servers' dropdown menu is set to 'https://assets-ws.doh.go.th'. Below this, a 'Ref' section lists several API endpoints:

- GET /ref/province Province
- GET /ref/amphoe Amphoe
- GET /ref/tambon Tambon
- GET /ref/division Division
- GET /ref/district District
- GET /ref/depot Depot

The screenshot shows a REST client interface with a GET request to '/ref/province'. The response is a 200 status code with a JSON body containing an array of province data:

```
curl -X 'GET' \
  'https://asset-api-test.longdo.com/ref/province' \
  -H 'accept: application/json'
```

```
Request URL
https://asset-api-test.longdo.com/ref/province
```

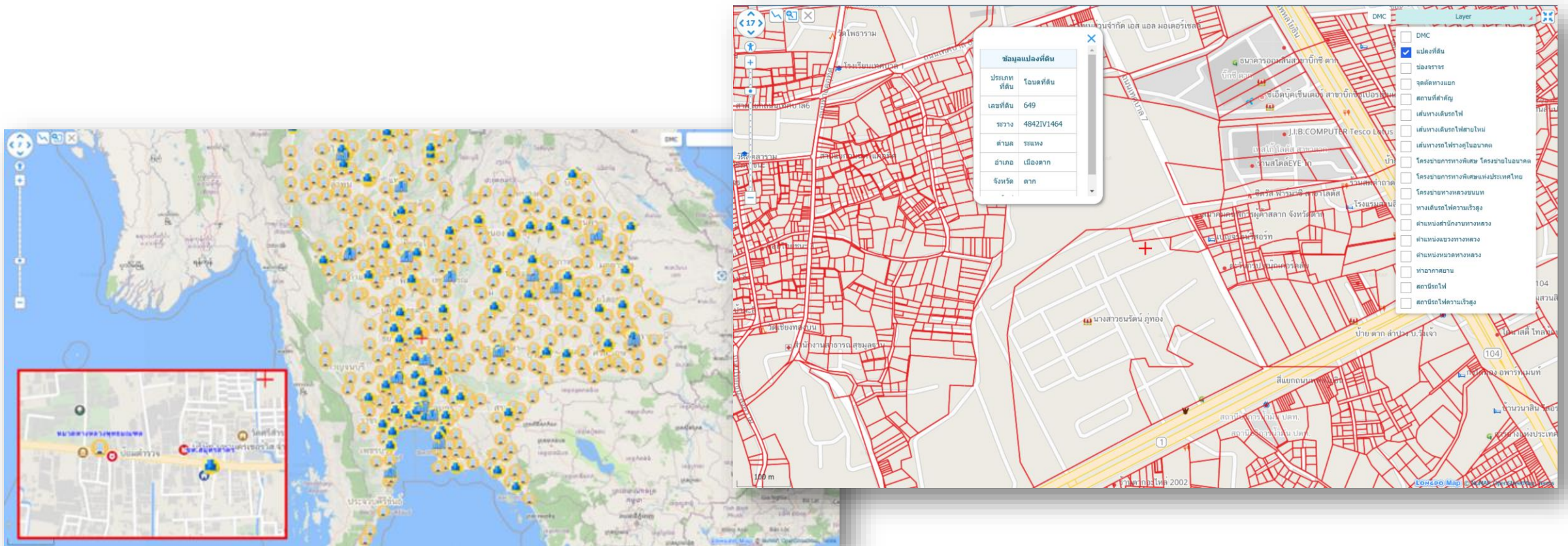
```
Server response
Code 200
Details
Response body
{
  "id": "10",
  "name": "กรุงเทพมหานคร",
},
{
  "id": "11",
  "name": "สมุทรปราการ",
},
{
  "id": "12",
  "name": "นนทบุรี",
},
{
  "id": "13",
  "name": "ปทุมธานี",
},
{
  "id": "14",
  "name": "พระนครศรีอยุธยา",
},
}
Response headers
content-type: application/json; charset=utf-8
```



การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2 นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้



2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง

ได้ทำการตรวจสอบและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและปรับปรุงให้เป็นข้อมูลที่สอดคล้องกับบัญชีสายทาง ณ ปัจจุบัน และสอดคล้องกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ รวมถึงเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้ทำการเชื่อมโยงกับระบบอื่นๆ ภายในกรมทางหลวง

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	22,744,432.14 ตร.ม.	7,989,637.14	14,696,370.95	58,424.05	12,633,242,166.64
ทางจักรยาน	392.973 กม.	307.277	85.696	0.000	196,229,805.626
เกาะแบ่งถนน	29,143,812.34 ตร.ม.	28,264,988.87	878,018.47	805.00	226,792,429.25
ระบายน้ำ สพาน และโครงสร้าง					
ท่อระบายน้ำ	8,512 แห่ง	7,535	976	1	15,360,871,565.23
รางระบายน้ำ	7,411.24 ม.	4,680.18	2,660.83	70.22	751,303,513.03
สะพาน	16,846 แห่ง	-	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	323 แห่ง	238	85	0	2,118,192,116.74
กำแพงกันดิน	1,040,158.07 ม.	648,539.16	389,235.91	2,383.00	261,574,909.89
กำแพงกันเสียง	1,490.00 ม.	1,490.00	0.00	0.00	12
จรรยาบรรณฯ ค่าและสิ่งอำนวยความสะดวก					

2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- ค้นหาทรัพย์สินทางหลวง โดยการระบุหมายเลขทางหลวงในเงื่อนไขที่ต้องการได้
- ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขที่สอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง

The screenshot displays the 'Road Asset Management System' interface. The top navigation bar includes a menu icon, the system name, and the user 'staff_doh'. A search bar contains the text '10101'. Below the search bar, the breadcrumb 'งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล' and the asset details 'ทางหลวงหมายเลข 0001 ตอนควบคุม 0101' are visible.

The main content area features a table with the following structure:

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม	2 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	4,400.00 ตร.ม.	4,400.00	0.00	0.00	12,345
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-
ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง					
ท่อระบายน้ำ	-	-	-	-	-
รางระบายน้ำ	-	-	-	-	-
สะพาน	-	-	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	1 แห่ง	1	0	0	-
กำแพงกันดิน	-	-	-	-	-
กำแพงกันเสียง	1,490.00 ม.	1,490.00	0.00	0.00	12

A red box highlights the search bar in the top right, which contains the text 'หมายเลขทางหลวง ข้อตอนควบคุม'. A red arrow points to this search bar with the text 'ค้นหาโดยใช้ Keyword'. Below the search bar, the breadcrumb 'งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล' and a table with the following structure are visible:

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง	
ผิวทางและไหล่ทาง	42.745 กม.
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร	
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง

2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- สามารถใช้การค้นหาขั้นสูง เพื่อค้นหาข้อมูลตามเงื่อนไข เช่น หน่วยงาน เขตการปกครอง
- การแสดงรายละเอียดเงื่อนไขการค้นหา จากเมนูค้นหาขั้นสูง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้งาน

งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล

2 ทรัพย์สิน สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) ชก.ตากที่ 1 หมวดทางหลวงหนองบัวใต้

ประเภททรัพย์สิน: 2 อย่าง

จังหวัด: อำเภอ: ตำบล:

สำนักงานทางหลวง: 1 สำนัก แขนงทางหลวง: 1 แขวง หมวดทางหลวง: 1 หมวด

กม.เริ่มต้น: กม.สิ้นสุด:

สภาพทรัพย์สิน: ทั้งหมด หมวดทางหลวงหนองบัวใต้ หมวดทางหลวงแม่ท้อ

ยกเลิก รีเซต ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
แปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร					
แปลงที่ดิน	10 แห่ง	-	-	-	12,933,750
อาคาร	8 แห่ง	0	0	8	4,802,300

2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- ปรับปรุงการค้นหาขั้นสูงโดยเพิ่มเงื่อนไขตามรายละเอียดของทรัพย์สินนั้นๆ เช่น แปลงที่ดิน สามารถค้นหาตามการใช้ประโยชน์ หรือเอกสารหลักฐาน เป็นต้น

ประเภททรัพย์สิน

1 อย่าง

ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

บริเวณข้างทาง

จุดแวะพักริมทาง

แปลงที่ดิน

อาคาร

อำเภอ ตำบล

แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

กม.สิ้นสุด

สภาพทรัพย์สิน

ค้นหาบริเวณใกล้เคียง

อาคาร

หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ชั้นทะเบียนราชพัสดุ สภาพอาคาร

อาคารที่มีการสำรวจ

ยกเลิก

ประเภททรัพย์สิน

1 อย่าง

ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

บริเวณข้างทาง

จุดแวะพักริมทาง

แปลงที่ดิน

อาคาร

อำเภอ ตำบล

แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

กม.สิ้นสุด

สภาพทรัพย์สิน

ค้นหาบริเวณใกล้เคียง

ที่ดิน

หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ชั้นทะเบียนราชพัสดุ แปลงที่ดินมีการบุกรุก

แปลงที่ดินมีการขอใช้ แปลงที่ดินที่มีอาคาร สถานะที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน แปลงที่ดินมีการสำรวจ แปลงที่ดินที่มี ค./1

แปลงที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์

ยกเลิก

งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- สามารถแสดงและออกรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบตารางและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)
- สามารถแสดงรายการทรัพย์สินโดยจำแนกข้อมูลรายละเอียดประเภททรัพย์สินได้
- สามารถตรวจสอบข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน

The screenshot displays the 'Asset Management' interface. On the left, there is a table titled 'ขบวนรถที่ 1' (Train 1) with columns for various asset details. On the right, a map shows the geographical locations of these assets, marked with red pins.

ขบวนรถที่ 1	9	9	1400	0200	04397	04293	ข้าะทาง	บ้านพักข้าราชการสงขล
117	10	1107	0301	44070	44412	ข้าะทางสงขล	ที่ตั้งแขวงสงขล	
12	12	1110	0300	64870	74190	ข้าะทาง	กองรถสงขล	
4	4	0104	0300	17+233	17+733	ข้าะทาง	กองรถสงขล	
6	6	0104	0300	21+704	21+404	รพท	กองรถสงขล	
5	5	0104	0300	25+113	25+633	รพท	กองรถสงขล	
11	11	0012	0201	75+113	74+978	รพท	ที่ตั้งหมวดทางสงขล	

This screenshot shows a detailed view of an asset within the 'Asset Management' system. The interface includes a map on the right and a data entry form on the left. The form contains fields for asset identification, location, and other details.

This screenshot shows a detailed view of an asset with a modal dialog box open. The dialog box contains information about the asset's status and location, including a date and a location name.

3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- สามารถเลือกรูปแบบของรายงานที่ต้องการส่งออกได้ โดยสามารถเลือกรูปแบบไฟล์ที่ส่งออกได้ ไม่ว่าจะเป็น docx excel pdf html
- สามารถส่งออกข้อมูลในรูปแบบ GIS ทั้งในรูปแบบแผนที่และ shapefile ได้

The image displays two screenshots of the Road Asset Management System (RAMS) interface. The left screenshot shows a report generation screen with a list of report types and a 'พิมพ์แผนที่ทางหลวง' (Print Road Map) section. The right screenshot shows a detailed view of the 'พิมพ์แผนที่ทางหลวง' section, including fields for road name, section, and office, and options for map type and scale.

Left Screenshot: Report Generation

- System: Road Asset Management System (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
- User: staff_doh
- Section: รายงาน (Reports)
- Report List:
 - รายงานสรุปรายงานมูลค่าทรัพย์สิน ประเภทอาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามอายุการใช้งาน (Summary report of asset value by building type and age)
 - รายงานสรุปจำนวนอาคารจำแนกตามประเภทอาคาร (Summary report of building count by type)
 - รายงานสรุปจำนวนอาคารจำแนกตามประเภทอาคาร (Summary report of building count by type)
 - รายงานสรุปจำนวนอาคารจำแนกตามประเภทอาคาร (Summary report of building count by type)
- Export Options: docx, htm, pdf, xlsx
- Print Map Section:
 - ทางหลวง (Road Name): [Input Field]
 - ตอนควบคุม (Section): [Input Field]
 - สำนักงานทางหลวง (Road Office): [Dropdown Menu]
 - แขวงทางหลวง (Road Section): [Dropdown Menu]
 - Map Type: สายทาง (Road Line) / หน่วยงาน (Agency)
 - Scale: A4 / A3
 - Button: สร้างแผนที่ (Create Map)

Right Screenshot: Detailed Print Map Options

- System: Road Asset Management System (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
- User: staff_doh
- Section: รายงานสรุปจำนวนอาคารจำแนกตามประเภทอาคาร (Summary report of building count by type)
- Print Map Section:
 - ทางหลวง (Road Name): [Input Field]
 - ตอนควบคุม (Section): [Input Field]
 - สำนักงานทางหลวง (Road Office): สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สทก) (Road Office No. 3)
 - แขวงทางหลวง (Road Section): ขท.สกลนครที่ 1 (Road Section No. 1, Sakon Nakhon)
 - Map Type: สายทาง (Road Line) / หน่วยงาน (Agency)
 - Scale: A4 / A3
 - Button: สร้างแผนที่ (Create Map)
 - Export Data Section:
 - ประเภททรัพย์สิน (Asset Type): [Dropdown Menu]
 - Format: Shapefile / KML
 - Button: ดาวน์โหลด (Download)

3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- สามารถจัดเก็บประวัติการโอนย้ายหน่วยงาน และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับ
- สามารถจัดเก็บประวัติการเพิ่ม ลบ แก้ไขข้อมูลภายในระบบในรูปแบบ log ได้

Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

หน้า 1 < 1-20 จาก 280,906 >

บันทึกการแก้ไข

ลำดับ	ทรัพย์สิน	งาน	สายทาง	หน่วยงาน	โอบ	วันที่
1	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	แก้ไข	0001,1001	ชท.ตากที่ 1	admin	5 ม.ค. 2566
2	แปลงที่ดิน	แก้ไข	0205,0102	ชท.ลพบุรีที่ 1	admin	3 ม.ค. 2566
3	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0201	ชท.ปทุมธานี	staff_doh	3 ม.ค. 2566
4	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
5	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
6	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0201	ชท.ปทุมธานี	staff_doh	3 ม.ค. 2566
7	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
8	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,1001	ชท.ตากที่ 1	staff_doh	3 ม.ค. 2566
9	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
10	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
11	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
12	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
13	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
14	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0201	ชท.ปทุมธานี	staff_doh	3 ม.ค. 2566
15	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,1202	ชท.ลำปางที่ 2	staff_doh	3 ม.ค. 2566
16	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
17	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0331,0202	ชท.ชลบุรีที่ 1	staff_doh	3 ม.ค. 2566

Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

หน้า 1 < 1-20 จาก 280,906 >

บันทึกการแก้ไข

ลำดับที่ 1 : แก้ไข

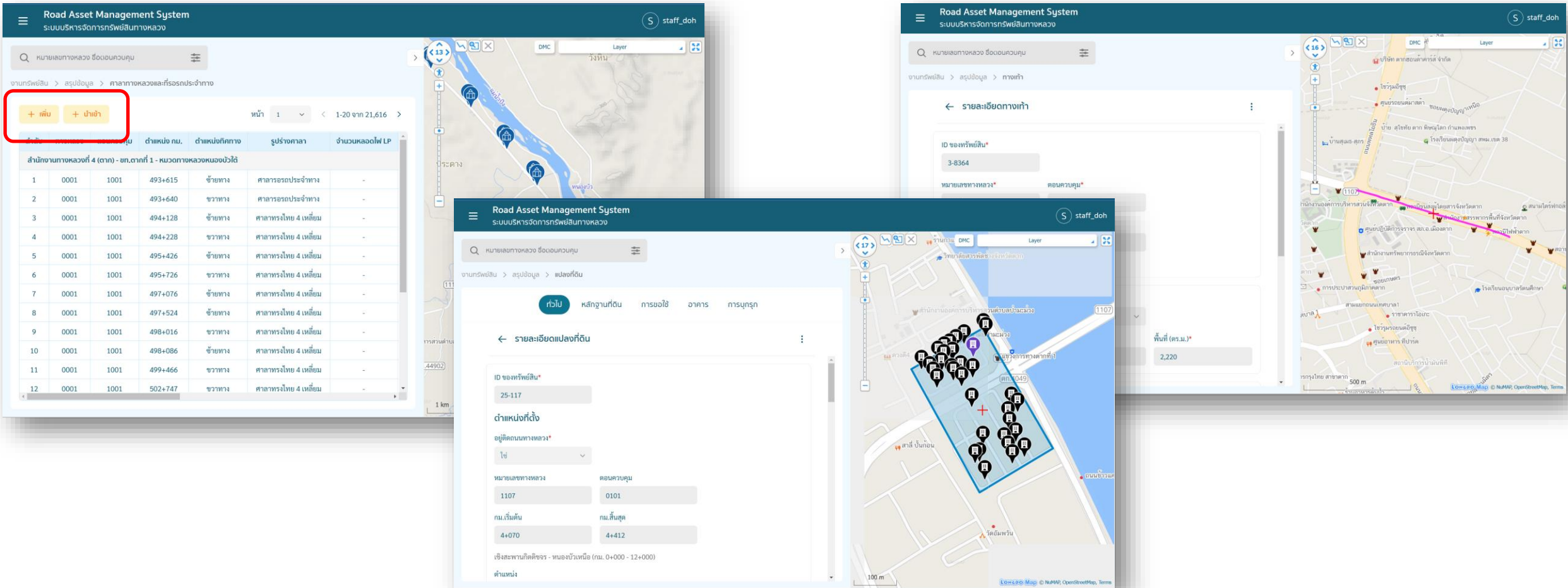
ลำดับ	สิ่งที่แก้ไข	ก่อนแก้ไข	หลังแก้ไข	วันที่		
1				5 ม.ค. 2566		
2				3 ม.ค. 2566		
3	mv_light_count	-	-	3 ม.ค. 2566		
4	flu_light_count	-	-	3 ม.ค. 2566		
5	no_smoking_sign	-	-	3 ม.ค. 2566		
6	budget	-	-	3 ม.ค. 2566		
7	ref_condition_id	3	5	3 ม.ค. 2566		
8	other_agency	-	-	3 ม.ค. 2566		
9	remark	รื้อถอนออกแล้ว งานอุบัติเหตุ รอผู้ละเมิดมาขอใช้	รื้อถอนออกแล้ว งานอุบัติเหตุ รอผู้ละเมิดมาขอใช้	3 ม.ค. 2566		
10	updated_by	1	21	3 ม.ค. 2566		
11	updated_date	2022-09-12T00:00:00	2023-01-04T21:26:25.926911	3 ม.ค. 2566		
12	status	A	A	3 ม.ค. 2566		
13	wkt	POINT(99.25375438379642 16.693162371392756)	POINT(99.25375438379642 16.693162371392756)	3 ม.ค. 2566		
14				3 ม.ค. 2566		
15				3 ม.ค. 2566		
16	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0001,0102	ชท.กรุงเทพ	staff_doh	3 ม.ค. 2566
17	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ลบ	0331,0202	ชท.ชลบุรีที่ 1	staff_doh	3 ม.ค. 2566

4

งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต
- ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon)



3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง
- ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้

The screenshots illustrate the RAMS interface for land management. The top-left view shows a form for entering land parcel details, including ID (25-217), location (ถนนพหลโยธิน > แขวงวิญญู > แขวงติวานนท์), and area (167+648). The top-right view shows a map of the area with a table of land parcels. The bottom view shows a map with a table of land parcels and a 'การบุกรุก' (Encroachment) button.

สำเนา	เลขที่ดิน	เนื้อที่	สิ่งปลูกสร้าง	หมายเหตุ
217-0001	0026.20/2518	30 มี.ย. 2551	1 บ.ค. 2513	ก่อสร้างอาคารพาณิชย์

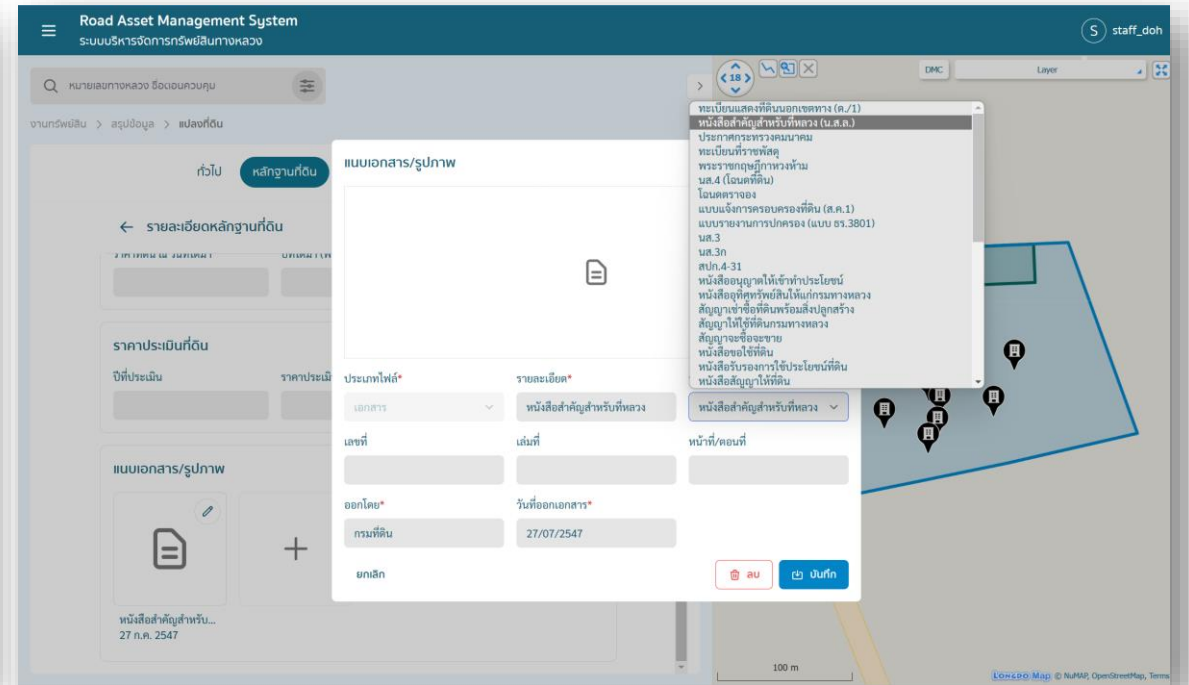
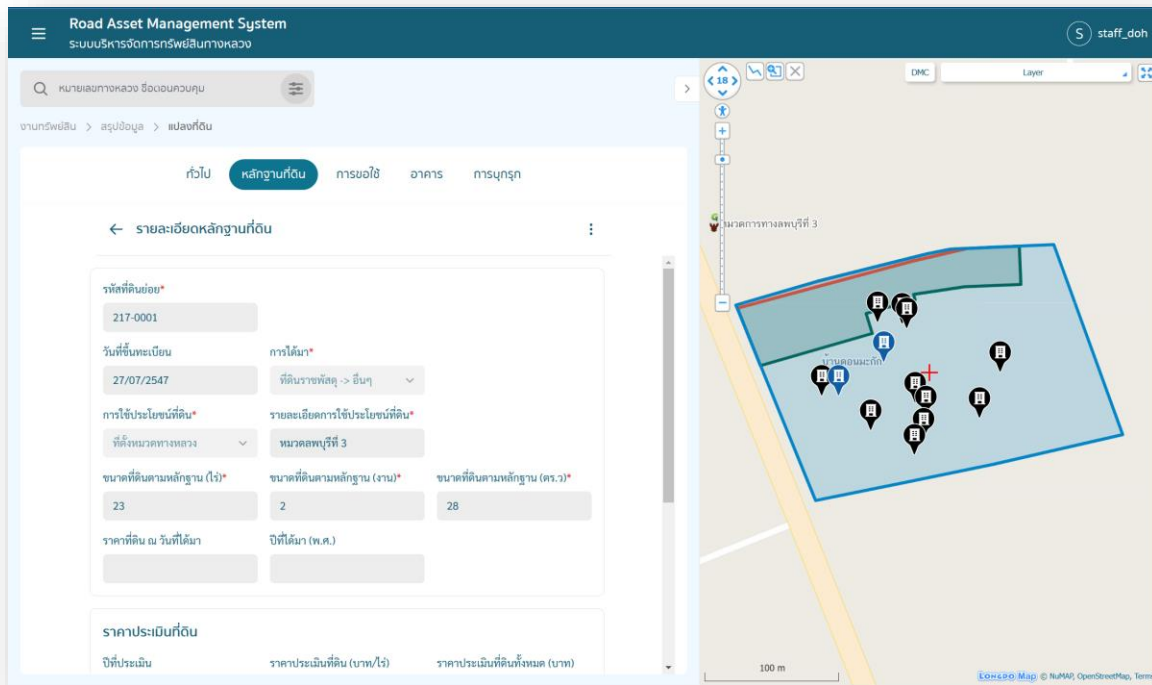
สำเนา	วันที่สำรวจ	วันที่ผลการบุกรุก	ลักษณะการบุกรุก	จำนวนผู้บุกรุก	สถานะการบุกรุก
217-0001	7 พ.ย. 2565	7 พ.ย. 2565	อื่นๆ	0	ดำเนินการแล้ว

4

งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

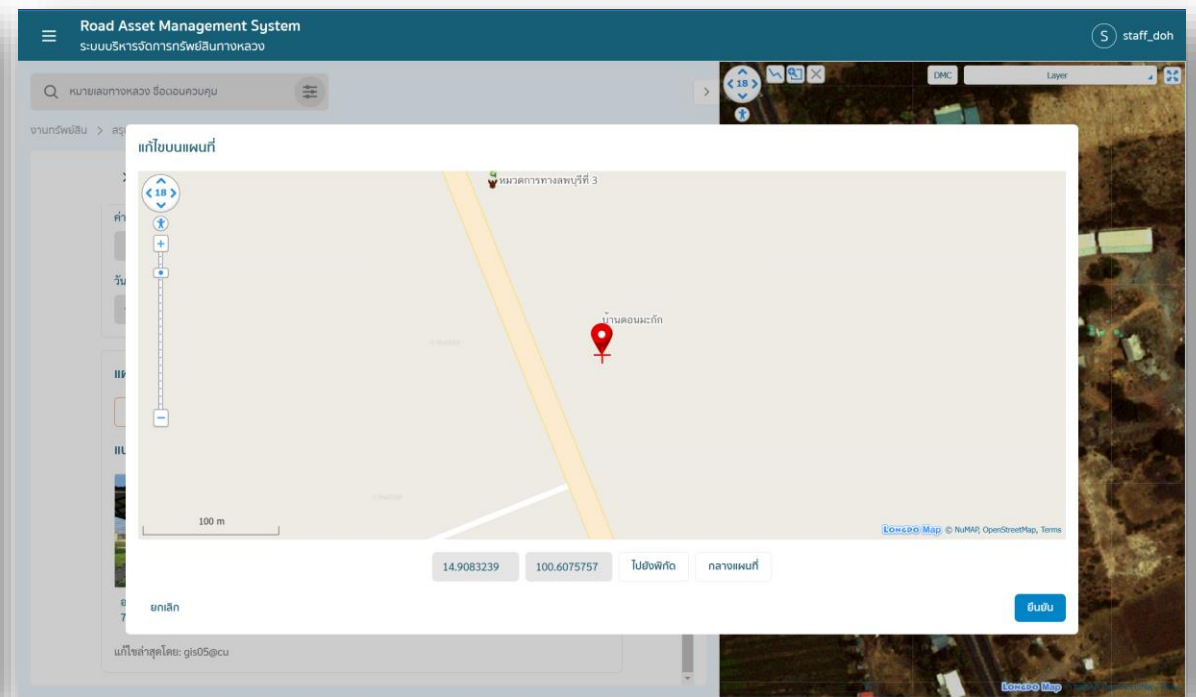
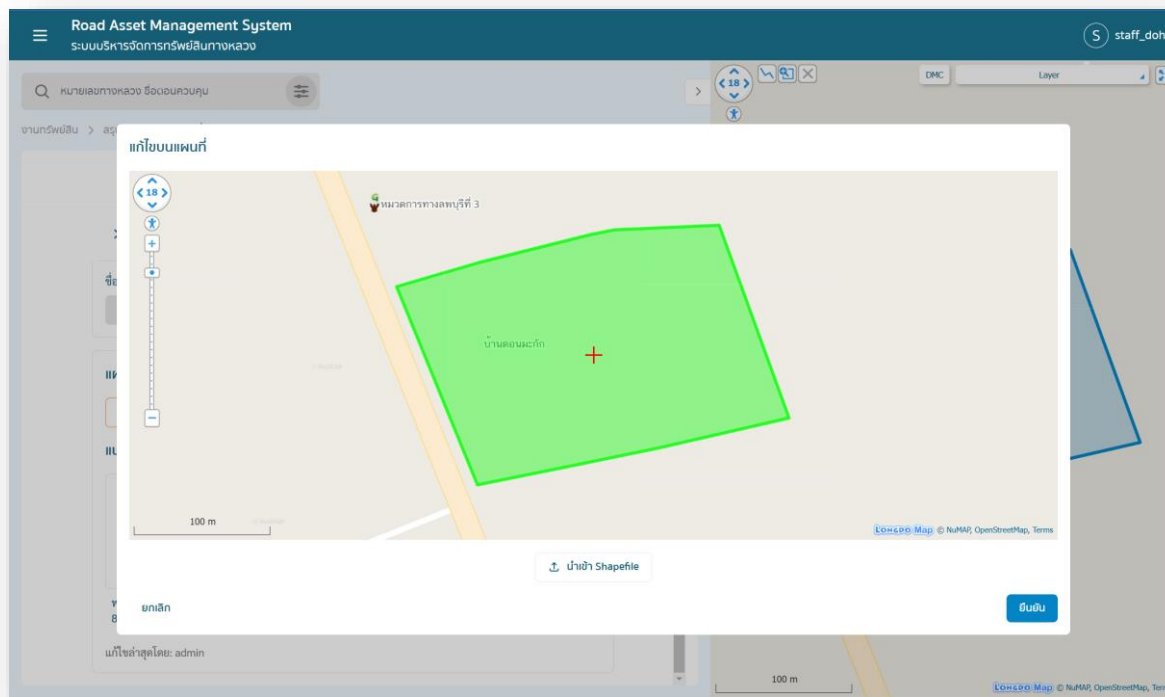
3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ์ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง



3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้



3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- เพิ่มการประเมินสภาพทรัพย์สิน ดี พอใช้ ชำรุด โดยกำหนดสภาพทรัพย์สินตามความเสียหายของทรัพย์สินนั้น ยกตัวอย่าง

Two screenshots of a web form titled 'รายละเอียดทางเท้า' (Footpath Details) are shown side-by-side. Both forms have a 'บันทึก' (Save) button in the top right corner. The forms contain input fields for 'ปีที่ก่อสร้าง' (Year of construction), 'งบประมาณก่อสร้าง/มูลค่า (บาท)' (Construction budget/Value (Baht)), and 'ปีที่บูรณะล่าสุด' (Last renovation year), along with a 'หมายเหตุ' (Remarks) field.

The left screenshot shows the 'การประเมินสภาพทรัพย์สิน' (Asset Condition Evaluation) section with a green 'ดี' (Good) status. The right screenshot shows the same section with a red 'ชำรุด' (Poor) status.

The evaluation section includes the following options:

- ไม่มีความเสียหาย (No damage)
- ขอบทางเท้าแตก/ถูกกัดเซาะ (Footpath edge cracked/eroded)
- ผิวทางเท้าหลุดร่อน/หลุดลอก (Footpath surface peeling/delaminating)
- ผิวทางเท้าทรุดตัว/แยกตัว (Footpath surface sinking/separating)
- ผิวทางเท้าเกิดหลุมบ่อ (Footpath surface forming potholes)
- ผิวทางเท้าหลุดหาย (Footpath surface missing)
- ให้หน่วยงานอื่นดูแล (Let other agency handle)
- โปรดระบุหน่วยงานที่ดูแล (Please specify the agency to be handled)

1) ขอบทางเท้าแตก/ถูกกัดเซาะ	ม.	งานซ่อมขอบทางเท้า	ปานกลาง
2) ผิวทางเท้าหลุดร่อน/หลุดลอก	ตร.ม.	งานปรับระดับผิวทางเท้า	ปานกลาง
3) ผิวทางเท้าทรุดตัว/แยกตัว	ตร.ม.	งานปรับระดับผิวทางเท้า	ต่ำ
4) ผิวทางเท้าเกิดหลุมบ่อ	ตร.ม.	งานอุดซ่อมหลุมบ่อ	ต่ำ
5) ผิวทางเท้าหลุดหาย	ตร.ม.	งานเปลี่ยนวัสดุผิวทางเท้า	ต่ำ

3.4 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน

- เพิ่มการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินจากไฟล์ Excel เพื่อรองรับการนำเข้าข้อมูลปริมาณมากโดยมีการกำหนดรายละเอียดการกรอกข้อมูลที่นำเข้า

หน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) แสดงการค้นหาข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

หน้า 1 จาก 1-20 จาก 21,616

ลำดับ	ทางหลวง	ตอนควบคุม	ตำแหน่ง กม.	ตำแหน่งทิศทาง	รูปร่างศาลา	จำนวนหลอดไฟ LP
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) - ขก.ตากที่ 1 - หมวดทางหลวงหนองบัวใต้						
1	0001	1001	493+615	ซ้ายทาง	ศาลารอรถประจำทาง	-
2	0001	1001	493+640	ขวาทาง		
3	0001	1001	494+128	ซ้ายทาง		
4	0001	1001	494+228	ขวาทาง		

นำเข้าศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

เลือกไฟล์ .csv เพื่อนำเข้า

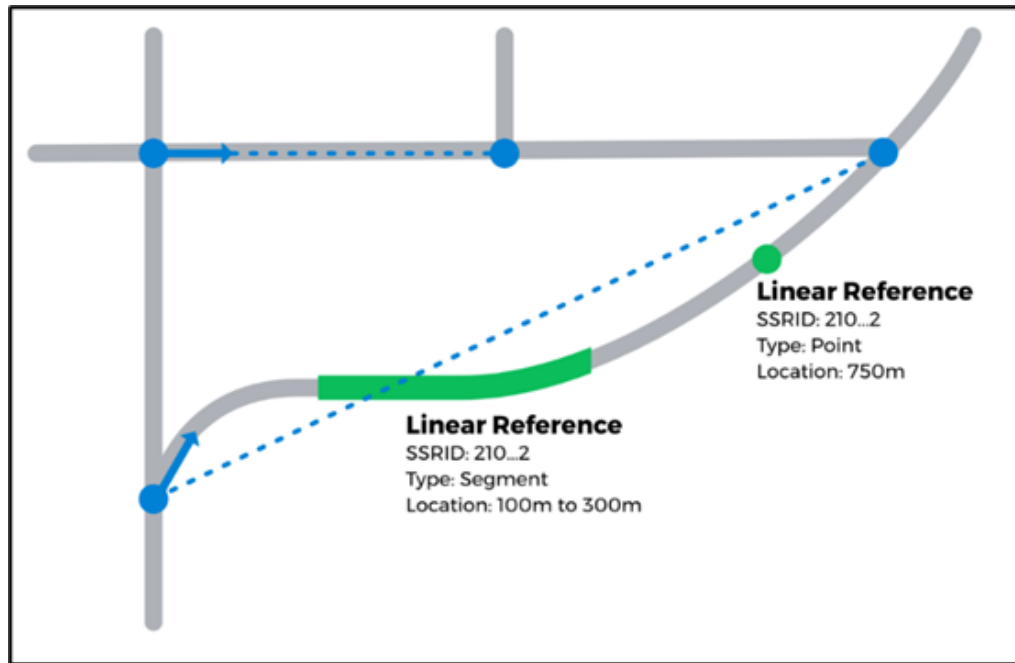
ยกเลิก

นำเข้า

หัวชื่อ	รายละเอียด	ตัวอย่างข้อมูล	ที่มาของข้อมูล	หมายเหตุ
row_number	ลำดับของข้อมูล	1	บังคับกรอก	
road_code	ทางหลวงหมายเลข*	0001	บังคับกรอก	ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก
section_code	หมายเลขตอนควบคุม*	1003	บังคับกรอก	หมายเลขตอนควบคุม 4 หลัก
km	ตำแหน่ง กม.*	100+200	บังคับกรอก	
ref_direction_id	ตำแหน่งทิศทาง*	1	บังคับกรอก	ซ้ายทาง (1) ขวาทาง (2)
ref_pavilion_type_id	รูปร่างศาลา*	1	บังคับกรอก	1 = ศาลาทรงไทย 4 เหลี่ยม 2 = ศาลาทรงไทย 6 เหลี่ยม 3 = ศาลาทรงไทย 8 เหลี่ยม 4 = ศาลาเฉลิมพระเกียรติ 5 = ศาลาทรงไทยตามภาค 6 = ศาลารอรถประจำทาง 7 = อื่นๆ
lp_light_count	จำนวนหลอดไฟ LP (ดวง)	2		หน่วยเป็น ดวง
hp_light_count	จำนวนหลอดไฟ HP (ดวง)	2		หน่วยเป็น ดวง
mv_light_count	จำนวนหลอดไฟ MV (ดวง)	2		หน่วยเป็น ดวง
flu_light_count	จำนวนหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (ดวง)	2		หน่วยเป็น ดวง
no_smoking_sign	มีป้ายห้ามสูบบุหรี่	t		มี
		f		ไม่มี

3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน

ปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยการอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Reference System: LRS) เป็นวิธีการวัดและอ้างอิงความยาวของข้อมูลเส้น โดยใช้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ (Latitude, Longitude) คำนวณ เพื่ออ้างอิงตำแหน่งในหน่วยกิโลเมตร (Kilometer Station) ในการระบุตำแหน่งทรัพย์สินบนถนนเพื่อง่ายในการเข้าถึง สำหรับการจัดเก็บข้อมูลและบำรุงรักษา



Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาเส้นทางหลวง ชื่อถนนควบคุม

งานทรัพย์สิน > อุปกรณ์ > ทางจักรยาน

← รายละเอียดทางจักรยาน

ID ของทรัพย์สิน*
4-72

หมายเลขทางหลวง*
0004

คอนควบคุม*
1204

กม. เริ่มต้น*
1119+103

กม. สิ้นสุด*
1133+321

ตรง - เช้าพันห้า (กม. 1109+254 - 1133+321)

ทิศทาง*
ขวาทาง

ชนิดวัสดุทางจักรยาน*
คอนกรีต

ระยะทาง (กม.)*
14.218

ความกว้าง (เมตร)*
2.5

พื้นที่ (ตร.ม.)*
35,545

ใช้ร่วมกับโครงการอื่น
คันทาง

แยกออกจากคันทาง
ไหล่

3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC)

สามารถใช้งานบนเครือข่าย Internet ผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge หรือ IE, Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี โดยเวอร์ชันของ Web browser ที่สามารถรองรับได้เป็นอย่างดี มีดังต่อไปนี้

- Mozilla Firefox 9.0 ขึ้นไป
- Google Chrome 9.1 ขึ้นไป
- Microsoft Edge 9.1 ขึ้นไป

The screenshot displays the 'Road Asset Management System' web application. The interface includes a navigation menu, a search bar, and a main content area. The main content area is divided into several sections:

- Dashboard:** Features a map of Southeast Asia with a red dot indicating a location, and several charts showing asset distribution.
- Search Bar:** Allows users to search for road assets by name or ID.
- Table of Road Asset Categories:** A table with columns for 'ประเภททรัพย์สิน' (Asset Type) and 'จำนวน' (Quantity). The table lists various asset types and their corresponding counts.
- Asset Details:** A section for viewing details of a specific road asset, including its ID, name, and location.

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง	
ผิวทางและไหล่ทาง	42,745 กม.
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร	
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง
ทางเท้า	22,744,432.14 ตร.ม.
ทางจักรยาน	392,973 กม.
เกาะแบ่งถนน	29,143,812.34 ตร.ม.
ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง	
ท่อระบายน้ำ	8,512 แห่ง
รางระบายน้ำ	7,411.24 ม.
สะพาน	16,846 แห่ง
อุโมงค์และทางลอด	323 แห่ง
กำแพงกันดิน	1,040,158.00 ม.
กำแพงกันเสียง	1,490.00 ม.
จราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก	
เครื่องหมายทาง	3,457,000

งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และงานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- 3.11 การกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับการใช้งาน
- 3.12 ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (Content Management System: CMS)
- 3.13 ระบบที่พัฒนาขึ้นที่จัดทำต้องมีวิธีการรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม เช่น สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL)
- 3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน

Capability (ความสามารถ)	Viewer (ผู้ดู)	Editor (ผู้แก้ไข)	Executive (วางแผน)	Admin (ผู้ดูแลระบบ)
DASHBOARD	✓	✓	✓	✓
ค้นหาทรัพย์สิน	✓	✓	✓	✓
นำเข้าข้อมูลทรัพย์สิน		✓		✓
• นำเข้า		✓		✓
• แก้ไข		✓		✓
• ลบ		✓		✓
วิเคราะห์ข้อมูล		✓	✓	✓
ตั้งค่าการจัดเก็บข้อมูล				✓
จัดการบัญชีผู้ใช้				✓

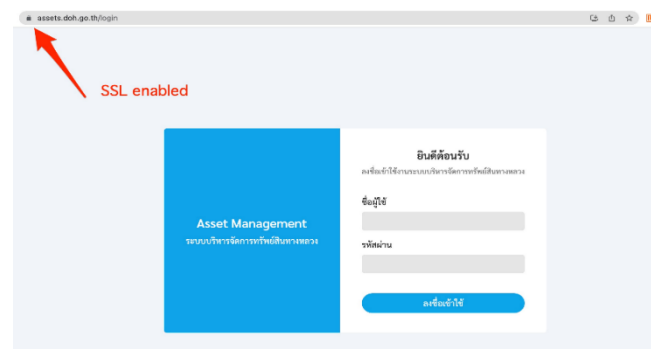
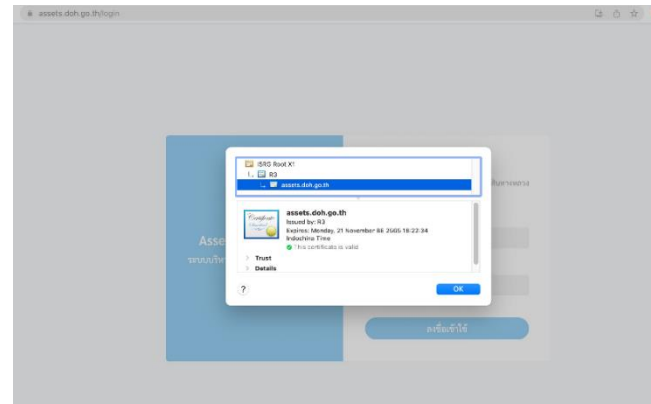
Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาบัญชีผู้ใช้

+ ค้นหา

หน้า: 1 < 1-10 จาก 10 >

ชื่อผู้ใช้	สถานะ	บทบาท	อายุการใช้งาน
admin	เปิดการใช้งาน	admin	11 ก.ค. 2565
viewer	เปิดการใช้งาน	viewer	2 ก.ค. 2565
gus01gus	เปิดการใช้งาน	admin	2 ก.ค. 2565
gus02gus	เปิดการใช้งาน	editor	2 ก.ค. 2565
gus03gus	เปิดการใช้งาน	editor	2 ก.ค. 2565
gus04gus	เปิดการใช้งาน	editor	2 ก.ค. 2565
gus05gus	เปิดการใช้งาน	editor	2 ก.ค. 2565
gus06gus	เปิดการใช้งาน	admin	13 ก.ค. 2565
asset_land	เปิดการใช้งาน	admin	14 ก.ค. 2565
staff_doh	เปิดการใช้งาน	admin	15 ก.ค. 2565



เพิ่มผู้ใช้งานใหม่

ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน

ชื่อผู้ใช้*

staff@doh.go.th

รหัสผ่าน*

ยืนยันรหัสผ่าน*

รายละเอียดสังกัด

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

บทบาท

บทบาท*

กลับ

ปุ่ม บันทึก



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

จบการนำเสนอ

