



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารทางหลวง

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
(Progress Report II)



มิถุนายน 2565



CUTi
สถาบันการขนส่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY
TRANSPORTATION INSTITUTE



สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน	1-1
1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน	1-1
1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน	1-4
1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR	1-14
บทที่ 2 ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา	2-1
รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2	2-1
ขอบเขตของงานที่ต้องศึกษาและการดำเนินงาน	2-1
2.1 งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมนอกเขตทาง	2-32
2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	2-91
2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	2-119
2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหาร งานบำรุงปกติ	2-119
2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้	2-121
2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ	2-123
บทที่ 3 ตัวอย่างหน้าจการทำงานระบบ (Web Application Mockup)	3-1
3.1 การออกแบบหน้าจการทำงาน User Interface (UI)	3-1
โดยหน้าจอที่ออกแบบไว้มีดังนี้	3-2
บทที่ 4 ปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงาน	4-1
4.1 ปัญหา และอุปสรรคในการลงพื้นที่สำรวจ สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก	4-1
บทที่ 5 แผนการดำเนินงานในโครงการ	5-1
5.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ	5-1
ภาคผนวก ก. รายละเอียดแปลงที่ดิน 1,000 แปลงและแปลงที่ดินสำรอง	





สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน	1-4
ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล	2-9
ตารางที่ 2-2 รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ	2-22
ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน	2-24
ตารางที่ 2-4 แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค	2-33
ตารางที่ 2-5 แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท	2-34
ตารางที่ 2-6 แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน	2-34
ตารางที่ 2-7 แผนการสำรวจแปลงที่ดิน 100 แปลง สำนักงานงานทางหลวงที่ 4 ตาก	2-39
ตารางที่ 2-8 แผนลงสำรวจแปลงที่ดิน 18 สทล.	2-42
ตารางที่ 2-9 แผนเข้าสำรวจพื้นที่นาร่อง สทล.4 ตาก	2-44
ตารางที่ 2-10 ระวังภาพถ่าย DMC กรมที่ดิน	2-65
ตารางที่ 2-11 ตัวอย่างการกรอกข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง	2-67
ตารางที่ 2-12 ตัวอย่างการกรอกข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2-70
ตารางที่ 2-13 สรุปรายการเอกสารแปลงที่ดินที่ได้รับมาในการสำรวจพื้นที่นาร่อง	2-74
ตารางที่ 2-14 เอกสารการได้มาของแปลงที่ดินรหัส 0152-0152-00847	2-80
ตารางที่ 2-15 เอกสารการได้มาแปลงที่ดิน รหัส 0152-0152-00871	2-83
ตารางที่ 2-16 เอกสารการได้มาแปลงที่ดินรหัสแปลงที่ดิน 0152-0152-0853	2-86
ตารางที่ 2-17 การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายของถนนตัวอย่างตามหมายเลขสายทาง	2-96
ตารางที่ 2-18 การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายของถนนตัวอย่างตามหมายเลขสายทางและเพิ่มเงื่อนไข รายละเอียดเจาะจง	2-96
ตารางที่ 2-19 แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง.....	2-109
ตารางที่ 2-20 แสดงคุณสมบัติมาตรฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ	2-114
ตารางที่ 5-1 สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา.....	5-7





สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ.....	1-3
รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง	2-3
รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล.....	2-4
รูปที่ 2-3 หน้าจอระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS).....	2-10
รูปที่ 2-4 ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet).....	2-11
รูปที่ 2-5 แสดงระบบระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset)	2-12
รูปที่ 2-6 แสดงระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง	2-13
รูปที่ 2-7 หน้าจอหลักระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet).....	2-14
รูปที่ 2-8 หน้าจอแสดงรายละเอียดงบประมาณประจำปี	2-15
รูปที่ 2-9 หน้าจอหลักระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS).....	2-16
รูปที่ 2-10 หน้าจอหลักระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)	2-17
รูปที่ 2-11 ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS) สำนักก่อสร้างสะพาน	2-18
รูปที่ 2-12 หน้ารายละเอียดข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	2-19
รูปที่ 2-13 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ.....	2-22
รูปที่ 2-14 แสดงขั้นตอนการพิจารณารายการทรัพย์สินจัดเก็บในระบบ	2-26
รูปที่ 2-15 สถาปัตยกรรมระบบ.....	2-27
รูปที่ 2-16 ภาพรวมการทำงานของระบบ	2-29
รูปที่ 2-17 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ	2-30
รูปที่ 2-18 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,893.....	2-35
รูปที่ 2-19 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง	2-36
รูปที่ 2-20 ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ.....	2-37
รูปที่ 2-21 หนังสือขอเข้าพื้นที่สำรวจแปลงที่ดิน สทล.4.....	2-38
รูปที่ 2-22 แสดงวิเคราะห์แผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	2-43
รูปที่ 2-23 ขั้นตอนการประสานงานเจ้าหน้าที่	2-46
รูปที่ 2-24 สรุปผลการรวบรวมเอกสารสิทธิ์	2-47
รูปที่ 2-25 ตัวอย่างข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2-48
รูปที่ 2-26 เอกสารสิทธิ์แปลงที่ดินทะเบียนที่ราชพัสดุ สทล.4 ตาก.....	2-49
รูปที่ 2-27 ตัวอย่างเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน ด./1	2-50





สารบัญญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2-28	ลงพื้นที่สำรวจรังวัดตำแหน่งแปลงที่ดินด้วย GNSS RTK โดยมีเจ้าหน้าที่หมวดชี้ตำแหน่งขอบเขตแปลงที่ดิน	2-50
รูปที่ 2-29	บรรยากาศการอบรมสัมมนาพื้นที่นำร่อง ณ สทล.4 ตาก	2-51
รูปที่ 2-30	บรรยากาศการอบรมสัมมนาพื้นที่นำร่อง ณ สทล.4 ตาก (ต่อ).....	2-52
รูปที่ 2-31	แผนสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตและอาคารสิ่งปลูกสร้าง สทล.4 ตาก.....	2-57
รูปที่ 2-32	แสดงตัวอย่างการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง.....	2-57
รูปที่ 2-33	แสดงการตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางในภาคสนาม	2-58
รูปที่ 2-34	เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง.....	2-59
รูปที่ 2-35	แสดงลักษณะการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางในรูปแบบ	2-59
รูปที่ 2-36	แปลงที่ดินที่มีอาคารสำนักงานกรมทางหลวง.....	2-60
รูปที่ 2-37	แปลงที่ดินที่ไม่มีอาคาร.....	2-61
รูปที่ 2-38	แปลงที่ดินที่ไม่สามารถเข้ารังวัดตำแหน่งกลางแปลงที่ดินได้.....	2-61
รูปที่ 2-39	แปลงที่ดินที่มีการขอเช่า.....	2-62
รูปที่ 2-40	อาคารที่สามารถเก็บตำแหน่งหน้าอาคาร	2-63
รูปที่ 2-41	อาคารที่เก็บตำแหน่งบริเวณรั้วทางเข้าอาคาร.....	2-63
รูปที่ 2-42	ตำแหน่งแปลงที่นอกเขตทางและระวางภาพถ่าย DMC กรมที่ดิน	2-64
รูปที่ 2-43	แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน	2-72
รูปที่ 2-44	แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน	2-72
รูปที่ 2-45	แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน	2-73
รูปที่ 2-46	ตัวอย่างคู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง.....	2-76
รูปที่ 2-47	เปรียบเทียบตำแหน่งแปลงดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	2-77
รูปที่ 2-48	เปรียบเทียบรูปแปลงดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	2-78
รูปที่ 2-49	ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (1).....	2-79
รูปที่ 2-50	รูปแปลงที่ดินและหน่วยงานข้างเคียง.....	2-81
รูปที่ 2-51	รูปแปลงเอกสาร ด./1 และรูปแปลงที่ดินหน้างานจริง	2-81
รูปที่ 2-52	ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (2).....	2-82
รูปที่ 2-53	รูปแปลงที่ดินและหน่วยงานข้างเคียง.....	2-84





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-54 รูปแปลงเอกสาร ด./1 และรูปแปลงที่ดินหน้างานจริง.....	2-84
รูปที่ 2-55 ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (3).....	2-85
รูปที่ 2-56 รูปแปลงที่ดิน.....	2-87
รูปที่ 2-57 รูปแปลงเอกสาร ด./1 และรูปแปลงที่ดินหน้างานจริง.....	2-87
รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service.....	2-92
รูปที่ 2-59 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword.....	2-94
รูปที่ 2-60 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection.....	2-95
รูปที่ 2-61 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา.....	2-97
รูปที่ 2-62 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลการได้มาของที่ดิน.....	2-98
รูปที่ 2-63 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข.....	2-99
รูปที่ 2-64 รูปแบบการส่งออกรายงาน.....	2-100
รูปที่ 2-65 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภทผิวทาง.....	2-101
รูปที่ 2-66 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out.....	2-101
รูปที่ 2-67 การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน.....	2-102
รูปที่ 2-68 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน.....	2-102
รูปที่ 2-69 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ.....	2-103
รูปที่ 2-70 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง.....	2-104
รูปที่ 2-71 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	2-105
รูปที่ 2-72 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก.....	2-106
รูปที่ 2-73 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้.....	2-107
รูปที่ 2-74 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน.....	2-108
รูปที่ 2-75 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด.....	2-109
รูปที่ 2-76 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing.....	2-110
รูปที่ 2-77 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต.....	2-110
รูปที่ 2-78 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกรายงาน.....	2-111
รูปที่ 2-79 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่.....	2-112
รูปที่ 2-80 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน.....	2-115
รูปที่ 2-81 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS).....	2-116





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-82 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL).....	2-116
รูปที่ 2-83 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ.....	2-117
รูปที่ 2-84 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema).....	2-118
รูปที่ 2-85 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ....	2-120
รูปที่ 3-1 Site map รวมของระบบ.....	3-1
รูปที่ 3-2 หน้าจอเข้าสู่ระบบ.....	3-2
รูปที่ 3-3 สิทธิ์การเข้าถึงหน้าจอระบบ.....	3-2
รูปที่ 3-4 แสดงหน้าจอขณะเปิดเมนูหลัก.....	3-3
รูปที่ 3-5 ตัวอย่างหน้า Dashboard สำหรับประชาชน (Anonymous).....	3-5
รูปที่ 3-6 ตัวอย่างหน้า Dashboard เจ้าหน้าที่ (Authentication).....	3-5
รูปที่ 3-7 หน้าจอวิเคราะห์งบประมาณ.....	3-6
รูปที่ 3-8 หน้าจอแสดงตัวเลือกประเภทของทรัพย์สินก่อนการค้นหา.....	3-7
รูปที่ 3-9 หน้าจอแสดงผลการค้นหาทางทรัพย์สิน.....	3-9
รูปที่ 3-10 หน้าจอแสดงผลการค้นหาทางทรัพย์สิน.....	3-9
รูปที่ 3-11 หน้าจอแสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน.....	3-10
รูปที่ 3-12 หน้าจอแสดงการแก้ไขรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน.....	3-10
รูปที่ 3-13 ตัวอย่างการแสดง Cross Section ของทางหลวง ข้อมูลทรัพย์สินประเภทผิวทางและไหล่ทาง....	3-11
รูปที่ 3-14 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out.....	3-11
รูปที่ 3-15 การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน.....	3-12
รูปที่ 3-16 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน.....	3-12
รูปที่ 3-17 การค้นหาข้อมูลแปลงที่ดิน.....	3-13
รูปที่ 3-18 การแสดงผลแปลงที่ดินรอบข้าง โดยเชื่อมโยง API จากระบบ Landmaps ของกรมที่ดิน.....	3-14
รูปที่ 3-19 การแสดงผลภาพถ่าย DMC.....	3-14
รูปที่ 3-20 แสดงรายละเอียดแปลงที่ดิน.....	3-15
รูปที่ 3-21 หลักฐานการแสดงสิทธิกรรมทางหลวง.....	3-16
รูปที่ 3-22 การบูรณการแปลงที่ดิน.....	3-17
รูปที่ 3-23 การใช้งานโดยหน่วยงานอื่น.....	3-18
รูปที่ 3-24 ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	3-19





สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-25 ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้างส่วนของการซ่อมบำรุงและค่าเสื่อมราคา.....	3-20
รูปที่ 3-26 การนำเข้าข้อมูลค่าเสื่อมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	3-21
รูปที่ 3-27 การนำเข้าข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุง.....	3-21
รูปที่ 3-28 ตัวอย่างหน้าจอบางงานบำรุงปกติและงาน ง.4-01.....	3-22
รูปที่ 3-29 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง.....	3-23
รูปที่ 3-30 คำสั่งงานน้ำมัน.....	3-23
รูปที่ 3-31 ตัวอย่างการรายงานผลการใช้น้ำมัน.....	3-24
รูปที่ 3-32 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ.....	3-25
รูปที่ 3-33 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน.....	3-25
รูปที่ 3-34 หน้าเว็บเซอร์วิส.....	3-26
รูปที่ 3-35 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข.....	3-26
รูปที่ 3-36 หน้าเพิ่มและแก้ไขผู้ใช้.....	3-27
รูปที่ 4-1 ช่วงเวลาที่มีฝนตกขณะปฏิบัติงาน.....	4-1
รูปที่ 4-2 พื้นที่ป่ารถทับ.....	4-1
รูปที่ 4-3 แปลงที่ดินมีน้ำท่วมขัง.....	4-2



1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการสามารถแบ่งวิธีการดำเนินการออกเป็น 9 ส่วนหลัก โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.1.1 ประชุมคณะทำงาน (Kick off) รายระเอียด ดังนี้

- แผนการดำเนินโครงการ และขั้นตอนการดำเนินโครงการ
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นำร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค

1.1.2 ศึกษา และวิเคราะห์ ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- User Requirements ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค
- ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)
- ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินเทคโนโลยีการสำรวจ
- ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวงแบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ (Flow Chart)

1.1.3 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน
- จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจและให้คำปรึกษาในการสำรวจ



1.1.4 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock Up)
- ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
- พัฒนาระบบจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

1.1.5 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

- ออกแบบโครงสร้างจัดเก็บฐานข้อมูล
- จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)
- จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
- ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ

1.1.6 จัดทำสื่อวีดิทัศน์สอนใช้งาน และการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- สื่อประชาสัมพันธ์
- สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- สื่อการสอนการสำรวจ ประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง





รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ



1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 719 วัน นับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา ณ วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่สิ้นสุดสัญญา ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2567 โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง ทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.2 สัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	สัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่อย่างน้อย 2 ครั้ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวน สถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ทบทวน รายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อวางแนวทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมในการพัฒนาระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	เป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	กำลังดำเนินการ
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	การติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	กำลังดำเนินการ
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	การคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาทางทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน	กำลังดำเนินการ
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดินและอาคารสร้างปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับอาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อม	กำลังดำเนินการ
งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง		
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 - 18 แขวงทางหลวง	กำลังดำเนินการ





รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสบ้าย้อย	
	2) ประชุม ติดต่o ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษาในการเข้าถึง ระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม	กำลังดำเนินการ
	3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	รอดำเนินการ
	4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทางอาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกเบิกที่ดินอ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตรฐานส่วน 1:4,000 จากกรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดินให้ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พร้อมรายละเอียดข้อมูลและรูปภาพและประเมินสภาพตามทีระบุไว้ในข้อ 1.3.2.1.1 ไม่น้อยกว่า 4,000 ภาพ	รอดำเนินการ
	5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศและจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเชิงเลขสี่ (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง	รอดำเนินการ
2.2 ประเมิน และนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.2)	ประเมิน และนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจ ในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้น ในรูปแบบ GIS ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS84 โดยกรมทางหลวงสามารถนำไปใช้อ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้	รอดำเนินการ



กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.3)	พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	รอดำเนินการ
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษารวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.4)	รวมถึงปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นของกรมทางหลวงต่อไป	รอดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.5)	การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS	รอดำเนินการ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง		
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.1)	1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล	กำลังดำเนินการ
	2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้	รอดำเนินการ
3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.2)	ทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทางใน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน	รอดำเนินการ
3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.3)	ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูล รายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	กำลังดำเนินการ



กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวง ในอนาคต (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.4)	1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม หลักกิโลเมตร สภาพและ การบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น 2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูล ภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่ รูปปิด (Polygon) 3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง 4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติ การแก้ไขข้อมูลได้ 5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ์ หลักฐาน การถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น 6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้	รอดำเนินการ
3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุ ตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.5)	อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้	รอดำเนินการ
3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลง หน่วยงานที่รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน ทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.6)	เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทาง หลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับ โครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน	รอดำเนินการ
3.7 การออกรายงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.7)	สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความ ต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF	รอดำเนินการ
3.8 การพิมพ์แผนที่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.8)	สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทาง ควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขต การปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม	รอดำเนินการ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.9)	ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม	รอดำเนินการ
3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.10)	โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อวินาที	รอดำเนินการ
3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.11)	และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม	รอดำเนินการ
3.12 ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (CMS) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.12)	มีการการควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้ระบบ และความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้ระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน	รอดำเนินการ
3.13 การรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.13)	สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	รอดำเนินการ
3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.14)	และแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง	รอดำเนินการ
3.15 ส่งมอบ Source Code (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.15)	ส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ	รอดำเนินการ
3.16 ดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.16)	1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการคัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ 2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น	รอดำเนินการ





กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)		
4.1 สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.1)	เพื่อให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน ง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวง ในแต่ละภาคส่วนและ ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณ เชิงแผนที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้	รอดำเนินการ
4.2 สามารถ วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.2)	1) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ 2) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ 3) สามารถสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก 4) สามารถ Export ผลการแสดงผลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้น 5) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map 6) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ	รอดำเนินการ
4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั่วประเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.3)	จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง	รอดำเนินการ
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ		
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ โครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.1)	เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้จริง กำกับดูแลรักษาทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน	กำลังดำเนินการ
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.2)	ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณา	กำลังดำเนินการ
5.3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.3)	1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และ สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน	รอดำเนินการ





รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	<p>2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ</p> <p>3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้</p> <p>4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้</p> <p>5) มีหน้าจอสรุปรูปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน</p> <p>6) สามารถรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้</p> <p>7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น</p>	
งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้		
6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.1)	1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)	รอดำเนินการ
	2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)	รอดำเนินการ
	3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน	รอดำเนินการ
	4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแลบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครึ่งวัน)	รอดำเนินการ





กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุด (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.2)	<ol style="list-style-type: none">1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ11) Access Right (สิทธิ์การใช้งานโปรแกรม)	รอดำเนินการ
6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.3)	<ol style="list-style-type: none">1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด5) รายงาน Access Right สิทธิ์ การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด6) วัสดุทัศน สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที7) วัสดุทัศนสื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที)8) วัสดุทัศนสื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)9) วัสดุทัศนสื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	รอดำเนินการ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

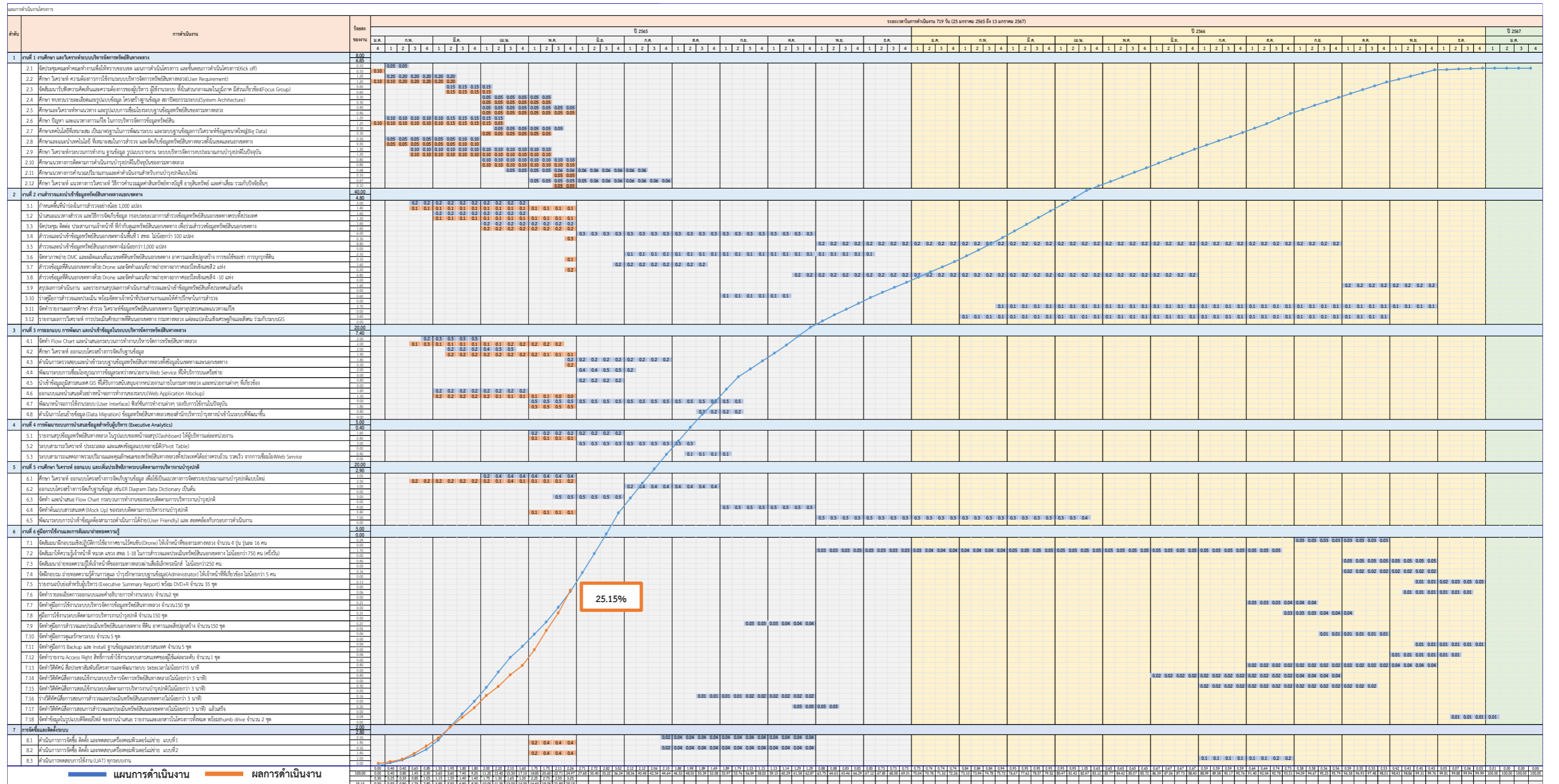
โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt, .exe) และไฟล์ .pdf (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.4)	ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด	รอดำเนินการ
งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ		
7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.1)	ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง <ul style="list-style-type: none">• เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1• เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2	รอดำเนินการ
7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.2)	ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ นี้	รอดำเนินการ



1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR

ผลการดำเนินงานโครงการ 25.15% เร็วกว่าแผนการดำเนินงาน 0.18%



รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2

1.1 ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ

- 1.1.1 ศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ ฯ ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 1.1.2 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวงฯ
- 1.1.3 ศึกษาปัญหา และแนวทางแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินฯ
- 1.1.4 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสม และเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศฯ

1.2 นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงานข้อ

- 1.2.1 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง ตาม TOR ข้อ 4.2
 - 1.2.1.1 งานสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางฯ
 - 1.2.1.2 ประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจฯ
 - 1.2.1.3 จัดทำคู่มือการสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างฯ
 - 1.2.1.4 จัดทำรายงานผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไขฯ
 - 1.2.1.5 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวงฯ
- 1.2.2 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ขอบเขตของงานที่ต้องศึกษาและการดำเนินงาน

2.1 งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2.1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบกระบวนการทำงาน และการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดเก็บข้อมูลทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง เช่น โครงสร้างข้อมูลที่เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน ข้อจำกัด รวมถึงศึกษาปัญหาและอุปสรรค





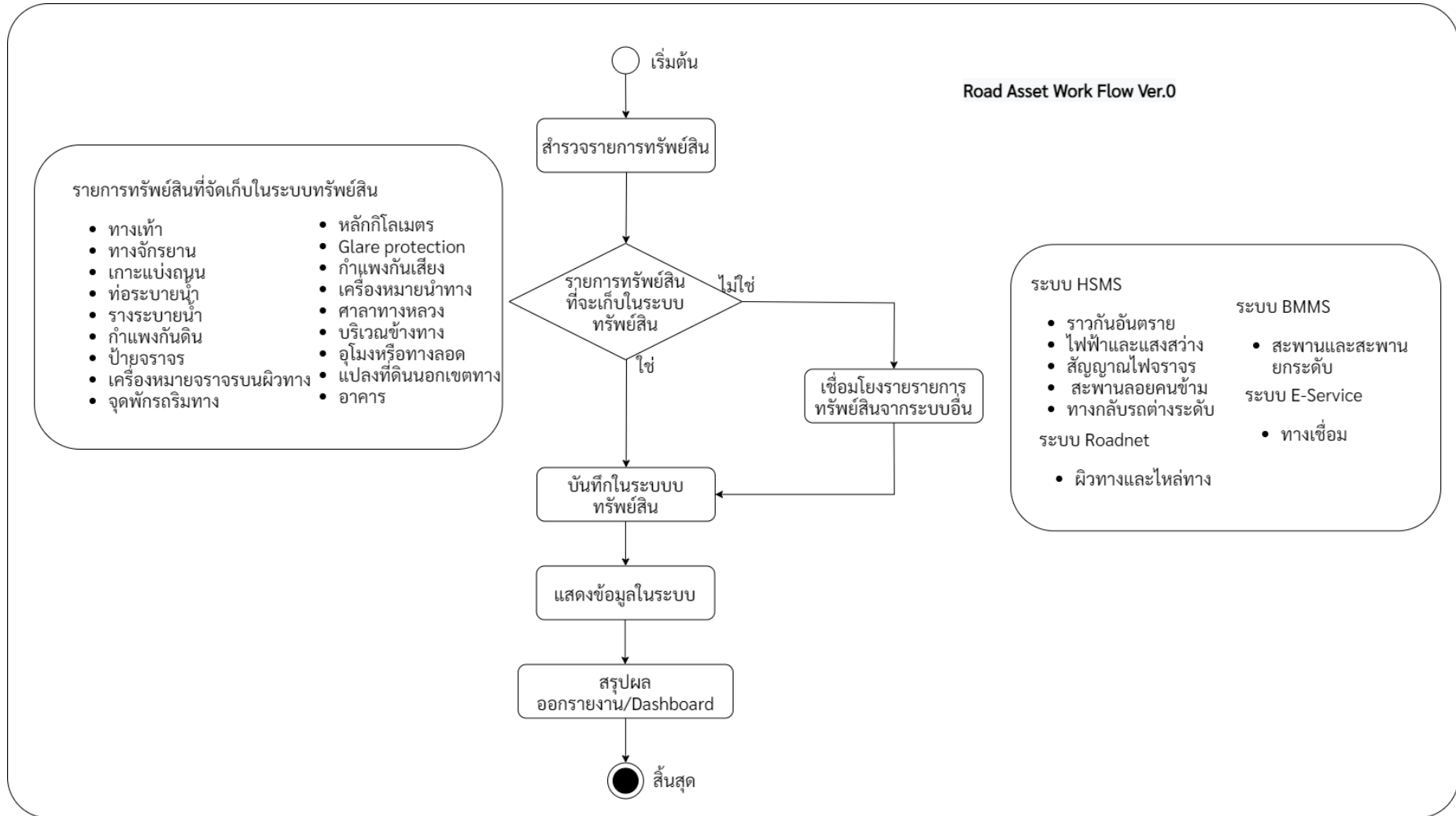
ที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง รวมถึงรูปแบบรายงานหรือเอกสาร
ที่หน่วยงานส่วนภูมิภาคจำเป็นต้องจัดส่งให้กับหน่วยงานส่วนกลางหรือ หน่วยงานภายนอกที่ใช้งาน
ในปัจจุบัน ตลอดจนความต้องการการใช้งานอื่น ๆ ของระบบเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน
ของเจ้าหน้าที่ในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานที่ผ่านมาดังนี้

สรุปผลเก็บความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)

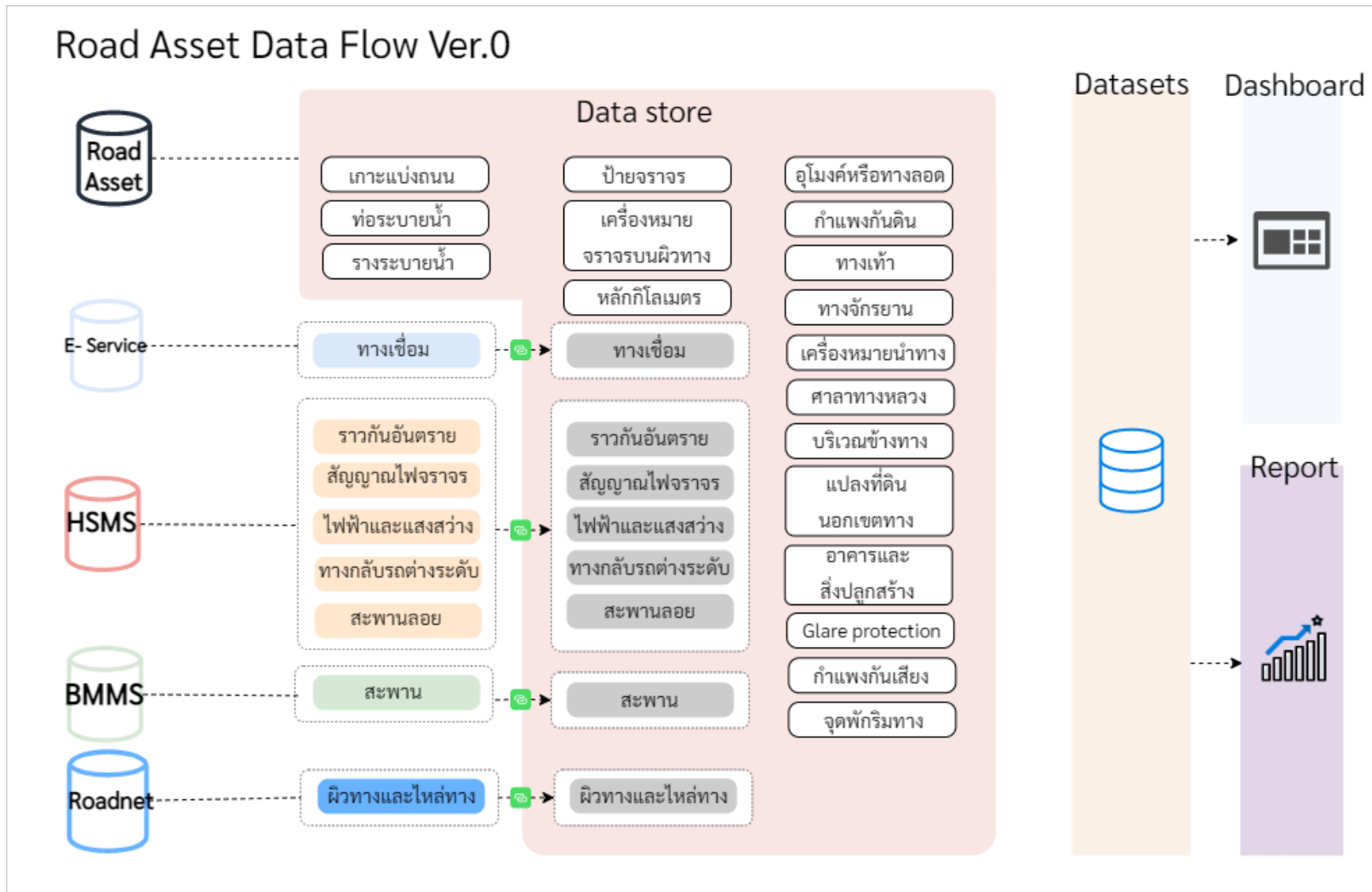
จากการศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนงานสถิติ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ผู้แทนแขวง
ทางหลวง ผู้แทนหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่จากสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยได้ทำการประชุม
หารือร่วมกัน ในการวางแผนทางการออกแบบฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษากระบวนการนำเข้าข้อมูลรายการทรัพย์สินผ่านระบบทรัพย์สิน
เพื่อใช้ในการออกแบบปรับปรุงแนวทางการทำงานโดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2-1





รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล



จากการประสานหน่วยงานเพื่อเก็บความต้องการของผู้ใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อทราบถึงข้อจำกัดในการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) และสามารถนำข้อจำกัดและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสอบถามหารือกับผู้ใช้งานระบบโดยตรงนำไปปรับปรุงและพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่ได้รับจากการเก็บความต้องการและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้งาน ดังนี้

- ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงในปัจจุบัน
 - ค่าใช้จ่ายประเภทน้ำมัน โดยในปัจจุบันไม่มีการคำนึงเกี่ยวกับการจัดทำรายการคลังน้ำมัน (Stock) ในระบบ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกข้อมูลเหล่านี้ในรูปแบบของเอกสาร จึงทำให้ยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้น้ำมันของหน่วยงาน อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดของบางหน่วยงานที่อาจจะไม่มีคลังน้ำมันเป็นของตัวเอง เช่น หน่วยงานไฟฟ้าที่อยู่ภายในแขวงทางหลวง เป็นต้น ในการจัดทำคลังน้ำมันจึงจะถูกนำไปหารือร่วมกันในการจัดสัมมนา (Focus group) ในลำดับถัดไป
 - ข้อมูลแรงงาน ในปัจจุบันระบบจำกัดการบันทึกข้อมูลของแรงงานเพียง 1 บันทึกเท่านั้น ซึ่งในการทำงานจริงอาจมีแรงงานบางคนที่เป็นต้องมากกว่า 1 บันทึก เช่น มีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง เป็นต้น ทำให้มีการบันทึกข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามจริงเพื่อให้สามารถบันทึกข้อมูลได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการให้ระบบสามารถบันทึกได้มากกว่า 1 บันทึก
 - ข้อมูลวัสดุ ในปัจจุบันมีการแบ่งฐานข้อมูลเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกที่ซ้ำซ้อนกัน และในการบันทึกมีความหลากหลายของชื่อวัสดุที่เป็นวัสดุเดียวกัน จึงทำให้ฐานข้อมูลวัสดุมีเยอะเกินกว่าความเป็นจริงและก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้ใช้งานได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลวัสดุใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง และสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การกำหนดระบบฐานข้อมูลใหม่ การกำหนดใช้หมายเลขวัสดุ (Number) สำหรับเป็น Primary key ในการค้นรายการวัสดุ เป็นต้น
 - การจัดการแผนการใช้งบบำรุงปกติ โดยในปัจจุบันมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่ ก่อให้เกิดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนของผู้ใช้งาน ดังนั้นที่ปรึกษาจึงจะดำเนินการ





ปรับปรุงให้ระบบสามารถแก้ไขแผนงานได้โดยไม่ต้องลบทั้งหมด และเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน เช่น แสดงค่าผลรวมการจัดทำแผน เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบงบประมาณที่บันทึกลงไปได้ เป็นต้น

- การรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยในปัจจุบันการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ทำโดยการกรอกมือ เช่น กรอกวันที่ปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องกรอกตัวเลขทั้งหมด การเลือกสายทางที่ดำเนินการที่ผู้ใช้จำเป็นต้องกรอกเอง เป็นต้น รวมถึงการเลือกบันทึกค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้สามารถบันทึกผลการปฏิบัติงานได้สะดวกมากขึ้น อาทิ การปรับปรุงการแสดงผล ให้แสดงหมวดวัสดุเพื่อลดความผิดพลาดในการบันทึกวัสดุ เนื่องจากวัสดุบางชนิดสามารถเป็นได้หลายหมวดหมู่วัสดุ ซึ่งจะทำให้เกิดความถูกต้องในการตรวจสอบของส่วนกลาง แสดงปีงบประมาณวัสดุ เนื่องจากวัสดุที่คงค้างจากปีก่อนจะไม่ถูกนำมาประมวลผลต่อเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-02 ซึ่งจะช่วยในการตรวจสอบหากค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามที่ผู้ใช้งานใช้ เป็นต้น

- อื่น ๆ เช่น หน้าจอรระบบที่มีคำสั่งที่หลากหลายซึ่งก่อให้เกิดความซับซ้อนในการใช้งาน คำสั่งการใช้งานที่อาจจะไม่ได้ใช้งานในปัจจุบัน เป็นต้น โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบมีความสะดวกต่อผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น (User friendly) และให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง

2.1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ออย่างน้อย 2 ครั้ง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) และความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับแนวทางการดำเนินงานที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) เป็นจำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 4 เมษายน 2565 และ ครั้งที่ 2 วันที่ 5 เมษายน 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้



สรุปผลการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group)

จากที่มา วัตถุประสงค์ และตารางกำหนดการในการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group) ที่กล่าวมาในข้างต้น สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สามารถสรุปผลที่ได้รับจากการแสดงความคิดเห็น หรือการลงมติในที่ประชุม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ส่วนงานทรัพย์สินทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง

จากการวิเคราะห์ผลสรุปแบบสอบถามการจัดเก็บรายการทรัพย์สินกรมทางหลวง ที่มีการทำหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนเจ้าหน้าที่สาสทรเทศ (สถิติ) และ ส่วนวางแผน ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาการใช้งานระบบเดิม

- ความไม่เสถียรของระบบ ซึ่งต้องใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ต บางครั้งอาจมีการ Error เวลาบันทึกข้อมูล
- การสำรวจเป็นอุปสรรคเนื่องจากสภาพจราจรบริเวณหน้า
- หลายขั้นตอน
- ประมวลผลค่อนข้างช้า
- ไม่น่าจะทำไฟล์ Excel แล้วอัปโหลด การโหลดไฟล์ เดียวว่าข้อมูลซ้ำ ข้อมูลไม่เข้า ไฟล์ใหญ่เกินไป
- การสรุปรายงานในส่วนของสำนักงานทางหลวง จะไม่มีรายละเอียด กม.ของทรัพย์สิน จะเป็นสรุปจำนวนเลย
- ควรเป็นระบบที่รวมทุก ๆ หน่วยงานของกรมทางหลวง Link มาไว้เป็นระบบเดียว

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

- อยากให้สามารถบันทึกข้อมูลแบบร่างได้ เพื่อที่จะสามารถเข้ามาเพิ่มเติมหรือแก้ไขข้อมูลได้เอง ในภายหลัง
- ควรมีการควบคุมดูแลให้ทั่วถึง
- ปรับเรื่องการประมวลผล, ทรัพย์สินทุกรายการอยากให้ Link ได้กับทุกระบบงาน เช่น งานอำนวยความปลอดภัย สป. (ราว, ไฟฟ้า)
- สามารถแก้ไขข้อมูลได้เหมือนระบบ roadnet โดยสามารถแก้ไขรายละเอียดและรายการได้
- ระบบทรัพย์สินทั้งหมดของกรมทางหลวง (เพียงระบบเดียว) เพื่อไม่ให้สับสน และใช้งานได้ง่าย
- การกรอกข้อมูลทรัพย์สินมีรายละเอียดจำนวนมาก ซึ่งหากมีการพัฒนาระบบแล้ว หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ควรมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตลอด เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด





ความยาก – ง่าย ในการใช้งานระบบเดิม

ในส่วนของความยากง่ายใช้งานฐานข้อมูลระบบเดิม รวมถึงการกรอกข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงแต่ละประเภท โดยแบ่ง 3 ระดับ ได้แก่ ง่าย ปานกลาง ยาก

2. ส่วนงานบำรุงปกติ

สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคส่วนงานบำรุงปกติ มีผู้เข้าร่วมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 48 คน โดยรายละเอียดของการดำเนินงานส่วนงานบำรุงปกติเป็นการสอบถามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคำสั่งการใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ซึ่งสามารถสรุปผลของมติในที่ประชุม

การปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงที่ทางที่ปรึกษาเสนอ ยังพบว่ายังมีบางหัวข้อที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งานระบบเห็นว่ายังมีความสำคัญในการใช้งานระบบในรูปแบบปัจจุบันอยู่ เช่น การกดยืนยันวัสดุประจำงวดที่ให้หน่วยงานบังคับบัญชาสามารถกดคำสั่งยืนยันให้หน่วยงานในสังกัดได้ เป็นต้น หรือการปรับปรุงจะไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงาน ดังนั้นในประเด็นการสัมมนา (Focus group) ที่มีมติให้คงการทำงานไว้ในรูปแบบเดิมอยู่ จะไม่ถูกปรับเปลี่ยนในการพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุง



2.1.3 ศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแผนบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน

ที่ปรึกษาทำการศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล ทั้งสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงศึกษาความต้องการในการใช้งานระบบ และฐานข้อมูลที่จำเป็น เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการวางแผนงานทาง ตลอดจนการบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถส่งออกข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล

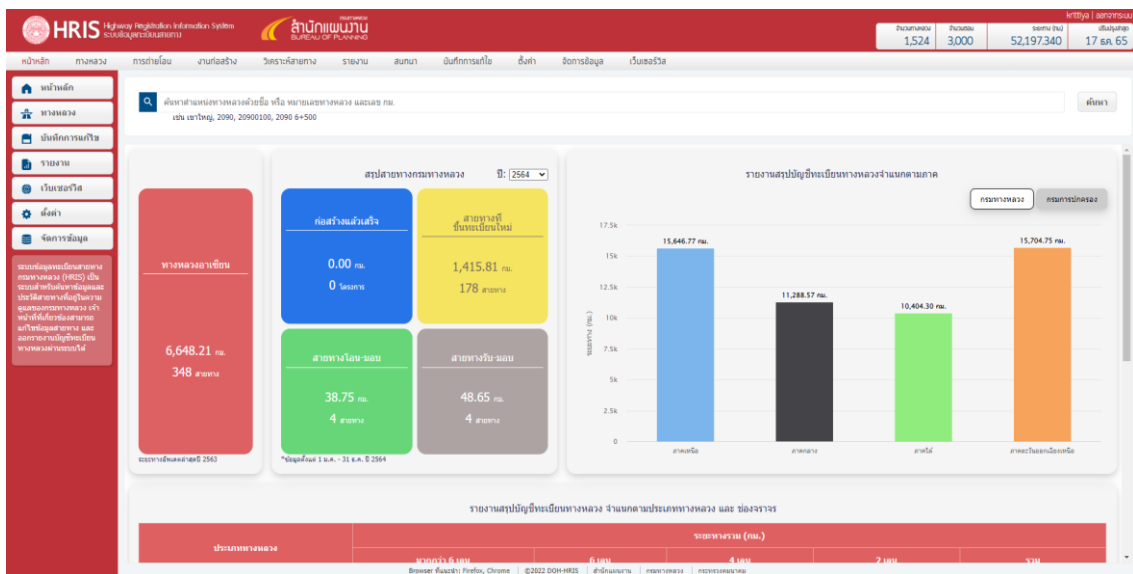
ลำดับ	ชื่อระบบ	ชื่อย่อระบบ	หน่วยงาน
1	ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง	HRIS	สำนักแผนงาน
2	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง	Roadnet	สำนักบริหารบำรุงทาง
3	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง	Asset Land & Building	สำนักบริหารบำรุงทาง
4	ระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง	Road Assets	สำนักบริหารบำรุงทาง
5	ระบบบริหารแผนงานทางหลวง	Plannet	สำนักแผนงาน
6	ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	RMMS	สำนักบริหารบำรุงทาง
9	ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง	MP-SAT	สำนักแผนงาน
8	ระบบบริหารบำรุงรักษาสะพาน	BMMS	สำนักก่อสร้างสะพาน
9	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน	HSMS	สำนักอำนวยความปลอดภัย
10	ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง	Appหมวด	สำนักวิจัยและพัฒนาทาง
11	ระบบขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง	E-services	กรมทางหลวง



1) ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน

ระบบสารสนเทศทะเบียนสายทาง (Highway Registration Information System: HRIS) เป็นระบบที่จัดเก็บฐานข้อมูลโครงข่ายทางหลวง หมายเลขทางหลวง ชื่อสายทาง และตอนควบคุม รวมทั้งข้อมูลที่ตั้งหน่วยงานสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง โดยประยุกต์ใช้ข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) ในการวิเคราะห์และแสดงผลโครงข่ายทางหลวงบนแผนที่แบบดิจิทัล (Digital Mapping) อย่างเป็นมาตรฐานสากล ซึ่งระบบ HRIS นี้ ได้ให้บริการและสนับสนุนข้อมูลแก่หน่วยงานอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวงเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน และยังมีการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างข้อมูลบัญชีสายทางและข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่นๆ เพิ่มเติม ตัวอย่างเช่น เส้นทางโครงข่ายคมนาคมจากหน่วยงานอื่น พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนผังเมือง เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้เป็นฐานข้อมูลสำคัญสำหรับการวิเคราะห์ เพื่อการ ตัดสินใจและวางแผนการพัฒนาทางหลวงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน

ระบบจะทำการเชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลหลัก ในการระบุสายทาง ตอนควบคุม และหน่วยงานสังกัดของรายการทรัพย์สินนั้นๆ เพื่อให้เป็นระบบมาตรฐานเดียวกับฐานข้อมูลอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวง



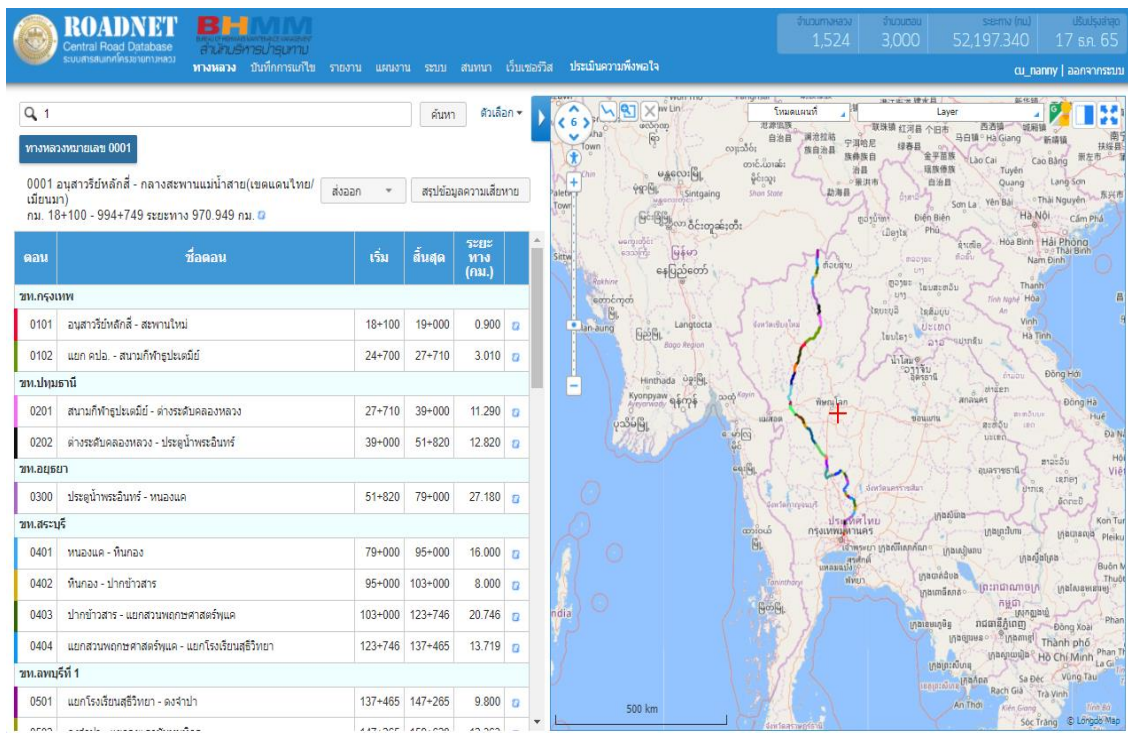
รูปที่ 2-3 หน้าจอระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS)



2) ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) สำนักบริหารบำรุงทาง

บทบาทของระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) คือ การจัดเก็บข้อมูลบัญชีสายทาง ข้อมูลลักษณะผิวทาง ข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ ข้อมูลสำรวจสภาพทางต่าง ๆ ที่ได้มีการสำรวจโดยสำนักบริหารบำรุงทาง อันประกอบด้วย ข้อมูลดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) ข้อมูลความลึกร่องล้อ (Rutting) ข้อมูลค่าเฉลี่ยความลึกโพไฟล์ (Mean Profile Depth : MPD) และ ค่าความเสียดทานผิว (Skidding : μ) ตลอดจนข้อมูลสภาพความเสียหายประเภทต่าง ๆ ที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลบนภาพถ่ายผิวทาง และมีการแสดงผลข้อมูลภาพถ่าย 2 ข้างทาง (Road Asset view) ในรูปแบบของข้อมูลเชิงพื้นที่ ทำให้ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจสภาพทางมีความชัดเจนเพิ่มมากขึ้น โดยแสดงภาพถ่าย 2 ข้างทาง ข้อมูลค่าความเสียหาย และตำแหน่งบนระบบแผนที่ควบคู่หรือสัมพันธ์กัน รวมถึงข้อมูลตำแหน่งของสะพาน ท่อลอด และข้อมูลหลักกิโลเมตร ซึ่งสามารถแสดงผลข้อมูลบนแผนที่บนระบบเครือข่ายได้

โดยในครั้งนี ระบบจะทำการเชื่อมโยงข้อมูล ผิวทาง และไหล่ทางจากระบบ Roadnet ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลบัญชีผิวทาง ชนิดผิวทาง ความกว้างผิวจราจร ความกว้างไหล่ทาง ดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) เพื่อแสดงผลในระบบและสนับสนุนการคำนวณงบประมาณบำรุงปกติ



รูปที่ 2-4 ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

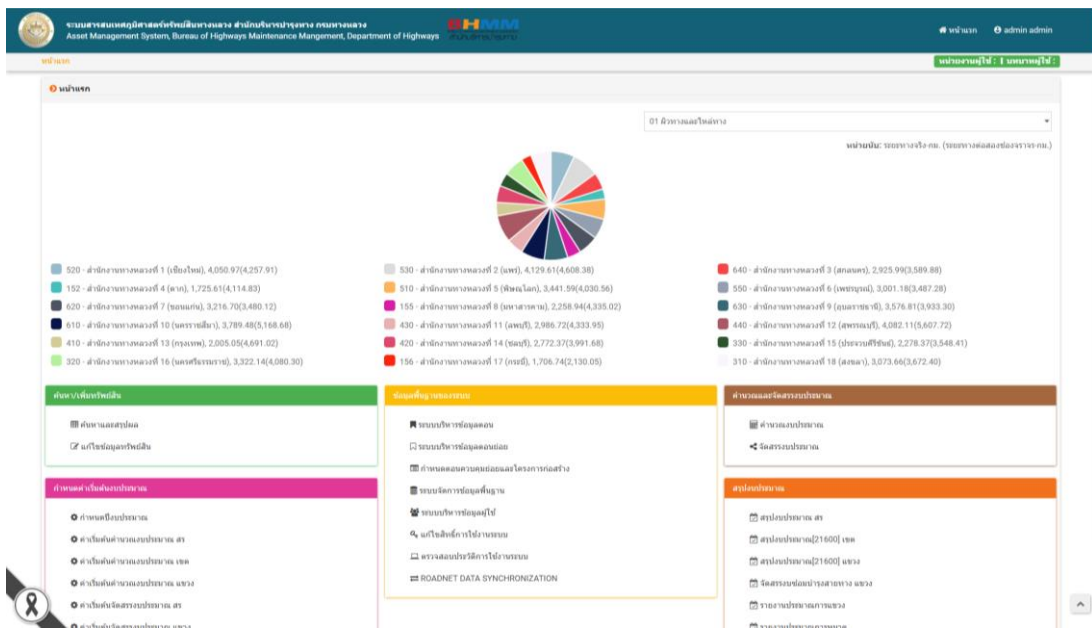




3) ระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) สำนักบริหารบำรุงทาง

กรมทางหลวงมีทรัพย์สินอยู่ในความรับผิดชอบ 23 ประเภท ซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการดูแล และซ่อมบำรุงเป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน การจัดเป็นข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงดังกล่าว เป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ทราบถึงความจำเป็นในการซ่อมบำรุง และประมาณค่าใช้จ่ายได้อย่างเหมาะสม โดยกิจกรรมงานซ่อมบำรุงปกติต่าง ๆ มีความสัมพันธ์โดยตรงกับงบประมาณที่แต่ละแขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวงได้รับ ซึ่งหน่วยงานดำเนินการปรับปรุงข้อมูลรายปีงบประมาณ โดยรายการทรัพย์สิน 23 ประเภท ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------|--|
| 1) ผิวทาง | 13) ป้ายจราจร |
| 2) ทางเท้า | 14) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |
| 3) ทางเชื่อม | 15) ราวกันอันตราย |
| 4) ทางจักรยาน | 16) ไฟสัญญาณจราจร |
| 5) เกาะแบ่งถนน | 17) ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม |
| 6) ท่อระบายน้ำ | 18) ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 7) รางระบายน้ำ | 19) เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง |
| 8) สะพานและทางยกระดับ | 20) ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง |
| 9) สะพานกัลบรถ | 21) บริเวณข้างทาง |
| 10) อุโมงค์ หรือทางลอด | 22) อาคาร |
| 11) สะพานลอยคนเดินข้าม | 23) ที่ดินนอกเขตทาง |
| 12) กำแพงกันดิน | |



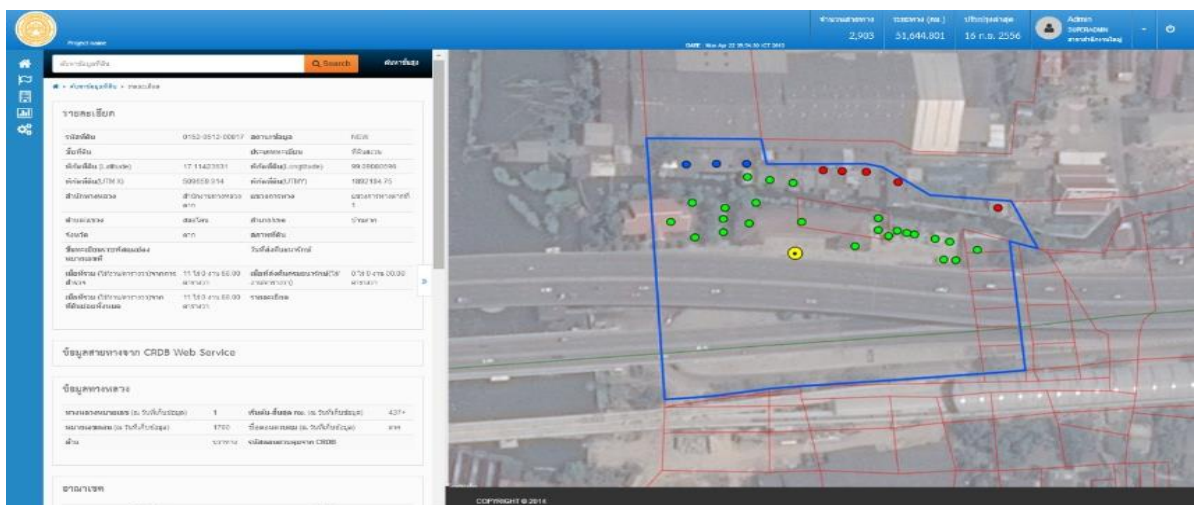
รูปที่ 2-5 แสดงระบบระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset)



4) ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building) สำนักบริหารบำรุงทาง

ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ประกอบด้วย แปลงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงทั้งหมด รวมถึงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยจัดแบ่งข้อมูลเป็นกลุ่มข้อมูลเพื่อให้แสดงผลอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมต่อการใช้งาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ข้อมูลพื้นที่ทรัพย์สินนอกเขตทาง และหลักฐานการได้มา ประกอบด้วยข้อมูลหลักฐานที่ดินนอกเขตทาง แปลงหลัก และแปลงย่อย
- 2) ข้อมูลการใช้ประโยชน์ ขอบเช่า การแลกเปลี่ยนที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย
 - ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยกรมทางหลวง มีข้อมูลรหัสที่ดิน ลักษณะการใช้ประโยชน์ เนื้อที่ รายละเอียดการใช้ประโยชน์ และมูลค่าที่ดินที่ใช้ประโยชน์
 - ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยการให้เช่าที่ดิน มีข้อมูลลักษณะเดียวกับข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยกรมทางหลวง แต่จะมีการเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของผู้ให้เช่า วันเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญา วัตถุประสงค์ในการขอเช่า และอัตราค่าเช่า เป็นต้น
 - ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยหน่วยงานอื่น มีข้อมูลลักษณะเดียวกับข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยกรมทางหลวง แต่จะมีการเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของหน่วยงานที่ใช้ วันเริ่มต้น และสิ้นสุดสัญญา และชื่อโครงการที่มาขอใช้ประโยชน์ เป็นต้น
- 3) ข้อมูลการบุกรุกที่ดิน ประกอบด้วยมีข้อมูลรหัสที่ดิน จำนวนการบุกรุก เนื้อที่รวมที่ถูกบุกรุก แผนที่แสดงการบุกรุก วันที่บุกรุก ข้อมูลผู้บุกรุก การใช้ประโยชน์ของผู้บุกรุก สิ่งปลูกสร้าง ประเภทหนังสือแสดงสิทธิที่ผู้บุกรุกมี เป็นต้น
- 4) ข้อมูลอาคารและสิ่งก่อสร้างบนพื้นที่ทรัพย์สินนอกเขตทาง



รูปที่ 2-6 แสดงระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง



5) ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) สำนักแผนงาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) เป็นระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลแผนงานภายในสำนักแผนงาน กรมทางหลวง สามารถใช้งานได้บนรูปแบบ Web-Based Application ด้วยระบบโครงสร้างฐานข้อมูลเป็นชนิดโพสท์เกรสคิวเอล (PostgreSQL) โดยสามารถสืบค้นข้อมูลด้านความต้องการงบประมาณและแผนงาน รวมถึงสถานะโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ทั้งในอดีตถึงปัจจุบัน และสามารถแบ่งได้เป็นบัญชีแผนงานตาม พรบ.งบประมาณประจำปี บัญชีแผนงานนอก พรบ.บัญชีแผนงานงบประมาณอื่น ๆ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้บริหารจัดการแผนงานของกรมทางหลวง และตอบสนองต่อผู้ใช้งานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักแผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง สำหรับการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงข้อมูลงานที่ต้องการให้ผู้ใช้งานสามารถสืบค้นข้อมูลแผนงานและงบประมาณได้สะดวกยิ่งขึ้น อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงข้อมูลรายวัน

ซึ่งในปัจจุบันสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงระบบ PlanNET โดยใช้ชื่อว่า ระบบ PN 2020 หรือ PlanNET เฉพาะกิจ ปี 2563 เพื่อให้หน่วยงานที่มีการจัดซื้อจัดจ้างโครงการฯ ต่าง ๆ จัดทำแผนประมาณการ สามารถบันทึกข้อมูล รายละเอียดโครงการ รวมถึงสามารถรายงานความก้าวหน้า และแผน/ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณผ่านระบบ PlanNET ได้

The screenshot displays the Plannet system interface. At the top, there is a header with the logo of the Ministry of Education, Culture and Sport of Thailand and the text 'ระบบบริหารแผนงานทางหลวง กรมทางหลวง'. Below the header, there are two status bars: 'ปีงบประมาณที่เสนอบัญชีความโครงการ : 2565' and 'ปีงบประมาณที่ติดตามสถานะโครงการก่อสร้าง : 2564'. The main content area features a search bar labeled 'ข้อมูลแบบฟอร์มสำรวจ' and a list of data points:

- บัญชีความโครงการงบประมาณ : 2565
- บริหารงบประมาณ : 2565
- บัญชีแผนงาน : 2564
- สถานะโครงการก่อสร้าง : 2564
- พิมพ์รายงาน
- แผนที่

รูปที่ 2-7 หน้าจอหลักระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)





ทั้งนี้ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet) จึงมีความสำคัญและจำเป็นที่จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลแผนงานและงบประมาณประจำปีมายังระบบบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อที่จะใช้ข้อมูลในการวางแผนงาน อีกทั้งยังเป็นการติดตามการใช้งบประมาณที่ได้ถูกจัดสรรขึ้นให้หน่วยงานในแต่ละปี เพื่อให้การทำงานเกิดผลประโยชน์อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพในด้านการบำรุงรักษาทางหลวง

สำนักงานหลวงหลวง	แขวงหลวงหลวง	งบลงทุน (ล้านบาท)	สท. งบลงทุน (ล้านบาท)	ส่วนกลาง งบลงทุน (ล้านบาท)	ส่วนกลาง งบลงทุน (ล้านบาท)	งบ. เงินชดเชย	งบ. เงินอุดหนุน	ประกาศ (เงินชดเชย)/ งบลงทุน (ล้านบาท)
สำนักงานหลวงหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ที่ 1	27	18	14	8	319,450,000	924,000,000	8/27
	แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ที่ 2	49	31	25	12	321,023,000	1,012,885,000	12/49
	แขวงหลวงหลวงลำปางที่ 1	32	13	9	11	369,400,000	810,000,000	11/32
	แขวงหลวงหลวงสาขาน	24	15	10	11	323,600,000	329,000,000	11/24
	แขวงหลวงหลวงแม่ฮ่องสอน	53	17	13	10	273,160,000	1,134,530,000	8/53
สำนักงานหลวงหลวงที่ 2 (แพร่)	แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ที่ 3	25	14	11	11	397,988,000	762,909,000	11/25
	แขวงหลวงหลวงลำปางที่ 2	25	9	7	13	357,097,000	392,798,000	13/25
	แขวงหลวงหลวงแพร่	67	34	20	20	626,800,000	1,878,177,000	20/67
	แขวงหลวงหลวงเชียงรายที่ 1	33	17	11	14	479,000,000	834,000,000	14/33
	แขวงหลวงหลวงพะเยา	30	20	13	10	428,902,000	808,000,000	10/30

รูปที่ 2-8 หน้าจอแสดงรายละเอียดงบประมาณประจำปี

6) ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) สำนักบริหารบำรุงทาง

จากการศึกษาในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติประกอบด้วยระบบย่อย 2 ส่วน ได้แก่ ระบบติดตามงบประมาณงานบำรุงปกติ และระบบบริหารทรัพยากรเส้นทางหลวง ซึ่งระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติดังกล่าวออกแบบให้มีการบันทึกข้อมูลทรัพยากรเส้นทางหลวง ทั้ง 23 ประเภท บันทึกข้อมูลการใช้งบประมาณงานบำรุงปกติและแผนงานบำรุงปกติต่าง ๆ

ทั้งนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวงทุกสายทางทั่วประเทศ จึงส่งผลให้ข้อมูล ทางหลวงเปลี่ยนแปลงไปจากบัญชีสายทางเดิมในฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทางจึงได้มีการปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลกลางงานบำรุงทางให้เป็นระบบหมายเลขทางหลวงใหม่ ตลอดจนได้ปรับปรุงรายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง ดังนั้นจึงมีการปรับปรุงเพื่อให้ระบบบริหารงานบำรุงปกติเดิม ให้สามารถรองรับระบบบริหารงานบำรุงทางต่าง ๆ ที่ได้รับการปรับปรุงและพัฒนาขึ้น ให้สามารถเชื่อมโยง สอดคล้องกับรหัสงานบำรุงปกติใหม่





ระบบหมายเลขทางหลวงใหม่ โดยมีการแสดงภาพรวมของหน้าจอระบบ RMMS ดังรูปที่ 2-9



รูปที่ 2-9 หน้าจอหลักระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS)

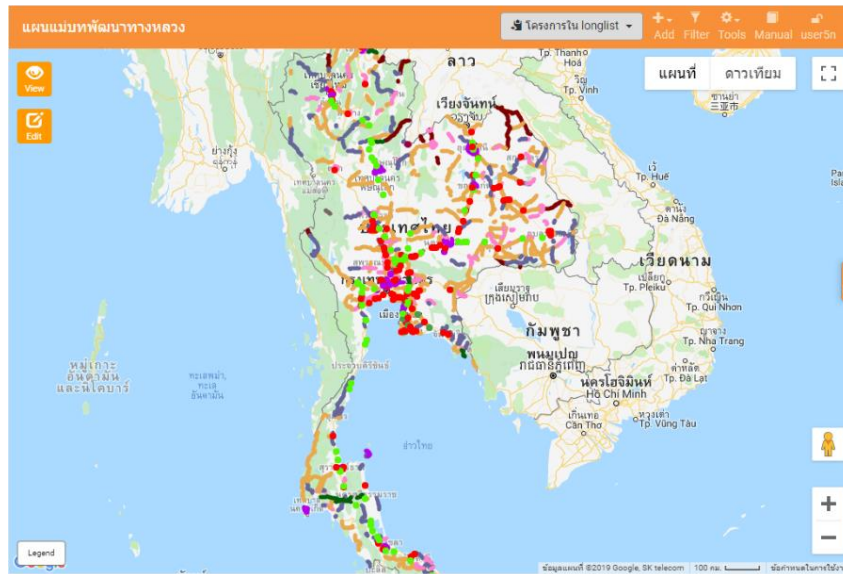
จากการศึกษาข้อมูลของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) ของสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน

7) ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT) สำนักแผนงาน

ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT) พัฒนาขึ้นให้สามารถใช้งานได้บนรูปแบบ Web-Based Application และพัฒนาด้วยระบบโครงสร้างฐานข้อมูลเป็นชนิด PostgreSQL เป็นระบบสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยในระบบสามารถแสดงผลแผนงานที่ได้ถูกบันทึกไว้ได้ในลักษณะต่าง ๆ เช่น ประเภทของแผนงาน สถานที่ ถึงระยะเวลาของแผนงาน รวมถึงกำหนดรูปแบบของแผนว่าเป็นไปตามยุทธศาสตร์ใดของกรมทางหลวง เป็นต้น โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนจัดการโครงการ (Project Manager) และส่วนการจัดแผน (Plan Manager) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักแผนงาน กรมทางหลวง



อย่างไรก็ตามจากการศึกษาระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT) พบว่า ไม่สอดคล้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รวมถึงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เนื่องจากข้อมูลในระบบเป็นแผนพัฒนาทางหลวงในลักษณะที่เป็นโครงการ (Project-based) ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และใช้งบประมาณสูงต่างจากงานบำรุงปกติทั่วไป

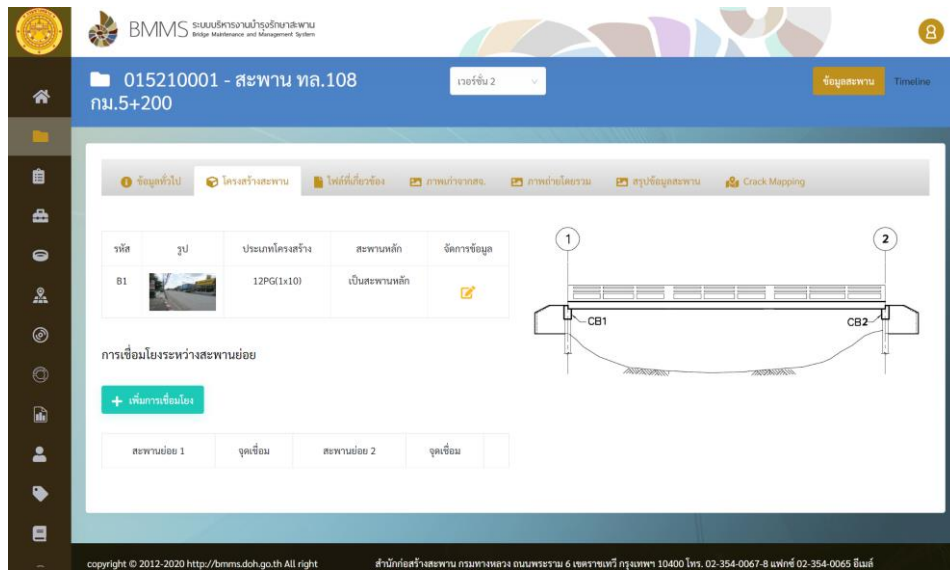


รูปที่ 2-10 หน้าจอหลักระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)

8) ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS) สำนักก่อสร้างสะพาน

ระบบบริหารงานบำรุงรักษาสะพาน (Bridge Maintenance and Management System, BMMS) จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้มากขึ้น เช่น การบันทึกข้อมูลสะพาน การตรวจสอบความเสียหาย แผนการซ่อมบำรุงสะพาน การจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุงสะพาน รวมทั้งการจัดสรรงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมบำรุงสะพาน เพื่อให้การใช้งานระบบมีความสะดวกและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

โดยระบบจะทำการเชื่อมโยงข้อมูลตำแหน่งสะพาน จากฐานข้อมูลระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS) มาใช้ในการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ของกรมทางหลวง เพื่อสนับสนุนการใช้งานของเจ้าหน้าที่



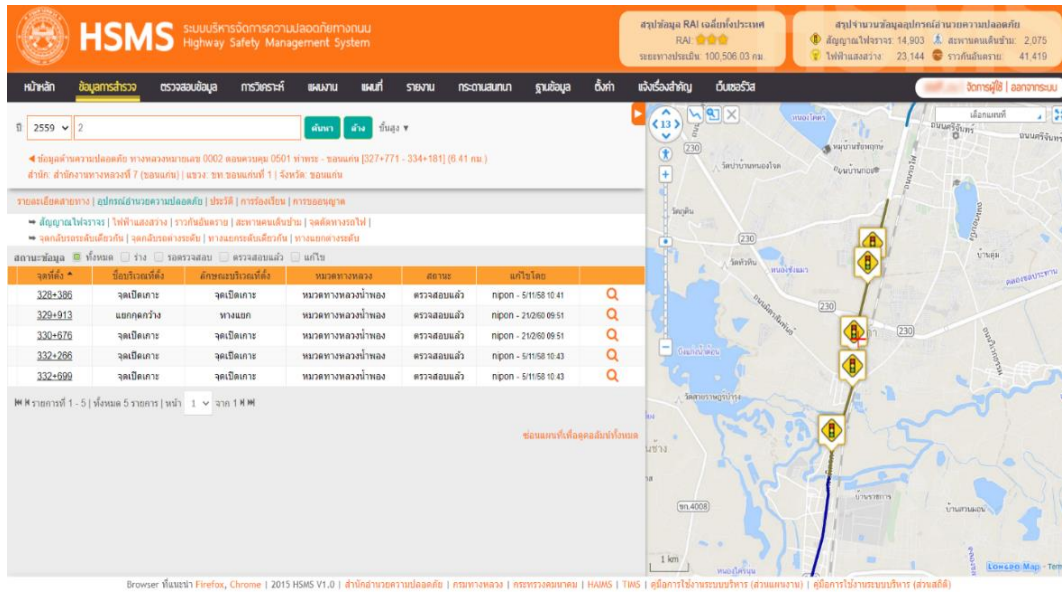
รูปที่ 2-11 ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS) สำนักก่อสร้างสะพาน

9) ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) สำนักอำนวยความปลอดภัย

ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) พัฒนาขึ้น เพื่อดำเนินการ จัดเก็บดัชนีที่ใช้วัดระดับความปลอดภัยกายภาพทางหลวง หรือเรียกว่า Road Assessment Index (RAI) จากการสำรวจและประเมินข้อมูลความปลอดภัยในเชิง วิศวกรรม เพื่อการวิเคราะห์สภาพความปลอดภัยงานทาง การวางแผนโครงการ และแผนงาน ตลอดจนการจัดสรรงบประมาณการอำนวยความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับงานสำรวจและรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยในเชิงวิศวกรรม จากการสำรวจ รวบรวมข้อมูลความปลอดภัยทางถนน สภาพปัจจุบัน ที่จำเป็นสำหรับใช้เป็น ข้อมูลนำเข้า (Input) ของระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้ง แสดงการวิเคราะห์และประมวลผลระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยหน่วยงานดำเนินการปรับปรุงข้อมูลรายปีงบประมาณ ซึ่งระบบบริหารจัดการข้อมูล ความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว สามารถรองรับการใช้งานทั้งหน่วยงานภายในกรมทางหลวง ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง เป็นต้น

ข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ประกอบด้วยข้อมูลสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ราวกันอันตราย สะพานคนเดินข้าม จุดตัดทางรถไฟ ทางแยกระดับเดียวกัน ทางแยก ต่างระดับ จุดกลับรถระดับเดียวกัน และจุดกลับรถต่างระดับ ระบบ HSMS จะแสดงข้อมูล จุดที่ตั้ง ชื่อบริเวณที่ตั้งของอุปกรณ์ ซึ่งรายละเอียดข้อมูลดังกล่าว จะถูกนำมาแสดงผลใน ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่กำลังพัฒนา เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ เจ้าหน้าที่ต่อไป





รูปที่ 2-12 หน้ารายละเอียดข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

10) ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวงสำนักวิจัยและพัฒนาทาง

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่า ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง เป็นระบบที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของหมวดทางหลวง ซึ่งปัจจุบันมีการพัฒนาโมดูลอยู่ในทั้งรูปแบบของ Mobile Application และ Web Application โดยตัวระบบที่ได้พัฒนานั้นจะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหมวดทางหลวงทั้งในด้านการบริหารจัดการทรัพย์สินในความรับผิดชอบ การบริหารจัดการโครงการก่อสร้าง และการจราจรในพื้นที่ความรับผิดชอบ ที่จะช่วยลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ช่วยในการสรุป และรายงานข้อมูลที่สำคัญ ซึ่งจะทำให้แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง และส่วนกลางทราบข้อมูลสารสนเทศต่างๆ ที่จำเป็น เช่น จำนวน และรายละเอียดของทรัพย์สินทางหลวง แผนที่แสดงตำแหน่ง และรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการก่อสร้าง ความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรค สภาพการจราจร การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และการบริหารจัดการในพื้นที่ นอกจากนี้ Mobile Application และ Web Application ยังเป็นเครื่องมือช่วยให้หมวดทางหลวงสามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลงานวิจัย และองค์ความรู้ต่าง ๆ ของกรมทางหลวง ที่จะช่วยแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหมวดทางหลวง



การพัฒนาโมดูลการบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง โดยอ้างอิงรายละเอียดทรัพย์สิน 23 ประเภท ของระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง

11. ระบบขออนุญาตกระทำกรใด ๆ ในเขตทางหลวง (E-Service)

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่า ระบบขออนุญาตกระทำกรใด ๆ ในเขตทางหลวง โดยการดูแลของกรมทางหลวง เป็นบริการยื่นคำขออนุญาตเพื่อขอกระทำกรต่าง ๆ ในเขตทางหลวง เป็นบริการที่จัดทำขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยประชาชนไม่ต้องไปยื่นขออนุญาตที่หน่วยงานของกรมทางหลวง เพื่อให้ประชาชนสามารถติดตามการดำเนินการตามคำขออนุญาตของเจ้าหน้าที่ และทราบว่าคำขออนุญาตที่ได้ขอไปดำเนินการอยู่ในขั้นตอน ประกอบด้วย การขออนุญาต 5 ประเภท ได้แก่

- 1) การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง
- 2) การขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อระบายน้ำทิ้งในเขตทาง
- 3) การขออนุญาตติดตั้งป้ายแนะนำในเขตทาง
- 4) การขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใด ๆ ในเขตทางหลวง
- 5) การขออนุญาตปลูกสร้างอาคารริมเขตทางหลวง



โดยที่ปรึกษาได้ทำการหารือจะทำการเชื่อมโยงข้อมูลการขออนุญาตประเภท “ทางเชื่อม” ตามมาตรา 37 การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง - อาศัยอำนาจตาม มาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้ใดจะสร้างทางถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง จะต้องขออนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง เพื่อจัดเก็บในฐานข้อมูลระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงที่กำลังพัฒนา เพื่อเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพย์สินและงบประมาณงานบำรุงปกติ

2.1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

การเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงที่เหมาะสมกับฐานข้อมูลแต่ละชนิด เพื่อให้สามารถนำข้อมูลมาใช้งานได้อย่างครบถ้วน และถูกต้องรวมถึงทำการเชื่อมต่อข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ในการบูรณาการข้อมูลให้ข้อมูลแต่ละระบบเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน โดยการเชื่อมโยงมีทั้งหมด 3 รูปแบบ ได้แก่

- (1) Web Service เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ไม่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลน้อย มีการเรียกใช้บริการข้อมูลบ่อย ๆ หรือ นาน ๆ ครั้ง
- (2) Database replications เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลมาก จึงใช้การสำเนาข้อมูลไว้ที่ระบบปลายทางที่มีการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านเครือข่ายตลอดเวลา
- (3) File Base มีการใช้โครงสร้างไฟล์ในการนำเข้าระบบฐานข้อมูล เพื่อให้มีปริมาณข้อมูลที่เท่ากัน โดยมีการกำหนดโครงสร้างไฟล์ที่ชัดเจน แล้วนำเข้าหรืออัปโหลดไฟล์ดังกล่าวผ่านเครือข่าย

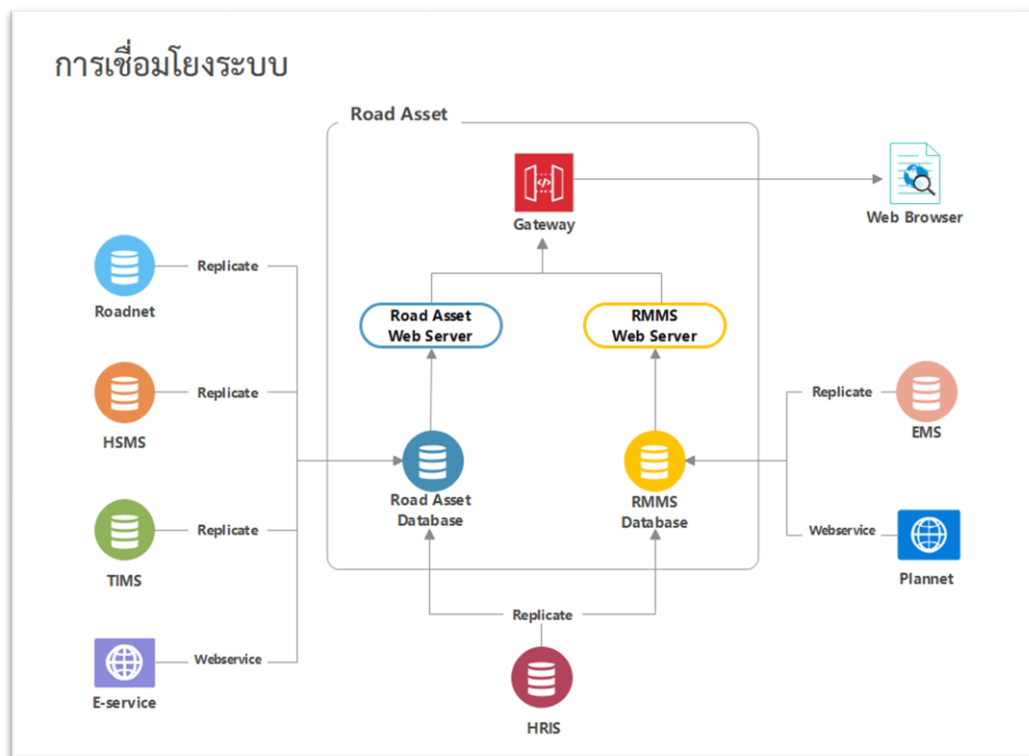
โดยการศึกษากการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบข้อมูลทรัพย์สินอื่นๆ ของกรมทางหลวง อาทิ ข้อมูลทะเบียนทางหลวง จากระบบ HRIS (สผ.) ข้อมูลบัญชีผิวทาง จากระบบ Roadnet (สร.) ทรัพย์สินประเภทอุปกรณ์ความปลอดภัย จากระบบ HSMS (สป.) ข้อมูลสะพาน จากระบบ BMMS (สส.) และข้อมูลการขออนุญาตทางเชื่อมจากระบบ E-Service (สป.) ได้ข้อสรุปรูปแบบการเชื่อมโยงดังตารางที่ 2-2





ตารางที่ 2-2 รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ

ลำดับ	ข้อมูล	ระบบ	รูปแบบการเชื่อมโยง		
			Web Service	Database replications	File Base
1	ทะเบียนทางหลวง	HRIS (สผ.)		/	
2	บัญชีผิวทาง	Roadnet (สร.)		/	
3	บัญชีสะพาน	BMMS (สส.)	/		
4	การขออนุญาตทางเชื่อม	E-Service (สป.)	/		
5	ปริมาณจราจร	TIMS (สป.)		/	
6	ราวกันอันตราย	HSMS (สป.)		/	
7	สัญญาณไฟจราจร	HSMS (สป.)		/	
8	สะพานกัลบรถ	HSMS (สป.)		/	
9	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	HSMS (สป.)		/	
10	สะพานลอย	HSMS (สป.)		/	



รูปที่ 2-13 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ



2.1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน

การศึกษาค้นคว้าการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน พบว่าโครงสร้างฐานข้อมูลไม่ตอบสนองต่อการใช้งาน โดยมีรายละเอียดดัง ตารางที่ 2-3



ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
1) การตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน <ul style="list-style-type: none">● รายการทรัพย์สินบางรายการ มีการยกเลิกการใช้งานแล้ว หรือมีลำดับความสำคัญของข้อมูลน้อย เช่น เป้าสะท้อนแสง● บางรายการไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในฐานระบบ เช่น ทางม้าลาย	<ul style="list-style-type: none">● มีการหารือจากคณะกรรมการ รวมถึงตัวแทนเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงรูปแบบการจัดเก็บรวมถึง ปรับปรุงรายละเอียด (Attribute) ที่มีการจัดเก็บให้เหมาะสมกับการใช้งาน● มีการจัดเก็บเพิ่มเติม ในส่วนของทรัพย์สินที่ยังไม่มีการจัดเก็บในระบบใดเลย หรือทรัพย์สินที่มีความสำคัญ หรือมีมูลค่ามาก เช่น ทางม้าลาย จุดแวะพักริมทาง glare protection และ กำแพงกันเสียง เป็นต้น
2) ข้อมูลที่จัดเก็บไม่เป็นปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none">● โครงสร้างฐานข้อมูลไม่มีการออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงแบบ Dynamics ของข้อมูล เช่น การเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แฉงทางหลวง ที่กำกับดูแล เป็นต้น● รายการทรัพย์สินบนทางหลวงมีการเพิ่มลดตลอดเวลา	<ul style="list-style-type: none">● รองรับการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลแบบ Dynamics โดยทำการเชื่อมโยงข้อมูลแบบเรียลไทม์ เช่น ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แฉงทางหลวง ที่กำกับดูแล● เพิ่มกระบวนการตรวจสอบ หรือแจ้งกลับเจ้าของข้อมูลจากการตรวจสอบของส่วนกลาง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง สามารถอัปเดตข้อมูลได้อย่างถูกต้อง
3) ขาดการบูรณาการข้อมูล <ul style="list-style-type: none">● รายการทรัพย์สินหลายรายการ มีการจัดเก็บบนฐานข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกับระบบอื่น แต่รายละเอียดแตกต่างกันไป ตามความต้องการใช้งาน ทำให้เป็นภาระของหน่วยงานพื้นที่ ต้องทำการกรอกข้อมูลหลายระบบได้แก่	เพิ่มการเชื่อมโยงทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บจากหน่วยงานอื่น เพื่อลดภาระการทำงานของเจ้าหน้าที่ ได้แก่ข้อมูล <ul style="list-style-type: none">● ทะเบียนทางหลวง : HRIS (สผ.)● บัญชีผิวทาง : Roadnet (สร.)● บัญชีสะพาน : BMMS (สส.)

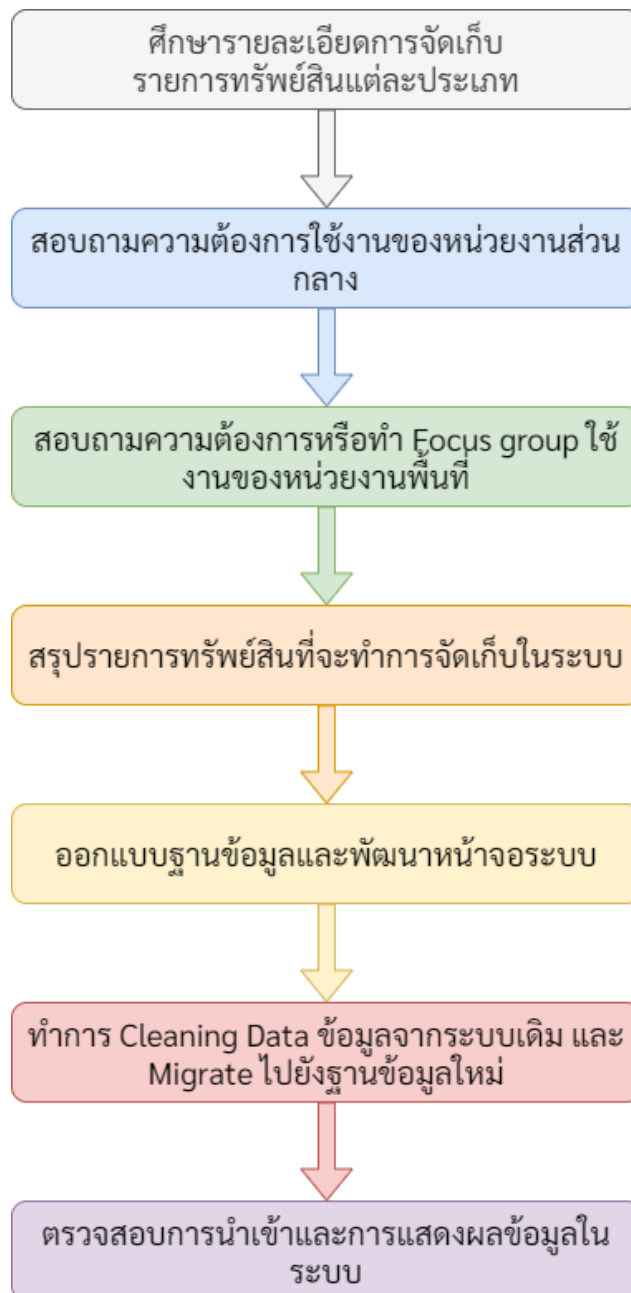




ปัญหา	ข้อเสนอแนะทางแก้ไขปัญหา
<ul style="list-style-type: none">- รวากันอันตราย : จัดเก็บเข้าซึ่่นกับระบบ HSMS- เส้าไฟฟ้าส่องสว่าง : จัดเก็บเข้าซึ่่นกับระบบ HSMS● สะพานและสะพานข้ามแยก : จัดเก็บในระบบสะพานและระบบ HSMS	<ul style="list-style-type: none">● การขออนุญาตทางเชื่อม : E-Service (สป.)● ปริมาณจราจร : TIMS (สป.)● รวากันอันตราย : HSMS (สป.)● สัญญาณไฟจราจร : HSMS (สป.)● สะพานกลับรถ : HSMS (สป.)● ไฟฟ้าและแสงสว่าง : HSMS (สป.)● สะพานลอย : HSMS (สป.)



ที่ปรึกษาได้ทำการหารือกรอบแนวคิดการศึกษาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิก และปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต โดยศึกษาจากรายการทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับการของบประมาณงานบำรุงปกติ ของกรมทางหลวง รวมถึงพิจารณาจากความต้องการใช้งานในด้านต่าง ๆ ของทรัพย์สินแต่ละประเภท โดยมี Flow ในการพิจารณาดังต่อไปนี้

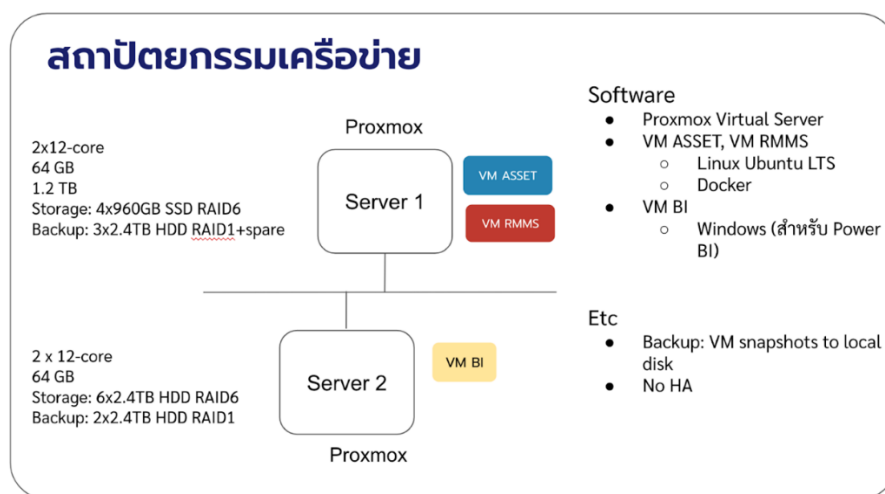


รูปที่ 2-14 แสดงขั้นตอนการพิจารณารายการทรัพย์สินจัดเก็บในระบบ



2.1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)

ระบบที่พัฒนาขึ้นจะประกอบด้วยเครื่องแม่ข่ายให้บริการจำนวน 2 ครั้ง (Server 1 และ Server 2) ติดตั้งซอฟต์แวร์ Proxmox Virtual Environment (<https://www.proxmox.com/>) เพื่อสร้างเป็น Private Cloud โดยมีภาพรวมการทำงานดังแสดงในภาพด้านล่าง



รูปที่ 2-15 สถาปัตยกรรมระบบ

เครื่องแม่ข่ายให้บริการมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้

Server 1

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 4 x 960GB SSD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ $4 \times 0.96 = 1.92$ TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 3x2.4TB HDD ทำ RAID-1 + hot spare ได้ความจุ = 2.4TB

Server 2

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 6 x 2.4TB HDD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ $4 \times 2.4 = 9.6$ TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 2x2.4TB HDD ทำ RAID-1 ได้ความจุ = 2.4TB





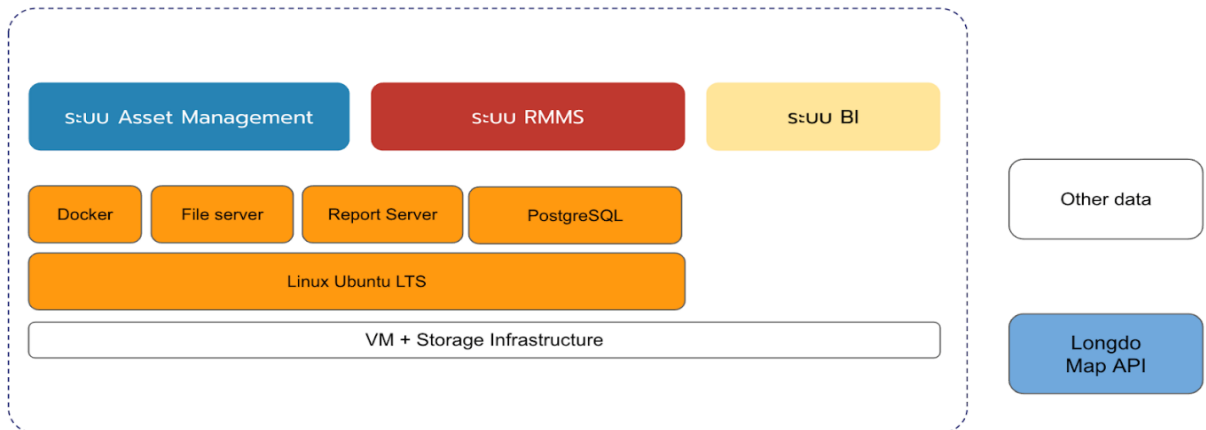
ระบบที่ออกแบบ มีโครงสร้างและรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ใช้ Proxmox Virtual Environment ทำงานบน 2 เครื่องแม่ข่าย
- สร้าง Virtual Machines (VM) หรือเครื่องให้บริการเสมือน เพื่อให้บริการในงานต่าง ๆ 3 VM ได้แก่
 - VM Asset สำหรับให้บริการระบบ DOH-Asset (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
 - VM RMMS สำหรับให้บริการระบบ RMMS (ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ)
 - VM BI สำหรับติดตั้งซอฟต์แวร์และให้บริการระบบ Business Intelligence
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Linux Ubuntu/LTS และ Docker สำหรับการทำงานของระบบ VM Asset และ VM RMMS
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows สำหรับ VM BI
- เนื่องจากมีเครื่องแม่ข่ายให้บริการเพียง 2 เครื่อง จึงยังไม่รองรับฟังก์ชัน HA (High Availability)
- การสำรองข้อมูล จะใช้วิธีสำเนาข้อมูล Backup VM ในลง Storage ส่วน Backup ของเครื่องแม่ข่ายแต่ละเครื่อง
- มีความต้องการใช้ IP address จำนวน 5 private IP addresses และ 3 public IP addresses และ DNS registration โดยมีการตั้งค่าทางเครือข่ายดังตารางดังต่อไปนี้

Item	Name	PrivateIP	Public IP	DNS	Ports	Remark
1	roadasset1	Y	-	-	-	Physical server 1
2	roadasset2	Y	-	-	-	Physical server 2
3	roadasset	Y	Y	assets.doh.go.th	80, 443	VM Road Asset (Web + DB)
4	rmms	Y	Y	rmms.doh.go.th	80, 443	VM RMMS (Web + DB)
5	roadasset-bi	Y	Y	roadassets-bi.doh.go.th	80, 443	VM BI (BI software)

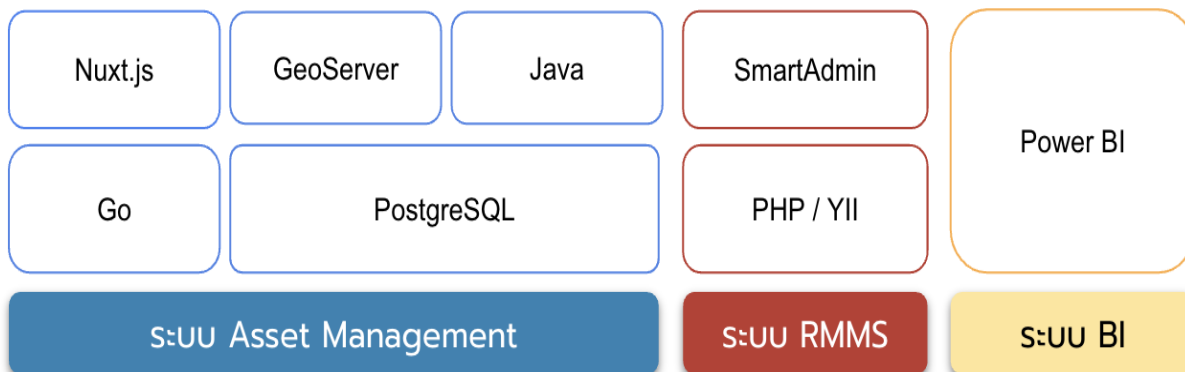
- ภาพรวมการทำงานของระบบจะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยระบบทั้งหมดในโครงการจะทำงานใน VM มีการใช้ซอฟต์แวร์ภายนอกได้แก่ Longdo Map API ซึ่งเชื่อมโยงจากระบบให้บริการแผนที่ Longdo Box จากสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง และ/หรือ ระบบแผนที่ออนไลน์ของ Longdo





รูปที่ 2-16 ภาพรวมการทำงานของระบบ

- เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบต่าง ๆ จะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยมีซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้
 - Nuxt.js ซอฟต์แวร์ที่เป็น Javascript framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน ซึ่งถูกพัฒนามาจาก Vue.js โดยสามารถใช้ความสามารถเดิมของ Vue.js ได้เช่น การพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันแบบ Single-page application (SPA) ซึ่งนอกเหนือจากความสามารถเดิมของ Vue.js แล้ว Nuxt.js ได้ขยายข้อจำกัดเดิมของ Vue.js โดยเพิ่มความสามารถให้สามารถแสดงผลในลักษณะของ Server-side rendering ได้
 - Go เป็นภาษาโปรแกรมภาษาหนึ่งที่มีจุดเด่นในเรื่องของประสิทธิภาพการทำงานที่มีความรวดเร็ว สามารถเขียนโปรแกรมแบบ Concurrent ได้โดยง่าย มีโครงสร้างของภาษาที่ไม่ซับซ้อนง่ายต่อการทำความเข้าใจ สามารถนำมาใช้พัฒนาซอฟต์แวร์ได้หลายรูปแบบ เช่น การพัฒนา Web Service API เพื่อใช้สื่อสารกันระหว่าง Client และ Server รวมถึงการนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา Content management system (CMS) สำหรับการจัดการเนื้อหาต่าง ๆ ภายในเว็บไซต์
 - GeoServer ซอฟต์แวร์ที่ถูกพัฒนาด้วยภาษา Java โดยติดตั้งบน Server เพื่อใช้สำหรับการจัดการ Geospatial data รวมทั้งการให้บริการแผนที่
 - PostgreSQL ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูล
 - SmartAdmin สำหรับใช้เป็น Template ในการแสดงผล User interface บนเว็บแอปพลิเคชัน
 - Yii ซอฟต์แวร์ที่เป็น PHP Framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน โดยมีโครงสร้างของสถาปัตยกรรมแบบ Model view controller (MVC)
 - Microsoft Power BI ซอฟต์แวร์ Business intelligence (BI) สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกและนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Data visualization



รูปที่ 2-17 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ

ระบบจะถูกพัฒนาให้ทำงานในรูปแบบของเว็บแอปพลิเคชัน กล่าวคือผู้ใช้งานสามารถใช้ระบบผ่านทางเว็บเบราว์เซอร์โดยไม่ต้องติดตั้งโปรแกรมใด ๆ เพิ่มเติม โดยในแต่ละระบบจะมีองค์ประกอบของเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่นำมาใช้และพัฒนาเพิ่มเติม ดังนี้

1. ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงจะมีการใช้ซอฟต์แวร์ดังต่อไปนี้
 - Front-end ใช้ Nuxt.js โดยจะแสดงเว็บแอปพลิเคชันในหน้าเว็บเดียว ใช้งานได้โดยไม่ต้องรอปพลิเคชันใหม่
 - Back-end ใช้ Node.js เพื่อให้บริการส่วน Front-end ในรูปแบบเว็บเซิร์ฟเวอร์
 - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้เก็บข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยเฉพาะ และมีการใช้งานในระบบอื่น ๆ ในกรมทางหลวงอยู่แล้ว ทำให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกันด้วยวิธีสำเนาข้อมูลอัตโนมัติด้วยซอฟต์แวร์ Slony
2. ระบบนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร
 - Front-end ใช้ Nuxt.js
 - ในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้ Microsoft Power BI ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์ Business Intelligence (BI) สามารถดึงข้อมูลขนาดใหญ่จากหลายแหล่งมาวิเคราะห์ และสร้างรายงานตามที่ต้องการได้
 - Back-end ใช้ Node.js
 - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก และดึงข้อมูลรูปแบบอื่น ๆ ที่ Power BI รองรับได้



3. ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาจะปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเดิม ให้ใช้งานได้สะดวกขึ้น

- Front-end จะใช้ HTML5, CSS3, AJAX, jQuery
- Back-end ใช้ Yii PHP framework
- ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก

2.1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยครอบคลุมเทคโนโลยีดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษาทำการศึกษาและออกแบบระบบวิธีการสำรวจโดยทำการประยุกต์ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีการสำรวจสมัยใหม่ เพื่อช่วยในการจัดทำข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงได้อย่างรวดเร็ว และมีความถูกต้องในการนำไปใช้งาน โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

2.1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ในปัจจุบันของกรมทางหลวง

ที่ปรึกษาทำการศึกษาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติมีกระบวนการพัฒนาเพื่อจัดการข้อมูลงานบำรุงทาง โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

2.1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง

ที่ปรึกษาทำการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3



2.1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาทางทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน

ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงทั้งการบำรุงรักษาผิวทางจราจร และบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

2.1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดินและอาคารปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อมได้

ที่ปรึกษาทำการศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบันทึกรายการสินทรัพย์ถาวร ในระบบ GFMIS ของกรมพัฒนาที่ดิน และแนวทางการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการรายงานมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีของสินทรัพย์ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

2.2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

2.2.1.1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เช่น ข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง ข้อมูลการขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แห่ง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภोजะนะ และอำเภอบ่อวิน





จากการตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทาง ในระบบฐานข้อมูลเดิม มีจำนวนทั้งหมด 2,897 แห่ง (อ้างอิงข้อมูลโครงการบูรณาการการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง ของกรมทางหลวง ปี 2557-2558) พบว่า มีข้อมูลพิกัดตำแหน่งทรัพย์สิน เท่ากับ 2,809 แห่ง ส่วนที่เหลืออีก 88 แห่ง ไม่สามารถระบุตำแหน่งทรัพย์สินได้ (พื้นที่ 4 จังหวัดชายแดน ภายใต้) ซึ่งในจำนวน 2,809 แห่ง สามารถจำแนกข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินเป็นรายภูมิภาค

ในการคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง สำหรับเป็นพื้นที่ลงสำรวจ จะมีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่ เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรมทางหลวง สำหรับพิจารณาความเหมาะสม

- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน โดยเป็นที่ตั้งหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง
- มีข้อมูลรูปแปลงที่ดินและข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่มีความละเอียด จุดภาพไม่เกินที่กำหนด
- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนได้
- เป็นพื้นที่ที่ได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- เป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยสามารถลงสำรวจภาคสนามได้

ตารางที่ 2-4 แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ภาคเหนือ	712
2) ภาคกลาง	471
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,273
4) ภาคใต้	353
5) ไม่มีข้อมูลพิกัด	88
รวม	2,897





ตารางที่ 2-5 แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1,340
2) ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ (ที่ดิน 2 สถานะ)	266
3) ที่ดินราชพัสดุ	805
4) อื่น ๆ เช่น ด./1	111
5) ไม่ทราบสถานะข้อมูล	375
รวม	2,897

ตารางที่ 2-6 แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	107
2) ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	1,405
3) ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	43
4) ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ	568
5) ที่ดินราชพัสดุ -> ซื้อด้วยเงินงบประมาณ	60
6) ที่ดินราชพัสดุ -> ที่ดินราชพัสดุที่ขอใช้โดยกรมทางหลวง	398
7) ที่ดินราชพัสดุ -> บริจาค	48
8) ที่ดินราชพัสดุ -> อื่น ๆ	211
9) ไม่ทราบข้อมูล	57
รวม	2,897

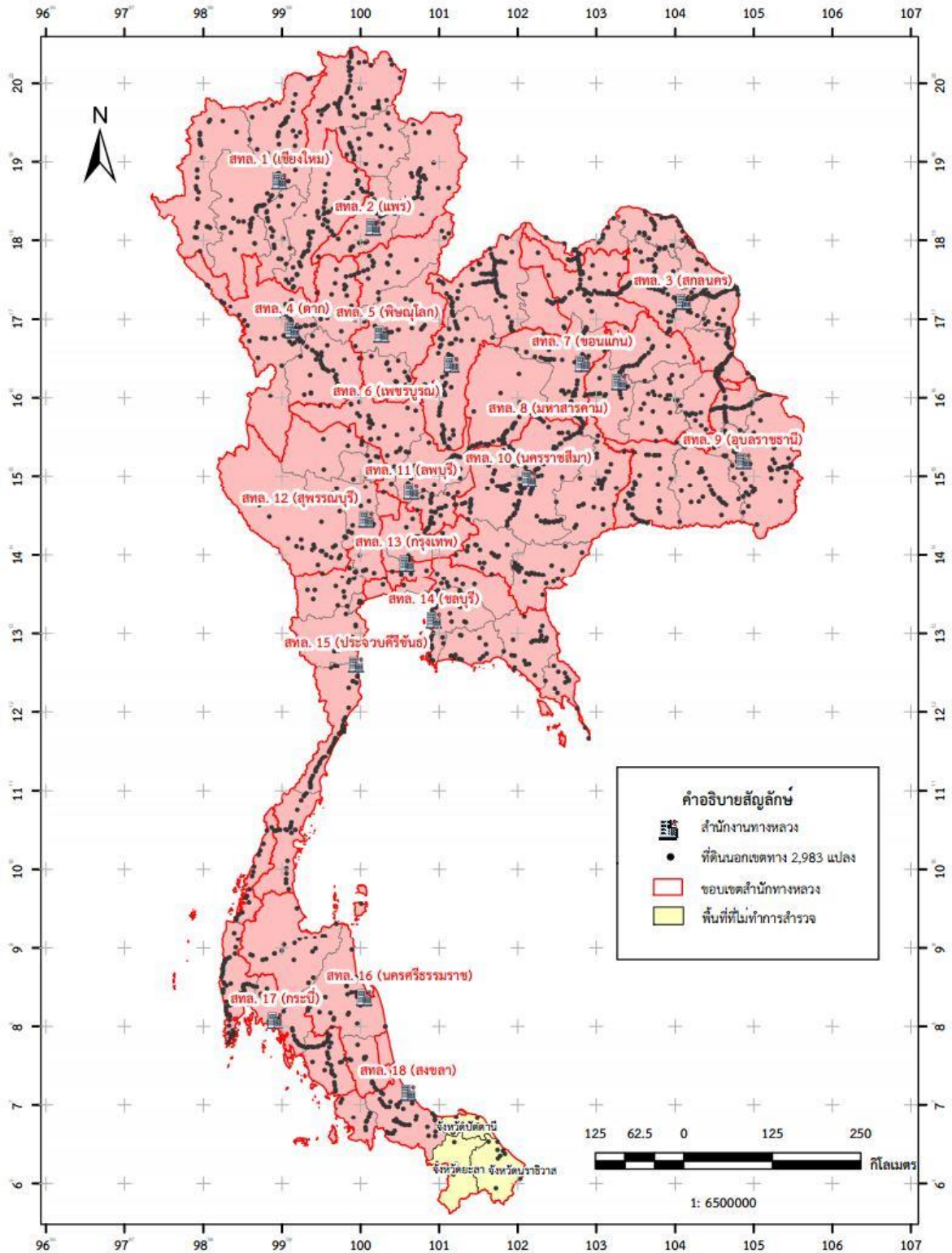
2.2.1.2) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง





แผนที่แสดงตำแหน่งที่ดินนอกเขตทางกรมทางหลวง



รูปที่ 2-18 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,893



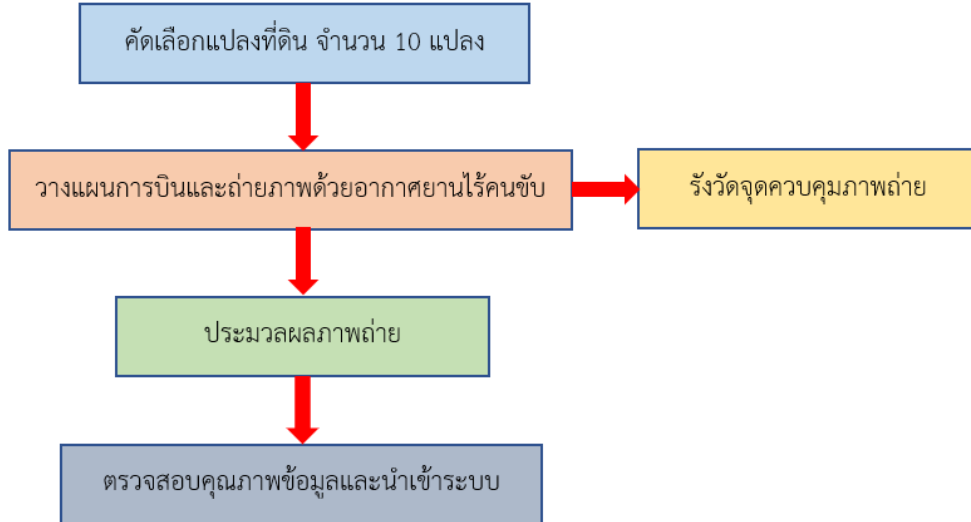
2.2.1.3) ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



รูปที่ 2-19 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ



รูปที่ 2-20 ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

2.2.1.4) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

จากการประชุม kick off เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 และ ประชุมหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 จึงได้แนวทางวิธีคิดหลักเกณฑ์เงื่อนไขคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง ให้คณะกรรมการพิจารณา ในรายงานเบื้องต้นฉบับนี้

1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดินที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 1 เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดที่ชัดเจน

2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีการเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่า เป็นผลประโยชน์ของกรมทางหลวง ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 2

3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง ที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมือง เป็นแปลงที่ดินที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง หากไม่จัดทำแนวเขตให้ชัดเจนอาจจะมีการบุกรุกแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมืองได้ในอนาคต ที่ปรึกษานำข้อมูล

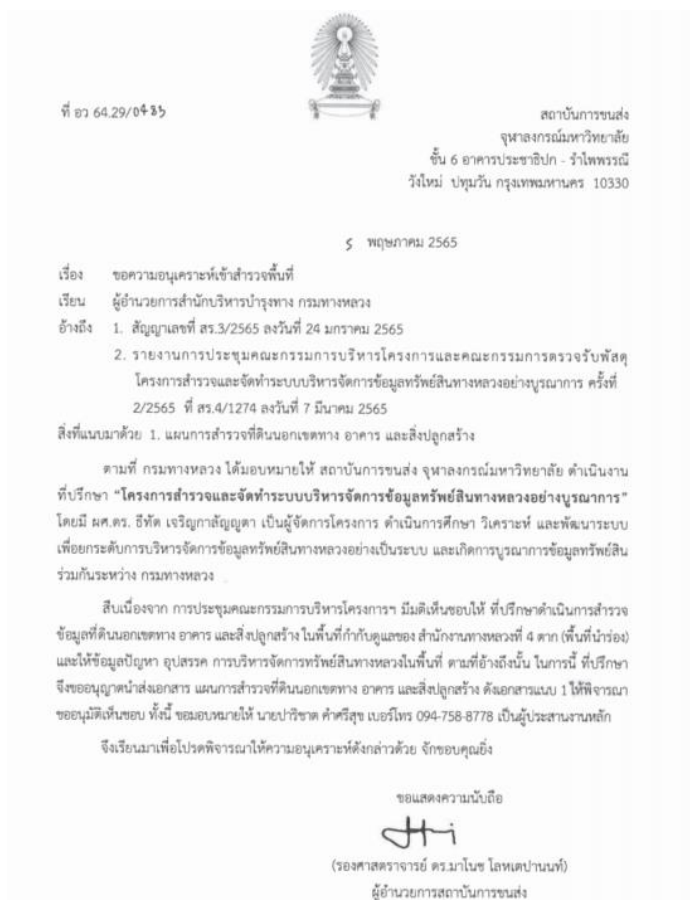


Land Use ปี พ.ศ.2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน มาใช้คัดเลือกแปลงดิน จึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 3

4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ในแปลงที่ดิน และต้องการสำรวจข้อมูลอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารร่วมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาคาร ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 4

2.2.1.5) แผนการสำรวจแปลงที่ดินพื้นที่นำร่อง สำนักงานงานทางหลวงที่ 4

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจแปลงที่ดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานงานทางหลวงที่ 4 ตาก จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงตากที่ 1 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงตากที่ 2 แม่สอด จำนวน 4 แปลง ได้ลงสำรวจพื้นที่วันที่ 17-20 พฤษภาคม 2565



รูปที่ 2-21 หนังสือขอเข้าพื้นที่สำรวจแปลงที่ดิน สทล.4



ตารางที่ 2-7 แผนการสำรวจแปลงที่ดิน 100 แปลง สำนักงานงานทางหลวงที่ 4 ตาก

ลำดับ	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	รหัสแปลง	ทางหลวง	ตอน	ทิศทาง	กม	
							กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด
1	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00832	1	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	ซ้ายทาง	565+456	565+951
2	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00820	1	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	ซ้ายทาง	560+174	560+532
3	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00816	1	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	ซ้ายทาง	537+717	537+807
4	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00856	104	ตาก - สะพานวุฒิกุล	ขวาทาง	17+233	17+733
5	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00853	104	ตาก - สะพานวุฒิกุล	ขวาทาง	25+113	25+633
6	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00854	104	ตาก - สะพานวุฒิกุล	ขวาทาง	21+404	21+704
7	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00814	1	วังเจ้า - ตาก	ซ้ายทาง	511+700	511+850
8	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00843	12	ตาก-หนองเสือ	ซ้ายทาง	113+630	113+930
9	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00847	1400	แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง	ซ้ายทาง	293+000	397+000
10	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00842	12	ตาก - หนองเสือ	ซ้ายทาง	114+575	114+746
11	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00860	12	แม่ละเมา - ตาก	ขวาทาง	75+113	74+978
12	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00871	1110	ประดาง - วังเจ้า	ขวาทาง	6+870	7+190
13	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00852	12	แม่ละเมา - ตาก	ขวาทาง	84+073	83+956
14	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงท้องฟ้า	0152-0512-00865	1107	เชิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ	ขวาทาง	5+433	5+625
15	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอุ้มผาง	0152-0514-02995	1090	อุ้มผาง - กะแงังคี	ซ้ายทาง	170+949	171+199
16	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอุ้มผาง	0152-0514-02998	1090	อุ้มผาง-กะแงังคี	ซ้ายทาง	199+100	199+270





รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	รหัสแปลง	ทางหลวง	ตอน	ทิศทาง	กม	
							กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด
17	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงคีรีราษฎร์	0152-0514-02886	1090	ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง	ขวาทาง	88+989	89+189
18	ขท.ตากที่ 1	แขวงทางหลวงตากที่ 1			แขวงทางหลวงตากที่ 1			
19	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)			แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)			
20		สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			
21	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0152-0517-03017	1	โนนปอแดง-ปากดง	ซ้ายทาง	390+073	390+111.50
22	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0152-0517-00922	1	โนนปอแดง-ปากดง แปลง 922	ซ้ายทาง	437+086	437+136
23	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	0152-0517-00919	1	โนนปอแดง - ปากดง	ซ้ายทาง	414199	414308
24	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0152-0517-00926	1	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 926	ขวาทาง	433+576	443+647
25	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0152-0517-00927	1	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 927	ซ้ายทาง	445+536	446+514
26	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0152-0517-00928	101	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 928	ขวาทาง	445+557	446+557
27	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0152-0517-00941	1	นครชุม-น้ำดิบ แปลง 941	ซ้ายทาง	14+696	14+806
28	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	0152-0517-00932	1	ปากดง - นครชุม	ซ้ายทาง	458+056	458+158
29	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	0152-0517-00934	1072	นครชุม-วังเจ้า แปลง 934	ขวาทาง	465+939	466+237
30	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	0152-0517-00935	1084	นครชุม-วังเจ้า แปลง 935	ขวาทาง	469+372	469+772
31	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	0152-0517-00933	1	นครชุม-วังเจ้า แปลงที่ 933	ขวาทาง	464+829	464+969.30
32	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	0152-0517-00936	1	นครชุม - วังเจ้า	ขวาทาง	476+455	476+671
33	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	0152-0517-00946	1	เขาชนกัน-มอตะแบก แปลง 946	ซ้ายทาง	88+977	89+045



ลำดับ	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	รหัสแปลง	ทางหลวง	ตอน	ทิศทาง	กม	
							กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด
34	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	0152-0517-03015	1	เขาชนกัน - คลองลาน	ขวาทาง	88+977	89+038
35	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	0152-0517-00948	1072	เขาชนกัน - คลองลาน	ขวาทาง	89+190	89+414
36	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคณฑี	0152-0517-00949	1117	หาดชะอม-กำแพงเพชร	ซ้ายทาง	85+475.50	85+445.50
37	ขท.กำแพงเพชร				แขวงทางหลวงกำแพงเพชร			
38	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	0152-0517-03015	12	สุโขทัย-บ้านกร่าง	ขวาทาง	188+985	185+061
39	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	0510-0513-00888	101	สวรรคโลก - ศรีสำโรง	ขวาทาง	113+044	113+134
40	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	0510-0513-00887	101	ท่าช้าง - สวรรคโลก	ขวาทาง	108+343	109+598
41	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงคีรีมาศ	0510-0513-03363	1319	อุทยานรามคำแหง - คีรีมาศ	ขวาทาง	4+065	4+165
42	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงแม่สลิ	0510-0513-03330	1177	ดอนระเบียง-ป่าไร่หลวง	ซ้ายทาง	3+800	4+005
43	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงทุ่งเสลี่ยม	0510-0513-00892	1048	หอรบ - สวรรคโลก	ซ้ายทาง	70+983	71+126
44	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก		101	สวรรคโลก-ศรีสำโรง		125+975	126+096
45	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก		102	ศรีสำโรง-ดอนโก		51+215	51+350
46	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก		101	สวรรคโลก-ศรีสำโรง		137+900	137+219
47	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0510-0513-03367	101	สวรรคโลก-ศรีสำโรง		133+367	133+414
48	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	0510-0513-00891	1370	ทางเข้าสวรรคโลก	ซ้ายทาง	3+801	3+886
49	ขท.สุโขทัย				แขวงทางหลวงสุโขทัย			



รายละเอียดจำนวนทั้งหมด 1000 แปลง ตามเงื่อนไขการคัดเลือกพื้นที่ 4 เกณฑ์ ดังนี้

- 1) แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
- 2) แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
- 3) แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
- 4) ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง

โดยมีรายละเอียดรายการแปลงที่ดินในภาคผนวก ก.

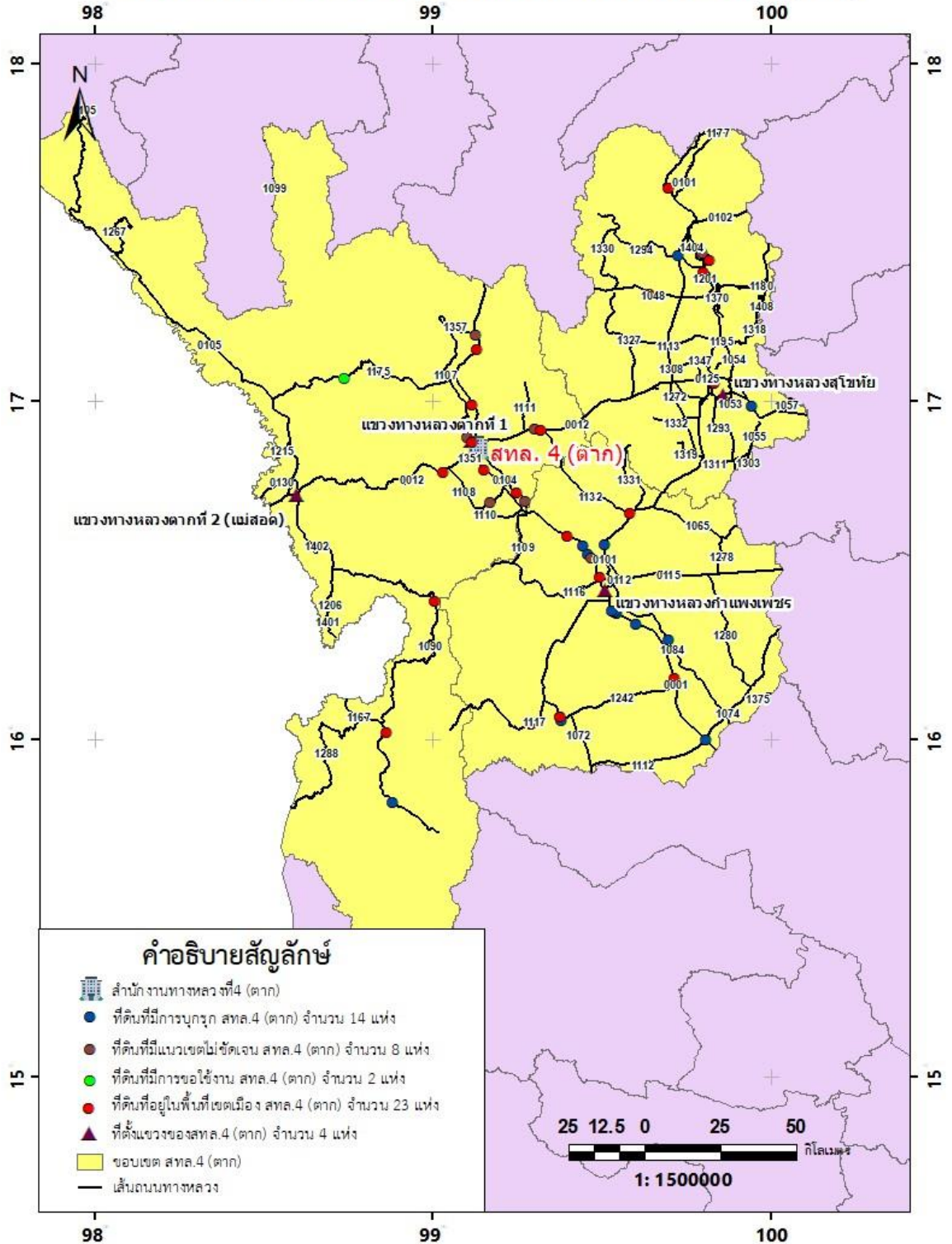
ตารางที่ 2-8 แผนลงสำรวจแปลงที่ดิน 18 สทล.

สำนักงานทางหลวง	จำนวนแปลงที่ดิน	ช่วงเวลา ลงพื้นที่สำรวจ	หมายเหตุ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่	78	ธันวาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่	84	มกราคม 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร	111	กุมภาพันธ์ 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 4 ดาก	49	พฤษภาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก	75	กรกฎาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์	77	พฤษภาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น	56	มีนาคม 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม	20	ตุลาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี	56	กุมภาพันธ์ 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา	89	มีนาคม 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ลพบุรี	28	เมษายน 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 12 สุพรรณบุรี	81	สิงหาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ	44	ตุลาคม 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี	63	กันยายน 2565	
สำนักงานทางหลวงที่ 15 ประจวบคีรีขันธ์	78	พฤษภาคม 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช	55	มิถุนายน 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่	88	กรกฎาคม 2566	
สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา	60	สิงหาคม 2566	





แผนที่แสดงตำแหน่งที่ดินในเขตสำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)



รูปที่ 2-22 แสดงวิเคราะห์แผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง



ตารางที่ 2-9 แผนเข้าสำรวจพื้นที่นำร่อง สทล.4 ตาก

วันที่ 1 การประชุมนำเสนอโครงการฯ (ช่วงเช้า)

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้เข้าร่วม
1	08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน	ห้องประชุม สำนักงาน ทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ผู้แทนสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ผู้แทนเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ สทล. 4 ได้แก่ - เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน - เจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและสารสนเทศ - รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติงานแขวงทางหลวง - หัวหน้างานสารสนเทศแขวงทางหลวง - หัวหน้าหมวดทางหลวง
2	09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน		
3	09.15 – 10.15 น.	นำเสนอภาพรวมโครงการฯ		
4	10.15 – 10.50 น.	นำเสนอแนวทางการสำรวจในพื้นที่		
5	10.50 – 12.00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ		
6	12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน		

วันที่ 1 ทดลองการลงพื้นที่สำรวจ สทล.4 และ ขท.ตากที่ 1 (ช่วงบ่าย) โดยเก็บพิกัดแปลงที่ดิน ถ่ายรูปแปลง และสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ
1	13.00 – 16.00 น.	สำรวจแปลงที่ดินและอาคารสิ่งปลูก สทล.4 จำนวน 1 แปลง	สำนักงาน ทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทีมสำรวจ 1 เจ้าหน้าที่ สทล. 4 อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดท้องฟ้า จำนวน 1 แปลง	หมวดท้องฟ้า	ทีมสำรวจ 2 เจ้าหน้าที่หมวดท้องฟ้า อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดวังประจวบ จำนวน 3 แปลง	หมวดวังประจวบ	ทีมสำรวจ 2 เจ้าหน้าที่หมวดวังประจวบ อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดแม่สลิด จำนวน 3 แปลง	หมวดแม่สลิด	ทีมสำรวจ 3 เจ้าหน้าที่หมวดแม่สลิด อย่างน้อย 1 ท่าน



วันที่ 2 ลงพื้นที่สำรวจ สทล.4 และ ขท.ตากที่ 1 โดยเก็บพิกัดแปลงที่ดิน ถ่ายรูปแปลง และสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ
1	08.30 – 16.00 น.	สำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง สทล. 4 (ส่วนที่เหลือ) จำนวน 1 แปลง	สำนักงาน ทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ทีมสำรวจ 1 (ช่วงเช้า) เจ้าหน้าที่ สทล. 4 อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ขท.ตากที่ 1 จำนวน 1 แปลง	ขท.ตากที่ 1	ทีมสำรวจ 1 (ช่วงบ่าย) เจ้าหน้าที่ขท.ตากที่ 1 อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดหนองบัวใต้ จำนวน 4 แปลง	หมวดหนองบัวใต้	ทีมสำรวจ 2 เจ้าหน้าที่หมวดหนองบัวใต้ อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดแม่ท้อ จำนวน 3 แปลง	หมวดแม่ท้อ	ทีมสำรวจ 3 เจ้าหน้าที่หมวดหมวดแม่ท้อ อย่างน้อย 1 ท่าน

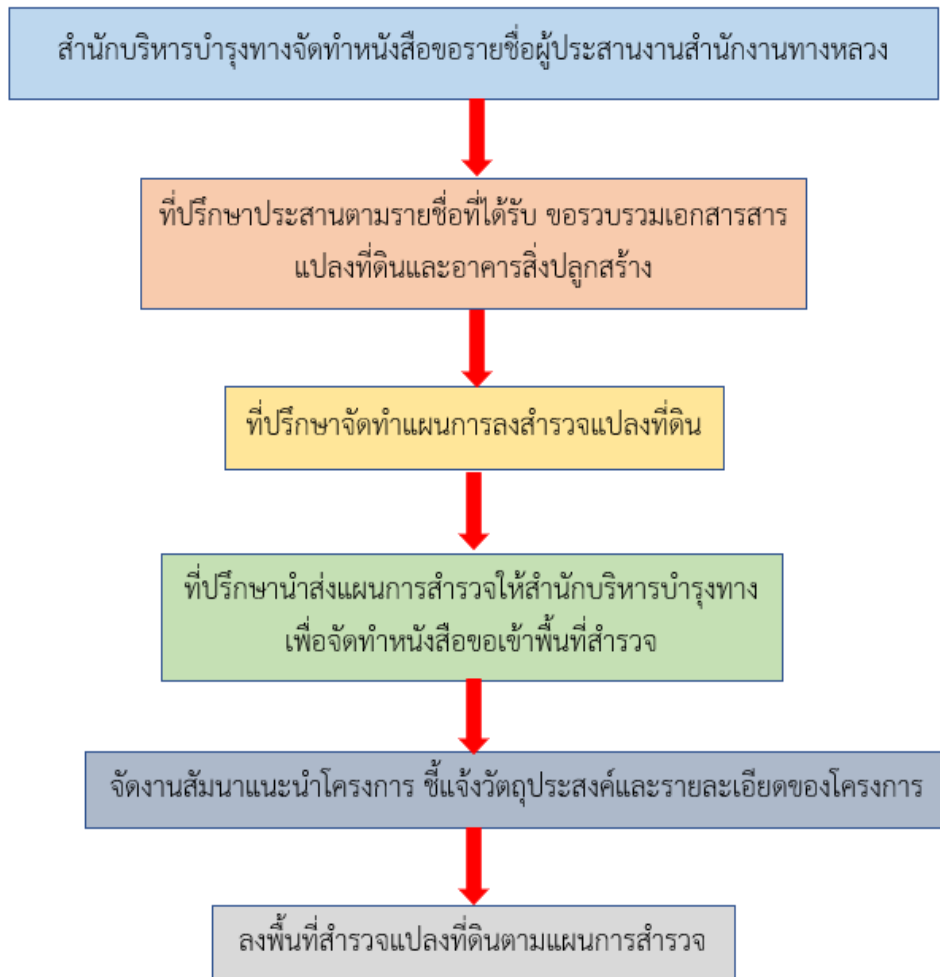
วันที่ 3 ลงพื้นที่สำรวจ ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) โดยเก็บพิกัดแปลงที่ดิน ถ่ายรูปแปลง และสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ
1	08.30 – 16.00 น.	สำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) จำนวน 1 แปลง	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	ทีมสำรวจ 1 เจ้าหน้าที่ ขท.ตากที่ 2 อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดคีรีราษฎร์ จำนวน 1 แปลง	หมวดคีรีราษฎร์	ทีมสำรวจ 2 เจ้าหน้าที่หมวดคีรีราษฎร์ อย่างน้อย 1 ท่าน
		สำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทางหมวดอุ้มผาง จำนวน 2 แปลง	หมวดอุ้มผาง	ทีมสำรวจ 3 เจ้าหน้าที่หมวดอุ้มผาง อย่างน้อย 1 ท่าน





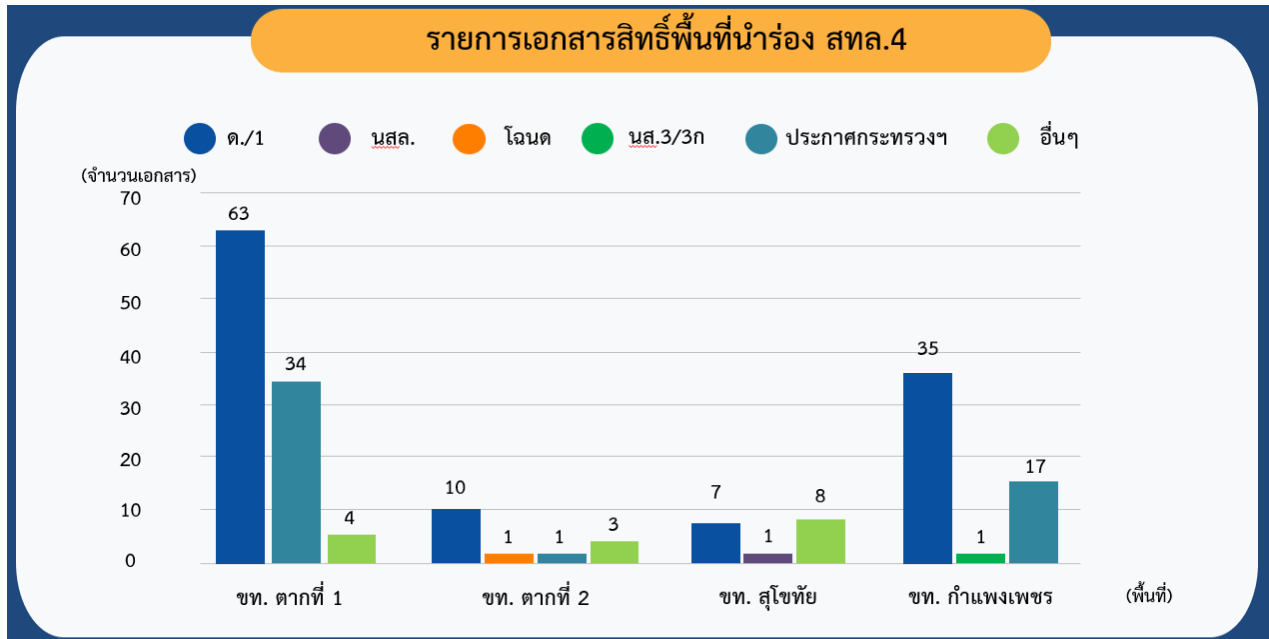
2.2.1.6) ประชุม ติดต่o ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา ในการเข้าถึงระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพที่ระบุไว้ในข้อ 2.2.2.1) ร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม



รูปที่ 2-23 ขั้นตอนการประสานงานเจ้าหน้าที่



1. ประสานพื้นที่นำร่องรวบรวมเอกสารเกี่ยวกับที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้าง
เพื่อใช้ในการวางแผนสำรวจ



รูปที่ 2-24 สรุปผลการรวบรวมเอกสารสิทธิ์



ทะเบียนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง

รายละเอียดสิ่งปลูกสร้างขึ้นทะเบียน แบบ ทร.01/2 แผ่นที่ 4

รายละเอียดที่ดิน นำส่งขึ้นทะเบียนตามหนังสือที่
ลงวันที่

แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ศก.144 ชื่อหน่วยงาน

ที่ตั้ง ถนน สายจาก-แม่สอด ตำบล แม่สอด อำเภอ แม่สอด จังหวัด ตาก

รายละเอียดอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง

หลังลำดับที่ 4

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง **ชั่วคราว**

ลักษณะรูปทรง **รีดาดหน้าม** ยาว 197.50 เมตร พร้อมประตูโค้งเหล็กจึงลดตาราย กว้าง 7.50 เมตร

ขนาด กว้าง 7.50 เมตร ยาว 197.50 เมตร พื้นที่ใช้สอย 205.00 ตารางเมตร

เนื้อที่ปลูกสร้าง 205.00 ตารางเมตร เนื้อที่ปลูกสร้าง - ไร่ - งาน 51.25 ตารางวา

เสา ค.ส.ล.

ฝา	จำนวนชั้น	- ชั้น
พื้น	จำนวนคูหา	- คูหา
หลังคา	จำนวนห้อง	- ห้อง
การได้มา ชื่อ/สร้างด้วยเงินงบประมาณ	ปี พ.ศ.	-
รายละเอียดการได้มา เงินงบประมาณ		
ราคา ณ วันที่ได้มา 83,500.00 บาท	ปลูกสร้างเสร็จเมื่อปี พ.ศ.	-

การใช้ประโยชน์อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง

หน่วยงานนำส่ง กรมทางหลวง

ชื่อหน่วยงานย่อย แขวงการทางตากที่ 2 (แม่สอด)

การใช้ประโยชน์ สิ่งปลูกสร้างอื่น

รายละเอียดการใช้ประโยชน์ **ไว้ครอบบริเวณโรงงาน**

สถานะของสิ่งปลูกสร้าง **ปกติ**

ผู้บันทึก (นายสุรพงษ์ สอนพิทักษ์) 9 ต.ย. 2551

ผู้ตรวจ (นายอานันท์ คณวัฒน์) 27 ต.ย. 2551

ลงชื่อ (นายสุรพงษ์ สอนพิทักษ์) ผู้มีอำนาจจัดทำ

ตำแหน่ง ข้าราชการพื้นที่ตาก

ณ วันที่ 3 ต.ย. 2551 พ.ศ.

วันที่พิมพ์ 21/06/2551 15:29:12

รูปที่ 2-25 ตัวอย่างข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ฉบับขยายเพิ่มเติมจาก
แบบ ทธ. 01

ประเภททะเบียน ที่.....


๕๕
ที่ตั้ง

ถนน..... พหลโยธิน.....

ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขตเมืองตาก.....

จังหวัด..... ตาก.....



ทะเบียนที่ราชพัสดุ

แปลงหมายเลขที่..... ๕๔.๗๔.....

หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน

เลขที่.....

เลขที่ดิน.....

หม้อสำรวจ.....

ระวาง.....

อาณาเขต

ทิศเหนือ..... จุด..... หนองระกา.....

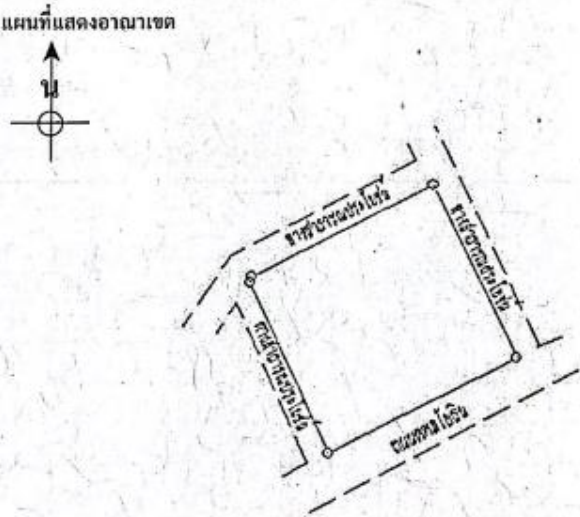
ทิศใต้..... จุด..... ถนนพหลโยธิน.....

ทิศตะวันออก..... จุด..... หนองตา.....

ทิศตะวันตก..... จุด..... ถนนตัดขวาง.....

เนื้อที่ประมาณ..... ๙๗ ไร่ ๑ งาน ๑๖.๐๐ ตารางวา

แผนที่แสดงอาณาเขต มาตราส่วน 1:10000



ผู้บันทึก.....

ผู้ตรวจ.....

ลงชื่อ..... ผู้มีอำนาจจัดทำ

(นายประกาศ ศรีงามลักษณ์)

ธนบุรีเกษม...

ผู้เขียนแผนที่.....

(นายวิชาญ สอนิรันดร์) 12 มี.ค. ๒๕๕๓

ผู้ตรวจแผนที่.....

(นายวัน นนิตย์นาค) 12 มี.ค. ๒๕๕๓

รูปที่ 2-26 เอกสารสิทธิแปลงที่ดินทะเบียนที่ราชพัสดุ สทล.4 ตาก



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ที่ตั้งอยู่ในท้องที่ จังหวัด <u>จ.วอ.</u> อำเภอ <u>เมือง</u> ตำบล <u>หนองหลวง</u>	ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง ได้รับอุทิส หรือซื้อ หรือสว่น หรือขึ้นทะเบียนไว้ประโยชน์ของกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข <u>12</u> สาย <u>ตาก - สุโขทัย</u> 140๗ กม. 0+29๖ - กม. 0+397 ตอน <u>ตาก - กม.83+023 (ต่อเขตแขวง ๑ สุโขทัย) กม. 117+969 - กม.118+079</u>	แผนที่ <u>45/76</u> ค. / 1 เขตกว้าง <u>หินผาโต</u> แขวงทางหลวง <u>อุดร</u> กองจัดเก็บกรมสิทธิที่ดิน กรมทางหลวง	
<p>แผนที่แสดงสภาพและเขตที่ดิน มาตราส่วน 1 : 5,000 มิติเป็นเมตร</p>	<p>① สว่นหรือขึ้นทะเบียน อาศัยอำนาจกฎหมาย หรือ รับมอบจากหน่วยงานอื่น</p> <p>กฎหมาย <u>ก้ำถึงดำเนินการ</u> <u>ออกหนังสือสำคัญ</u></p> <p>ขอสงวนหรือขึ้นทะเบียนตาม หนังสือที่ <u>ตท.43</u> วันที่ <u>-</u></p> <p>ราชกิจจานุเบกษา เล่ม <u>-</u> ตอนที่ <u>-</u> วันที่ <u>-</u></p>	<p>② รายการ สูง - รับ ที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน</p> <p>ลำดับที่ <u>-</u> โฉนดหรือ น.ส. 3 ที่ <u>-</u> เนื้อที่ <u>14 ไร่</u> งาน <u>47</u> ตร.ว. แปลงหมายเลขที่ <u>-</u> โฉนดโฉนด <u>โฉนดบ้านพัก</u> <u>เจ้าหน้าที่แขวง ๑</u></p> <p>หนังสืออุทิสหรือสัญญาซื้อ <u>-</u></p>	<p>③ โอนหรือเพิกถอน</p> <p>โอนให้หน่วยงาน <u>-</u> ตามหนังสือที่ <u>-</u> วันที่ <u>-</u> ขอเพิกถอนตามหนังสือ <u>-</u> วันที่ <u>-</u> ตาม พ.ร.ฎ. หรือ พ.ร.บ. ราชกิจจานุเบกษา <u>-</u> เล่ม <u>-</u> ตอนที่ <u>-</u> วันที่ <u>-</u></p>
	<p>เอกสาร ① ② และ ③ ① เก็บที่ <u>แผนกคดี</u> แฟ้มที่ <u>-</u> ② เก็บที่ <u>-</u> แฟ้มที่ <u>-</u> ③ เก็บที่ <u>-</u> แฟ้มที่ <u>-</u></p> <p>โฉนด. น.ส.3 เก็บที่แขวงทางหลวง <u>-</u></p>	<p>ตั้งชื่อ <u>14 ไร่ 47 งาน</u> ชั้นที่ <u>1</u> (<u>นขงวิไล รุ่งแสงสถิต</u>) <u>11 / 1</u> น.อ. / 47 รับรองถูกต้อง</p> <p>ตั้งชื่อ <u>14 ไร่ 47 งาน</u> ชั้นที่ <u>1</u> (<u>นขงวิไล รุ่งแสงสถิต</u>) <u>11 / 1</u> น.อ. / 47</p>	
ที่ดินแปลงนี้ได้รับอุทิสหรือซื้อจาก <u>-</u>	ให้เขตรหัส 4 ฉบับ เก็บที่หมวด แขวง สังเกตและกองจัดกรรมสิทธิที่ดิน แห่ง <u>21</u> ฉบับ		

รูปที่ 2-27 ตัวอย่างเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน ด./1

1. ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบขอบแปลงที่ดินที่ลงพื้นที่สำรวจ เพื่อนำเข้าไปยังพื้นที่ในรับผิดชอบของหมวดทางหลวง



รูปที่ 2-28 ลงพื้นที่สำรวจรังวัดตำแหน่งแปลงที่ดินด้วย GNSS RTK โดยมีเจ้าหน้าที่หมวดชี้ตำแหน่งขอบเขตแปลงที่ดิน



2. จัดการอบรมสัมมนาให้แก่พื้นที่นำร่อง เพื่อให้ทราบถึงวัตถุประสงค์โครงการ
แนวทางการสำรวจ วิธีการสำรวจและเก็บข้อมูลต่าง ๆ ในแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-29 บรรยากาศการอบรมสัมมนาพื้นที่นำร่อง ณ สทล.4 ดาก



รูปที่ 2-30 บรรยากาศการอบรมสัมมนาพื้นที่นำร่อง ณ สทล.4 ตาก (ต่อ)



2.2.1.7) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางที่ระบุไว้ในข้อ 2.2.1.1) ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท

1. วิธีการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

การสำรวจสืบค้นและตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกรมทางหลวง และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ต้นแบบ ศึกษาและวิเคราะห์ระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกรมทางหลวง และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น การบุกรุกที่ดิน ข้อมูลการใช้ ขอเช่า การใช้ประโยชน์ที่ดินและข้อมูลด้านอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาระบบฐานข้อมูลและข้อมูลที่เกี่ยวข้องของทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการจัดเก็บข้อมูลและศึกษาความต้องการของผู้บริหารและผู้ใช้งานต่อไป เบื้องต้นข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีรายละเอียด ดังนี้

- ข้อมูลพื้นที่ทรัพย์สินนอกเขตทางและหลักฐานการได้มา ประกอบด้วยข้อมูลที่ดินแปลงหลักและแปลงย่อย
- ตำแหน่งของแปลงที่ดิน
- ข้อมูลรายละเอียดพิกัดที่ดิน (ละติจูด, ลองจิจูด) และข้อมูลพิกัดที่ดิน (UTM X, UTM Y)
- ข้อมูลทางหลวงหมายเลขทางหลวง กม.เริ่มต้นและกม.สิ้นสุด ตอนควบคุม ชื่อต่อควบคุม
- ข้อมูลตำบล/แขวง อำเภอ/เขตและจังหวัด
- ข้อมูลสภาพที่ดิน
- เนื้อที่รวม (ไร่/งาน/ตารางวา)
- การได้มาของที่ดินและประเภทหลักฐานการได้มา
- การแสดงการครอบครองที่ดิน เช่น รั้วเกษตร คูคลอง คอนกรีต คอนกรีตบล็อกหรือลวดหนาม เป็นต้น
- ทะเบียนราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ (ถ้ามี)
- ข้อมูลการใช้ขอเช่าแลกเปลี่ยนที่ดิน การใช้ประโยชน์ในที่ดินประกอบด้วย



- ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยกรมทางหลวงมีข้อมูลรหัสที่ดินลักษณะการใช้ประโยชน์เนื้อที่รายละเอียดการใช้ประโยชน์และมูลค่าที่ดินที่ใช้ประโยชน์
- ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยหน่วยงานอื่น โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - 1) หน่วยงานที่ขอใช้สังกัดกระทรวง
 - 2) เลขที่สัญญา/วันที่เห็นเห็นชอบ/ผู้อนุมัติ/วันที่เริ่มต้น-สิ้นสุดสัญญา/อายุสัญญาเช่า
 - 3) เนื้อที่ใช้ประโยชน์ (ไร่/งาน/ตารางวา)
 - 4) มูลค่าที่ดินใช้ประโยชน์
 - 5) การใช้ประโยชน์ของพื้นที่และชื่อโครงการหรือโครงการร่วมที่มาขอใช้ประโยชน์
- ข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยการให้เช่าที่ดิน มีข้อมูลลักษณะเดียวกับข้อมูลการใช้ประโยชน์โดยกรมทางหลวงแต่จะมีการเพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของ ผู้ขอเช่า วันเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญา วัตถุประสงค์ในการขอเช่าและอัตราค่าเช่า เป็นต้น
- ข้อมูลการบุกรุกที่ดิน ประกอบด้วย
 - มีข้อมูลรหัสที่ดิน
 - วันที่สำรวจ
 - วันที่บุกรุก
 - ผู้บุกรุกหมายเลขบัตรประชาชนผู้บุกรุก ที่อยู่ผู้บุกรุก
 - ลักษณะและการใช้ประโยชน์ของผู้บุกรุก
 - ขนาดที่ดินที่ถูกบุกรุก (ไร่/งาน/ตารางวา)
 - มูลค่าการบุกรุก
 - ผลการดำเนินงาน



- ประเภทหนังสือแสดงสิทธิ์ที่มีผู้บุกรุก
 - ข้อมูลอาคารและสิ่งก่อสร้างบนพื้นที่ทรัพย์สินนอกเขตทาง
 - ชั้นทะเบียนราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ ลำดับที่และปีที่เก็บข้อมูล
 - รหัสอาคารและระดับ
 - ปลูกสร้างเมื่อปี พ.ศ.
 - สถานะของสิ่งปลูกสร้าง
 - ลักษณะรูปทรง รุ่น/แบบ จำนวนหน่วย
 - บ้านเลขที่
 - วิธีการได้มาค่าก่อสร้าง
 - อายุการใช้งาน จำนวนปีที่ใช้งาน
 - ค่าเสื่อมราคาประจำปี ค่าเสื่อมราคาสะสม และมูลค่า ณ ปัจจุบัน
 - ขนาดพื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร) เนื้อที่ปลูกสร้าง (ไร่/งาน/ตารางวา)
 - ปีที่ซ่อมแซมครั้งล่าสุด งบประมาณที่ใช้ซ่อมแซมครั้งล่าสุด และรายการซ่อมแซมครั้งล่าสุด
 - การใช้ประโยชน์ของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
 - ประเภทของอาคาร
 - วันที่รื้อถอน วันที่อนุมัติรื้อถอน



จากการศึกษาสืบค้นและตรวจสอบข้อมูลที่ปรึกษาได้ศึกษาและออกแบบวิธีการสำรวจและเก็บข้อมูล โดยแบ่งขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

1) การรวบรวมข้อมูลตั้งต้นเอกสารทะเบียนทรัพย์สินนอกเขตทาง ก่อนการลงพื้นที่สำรวจ ข้อมูลในแต่ละพื้นที่ โดยมีรายละเอียดข้อมูลดังนี้

1.1) เอกสารเกี่ยวกับที่ดิน ได้แก่

- ตารางทะเบียนที่ดินนอกเขตทาง
- เอกสารที่แสดงอาณาเขตของแปลงที่ดิน เช่น ด./1 นสล. โฉนด อื่น ๆ

1.2) เอกสารเกี่ยวกับอาคาร ได้แก่

- ทะเบียนอาคารราชพัสดุ
- ทะเบียนประวัติอาคาร
- ทะเบียนคัมทรัพย์สิน

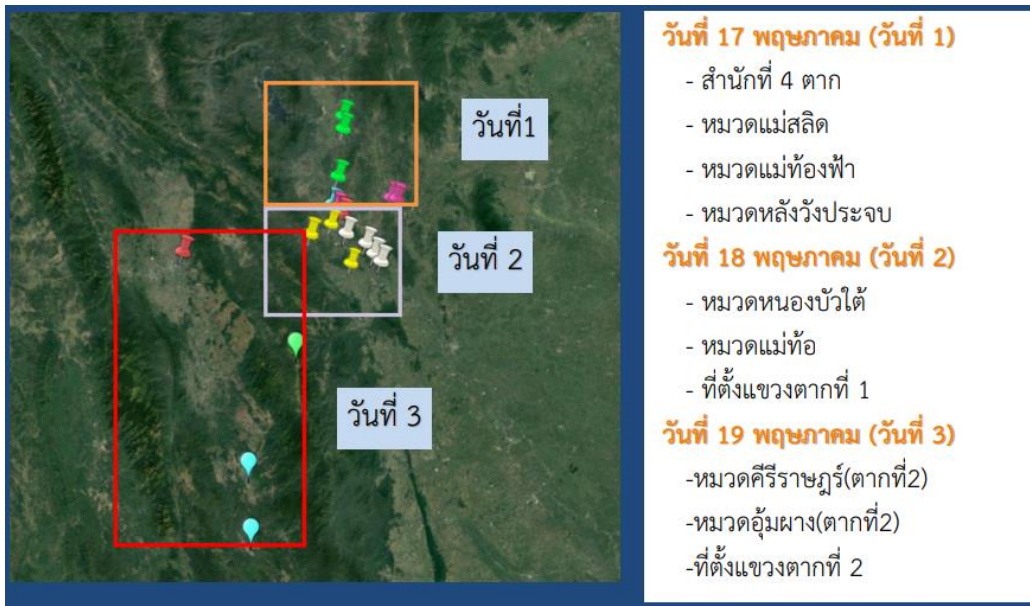
1.3) เอกสารเกี่ยวกับ ขอใช้ ขอเช่า ได้แก่

- บันทึกข้อความ เรื่องการขอใช้ หรือ ขอเช่า
- แผนผังพื้นที่ ที่มีการขอใช้ หรือ ขอเช่า

1.4) เอกสารเกี่ยวกับการบุกรุก ได้แก่

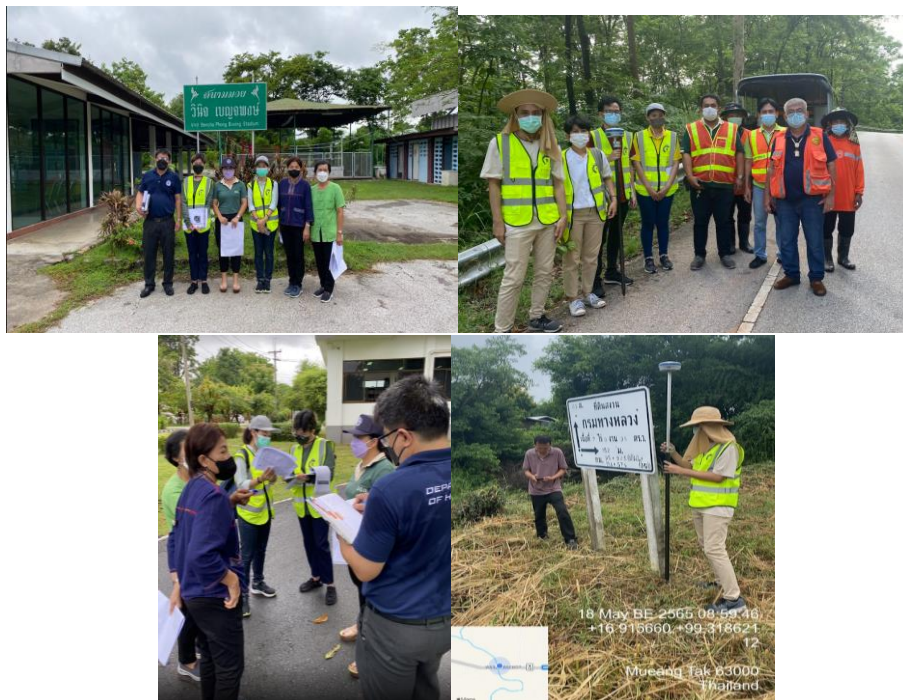
- รายงานการบุกรุกที่ดินนอกเขตทาง
- แผนผังพื้นที่ ที่มีการบุกรุก

2) วางแผนการสำรวจข้อมูลและประสานงานเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง โดยให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเตรียมเอกสารและนำทางเข้าพื้นที่แปลงที่ดินที่ทำการสำรวจข้อมูลในครั้งนี้ซึ่งในแต่ละวันจะแบ่งพื้นที่ออกเป็นโซนครอบคลุมพื้นที่ในความดูแลรับผิดชอบของหมวดทางหลวง



รูปที่ 2-31 แผนสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตและอาคารสิ่งปลูกสร้าง สทล.4 ตาก

3) ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลเป็นรายหมวดการทาง โดยมีหัวหน้าหมวดทางหลวงหรือผู้ช่วยหมวดทางหลวงและเจ้าหน้าที่สถิติแขวงทางหลวง ร่วมเดินทางไปสำรวจข้อมูลแต่ละแห่ง เพื่อยืนยันตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทางเป็นรายแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-32 แสดงตัวอย่างการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง



4) ทำการตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางในภาคสนามเก็บพิกัดแปลงที่ดิน ด้วยเครื่องมือระบุตำแหน่ง GNSS RTK พร้อมถ่ายภาพแบบ GeoTag ซึ่งจะระบุพิกัด วันที่ บันทึกภาพ โดยมีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เป็นผู้ยืนยันตำแหน่งแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-33 แสดงการตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางในภาคสนาม



รูปที่ 2-34 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง

5) การจัดทำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจให้อยู่ในรูปแบบของ GIS พร้อมตารางแสดงรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางการจัดทำข้อมูลรูปแปลงที่ดิน มีคุณลักษณะเป็น จุด (Point) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) พร้อมรายละเอียดที่ดิน



รูปที่ 2-35 แสดงลักษณะการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางในรูปแบบ



2. วิธีการสำรวจและแนวทางการสำรวจแปลงที่ดินกรมทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจแปลงที่ดินกรมทางหลวงและได้จัดทำแนวทางการสำรวจแปลงที่ดินกรณีต่าง ๆ ดังนี้

- 1) แนวทางการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง
ที่ปรึกษาใช้ GNSS RTK รังวัดตำแหน่งแปลงที่ดินบริเวณหน้าป้ายอาคาร
สำนักงานในแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวง



รูปที่ 2-36 แปลงที่ดินที่มีอาคารสำนักงานกรมทางหลวง

ในแปลงที่ไม่มีอาคารสำนักงานที่ปรึกษาจะใช้ GNSS RTK รังวัดตำแหน่งบริเวณกลางแปลงที่ดินในกรณีที่สามารถเข้าถึงบริเวณกลางแปลงที่ดิน เพื่อที่จะนำตำแหน่งที่รังวัดไปสืบค้นข้อมูลแปลงที่ดินจากกรมที่ดิน ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าถึงบริเวณกลางแปลงที่ดินให้รังวัดตำแหน่งบริเวณหน้าแปลงที่ดินที่มีป้ายที่ดินสงวนกรมทางหลวง



รูปที่ 2-37 แปลงที่ดินที่ไม่มีอาคาร

2) แนวทางการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทางที่มีการบุกรุกแปลงที่ดินที่มีการบุกรุกที่ปรึกษาจะใช้ GNSS RTK รังวัดตำแหน่งบริเวณกลางแปลงที่ดินที่สามารถเข้าถึงบริเวณกลางแปลงที่ดินได้โดยให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชี้ตำแหน่งแปลงที่ดินหรือรังวัดตำแหน่งบริเวณหน้าแปลงที่ดินที่มีป้ายที่ดินสงวนกรมทางหลวง ในกรณีที่ไม่สามารถพื้นที่เพื่อรังวัด GNSS RTK ให้ใช้แอปพลิเคชัน Timestamp Camera ถ่ายภาพแปลงที่ดินแปลงนั้น ที่ปรึกษาจะใช้ค่าพิกัดจากแอปพลิเคชันอ้างอิงตำแหน่งแปลงที่ดินแปลงนั้น



รูปที่ 2-38 แปลงที่ดินที่ไม่สามารถเข้ารังวัดตำแหน่งกลางแปลงที่ดินได้



- 3) แนวทางการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทางที่มีการขอใช้ ขอเช่า แปลงที่ดินที่มีการขอใช้ ขอเช่า ที่ปรึกษาจะใช้ GNSS RTK รั้ววัดตำแหน่ง บริเวณกลางแปลงที่ดินที่สามารถเข้าถึงบริเวณกลางแปลงที่ดินได้หรือรั้ววัด ตำแหน่งบริเวณหน้าแปลงที่ดินที่มีป้ายที่ดินสงวนกรรมทางหลวงพร้อมด้วย รั้ววัดขอบเขตพื้นที่ที่มีการขอใช้ ขอเช่า



รูปที่ 2-39 แปลงที่ดินที่มีการขอเช่า

- 4) แนวทางการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปรึกษาจะเก็บข้อมูลอาคารที่ขึ้นทะเบียน หนาภิรักษ์และอาคารที่รอขึ้นทะเบียนทะเบียนหนาภิรักษ์ จะใช้ GNSS RTK รั้ววัด ตำแหน่งหน้าอาคารนั้น ๆ ในกรณีที่มีรั้วไม่สามารถเข้าถึงบริเวณหน้าอาคาร จะเก็บตำแหน่งหน้ารั้วทางเข้าของอาคารนั้น ๆ



รูปที่ 2-40 อาคารที่สามารถเก็บตำแหน่งหน้าอาคาร

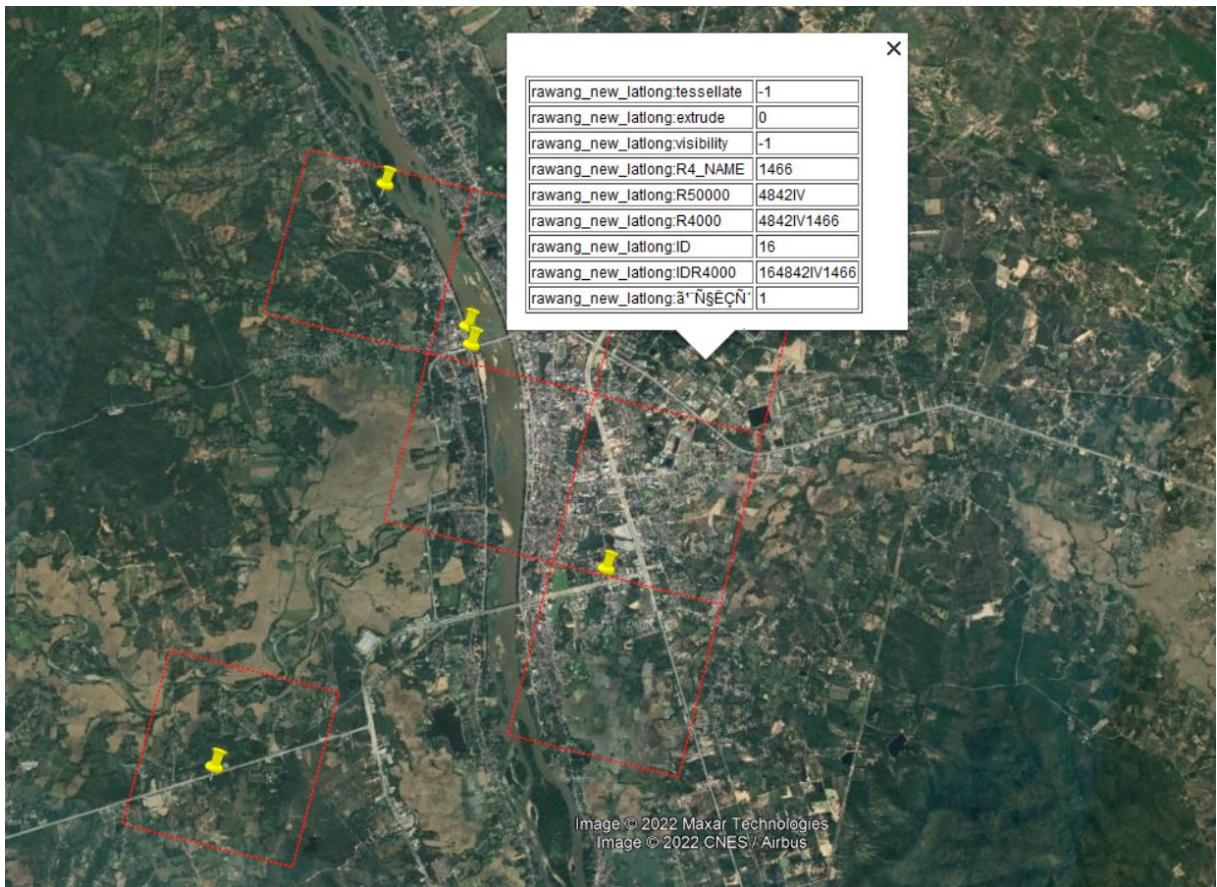


รูปที่ 2-41 อาคารที่เก็บตำแหน่งบริเวณรั้วทางเข้าอาคาร



2.2.1.8) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน อ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตรฐาน 1:4,000 จากกรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน ให้ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พร้อมรายละเอียดข้อมูลและรูปภาพและประเมินสภาพตามที่ระบุไว้ ในข้อ 2.2.1.1) ไม่น้อยกว่า 4,000 ภาพ

จากการลงพื้นที่สำรวจนำร่อง สทล. 4 ตาก ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจตำแหน่งแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง เมื่อได้ตำแหน่งแปลงที่ดินที่ทำการรังวัดตำแหน่งด้วย GNSS RTK ที่ปรึกษาได้ดำเนินนำตำแหน่งมาจัดซื้อภาพถ่าย DMC กรมที่ดิน จำนวน 28 ระวางครอบคลุมแปลงที่จำนวน 17 แปลง เนื่องจากบริเวณพื้นที่หมวดคีรีราชู และหมวดอุ้มผางอยู่ใกล้บริเวณชายไทย-พม่า จึงไม่มีภาพถ่าย DMC บริเวณนี้ จำนวน 3 แปลง



รูปที่ 2-42 ตำแหน่งแปลงที่นอกเขตทางและระวางภาพถ่าย DMC กรมที่ดิน



ตารางที่ 2-10 ระวางภาพถ่าย DMC กรมที่ดิน

ลำดับ	จังหวัด	รหัสแปลง ทล.	ปี พ.ศ. 2554 - 2561 ระวาง 1:4000	ปี พ.ศ. 2528 - 2538 ระวาง 1:4000
1	ตาก	1	4843III1200	
2	ตาก	2	4843III1296	
3	ตาก	2	4843III1496	
4	ตาก	2	4843III1494	
5	ตาก	3	4842IV1278	
6	ตาก	3	4842IV1276	
7	ตาก	4	4842II2848	4842II2848
8	ตาก	4	4842II2846	4842II2846
9	ตาก	5	4842II2844	4842II2844
10	ตาก	6	4842III2450	
11	ตาก	7	4842IV1656	
12	ตาก	8	4842I3270	
13	ตาก	8	4842I3268	
14	ตาก	9	4842IV1266	
15	ตาก	9	4842IV1466	
16	ตาก	10	4842I3470	
17	ตาก	10	4842I3468	
18	ตาก	11	4842IV0256	
19	ตาก	12	4842III1846	4842III1846
20	ตาก	13	4842IV1060	
21	ตาก	14	4842IV1066	4842IV1066
22	ตาก	15	4740I8468	
23	ตาก	16	4740I8648	





ลำดับ	จังหวัด	รหัสแปลง ทล.	ปี พ.ศ. 2554 - 2561 ระวาง 1:4000	ปี พ.ศ. 2528 - 2538 ระวาง 1:4000
24	ตาก	17	4841IV0012	
25	ตาก	18	4842IV1264	
26	ตาก	19	4742III5648	
27	ตาก	20	4842IV1264	

2.2.2 ประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจในข้อ 2.2.1 ในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้น ในรูปแบบ GIS ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS84 โดยกรมทางหลวงสามารถนำไปใช้อ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดิน หรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น

ที่ปรึกษาจะทำการประเมินข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยทำการจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยอ้างอิงระบบพิกัดภูมิศาสตร์ WGS84 โดยที่ปรึกษาจะทำการประเมินทรัพย์สิน ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล เชิงตำแหน่ง โดยอ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินจากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดินหรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น หลังจากตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้ว จะทำการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูล เพื่อกรมทางหลวง สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นได้



ตารางที่ 2-11 ตัวอย่างการกรอกข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง

รายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
ลำดับแปลงที่ดิน (สำรวจ) :	10
รหัสแปลงที่ดิน (เดิม) :	842
สถานะแปลงที่ดิน :	ที่ดินสงวน
เลขที่ราชพัสดุ :	ตก.82
การใช้ประโยชน์ที่ดิน :	ที่ตั้งหมวดทางหลวง
รายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดิน :	
ชื่อเรียกแปลงที่ดิน :	ที่ตั้งหมวดทางหลวงวังประจบ
ตำแหน่งที่ตั้ง	
อยู่ติดถนนทางหลวง :	ใช่
หมายเลขทางหลวง :	12
ตอนควบคุม :	202
กม.เริ่มต้น :	114+575
กม.สิ้นสุด :	114+746
ตำแหน่ง :	ซ้ายทาง
ชื่อสำนักงานทางหลวง :	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
ชื่อแขวงทางหลวง :	ขท.ตากที่ 1
ชื่อหมวดทางหลวง :	หมวดทางหลวงวังประจบ
จังหวัด :	ตาก
อำเภอ :	เมืองตาก
ตำบล :	วังประจบ



อาณาเขต	
ขนาดที่ดิน (ไร่) :	7
ขนาดที่ดิน (งาน) :	0
ขนาดที่ดิน (วา) :	34
ทิศเหนือจด :	นายแล ดาวงษ์
ระยะ (เมตร) :	123
รายละเอียด :	
ทิศใต้จด :	ทางหลวงหมายเลข 12
ระยะ (เมตร) :	143
รายละเอียด :	
ทิศตะวันออกจด :	วัดวังประจวบ
ระยะ (เมตร) :	92.3
รายละเอียด :	ป่าช้าวัดวังประจวบ
ทิศตะวันตกจด :	ลำห้วยวังประจวบ
ระยะ (เมตร) :	63.4
รายละเอียด :	
มูลค่าทรัพย์สิน	
ราคาที่ดินทั้งหมด (บาท) :	
ราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) :	
ราคาประเมินที่ดินทั้งหมด (บาท) :	2670281 บาท
ปีที่ประเมิน :	2547



รายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง	รายการที่ 1
วันที่ขึ้นทะเบียน (ด./1) :	11/06/2547
การได้มา :	ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง
ประเภทหลักฐาน :	14. ประกาศกระทรวงคมนาคม
เลขที่ :	
เล่มที่ :	70
หน้าที่/ตอนที่ :	46
ออกโดย :	กระทรวงคมนาคม
วันที่ออกเอกสาร :	27/6/2496
ขนาดที่ดิน (ไร่) :	6
ขนาดที่ดิน (งาน) :	2
ขนาดที่ดิน (วา) :	70.28
ราคา ณ วันที่ได้มา (บาท) :	
ราคาประเมิน ณ วันที่ได้มา (บาท) :	
หลักฐานการได้มา	
ชื่อเอกสาร	ชื่อไฟล์ (path file)
ประกาศกระทรวงคมนาคม	https://drive.google.com/open?id=1OnRARXWa_RBty8CzopySh0EhNI6J2w0



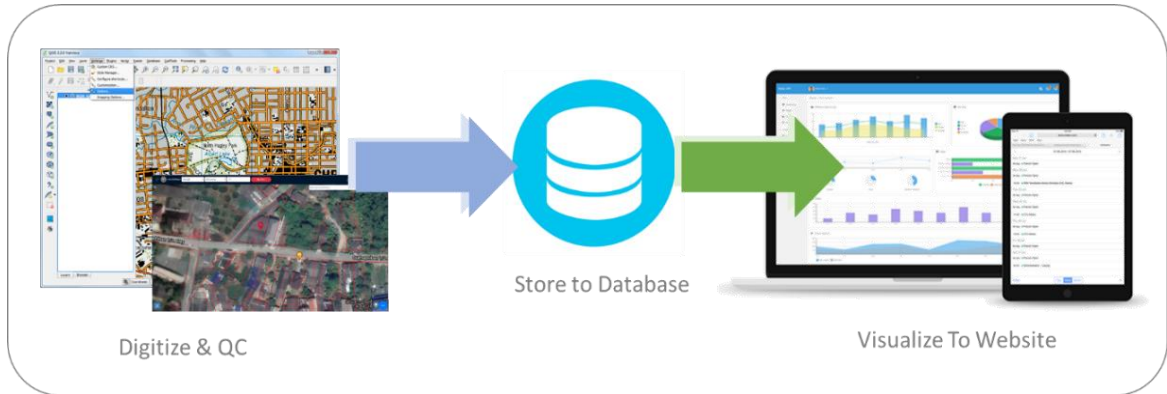
ตารางที่ 2-12 ตัวอย่างการกรอกข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
ลำดับแปลงที่ดิน (สำรวจ) :	10
รหัสแปลงที่ดิน (เดิม) :	842
รหัสอาคาร	5
ตั้งอยู่บนที่ดิน :	แปลงที่ดินนอกเขตทาง
ชื่อสำนักงานทางหลวง :	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
ชื่อแขวงทางหลวง :	ขท.ตากที่ 1
ชื่อหมวดทางหลวง :	หมวดทางหลวงวังประจวบ
จังหวัด :	ตาก
อำเภอ :	เมืองตาก
ตำบล :	วังประจวบ
ข้อมูลสำรวจ	
ปีที่สำรวจ :	2565
ปีที่ก่อสร้าง :	2549
ประเภทอาคาร :	อาคารถาวร
การใช้ประโยชน์อาคาร :	อาคารถาวร
วิธีการได้มา :	ตกลงราคา
จำนวนหน่วย (หลัง/ห้อง):	1
ระดับ :	
รูปร่าง :	อาคาร ค.ส.ล. ชั้นเดียวทรงจั่ว
รุ่น/แบบ :	
ใช้ประโยชน์โดยหน่วยงาน :	
บ้านเลขที่ :	
พื้นที่ใช้สอย (ตร.ม.) :	60
พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.) :	60





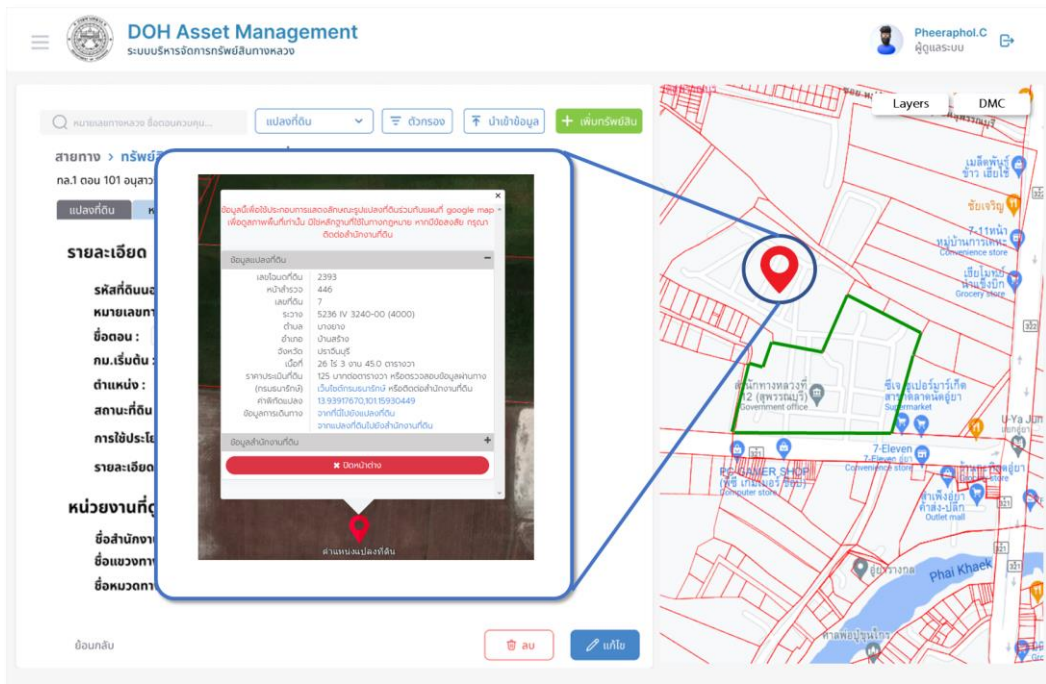
ข้อมูลสำรวจ	
พื้นที่ปลูกสร้าง (ไร่) :	0
พื้นที่ปลูกสร้าง (งาน) :	0
พื้นที่ปลูกสร้าง (วา) :	15
ชั้นทะเบียนราชพัสดุลำดับที่ :	คค 06026(บ.3)/1026
มูลค่าและค่าเสื่อมราคา	
มูลค่าการก่อสร้าง (บาท) :	200000
มูลค่า ณ ปัจจุบัน (บาท) :	
อายุการใช้งาน (ปี) :	16
ค่าเสื่อมประจำปี (บาท) :	
ค่าเสื่อมสะสม (บาท) :	
สภาพการใช้งาน	
สถานะของสิ่งปลูกสร้าง :	ใช้งานได้
ความต้องการดำเนินการ :	ไม่มีความจำเป็นในการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
ค่าใช้จ่ายประมาณ :	
การรื้อถอน	
วันที่อนุมัติรื้อถอน :	
วันที่รื้อถอน :	



รูปที่ 2-43 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน

นอกจากการนำเข้าข้อมูลประเมินทรัพย์สินประเภทแปลงที่ดินและอาคารที่ได้จากการสำรวจแล้ว ที่ปรึกษาได้ทำการจัดหารูปแปลงที่ดินจากกรมที่ดิน ที่เป็นแปลงที่ดินของกรมทางหลวง และแปลงที่ดินโดยรอบ ในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยประมาณ พร้อมรายละเอียด (Attribute) ของแปลงที่ดินนั้น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

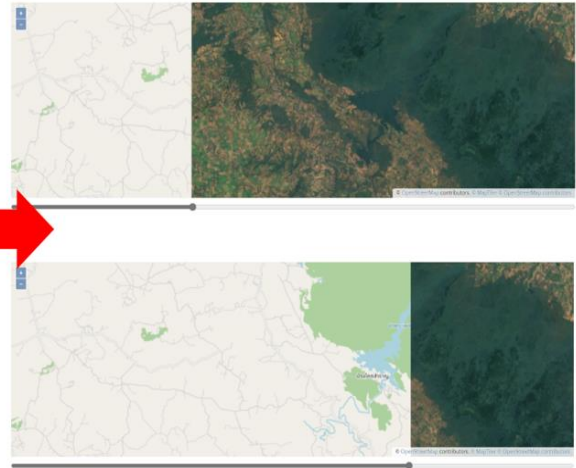
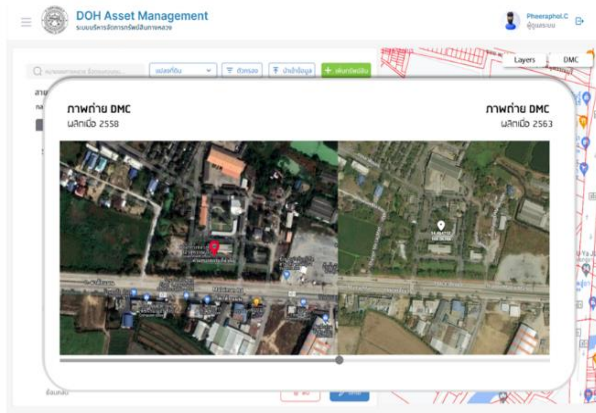
นอกจากนี้ ยังมีการจัดหาภาพถ่ายทางอากาศ โดยจัดซื้อภาพถ่าย DMC จากกรมที่ดิน พร้อมทั้งรองรับการแสดงผลภาพถ่ายจาก Drone ที่หน่วยงานทำการบินสำรวจ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากในการพิจารณาแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก หรือเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน



รูปที่ 2-44 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน



การแสดงผลภาพถ่ายทางอากาศในรูปแบบ Swipe



การแสดงผลภาพถ่าย DMC เปรียบเทียบ เก่า-ใหม่ (ถ้ามี)
เพื่อช่วยในการตรวจสอบการบุกรุกแปลงที่ดินนอกเขตทาง

Concept: [Layer Swipe \(openlayers.org\)](https://openlayers.org/)

รูปที่ 2-45 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน



ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจแปลงที่ดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก จำนวน 20 แปลง

หน่วยงาน	จำนวนแปลง	จำนวนอาคาร (หลัง)
สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก	1	95
แขวงทางหลวงที่ 1 ตาก	1	37
หมวดทางหลวงท้องฟ้า	3	-
หมวดทางหลวงแม่สลิด	3	17
หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	4	12
หมวดทางหลวงแม่ท้อ	4	16
หมวดทางหลวงวังประจวบ	3	12
แขวงทางหลวงตากที่ 2 แม่สอด	1	19
หมวดทางหลวงคีรีราษฎร์	1	11
หมวดทางหลวงวังอู่ผึ้ง	2	-
รวม	20	207

ตารางที่ 2-13 สรุปรายการเอกสารแปลงที่ดินที่ได้รับมาในการสำรวจพื้นที่นำร่อง

ลำดับ	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	รหัสแปลง	ทางหลวง	เลขตอนทางหลวง	ตอน	เอกสารแปลงที่ดิน		
							ด./1	เอกสารประกอบแปลงที่ดิน	หมายเหตุ
1	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00832	1	1003	วังม่วง - แม่เขียงรายบน	✓	ราชกิจจานุเบกษา	ที่ราชพัสดุ
2	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00820	1	1003	วังม่วง - แม่เขียงรายบน	✓	ราชกิจจานุเบกษา	ที่ราชพัสดุ
3	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	0152-0512-00816	1	1003	วังม่วง - แม่เขียงรายบน	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
4	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00856	104	100	ตาก - สะพานวุฒิกุล	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
5	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00853	104	104	ตาก - สะพานวุฒิกุล	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
6	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00854	104	100	ตาก - สะพานวุฒิกุล	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
7	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	0152-0512-00814	1	1001	วังเจ้า - ตาก	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่ราชพัสดุ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง	รหัสแปลง	ทางหลวง	เลขตอนทางหลวง	ตอน	เอกสารแปลงที่ดิน		
							ด./1	เอกสารประกอบแปลงที่ดิน	หมายเหตุ
8	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00843	12	202	ตาก-หนองเสือ	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
9	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00847	1400	100	แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
10	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	0152-0512-00842	12	202	ตาก - หนองเสือ	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่ราชพัสดุ
11	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00860	12	201	แม่ละเมา - ตาก	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่ราชพัสดุ
12	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00871	1110	1110	ประดาง - วังเจ้า	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
13	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	0152-0512-00852	12	201	แม่ละเมา - ตาก	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
14	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงท้องฟ้า	0152-0512-00865	1107	101	เชิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
15	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอู้มผาง	0152-0514-02995	1090	103	อู้มผาง - กะแงคี	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
16	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอู้มผาง	0152-0514-02998	1090	103	อู้มผาง-กะแงคี	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
17	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงคีรีราษฎร์	0152-0514-02886	1090	102	ห้วยน้ำริน - อู้มผาง	✓	ประกาศกระทรวงคมนาคม	ที่สงวน
18	ขท.ตากที่ 1	-	0152-0152-00864	110	7	แขวงทางหลวงตากที่ 1	✓	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	ที่ราชพัสดุ
19	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	-	0152-0514-00900	1355	102	แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	ที่ราชพัสดุ
20	สทล. 4 (ตาก)	-	0152-0152-03026	1	-	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	✓	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	ที่ราชพัสดุ

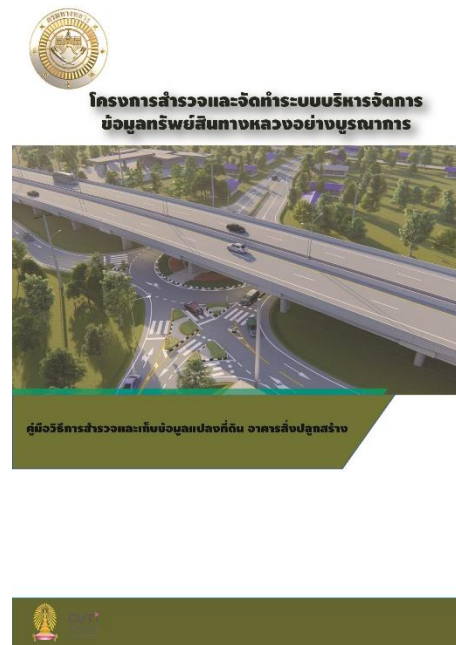




2.2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เหมาะสมกับกรมทางหลวง พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

คู่มือการสำรวจ จะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการสำรวจข้อมูลแปลงที่ดิน วิธีการสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แนวทางการรวบรวมเอกสารแปลงที่ดินและแนวทางการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก การนำเทคโนโลยีการสำรวจมาประยุกต์ใช้การสำรวจแปลงที่ดิน คู่มือส่วนนี้จะเริ่มจัดทำหลังจากดำเนินการจัดทำหัวข้อ 4.5 แล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดเนื้อหาประกอบคู่มือ ดังนี้

1. คู่มือวิธีการสำรวจและเก็บข้อมูลแปลงที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง
2. คู่มือการใช้งานเครื่องมือสำรวจแปลงที่ดิน
 - การใช้งาน GNSS RTK
 - การใช้งานอากาศยานไร้คนขับ
3. คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-46 ตัวอย่างคู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



2.2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นของกรมทางหลวงต่อไป

จัดทำรายงานผลการสำรวจแปลงที่ดิน แสดงรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งแปลงที่ดิน ขนาดพื้นที่ หน่วยงานที่ดูแล สถานะที่ดิน ภาพถ่ายแปลงที่ดิน และแสดง polygon แปลงที่ดินในระบบพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับแปลงที่ดินและเอกสารอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง จัดทำรายงานปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ที่ปรึกษาได้พบเจอ เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขให้ทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

จากการลงพื้นที่สำรวจ โดยใช้ข้อมูลเบื้องต้นจากระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง สำนักบริหารบำรุงทาง ได้พบปัญหาข้อมูลในระบบ ดังนี้

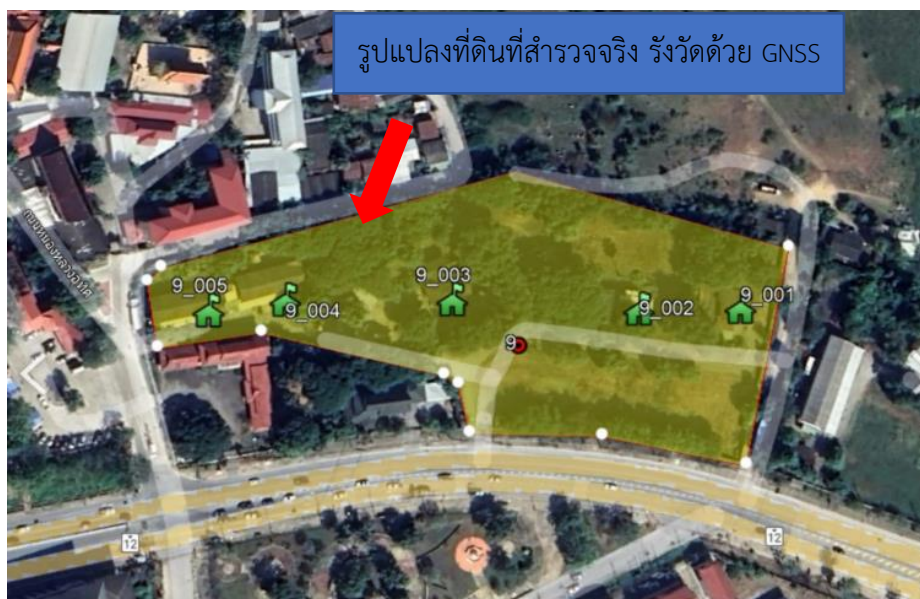
1. ตำแหน่งแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางไม่ตรงกับตำแหน่งที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริงแปลงลำดับที่ 5 รหัสแปลง 0152-0152-0853 หมวดหนองบัวใต้ แขวงทางหลวงตากที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก



รูปที่ 2-47 เปรียบเทียบตำแหน่งแปลงดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง กับตำแหน่งที่รังวัดด้วย GNSS RTK



2. รูปแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางไม่ตรงกับรูปแปลงที่ดินที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริงแปลงลำดับที่ 9 รหัสแปลง 0152-0152-047 หมวดยังประจบ แขวงทางหลวงตากที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก



รูปที่ 2-48 เปรียบเทียบรูปแปลงดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางกับรูปแปลงที่ดินที่รั้งวัดด้วย GNSS RTK



ข้อมูลที่ดิน		ที่ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0152-0512-00847 (9) ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	ตำบล	วังประจวบ
เลขที่ราชพัสดุ	-	อำเภอ	เมืองตาก
การใช้ประโยชน์	ที่ตั้งบ้านพักเจ้าหน้าที่แขวงตากที่ 1	จังหวัด	ตาก
เนื้อที่	14 ไร่ - งาน 47 ตารางวา	หน่วยงานที่ดูแล	
จำนวนอาคาร	5 หลัง	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก
สถานะแปลงที่ดิน		แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงตากที่ 1
		หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงวังประจวบ

ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ค./1)	QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน
หมายเลขทางหลวง 12 สาย ตาก-สุโขทัย ตอน.ตาก 83+023 (ต่อแขวงฯ สุโขทัย) กม.117+969- กม.118+079	 Lat, Log 16.886508 99.123432 UTM Datum Indian 1975 E 513662.608 N 1866651.417
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ระบบบัญชีสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน ปีงบประมาณ 2565)	
หมายเลขทางหลวง 1400 เลขตอนควบคุม 100 ชื่อตอนควบคุม แยกทางหลวง-ป่ามะม่วง กม.เริ่มต้น 0+293 กม.สิ้นสุด 0+397 ด้านซ้ายทาง	
เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังประจวบ นางสาวพัชรา ทุกมาก เป็นผู้ชี้แนวเขต	

สำรวจเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565



ภาพถ่ายแปลงที่ดิน



ตำแหน่งอาคารและรูปแปลงที่รังวัดใหม่



ภาพถ่ายการปฏิบัติ



แปลงที่ดินรอบข้าง กรมที่ดิน

รูปที่ 2-49 ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (1)



ตารางที่ 2-14 เอกสารการได้มาของแปลงที่ดินรหัส 0152-0152-00847

ลำดับ	เอกสารสิทธิ์เดิม	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	ด./1	/		
1.1	- ที่ราชพัสดุ			
1.2	- ประกาศกระทรวงคมนาคม	/		
1.3	- อื่นๆ (ระบุ)			
2	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (นสล.)			
3	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
4	โฉนดที่ดิน			
5	นสก.3/นส3.ก			
6	สปก.			
7	อื่นๆ (ระบุ)			

รูปแปลงที่ดินบนหน่วยงานราชการอื่น ๆ

หน่วยงาน	เอกสารสิทธิ์
กรมที่ดิน	ที่ราชพัสดุ
กรมธนารักษ์	ที่ราชพัสดุ



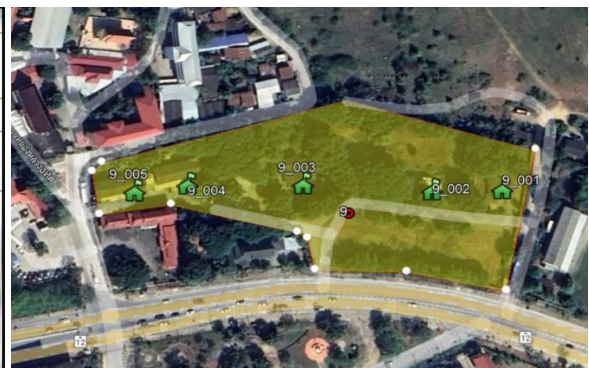
ปัญหาที่พบในแปลงที่ดิน

1. มีการใช้พื้นที่ซ้อนทับกันกับสำนักงานเหล่ากาชาดจังหวัดตาก และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เขต 4 ตาก (ตำแหน่งหลักเขตอ้างอิงจากตำแหน่ง GNSS RTK)



รูปที่ 2-50 รูปแปลงที่ดินและหน่วยงานข้างเคียง

2. รูปแปลงในเอกสารไม่ตรงกับสภาพหน้างานจริง ทำให้เนื้อที่จากรูปแปลงในเอกสารขนาด ด./1 และ ทด-02 เนื้อที่ 14 ไร่ 0 งาน 47 ตารางวา เนื้อที่วัดขอบเขตใหม่ (อ้างอิงตำแหน่งจาก GNSS RTK) เนื้อที่ 11 ไร่ 3 งาน 95 ตารางวา



รูปที่ 2-51 รูปแปลงเอกสาร ด./1 และรูปแปลงที่ดินหน้างานจริง



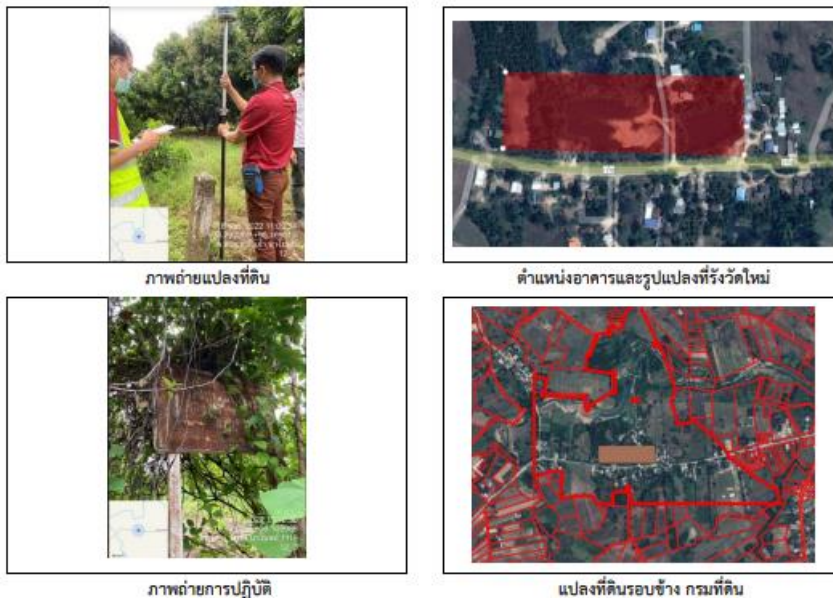
แนวทางแก้ไขปัญหา

แปลงที่ดินแปลงอยู่บนเอกสารสิทธิ์ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์มีรูปแบบแปลงรวมขนาดใหญ่ มีหลายหน่วยงานใช้พื้นที่ที่ใกล้เคียงทำให้ไม่ทราบเนื้อที่แน่นอน ถ้าต้องการทราบรูปแบบแปลงที่ชัดเจน ให้กรมทางหลวงทำหนังสือขอข้อมูลของรูปแบบแปลงย่อยที่ดินแปลงไปยังหน่วยงานธนารักษ์ เพื่อยืนยันรูปแบบที่ดินและขนาดเนื้อที่เปรียบเทียบกับเอกสารสิทธิ์ ด./1 และยื่นขอหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงต่อไป หลังจากพิสูจน์ทราบแนวเขต

ข้อมูลที่ดิน		ผู้ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0152-0512-00871 (12) ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	ตำบล	แม่ต้อ
เลขที่ราชพัสดุ	-	อำเภอ	เมืองตาก
การใช้ประโยชน์	บ่อลูกรังเก่า	จังหวัด	ตาก
เนื้อที่	20 ไร่ - งาน - ตารางวา	หน่วยงานที่ดูแล	
จำนวนอาคาร	- หลัง	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก
สถานะแปลงที่ดิน	บุกรุก	แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงตากที่ 1
		หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงแม่ต้อ

ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ด./1)	QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน
หมายเลขทางหลวง 1110 สาย ประดาง-นาโบสถ์-วังเจ้า ตอน.แยกหลวงหมายเลข 1 (ประดาง)-นาโบสถ์-วังเจ้า กม.6+870- กม.7+190	 Lat, Log 16.7021288 99.1703353 UTM Datum Indian 1975 E 518675.607 N 1846258.528
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ระบบบัญชีสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน ปีงบประมาณ 2565)	
หมายเลขทางหลวง 1110 เลขตอนควบคุม 1110 ชื่อตอนควบคุม ประดาง-วังเจ้า กม.เริ่มต้น 6+870 กม.สิ้นสุด 7+190 ด้านขวาทาง	
เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงแม่ต้อ นายติรกร ปิยะคำ เป็นผู้ชี้แนวเขต	

สำรวจเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565



รูปที่ 2-52 ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (2)



ตารางที่ 2-15 เอกสารการได้มาแปลงที่ดิน รหัส 0152-0152-00871

ลำดับ	เอกสารสิทธิ์เดิม	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	ด./1	/		
1.1	- ที่ราชพัสดุ			
1.2	- ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1.3	- อื่นๆ (ระบุ)			
2	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (นสล.)			
3	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
4	โฉนดที่ดิน			
5	นส.3/นส.3.ก			
6	สปก.			
7	อื่นๆ (ระบุ)			

รูปแปลงที่ดินบนหน่วยงานราชการอื่น ๆ

หน่วยงาน	เอกสารสิทธิ์
กรมที่ดิน	ไม่มี
กรมธนารักษ์	ไม่มี



แนวทางแก้ไขปัญหา

แปลงที่ดินแปลงอยู่นี้นบนเอกสารสิทธิ์ สปก.ที่มีรูปแปลงรวมขนาดใหญ่ มีชาวบ้านบุกรุกใช้พื้นที่บริเวณ บ่อลูกรังเก่า ถ้าต้องการทราบรูปแปลงที่ชัดเจนให้กรมทางหลวงทำหนังสือขอข้อมูลของรูปแปลงย่อยที่ดิน แปลงไปยังหน่วยงาน สปก. เพื่อยืนยันรูปแปลงที่ดินและขนาดเนื้อที่เปรียบเทียบกับเอกสารสิทธิ์ ด./1 และยื่นขอหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงต่อไปหลังจากพิสูจน์ทราบแนวเขต

ข้อมูลที่ดิน		ที่ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0152-0512-00853 (5) ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	ตำบล	วังหิน
เลขที่ราชพัสดุ	-	อำเภอ	เมืองตาก
การใช้ประโยชน์	ที่ตั้งบ้านพักเจ้าหน้าที่แขวงตากที่ 1	จังหวัด	ตาก
เนื้อที่	64 ไร่ 1 งาน 40 ตารางวา	หน่วยงานที่ดูแล	
จำนวนอาคาร	-	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก
สถานะแปลงที่ดิน	บุกรุก	แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงตากที่ 1
		หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงวังประจวบ
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ค./1)		QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน	
หมายเลขทางหลวง 104 สาย ตาก-วังเจ้า ตอน.แยกหลวงหมายเลข 1 (วังเจ้า)-ตาก กม.497+140- กม.497+690		 Lat, Log 16.688601,99.272738 UTM Datum Indian 1975 E 529594.854 N 1844774.144	
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง (ระบบบัญชีสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน ปีงบประมาณ 2565)			
หมายเลขทางหลวง 104 เลขตอนควบคุม 104 ชื่อตอนควบคุม ตาก-สะพานวุฒิกุล กม.เริ่มต้น 25+113 กม.สิ้นสุด 25+633 ด้านขวาทาง			
เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังประจวบ นายฉัตรชัย เจือไม้ เป็นผู้ชี้แนวเขต			

สำรวจเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565



ภาพถ่ายแปลงที่ดิน



ตำแหน่งอาคารและรูปแปลงที่รังวัดใหม่



ภาพถ่ายการปฏิบัติ



แปลงที่ดินรอบข้าง กรมที่ดิน

รูปที่ 2-55 ตัวอย่างรายงานผลการศึกษา สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทาง (3)



ตารางที่ 2-16 เอกสารการได้มาแปลงที่ดินรหัสแปลงที่ดิน 0152-0152-0853

ลำดับ	เอกสารสิทธิ์เดิม	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	ด./1	/		
1.1	- ที่ราชพัสดุ			
1.2	- ประกาศกระทรวงคมนาคม			
1.3	- อื่นๆ (ระบุ)			
2	หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (นสล.)			
3	ประกาศกระทรวงคมนาคม			
4	โฉนดที่ดิน			
5	นสก.3/นส3.ก			
6	สปก.			
7	อื่นๆ (ระบุ)			

รูปแปลงที่ดินบนหน่วยงานราชการอื่น ๆ

หน่วยงาน	เอกสารสิทธิ์
กรมที่ดิน	ไม่มี
กรมธนารักษ์	ไม่มี

ปัญหาที่พบในแปลงที่ดิน


1. มีการสร้างที่อยู่อาศัยหลายหลังในพื้นที่ โดยแรกเริ่มมีการก่อสร้างสะพานวุฒิกุล พื้นที่บริเวณได้ใช้เป็นพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง เมื่อสร้างสะพานเสร็จคนงานก่อสร้างไม่ได้ย้ายออกจากพื้นที่และได้สร้างที่พักอาศัยและทำการเกษตรจนถึงปัจจุบัน (ตำแหน่งหลักเขตอ้างอิงจากตำแหน่ง GNSS RTK)



รูปที่ 2-56 รูปแปลงที่ดิน

2. รูปแปลงในเอกสารไม่ตรงกับสภาพหน้างานจริง ทำให้เนื้อที่จากรูปแปลงในเอกสารขนาด ด./1 เนื้อที่ 64 ไร่ 1 งาน 40 ตารางวา เนื้อที่วัดขอบเขตใหม่ (อ้างอิงตำแหน่งจาก GNSS RTK) เนื้อที่ 65 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา

ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง		เลขที่ 46/36 ด./1	
ได้รับจัดซื้อ หรือซื้อ หรือสงวน หรือขึ้นทะเบียนไว้ประโยชน์ของกรมทางหลวง		เลขที่ราชการ 104	
ทางหลวงหมายเลข 104 สาย คุนหมิง - ราชบุรี		กรมทางหลวง	
ถนนแยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - พิกัด กม. 497+140 - กม. 497+690		กองจัดการทรัพย์สินกรมทางหลวง	
<p>1. ส่วนหรือทั้งหมดของที่ดิน</p> <p>2. รายการ ระบุ - ระบุ</p> <p>3. วัตถุประสงค์ที่ดิน</p>	<p>1. ส่วนหรือทั้งหมดของที่ดิน</p> <p>2. รายการ ระบุ - ระบุ</p> <p>3. วัตถุประสงค์ที่ดิน</p>	<p>1. โฉนดที่ดิน</p> <p>2. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>3. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>4. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>5. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>6. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>7. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>8. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>9. เลขที่โฉนดที่ดิน</p> <p>10. เลขที่โฉนดที่ดิน</p>	



รูปที่ 2-57 รูปแปลงเอกสาร ด./1 และรูปแปลงที่ดินหน้างานจริง



แนวทางแก้ไขปัญหา

แปลงที่ดินแปลงนี้มีการบุกรุกโดยชาวบ้านหลายรายและบุกรุกมาหลายปี เพื่อให้ที่ดินแปลงนี้มีเอกสารสิทธิ์ที่ถูกต้องให้กรมทางหลวงทำหนังสือขอข้อมูลของรูปแปลงย่อยที่ดินแปลงนี้ไปยังกรมที่ดินเพื่อยืนยันรูปแปลงที่ดินและขนาดเนื้อที่เปรียบเทียบกับเอกสารสิทธิ์ ด./1 และยื่นขอหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงต่อไปหลังจากพิสูจน์ทราบแนวเขต

2.2.5 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS

การปรับปรุงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางให้เป็นปัจจุบัน ทั้งจากการรวบรวม และการสำรวจข้อมูล มีการอ้างอิงข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางบนแผนที่ระหว่างภาพถ่ายทางอากาศ DMC ที่จัดหามาจากกรมที่ดิน พัฒนาประสิทธิภาพการจัดการข้อมูลในรูปแบบ GIS เพื่อให้สามารถ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง ของกรมทางหลวงได้ ครอบคลุมทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นด้านกายภาพ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านความเสี่ยงต่างๆ เพื่อช่วยประกอบการพิจารณา วางแผน และการบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังตัวอย่างรายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง โดยมีรายละเอียด ดังนี้





ข้อมูลที่ดิน	
รหัสที่ดิน	0152-0512-00847 ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง
หมายเลขทางหลวง	1107 (ใหม่)
หมายเลขตอน	0102 (ใหม่)
ชื่อตอนควบคุม	แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 11070101 - บรรจบ ทล.12 (ตาก)
กม. เริ่มต้น - สิ้นสุด	1+023 - 0+919 (ใหม่)
เนื้อที่	14 ไร่ - งาน 47 ตารางวา
ที่ตั้ง	ต.หนองหลวง อ.เมือง จ.ตาก



ผลการประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง

1. ด้านกายภาพ

สภาพพื้นที่ทั่วไปของแปลงที่ดินมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบลุ่ม อยู่ติดถนนหมายเลขทางหลวง 1107 ด้านซ้ายทาง ทิศเหนืออยู่ใกล้กับบึงหนองหลวง ทิศตะวันตกอยู่ใกล้กับแม่น้ำปิง รัศมีโดยรอบส่วนใหญ่เป็นที่ตั้งหน่วยงานราชการของจังหวัด เช่น ที่ว่าการอำเภอเมือง ศาลากลางจังหวัด และเมื่อเดินทางข้ามแม่น้ำปิงไปจะพบที่ตั้งแขวงทางหลวงตากที่ 1

2. ด้านเศรษฐกิจ

แปลงที่ดินอยู่ในเมืองและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชุมชน ส่วนใหญ่มีการประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไปและค้าขาย การเดินทางสะดวกเนื่องจากที่ดินอยู่ติดถนนใหญ่ และสามารถเดินทางไปสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหรือโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าตากสินฯ เพียง 5 นาที สำหรับราคาประเมินแปลงที่ดินจากพื้นที่โดยรอบประมาณ 1,650-28,000 บาทต่อตารางวา

3. ด้านสังคม

จำนวนประชากรภายในตำบล 4,746 คน นับถือศาสนาพุทธและศาสนาอิสลาม ซึ่งส่วนหนึ่งประกอบอาชีพปั้นอิฐมอญและปั้นหม้อที่สืบทอดต่อกันมา มีสถานที่ท่องเที่ยว เช่น ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสิน วัดโคกพลู และกาดนั่งยองคลองขาม สถานที่สำคัญ เช่น โรงเรียนผดุงปัญญา สนามกีฬาตากสิน และสวนสาธารณะหนองหลวง สำหรับร้านอาหารแนะนำ เช่น ชิวกิมเลิศรส และครัวกาญ

4. ด้านความเสี่ยง

ทางด้านภูมิศาสตร์ ไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงภัยเกิดน้ำท่วมและไม่มีโอกาสการเกิดหลุมยุบ เนื่องจากมีปริมาณน้ำฝนโดยเฉลี่ย 651.10 มม. จึงไม่เกิดการสะสมของน้ำใต้ดินไปกัดเซาะเกิดเป็นโพรงยุบตัวลงด้านล่าง และสำหรับความเสี่ยงทางด้านกฎหมาย ไม่มีการบุกรุกแนวเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ตามกฎหมาย เช่น เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรือเตรียมการอุทยานแห่งชาติ เนื่องจากเป็นที่ดินอยู่ในพื้นที่เมือง





ข้อมูลที่ดิน	
รหัสที่ดิน	0152-0512-00871
หมายเลขทางหลวง	1110
หมายเลขตอน	0100
ชื่อตอนควบคุม	แยกทางหลวงหมายเลข1(ประตาง)-วัง เข้า
กม. เริ่มต้น - สิ้นสุด	6+870 ถึง 7+190
เนื้อที่	20 ไร่
ที่ตั้ง	ต.นาโบสถ์ อ.วังเจ้า จ.ตาก



ผลการประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง

1. ด้านกายภาพ

ลักษณะภูมิประเทศตั้งอยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำระดับ 5 จัดอยู่ในกลุ่มพื้นที่ราบลุ่ม หรือเป็นเนินเอียงเล็กน้อยโดยมีความลาดชันเฉลี่ยต่ำกว่า 5% มีระยะห่างจากพื้นที่แนวเขาประมาณ 1.5 กิโลเมตรทางทิศเหนือ โดยมีระดับความสูงกว่าน้ำทะเลประมาณ 110-145 เมตร ตั้งอยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 1110 จัดอยู่ในพื้นที่ป่าเศรษฐกิจเพื่อเกษตรกรรม โดยได้รับอิทธิพลด้านการเกษตรกรรมจากคลองประตางที่เชื่อมจากแม่น้ำปิง ลักษณะทางธรณีเป็นดินตะกอนลึกลับถึงลึกมาก ความอุดมสมบูรณ์สูงทนต่อการถูกชะล้างพังทลาย

2. ด้านเศรษฐกิจ

ที่ตั้งที่ดินอยู่ห่างจากศูนย์กลางเมืองตากประมาณ 26 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดผังเมืองรวมเมืองจังหวัดตาก พ.ศ.2560 ว่าด้วยการใช้ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (2.14) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สามารถสรุปภาพรวมการประเมินทุนทรัพย์ที่ดินตามรายละเอียดกรมธนารักษ์ พ.ศ.2559-2562 จังหวัดตาก อำเภอวังเจ้า โดยมีราคาประเมินที่ดินเบื้องต้นตามรายละเอียดหน่วยที่ดิน ติดทางหลวงชนบท ตก.4033 แยกทล. 1110-บ้านทุ่งกง 500 บาท/ตารางวา และที่ดินติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข1110สายประตาง-วังเจ้า 1,000 บาท/ตารางวา

3. ด้านสังคม

ตำแหน่งที่ตั้งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโบสถ์ ภายใต้ชุมชนบ้านนาโบสถ์ มีจำนวนครัวเรือน 690 ครัว โดยใกล้กับสถาบันศาสนาวัดนาโบสถ์และวัดลาดยาว มีสถาบันการศึกษา สถาบันข้าราชการและสาธารณูปโภคสาธารณูปการรองรับโดยรอบบริเวณรัศมี 15 กิโลเมตร เพียงพอต่อการให้บริการ



4. ด้านความเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบภัยพิบัติประเภทแผ่นดินไหว เนื่องจากที่ดินอยู่ในพื้นที่บริเวณกลุ่มรอยเลื่อนแบบแนบราบ เขากะเปาะและเขาชมพู มีโอกาสเกิดแผ่นดินไหวระดับรุนแรง เป็นพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบและเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดภัยดินถล่มน้อยกว่า 50% ของตำบล ตำแหน่งที่ดินจัดอยู่ในกลุ่มพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งโดยมีระดับความหนาแน่นพืชพรรณอยู่ในระดับน้อย

2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2.3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3.1.1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- สามารถให้บริการข้อมูลในรูปแบบ Web Service API ผ่านโปรโตคอล HTTPS โดยมี การส่งผ่านข้อมูลแบบ JSON/GeoJSON/XML ตามมาตรฐาน
- รูปแบบ Web Service API สามารถรองรับการให้บริการข้อมูลทั้งในส่วน ของข้อความ (Text) ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และรูปภาพ (Images) ได้
- รองรับปริมาณการร้องขอข้อมูล (Request) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อนาทีได้
- รองรับการให้บริการในระบบเครือข่ายทั้ง Internet และ Intranet ได้

ที่ปรึกษาจะดำเนินการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอื่น ๆ ทั้งภายในและภายนอก กรมทางหลวง โดยเลือกมาตรฐานทางเทคนิคพื้นฐานเพื่อการสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ประกอบด้วย มาตรฐานการเชื่อมโยง (Interconnection Specification) ด้วยโปรโตคอล Hypertext transfer protocols (HTTP) และบริการผ่านเว็บเซอร์วิสเทคโนโลยี (Web Technology Specification) ด้วย Web service request delivery (SOAP) และ Web service description language (WSDL) ซึ่ง Web Services เป็นระบบซอฟต์แวร์ ที่ออกแบบมา เพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านระบบเครือข่าย โดยที่ ภาษาที่ใช้ ในการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ คือ XML เว็บเซอร์วิสมีอินเทอร์เน็ตเฟส ที่ใช้อธิบาย รูปแบบข้อมูลที่เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลได้ ลักษณะการให้บริการของ Web Services นั้น จะถูกเรียกใช้งานจาก application อื่น ๆ ในรูปแบบ RPC (Remote Procedure Call) ซึ่งการให้บริการจะมีเอกสารที่อธิบายคุณสมบัติของบริการกำกับไว้ โดยภาษาที่ถูกใช้ เป็นสื่อ ในการแลกเปลี่ยนคือ XML ทำให้เราสามารถเรียกใช้ Component ใด ๆ ก็ได้ ในระบบ





หรือ Platform ใด ๆ ก็ได้ บน Protocol HTTP ซึ่งเป็น Protocol สำหรับ World Wide Web หรือ อินเทอร์เน็ต อันเป็นช่องทางที่ได้รับการยอมรับทั่วโลกในการติดต่อสื่อสารกันระหว่าง Application กับ Application ในปัจจุบัน

การทำงานของ Web Services ประกอบไปด้วย

- (1) XML (Extensible Markup Language) เป็นภาษามาตรฐานที่ทุกระบบสนับสนุน ทำให้ข้อมูลที่มีโครงสร้างของภาษา XML จะถูกนำไปประมวลผลต่ออย่างอัตโนมัติ ได้อย่างง่ายดาย ภาษา XML จึงถูกนำมาใช้เป็นภาษามาตรฐานในการแลกเปลี่ยนข้อมูลของ Web Services
- (2) SOAP (Simple Object Access Protocol) เป็นมาตรฐานของเทคโนโลยี Distributed Objects โดยทำหน้าที่ส่งข้อมูลผ่านอินเทอร์เน็ต ในรูปแบบของ XML ทำให้เรียกใช้งานโปรแกรมข้ามระบบผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้
- (3) WSDL (Web Services Description Language) เป็นภาษามาตรฐานที่ใช้สำหรับอธิบายการใช้งานโปรแกรมที่เปิดให้บริการ ซึ่งเขียนขึ้นตามแบบมาตรฐาน XML ดังนั้น WSDL จึงเป็นเสมือนคู่มือให้กับระบบ เพื่อเรียนรู้วิธีการเรียกใช้งาน Web Services

```
"section_id": "10208",  
"road_code": "0031",  
"road_name": "ทวงกระดุมแดง - ดอนเมือง",  
"section_code": "0200",  
"section_name": "ทวงกระดุมแดง - ดอนเมือง",  
"km_start": "0+000",  
"km_end": "20+897",  
"length": "20.897",  
"district_code": "099",  
"distance": "0.093",  
"km_near": "0+916",  
"revision": "1",  
"section_id": "5054",  
"road_code": "0031",  
"road_name": "ตูแดง - ดอนเมือง",  
"section_code": "0101",  
"section_name": "ตูแดง จ - งามวงศ์วาน",  
"km_start": "4+990",  
"km_end": "14+700",  
"length": "9.71",  
"district_code": "411",  
"distance": "0.142",
```

รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service





2.3.1.2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้ามาข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้

ที่ปรึกษาจะทำการนำเข้าข้อมูลแปลงที่ดินที่ตั้งสำนักงานทางหลวง ที่ได้จากการสำรวจ MMS และ ภาพถ่ายทางอากาศจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จัดทำข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) บนระบบ และพัฒนาฐานข้อมูลให้รองรับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกลุ่มทางหลวง รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานอื่นๆ ที่สำคัญหรือจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถแสดงข้อมูลในรูปแบบของ Layer

2.3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงรูปแบบการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยปรับปรุงโครงสร้างฐานข้อมูลให้รองรับการอ้างอิงสายทาง และหน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ ตามรูปแบบที่เป็นมาตรฐาน เพื่อรองรับการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่กำกับดูแลในอนาคตได้

2.3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยครอบคลุมประเภทและรายการทรัพย์สินที่ปรากฏ รายละเอียดดังนี้

2.3.3.1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวง โดยการระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ/หรือตำแหน่ง กม.บนสายทาง หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุ ในปัจจุบัน หรืออดีต เพื่อให้สามารถแสดงทรัพย์สินทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงได้

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบหน้าระบบค้นหา โดยการค้นหาโดยใช้ Keyword ซึ่งเป็นหลักการค้นหาเช่นเดียวกับ Search Engine ทั่วไป เหมาะสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สินตาม สายทาง หมายเลขตอนควบคุม หรือชื่อตอนควบคุม รหัสทรัพย์สิน หรือหมายเลขแปลงที่ดิน รายการทรัพย์สินที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เช่น แก้ไขเปลี่ยนแปลงหมายเลขราชพัสดุของแปลงที่ดินและอาคาร หรือทรัพย์สินมีการยกเลิกใช้งาน





หรือรื้อถอน จะถูกจัดเก็บเป็น Log การแก้ไขแทนการลบข้อมูลจากระบบ เพื่อให้ผู้ใช้งานยังสามารถค้นหาข้อมูลได้อยู่ รวมถึงค้นหาโดยใช้ตำแหน่งพิกัด (Lat, Lon) บริเวณใกล้เคียงได้

การค้นหาคำด้วย keyword สามารถค้นหาสายทาง หมายเลขตอนควบคุม หรือชื่อตอนควบคุม รหัสทรัพย์สิน หรือหมายเลขแปลงที่ดิน รวมถึงค้นหาโดยใช้ตำแหน่งพิกัด (Lat, Lon) บริเวณใกล้เคียงได้

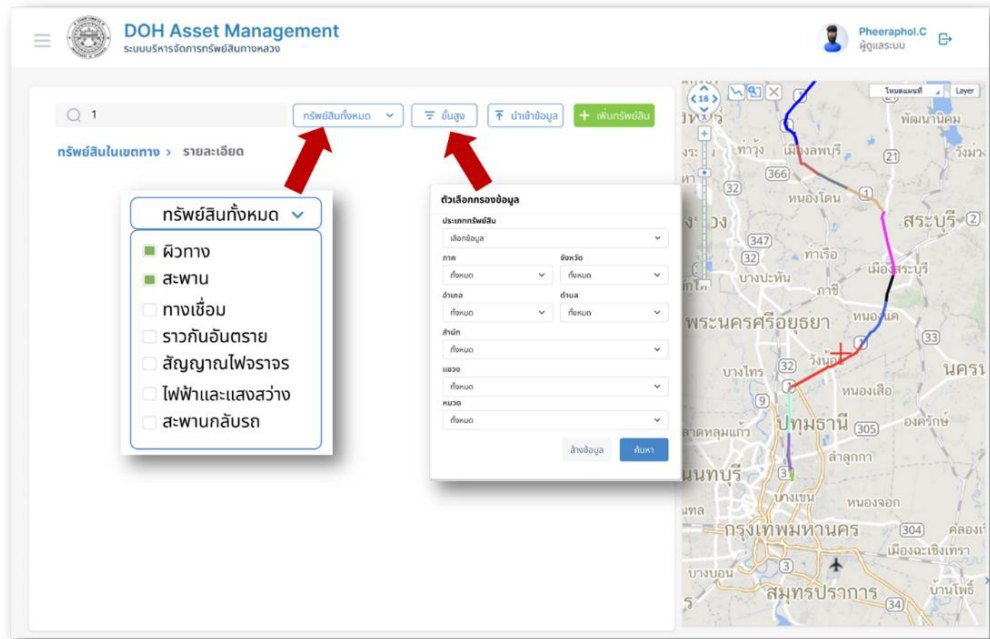
ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สี
สะพาน	0	-
ทางเชื่อม	15	-
ราวกันอันตราย	250	-
สัญญาณไฟจราจร	4	1
สะพานกั้นรถ	2	-
สะพานลอยคนเดินข้าม	1 แห่ง 500,000 บาท	1
ทางเท้า	900 เมตร 1,900,000 บาท	900
ก่อบายน้ำ	20 แห่ง 700,000 บาท	20
ราวระบายน้ำ	900 เมตร 900,000 บาท	900

เพิ่มช่องค้นหาคำด้วย กม. เพื่อให้สามารถค้นหาเฉพาะช่วย กม. ที่ต้องการได้

รูปที่ 2-59 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword

2.3.3.2) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขที่สอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขต่างๆ เช่น กลุ่มข้อมูล หรือประเภทของทรัพย์สิน หน่วยงานที่กำกับดูแล สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง รวมถึงพื้นที่เช่น จังหวัด อำเภอ ตำบล เพื่อรองรับการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถค้นหาหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือหลายหน่วยงานพร้อมกันได้ (Multiple Selection) รวมทั้งการค้นหาหลายเงื่อนไขพร้อมกันได้



รูปที่ 2-60 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection

2) การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ ผู้ใช้ในแต่ละส่วนงาน จะมีความต้องการและ เงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูลที่แตกต่างกัน เช่น บางส่วนอาจ ต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินของทั้งสายทาง บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สิน โดยแยกตามแขวงทางหลวง หรือแยกตามตอนควบคุม ฯลฯ เป็นต้น โดยส่วนติดต่อของ ผู้ใช้ได้รับการออกแบบให้สนับสนุนความยืดหยุ่นในการกำหนดเงื่อนไข โดยกำหนดเป็นกลุ่มของเงื่อนไขซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มเติมรายละเอียดได้ตามความต้องการ เช่น ถ้าผู้ใช้ต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายทางของถนนหมายเลข 4 ก็จะกำหนด เพียงสายทาง ดังตารางที่ 2-17 ระบบก็จะแสดงข้อมูลทรัพย์สินทุกประเภทที่อยู่บนถนน ที่มีหมายเลขสายทางเท่ากับ 4



ตารางที่ 2-17 การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายของถนนตัวอย่างตามหมายเลขสายทาง

	ประเภทเงื่อนไข	ตัวดำเนินการ	ค่าของเงื่อนไข
1	หมายเลขสายทาง	=	4

หากต้องการระบุรายละเอียดที่เฉพาะเจาะจงลงไปมากกว่า ก็จะทำให้ได้โดยเพิ่มเงื่อนไขย่อยลงไปอีก เช่น ต้องการเฉพาะจังหวัดเพชรบุรี และเป็นประเภทสะพานคนเดินข้ามเท่านั้น ลักษณะการกำหนดเงื่อนไขก็จะเป็นดังตารางด้านล่าง

ตารางที่ 2-18 การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายของถนนตัวอย่างตามหมายเลขสายทางและเพิ่มเงื่อนไขรายละเอียดเจาะจง

	ประเภทเงื่อนไข		ตัวดำเนินการ	ค่าของเงื่อนไข
1	หมายเลขสายทาง		=	4
1.1	และ	จังหวัด	=	เพชรบุรี
1.2	และ	ประเภท	=	สะพานคนเดินข้าม

2.3.3.3) สามารถแสดงและออกรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ณ ปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพในรูปแบบตารางและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) รวมทั้งสอดคล้องกับการใช้งานและการปฏิบัติงานได้

ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบ หน้าจอรระบบให้รองรับการแสดงผลและส่งออก รายงานและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อรองรับการใช้งานของผู้ใช้งาน อาทิ

- รายงานสรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่ หน่วยงาน
- รายการสรุปมูลค่าของทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน
- แผนที่แสดงตำแหน่งทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะทำการหารือกับคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อออกแบบและพัฒนา เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานและการปฏิบัติงานของผู้ใช้งานต่อไป





2.3.3.4) สามารถแสดงรายการทรัพย์สินโดยจำแนกข้อมูลรายละเอียดประเภททรัพย์สินได้ ระบบจะถูกออกแบบให้สามารถแสดงรายละเอียดของข้อมูลทรัพย์สินโดยละเอียดโดยใช้แนวทางจากฐานข้อมูลเดิม รวมถึงปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ ให้ครบถ้วนและสอดคล้องกับการใช้งาน รวมถึงสามารถทำการสรุปรวม รายการทรัพย์สินรายสายทาง รายหน่วยงาน หรืองบประมาณที่ใช้ได้ตามความต้องการของผู้ใช้งานระบบ โดยเบื้องต้นในการค้นหาข้อมูลจะแสดงข้อมูลสรุปรายการทรัพย์สินที่ทำการค้นหา มูลค่ารวมของทรัพย์สินแต่ละประเภท รวมถึงสภาพความเสียหายของทรัพย์สิน พร้อมทั้งปุ่มส่งออก รายงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพื่อใช้งานได้อย่างง่าย

สามารถส่งออก รายงานสรุป จำนวนทรัพย์สิน ได้ในรูปแบบ PDF หรือ Excel

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	มูลค่ารวม	สภาพการใช้งาน	พิสัย	พลาซี	เสียหาย
สะพาน	0 แห่ง	-	-	-	-	-
ทางเชื่อม	15 แห่ง	-	15	-	-	-
ราวกันขอบทราย	250 เมตร	50,000 บาท	250	-	-	-
สัญญาณไฟจราจร	4 แห่ง	140,000 บาท	3	-	-	1
สะพานกั้นรถ	2 แห่ง	1,120,000 บาท	2	-	-	-
สะพานลอยคนเดินข้าม	1 แห่ง	500,000 บาท	1	-	-	-
ทางเท้า	900 เมตร	1,900,000 บาท	900	-	-	-
กั้นระบายน้ำ	20 แห่ง	700,000 บาท	20	-	-	-
ราวระบายน้ำ	900 เมตร	900,000 บาท	900	-	-	-

รูปที่ 2-61 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา

2.3.3.5) สามารถตรวจสอบข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบระบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลการได้มาของทรัพย์สินบางประเภทที่มีความสำคัญ เช่น อาคารและแปลงที่ดิน เนื่องจากเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่ามาก เพื่อบันทึกเป็นหลักฐานในระบบ ป้องกันข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต เช่น การถูกบุกรุกแปลงที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น



หลักฐานการแสดงสิทธิกรมทางหลวง

รหัสที่ดินย่อ : 0440-0440-03350-01	วันที่ขึ้นทะเบียน (ณ./1) : 12 สิงหาคม 2560	การได้มา : รายการ ส่ง - รับที่ราชพัสดุ	ประเภทหลักฐาน : ทะเบียนที่ราชพัสดุ
รหัสที่ดินย่อ : 0440-0440-03350-02	วันที่ขึ้นทะเบียน (ณ./1) : 16 ธันวาคม 2560	การได้มา : สงวนหรือขึ้นทะเบียนอาศัยตามกฎหมาย	ประเภทหลักฐาน : ราชกิจจานุเบกษา

รหัสที่ดินย่อ : 0440-0440-03350 - 03

วันที่ขึ้นทะเบียน (ณ./1) : 6 / สิงหาคม / 2527

การได้มา : สงวนหรือขึ้นทะเบียนอาศัยตามกฎหมาย

ประเภทหลักฐาน : หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)

เลขที่ : 5291/2502 เล่มที่ : หน้า/ตอนที่ :

ออกโดย : กรมที่ดิน

วันที่ออกเอกสาร : 18 / มิถุนายน / 2502

ขนาดที่ดิน : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา

ราคา ณ วันที่ได้มา : บาท

ราคาประเมินที่ดิน ณ วันที่ได้มา : บาท

เอกสารหลักฐาน

ประเภทเอกสาร : ณ./1 ทะเบียน ณ./1.Pdf

ประเภทเอกสาร : หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) ฉัพโหลงรูป

บันทึก ยกเลิก

+ เพิ่มแปลงที่ดินย่อย

ประเภทเอกสาร ได้แก่

1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	11. น.ส.3ก	21. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ ธร.3801)	12. ประกาศกฎหมายที่ดิน	22. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง
3. โฉนดตรวจจอง	13. ประกาศกรมป่าไม้	23. สัญญาจะซื้อจะขาย
4. โฉนดที่ดิน	14. ประกาศกระทรวงคมนาคม	24. หนังสือ อ.อากาศอำนวย
5. ใบเทียบย่ำ	15. ประกาศกระทรวงมหาดไทย	25. หนังสือขอใช้ที่ดิน
6. ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	16. ประกาศทบวงการเมือง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
7. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
8. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	19. พระราชกฤษฎีกา	29. หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
10. น.ส.3	20. สปก. 4-31	30. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง

รูปที่ 2-62 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลการได้มาของที่ดิน



2.3.3.6) สามารถจัดเก็บประวัติการโอนย้ายหน่วยงาน และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลของทรัพย์สินทางหลวงและสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้

ที่ปรึกษาจะทำการจัดเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เช่น การโอนย้ายหน่วยงานตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเก็บข้อมูลประวัติการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบบันทึกการแก้ไข (Log Revision) ของข้อมูล โดยสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้ ซึ่งรายละเอียดข้อมูลที่ทำกรจัดเก็บยกตัวอย่างข้อมูลดังต่อไปนี้

- คีย์หลัก
- Revision
- ประเภทของข้อมูล
- ผู้สร้างข้อมูล
- วันที่สร้างข้อมูล
- ผู้แก้ไขข้อมูล
- วันที่แก้ไขข้อมูล
- สถานะของข้อมูล
- รายละเอียดของข้อมูล

บันทึกการแก้ไข		บันทึกการแก้ไขรายบุคคล								ดาวน์โหลด
ทรัพย์สิน	สิ่งที่แก้ไข	ก่อนแก้ไข	หลังแก้ไข	หมายเลข	ตอน	หน่วยงาน	วันที่	โดย		
ผิวทางและไหล่ทาง	วัสดุพื้นทาง	ลูกรัง	หินคลุก	0222	0101	ขก.สกลนครที่ 2 (สว่างดินแดง)	29 มี.ค. 2565	Pheeraphol.C		
ผิวทางและไหล่ทาง	ลักษณะทาง	ทางSSSDA	ทางจราจรยาน	0222	0101	ขก.สกลนครที่ 2 (สว่างดินแดง)	29 มี.ค. 2565	Pheeraphol.C		
ผิวทางและไหล่ทาง	วัสดุพื้นทาง	หินคลุก	ลูกรัง	0222	0101	ขก.สกลนครที่ 2 (สว่างดินแดง)	29 มี.ค. 2565	Pheeraphol.C		

รูปที่ 2-63 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข





2.3.3.7) สามารถเลือกรูปแบบของรายงานที่ต้องการส่งออกได้โดยเลือกจากข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่มีในฐานข้อมูลตามที่กรมทางหลวงกำหนด

ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจความต้องการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในส่วนของการค้นหาข้อมูล การแสดงผลข้อมูล การนำเข้าข้อมูล และรูปแบบการรายงานผลให้สอดคล้องกับข้อมูลจากฐานข้อมูล (Database) และสอดคล้องต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ โดยการส่งออกรายงานสามารถส่งออกเป็นเอกสารได้หลายรูปแบบ เช่น PDF, HTML, XLS, CSV and XML โดยการเรียกข้อมูลจาก Database ที่ทำการออกแบบโครงสร้างและความสัมพันธ์เชิงข้อมูล นอกจากนั้นยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของฟอร์มรายงานให้เป็นไปตามที่ต้องการได้



รูปที่ 2-64 รูปแบบการส่งออกรายงาน

2.3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต เช่น

2.3.4.1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุมหลักกิโลเมตร สภาพและการบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น

การแสดงผลรายละเอียดของข้อมูลรายการทรัพย์สินแต่ละรายการจะมีความแตกต่างกันออกไปตามการใช้งาน โดยจะมีรายละเอียด (Attribute) พื้นฐานจะทำการจัดเก็บของแต่ละรายการทรัพย์สิน ได้แก่

- หมายเลขทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม.
- ตำแหน่ง (ซ้ายทาง/ขวาทาง)
- สภาพทรัพย์สิน
- วันที่ติดตั้งอุปกรณ์
- รูปภาพ



ทางหลวงหมายเลข 0001	หมายเลขถนนควบคุม 0101
ชื่อถนนควบคุม แยก กม. ๖ - สยามกีฬาฟิวเจอร์ซิตี	หมวดทางหลวง หมวดทางหลวงอ่างอุกา
แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	สำนักขทางหลวง สำนักขทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น 24+700	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด 27+710
ลักษณะทาง ทางธรรมดา	วัสดุพื้นทาง คิบลูก
ลักษณะของดินเดิม (CBR%) 6	
ผิวจราจร	
ชนิดผิวจราจร AC.	ระบทาง 3.01
ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร 12.692	พื้นที่ผิว (ตร.ม.) 27.09
อายุการบริการของผิวทาง (ปี) 25	ปริมาณจราจร (คัน/วัน) 37067
สัดส่วนปริมาณบรรทุก (%) 5.5	ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2545
ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย 2556	งบประมาณ/มูลค่า (บาท) 12,000,000

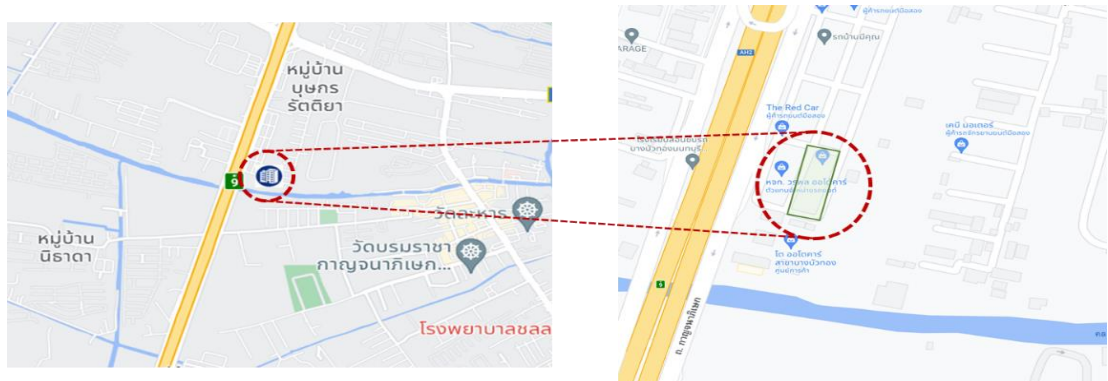


รูปที่ 2-65 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภทผิวทาง

2.3.4.2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon)

ระบบจะสามารถแสดงผลข้อมูลในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ได้ รวมถึงการแสดงผลเพื่อความสวยงามในรูปแบบอื่น ๆ ยกตัวอย่าง เช่น

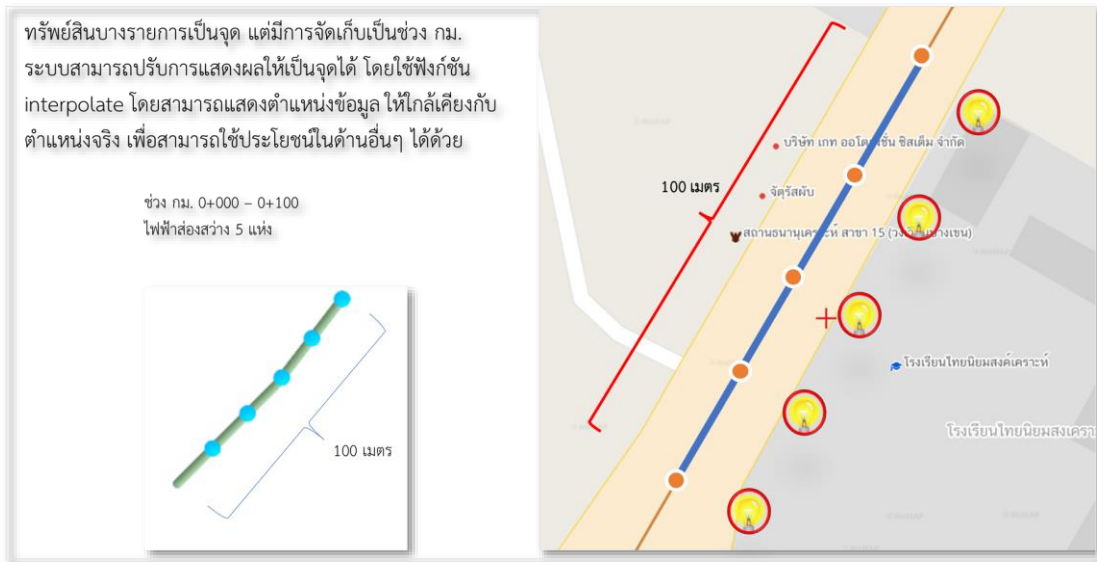
- 1) การแสดงผลข้อมูลประเภทแปลงที่ดิน เมื่อทำการ Zoom out จะแสดงผลข้อมูลเป็นจุด และเมื่อทำการ Zoom in จะเปลี่ยนการแสดงผลเป็น Polygon



รูปที่ 2-66 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out

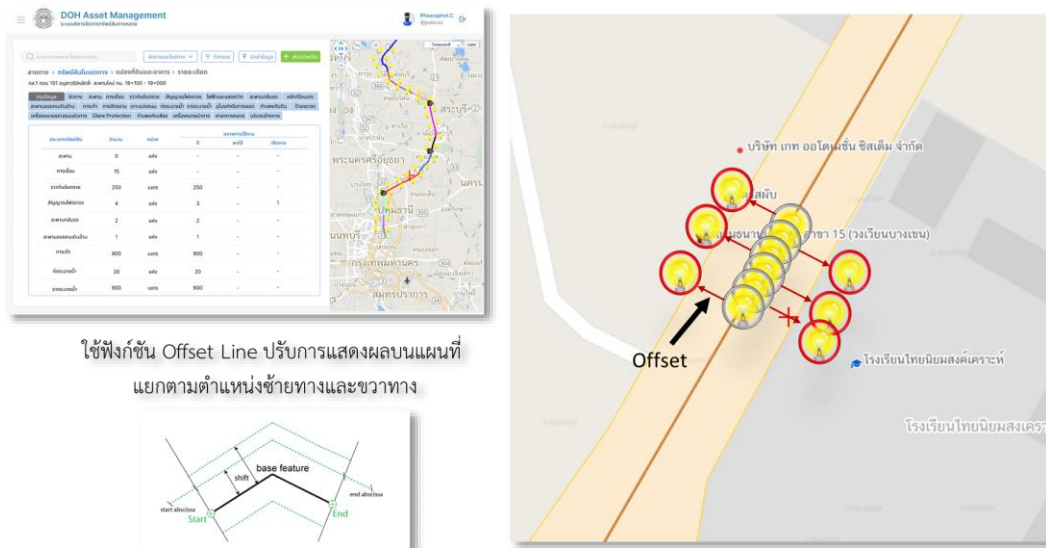


- 2) การ Classify ลักษณะหรือ สี ของ Icon ตามประเภท ของทรัพย์สิน เช่น สีของ Icon เปลี่ยนแปลงตามประเภทการได้มาของที่ดิน (น.ส.ล. ราชพัสดุ โฉนด)
- 3) การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing ในการปรับการแสดงผลของไฟฟ้าส่องสว่าง จากช่วง กม. เป็นจุด ได้



รูปที่ 2-67 การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน

- 4) การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

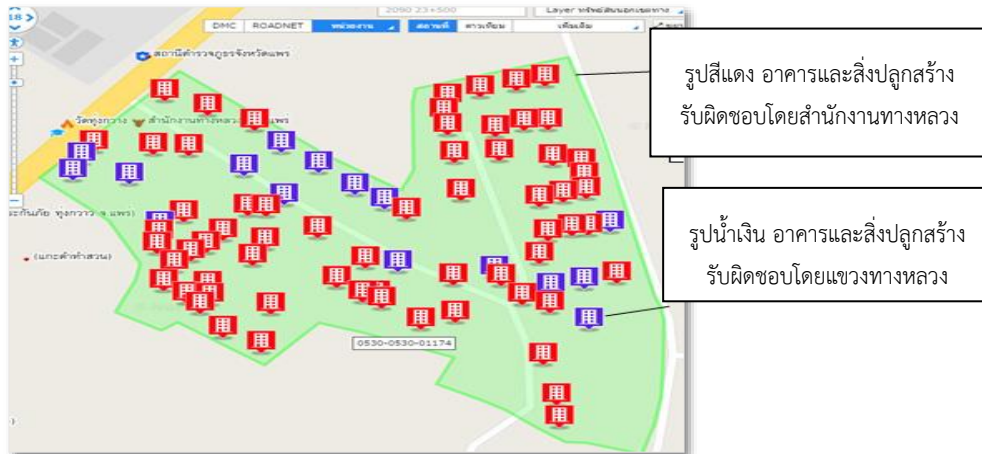


รูปที่ 2-68 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน



2.3.4.3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง

ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวงที่แสดงจะสอดคล้องกับการทำงานและความรับผิดชอบในการดูแลของหน่วยงานนั้น ๆ พร้อมปรับปรุงข้อมูลให้เปลี่ยนแปลงได้ตามหน่วยงานที่รับผิดชอบในปัจจุบัน



รูปที่ 2-69 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ

2.3.4.4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้

ระบบมีการออกแบบหน้าจอการนำเข้า แสดงผล และแก้ไขข้อมูล ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ พร้อมทั้งจัดเก็บบันทึกการแก้ไขข้อมูลดังกล่าว เพื่อบริการการใช้งานของเจ้าหน้าที่



ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รหัสอาคาร : 517-01-011	หน่วยงาน : ชก.กำแพงเพชร	การใช้งาน : สำนักงานแขวงการทางกำแพงเพชร	ลักษณะรูปร่าง : อาคาร คสล.	วิธีการได้มา : ตกลงราคา	ปีที่ก่อสร้าง : 2522	มูลค่า : 2,620,000
------------------------	-------------------------	---	----------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

ข้อมูลอาคาร

รหัสอาคาร : 517-00-3-17-011-2522
ชื่ออาคาร : บ้านพักข้าราชการระดับ 5-6
ตั้งอยู่บนที่ดิน : ที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง
ชื่อสำนักงานทางหลวง : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
ชื่อแขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงตากที่ 1
ชื่อหมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงแม่ก่อ
จังหวัด : ตาก
อำเภอ : เมืองตาก
ตำบล : แม่ก่อ

ข้อมูลสำรวจ

ปีที่สำรวจ (พ.ศ.) : 2545 ปีที่สร้าง (พ.ศ.) : 2545
ประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง : อาคารถาวร
รายการการใช้ประโยชน์ : บ้านพักราชการทุกระดับ
วิธีการได้มา : ตกลงราคา
ที่มาของงบประมาณ : เงินงบประมาณ
จำนวนหน่วย :
ระดับ :
ลักษณะรูปร่าง : ครึ่งตึกครึ่งไม้
รุ่น/แบบ :
ใช้ประโยชน์โดย(หน่วยงาน) : หมวดทางหลวงแม่ก่อ
บ้านเลขที่ : 252/1
ขนาดพื้นที่ใช้สอย (ตร.ม) : 198.00 เนื้อที่ปลูกสร้าง (ตร.ม) : 215.00
เนื้อที่ปลูกสร้าง : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา
ชั้นทะเบียนราชพัสดุลำดับที่ : 22
ชั้นทะเบียนราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ : 123
เอกสารทะเบียนราชพัสดุ : เอกสารทะเบียนราชพัสดุ.Pdf
อัปโหลดรูป

ประเภทอาคาร

- อาคารถาวร
- อาคารชั่วคราว/โรงเรียน
- สิ่งก่อสร้าง

วิธีการได้มา

- ตกลงราคา
- ประกวดราคา
- สอบราคา
- พิเศษ

ที่มาของงบประมาณ

- เงินบริจาค / เงินช่วยเหลือ
- เงินงบประมาณ
- เงินนอกงบประมาณ
- รับบริจาค

รูปที่ 2-70 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง



รายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง

รหัสที่ดินนอกเขตทาง: 0440-0440-03350
สถานะที่ดิน: ที่ดินราชพัสดุ เลขที่ราชพัสดุ: สว.680
การใช้ประโยชน์: ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง
รายละเอียดการใช้ประโยชน์: ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 12

ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	วัสดุงานทาง
ที่ตั้งแขวงทางหลวง	บ้านพักข้าราชการและพนักงาน
ที่ตั้งหมวดทางหลวง	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก
ศูนย์ก่อสร้างทาง	ที่พักริมทาง
ที่ว่างเปล่า	หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่
	อื่นๆ (ระบุ)

ข้อมูลที่ตั้ง

หมายเลขทางหลวง: 12 ตอนควบคุม: 0201
ชื่อถนน: แม่ละเมา - ตาก
กม.เริ่มต้น: 75 + 113 กม.สิ้นสุด: 74 + 978
ตำแหน่ง: ขวากาง
ชื่อบริษัท/หน่วยงาน: สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
ชื่อแขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงตากที่ 1
ชื่อหมวดทางหลวง: หมวดทางหลวงแม่ก่อ
จังหวัด: ตาก
อำเภอ: เมืองตาก
ตำบล: แม่ก่อ

เชื่อมโยงจากระบบ Roadnet

อาณาเขต

ขนาดที่ดิน: 8 ไร่ 2 งาน 23 วา
ทิศเหนือ จุด: ระยะ: รายละเอียด:
ทิศใต้ จุด: ระยะ: รายละเอียด:
ทิศตะวันออก จุด: ระยะ: รายละเอียด:
ทิศตะวันตก จุด: ระยะ: รายละเอียด:



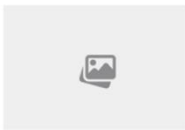
มูลค่าทรัพย์สิน

ราคาที่ดิน (ทั้งหมด) บาท
ราคาประเมิน (บาท/ไร่) บาท ราคาประเมินที่ดิน (ทั้งหมด) บาท
ปีที่ประเมิน

ประวัติการใช้งาน

ปี 2507 ถึง 2518	การใช้งาน	ที่ว่างเปล่า	ลบ
ปี 2518 ถึง ปัจจุบัน	การใช้งาน	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ลบ
ปี ถึง	การใช้งาน		ลบ +

รูปภาพ

 <p>ชื่อภาพ: บริเวณหมวดทางหลวงตากที่ 2 รายละเอียด: -</p>	 <p>ชื่อภาพ: ขอบเขตที่ดิน รายละเอียด: บริเวณทางเข้าแปลงที่ดิน บริเวณหมวดทางหลวงตากที่ 2</p>	 <p>อัปโหลดรูป</p>
---	--	--

บันทึก ยกเลิก

รูปที่ 2-71 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง



การบุกรุกแปลงที่ดิน กรมทางหลวง

รหัส :	วันที่สำรวจ :	วันที่บุกรุก :	ลักษณะการบุกรุก :	จำนวนผู้บุกรุก :	สถานะการบุกรุก :
432	21 สิงหาคม 2562	12 สิงหาคม 2560	ที่อยู่อาศัย	3	อยู่ระหว่างดำเนินการ

รหัสการบุกรุก : 5179

วันที่สำรวจ : 21 / สิงหาคม / 2562

วันที่บุกรุก : 12 / สิงหาคม / 2560

ลักษณะการบุกรุก : ที่อยู่อาศัย

เนื้อที่รังวัดได้ : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา

มูลค่าการบุกรุก : บาท

สถานะการบุกรุก : ดำเนินการแล้ว | วันที่ดำเนินการ : 21 / สิงหาคม / 2562

ผลการดำเนินการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 ได้ออกหนังสือแจ้งผู้บุกรุก ย้ายออกจากพื้นที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 17 ก.ค. 2563

ข้อมูลผู้บุกรุก

เลขประจำตัวประชาชน :	ชื่อ-นามสกุลผู้บุกรุก :	ที่อยู่ตามบัตรประชาชน :
1-2345-6789-012-0	นายคนทีหนึ่ง บุกรุก	
1-2345-6789-012-3	นายคนที่สอง บุกรุก	

หลักฐานผู้บุกรุก


ประเภทหลักฐาน : นส.3ก

เลขที่ : 5291/2502 | เล่มที่ : | หน้าที/ตอนที่ :

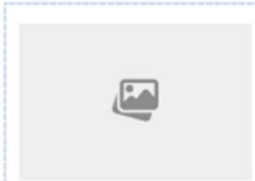
ออกโดย : กรมที่ดิน

ชื่อผู้ถือครอง :

ประเภทเอกสาร : นส.3ก | us.3ก.Pdf



ชื่อภาพ : บ้านนายคนทีหนึ่ง บุกรุก
รายละเอียด : -



อัปโหลดรูป

บันทึก | ยกเลิก

+ เพิ่มข้อมูลผู้บุกรุก

การแสดงผลแบบย่อ

การแสดงผลรายละเอียดการได้มาตาม

รูปที่ 2-72 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก

CUTI สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2-106



การใช้งานโดยหน่วยงานอื่น

รหัสการขอใช้ : เลขที่สัญญา :	เริ่มสัญญา :	สิ้นสุดสัญญา :	หน่วยงานที่ขอใช้ :
501 us.2563/01	12 สิงหาคม 2540	12 สิงหาคม 2560	กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติดตู่อาศัย

รายละเอียดการขอใช้

รหัสการขอใช้โดยหน่วยงานอื่น : 5391
ลำดับที่ : 22 แฟ้มเลขที่ :
วันที่ประชุม : 12 / สิงหาคม / 2540
ครั้งที่ : 5/2559 วาระ : 5
มติที่ประชุม : ← **มติที่ประชุม**
เสนอกรมเห็นชอบ : 12 / สิงหาคม / 2540
กรมเห็นชอบ : 12 / สิงหาคม / 2540
รายงาน คค :
แจ้งตอบผู้ร้อง(ผู้ขอ) :
ติดตามรายงานผลการดำเนินการ :

หน่วยงานที่ขอใช้ประโยชน์


กระทรวง :
สังกัด (สำนักงาน/กรม) :
หน่วยงาน (สำนัก/กอง) : จังหวัดกำแพงเพชร

รายละเอียดสัญญา

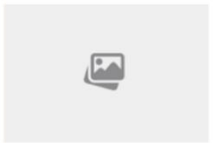
วันที่เห็นชอบ : 12 / สิงหาคม / 2540
โดย(ผู้เห็นชอบอนุมัติ) : นายธานินทร์ สมบูรณ์
เนื้อที่ขอใช้ : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา
มูลค่าที่ดิน : บาท
วันที่เริ่มสัญญา : 12 / กันยายน / 2540
วันที่สิ้นสุดสัญญา : 12 / กันยายน / 2560
โครงการในที่ดิน :
(ชื่อโครงการหรือโครงการร่วม)
ประเภทการใช้ประโยชน์ : คาสนสถาน
การใช้ประโยชน์ :
หมายเหตุ :

บันทึกรายงานการประชุม

รายงานการประชุม : รายงานการประชุมครั้งที่ 5.Pdf
อัปโหลดรูป



รูปภาพ : วัดไตรธาราม
รายละเอียด : ทางเข้าติดกับ ทล. 1 กม.
439+400



อัปโหลดรูป

[+ เพิ่มข้อมูลการขอใช้](#)

มติที่ประชุม
ยื่นเรื่องขออนุมัติ
กำลังดำเนินการ
อนุมัติ

รูปที่ 2-73 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้



2.3.4.5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น ในการนำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หรือเอกสารการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง จะมีรายละเอียดของเอกสารที่สำคัญ ได้แก่ 1) ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง (ด./1) ที่เป็นเอกสารสำคัญแสดงการได้มาของแปลงที่ดินนั้นๆ โดยระบบกำหนดให้ ต้องทำการนำเข้า เอกสาร ด./1 พร้อมทั้ง 2) เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนั้นๆ เช่น หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) หรือ โฉนดที่ดิน เป็นต้น โดยเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน จากการศึกษข้อมูลในระบบเดิม ประกอบไปด้วย รายการเอกสารดังตารางที่ 2-19

รหัสที่ดินย่อย : 0440-0440-03350 - 03
วันที่ขึ้นทะเบียน (ด./1) : 6 / สิงหาคม / 2527
การได้มา : สงวนหรือขึ้นทะเบียนอาศัยตามกฎหมาย
ประเภทหลักฐาน : หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
เลขที่ : 5291/2502 เล่มที่ : หน้า/ตอนที่ :
ออกโดย : กรมที่ดิน
วันที่ออกเอกสาร : 18 / มิถุนายน / 2502
ขนาดที่ดิน : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา
ราคา ณ วันที่ได้มา : บาท
ราคาประเมินที่ดิน ณ วันที่ได้มา : บาท

เอกสารหลักฐาน

ประเภทเอกสาร : ด./1 ทะเบียน ด./1.Pdf
ประเภทเอกสาร : หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) อพ.โฉนดรูป

รูปที่ 2-74 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน

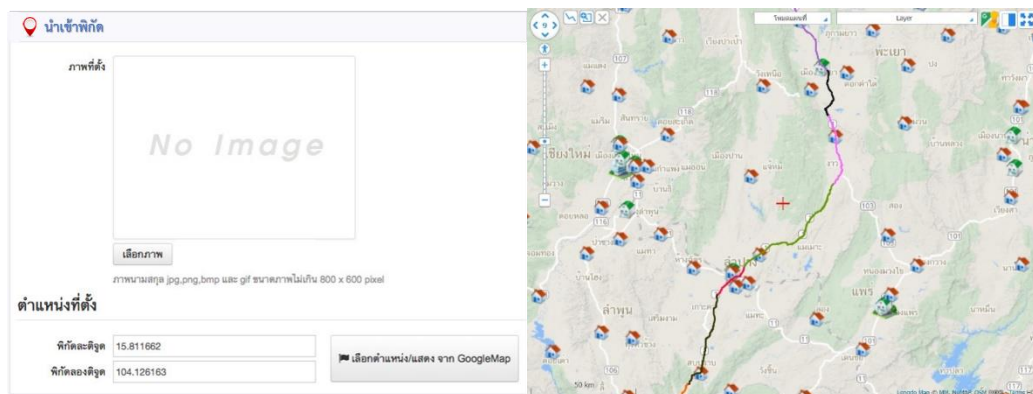


ตารางที่ 2-19 แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง

เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	16. ประกาศทบวงการเมือง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ ธร.3801)	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา
3. โฉนดตราจอง	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน
4. โฉนดที่ดิน	19. พระราชกฤษฎีกา
5. ใบเหยียบย่ำ	20. สปก. 4-31
6. ขอให้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	21. นส.3ก
7. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	22. ประกาศกฎหมายที่ดิน
8. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	23. ประกาศกรมป่าไม้
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	24. ประกาศกระทรวงคมนาคม
10. นส.3	25. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
11. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
12. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
13. สัญญาจะซื้อจะขาย	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
14. หนังสือ อ.อากาศอำนวย	29. หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
15. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง	30. หนังสือขอให้ที่ดิน

2.3.4.6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้

ปรับปรุงระบบให้สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด ของสายทาง ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง และข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงได้

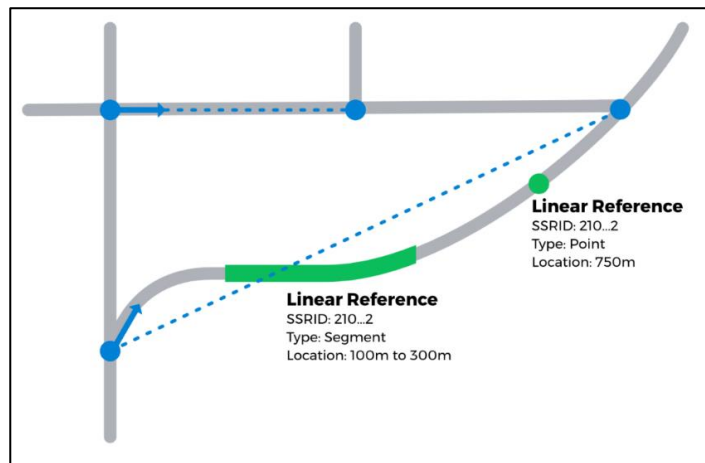


รูปที่ 2-75 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด



2.3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้

การปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยการอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Reference System: LRS) เป็นวิธีการวัดและอ้างอิงความยาวของข้อมูลเส้น โดยใช้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ (Latitude, Longitude) คำนวณ เพื่ออ้างอิงตำแหน่งในหน่วยกิโลเมตร (Kilometer Station) ในการระบุตำแหน่งทรัพย์สินบนถนนเพื่อใช้ในการเข้าถึง สำหรับการจัดเก็บข้อมูลและบำรุงรักษา

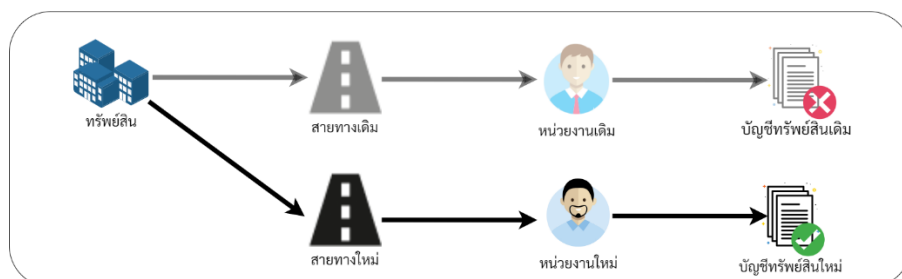


รูปที่ 2-76 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing)

(ที่มา: <https://sharedstreets.io/how-the-sharedstreets-referencing-system-works/>)

2.3.6 รongรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน โดยอ้างอิงหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ตามทะเบียนสายทางนั้น ๆ



รูปที่ 2-77 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต



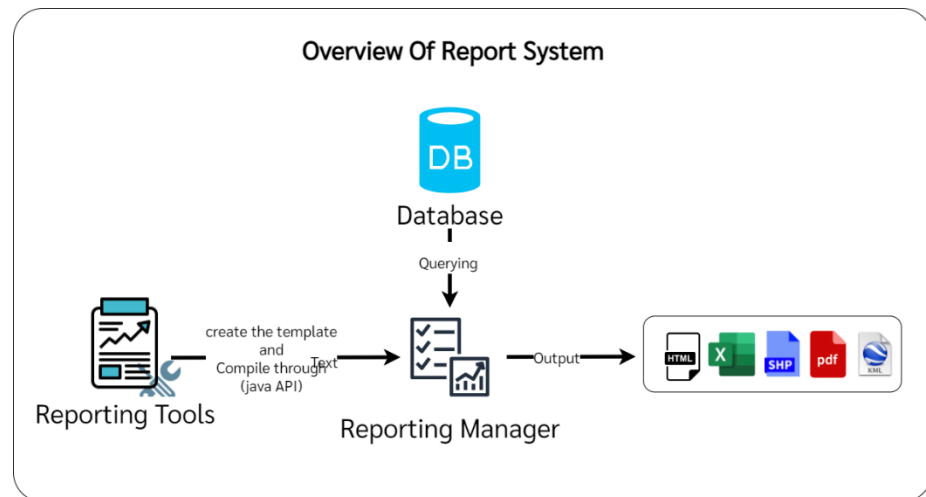
2.3.7 การออกรายงาน สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน ในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF เช่น

2.3.7.1) สามารถสรุปรายงานมูลค่าทรัพย์สิน ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามอายุการใช้งาน เช่น จำนวนอาคารสิ่งปลูกสร้างที่มีอายุเกินกว่า 25 ปี มูลค่าก่อสร้างของอาคารที่มีอายุมากกว่า 30 ปี

2.3.7.2) สามารถเลือกรุปรายงานจำนวนอาคารแต่ละประเภทตามที่ต้องการได้

2.3.7.3) สามารถเลือกรุปรายงานข้อมูลจำนวน มูลค่าทรัพย์สิน มูลค่าเสื่อม ของอาคารสิ่งปลูกสร้าง แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้

2.3.7.4) สามารถเลือกรุปรายงานข้อมูลจำนวน มูลค่าที่ดิน แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้



รูปที่ 2-78 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกรายงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงและออกแบบหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ให้รองรับการส่งออกรายงานแต่ละด้านที่จำเป็นต่องานทาง การสรุปภาพรวมทรัพย์สิน และทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามประเภททรัพย์สิน อายุการใช้งาน ลักษณะการใช้งาน การบำรุงรักษา และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน และสามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ในรูปแบบหลากหลาย เช่น HTML, Excel, SHP, KML และ PDF ได้



2.3.8 การพิมพ์แผนที่ที่สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทางควบคุมตามพื้นที่ที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.3.8.1) สามารถแสดงเส้นถนน พร้อมหมายเลขทางหลวงบนเส้นถนนได้

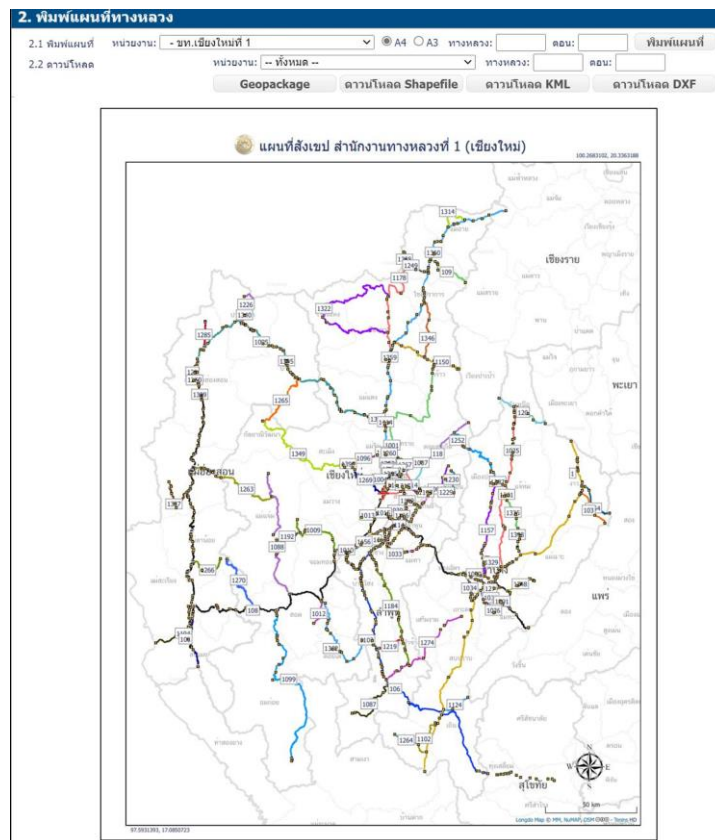
2.3.8.2) สามารถแสดงเส้นสีถนน แยกตามตอนควบคุมได้

2.3.8.3) สามารถแสดงขนาดของเส้นถนนแยกตามจำนวนช่องจราจรได้

2.3.8.4) สามารถแสดงตำแหน่งจุดตัดทางแยกบนแผนที่ได้

2.3.8.5) สามารถแสดงตำแหน่งที่สำคัญ (Point of Interested: POI) บนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ระบบขนส่งมวลชน เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานที่ราชการที่สำคัญ

2.3.8.6) สามารถส่งออกแผนที่ในรูปแบบ Keyhole Markup Language (KML) หรือ Shape File (SHP) พร้อมรายละเอียดข้อมูลได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก



รูปที่ 2-79 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่



2.3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web Browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจอ อุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการพัฒนาระบบ ที่สามารถใช้งานบนเครือข่าย Internet ผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge หรือ IE, Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี โดยเวอร์ชันของ Web browser ที่สามารถรองรับได้เป็นอย่างดีมีดังต่อไปนี้

- Mozilla Firefox 9.0 ขึ้นไปที่
- Google Chrome 9.1 ขึ้นไปที่
- Microsoft Edge 9.1 ขึ้นไปที่

และจะทำการพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

2.3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการระบบเบื้องต้น เพื่อรองรับการใช้งาน และการพัฒนาระบบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยเป็นมาตรฐานสากล เช่น Kubernetes เพื่อความสะดวกในการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ และบริหารจัดการ และรองรับการ Scale Out เพิ่มความสามารถในการรับโหลดของระบบโดยการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ โดยระบบให้บริการจะถูกบรรจุใส่เข้าไปใน Container ดังต่อไปนี้

- Gateway สำหรับกระจายคำสั่งจากเว็บเบราว์เซอร์ไปแต่ละ Container ใช้ซอฟต์แวร์ Traefik Proxy
- Web Server สำหรับแสดงเว็บใช้ซอฟต์แวร์ Nginx และ PHP
- Map Server สำหรับแสดงข้อมูลบนแผนที่ใช้ซอฟต์แวร์ GeoServer
- Report Server สำหรับออกรายงานใช้ซอฟต์แวร์ JasperReports Server
- Cache Server สำหรับเร่งความเร็วในการแสดงผลใช้ซอฟต์แวร์ Redis
- GitLab Runner สำหรับส่งมอบระบบเว็บไซต์จากนักพัฒนาระบบ
- GIS Data Exporter สำหรับส่งออกข้อมูลใช้ซอฟต์แวร์ GDAL





ด้วยสถาปัตยกรรมระบบแบบ Container จะทำให้เราสามารถขยาย เปลี่ยนแปลง และเพิ่มจำนวน Container เพื่อรองรับโหลดให้ได้มากขึ้น และบริหารจัดการได้โดยง่าย

ตารางที่ 2-20 แสดงคุณสมบัติมาตรฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ

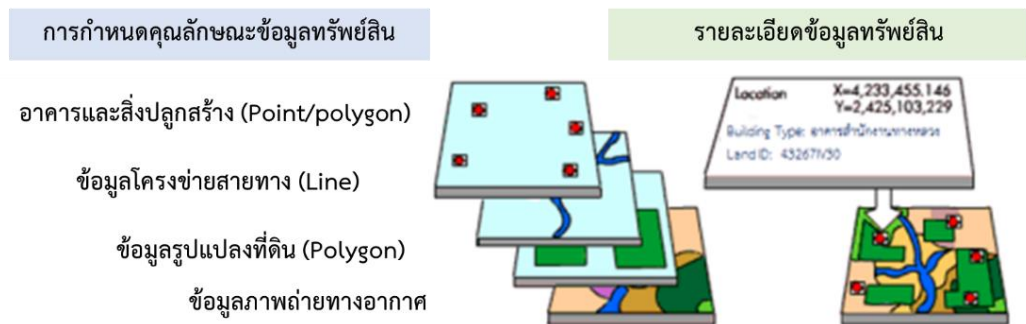
Software Name	Description
Docker-Nginx	ซอฟต์แวร์สำหรับจัดการระบบปฏิบัติงานในรูปแบบ Sub-Systems หรือจำลอง และควบคุมสภาพแวดล้อมสำหรับประมวลผลเฉพาะแบบ Container ไม่ยุ่งเกี่ยวกับระบบปฏิบัติการทำงานอื่น ๆ Docker version 19.03.3, build a872fc2/nginx version: nginx/1.17.5
Apache	ระบบบริการข้อมูลบนเครือข่าย Web Server Server version: Apache/2.4.18 (Ubuntu) Server built: 2019-10-08T13:31:25
Docker-Geoserver	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย
Docker-Map proxy	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย แบบ WMS Tile
LongdoMap API	ซอฟต์แวร์ระบบให้บริการแผนที่บนเครือข่าย
PHP PgAdmin	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลบนเครือข่าย phpPgAdmin 5.6 (PHP 7.2.24-1+ubuntu16.04.1+deb.sury.org+1)
PostgreSQL	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล PostgreSQL 10.10 (Ubuntu 10.10-1. pgdg16.04+1) on x86_64-pc-linux-gnu, compiled by gcc (Ubuntu 5.4.0-6ubuntu1~16.04.11) 5.4.0 20160609, 64-bit
PostGIS	ฟังก์ชันเสริมด้านการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ในระบบฐานข้อมูล POSTGIS="2.5.2 r17328" [EXTENSION] PGSQL="100" GEOS="3.5.0-CAPI-1.9.0 r4084" PROJ="Rel. 4.9.2, 08 September 2015" GDAL="GDAL 1.11.3, released 2015/09/16" LIBXML="2.9.3" LIBJSON="0.11.99" LIBPROTOBUF="1.2.1" TOPOLOGY RASTER
Slony-I	แพ็คเกจส่วนขยายของ PostgreSQL สำหรับเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล





2.3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของกลุ่มข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และกำหนดคุณลักษณะที่เหมาะสมทางด้านการบริหารจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ (Point, Multi-Point, Polygon และ Multi-Polygon) ให้เหมาะสมกับข้อมูลทรัพย์สิน



รูปที่ 2-80 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน

2.3.12 มีระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิ์การในระบบ (Content Management System: CMS) การควบคุมและตรวจสอบสิทธิ์การในระบบ และความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิ์การในระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน

ที่ปรึกษาจะทำการติดตั้งระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS) ที่เป็นมาตรฐาน ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการฐานข้อมูลผู้ใช้และสิทธิ์ในการเข้าถึงระบบ รวมถึงควบคุมฟังก์ชันที่เข้าใช้งานระบบ ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน โดย Software ที่อยู่ภายใน CMS จะเป็น Software สำเร็จรูปซึ่งสามารถเรียกใช้ฟังก์ชันให้สอดคล้องต่อการพัฒนาระบบได้เป็นอย่างดี รวมทั้งการจัดการสิทธิ์การเข้าใช้ของผู้ใช้งานบนระบบได้อีกด้วย ยกตัวอย่างระบบ CMS เช่น Drupal, MODX, concrete5, mambo, Joomla!, Wordpress และ PHP nuke เป็นต้น



รูปที่ 2-81 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS)

2.3.13 ระบบที่พัฒนาขึ้นที่จัดทำต้องมีวิธีการรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม เช่น สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

ระบบที่พัฒนาจะต้องรองรับความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (Secured Sockets Layer : SSL) ในการพัฒนาระบบเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนได้ผลลัพธ์หรือประสิทธิผลที่ต้องการ รวดเร็ว และสามารถนำมาวิเคราะห์หรือดำเนินงานต่อได้อย่างถูกต้อง การรักษาความปลอดภัยทั้งในตัวข้อมูลและระบบ ก็ถือเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาระบบเช่นกัน ความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ SSL คือ เทคโนโลยีการเข้ารหัสข้อมูล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสื่อสารหรือส่งข้อมูลบนเครือข่าย Internet ระหว่างเครื่องแม่ข่าย (Server) กับการแสดงผลข้อมูล (Web Application) ที่ใช้งาน เพื่อให้ข้อมูลของท่านผ่านโปรโตคอล HTTPS หรือโปรโตคอลความปลอดภัยอื่น ตามแต่วิธีการใช้งาน

SSL Communication Diagram



รูปที่ 2-82 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL)



2.3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง

สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) กรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง และผู้ใช้งานสามารถทำการแก้ไข Password ของผู้ใช้งานเองได้ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าใช้งานระบบ

Account information

Username: *

Spaces are allowed; punctuation is not allowed except for periods, hyphens, and underscores.

E-mail address: *

A valid e-mail address. All e-mails from the system will be sent to this address. receive certain news or notifications by e-mail.

Password: *
 Password strength: **High**

Confirm password: *
 Passwords match: **Yes**

Provide a password for the new account in both fields.

รูปที่ 2-83 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ

2.3.15 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ

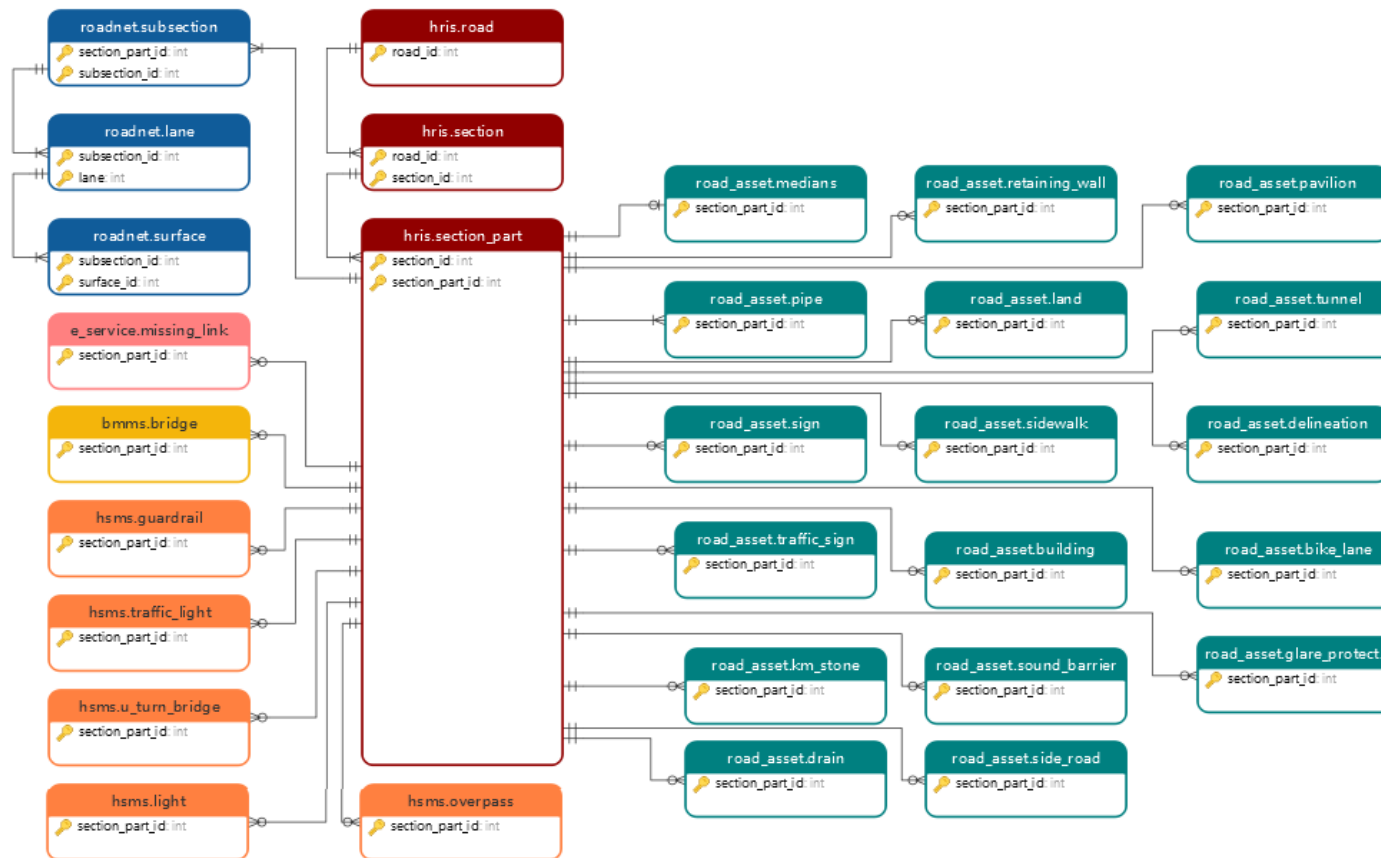
ที่ปรึกษาจะทำการส่งมอบ Source Code รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ ในส่วนที่ทำการพัฒนาระบบแล้วเสร็จ

2.3.16 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น

2.3.16.1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่



ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาและออกแบบฐานข้อมูลใหม่ โดยอาศัยฐานข้อมูลเดิมเป็นฐานในการพัฒนา รองรับข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมเพื่อการโอนย้ายข้อมูล ที่สมบูรณ์แบบ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นมาใหม่



รูปที่ 2-84 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema)



2.3.16.2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น

ที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนโครงสร้างฐานข้อมูลเดิม และทำการปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้งานและแสดงผลให้เป็นปัจจุบัน ในขณะเดียวกันระบบฐานข้อมูลเดิมจะยังใช้งานได้จนกว่าการพัฒนาฐานข้อมูลใหม่จะแล้วเสร็จ เพื่อรองรับการใช้งานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่กระทบการทำงานของเจ้าหน้าที่

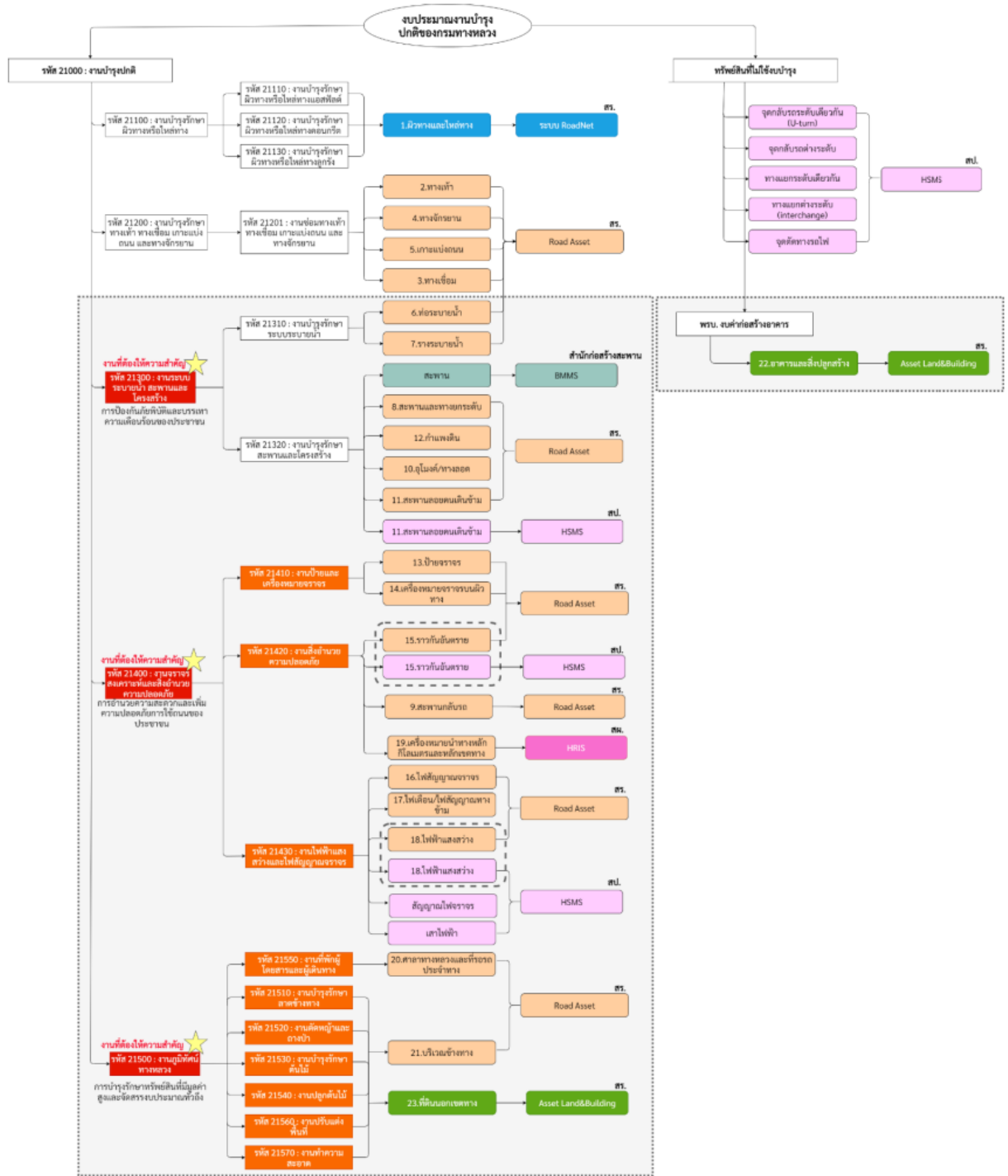
2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง โดยที่ปรึกษาจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีรายละเอียดดังรูปที่ 2-85





รูปที่ 2-85 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้งานบำรุงปกติ



2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้

2.6.1.1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนา ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง สามารถใช้งาน ระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)

2.6.1.2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดเตรียมแผนงานสำรวจและแนวทางการปฏิบัติงาน และให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้ จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)

2.6.1.3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง สามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน ให้ครอบคลุมหัวข้อ ดังนี้

- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- การใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

2.6.1.4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแล บำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครึ่งวัน)

2.6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุดประกอบด้วย

- 1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ
- 2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ
- 3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ
- 4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้





- 5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ
- 6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน
- 7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ
- 8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล
- 9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล
- 10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ
- 11) Access Right (สิทธิ์การเข้าใช้งานโปรแกรม)

2.6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.6.3.1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด

2.6.3.2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด

2.6.3.3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง
จำนวน 150 ชุด

2.6.3.4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบ
สารสนเทศ จำนวน 5 ชุด

2.6.3.5) รายงาน Access Right สิทธิ์การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ
จำนวน 1 ชุด

2.6.3.6) วิดีทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที

2.6.3.7) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง
(ไม่น้อยกว่า 5 นาที)

2.6.3.8) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

2.6.3.9) วิดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและ
สิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

2.6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ .pdf
ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้าน การออกแบบและ
พัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น
พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด





2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ

2.7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

โดยที่ บริษัทจะดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดีกว่าหรือเทียบเท่าเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ฉบับเดือนพฤษภาคม 2563 ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดังรายละเอียดดังนี้

1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 8 แกนหลัก (8 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 11 MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS หรือ SATA ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อวินาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1TB จำนวนไม่น้อยกว่า 3 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลภาพขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

2) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 12 แกนหลัก (12 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Sever) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย





- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 16MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบ ต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และมีความจุไม่น้อยกว่า 2TB จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

2.7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการนี้

การทำ User Acceptance Test (UAT) ก็เพื่อตรวจสอบว่าระบบตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน ตรงกับสิ่งที่กำหนดไว้หรือไม่ และสอดคล้องกับเป้าหมายธุรกิจหรือเปล่า โดยผลลัพธ์ภายหลังการทดสอบ คือ ผ่านเกณฑ์ที่เรียกว่า “Acceptance Criteria” หรือเกณฑ์ที่ยอมรับได้ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่แม่นยำ โดยจะดำเนินการ ทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) หลังจากการพัฒนาระบบแล้วเสร็จ

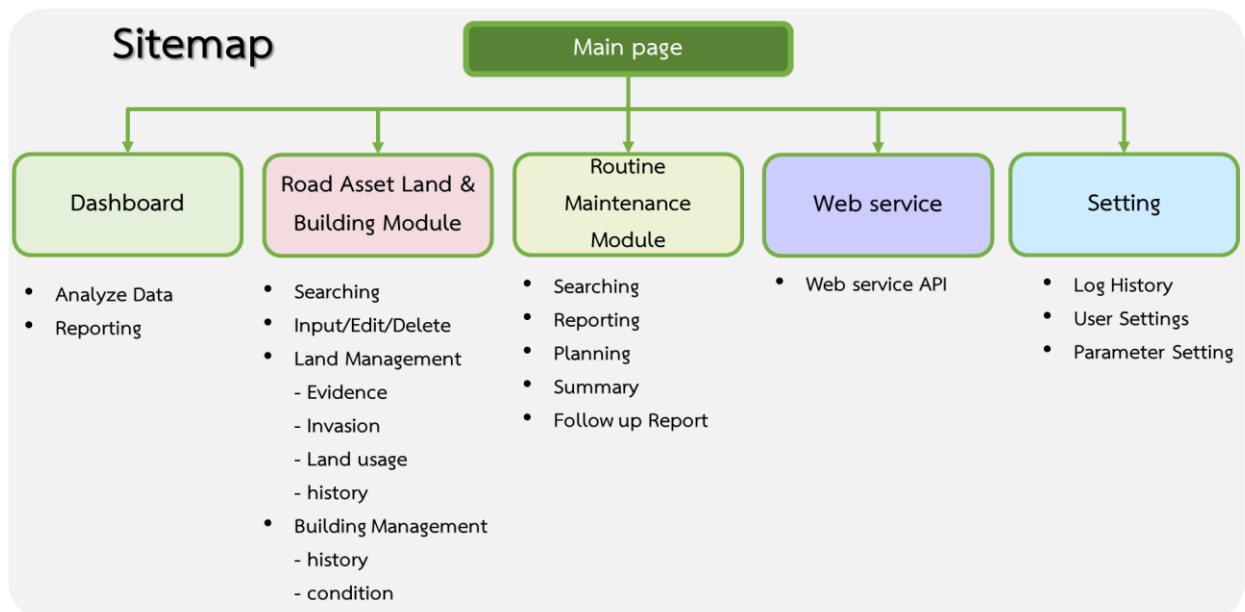


ตัวอย่างหน้าจอการทำงานระบบ (Web Application Mockup)

3.1 การออกแบบหน้าจอการทำงาน User Interface (UI)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบระบบให้เหมาะสมกับการใช้งานบริหารจัดการข้อมูล สามารถใช้งานได้ง่าย และสะดวก (User Friendly) กล่าวคือ มีขั้นตอนการใช้งานที่ง่าย สามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเอง โดยใช้ระยะเวลาไม่นาน และสามารถศึกษาคู่มือการใช้งานได้อย่างรวดเร็ว โดยการทำงานของหน้าจอควรมีคุณสมบัติต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. หน้าจอการแสดงผลที่ใช้งานได้ง่ายและสะดวก โดยมีการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการรายงานผล เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าใจได้โดยง่าย
2. สามารถเรียกใช้งานผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และระบบอินเทอร์เน็ตภายในเครือข่ายด้วย Web Based Application และรองรับการทำงานจากระบบปฏิบัติการที่หลากหลาย เช่น Windows, Mac หรือ Linux และสามารถเรียกใช้งานผ่านเว็บเบราว์เซอร์ที่หลากหลาย เช่น Firefox, Chrome หรือ Safari เป็นต้น
3. หน้าจอการสรุปสามารถแสดง รายการข้อมูลตาราง กราฟ และแผนที่ โดยมีการแบ่งเนื้อหาข้อมูลในระบบออกเป็น ส่วน ๆ ที่มีความสัมพันธ์กันในแต่ละส่วนของข้อมูล เพื่อให้ง่ายต่อการบริหารจัดการข้อมูล



รูปที่ 3-1 Site map รวมของระบบ

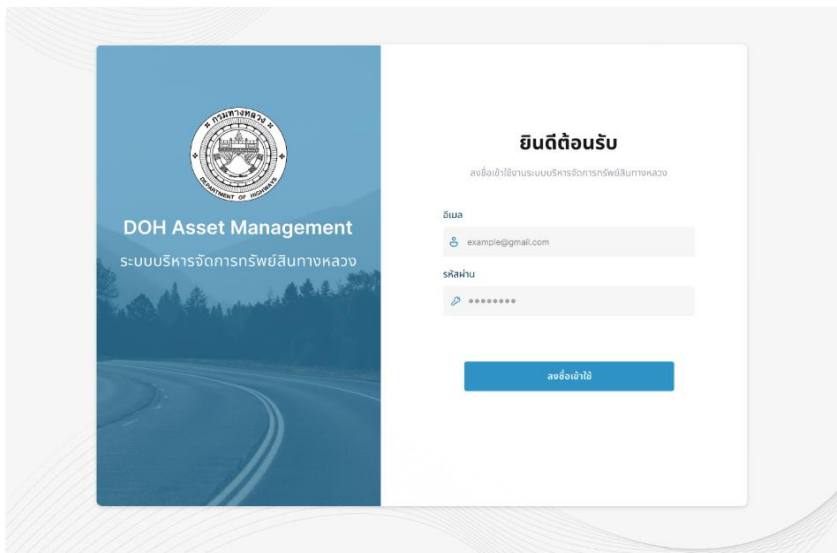


โดยหน้าจอที่ออกแบบไว้มีดังนี้

1. หน้าจอเข้าสู่ระบบ

ส่วนการเข้าสู่ระบบ ผู้ใช้ (User) จะต้องระบุ Username และ Password เพื่อเข้าสู่ระบบการใช้งาน โดยออกแบบ Username และ Password ในรูปแบบที่สอดคล้องกับระบบอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวง เพื่อความง่ายต่อการจดจำและลดความสับสนในการเข้าใช้งาน โดยการใช้งานระบบแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ได้แก่

- 1) Anonymous = ประชาชนทั่วไป ไม่ต้อง Login
- 2) Authentication = เจ้าหน้าที่หน่วยงาน ต้องทำการ Login ด้วย Username/Password ของระบบ



รูปที่ 3-2 หน้าจอเข้าสู่ระบบ

Capability (ความสามารถ)	Viewer (ผู้ดู)	Editor (ผู้แก้ไข)	Executive (วางแผน)	Admin (ผู้ดูแลระบบ)
DASHBOARD	✓	✓	✓	✓
ค้นหาทรัพย์สิน	✓	✓	✓	✓
นำเข้าข้อมูลทรัพย์สิน <ul style="list-style-type: none">• นำเข้า• แก้ไข• ลบ		✓		✓
วิเคราะห์ข้อมูล			✓	✓
ตั้งค่าการแจ้งเตือนข้อมูล				✓
จัดการบัญชีผู้ใช้				✓

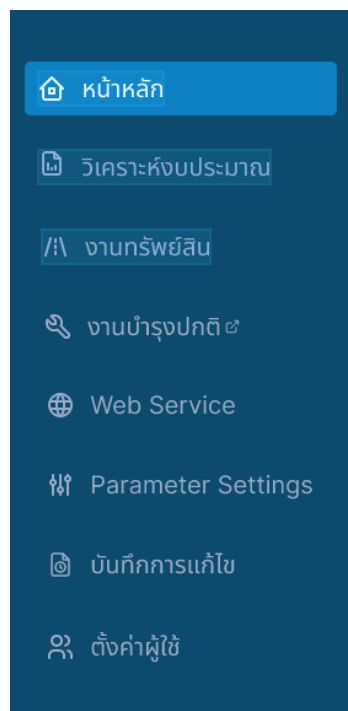
รูปที่ 3-3 สิทธิการเข้าถึงหน้าจอระบบ



2. เมนูหลัก

ผู้ใช้สามารถเข้าถึงหน้าต่าง ๆ ในระบบได้โดยการกดเลือกจากตัวเลือกในเมนูหลัก โดยตัวเลือกในเมนูจะประกอบไปด้วย หน้าหลัก วิเคราะห์งบประมาณ งานทรัพย์สิน งานบำรุงปกติ เว็บเซอร์วิส (Web service) บันทึกการแก้ไข และตั้งค่าผู้ใช้ โดย Menu Bar ถูกออกแบบมาให้สามารถ เปิด-ปิด แลบบเมนูได้ เพื่อเพิ่มพื้นที่การแสดงผลของหน้าจอระบบ ประกอบด้วย

- หน้าหลัก : แสดง Dashboard
- งานทรัพย์สิน : ส่วนของงานทรัพย์สินในเขตทางและนอกเขตทาง
- งานบำรุง : ส่วนของงานบำรุงปกติและงาน
- Webservice: ส่วนของการให้บริการ Web Service และ API ต่าง ๆ
- Setting: ส่วนของการตั้งค่าต่างๆ เช่น สูตรในการคำนวณ ราคากลาง
- บันทึกการแก้ไข : หรือ Log การแก้ไขข้อมูลในระบบ
- ตั้งค่าผู้ใช้ : ส่วนของการเพิ่ม-ลด-แก้ไข ผู้ใช้งาน



รูปที่ 3-4 แสดงหน้าจอขณะเปิดเมนูหลัก



3. หน้าหลัก

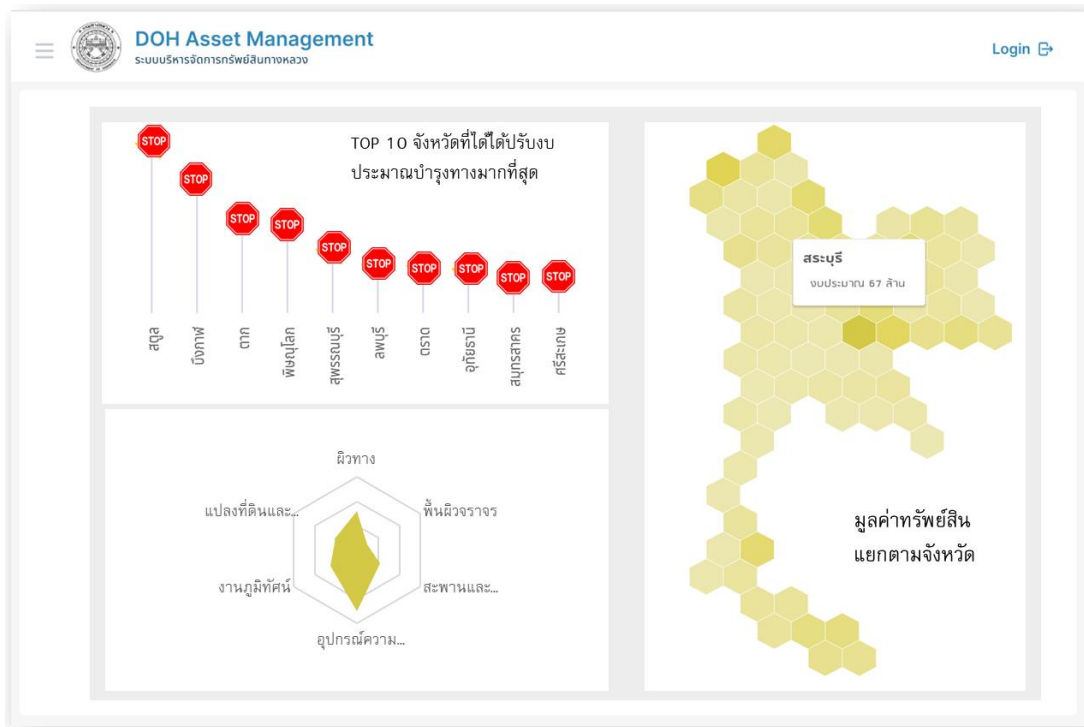
ส่วนของหน้าหลักจะแสดงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard โดยแสดงผลในรูปแบบ ตัวเลขสรุป Bar chart, Pie chart เส้นแนวโน้ม Clusters map หรือ Heat map และ แผนที่ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน รวมถึงรูปแบบที่เหมาะสมของข้อมูล โดยคำนึงถึงความสวยงาม และความครบถ้วนของข้อมูล โดยออกแบบการแสดงผลข้อมูลออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนของ ประชาชนทั่วไป (Anonymous) และ เจ้าหน้าที่ (Authentication) โดยมีรูปแบบการแสดงผลแตกต่างกัน ตามสิทธิการเข้าใช้งาน ได้แก่

- Anonymous = จะมองเห็นแค่หน้าหลัก ซึ่งเป็นหน้า Dashboard เท่านั้น
 - 1) มูลค่าทรัพย์สิน ตาม รายการทรัพย์สินแต่ละประเภท และ พื้นที่
 - 2) filter ตาม ประเภท/งบประมาณ
- Authentication = จะสามารถมองเห็นหน้า Dashboard และการทำงานต่าง ๆ ของระบบ ตาม สิทธิการใช้งานที่กำหนดให้
 - 1) มูลค่าทรัพย์สิน กับ รายการทรัพย์สินแต่ละประเภท และ พื้นที่ filter ตาม ประเภท/งบประมาณ
 - 2) มีถนน ระยะทางจริง ๆ เท่าไหร่ ผิดไหนบ้าง (โชว์ workload) โดยเรียกว่าระยะทางต่อ 2 ช่อง กับ ระยะทางจริง (Workload ratio ของถนน เรื่องงานผิว)
 - 3) การ Drill down Dashboard
 - มูลค่าทรัพย์สิน กับ หน่วยงาน
 - มูลค่าทรัพย์สิน กับ ทางหลวง
 - มูลค่าทรัพย์สิน กับ ภาคทางหลวง
 - ทรัพย์สิน เป็นอาคาร สิ่งปลูกสร้าง มูลค่าเสื่อม
 - 4) ข้อมูลสรุปรายการทรัพย์สินรายปีงบประมาณ เปรียบเทียบความแตกต่าง
 - 5) จัดอันดับสายทางที่มีความเสียหายมากที่สุด
 - 6) จำนวนการบูรณการเปลี่ยนแปลงที่ดินสรุปการใช้เงิน (งาน ง.) : สรุปรายละเอียดการใช้เงิน โดยสามารถสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ได้ เช่น ตามหน่วยงาน ตามรหัสงาน
 - 7) สรุปแผน-ผล : แสดงแผน-ผลการทำงานโดยสามารถสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ
 - 8) สรุปการทำงาน : สามารถดูสรุปการทำงานของแต่ละหน่วยงานได้ เช่น หมวดสุพรรณบุรี ได้ดำเนินการรหัสงาน 21600 เท่าไหร่

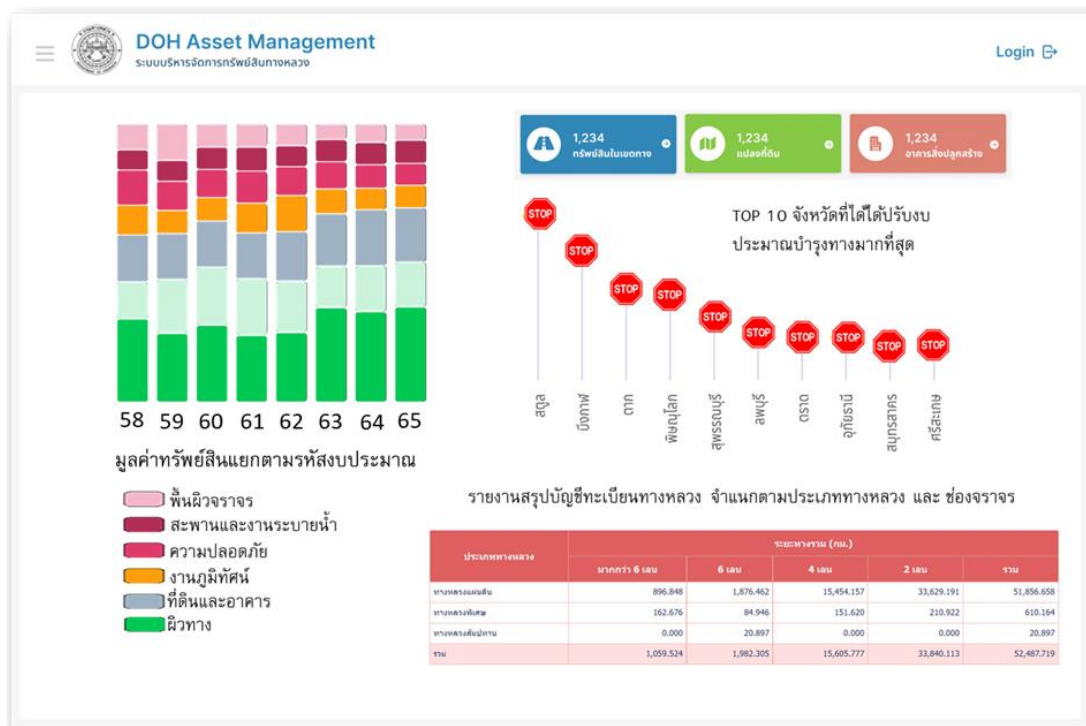


รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 3-5 ตัวอย่างหน้า Dashboard สำหรับประชาชน (Anonymous)



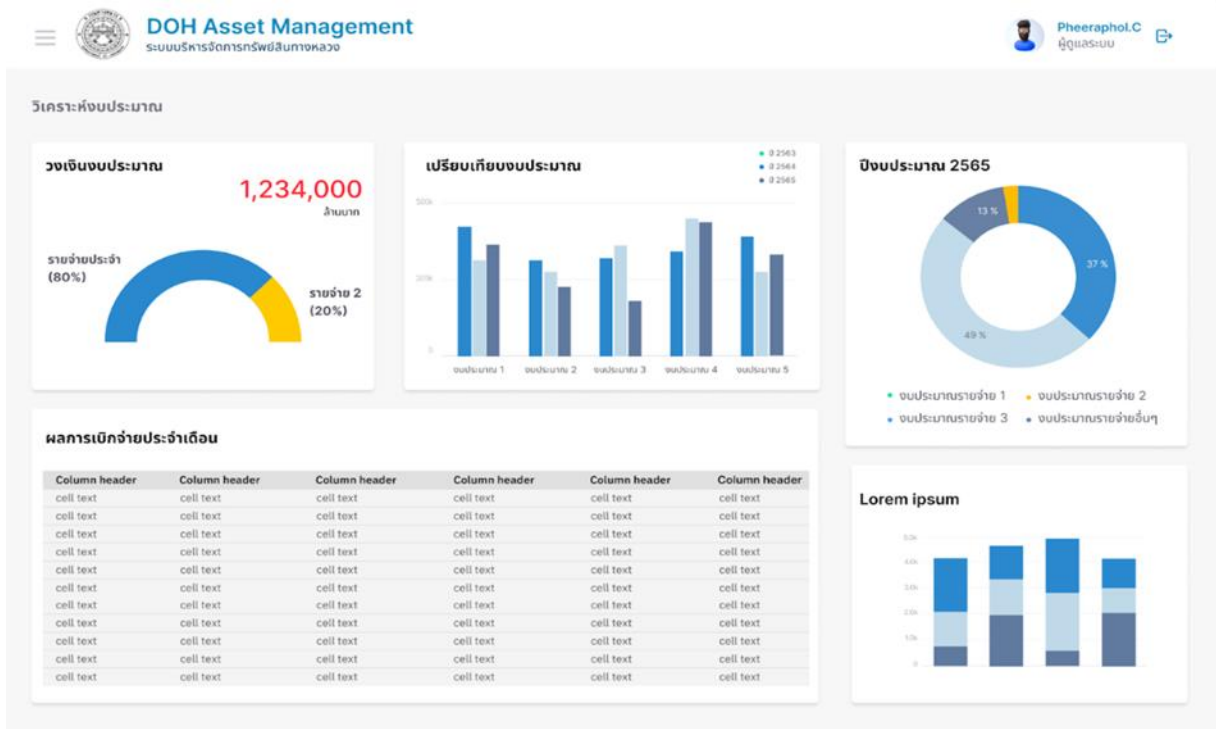
รูปที่ 3-6 ตัวอย่างหน้า Dashboard เจ้าหน้าที่ (Authentication)





4. หน้าวิเคราะห์งบประมาณ

ส่วนของหน้าวิเคราะห์งบประมาณจะแสดงผลวิเคราะห์ และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) โดยใช้ Software Data Visualization เข้ามามีส่วนช่วยในการวิเคราะห์ผล ผู้ใช้งานกลุ่มนี้ จะสามารถวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ Data source จากฐานข้อมูลระบบ เพื่อความสะดวก รวดเร็วและความทันสมัยของข้อมูล รวมถึงสามารถออกแบบการวิเคราะห์และแสดงผล ให้เหมาะสมกับการใช้งาน เช่น การสรุปข้อมูลเพื่อนำเสนอผู้บริหาร หรือการวางแผน ด้านงบประมาณ



รูปที่ 3-7 หน้าจอวิเคราะห์งบประมาณ

5. หน่วยงานทรัพย์สิน

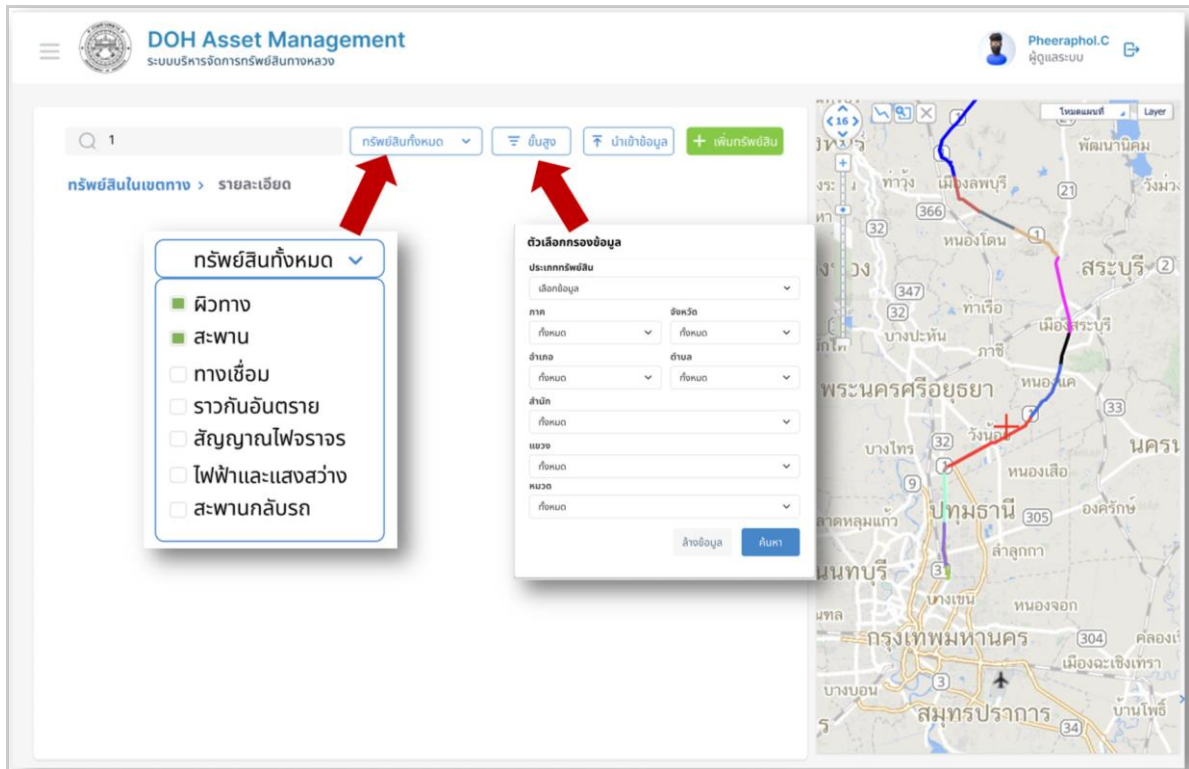
5.1 ส่วนการค้นหา

1) ในส่วนของการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สิน จะประกอบไปด้วย

- การค้นหา โดยออกแบบให้สามารถค้นหาตามสายทาง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง รวมถึงค้นหาจากตำแหน่งที่บนแผนที่ได้
- การนำเข้าข้อมูล โดยการออกแบบฟอร์มการนำเข้าข้อมูลตามที่ได้รับพิจารณาจาก คณะกรรมการและผู้แทนพื้นที่ในการแสดงความคิดเห็น
- การแก้ไขข้อมูล



- การลบข้อมูล
- การแสดงผลข้อมูล ในรูปแบบตาราง และ แผนที่
- การส่งออกข้อมูล ทั้งรูปแบบ ตาราง Shapefile เป็นต้น



รูปที่ 3-8 หน้าจอแสดงตัวเลือกประเภทของทรัพย์สินก่อนการค้นหา

2) มีการแสดงผลสรุปจำนวนทรัพย์สินแต่ละรายการ โดยแสดงมูลค่าของทรัพย์สิน รวมถึงสภาพการใช้งาน ของทรัพย์สินแต่ละรายการ

3) การแสดงผลข้อมูลจะทำการจัดกลุ่มของทรัพย์สินที่ทำการค้นหาตามรหัสงานบำรุง ได้แก่

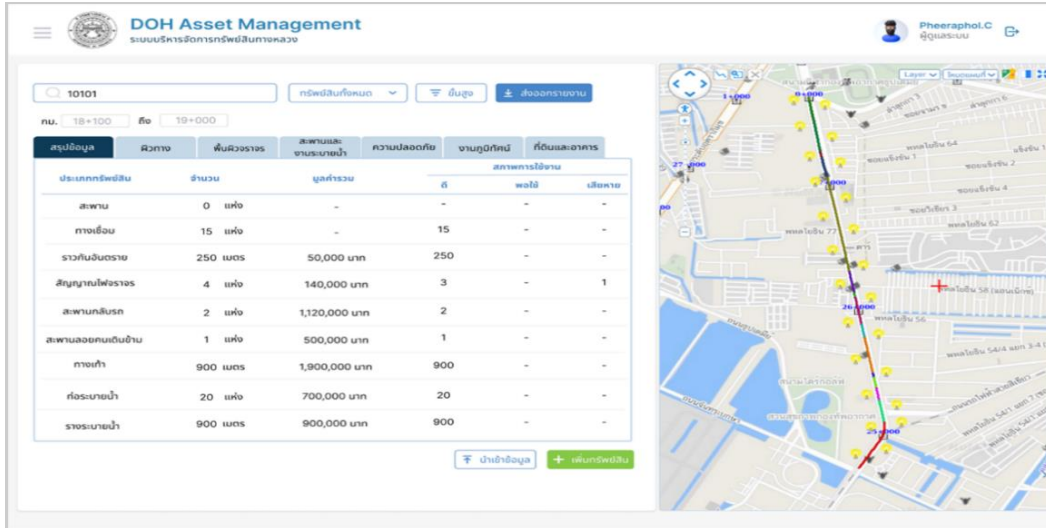
- รหัส 21100 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง
 - ผิวทางและไหล่ทาง
- รหัส 21200 : งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร)
 - ทางเท้า
 - ทางจักรยาน
 - เกาะแบ่งถนน
 - ทางเชื่อม



- รหัส 21300 : งานระบบระบายน้ำสะพานและโครงสร้าง
 - ท่อระบายน้ำ
 - รางระบายน้ำ
 - สะพานและสะพานยกระดับ
 - อุโมงค์หรือทางลอด
 - กำแพงกันดิน
- รหัส 21400 : งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก
 - ป้ายจราจร
 - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 - ราวกันอันตราย
 - สัญญาณไฟจราจร
 - ไฟฟ้าและแสงสว่าง
 - เครื่องหมายนำทาง
 - หลั๊กิโลเมตร
 - Glare Protection
 - สะพานกลับรถ
 - สะพานลอยคนเดินข้าม
- รหัส 21500 : งานภูมิทัศน์ทางหลวง
 - ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง
 - บริเวณข้างทาง
 - กำแพงกันเสียง
 - จุดพักรถ (Rest Area)
- แปลงที่ดินและอาคาร
 - ที่ดินนอกเขตทาง (ข้อมูลทั่วไป การบุกรุก การขอใช้)
 - อาคาร



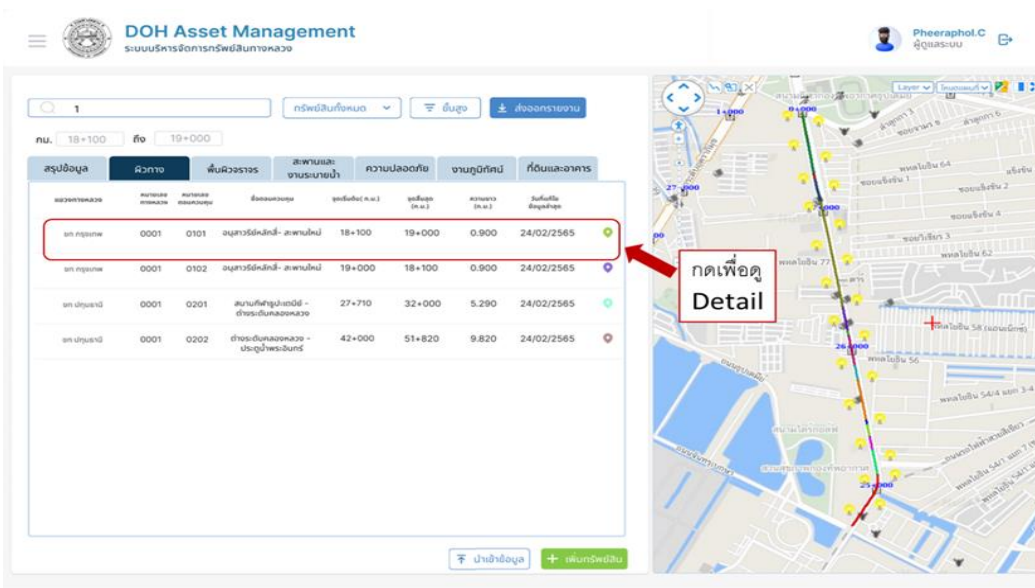
หน้างานทรัพย์สินเป็นหน้าสำหรับการค้นหาทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ ตามที่ผู้ใช้เลือก โดยมีปุ่มตัวกรองสำหรับการค้นหาแบบละเอียด ผู้ใช้สามารถเพิ่มทรัพย์สินเข้าสู่ระบบในรูปแบบไฟล์ csv ได้โดยการกดปุ่มนำเข้าข้อมูล หรือกดปุ่มเพิ่มทรัพย์สินเพื่อเปิดแบบฟอร์มสำหรับเพิ่มทรัพย์สิน



รูปที่ 3-9 หน้าจอแสดงผลการค้นหาทรัพย์สิน

5.2 ส่วนการแสดงผลทรัพย์สิน

เมื่อทำการค้นหาทรัพย์สิน และเลือกแถบเมนูกลุ่มทรัพย์สิน ระบบจะทำการแสดงผลการค้นหา ตามรายการทรัพย์สินแต่ละรายการ รวมถึงแสดงตำแหน่งของทรัพย์สินบนแผนที่ที่สามารถคลิกเพื่อดูรายละเอียด หรือทำการแก้ไขแต่ละรายการได้ ดังรูปที่ 3-10



รูปที่ 3-10 หน้าจอแสดงผลการค้นหาทรัพย์สิน



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

DOH Asset Management
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ทรัพย์สินในเขตทาง > ข้อมูลทรัพย์สิน

ทางหลวงหมายเลข	0001	หมายเลขถนนควบคุม	0101
ชื่อถนนควบคุม	แยก คม. - สนามกีฬาชุมชนเดชา	หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงสังขุทวาร
แฉกทางหลวง	กรุงเทพฯ	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	24+700	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	27+710
ลักษณะทาง	ทางธรรมดา	วัสดุพื้นทาง	หินคลุก
ลักษณะของดินเดิม (CBR%)	6		
ผิวจราจร			
ชนิดผิวจราจร		ระยะทาง	

ปุ่ม: ลบ, แก้ไข

รูปที่ 3-11 หน้าจอแสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน

DOH Asset Management
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ทรัพย์สินในเขตทาง > ข้อมูลทรัพย์สิน > แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน

ทางหลวงหมายเลข *	0001	หมายเลขถนนควบคุม *	0101
ชื่อถนนควบคุม *	แยก คม. - สนามกีฬาชุมชนเดชา	หมวดทางหลวง *	หมวดทางหลวงสังขุทวาร
แฉกทางหลวง *	กรุงเทพฯ	สำนักงานทางหลวง *	สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น *	24+700	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด *	27+710
ลักษณะทาง *	ทางธรรมดา	วัสดุพื้นทาง *	หินคลุก
ลักษณะของดินเดิม (CBR%) *	6		
ผิวจราจร			
ชนิดผิวจราจร *		ระยะทาง *	

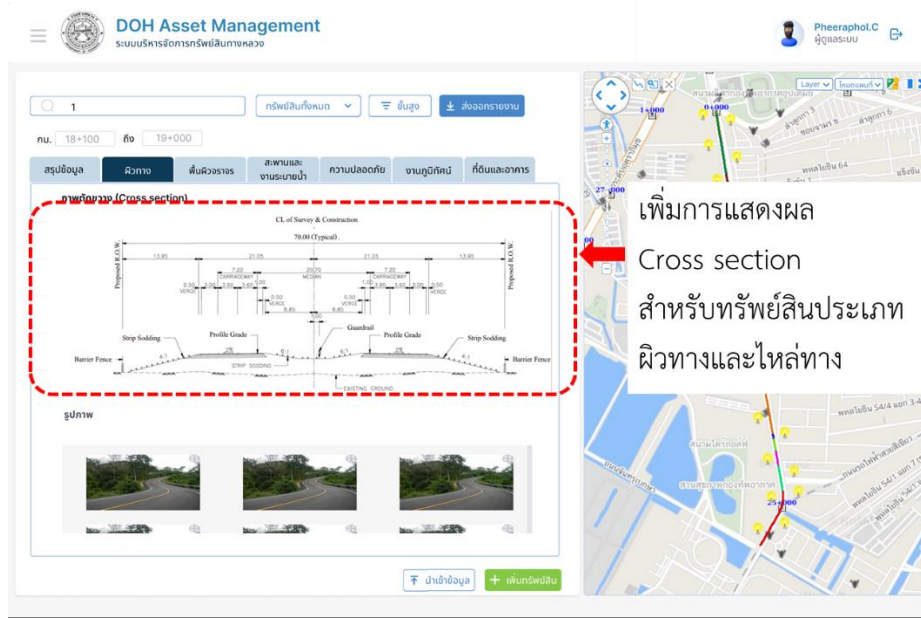
ปุ่ม: ยกเลิก, บันทึก

รูปที่ 3-12 หน้าจอแสดงการแก้ไขรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน





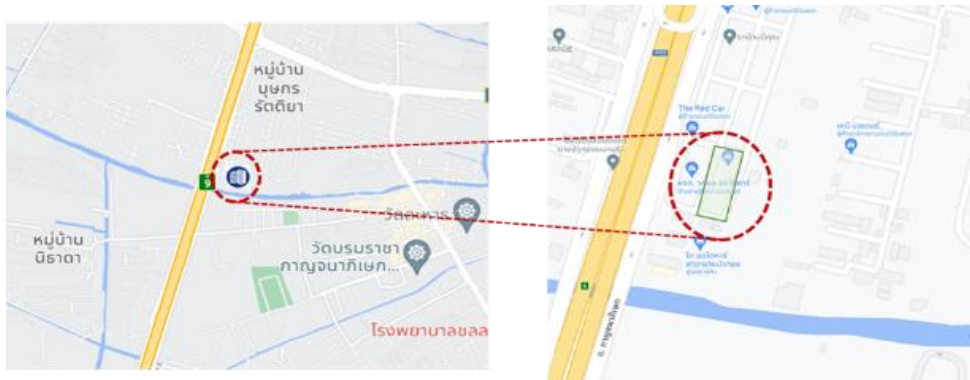
นอกจากการแสดงผลในรูปแบบตาราง ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษารูปแบบการแสดงผลอื่น ๆ ที่สอดคล้องกับการนำไปใช้งาน ยกตัวอย่าง เช่น การแสดงผลข้อมูลภาพตัดขวาง (Cross Section) ของทางหลวง เพื่อใช้ในการออกแบบและวางแผน และการแสดงผลรายการทรัพย์สินบนแผนที่ เพื่อแสดงตำแหน่งของทรัพย์สิน เป็นต้น



รูปที่ 3-13 ตัวอย่างการแสดงผล Cross Section ของทางหลวง ข้อมูลทรัพย์สินประเภทผิวทางและไหล่ทาง

แนวความคิดการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินในแผนที่ สามารถแสดงผลเป็น จุด (Point) เส้น (Line) และ รูปปิด (Polygon) โดยการแสดงผลขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของรายการทรัพย์สินแต่ละรายการ รวมถึงการแสดงผลเพื่อความสวยงามในรูปแบบอื่น ๆ ยกตัวอย่าง เช่น

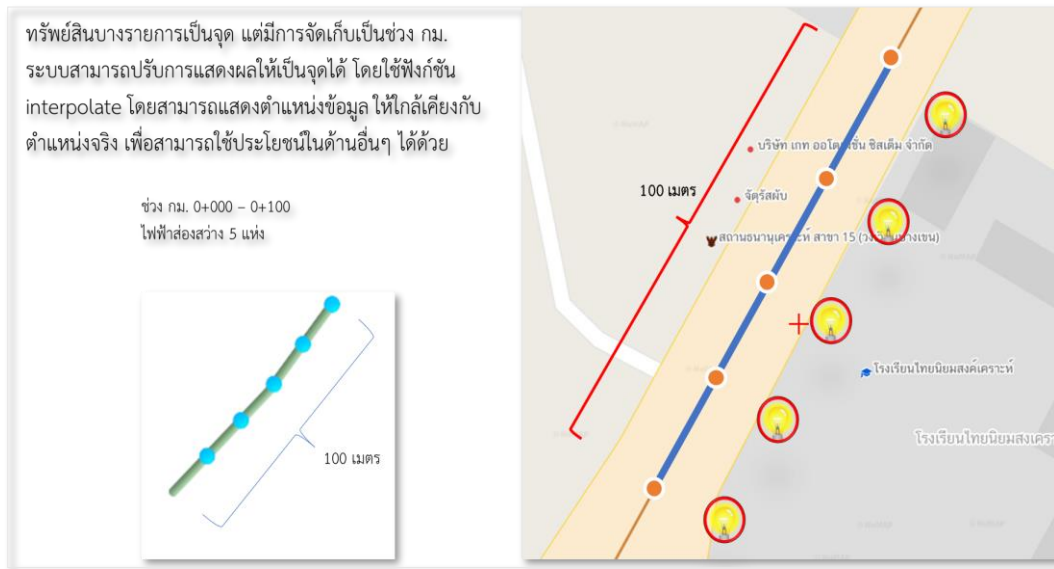
- 1) การแสดงผลข้อมูลประเภทแปลงที่ดิน เมื่อทำการ Zoom out จะแสดงผลข้อมูลเป็นจุด และเมื่อทำการ Zoom in จะเปลี่ยนการแสดงผลเป็น Polygon



รูปที่ 3-14 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out

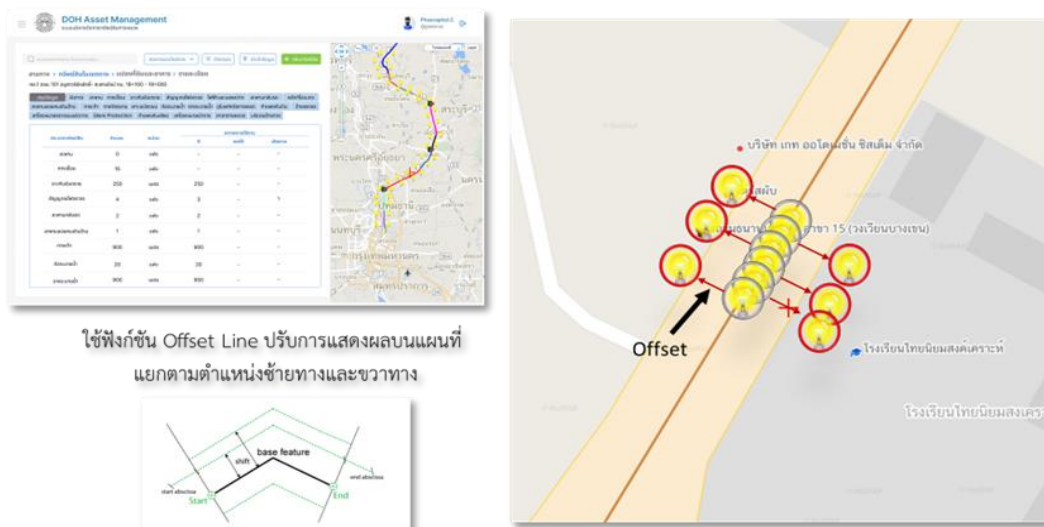


- 2) การ Classify ลักษณะหรือ สี ของ Icon ตามประเภท ของทรัพย์สิน เช่น สีของ Icon เปลี่ยนแปลงตามประเภทการได้มาของที่ดิน (น.ส.ล. ราชพัสดุ โฉนด)
- 3) การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing ในการปรับการแสดงผลของไฟฟ้าส่องสว่าง จากช่วง กม. เป็นจุด ได้



รูปที่ 3-15 การใช้ฟังก์ชัน Linear Referencing เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน

- 4) การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งซ้ายทาง ขวาทาง เกะกลาง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด



รูปที่ 3-16 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน



5.3 ส่วนการแสดงผลทรัพย์สินประเภทแปลงที่ดินและอาคาร

1) ส่วนของการแสดงผลแปลงที่ดิน เมื่อทำการค้นหา จะแสดงผลแปลงที่ดินรายแปลง พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดโดยย่อ ประกอบด้วย รหัสแปลงที่ดิน ตำแหน่ง กม. ทิศทาง การใช้ประโยชน์ และการได้มาของแปลงที่ดิน รวมถึงแสดง Icon แสดงสถานะของแปลงที่ดิน แต่ละแปลง ได้แก่

- 🏠 แปลงที่ดินที่มีอาคาร
- แปลงที่ดินที่มีการขอใช้
- ⚠️ แปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

รวมถึง การแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดินบนแผนที่

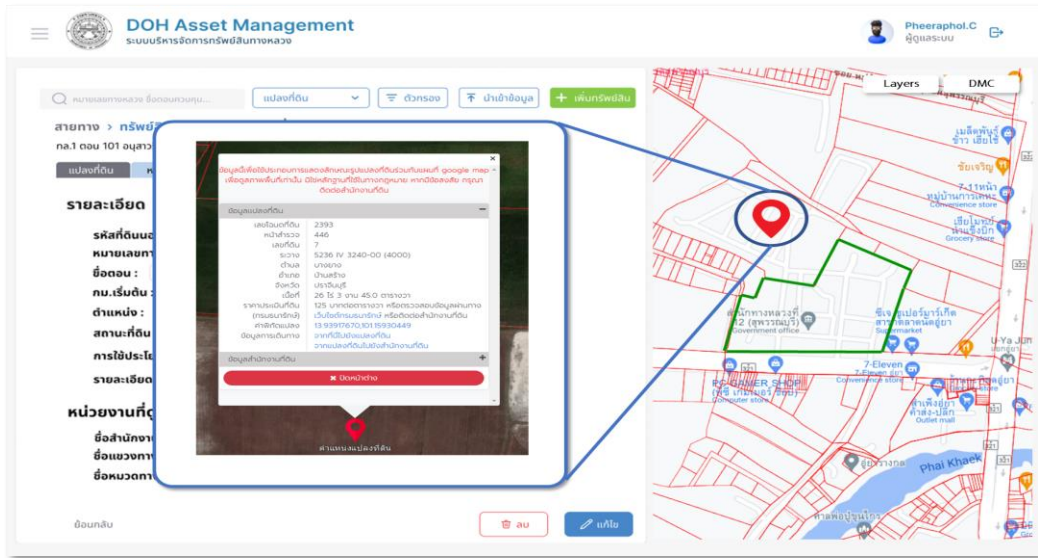
- Zoom out เป็น จุด Zoom in เป็น Polygon
- Classify Icon หรือ สีของแปลงตามสถานะ (น.ส.ล. ที่ราชพัสดุ โฉนด ฯ)
- อาคาร เป็น Icon ตามการใช้งาน (สนง, บ้านพัก)

The screenshot displays the 'DOH Asset Management' web application. The interface includes a search bar with the number '1', a dropdown menu for 'ทรัพย์สินทั้งหมด', and buttons for 'ค้นหา' and 'ส่งออกรายงาน'. Below the search bar, there are filters for 'na.12 ตอน 201 แม่และ - ตาก', 'กม. 38+100 ถึง 39+000', and 'รหัสพ.น. 36+405 - 65+905'. A table with columns for 'สรุปข้อมูล', 'ผิวทาง', 'พื้นผิวจราจร', 'สะพานและจวนระบายน้ำ', 'ความปลอดภัย', 'งานภูมิทัศน์', and 'ที่ดินและอาคาร' is shown. The first row is highlighted in yellow. To the right, a map view shows a street layout with colored markers and a yellow callout box labeled 'Detail ย่อยของแปลงที่ดิน' pointing to a specific location on the map.

รูปที่ 3-17 การค้นหาข้อมูลแปลงที่ดิน

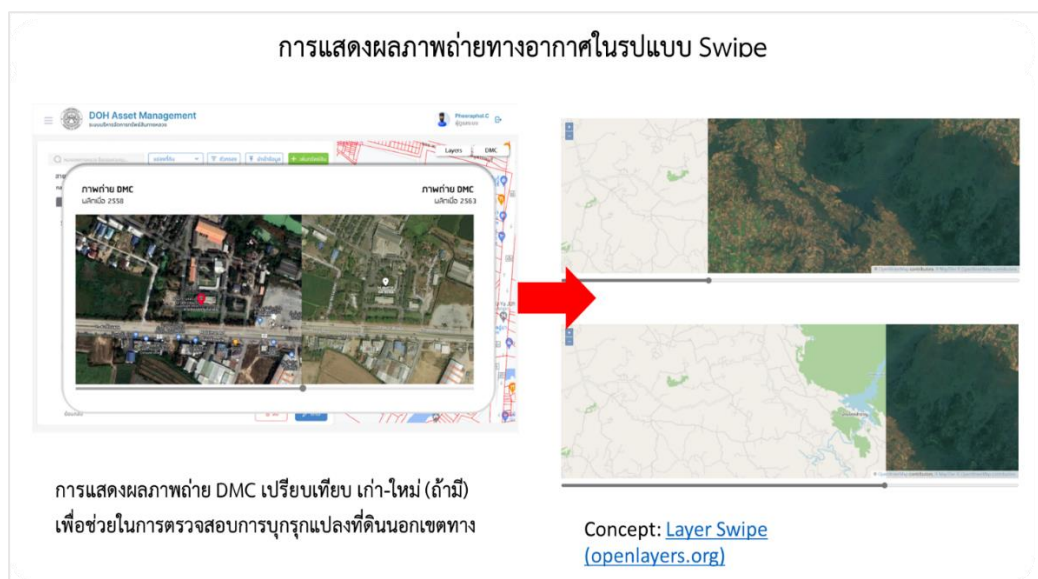


2) การแสดงตำแหน่งแปลงที่ดิน สามารถเพิ่มการแสดงผล Layer แปลงที่ดินรอบข้าง โดยเชื่อมโยง API จากระบบ Landmaps ของกรมที่ดิน เพื่อแสดงรายละเอียดแปลงที่ดินรอบข้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานระบบ



รูปที่ 3-18 การแสดงผลแปลงที่ดินรอบข้าง โดยเชื่อมโยง API จากระบบ Landmaps ของกรมที่ดิน

3) การแสดงภาพถ่าย DMC จากกรมที่ดิน พร้อมทั้งรองรับการแสดงผลภาพถ่ายจาก Drone ที่หน่วยงานทำการบินสำรวจ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากในการพิจารณาแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก หรือเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน



รูปที่ 3-19 การแสดงผลภาพถ่าย DMC



รายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง

รหัสที่ดินนอกเขตทาง : 0440-0440-03350

สถานะที่ดิน : ที่ดินรายพัสดุ เลขที่รายพัสดุ : สพ.680

การใช้ประโยชน์ : ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง

รายละเอียดการใช้ประโยชน์ : ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 12

- ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง
- ที่ตั้งแขวงทางหลวง
- ที่ตั้งหมวดทางหลวง
- ศูนย์ก่อสร้างทาง
- ที่ว่างเปล่า
- วัสดุงานทาง
- บ้านพักข้าราชการและพนักงาน
- สถานีตรวจสอบน้ำหนัก
- ที่พักริมทาง
- หน่วยงานอื่นขอใช้พื้นที่
- อื่นๆ (ระบุ)

ข้อมูลที่ตั้ง

หมายเลขทางหลวง : 12 ตอนควบคุม : 0201

ชื่อถนน : แม่ละเมา - ดาก
*กม.12 ตอน 201 แม่ละเมา - ดาก กม. 36+405 - 85+905

กม.เริ่มต้น : 75 + 113 กม.สิ้นสุด : 74 + 978

ตำแหน่ง : ขวาทาง

ชื่อสำนักงานทางหลวง : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ดาก)

ชื่อแขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงดากที่ 1

ชื่อหมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงแม่ก่อ

จังหวัด : ดาก

อำเภอ : เมืองดาก

ตำบล : แม่ก่อ

Guild line สำหรับการกรอกตำแหน่ง กม.

เชื่อมโยงจากระบบ Roadnet

อาณาเขต

ขนาดที่ดิน : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา

ทิศเหนือ จุด :	 	ระยะ :	 	รายละเอียด :	
ทิศใต้ จุด :	 	ระยะ :	 	รายละเอียด :	
ทิศตะวันออก จุด :	 	ระยะ :	 	รายละเอียด :	
ทิศตะวันตก จุด :	 	ระยะ :	 	รายละเอียด :	

มูลค่าทรัพย์สิน

ราคาที่ดิน (ทั้งหมด) บาท

ราคาประเมิน (บาท/ไร่) บาท ราคาประเมินที่ดิน (ทั้งหมด) บาท

ปีที่ประเมิน

ประวัติการใช้งาน

ปี	2507	ถึง	2518	การใช้งาน	ที่ว่างเปล่า	ลบ
ปี	2518	ถึง	ปัจจุบัน	การใช้งาน	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	ลบ
ปี	 	ถึง	 	การใช้งาน	 	ลบ +

รูปภาพ

ชื่อภาพ : บริเวณหมวดทางหลวงดากที่ 2

รายละเอียด : -

ชื่อภาพ : ขอบเขตที่ดิน

รายละเอียด : บริเวณทางเข้าแปลงที่ดินบริเวณหมวดทางหลวงดากที่ 2

อัปโหลดรูป

บันทึก
ยกเลิก

รูปที่ 3-20 แสดงรายละเอียดแปลงที่ดิน



ในส่วนของการนำเข้าข้อมูลแปลงที่ดิน ต้องมีการนำเข้าข้อมูล เอกสารสิทธิต่าง ๆ หรือเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน เพื่อบันทึกเป็นประวัติของแปลงที่ดินนั้น

หลักฐานการแสดงผลกรรมทางหลวง

รหัสที่ดินย่อย : 0440-0440-03350-01	วันที่ขึ้นทะเบียน (ณ./1) : 12 สิงหาคม 2560	การได้มา : รายการ ส่ง - รับที่ราชพัสดุ	ประเภทหลักฐาน : ทะเบียนที่ราชพัสดุ
รหัสที่ดินย่อย : 0440-0440-03350-02	วันที่ขึ้นทะเบียน (ณ./1) : 16 ธันวาคม 2560	การได้มา : สงวนหรือขึ้นทะเบียนอาศัยตามกฎหมาย	ประเภทหลักฐาน : ราชกิจจานุเบกษา

การแสดงผลแบบย่อ

การแสดงผลรายละเอียดการได้มาตามแปลงที่ดินย่อย

ประเภทเอกสาร ได้แก่

1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	11. นส.3ก	21. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ รร.3801)	12. ประกาศกฎหมายที่ดิน	22. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง
3. โฉนดตรวจจอง	13. ประกาศกรมป่าไม้	23. สัญญาจะซื้อจะขาย
4. โฉนดที่ดิน	14. ประกาศกระทรวงคมนาคม	24. หนังสือ อ.อากาศอำนวย
5. ใบหยียบย่ำ	15. ประกาศกระทรวงมหาดไทย	25. หนังสือขอใช้ที่ดิน
6. ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	16. ประกาศทบทวนการเมือง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
7. ขออนุญาตเช่าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
8. ขออนุญาตเช่าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	19. พระราชกฤษฎีกา	29. หนังสืออนุญาตให้เช่าทำประโยชน์
10. น.ส.3	20. สปก. 4-31	30. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง

รูปที่ 3-21 หลักฐานการแสดงผลกรรมทางหลวง



เมื่อแปลงที่ดินดังกล่าวมีการบุกรุกโดยหน่วยงานอื่น หรือภาคเอกชน ระบบสามารถจัดเก็บประวัติการบุกรุก โดยสามารถกรอกรายละเอียดต่าง ๆ เช่น บุกรุกโดยใคร บุกรุกเมื่อไหร่ มีการดำเนินการอย่างไร สถานการณ์ดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด โดยสามารถนำเข้าเอกสารหลักฐาน และรูปภาพได้ดังรูปที่ 3-32

รูปที่ 3-22 การบุกรุกแปลงที่ดิน



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

การแสดงผลอาคารและสิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวง สามารถนำเข้าข้อมูลได้ทั้งอาคารที่มีสังกัดแปลงที่ดินนอกเขตทาง และอาคารที่มีการก่อสร้างบริเวณอื่น ๆ เพื่อรองรับการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ มีการกรอกรายละเอียดประเภทอาคาร ที่มาของงบประมาณ พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใช้สอยงบประมาณที่ใช้ รวมถึงสภาพโดยทั่วไปของที่ดิน เพื่อสามารถวิเคราะห์งบประมาณในการบำรุงรักษา รวมถึงสามารถบันทึก ค่าเสื่อมประจำปี และประวัติการซ่อมบำรุงได้

ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รหัสอาคาร : 517-01-011	หน่วยงาน : ขก.ท่าแพเวฬุ	การใช้งาน : สำนักงานแขวงการทางท่าแพเวฬุ	ลักษณะรูปร่าง : อาคาร คสล.	วิธีการได้มา : ตกลงราคา	ปีที่ก่อสร้าง : 2522	มูลค่า : 2,620,000
------------------------	-------------------------	---	----------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

ข้อมูลอาคาร

รหัสอาคาร : 517-00-3-17-011-2522
ชื่ออาคาร : บ้านพักข้าราชการระดับ 5-6
ตั้งอยู่บนที่ดิน : ที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง
ชื่อสำนักงานทางหลวง : สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)
ชื่อแขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงตากที่ 1
ชื่อหมวดทางหลวง : หมวดทางหลวงแม่ก้อ
จังหวัด : ตาก
อำเภอ : เมืองตาก
ตำบล : แม่ก้อ

ข้อมูลสำรวจ

ปีที่สำรวจ (พ.ศ.) : 2545 ปีที่ก่อสร้าง (พ.ศ.) : 2545
ประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง : อาคารถาวร
รายการการใช้ประโยชน์ : บ้านพักราชการทุกระดับ
วิธีการได้มา : ตกลงราคา
ที่มาของงบประมาณ : เงินงบประมาณ
จำนวนหน่วย :
ระดับ :
ลักษณะรูปร่าง : ครึ่งตึกครึ่งไม้
รุ่น/แบบ :
ใช้ประโยชน์โดย(หน่วยงาน) : หมวดทางหลวงแม่ก้อ
บ้านเลขที่ : 252/1
ขนาดพื้นที่ใช้สอย (ตร.ม) : 198.00 เนื้อที่ปลูกสร้าง (ตร.ม) : 215.00
เนื้อที่ปลูกสร้าง : 8 ไร่ 2 งาน 23 วา
ชั้นทะเบียนราชพัสดุลำดับที่ : 22
ชั้นทะเบียนราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ : 123
เอกสารทะเบียนราชพัสดุ : เอกสารทะเบียนราชพัสดุ.Pdf
อัปโหลดรูป

ประเภทอาคาร

- อาคารถาวร
- อาคารชั่วคราว/โรงเรือน
- สิ่งก่อสร้าง
- ยังไม่ระบุประเภทอาคาร

วิธีการได้มา

- ตกลงราคา
- ประกวดราคา
- สอบราคา
- พิเศษ
- อื่นๆ

ที่มาของงบประมาณ

- เงินบริจาค / เงินช่วยเหลือ
- เงินงบประมาณ
- เงินนอกงบประมาณ
- รับบริจาค
- อื่นๆ

รูปที่ 3-24 ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง





คลิกปุ่ม **คำนวณค่าเสื่อม** เพื่อ ดู หรือเพิ่ม ประวัติการค่าเสื่อมราคา

มูลค่าและค่าเสื่อมราคา **คำนวณค่าเสื่อมย้อนหลัง**

ราคา: 491000.00 บาท มูลค่า ณ ปัจจุบัน: 391000.00 บาท

อายุการใช้งาน(ปี): 15

ค่าเสื่อมประจำปี (พ.ศ.): 2565

ค่าเสื่อมประจำปี: 00.00 บาท ค่าเสื่อมสะสม: 491000.00 บาท

สภาพการใช้งาน **ประวัติการซ่อมบำรุง**

สถานะของสิ่งปลูกสร้าง: ใช้การได้

ความต้องการที่จะดำเนินการ: มีความจำเป็นต้องซ่อมแซม

ค่าใช้จ่ายงบประมาณ: 502215.00 บาท

การรื้อถอน

วันที่อนุมัติรื้อถอน: / /

วันที่รื้อถอน: / /

ชื่อภาพ: วัดไตรมิตรอาราม
รายละเอียด: ทางเข้าติดกับ ทล. 1 กม. 439+400

อัปโหลดรูป

บันทึก ยกเลิก

+ เพิ่มข้อมูลอาคาร

สถานะของสิ่งปลูกสร้างตกลงราคา

- ตี
- ชำรุด
- ใช้การได้
- ใช้การไม่ได้

ความต้องการที่จะดำเนินการ

- ก่อสร้างใหม่
- ไม่มีความจำเป็นในการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
- ปรับปรุงและซ่อมแซม

ค่าเสื่อมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รายละเอียดค่าเสื่อมราคา	ปีประเมิน	ค่าเสื่อมประจำปี	
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2550	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2551	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2552	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2553	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2554	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2555	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2556	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2557	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2558	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2559	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2560	0.00	🔍 🗑️
คำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร 1.0	2561	0.00	🔍 🗑️

Frame 36389 + เพิ่มข้อมูลอาคาร

ประวัติการซ่อมบำรุง

รายการซ่อมแซม	ปีประเมิน	งบประมาณที่ใช้ซ่อมแซม*	
ซ่อมประตูเหล็ก	2550	1500.00	🔍 🗑️
ทาสีใหม่	2561	100,000.00	🔍 🗑️
			👍 🗑️

Page << 1 >> + เพิ่มข้อมูลอาคาร

รูปที่ 3-25 ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้างส่วนของการซ่อมบำรุงและค่าเสื่อมราคา





รายละเอียดค่าเสื่อมราคา	ปีที่ประเมิน	ค่าเสื่อมประจำปี	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2550	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2551	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2552	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2553	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2554	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2555	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2556	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2557	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2558	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2559	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2560	0.00	
คำนวณค่าเสื่อมราคาระยะเวลา 1 ปี	2561	0.00	

Page << < 1 > >>

[+ เพิ่มข้อมูลค่าเสื่อม](#)

- 1) กดปุ่ม “เพิ่มข้อมูลค่าเสื่อม” เพื่อเพิ่มข้อมูลค่าเสื่อมราคา
- 2) เมื่อกดเพิ่ม “เพิ่มข้อมูลค่าเสื่อม” แล้ว ระบบจะเพิ่ม แถว สำหรับกรอกข้อมูลปีที่ประเมินและค่าเสื่อมราคา เมื่อกดปุ่มบันทึกให้ระบบจะทำการบันทึกให้

รูปที่ 3-26 การนำเข้าข้อมูลค่าเสื่อมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

รายการซ่อมแซม	ปีที่ซ่อมแซม	งบประมาณที่ใช้ซ่อมแซม*	
ซ่อมประตูคอกน้ำ	2550	1500.00	
ทาสีใหม่	2561	100,000.00	

Page << < 1 > >>

[+ ประวัติการซ่อมบำรุง](#)

- 1) กดปุ่ม “ประวัติการซ่อมบำรุง” เพื่อเพิ่มข้อมูลค่าเสื่อมราคา
- 2) เมื่อกดเพิ่ม “ประวัติการซ่อมบำรุง” แล้วระบบจะเพิ่ม แถว สำหรับกรอกข้อมูล
 - รายการซ่อมบำรุง
 - ปีที่ซ่อมแซม
 - งบประมาณซ่อมบำรุง

รูปที่ 3-27 การนำเข้าข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุง



6. หน้าระบบบำรุงปกติ

ในการออกแบบหน้าจอการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติที่ปรึกษาจะออกแบบโดยอ้างอิงจากระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ (RMMS) และเพิ่มประสิทธิภาพของคำสั่งในการทำงาน เช่น การปรับปรุงรูปแบบการสืบค้น การติดตามงานบำรุงปกติบนระบบสารสนเทศ เป็นต้น รวมถึงการจำกัดสิทธิการมองเห็นของคำสั่งที่ไม่สอดคล้องกับบทบาทของผู้ใช้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ใช้ และสามารถที่จะใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติได้ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้น

The screenshot displays the RMMS Routine Maintenance Management System interface. The top navigation bar includes the system name and user information. A sidebar on the left contains various menu items. The main content area is divided into two sections: a form for creating a new record and a table of existing records.

Form Section: เมื่อก-จ่ายวัสดุ

Fields in the form include:

- หมายเลข: 44403
- ปีงบประมาณ: 2565
- เดือน: พฤษภาคม
- วันที่เบิก: [Empty]
- สถานะเอกสาร: สถานะเอกสาร

Table Section: เมื่อก-จ่ายวัสดุ

หน่วยงาน	เลขที่ใบเบิก	วันที่เบิก	สถานะเอกสาร	ดำเนินการ
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/3	17-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/4	17-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/5	19-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/6	25-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/3	17-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/4	17-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/5	19-10-2560	จ่าย	[Icons]
หมวดทางหลวงหนองบัว	444/03/61/6	25-10-2560	จ่าย	[Icons]

รูปที่ 3-28 ตัวอย่างหน้าจองานบำรุงปกติและงาน ง.4-01

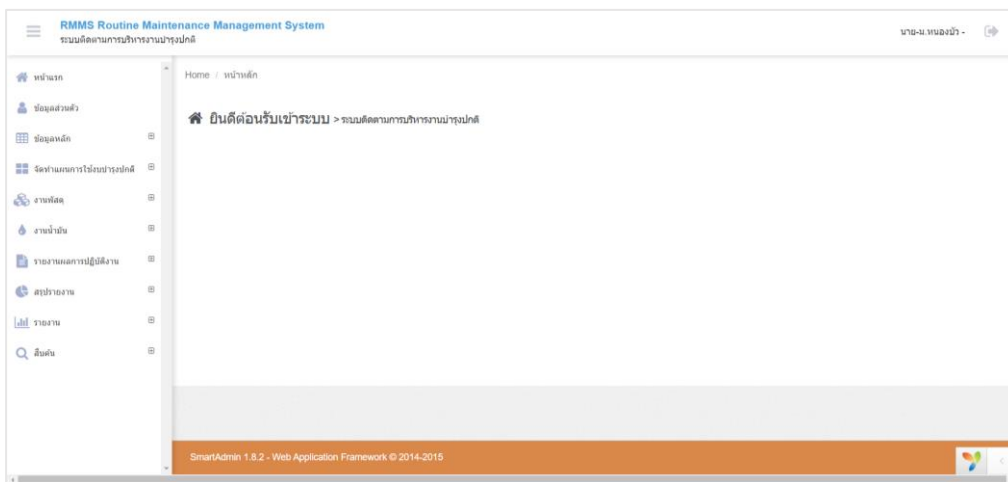
โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบหน้าจอการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) ดังนี้

6.1 การจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง

ในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) จะมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโดยการจำกัดการเข้าถึงของเมนูคำสั่งต่าง ๆ ของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง ซึ่งผู้ใช้งานในตำแหน่งที่ต่างกันจะมีบทบาทของการทำงานที่แตกต่างกันออกไป ส่งผลให้มีคำสั่งการทำงานที่หลากหลายบนหน้าจอระบบ ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานเกิดความสับสนในการเลือกใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังนั้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งาน



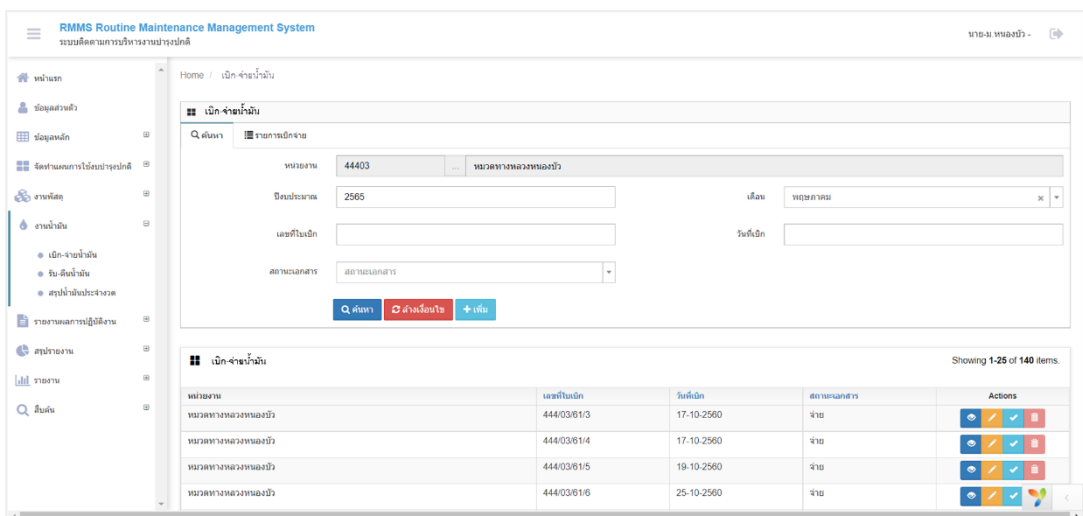
โดยจะแสดงเฉพาะเมนูคำสั่งให้ตรงกับบทบาทของผู้ใช้งานเท่านั้น ซึ่งเมนูคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ใช้งานตำแหน่งนั้นไม่ได้ใช้งาน จะถูกจำกัดการมองเห็น ทำให้คำสั่งการใช้งานในระบบมีจำนวนที่ลดลง เพื่อให้ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ สามารถที่จะใช้งานได้ง่ายมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 3-29



รูปที่ 3-29 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง

6.2 เพิ่มคำสั่งงานน้ำมัน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มคำสั่งงานน้ำมัน เพื่อที่จะรองรับการจัดทำข้อมูลค่าน้ำมันของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งในคำสั่งงานน้ำมันจะประกอบไปด้วยคำสั่งย่อย 4 คำสั่ง ได้แก่ รับน้ำมัน เบิก-จ่ายน้ำมัน รับ-คืนน้ำมัน และสรุปน้ำมันประจำงวด แสดงดังรูปที่ 3-30 โดยสามารถใช้งานในรูปแบบเดียวกันกับงานพัสดุ



รูปที่ 3-30 คำสั่งงานน้ำมัน



6.3 รายงานผลการใช้น้ำมันในคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01)

จากคำสั่งงานน้ำมัน เมื่อดำเนินการในขั้นตอนของการเบิก - จ่าย น้ำมันแล้ว ผู้ใช้งานสามารถรายงานผลการใช้ปริมาณน้ำมันตามที่ได้จากข้อมูลคลังน้ำมัน โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มคำสั่งการกรอกข้อมูลน้ำมัน เพื่อให้ผู้ใช้งานระบบได้กรอกข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมัน แสดงดังรูปที่ 3-31

The screenshot displays the RMMS Routine Maintenance Management System interface. The main content area shows a table with the following data:

<input type="checkbox"/>	ชนิดน้ำมัน	ราคาคงหน่วย	จำนวนคงเหลือ (ลิตร)	
<input type="checkbox"/>	แก๊สโซฮอล์ 91	35.55	20	
<input type="checkbox"/>	แก๊สโซฮอล์ 95	35.55	10	
<input type="checkbox"/>	แก๊สโซฮอล์ 91	35.55	25	
<input type="checkbox"/>	น้ำมันดีเซล B7	35.55	25	
<input type="checkbox"/>	น้ำมันดีเซล	35.55	20	
<input type="checkbox"/>	น้ำมันดีเซล B7	35.55	25	
<input type="checkbox"/>	น้ำมันดีเซล B7	35.55	25	
<input type="checkbox"/>	น้ำมันดีเซล	35.55	20	

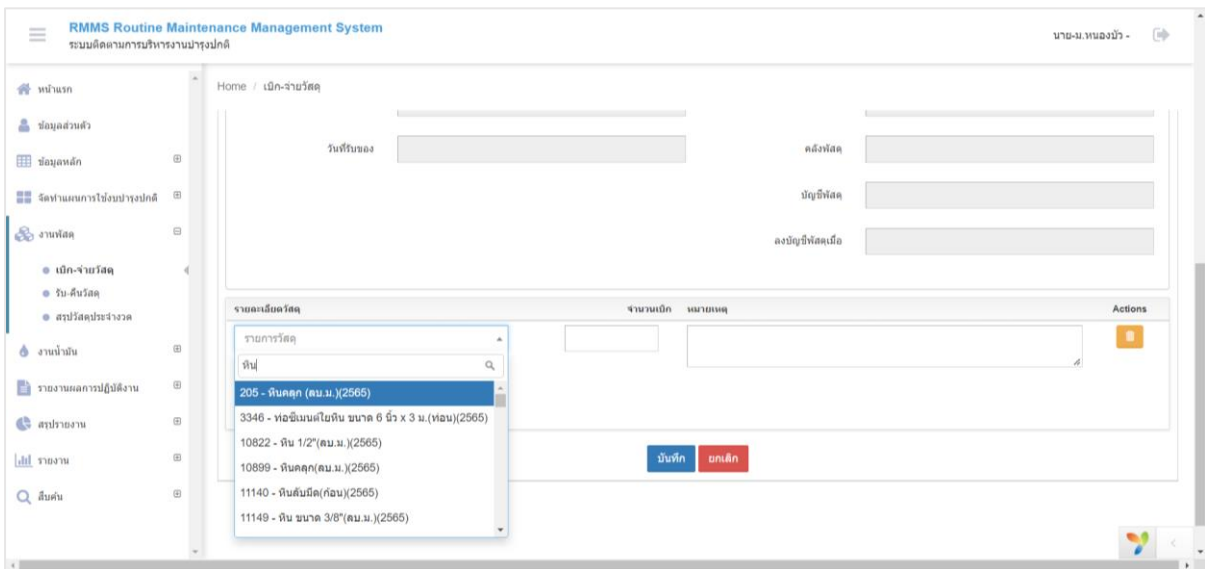
Showing 1-25 of 52 items.

รูปที่ 3-31 ตัวอย่างการรายงานผลการใช้น้ำมัน

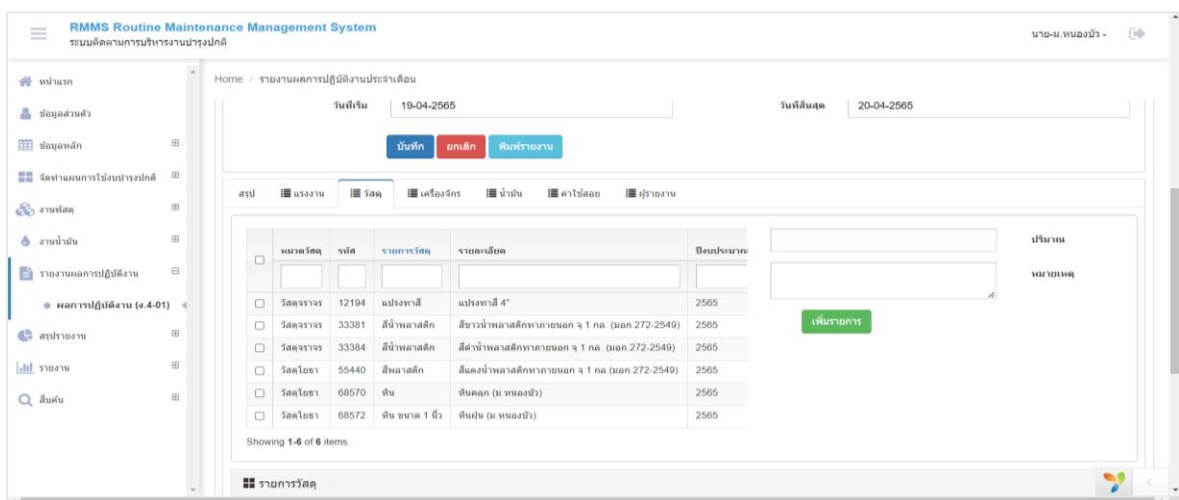


6.4 การเพิ่มรหัสวัสดุ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มรหัสวัสดุ รวมถึงการแสดงปีงบประมาณของวัสดุนั้น ๆ ในรายการวัสดุ เพื่อใช้ในการกำกับและติดตามวัสดุนั้น ๆ ให้มีความสะดวกต่อการตรวจสอบ และลดข้อผิดพลาดของผู้ใช้งานในการกรอกข้อมูลในคำสั่งงานพัสดุและคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01) แสดงดังรูปที่ 3-32 และรูปที่ 3-33 ซึ่งรหัสวัสดุที่ได้ดำเนินการเพิ่มเข้ามานั้น ในขั้นตอนถัดไป ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดชุดตัวเลขของรหัสวัสดุ ให้มีความหมายตรงกับระบบของหน่วยงานพัสดุ เพื่อให้ในขั้นตอนการสรุปวัสดุประจำงวดหรือสรุปรายงานต่าง ๆ มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 3-32 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ

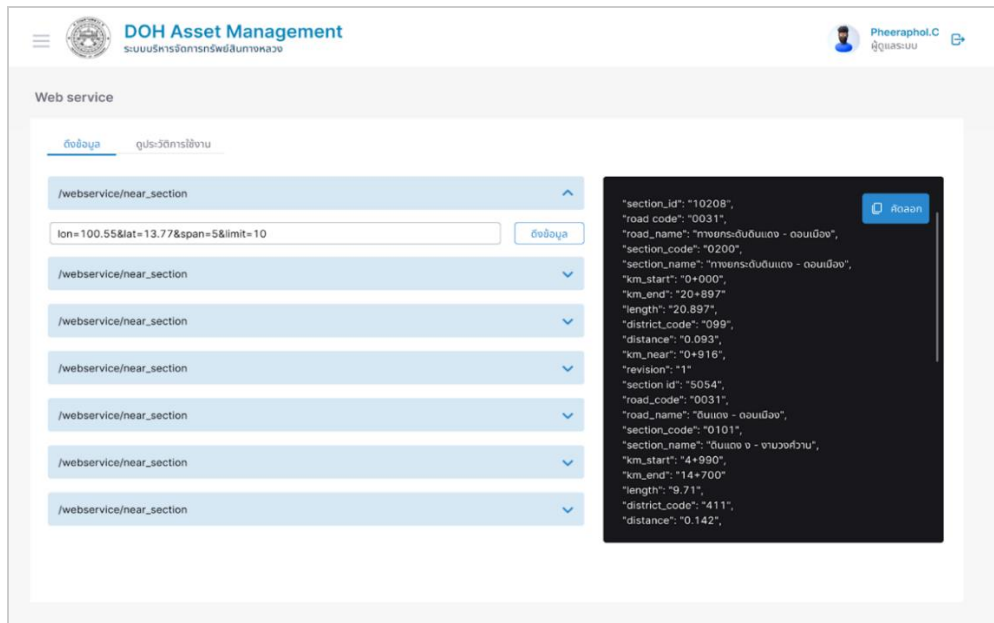


รูปที่ 3-33 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน



7. หน้าเว็บเซอร์วิส (Web service)

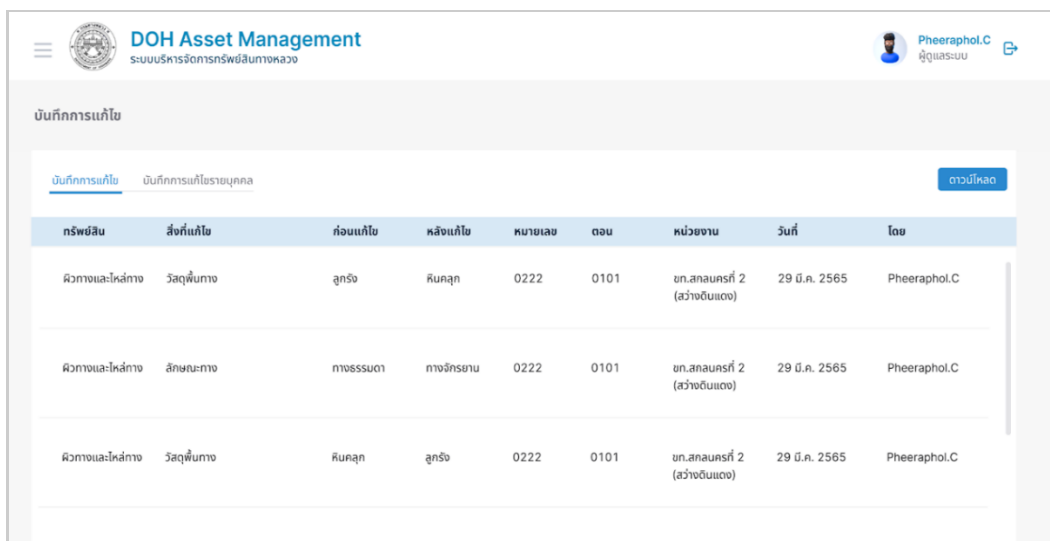
ในส่วนของหน้าจอเว็บเซอร์วิสจะประกอบไปด้วยรายการเว็บเซอร์วิสต่าง ๆ โดยในแต่ละรายการของเว็บเซอร์วิสจะแสดงตำแหน่งของเว็บเซอร์วิสและพารามิเตอร์ที่ใช้ โดยจะมีปุ่มดึงข้อมูลเพื่อให้ผู้ใช้สามารถทดลองดึงข้อมูลเพื่อดูผลลัพธ์ทางด้านขวา



รูปที่ 3-34 หน้าเว็บเซอร์วิส

8. หน้าบันทึกการแก้ไข

ในส่วนของหน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไขจะแสดงรายการบันทึกการแก้ไขของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นภายในระบบ



รูปที่ 3-35 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข



9. หน้าตั้งค่าผู้ใช้

ในส่วนของหน้าจอตั่งค่าผู้ใช้นั้นจะประกอบไปด้วยเมนูสำหรับการเพิ่มผู้ใช้เข้าสู่ระบบ แก้ไขข้อมูลผู้ใช้ การจัดการสิทธิ์ของผู้ใช้ และการจัดการบทบาทของผู้ใช้

The screenshot displays the 'People' management page. At the top, there is a navigation bar with 'Home', 'Management', 'Shortcuts', and 'admin'. Below this, there are tabs for 'List', 'Permissions', and 'Roles'. The main content area includes an 'Add user' button, a search filter for 'Name or email contains', and dropdown menus for 'Status' (set to '- Any -'), 'Role' (set to '- Any -'), and 'Permission' (set to '- Any -'). A table lists several users with their details:

Username	Status	Roles	Member for	Last access	Operations
test_user1234_...	Active	• admin	8 months 3 weeks	8 months 1 week ago	Edit
vattharapon.ni...	Active		1 year	5 months 1 week ago	Edit
new_user_aaa	Active		1 year 2 months	1 year 2 months ago	Edit
test_pink_love...	Active		1 year 3 months	1 year 3 months ago	Edit
user_123456	Active	• editor	1 year 5 months	1 year 5 months ago	Edit
user_a_1234	Active		1 year 5 months	1 year 2 months ago	Edit
goodseberry_30...	Active		1 year 5 months	1 year 5 months ago	Edit
test_user4321_...	Active	• editor	1 year 5 months	never	Edit

รูปที่ 3-36 หน้าเพิ่มและแก้ไขผู้ใช้

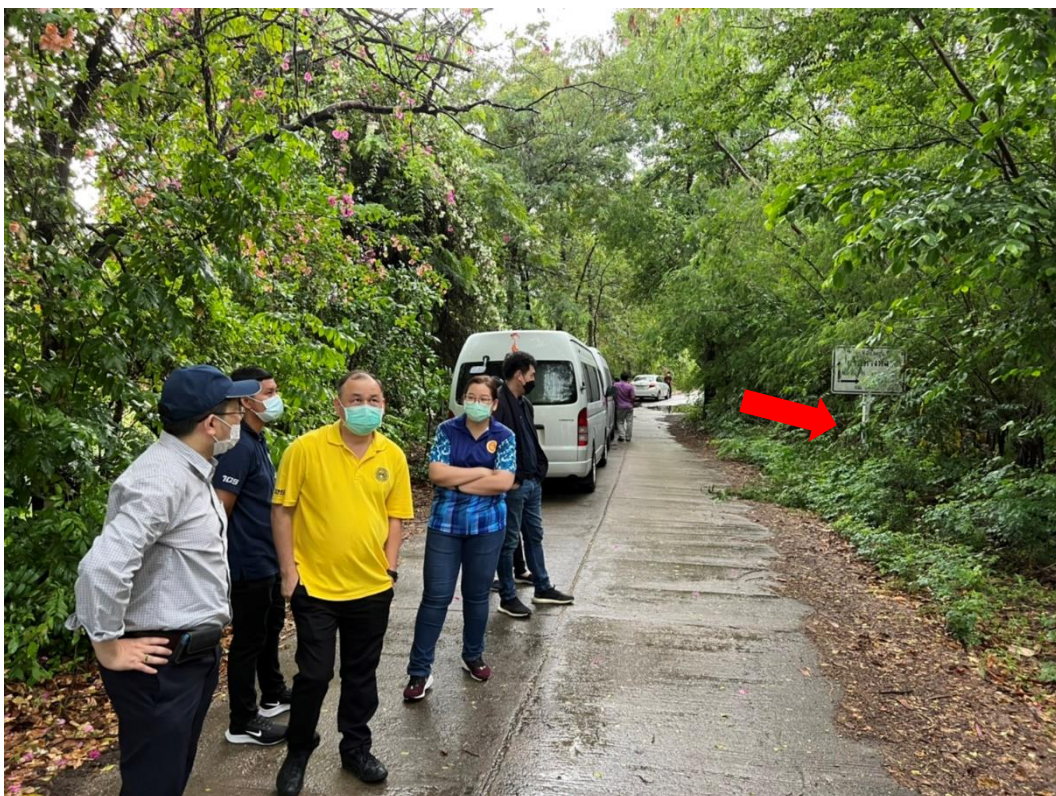
4.1 ปัญหา และอุปสรรค ในการลงพื้นที่สำรวจ สำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก

1. การลงพื้นที่สำรวจในช่วงฤดูฝน ทำให้เข้าถึงพื้นที่สำรวจได้ยาก ทำให้ใช้เวลาในการสำรวจเพิ่มมากขึ้น



รูปที่ 4-1 ช่วงเวลาที่มีฝนตกขณะปฏิบัติงาน

2. ในพื้นที่ที่มีป่ารทึบ เมื่อเข้าไปรังวัดตำแหน่งส่งแปลงที่ดินด้วย GNSS RTK การเชื่อมต่อสัญญาณดาวเทียมจะช้าลงหรือเชื่อมต่อไม่ได้



รูปที่ 4-2 พื้นที่ป่ารทึบ



3. แปลงที่ดินที่คัดเลือกสำหรับลงพื้นที่นำร่อง เมื่อเดินทางไปสำรวจพบว่าไม่เจอแปลงที่ดินแปลงนั้น เจ้าหน้าที่หมวดจึงแจ้งให้สลับแปลงที่ทำการสำรวจ

4. แปลงที่ดินบางแปลงมีน้ำขัง ทำให้ยากในการเข้าเก็บตำแหน่งกลางแปลงที่ดิน เปลี่ยนจากการเก็บตำแหน่งกลางแปลงมาเก็บตำแหน่งบริเวณที่มีป้ายที่ดินสวนกรมทางหลวง



รูปที่ 4-3 แปลงที่ดินมีน้ำท่วมขัง

5.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานและเอกสารต่าง ๆ โดยรูปแบบและเนื้อหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับโครงการ ดังต่อไปนี้

(1) รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานเบื้องต้นพร้อมแผนการปฏิบัติงาน จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานเบื้องต้นต้องประกอบด้วย

- ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ
- ขอบเขตของงาน
- แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนด
- แผนการดำเนินงาน และแผนการทำงานของบุคลากรในโครงการ
- กำหนดพื้นที่นำร่องในการสำรวจฯ

(2) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.1 และ 4.1.2 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.11
- นำเสนอความก้าวหน้าตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Web Application Mockup) ตาม ข้อ 4.3
- นำเสนอแนวทางปฏิบัติงานสำรวจ โครงสร้างข้อมูล และวิธีการจัดเก็บข้อมูล กำหนดกรอบระยะเวลาการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางครบทั้งประเทศ ข้อ 4.2
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



(3) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 และ 4.3
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

(4) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 – 4.5
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

(5) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.3 และ 4.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 รายงานสรุปผลและนำเข้าสู่ข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่ 1 สทล.
- วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



(6) รายงานขั้นกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นกลาง พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นกลาง ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ข้อ 4.7 แล้วเสร็จ
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด
- วัตถุประสงค์การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

(7) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 325 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 4 แห่ง
- รายงานสรุปผลการสำรวจ ปัญหา อุปสรรค และผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่เกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



(8) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.5 แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 6 แห่ง
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

(9) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง
- สรุปผลการจัด
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



(10) รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธโธกราฟิก (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

(11) ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยร่างรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- สรุปผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 แล้วเสร็จ รายงานสรุปผลการดำเนินงานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทั่วประเทศ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.7 การนำเข้าข้อมูลและทดสอบระบบ UAT แล้วเสร็จ
- ผลสรุปการปฏิบัติงานฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ข้อ 4.6.1.1
- ผลสรุปการสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจฯ ข้อ 4.6.1.2
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ฝ่ายสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 4.6.1.3
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดความรู้การดูแล บำรุงรักษาระบบ ข้อ 4.6.1.4
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด



- วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขอุปสรรคต่าง ๆ

(12) รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นสุดท้าย จำนวน 35 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- รายงานย่อสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม DVD±R จำนวน 35 ชุด
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1-4.7 แล้วเสร็จ
- รายงานออกแบบและพัฒนาระบบ จำนวน 2 ชุด
- คู่มือการดูแลรักษาระบบ จำนวน 5 ชุด
- คู่มือการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 2 ชุด
- การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด



ตารางที่ 5-1 สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา

รายการส่งมอบ	จำนวน (ชุด)	กำหนดเร่งรัดงาน		กำหนดตามสัญญา	
		จำนวนวัน	ส่งมอบงาน	จำนวนวัน	ส่งมอบงาน
1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20	30	23 ก.พ. 65	30	23 ก.พ. 65
2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	20	75	9 เม.ย. 65	90	24 เม.ย. 65
3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	20	120	24 พ.ค. 65	150	23 มิ.ย. 65
4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)	20	165	8 ก.ค. 65	210	22 ส.ค. 65
5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)	20	205	17 ส.ค. 65	270	21 ต.ค. 65
6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	20	229	10 ก.ย. 65	290	10 พ.ย. 65
7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)	20	329	19 ธ.ค. 65	390	18 ก.พ. 66
8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)	20	419	19 มี.ค. 66	480	19 พ.ค. 66
9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)	20	509	17 มิ.ย. 66	570	17 ส.ค. 66
10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)	20	599	15 ก.ย. 66	660	15 พ.ย. 66
11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	20	659	14 พ.ย. 66	690	15 ธ.ค. 66
12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	35	719	13 ม.ค. 67	720	14 ม.ค. 67



ภาคผนวก ก

รายละเอียดแปลงที่ดิน 1,000 แปลง
และแปลงที่ดินสำรอง



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1	1	0152-0512-00832	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	1003	ซ้ายทาง	565+456	565+951	ไม่ชัดเจน	
2	1	0152-0512-00820	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	1003	ซ้ายทาง	560+174	560+532	เมือง	
3	1	0152-0512-00816	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่สลิด	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	1003	ซ้ายทาง	537+717	537+807	เมือง	
4	104	0152-0512-00856	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	ตาก - สะพานวุฒิกุล	100	ขวาทาง	17+233	17+733	ไม่ชัดเจน	
5	104	0152-0512-00853	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	ตาก - สะพานวุฒิกุล	104	ขวาทาง	25+113	25+633	ไม่ชัดเจน	
6	104	0152-0512-00854	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	ตาก - สะพานวุฒิกุล	100	ขวาทาง	21+404	21+704	เมือง	
7	1	0152-0512-00814	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวใต้	วังเจ้า - ตาก	1001	ซ้ายทาง	511+700	511+850	เมือง	
8	12	0152-0512-00843	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	ตาก-หนองเสือ	202	ซ้ายทาง	113+630	113+930	ไม่ชัดเจน	
9	1400	0152-0512-00847	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง	100	ซ้ายทาง	293	397	เมือง	
10	12	0152-0512-00842	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงวังประจวบ	ตาก - หนองเสือ	202	ซ้ายทาง	114+575	114+746	เมือง	
11	12	0152-0512-00860	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	แม่ละเมา - ตาก	201	ขวาทาง	75+113	74+978	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
12	1110	0152-0512-00871	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	ประดาง - วังเจ้า	1110	ขวาทาง	6+870	7+190	ไม่ชัดเจน	
13	12	0152-0512-00852	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ท้อ	แม่ละเมา - ตาก	201	ขวาทาง	84+073	83+956	ขอใช้	
14	1107	0152-0512-00865	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวงท้องฟ้า	เชิงสะพานกิตติขจร - นหนองบัวเหนือ	101	ขวาทาง	5+433	5+625	ไม่ชัดเจน	
15	1090	0152-0514-02995	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอุ้มผาง	อุ้มผาง - กะแงังคี	103	ซ้ายทาง	170+949	171+199	เมือง	
16	1090	0152-0514-02998	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงอุ้มผาง	อุ้มผาง-กะแงังคี	103	ซ้ายทาง	199+100	199+270	บุกรุก	
17	1090	0152-0514-02886	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	หมวดทางหลวงคีรีราษฎร์	ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง	102	ขวาทาง	88+989	89+189	เมือง	
18			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	แขวงทางหลวงตากที่ 1	แขวงทางหลวงตากที่ 1		ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
19			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)	แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)		ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
20			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)		ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
21	1	0152-0517-03017	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	โนนปอแดง-ปากดง		ซ้ายทาง	390+073	390+111.50	บุกรุก	สำรวจ
22	1	0152-0517-00922	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุง	โนนปอแดง-ปากดง แปลง 922		ซ้ายทาง	437+086	437+136	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
23	1	0152-0517-00919	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคลองขลุ้ง	โนนปอแดง - ปากดง		ซ้ายทาง	414199	414308	เมือง	สำรวจ
24	1	0152-0517-00926	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 926		ขวาทาง	433+576	443+647	บุกรุก	
25	1	0152-0517-00927	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 927		ซ้ายทาง	445+536	446+514	บุกรุก	
26	101	0152-0517-00928	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	โนนปอแดง-นครชุม แปลง 928		ขวาทาง	445+557	446+557	บุกรุก	
27	1	0152-0517-00941	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	นครชุม-น้ำดิบ แปลง 941		ซ้ายทาง	14+696	14+806	บุกรุก	
28	1	0152-0517-00932	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงนครชุม	ปากดง - นครชุม		ซ้ายทาง	458+056	458+158	เมือง	
29	1072	0152-0517-00934	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	นครชุม-วังเจ้า แปลง 934		ขวาทาง	465+939	466+237	บุกรุก	
30	1084	0152-0517-00935	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	นครชุม-วังเจ้า แปลง 935		ขวาทาง	469+372	469+772	บุกรุก	
31	1	0152-0517-00933	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	นครชุม-วังเจ้า แปลงที่ 933		ขวาทาง	464+829	464+969.30	ไม่ชัดเจน	
32	1	0152-0517-00936	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงโกสัมพินคร	นครชุม - วังเจ้า		ขวาทาง	476+455	476+671	เมือง	
33	1	0152-0517-00946	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	เขาชนกัน-มอตะแบก แปลง 946		ซ้ายทาง	88+977	89+045	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
34	1	0152-0517-03015	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	เขาชนกัน - คลองลาน		ขวาทาง	88+977	89+038	เมือง	
35	1072	0152-0517-00948	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	เขาชนกัน - คลองลาน		ขวาทาง	89+190	89+414	เมือง	
36	1117	0152-0517-00949	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงคณสี	หาดชะอม-กำแพงเพชร		ซ้ายทาง	85+475.50	85+445.50	บุกรุก	
37			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร		ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
38	12	0152-0517-03015	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.กำแพงเพชร	หมวดทางหลวงปากคลองลาน	สุโขทัย-บ้านกร่าง		ขวาทาง	188+985	185+061	บุกรุก	
39	101	0510-0513-00888	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย		ขวาทาง	113+044	113+134	เมือง	
40	101	0510-0513-00887	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีสำโรง	ท่าช้าง - สวรรคโลก		ขวาทาง	108+343	109+598	เมือง	
41	1319	0510-0513-03363	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงศรีมาศ	อุทยานรามคำแหง - ศิริมาศ		ขวาทาง	4+065	4+165	เมือง	
42	1177	0510-0513-03330	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงแม่สิน	ดอนระเบียง-ป่าไร่หลวง		ซ้ายทาง	3+800	4+005	เมือง	สำรวจ
43	1048	0510-0513-00892	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงทุ่งเสลี่ยม	หอรบ - สวรรคโลก		ซ้ายทาง	70+983	71+126	เมือง	สำรวจ
44	101		สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	สวรรคโลก-ศรีสัชนาลัย		ไม่ระบุ	125+975	126+096	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
45	102		สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	ศรีสีชนาลัย-ดอนโก		ไม่ระบุ	51+215	51+350	บุกรุก	
46	101		สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	สวรรคโลก-ศรีสีชนาลัย		ไม่ระบุ	137+900	137+219	ไม่ชัดเจน	
47	101	0510-0513-03367	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	สวรรคโลก-ศรีสีชนาลัย		ไม่ระบุ	133+367	133+414	เมือง	
48	1370	0510-0513-00891	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวงสวรรคโลก	ทางเข้าสวรรคโลก		ซ้ายทาง	3+801	3+886	เมือง	
49			สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	แขวงทางหลวงสุโขทัย	แขวงทางหลวงสุโขทัย		ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
50	1061	0510-0510-03238	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	แยกเรื่อนแพ พิษณุโลก		ไม่ระบุ	2+000	2+200	เมือง	
51		0510-0510-03240	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	วิสุทธীগษัตริย์		ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
52	12	0510-0511-00809	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	402	ซ้ายทาง	226+462	226+524	เมือง	
53	1065	0510-0511-00811	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงบางระกำ	หนองกุลา - พิษณุโลก	102	ซ้ายทาง	37+398	37+592	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
54	12	0510-0511-00810	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงไม้ขอ	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	401	ซ้ายทาง	218+464	218+598	เมือง	
55	115	0510-0511-03107	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงลานกระบือ	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	200	ซ้ายทาง	51+051	51+303	เมือง	
56	12	0510-0511-00808	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	พิษณุโลก - ร่องโพธิ์	402	ซ้ายทาง	236+058	236+160	เมือง	
57		0510-0510-03241	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	ถนนรามศวร		ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
58		0510-0510-03242	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวงพิษณุโลก	พระองค์ดำ		ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
59			สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1			ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
60	2013	0510-0515-00915	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภาค	บ้านแยง - น้ำเงิน	101	ซ้ายทาง	6+560	6+760	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
61	2013	0510-0515-00913	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	บ้านแยง - น้ำเทิน	101	ขวาทาง	0+628	0+730	บุกรุก	
62	12	0510-0515-00907	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	วังทอง - เข็กน้อย	502	ขวาทาง	280+895	281+198	ไม่ชัดเจน	
63	12	0510-0515-00905	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	วังทอง - เข็กน้อย	502	ซ้ายทาง	257+928	258+168	เมือง	
64	12	0510-0515-00908	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	วังทอง - เข็กน้อย	502	ขวาทาง	295+373	297+018	เมือง	
65	2013	0510-0515-00914	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงแก่งโสภา	บ้านแยง - น้ำเทิน	101	ซ้ายทาง	0+628	0+730	บุกรุก	
66	1143	0510-0515-00909	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	น้ำคลาด - ปางหมื่น	102	ขวาทาง	28+780	28+957	เมือง	
67	1143	0510-0515-00910	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	น้ำคลาด - ปางหมื่น	102	ซ้ายทาง	37+787	38+077	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
68	1237	0510-0515-00911	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย	100	ทั้ง 2 ฝั่ง	56+525	56+700	เมือง	
69	1237	0510-0515-00912	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงชาติตระการ	ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย	100	ทั้ง 2 ฝั่ง	56+525	56+700	เมือง	
70	2013	0510-0515-00916	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงนครไทย	น้ำเทิน - ป่อโพธิ์	102	ขวาทาง	0	0	เมือง	
71	12	0510-0515-00903	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวงวังทอง	ร่องโพธิ์ - วังทอง	501	ขวาทาง	247+647	247+559	เมือง	
72			สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2			ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
73	1061	0510-0510-03675	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	แยกเรือนแพ-พิษณุโลก	100	ขวาทาง	1+896	2+376	ที่ตั้ง	
74	11	0510-0519-03113	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	เขาทราย - สากเหล็ก	302	ขวาทาง	143+028	143+161	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
75	11	0510-0519-00973	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	เขาทราย - สากเหล็ก	302	ซ้ายทาง	159+041	159+191	บุกรุก	สำรวจ
76	11	0510-0519-00960	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาเจ็ดลูก	เขาทราย - สากเหล็ก	302	ขวาทาง	140+094	140+208	บุกรุก	
77	113	0510-0519-00964	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงเขาทราย	ดงขุย - เขทราย	201	ขวาทาง	55+350	56+050	บุกรุก	
78	113	0510-0519-03116	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงตะพานหิน	เขาทราย - ฆะมัง	202	ซ้ายทาง	76+181	76+441	เมือง	สำรวจ
79		0510-0519-03119	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงพิจิตร			ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
80	117	0510-0519-00975	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวงชิรбарมี	เนินสว่าง - หนองนา	202	ซ้ายทาง	92+357	92+657	เมือง	
81	113	0510-0519-00963	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	แขวงทางหลวงพิจิตร	ฆะมัง - พิจิตร	203	ขวาทาง	97+122	97+415	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
82	102	0510-0557-01557	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง	102	ซ้ายทาง	12+744	13+144	ขอใช้	
83	1041	0510-0557-03343	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	พระแท่น - อุดรดิตถ์	100	ขวาทาง	1+260	1+600	เมือง	
84	11		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	503	ซ้ายทาง	334+488	334+538	ไม่ชัดเจน	
85	11		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	503	ขวาทาง	336+422	336+467	ไม่ชัดเจน	
86	102		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	ห้วยไผ่-ห้วยช้าง	102	ขวาทาง	5+414	4+759.08	บุกรุก	
87	1041		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงลับแล	พระแท่น-อุดรดิตถ์	100	ขวาทาง	4+739	4+759.03	ไม่ชัดเจน	
88			สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงพิษัย			ไม่ระบุ			เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
89	1204		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงพิชัย	ปากคลองตรอน-พิชัย	102	ไม่ระบุ	39+303.55	40+021.00	บุกรุก	สำรวจ
90	1214	0510-0557-02815	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงทองแสนขัน	น้ำอ่าง - วังผาชัน	102	ซ้ายทาง	24+552	24+802	เมือง	
91	1214		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงทองแสนขัน	น้ำอ่าง-วังผาชัน	102	ไม่ระบุ	26+917	26+939	ไม่ชัดเจน	
92	1214		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงทองแสนขัน	น้ำอ่าง-วังผาชัน	102	ไม่ระบุ	32+010		บุกรุก	
93	1166	0510-0557-01566	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวงตรอน	วังโป่ง - ดารา	100	ขวาทาง	0+430	0+150	เมือง	สำรวจ
94	1045	0510-0557-01572	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1	อุดรดิตถ์ - วังสีสุบ	100	ซ้ายทาง	0	0	ที่ตั้ง	
95	1045	0510-0558-03187	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	202	ขวาทาง	55+938	56+189	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
96	117	0510-0558-01575	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงน้ำปาด	น้ำปาด - นาโพธิ์	502	ซ้ายทาง	324+075	324+242	เมือง	สำรวจ
97	1268	0510-0558-01586	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านโคก	นาเจริญ - ปางไฮ	200	ขวาทาง	109+250	109+436	เมือง	สำรวจ
98	1083	0510-0558-01580	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงม่วงเจ็ดต้น	ห้วยน้อยกา - เตนชาติ	100	ขวาทาง	0+600	0+755	เมือง	สำรวจ
99	1163	0510-0558-01581	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	ร่วมจิต - น้ำพร้าว	100	ซ้ายทาง	0+300	0+750	บุกรุก	สำรวจ
100	1105	0510-0558-01578	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	ไธ้ฮ้า - จ้างาม	100	ขวาทาง	1+465	1+565	บุกรุก	
101	1045	0510-0558-01574	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์	201	ขวาทาง	9+740	10+349	ที่ตั้ง	
102		0520-0520-00979	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงเชียงใหม่	ถนนสุเทพ ในความควบคุมดูแลของเทศบาลนครเชียงใหม่		ซ้ายทาง	2+970	3+300	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
103	108	0520-0521-00989	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	102	ขวาทาง	50800	51100	บุกรุก	
104	108	0520-0521-00996	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	102	ขวาทาง	57790	57870	บุกรุก	
105	108	0520-0521-00993	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	102	ซ้ายทาง	54200	54500	บุกรุก	
106	108	0520-0521-00997	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	102	ซ้ายทาง	61418	61450	บุกรุก	
107	108	0520-0521-00994	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	102	ขวาทาง	54206	54506	บุกรุก	
108	1009		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	จอมทอง-ดอยอินทนนท์	100	ซ้ายทาง	5+632.4	6+030.4	ไม่ชัดเจน	
109	1009		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง	จอมทอง-ดอยอินทนนท์	100	ขวาทาง	5+632.4	6+030.4	ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
110	1012	0520-0521-01006	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง ดอยเต่า	ฮอด - วังลู่	100	ซ้ายทาง	3+400	3+500	ขอใช้	
111	108	0520-0521-01001	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง ท่าข้าม	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	103	ซ้ายทาง	80+775	80+905	ขอใช้	
112	108	0520-0521-01003	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง ท่าข้าม	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	103	ซ้ายทาง	89+635	89+830	เมือง	
113	1013	0520-0521-01008	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	สันป่าตอง - บ้านกาด	100	ขวาทาง	8+330	8+330	บุกรุก	
114	108	0520-0521-00984	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ซ้ายทาง	45250	45470	บุกรุก	
115	108	0520-0521-00983	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ซ้ายทาง	36+079	36+136	ขอใช้	
116	108	0520-0521-00980	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ขวาทาง	11+589	11+611	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
117	108	0520-0521-00987	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ซ้ายทาง	48+958	49+000	เมือง	
118	108	0520-0521-00981	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ซ้ายทาง	27+800	27+891	เมือง	
119	108	0520-0521-00988	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ซ้ายทาง	49+000	49+059	เมือง	
120	108	0520-0521-00982	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ขวาทาง	29+600	29+700	เมือง	
121	108	0520-0521-00985	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	101	ขวาทาง	45+459	45+600	เมือง	
122	1013		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง สันป่าตอง	สันป่าตอง - บ้านกาด	100	ขวาทาง	8+330		บุกรุก	
123	1317	0520-0522-01022	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงใหม่	ดอนจั่น - สันกลางใต้	101	ซ้ายทาง	1+080	1+200	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
124	107	0520-0522-01016	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงแม่ริม	เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง	100	ขวาทาง	9+272	9+372	เมือง	
125	118	0520-0522-01019	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	100	ขวาทาง	20+050	20+267	เมือง	
126	1006	0520-0522-01020	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันกำแพง	เชียงใหม่ - ออนหลาย	100	ซ้ายทาง	10+000	10+117	ขอใช้	
127	1001		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันทราย	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง		ขวาทาง	8+400	8+457	ไม่ชัดเจน	
128	1001		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	หมวดทางหลวงสันทราย	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง		ซ้ายทาง	8+900	8+914	บุกรุก	
129	107	0520-0527-01124	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ทั้ง 2 ฝั่ง	99+596	99+896	บุกรุก	
130	107	0520-0527-01112	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงเชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ขวาทาง	88+789	89+025	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
131	107	0520-0527-01116	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	92+515	94+215	บุกรุก	
132	107	0520-0527-01106	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	68+338	68+438	บุกรุก	สำรวจ
133	1359	0520-0527-01107	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	ทางเข้าเชียงดาว	100	ซ้ายทาง	2+595	2+595	บุกรุก	สำรวจ
134	107	0520-0527-01117	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	94+215	94+915	บุกรุก	
135	107	0520-0527-01123	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	99+515	100+515	บุกรุก	
136	107	0520-0527-01121	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	97+965	98+915	บุกรุก	
137	107	0520-0527-01109	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	83+265	83+615	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
138	107	0520-0527-01113	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	89+706	89+898	บุกรุก	
139	107	0520-0527-01118	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	95+015	95+915	บุกรุก	
140	107	0520-0527-01120	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	96+815	96+965	บุกรุก	
141	107	0520-0527-01114	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ขวาทาง	89+915	90+315	บุกรุก	
142	107	0520-0527-01122	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	98+915	99+515	บุกรุก	
143	107	0520-0527-01125	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ซ้ายทาง	105+208	105+234	บุกรุก	
144	107	0520-0527-01110	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวง เชียงดาว	แม่ทะลาย - หัวโท	202	ทั้ง 2 ฝั่ง	83+999	84+464	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
145	107	0520-0527-01128	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงไชยปราการ	หัวโท - ล้องอ้อ	203	ขวาทาง	121+822	121+972	บุกรุก	สำรวจ
146	107	0520-0527-01126	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	หมวดทางหลวงไชยปราการ	หัวโท - ล้องอ้อ	203	ขวาทาง	115+670	115+937	บุกรุก	สำรวจ
147	121	0520-0527-01132	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ขท.เชียงใหม่ที่ 3	ดอนแก้ว - ดันพยอม	103	ขวาทาง	34+300	0	ที่ตั้ง	
148	108	0520-0526-01081	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ลาน้อย	หัวยูง - นองแห้ง	202	ซ้ายทาง	240+677	240+799	เมือง	สำรวจ
149	1095	0520-0526-01098	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน	203	ซ้ายทาง	186+098	186+398	บุกรุก	สำรวจ
150	1095	0520-0526-01099	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน	203	ขวาทาง	197+535	198+007	เมือง	สำรวจ
151	108	0520-0526-01090	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	แม่สุริน - ปางหมู	204	ขวาทาง	350+772	351+183	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
152	108	0520-0526-01086	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	แม่สุริน - ปางหมู	204	ขวาทาง	320+500	320+500	ไม่ชัดเจน	
153	108	0520-0526-01092	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	แม่สุริน - ปางหมู	204	ซ้ายทาง	341+900	342+000	ไม่ชัดเจน	
154	108	0520-0526-01088	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	แม่สุริน - ปางหมู	204	ขวาทาง	345+050	345+050	ไม่ชัดเจน	
155	108	0520-0526-03360	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	แม่สุริน - ปางหมู	204	ขวาทาง	337+075	337+200	ไม่ชัดเจน	
156	1095	0520-0526-01098	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงแม่ฮ่องสอน	ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน	203	ซ้ายทาง	186+098	186+398	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
157	108	0520-0526-01084	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ขวาทาง	284+673	284+834	เมือง	
158	108	0520-0526-01085	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ซ้ายทาง	298+030	298+030	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
159	108	0520-0526-01091	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ขวาทาง	296+448	296+448	ไม่ชัดเจน	
160	108	0520-0526-01082	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ซ้ายทาง	264+740	264+740	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
161	108		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ไม่ระบุ	284+586	284+744	ไม่ชัดเจน	
162	108		สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.แม่ฮ่องสอน	หมวดทางหลวงขุนยวม	หนองแห้ง - แม่สุริน	203	ไม่ระบุ	294+775		ไม่ชัดเจน	
163		0520-0523-02906	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	ที่ตั้งแขวงการทางลำปาง			ไม่ระบุ	0	0	ที่ตั้ง	
164	1	0520-0523-02896	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	1101	ขวาทาง	609+560	609+810	บุกรุก	
165	1	0520-0523-02903	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	1101	ซ้ายทาง	589+299	589+524	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
166	106	0520-0523-01049	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร	100	ซ้ายทาง	9+600	9+800	ไม่ชัดเจน	
167	1	0520-0523-02896	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	1101	ขวาทาง	609+560	609+810	บุกรุก	
168	1	0520-0523-02898	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	1101	ซ้ายทาง	608+917	609+167	บุกรุก	
169	1	0520-0523-02899	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	1101	ขวาทาง	608+917	609+167	บุกรุก	
170	1102	0520-0523-02894	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	พระบาท - บ้านเหล่า	100	ซ้ายทาง	8+770	9+100	ไม่ชัดเจน	
171	1264	0520-0523-02901	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่พริก - ห้วยซิ่นก	100	ซ้ายทาง	8+300	8+500	ไม่ชัดเจน	
172	1264	0520-0523-02897	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงแม่พริก	แม่พริก - ห้วยซิ่นก	100	ซ้ายทาง	2+850	3+150	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
173	1037	0520-0523-01050	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงชมพู	ศรีชุม - แม่ทะ	100	ซ้ายทาง	5+469	5+530	เมือง	
174	11	0520-0523-01043	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 1	หมวดทางหลวงพระบาท	ป่ามะโอ - ป่าขาม	701	ขวาทาง	451+508	451+766	บุกรุก	
175	1039	0520-0528-01168	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	ดงสันเงิน - ขามแดง	100	ซ้ายทาง	3+500	3+641	เมือง	
176	1157	0520-0528-01172	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำปางที่ 2	หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม	ท่าล้อ - เมืองปาน	100	ขวาทาง	8+700	8+940	ที่ตั้ง	
177	1033	0520-0524-01067	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงเหมืองจี้	แม่ทา - ท่าจักร	100	ขวาทาง	20+827	20+947	เมือง	
178	106	0520-0524-01065	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงบ้านโฮ้ง	ม่วงโดน - ท่าจักร	203	ซ้ายทาง	121+950	122+108	เมือง	
179	106	0520-0524-01066	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท.ลำพูน	หมวดทางหลวงลำพูน	ท่าจักร - อุโมงค์	204	ขวาทาง	153+115	153+902	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
180	202	0610-0611-02707	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน	201	ขวาทาง	64+170	64+374	เมือง	สำรวจ
181	202	0610-0611-01602	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน	201	ซ้ายทาง	31+150	31+650	ไม่ชัดเจน	
182	202	0610-0611-01605	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน	201	ขวาทาง	46+750	47+250	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
183	202	0610-0611-01603	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน	201	ซ้ายทาง	36+750	37+250	ไม่ชัดเจน	
184	202	0610-0611-01601	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน	201	ซ้ายทาง	28+800	29+200	ไม่ชัดเจน	
185	202	0610-0611-01598	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	โพนทอง - แก่งสนามนาง	102	ซ้ายทาง	25+350	25+850	ไม่ชัดเจน	
186	202	0610-0611-01640	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	ดอนตะหนิน - ตลาดไทร	202	ขวาทาง	85+647	85+747	ขอใช้	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
187	205	0610-0611-01625	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	402	ขวาทาง	223+672	223+846	ขอใช้	
188	205	0610-0611-01624	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	402	ซ้ายทาง	222+959	223+094	ขอใช้	
189	205	0610-0611-01628	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	402	ขวาทาง	232+386	232+626	เมือง	
190	205	0610-0611-01627	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	402	ซ้ายทาง	232+386	232+626	เมือง	
191		0610-0611-01587	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย		100	ซ้ายทาง	0	0	เมือง	
192	205	0610-0611-01621	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	402	ซ้ายทาง	202+892	202+965	เมือง	
193	205	0610-0611-01619	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	402	ขวาทาง	199+366	199+416	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
194	205	0610-0611-01620	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงโนนไทย	โคกสวาย - แขวงการทางนครราชสีมาที่ 1	402	ขวาทาง	200+371	200+471	ไม่ชัดเจน	
195	2	0610-0611-01588	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา - ดอนหวาย	301	ซ้ายทาง	158+491	158+712	ที่ตั้ง	
196	2	0610-0611-01589	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา - ดอนหวาย	301	ขวาทาง	166+912	167+037	ไม่ชัดเจน	
197	2	0610-0611-01592	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	นครราชสีมา - ดอนหวาย	301	ซ้ายทาง	171+778	171+892	ไม่ชัดเจน	
198	205	0610-0611-01611	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	หนองบัวโคก - โคกสวาย	401	ขวาทาง	169+729	169+820	เมือง	
199	205	0610-0611-01614	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	หนองบัวโคก - โคกสวาย	401	ซ้ายทาง	179+096	179+276	ไม่ชัดเจน	
200	205	0610-0611-01612	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	หนองบัวโคก - โคกสวาย	401	ซ้ายทาง	178+263	178+342	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
201	205	0610-0611-01617	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	หนองบัวโคก - โคกสวาย	401	ซ้ายทาง	192+072	192+152	ไม่ชัดเจน	
202	205	0610-0611-01615	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวงหนองบัวโคก	หนองบัวโคก - โคกสวาย	401	ขวาทาง	179+097	179+597	ไม่ชัดเจน	
203	2	0610-0612-01647	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงกลางดง	มวกเหล็ก - บ่อทอง	201	ซ้ายทาง	45+435	45+515	เมือง	สำรวจ
204	201	0610-0612-03754	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงด่านขุนทด	ด่านขุนทด - หนองบัวโคก	103	ขวาทาง	65+970	66+049	เมือง	
205	201	0610-0612-03753	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงด่านขุนทด	ด่านขุนทด - หนองบัวโคก	103	ซ้ายทาง	65+970	66+049	เมือง	
206	205	0610-0612-03637	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1	402	ซ้ายทาง	232+286	232+626	ที่ตั้ง	
207	2243	0610-0612-01649	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1	อีเหลอ - ปากช่อง	200	ขวาทาง	4+047	4+182	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
208	2090	0610-0612-01645	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ซ้ายทาง	2+380	2+530	บุกรุก	
209	2090	0610-0612-01691	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ซ้ายทาง	4+075	4+200	เมือง	
210	2090		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ขวาทาง	2+464	2+636	ไม่ชัดเจน	
211	2090		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ขวาทาง	4+050	4+124	ไม่ชัดเจน	
212	2090		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ขวาทาง	8+500	8+586	ไม่ชัดเจน	
213	2090		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ขวาทาง	16+510	16+616	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
214	2090		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	100	ซ้ายทาง	16+545	16+655	ไม่ชัดเจน	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
215	2	0610-0612-01657	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	ไรโคกสูง - โคกกรวด	204	ขวาทาง	115+751	115+915	บุกรุก	
216	2	0610-0612-01662	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	ไรโคกสูง - โคกกรวด	204	ซ้ายทาง	118+747	118+947	บุกรุก	
217	2	0610-0612-01659	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	ไรโคกสูง - โคกกรวด	204	ขวาทาง	116+414	116+514	เมือง	
218	2		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	ไรโคกสูง - โคกกรวด	204	ซ้ายทาง	118+022	118+162	ไม่ชัดเจน	
219	2		สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2	หมวดทางหลวงสูงเนิน	ไรโคกสูง - โคกกรวด	204	ขวาทาง	121+922	122+112	ไม่ชัดเจน	
220		0610-0612-01690	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2				ขวาทาง			บุกรุก	
221		0610-0612-01666	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2				ขวาทาง			บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
222		0610-0612-01687	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 2				ซ้ายทาง			ขอใช้	
223	226	0610-0614-01719	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (นครราชสีมา)	หัวทะเล - นongกระทิง	100	ขวาทาง	21+450	21+575	เมือง	สำรวจ
224	224	0610-0614-01711	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	หัวทะเล - โชคชัย	201	ขวาทาง	27+818	28+218	บุกรุก	
225	224	0610-0614-01708	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	หัวทะเล - โชคชัย	201	ซ้ายทาง	21+043	21+195	บุกรุก	
226	2310	0610-0614-01709	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง	100	ขวาทาง	22+343	22+646	บุกรุก	
227	224	0610-0614-01706	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	หัวทะเล - โชคชัย	201	ซ้ายทาง	10+505	10+805	ขอใช้	
228	224	0610-0614-01707	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	หัวทะเล - โชคชัย	201	ซ้ายทาง	19+882	20+052	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
229	2310	0610-0614-01709	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง	100	ขวาทาง	22+343	22+646	ไม่ชัดเจน	
230	224	0610-0614-01710	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงโชคชัย	ห้วยทะเล - โชคชัย	201	ขวาทาง	28+318	28+518	ไม่ชัดเจน	
231	304	0610-0614-01732	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงปักธงชัยเหนือ	ดอนขวาทาง - โพธิ์กลาง	502	ซ้ายทาง	283+488	283+619	เมือง	
232	304	0610-0614-03281	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงปักธงชัยเหนือ	ดอนขวา - โพธิ์กลาง	502	ซ้ายทาง	284+395	284+695	ไม่ชัดเจน	
233	304	0610-0614-01731	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงปักธงชัยเหนือ	ดอนขวา - โพธิ์กลาง	501	ซ้ายทาง	278+738	279+238	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
234	304	0610-0614-03226	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงปักธงชัยเหนือ	ดอนขวา - โพธิ์กลาง	502	ซ้ายทาง	285+029	285+229	ไม่ชัดเจน	
235	24	0610-0614-03289	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก	ชัยประตู - สี่แยกปักธงชัย	201	ขวาทาง	64+967	65+467	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
236	24	0610-0614-01705	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	203	ซ้ายทาง	71+993	72+166	เมือง	สำรวจ
237	24	0610-0614-03289	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก	ซับประตู - สี่แยกปักธงชัย	201	ขวาทาง	64+967	65+467	บุกรุก	
238	24	0610-0614-01701	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหนองบุญมาก	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	203	ซ้ายทาง	64+967	65+467	ไม่ชัดเจน	
239	304	0610-0614-01720	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ดอนขวาทาง	501	ขวาทาง	224+770	224+889	ขอใช้	สำรวจ
240	304	0610-0614-01721	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ดอนขวาทาง	501	ขวาทาง	230+408	230+528	ขอใช้	สำรวจ
241	304	0610-0614-01724	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ดอนขวาทาง	502	ขวาทาง	248+095	248+195	เมือง	สำรวจ
242	304	0610-0614-01722	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ดอนขวาทาง	501	ซ้ายทาง	237+215	237+564	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
243	304	0610-0614-01726	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ตอนขาทาง	501	ซ้ายทาง	254+987	255+109	เมือง	สำรวจ
244	304	0610-0614-01725	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 3	หมวดทางหลวงหลุมเงิน	วังน้ำเขียว - ตอนขาทาง	501	ซ้ายทาง	248+165	248+565	บุกรุก	สำรวจ
245	2445	0610-0617-01799	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	บุรีรัมย์ - แสลงโพน	101	ขวาทาง	7+700	8+000	ขอใช้	
246	2445	0610-0617-01801	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	บุรีรัมย์ - แสลงโพน	101	ซ้ายทาง	10+700	11+100	ขอใช้	
247	226	0610-0617-01797	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	กระสัง - ระกา	204	ซ้ายทาง	120+600	120+800	ที่ตั้ง	
248	2445	0610-0617-01795	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงบุรีรัมย์	บุรีรัมย์ - แสลงโพน	101	ซ้ายทาง	4+500	4+570	เมือง	
249	218	0610-0617-01789	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวงสะแกโพรง	บุรีรัมย์ - โคกสูง	101	ซ้ายทาง	4+460	4+740	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
250	226	0610-0617-01788	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	หนองม้า - กระสัง	203	ซ้ายทาง	3+778	4+278	ขอใช้	
251	219	0610-0617-01806	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	หัวถนน - บุรีรัมย์	302	ซ้ายทาง	131+545	131+625	ขอใช้	สำรวจ
252	218	0610-0617-01790	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	บุรีรัมย์ - โคกสูง	101	ซ้ายทาง	13+836	13+964	เมือง	
253	319	0610-0618-01828	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง เนินหอม	หนองขอม - ปราจีนบุรี	101	ขวาทาง	11+648	11+888	ที่ตั้ง	
254	319	0610-0618-01829	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง เนินหอม	หนองขอม - ปราจีนบุรี	101	ซ้ายทาง	11+648	11+888	เมือง	
255	304	0610-0618-01826	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง กบินทร์บุรี	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	403	ซ้ายทาง	166+586	166+658	เมือง	
256	3076	0610-0618-01831	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง บ้านสร้าง	บางหอย - วังขอน	200	ขวาทาง	24+848	24+972	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
257	33	0610-0618-01818	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนตคาม	ประจันตคาม - พระปรัง	602	ขวาทาง	173+440	173+664	เมือง	สำรวจ
258	33	0610-0618-01822	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนตคาม	สุพรรณบุรี - นาคู	100	ขวาทาง	0	0	บุกรุก	
259	320	0610-0618-01830	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนบุรี	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟ ปราจีนบุรี	100	ซ้ายทาง	2+049	2+265	ขอใช้	
260	304	0610-0618-01825	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงศรี มหาโพธิ์	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	401	ซ้ายทาง	137+991	138+091	ขอใช้	
261	3079	0610-0618-01832	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวงศรี มหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์ - พญาจ่าย	102	ซ้ายทาง	30+250	30+404	เมือง	
262	3618	0610-0619-01841	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	ทางเดิมเข้าห้วยโจด	100	ขวาทาง	4+710	4+860	บุกรุก	
263	33	0610-0619-01838	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	พระปรัง - โนนจิก	701	ซ้ายทาง	256+200	256+400	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรน้ำทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
264	33	0610-0619-01836	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	พระปรัง - โนนจิก	701	ขวาทาง	254+719	254+919	ขอใช้	
265	33	0610-0619-01843	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	พระปรัง - โนนจิก	701	ซ้ายทาง	265+700	266+700	ขอใช้	
266	33	0610-0619-01837	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	พระปรัง - โนนจิก	701	ขวาทาง	255+995	256+195	ขอใช้	
267	33	0610-0619-01844	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงวัฒนานคร	พระปรัง - โนนจิก	701	ขวาทาง	271+880	271+966	เมือง	
268	3395	0610-0619-01852	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวงหนองน้ำใส	วัฒนานคร - โคกลาน	202	ขวาทาง	61+668	62+169	ที่ตั้ง	
269	367	0440-0444-00761	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	100	ขวาทาง	1+530	1+750	เมือง	สำรวจ
270	367	0440-0444-00762	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	100	ขวาทาง	8+500	9+500	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
271	367	0440-0444-00763	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	100	ขวาทาง	64+416	64+624	ที่ตั้ง	
272	3086	0440-0444-00786	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงลาดหญ้า	ลาดหญ้า - พุ่มมะสังข์	100	ขวาทาง	100	278	เมือง	
273	3229	0440-0444-00795	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงหนองบัว	หนองบัว - ลำทราย	101	ซ้ายทาง	71	242	เมือง	สำรวจ
274	340	0440-0446-00781	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงเนินขาม	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	401	ขวาทาง	135+386	135+536	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
275	1	0440-0446-00745	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	ดอนรังนก - บ้านกล้วย	701	ซ้ายทาง	267+730	267+790	เมือง	
276	1	0440-0446-00747	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	ดอนรังนก - หางน้ำหนองแฉม	700	ซ้ายทาง	289+508	289+614	เมือง	
277	1	0440-0446-00746	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงชัยนาท	บ้านกล้วย - หางน้ำหนองแฉม	702	ซ้ายทาง	280+641	280+751	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
278	340	0440-0446-00782	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	โรงพยาบาลสุพรรณบุรี - ชัยนาท	402	ขวาทาง	145+784	145+900	เมือง	สำรวจ
279	32	0440-0446-00750	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	โพนางด้าออก - ท่าฉนวน	400	ขวาทาง	133+504	133+604	ขอใช้	
280	340	0440-0441-00779	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบางปลาหมอ	สาละ - สุพรรณบุรี	301	ซ้ายทาง	66+425	66+471	เมือง	
281	340	0440-0441-00778	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงบางปลาหมอ	สาละ - สุพรรณบุรี	301	ขวาทาง	58+360	58+460	เมือง	สำรวจ
282	321	0440-0441-00753	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	300	ซ้ายทาง	156+405	156+642	เมือง	
283	321	0440-0441-00754	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	300	ขวาทาง	98+318	98+359	ขอใช้	
284	321	0440-0441-03764	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	100	ขวาทาง	105+227	105+355	ที่ตั้ง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
285	321	0440-0440-03350	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงสุพรรณบุรี	ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	400	ซ้ายทาง	98+020	98+260	ที่ตั้ง	
286	324	0440-0445-00775	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	202	ซ้ายทาง	48+450	48+950	ที่ตั้ง	
287	324	0440-0445-00772	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงพนมทวน	หนองขาว - ตลาดเขต	201	ซ้ายทาง	39+932	40+012	เมือง	สำรวจ
288	324	0440-0445-00776	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	202	ซ้ายทาง	49+166	51+166	บุกรุก	
289	324	0440-0445-02987	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	202	ไม่ระบุ	48+450	48+950	บุกรุก	
290	321	0440-0445-00757	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	ทุ่งคอก-วังขอน	202	ขวาทาง	60+598	60+649	เมือง	สำรวจ
291	3440	0440-0445-03558	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)	หมวดทางหลวงสระยายโสม	ดอนพรม - ตลาดเขต	100	ไม่ระบุ	15+570	16+585	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
292	321	0440-0445-00758	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทุมพร)	หมวดทางหลวงอุทุมพร	วังขอน-ดอนแจง	203	ขวาทาง	74+994	75+090	เมือง	สำรวจ
293	309	0440-0448-03518	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.อ่างทอง	หมวดทางหลวงป่าโมก	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	201	ซ้ายทาง	42+970	43+022	ที่ตั้ง	
294	3220	0440-0447-02984	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงอุทัยธานี	แยกสะแกกรัง - เขาพะวง	100	ซ้ายทาง	6+890	7+093	ขอใช้	
295	3221	0440-0447-00794	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงอุทัยธานี	อุทัยธานี - ทัพพัน	100	ซ้ายทาง	142	142	ที่ตั้ง	
296	333	0440-0447-00777	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวงหนองฉาง	กาจิ่ง - อุทัยธานี	302	ซ้ายทาง	20+122	20+199	เมือง	สำรวจ
297	122	0430-0437-03711	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1	ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	102	ขวาทาง	21+200	0	เมือง	
298		0430-0437-02817	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1			ไม่ระบุ	0	0	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
299		0430-0437-02816	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	ขท.นครสวรรค์ที่ 1			ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
300	1	0430-0437-03051	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ออก	บ้านห้วย-แยกเวียงคอย	802	ขวาทาง	339+448	339+576	เมือง	
301	3004	0430-0437-03045	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ออก	แยกจिरประวัติ-พระนอน	100	ขวาทาง	3+600	3+663	เมือง	
302	1	0430-0437-03044	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ออก	บ้านห้วย-แยกเวียงคอย	802	ขวาทาง	340+399	340+051	เมือง	
303	1	0430-0437-03050	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	วังไผ่-โนนปอแดง	804	ขวาทาง	378+021	378+351	บุกรุก	สำรวจ
304	1	0430-0437-03046	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	วังไผ่-โนนปอแดง	804	ซ้ายทาง	377+261	377+736	เมือง	สำรวจ
305	1	0430-0437-03057	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	วังไผ่-โนนปอแดง	804	ขวาทาง	356+576	356+746	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
306	117	0430-0437-03049	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวงวัดไทรย์	นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้	100	ขวาทาง	2+043	2+341	เมือง	
307	1	0430-0438-00734	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงลำพยนต์	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	601	ขวาทาง	221+727	222+047	เมือง	สำรวจ
308	1	0430-0438-00735	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงสุขสำราญ	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	601	ขวาทาง	231+151	231+251	เมือง	
309	11	0430-0438-00737	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวงสุขสำราญ	ช่องแค - ตากฟ้า	201	ขวาทาง	38+790	38+890	ที่ตั้ง	
310		0430-0431-00644	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1				ซ้ายทาง			บุกรุก	
311		0430-0431-00646	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1				ขวาทาง			บุกรุก	
312	311	0430-0430-00640	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงลพบุรี	ลพบุรี - สิงห์บุรี (ถนนในความดูแลของเทศบาลเมืองลพบุรี)	100	ซ้ายทาง	1+500	2+300	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
313	1	0430-0431-00643	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	แยก ร.พ.อานันท์มหาริตล - โคกสำโรง	503	ขวาทาง	176+438	176+473	ไม่ชัดเจน	
314	1	0430-0431-00642	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	แยก ร.พ.อานันท์มหาริตล - โคกสำโรง	503	ขวาทาง	167+648	167+777	เมือง	สำรวจ
315	1	0430-0431-00645	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	แยก ร.พ.อานันท์มหาริตล - โคกสำโรง	503	ซ้ายทาง	186+919	187+067	บุกรุก	
316	205	0430-0431-00656	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	33+484	33+922	บุกรุก	
317	205	0430-0431-00657	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ซ้ายทาง	33+547	33+925	บุกรุก	
318	205	0430-0431-00651	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	19+559	19+606	เมือง	
319	205	0430-0431-00653	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ซ้ายทาง	30+315	30+715	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
320	205	0430-0431-00655	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	32+254	33+254	บุกรุก	
321	205	0430-0431-00654	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	30+572	30+572	บุกรุก	
322	205	0430-0431-00660	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ซ้ายทาง	45+558	45+788	บุกรุก	
323	205	0430-0431-00659	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ซ้ายทาง	33+962	33+984	ขอใช้	
324	205	0430-0431-00658	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	33+962	33+984	บุกรุก	
325	205	0430-0431-00662	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	47+185	47+485	บุกรุก	
326	205	0430-0431-00661	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	45+588	45+788	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
327	205	0430-0431-00664	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ซ้ายทาง	48+164	48+564	บุกรุก	
328	205	0430-0431-00665	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	ดงพลับ - ม่วงค่อม	102	ขวาทาง	48+164	48+564	บุกรุก	
329	1	0430-0431-00641	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงลพบุรี	ดงจำปา - แยกร.พ.อานันทมหิตล	502	ซ้ายทาง	152+560	152+699	เมือง	
330	205	0430-0435-00697	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวง ท่าหลวง	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	201	ซ้ายทาง	49+601	50+301	บุกรุก	
331	205	0430-0435-00711	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	77+245	77+445	บุกรุก	
332	205	0430-0435-00715	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	82+039	82+239	บุกรุก	
333	205	0430-0435-00719	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	84+745	85+445	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
334	205	0430-0435-00716	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	82+580	83+395	ไม่ชัดเจน	
335	205	0430-0435-03771	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์-ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	82+039	82+239	บุกรุก	
336	205	0430-0435-00712	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	81+089	81+389	บุกรุก	
337	205	0430-0435-00713	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	81+089	81+389	บุกรุก	
338	205	0430-0435-00721	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	86+448	87+648	บุกรุก	
339	205	0430-0435-00722	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	88+772	89+072	บุกรุก	
340	205	0430-0435-00717	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำานรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	84+036	84+236	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
341	205	0430-0435-00718	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	84+745	85+545	บุกรุก	
342	205	0430-0435-00723	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	91+344	91+644	บุกรุก	
343	205	0430-0435-00724	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	91+744	92+244	บุกรุก	
344	205	0430-0435-00726	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	104+471	104+771	บุกรุก	
345	205	0430-0435-00725	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	101+522	101+672	บุกรุก	
346	205	0430-0435-00728	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	106+890	106+890	บุกรุก	
347	205	0430-0435-00720	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	86+448	87+648	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
348	205	0430-0435-00727	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงบัวชุม	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ซ้ายทาง	105+204	105+422	บุกรุก	
349	205	0430-0435-03313	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ซ้ายทาง	63+156	63+356	ไม่ชัดเจน	
350	205	0430-0435-03328	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ซ้ายทาง	67+449	67+649	ไม่ชัดเจน	
351	205	0430-0435-00706	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ขวาทาง	70+236	70+436	บุกรุก	
352	205	0430-0435-00699	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ซ้ายทาง	65+256	65+456	บุกรุก	
353	205	0430-0435-00708	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ซ้ายทาง	70+936	71+236	บุกรุก	
354	205	0430-0435-00710	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวงลำน้ำรายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์	202	ซ้ายทาง	73+513	73+613	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
355	205	0430-0435-00705	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์	202	ซ้ายทาง	70+236	70+436	เมือง	
356	2129	0430-0435-00730	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวงลำนารายณ์	ทางเข้าลำนารายณ์	100	ขวาทาง	1+305	1+459	ที่ตั้ง	
357	1	0430-0432-00677	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงเฉลิมพระเกียรติ (สระบุรี)	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	403	ซ้ายทาง	109+838	109+970	ที่ตั้ง	
358	2	0430-0432-00686	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	ตาลเดี่ยว - ชับบอน	102	ขวาทาง	15+474	16+051	เมือง	
359	2	0430-0432-00688	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	ตาลเดี่ยว - ชับบอน	102	ขวาทาง	21+180	21+325	เมือง	
360	3188	0430-0432-00693	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	ขอนแก่น-บ้านเหนือ	102	ขวาทาง	6+424	6+479	เมือง	
361	2	0430-0432-00687	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงแก่งคอย	ตาลเดี่ยว - ชับบอน	102	ซ้ายทาง	21+113	21+361	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
362	2	0430-0432-00685	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	ตาลเดี่ยว - ชัยบอน	102	ซ้ายทาง	4+638	4+979	เมือง	
363	2	0430-0432-00684	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	ตาลเดี่ยว - ชัยบอน	102	ขวาทาง	4+514	4+929	บุกรุก	
364	2	0430-0432-00683	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	101	ซ้ายทาง	3+733	4+000	ขอใช้	
365	1	0430-0432-00675	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	หินกอง - ปากข้าวสาร	402	ซ้ายทาง	98+501	98+541	เมือง	
366	33	0430-0432-02742	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	หินกอง - คลองยาง	402	ซ้ายทาง	92+564	93+551	ขอใช้	
367	33	0430-0432-03073	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหนองแค	หินกอง-คลองยาง	402	ขวาทาง	89+433	89+783	บุกรุก	
368	1	0430-0432-00672	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวงหินกอง	หนองแค - หินกอง	401	ขวาทาง	85+485	85+555	ขอใช้	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
369	1	0430-0432-00681	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	หินกอง - ปากข้าวสาร	402	ขวาทาง	93+450	93+450	เมือง	
370	1	0430-0432-00673	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	หนองแค - หินกอง	401	ขวาทาง	85+845	85+985	ขอใช้	
371	1	0430-0432-00682	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	หนองแค - หินกอง	401	ขวาทาง	92+645	92+742	เมือง	
372	32	0430-0433-03563	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง พรหมบุรี	สิงห์เหนือ-โพนางด้าออก	303	ซ้ายทาง	103+160	103+160	ที่ตั้ง	
373	3032	0430-0433-00696	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง ค่ายบางระจัน	บึงก็ - ท่าศาล	100	ขวาทาง	18+164	18+219	ที่ตั้ง	
374	32	0430-0433-03567	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง สิงห์บุรี	สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ	302	ซ้ายทาง	83+900	83+900	เมือง	
375	311	0430-0433-00695	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี	วัดกระดิงงา - บ้านม้า	202	ขวาทาง	48+610	48+822	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
376	311		สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา	201	ขวาทาง	28+485	28+540	ไม่ชัดเจน	
377	3033		สำนักงานทางหลวงที่ 12 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวงอินทร์บุรี	บางา-โกคาวิวัฒน์	100	ไม่ระบุ	5+405	5+570	ไม่ชัดเจน	
378	31	0410-0411-00492	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงดอนเมือง	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	102	ขวาทาง	26+246	26+266	บุกรุก	
379	31	0410-0411-00491	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงดอนเมือง	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	102	ขวาทาง	20+791	20+950	ที่ตั้ง	
380	3202	0410-0411-00495	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงบางกะปิ	สุขาภิบาล 1 (ถนนนวมินทร์)	100	ขวาทาง	295	371	เมือง	
381	3701		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	ถนนศรีนครินทร์-ลาดกระบัง		ไม่ระบุ	4+600		ไม่ชัดเจน	
382	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	37+123		ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
383	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	39+891		ไม่ชัดเจน	
384	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	41+354		ไม่ชัดเจน	
385	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	41+460		ไม่ชัดเจน	
386	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	42+038		ไม่ชัดเจน	
387	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	42+119		ไม่ชัดเจน	
388	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	42+213		ไม่ชัดเจน	
389	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	43+427		ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
390	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	43+451		ไม่ชัดเจน	
391	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	43+452.5		ไม่ชัดเจน	
392	3901		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คลองพระยาสุเรนทร์-ประเวศ		ไม่ระบุ	43+475		ไม่ชัดเจน	
393	3902		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คูบอน-ประเวศ		ไม่ระบุ	41+617		ไม่ชัดเจน	
394	3902		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คูบอน-ประเวศ		ไม่ระบุ	41+638		ไม่ชัดเจน	
395	3902		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คูบอน-ประเวศ		ไม่ระบุ	42+111		ไม่ชัดเจน	
396	3902		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงสะพานสูง	คูบอน-ประเวศ		ไม่ระบุ	54+830		ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
397	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	0+143	0+164.91	ไม่ชัดเจน	
398	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	0+202	0+241	ไม่ชัดเจน	
399	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	0+280	2+361	ไม่ชัดเจน	
400	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	1+047	1+173	ไม่ชัดเจน	
401	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	2+218	2+225	ไม่ชัดเจน	
402	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	2+228	2+243	ไม่ชัดเจน	
403	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	2+947	2+966	ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
404	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	8+773	8+781	ไม่ชัดเจน	
405	351		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.กรุงเทพฯ	หมวดทางหลวงรามอินทรา	แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-ถ.นวมินทร์		ไม่ระบุ	8+982	8+991	ไม่ชัดเจน	
406	305	0410-0414-03545	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงบางอ้อ	องครักษ์ - นครนายก	202	ขวาทาง	54+115	54+235	ที่ตั้ง	
407	33	0410-0414-00504	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงบ้านนา	คลองยาง - นครนายก	501	ขวาทาง	111+668	111+818	เมือง	สำรวจ
408	33		สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงบ้านนา	คลองยาง - นครนายก	501	ขวาทาง	111+668		ไม่ชัดเจน	สำรวจ
409	305	0410-0414-02741	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.นครนายก	หมวดทางหลวงองครักษ์	คลอง 14 - องครักษ์	202	ซ้ายทาง	40+362	40+399	เมือง	สำรวจ
410	1	0410-0416-02740	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.ปทุมธานี	หมวดทางหลวงนวนคร	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์	202	ซ้ายทาง	47+137	47+237	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
411	38	0410-0416-02738	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.ปทุมธานี	หมวดทางหลวงรังสิต	ทางยกระดับอนุสรณ์สถาน - รังสิต	100	ซ้ายทาง	33+057	33+097	ขอใช้	
412	3091	0410-0415-00513	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.สมุทรสาคร	หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	100	ซ้ายทาง	13+063	13+187	ขอใช้	สำรวจ
413	32	0410-0413-00501	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงบางปะอิน	บางปะอิน - อยุธยา	101	ขวาทาง	970	1+032	ขอใช้	
414	309	0410-0413-00502	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงพระนครศรีอยุธยาที่ 2	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา	102	ซ้ายทาง	19+670	19+799	ที่ตั้ง	
415	1	0410-0413-00500	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ซ้ายทาง	67+581	67+615	ขอใช้	
416	1	0410-0413-03772	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ซ้ายทาง	67+536	67+581	เมือง	
417	1	0410-0413-00499	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ขวาทาง	67+352	67+498	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
418	1	0410-0413-00497	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ขวาทาง	58+792	58+832	เมือง	
419	1	0410-0413-02695	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ซ้ายทาง	64+899	64+935	ไม่ชัดเจน	
420	1	0410-0413-03562	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ขวาทาง	77+970	78+030	ไม่ชัดเจน	
421	1	0410-0413-02696	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.อยุธยา	หมวดทางหลวงวังน้อย	ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค	300	ขวาทาง	54+023	54+040	ไม่ชัดเจน	
422	317	0420-0423-00579	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน	102	ขวาทาง	34+875	35+120	เมือง	
423	3193	0420-0423-00584	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	ทับไทร - เพพนิมิต	101	ซ้ายทาง	7+876	7+876	บุกรุก	
424	3193	0420-0423-00585	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงทับไทร	ทับไทร - เพพนิมิต	101	ขวาทาง	13+188	13+474	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
425	3	0420-0423-00574	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงท่าใหม่	ป่าเตียน - บ้านสัว	601	ขวาทาง	304+597	304+746	เมือง	สำรวจ
426	3146	0420-0423-00581	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงบางกะจะ	จันทบุรี - ท่าแฉลบ	100	ซ้ายทาง	5+111	5+312	เมือง	
427	3247	0420-0423-00577	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงบางกะจะ	เขาไร่ยา - จันทบุรี	100	ซ้ายทาง	6+116	6+116	ที่ตั้ง	
428	316	0420-0423-00575	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงพลับพลา	โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว	603	ซ้ายทาง	333+441	333+568	เมือง	
429	3	0420-0423-00578	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงพลับพลา	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	100	ขวาทาง	0	131	บุกรุก	
430	317	0420-0423-00588	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	เทพนิมิต - ตามูน	102	ซ้ายทาง	38+189	39+036	ขอใช้	
431	3193	0420-0423-00589	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาคง	เทพนิมิต - ตามูน	102	ขวาทาง	46+689	47+480	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
432	3247	0420-0423-00593	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาก	บ้านแหลม - หุ้งขนาน	100	ซ้ายทาง	5+035	6+000	บุกรุก	
433	3405	0420-0423-00590	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวงหนองตาก	โป่งน้ำร้อน - งามวาง	100	ขวาทาง	7+013	7+290	ไม่ชัดเจน	
434	304	0420-0421-00534	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางคล้า	เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม	303	ขวาทาง	88+925	89+031	เมือง	
435	331	0420-0421-00544	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางคล้า			ซ้ายทาง	0	0	ไม่ชัดเจน	
436	34	0420-0421-03725	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางปะกง	บางวัว - บางปะกง	200	ซ้ายทาง	46+500	47+000	บุกรุก	
437	34	0420-0421-00532	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางปะกง	บางวัว - บางปะกง	200	ซ้ายทาง	44+200	44+252	เมือง	
438	314	0420-0421-00536	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบางปะกง	บางปะกง - แสนภูดาษ	101	ซ้ายทาง	3+652	3+715	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
439	314	0420-0421-00537	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์	แสนภูดาช - ฉะเชิงเทรา	102	ซ้ายทาง	14+881	14+945	เมือง	
440	315	0420-0421-00540	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 1			ขวาทาง	24+822	24+902	เมือง	
441	315	0420-0421-03715	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 1	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	100	ซ้ายทาง	8+350	8+350	ไม่ชัดเจน	
442	315	0420-0421-00539	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 1	ฉะเชิงเทรา -- หัวไผ่	100	ซ้ายทาง	8+214	8+235	ไม่ชัดเจน	
443	304	0420-0421-00535	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวงบ้านโพธิ์	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา	301	ขวาทาง	77+220	77+300	ที่ตั้ง	
444	331	0420-0422-03544	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 2	เนินโมก-แปลงยาว	202	ขวาทาง	104+404	104+492	ไม่ชัดเจน	
445	331	0420-0422-03543	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 2	เนินโมก-แปลงยาว	202	ซ้ายทาง	100+920	101+040	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
446	331	0420-0422-00564	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 2	เนินโมก - แปลงยาว	202	ขวาทาง	94+150	94+233	ไม่ชัดเจน	
447	331	0420-0422-00565	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 2	เนินโมก - แปลงยาว	202	ขวาทาง	89+394	89+874	ไม่ชัดเจน	
448	331	0420-0422-00566	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงพนัสนิคมที่ 2	เนินโมก - แปลงยาว	202	ซ้ายทาง	80+700	80+900	ไม่ชัดเจน	
449	3	0420-0422-00551	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	89+084	89+235	เมือง	
450	3	0420-0422-00550	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	88+994	89+084	เมือง	
451	315	0420-0422-00562	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 2	หัวไผ่ - ชลบุรี	200	ขวาทาง	32+620	32+580	ไม่ชัดเจน	
452	3	0420-0422-03784	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+820	89+700	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
453	3	0420-0422-03783	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+820	89+700	เมือง	
454	3	0420-0422-00560	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	91+677	91+806	เมือง	
455	3	0420-0422-00554	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	
456	3	0420-0422-00553	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	
457	3	0420-0422-00556	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	
458	3	0420-0422-00555	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	
459	3	0420-0422-00557	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
460	3	0420-0422-00558	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+878	89+701	เมือง	
461	3	0420-0422-00552	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ซ้ายทาง	87+450	92+670	ที่ตั้ง	
462	3	0420-0420-00529	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไม้แดงที่ 1	หนองไม้แดง - ชลบุรี	300	ขวาทาง	0	0	ที่ตั้ง	
463	3702	0420-0428-03593	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงเขาเขียว	ทางต่างคีรี - พัทยา	500	ขวาทาง	89+456	89+636	เมือง	สำรวจ
464	3	0420-0428-00625	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	ชลบุรี - ศรีราชา		ซ้ายทาง	107+500	107+500	เมือง	
465	3	0420-0428-00634	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	ชลบุรี - ศรีราชา	401	ซ้ายทาง	99+204	99+204	บุกรุก	
466	3137	0420-0428-00637	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน	บริเวณตึกอากาศบางแสนสาย 2		ซ้ายทาง	661	805	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
467	3	0420-0428-00628	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางละมุง	ศรีราชา - พัทยา		ซ้ายทาง	136+869	141+786	เมือง	สำรวจ
468	3	0420-0428-00629	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางละมุง	ศรีราชา - พัทยา		ซ้ายทาง	146+719	146+790	เมือง	สำรวจ
469	3	0420-0428-00631	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	พัทยา - บ้านฉาง	403	ขวาทาง	158+426	158+486	ขอใช้	
470	3	0420-0428-00633	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	พัทยา - บ้านฉาง	403	ซ้ายทาง	178+329	178+679	บุกรุก	
471	3	0420-0428-00632	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงสัตหีบ	พัทยา - บ้านฉาง	403	ซ้ายทาง	176+429	176+629	เมือง	
472	3157	0420-0425-00605	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	บ่อไร่ - แหลมค้อ	102	ซ้ายทาง	64+675	64+963	ไม่ชัดเจน	
473	3271	0420-0425-00608	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	เนินสูง - ด่านชุมพล	100	ซ้ายทาง	17+630	17+800	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
474	3157	0420-0425-00603	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด้านชุมพล	บ่อไร่ - แหลมค้อ	102	ขวาทาง	46+979	47+205	ไม่ชัดเจน	
475	3159	0420-0425-00606	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด้านชุมพล	เขาสมิง - นนทรีย์	100	ซ้ายทาง	20+000	20+230	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
476	3157	0420-0425-00604	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด้านชุมพล	บ่อไร่ - แหลมค้อ	102	ซ้ายทาง	53+630	54+100	ไม่ชัดเจน	
477	3271	0420-0425-00609	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงด้านชุมพล	เนินสูง - ด้านชุมพล	100	ขวาทาง	18+730	18+884	ไม่ชัดเจน	
478	3	0420-0425-00594	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวงวังกระแจะ	เขาสมิง - แม่น้ำตราด	703	ขวาทาง	392+250	392+445	ที่ตั้ง	
479	3	0420-0426-00616	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงเชิงเนิน	ระยอง-กะเฉด	503	ซ้ายทาง	222+466	222670	เมือง	
480	3	0420-0426-03091	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงเชิงเนิน	ระยอง-กะเฉด	503	ซ้ายทาง	225+060	225350	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
481	3	0420-0426-00611	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงบ้านฉาง	พลุดาหลวง - มาบตาพุด	501	ขวาทาง	194+500	194+638	เมือง	สำรวจ
482	36	0420-0426-00621	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงมาบตาพุด	มาบข่า - ทับมา	202	ซ้ายทาง	43+285	43+610	เมือง	
483	3	0420-0426-00613	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงมาบตาพุด	มาบตาพุด - ระยอง	502	ขวาทาง	206+600	206+770	เมือง	
484	3	0420-0426-00615	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวงเชิงเนิน	ระยอง-กะเจ็ด	503	ซ้ายทาง	218+910	219116	ที่ตั้ง	
485	4	0330-0338-00480	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงเขาย้อย	สระพัง - เขาวัง	501	ขวาทาง	136+485	136+651	เมือง	สำรวจ
486	3410	0330-0338-00488	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน	เขื่อนเพชร - ห้วยโศก	100	ขวาทาง	25+960	26420	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
487	3619	0330-0338-00487	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงแก่งกระจาน	อ่างเก็บน้ำห้วยผาก - ยางชุม	100	ซ้ายทาง	50	290	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
488	4	0330-0338-00484	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงชะอำ	เขาวัง - ชะอำ	502	ขวาทาง	188+483	188533	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
489	4	0330-0338-00483	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวงชะอำ	เขาวัง - ชะอำ	502	ซ้ายทาง	185+582	185827	เมือง	สำรวจ
490		0330-0338-00485	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี				ซ้ายทาง	0	0	เมือง	
491		0330-0338-00481	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	ขท.เพชรบุรี			ขวาทาง	0	0	ที่ตั้ง	
492	41	0330-0332-00375	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ	101	ขวาทาง	5+527	5+758	ไม่ชัดเจน	
493	4	0330-0332-00369	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ซ้ายทาง	480+523	480+689	ไม่ชัดเจน	
494	4	0330-0332-00367	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ซ้ายทาง	474+223	474+623	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
495	4	0330-0332-03459	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ไม่ระบุ	480+434	480+685	ไม่ชัดเจน	
496	4	0330-0332-03571	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ขวาทาง	487+624	487+697	ไม่ชัดเจน	
497	4	0330-0332-00390	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ไม่ระบุ	482+895	482+941	เมือง	
498	327	0330-0332-00391	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	100	ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
499	4	0330-0332-00389	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	วังครก - เสียบญวน	703	ซ้ายทาง	482+995	483+139	เมือง	
500	327	0330-0332-00387	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงชุมพร	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก	100	ไม่ระบุ	0	0	ที่ตั้ง	
501	4	0330-0332-03461	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงท่าแซะ	พ่อตาหินช้าง - วังครก	702	ขวาทาง	450+707	450+907	ไม่ชัดเจน	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
502	4	0330-0332-00388	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงท่าแซะ	พ่อตาหินช้าง - วงครก	702	ซ้ายทาง	451+468	451+668	เมือง	สำรวจ
503	4	0330-0332-00360	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ซ้ายทาง	422+927	423+007	ไม่ชัดเจน	
504	4	0330-0332-00432	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ขวาทาง	417+130	418+594	ขอใช้	
505	4	0330-0332-03528	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ขวาทาง	422+565	423+565	บุกรุก	
506	4	0330-0332-03532	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ขวาทาง	437+763	437+978	บุกรุก	
507	4	0330-0332-00362	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ขวาทาง	428+262	428+762	ไม่ชัดเจน	
508	4	0330-0332-00363	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ซ้ายทาง	435+708	435+868	บุกรุก	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
509	4	0330-0332-03463	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ซ้ายทาง	421+814	421+934	ไม่ชัดเจน	
510	4	0330-0332-00361	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงปะทิว	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	701	ขวาทาง	426+924	427+004	ไม่ชัดเจน	
511	41	0330-0332-03530	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	เขาบ่อ - ท่าทอง	102	ซ้ายทาง	22+139	22+346	ไม่ชัดเจน	
512	41	0330-0332-00378	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	เขาบ่อ - ท่าทอง	102	ขวาทาง	49+100	49+300	ไม่ชัดเจน	
513	41	0330-0332-03457	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	เขาบ่อ - ท่าทอง	102	ขวาทาง	53+231	53+325	ไม่ชัดเจน	
514	41	0330-0332-03572	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงสวี	เขาบ่อ - ท่าทอง	102	ขวาทาง	16+973	17+173	ไม่ชัดเจน	
515	41	0330-0332-00381	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวงหลังสวน	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	103	ซ้ายทาง	66+807	66+917	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
516	41	0330-0332-00380	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	103	ซ้ายทาง	59+497	59+580	ไม่ชัดเจน	
517	41	0330-0332-00382	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	103	ขวาทาง	75+435	75+515	ไม่ชัดเจน	
518	41	0330-0332-00383	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	103	ซ้ายทาง	80+188	80+428	บุกรุก	
519	4112	0330-0332-03460	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	สี่แยกละแม - สวนแดง	100	ขวาทาง	10+500	10+720	บุกรุก	
520	41	0330-0332-00384	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	103	ขวาทาง	89+750	90+250	ขอใช้	
521	4	0330-0336-00462	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง ท่าดำเนิน	นครชัยศรี - พระประโทน	201	ทั้ง 2 ฝั่ง	41345	41519	ขอใช้	สำรวจ
522	4	0330-0336-00466	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง นครปฐมที่ 1	พระประโทน - สระกระเทียม	202	ขวาทาง	58+414	58+617	ที่ตั้ง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
523		0330-0336-00465	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม				ซ้ายทาง	0	0	เมือง	
524		0330-0336-03656	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม				ขวาทาง	0	0	เมือง	
525	4	0330-0333-00411	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ซ้ายทาง	336+183	336+263	บุกรุก	
526	4	0330-0333-00415	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ขวาทาง	358+998	359+185	บุกรุก	
527	4	0330-0333-00421	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ขวาทาง	366+020	366+320	บุกรุก	
528	4	0330-0333-00420	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	ห้วยยาง-บางสะพาน	604	ซ้ายทาง	366+698	366+778	บุกรุก	
529	4	0330-0333-00417	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงทับสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ขวาทาง	361+975	362+175	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
530	4	0330-0333-00414	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทัพสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ขวาทาง	349+938	350+108	เมือง	
531	4	0330-0333-00422	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทัพสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ขวาทาง	371+962	372+162	บุกรุก	
532	4	0330-0333-00412	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทัพสะแก	ห้วยยาง - บางสะพาน	604	ซ้ายทาง	341+793	341+873	บุกรุก	
533	4	0330-0333-00430	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทัพสะแก	บางสะพาน - น้ำรอด	605	ซ้ายทาง	394+354	394+434	บุกรุก	
534	4	0330-0333-00433	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	บางสะพาน - น้ำรอด	605	ขวาทาง	404+086	405+586	บุกรุก	
535	4	0330-0333-00427	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	บางสะพาน - น้ำรอด	605	ซ้ายทาง	386+167	386+321	เมือง	สำรวจ
536	4	0330-0333-00403	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู - ห้วยยาง	603	ซ้ายทาง	309+083	309+231	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
537		0330-0333-00443	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบ-หนองหิน	100	ซ้ายทาง	7+000	8+900	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
538	4	0330-0333-00402	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู - ห้วยยาง	603	ซ้ายทาง	307+783	307+896	เมือง	
539	4	0330-0333-03626	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู-ห้วยยาง	603	ซ้ายทาง	311+900	313+900	ไม่ชัดเจน	
540	326	0330-0333-00450	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	ทางเข้าประจวบคีรีขันธ์	100	ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
541	4	0330-0333-00406	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู - ห้วยยาง	603	ขวาทาง	317+329	317+629	เมือง	สำรวจ
542	4	0330-0333-00408	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู - ห้วยยาง	603	ขวาทาง	327+823	327+223	บุกรุก	
543	4	0330-0333-03625	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	หนองหมู-ห้วยยาง	603	ซ้ายทาง	309+278	310+278	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
544	4	0330-0333-00395	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	วังยาว - นongหมุ	602	ขวาทาง	240+158	240+312	เมือง	
545	4	0330-0333-00397	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	วังยาว - นongหมุ	602	ขวาทาง	253+638	253+638	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
546	4	0330-0333-00396	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	วังยาว - นongหมุ	602	ขวาทาง	241+613	241+613	บุกรุก	
547	3168	0330-0333-00444	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงปราณบุรี	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	100	ขวาทาง	6+693	6+729	ไม่ชัดเจน	
548	4	0330-0333-00392	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	601	ซ้ายทาง	216+582	216+817	ที่ตั้ง	
549	4	0330-0333-00393	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	601	ขวาทาง	229+763	229+763	ขอใช้	
550	4	0330-0333-00394	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	ห้วยทรายใต้-วังยาว	601	ซ้ายทาง	230+645	230+901	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
551	4	0330-0330-00333	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงหัวหิน	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	601	ไม่ระบุ	0	0	ที่ตั้ง	
552	4	0330-0335-00452	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงโพธาราม	คลองอี่จาง - หลุมดิน	302	ขวาทาง	89+211	89+339	เมือง	สำรวจ
553	323	0330-0335-00467	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง	หนองตะแครง - ลูกแก	100	ขวาทาง	771	810	เมือง	
554	323	0330-0335-00468	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงบ้านโป่ง	หนองตะแครง - ลูกแก	100	ขวาทาง	1+960	2+084	เมือง	
555	4	0330-0335-00453	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวงราชบุรี	หลุมดิน - ห้วยชินสีห์	303	ขวาทาง	104+048	104+138	ที่ตั้ง	
556	325	0330-0337-02909	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงบางแพ	บางแพ - จอมปลวก	101	ซ้ายทาง	3+559	3+639	เมือง	สำรวจ
557	4	0330-0337-00454	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงปากท่อ	หลุมดิน - ห้วยชินสีห์	303	ขวาทาง	112+515	112+606	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
558	35	0330-0337-00477	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม	นาโคก - แพรกหนามแดง	301	ซ้ายทาง	63+262	63+519	ไม่ชัดเจน	
559	35	0330-0337-00476	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม	นาโคก - แพรกหนามแดง	301	ขวาทาง	62+675	62+905	เมือง	
560	3206	0330-0337-00459	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงห้วยหินสีย์	ปากท่อ - ท่ายาง	101	ขวาทาง	12+026	12+226	ไม่ชัดเจน	
561	35	0330-0337-02907	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงห้วยหินสีย์	แพรกหนามแดง - วังมะนาว	302	ซ้ายทาง	83+325	83+556	ขอใช้	
562	35	0330-0337-00478	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม	นาโคก - แพรกหนามแดง	301	ซ้ายทาง	65+650	65+808	ที่ตั้ง	
563	403	0320-0322-00193	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงตรัง	ตรัง - กันตัง	304	ขวาทาง	133+076	133+110	บุกรุก	
564	404	0320-0322-00206	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงตรัง	ตรัง - บ้านนา	100	ซ้ายทาง	3+790	3+870	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
565	4	0320-0322-00180	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงตริ่ง	ลำภูรา - ตริ่ง	1203	ซ้ายทาง	1099+580	1099+630	บุกรุก	
566	4	0320-0322-00179	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงตริ่ง	ลำภูรา - ตริ่ง	1203	ซ้ายทาง	1103+895	1104+050	ที่ตั้ง	
567	4	0320-0322-00184	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงนาโยง	ตริ่ง - เขาพับผ้า	1204	ขวาทาง	1126+827	1126+923	บุกรุก	สำรวจ
568	404	0320-0322-00201	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ซ้ายทาง	21+244	21+323	บุกรุก	
569	404	0320-0322-00198	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ขวาทาง	15+235	15+322	บุกรุก	
570	404	0320-0322-00195	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ซ้ายทาง	4+678	4+857	เมือง	
571	404	0320-0322-00199	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวง ย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ซ้ายทาง	15+876	15+949	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
572	404	0320-0322-00200	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ขวาทาง	16+991	17+174	บุกรุก	
573	404	0320-0322-00197	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงย่านตาขาว	ตริ่ง - บ้านนา	100	ซ้ายทาง	15+065	15+240	เมือง	
574	403	0320-0322-00186	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงรัชฎา	กะปาง - ห้วยนาง	301	ขวาทาง	79+969	79+969	บุกรุก	
575	403	0320-0322-00187	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงรัชฎา	กะปาง - ห้วยนาง	301	ขวาทาง	82+845	82+887	บุกรุก	
576	4267	0320-0322-00188	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงรัชฎา	ห้วยนาง - นหนองบัว	100	ซ้ายทาง	2+120	2+120	บุกรุก	
577	4	0320-0322-00170	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	นาง - ห้วยยอด	1201	ขวาทาง	1067+465	1067+505	บุกรุก	
578	4	0320-0322-00172	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตริ่ง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	นาง - ห้วยยอด	1201	ขวาทาง	1067+345	1067+415	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
579	4	0320-0322-00155	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	นาวง - ห้วยยอด	1201	ขวาทาง	1060+345	1060+345	เมือง	สำรวจ
580	4	0320-0322-00173	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	นาวง - ห้วยยอด	1201	ซ้ายทาง	1067+325	1067+365	บุกรุก	
581	4	0320-0322-00176	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	ห้วยยอด - ลำภูรา	1202	ซ้ายทาง	1065+649	1065+649	บุกรุก	
582	403	0320-0322-00190	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	ห้วยนาง - ต้นม่วง	302	ซ้ายทาง	87+012	87+102	บุกรุก	
583	4	0320-0322-00175	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	ห้วยยอด - ลำภูรา	1202	ซ้ายทาง	1067+215	1067+325	บุกรุก	
584	4	0320-0322-00169	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	นาวง - ห้วยยอด	1201	ขวาทาง	1070+290	1070+422	บุกรุก	
585	403	0320-0322-00189	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวง วังวิเศษ	ห้วยนาง - ต้นม่วง	302	ซ้ายทาง	85+500	85+912	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
586	403	0320-0322-00191	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงวังวิเศษ	ห้วยนาง - ดันม่วง	302	ขวาทาง	90+922	91+002	ขอใช้	
587	4	0320-0322-00182	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	ห้วยยอด - ลำภูรา	1202	ซ้ายทาง	1088+269	1088+269	บุกรุก	
588	4	0320-0322-00177	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	นาง - ห้วยยอด	1201	ขวาทาง	1079+765	1079+765	เมือง	
589	4	0320-0322-00183	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	ห้วยยอด - ลำภูรา	1202	ขวาทาง	1087+624	1087+674	ไม่ชัดเจน	
590	4	0320-0322-00181	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.ตรัง	หมวดทางหลวงห้วยยอด	ห้วยยอด - ลำภูรา	1202	ซ้ายทาง	1095+480	1095+540	บุกรุก	
591	401	0320-0321-00143	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงท่าศาลา	สิชล - ท่าแพ	502	ขวาทาง	273+510	273+614	เมือง	สำรวจ
592	408	0320-0321-00146	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	101	ซ้ายทาง	12+725	12+875	เมือง	สำรวจ



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
593	403	0320-0321-00145	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช - เสาชัง	100	ขวาทาง	1+500	1+674	บุกรุก	
594	4016	0320-0321-00153	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง นบพิตำ	พรหมคีรี - นบพิตำ	102	ขวาทาง	32+184	32+418	เมือง	สำรวจ
595	4016	0320-0321-00151	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง ลานสกา	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	101	ซ้ายทาง	19+534	19+644	บุกรุก	
596	4015	0320-0321-00149	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	หมวดทางหลวง ลานสกา	หมวดทางหลวง ลานสกา	บ้านตาล - เขาชัง	100	ขวาทาง	6+029	6+269	เมือง	
597	4016	0320-0321-00152	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง ลานสกา	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	101	ขวาทาง	19+893	19+897	บุกรุก	
598	4016	0320-0321-02825	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวง ลานสกา	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	101	ขวาทาง	1+515	1+686	ที่ตั้ง	
599	401	0320-0321-00144	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวงลิซล	เขาหัวช้าง - ลิซล	501	ซ้ายทาง	232+623	232+643	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
600	401	0156-0156-00009	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 1	หมวดทางหลวงสีชล	เขาหัวช้าง - สีชล	501	ขวาทาง	0	0	ขอใช้	สำรวจ
601	4151	0320-0326-00266	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงชะอวด	กุ่มแป - ควนหนองหงส์	201	ซ้ายทาง	19+230	19+413	เมือง	สำรวจ
602	41		สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงชะอวด	ร้อนพิบูล-ไม้เสียบ		ไม่ระบุ	318+786	318+956	ไม่ชัดเจน	
603	4270		สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงชะอวด	ลานข่อย-ไม้เสียบ		ไม่ระบุ	50+053	50+229	บุกรุก	สำรวจ
604	403	0320-0326-00261	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงทุ่งสง	ทุ่งสง - กะปาง	202	ขวาทาง	57+232	57+273	ไม่ชัดเจน	
605	403	0320-0326-00259	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงร้อนพิบูลย์	เสาธง - สวนผัก	201	ซ้ายทาง	26+790	26+839	เมือง	
606	403	0320-0326-00258	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวงร้อนพิบูลย์	เสาธง - สวนผัก	201	ขวาทาง	24+064	24+754	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
607	41	0320-0326-00257	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท. นครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)	หมวดทางหลวง นาบอน	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	501	ขวาทาง	290+755	291+035	ที่ตั้ง	
608	401	0320-0325-00252	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 1 (พุนพิน)	หมวดทางหลวงคีรีรัฐนิคม	ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง	301	ขวาทาง	102+447	102+562	ขอใช้	สำรวจ
609	420	0320-0325-00254	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 1 (พุนพิน)	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี	วงแหวนรอบเมือง สุราษฎร์ธานี	100	ซ้ายทาง	10+282	10+282	เมือง	
610	4008	0320-0325-00255	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 1 (พุนพิน)	หมวดทางหลวงสุราษฎร์ธานี	เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลสุนย์	100	ซ้ายทาง	390	390	ที่ตั้ง	
611	401	0320-0328-03789	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวงกาญจนดิษฐ์	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	402	ซ้ายทาง	179+700	179+900	เมือง	
612	401	0320-0328-03075	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	หมวดทางหลวงดอนสัก	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	402	ซ้ายทาง	180+181	180+281	ที่ตั้ง	
613	4133	0320-0329-02828	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงเคียนซา	ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี	101	ขวาทาง	25+100	25+240	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
614	4015	0320-0329-02827	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงบ้านล้อม	ห้วยปรึก - บ้านล้อม	300	ขวาทาง	90+181	90+325	เมือง	
615	401	0320-0329-02830	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	พนม - ช่องขาลี	200	ขวาทาง	79+776	79+696	เมือง	สำรวจ
616	401	0320-0329-02831	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 3 (เวียงสระ)	หมวดทางหลวงพนม	พนม - ช่องขาลี	200	ขวาทาง	74+892	74+722	ขอใช้	สำรวจ
617			สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขท.สุราษฎร์ธานี ที่ 3 (เวียงสระ)	ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)			ไม่ระบุ			ที่ตั้ง	
618	4	0156-0323-00222	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	ตลาดเก่า - คลองท่อม	1102	ขวาทาง	975+527	975+627	ไม่ชัดเจน	
619	4	0156-0323-00223	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	ตลาดเก่า - คลองท่อม	1102	ขวาทาง	974+477	974+677	บุกรุก	
620	411	0156-0323-00230	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	แยกทางหลวงหมายเลข 4-จ.กระบี่ (ทางเทศบาล)		ขวาทาง	2+726	2+876	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
621	4034	0156-0323-00231	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงอำเภอวิภาวดี	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	100	ขวาทาง	10+526	10+906	ขอใช้	
622		0156-0156-00006	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)			ขวาทาง	0	0	บุกรุก	
623	4	0156-0156-00221	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.กระบี่	หมวดทางหลวงกระบี่	ตลาดเก่า - คลองท่อม	1102	ซ้ายทาง	979+257	979+627	เมือง	สำรวจ
624	4	0156-0327-03688	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางลึก	902	ซ้ายทาง	776+632	776+732	ไม่ชัดเจน	
625	4	0156-0327-03381	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า - บางลึก	902	ซ้ายทาง	766+515	766+582	เมือง	สำรวจ
626	4	0156-0327-03683	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางลึก	902	ขวาทาง	774+043	774+143	ไม่ชัดเจน	
627	4	0156-0327-03684	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางลึก	902	ขวาทาง	769+218	769+258	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
628	4	0156-0327-03686	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	769+611	769+651	ไม่ชัดเจน	
629	4	0156-0327-03687	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	775+725	776+025	เมือง	
630	4	0156-0327-03689	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	780+560	780+600	ไม่ชัดเจน	
631	4	0156-0327-03379	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า - บางสัก	902	ซ้ายทาง	782+394	782+494	บุกรุก	
632	4	0156-0327-03692	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	785+720	785+820	ไม่ชัดเจน	
633	4	0156-0327-03693	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	785+872	785972	ไม่ชัดเจน	
634	4	0156-0327-03695	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า - บางสัก	902	ขวาทาง	786527	786627	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
635	4		สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า-บางสัก	902	ซ้ายทาง	772+200	772+210	ไม่ชัดเจน	
636	4	0156-0327-00301	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า - บางสัก	902	ซ้ายทาง	772+836	773+036	บุกรุก	
637	4	0156-0327-00304	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงตะกั่วป่า	ตะกั่วป่า - บางสัก	902	ขวาทาง	768+275	768+227	เมือง	
638	4	0156-0327-03089	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงทับปุด	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ขวาทาง	911+717	911+799	เมือง	สำรวจ
639	4	0156-0327-03384	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	890+490	890+560	บุกรุก	
640	4	0156-0327-03385	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	887+826	887+976	บุกรุก	
641	4	0156-0327-00308	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	901+125	901+225	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
642	4	0156-0327-00275	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	863+679	863+782	เมือง	
643	4	0156-0327-00274	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	860+744	860+791	บุกรุก	
644	4	0156-0327-00307	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ขวาทาง	904+568	905+568	บุกรุก	
645	4	0156-0327-03083	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.พังงา	หมวดทางหลวงพังงา	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	903	ซ้ายทาง	883+538	883+658	ที่ตั้ง	
646	102	0156-0324-00250	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	ขท.ภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	102	ไม่ระบุ	0	0	ที่ตั้ง	
647	1002	0156-0324-00276	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ซ้ายทาง	833+646	833+686	ขอใช้	
648	1002	0156-0324-00268	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงถลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ซ้ายทาง	853+454	853+544	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
649	101	0156-0324-02799	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	โคกกลอย - หมากรปรก	101	ทั้ง 2 ฝั่ง	11+056	11+136	บุกรุก	
650	1002	0156-0324-00269	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ขวาทาง	844+373	844+433	บุกรุก	
651	100	0156-0324-00241	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท่าฉัตรไชย - หมวดกลาง	100	ซ้ายทาง	700	825	เมือง	
652	101	0156-0324-00319	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	โคกกลอย - หมากรปรก	101	ซ้ายทาง	5+932	6+315	บุกรุก	
653	1002	0156-0324-00267	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ขวาทาง	849+583	849+628	บุกรุก	
654	102	0156-0324-00272	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	102	ขวาทาง	838+144	838+258	บุกรุก	
655	402	0156-0324-02796	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	โคกกลอย - หมากรปรก	101	ขวาทาง	16+706	16+706	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
656	4	0156-0324-00270	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	903	ขวาทาง	854+541	854+609	บุกรุก	
657	4	0156-0324-00317	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ขวาทาง	852+137	852+334	บุกรุก	
658	4	0156-0324-00271	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	903	ซ้ายทาง	838+849	838+939	บุกรุก	
659	4	0156-0324-00315	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ซ้ายทาง	849+153	849+153	บุกรุก	
660	4	0156-0324-00318	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงกลาง	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	1002	ซ้ายทาง	853+169	853+219	บุกรุก	
661	1001	0156-0324-00290	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	บางลึก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	792+627	792+727	เมือง	สำรวจ
662	1001	0156-0324-00279	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	บางลึก - ท้ายเหมือง	1001	ขวาทาง	824+178	824+218	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
663	1001	0156-0324-00288	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	797+462	797+562	บุกรุก	สำรวจ
664	1001	0156-0324-00287	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	801+807	802+027	บุกรุก	สำรวจ
665	100	0156-0324-00316	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม	100	ขวาทาง	200	350	บุกรุก	
666	1001	0156-0324-00282	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	822+442	822+648	บุกรุก	
667	1001	0156-0324-00283	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	820+528	820+648	บุกรุก	
668	1001	0156-0324-00281	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ขวาทาง	822+442	822+753	บุกรุก	
669	1001	0156-0324-00277	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวง ท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ขวาทาง	825+248	825+549	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
670	1001	0156-0324-00278	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	825+248	825+549	บุกรุก	
671	4	0156-0324-00314	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	816+953	816+953	บุกรุก	
672	4	0156-0324-00286	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงท้ายเหมือง	บางสัก - ท้ายเหมือง	1001	ซ้ายทาง	813+989	814+089	บุกรุก	
673		0156-0324-00242	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต			ซ้ายทาง	5+980	6+104	บุกรุก	
674	100	0156-0324-00244	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	เมืองภูเก็ต - กะทู้	100	ซ้ายทาง	11+863	12+409	บุกรุก	
675	102	0156-0324-00236	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	102	ซ้ายทาง	0	0	เมือง	
676	100	0156-0324-00246	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	เมืองภูเก็ต - กะทู้	100	ซ้ายทาง	13+068	13+217	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
677	102	0156-0324-00238	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	102	ขวาทาง	38+110	38+150	เมือง	
678	102	0156-0324-00239	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	102	ซ้ายทาง	25+241	25+303	ขอใช้	
679	102	0156-0324-00237	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	102	ขวาทาง	41+416	41+561	เมือง	
680	100	0156-0324-00243	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	เมืองภูเก็ต - กะทู้	100	ซ้ายทาง	6+235	6+285	บุกรุก	
681	100	0156-0324-00245	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงภูเก็ต	เมืองภูเก็ต - กะทู้	100	ขวาทาง	12+411	12+471	บุกรุก	
682	102	0156-0324-00248	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	ดินเขา - หาดราไวย์	102	ขวาทาง	19+832	19+902	เมือง	สำรวจ
683	100	0156-0324-00247	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	100	ขวาทาง	1+701	1+741	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
684	102	0156-0324-00249	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ภูเก็ต	หมวดทางหลวงราไวย์	ดินเขา - หาดราไวย์	102	ขวาทาง	20+264	20+615	เมือง	สำรวจ
685	4	0156-0331-00339	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	528+668	528+808	เมือง	
686	4	0156-0331-00341	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	550+441	550+629	บุกรุก	
687	4	0156-0331-00372	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ขวาทาง	492+436	493+058	บุกรุก	
688	4	0156-0331-00344	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	กระบี่ - หงาว	802	ซ้ายทาง	568+899	568+999	บุกรุก	
689	4	0156-0331-00373	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	501+071	501+171	บุกรุก	
690	4	0156-0331-00371	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	490+730	490+786	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
691	4	0156-0331-00335	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	511+365	511+449	ไม่ชัดเจน	
692	4	0156-0331-00340	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	529+151	529+601	ไม่ชัดเจน	
693	4	0156-0331-00374	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	507+783	507+831	ไม่ชัดเจน	
694	4	0156-0331-00336	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ซ้ายทาง	518+768	518+838	ไม่ชัดเจน	
695	4	0156-0331-00337	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกระบี่	เสียบญวน - กระบี่	801	ขวาทาง	520+409	520+609	ไม่ชัดเจน	
696	4	0156-0331-00354	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย	803	ซ้ายทาง	677+198	677+517	บุกรุก	
697	4	0156-0331-00355	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย	803	ซ้ายทาง	683+452	683+612	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
698	4	0156-0331-00351	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย	803	ซ้ายทาง	671+635	671+835	บุกรุก	
699	4	0156-0331-00353	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย	803	ขวาทาง	677+198	677+257	บุกรุก	
700	4	0156-0331-00356	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย	803	ซ้ายทาง	688+667	688+916	ไม่ชัดเจน	
701	4		สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย		ไม่ระบุ	688+867	689+291	ไม่ชัดเจน	
702	4		สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงกะเปอร์	หงาว - อ่าวเคย		ไม่ระบุ			ไม่ชัดเจน	
703	4	0156-0331-00345	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงระนอง	กระบุนรี - หงาว	802	ซ้ายทาง	590+281	590+792	เมือง	
704	4	0156-0331-00342	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงระนอง	เสียบญวน - กระบุนรี	801	ซ้ายทาง	550+911	551+011	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
705	4	0156-0331-00358	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	ขท.ระนอง	หมวดทางหลวงระนอง	กระบี่ - หงาว	802	ขวาทาง	597+796	598+118	ที่ตั้ง	
706	4	0310-0314-02884	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงตะโหมด	นาโหนด - ห้วยทราย	1303	ซ้ายทาง	1196+737	1196+982	เมือง	สำรวจ
707	4	0310-0314-00089	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.พัทลุง	หมวดทางหลวงป่าบอน	ห้วยทราย - พรุพ้อ	1304	ขวาทาง	1205+509	1205+709	เมือง	สำรวจ
708	4287	0310-0311-00021	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ขวาทาง	9+808	10+158	บุกรุก	
709	4287	0310-0311-00019	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ขวาทาง	15+224	15+244	บุกรุก	
710	4	0310-0311-00012	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	พรุพ้อ - เนินพิชัย	1401	ขวาทาง	1224+763	1224+763	ขอใช้	
711	4287	0310-0311-00020	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ขวาทาง	13+943	14+090	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
712	4287	0310-0311-00017	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ขวาทาง	23+956	24+040	ขอใช้	
713	4287	0310-0311-00018	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ซ้ายทาง	19+070	19+164	ขอใช้	
714	4	0310-0311-00025	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร	พรุท้อ - เนินพิชัย	1401	ขวาทาง	1244+672	1244+976	ขอใช้	
715	4287	0310-0311-00022	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ขวาทาง	4+881	5+027	ขอใช้	
716		0310-0311-00013	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร			ขวาทาง	1224+437	1224+657	ขอใช้	
717	407	0310-0311-00023	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง คอหงส์	คลองหะ - ควนหิน	101	ซ้ายทาง	622	689	ขอใช้	
718	4	0310-0311-00024	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง คอหงส์	คลองหะ - พังลา	1403	ซ้ายทาง	1275+387	1275+434	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
719	407	0310-0311-00032	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา	คลองหะ - ควนหิน	101	ขวาทาง	18+039	18+100	ขอใช้	
720	408	0310-0311-00035	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา	สทิงพระ - เกาะยอ	202	ซ้ายทาง	165+773	165+859	ขอใช้	
721	407	0310-0311-00031	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา	ควนหิน - สงขลา	102	ขวาทาง	23+882	23+901	ขอใช้	
722	408	0310-0311-00034	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง สิงหนคร	สทิงพระ - เกาะยอ	202	ซ้ายทาง	153+381	153+545	ขอใช้	
723	4287	0310-0311-00016	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวง หาดใหญ่	ควนลิง - หาดใหญ่	102	ซ้ายทาง	30+067	30+131	ขอใช้	
724		0310-0311-00037	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา			ไม่ระบุ	0	0	ขอใช้	
725		0310-0311-00038	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา			ไม่ระบุ	0	0	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
726		0310-0311-00036	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา			ไม่ระบุ	0	0	ขอใช้	
727	407	0310-0310-03082	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ควนหิน - สงขลา	102	ซ้ายทาง	27+000	28+000	ที่ตั้ง	
728	4287		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2	หมวดทางหลวง กำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ไม่ระบุ	9+808	9+158	บุกรุก	
729	4085	0310-0319-00137	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ซ้ายทาง	9+435	9+800	เมือง	
730	43	0310-0319-00129	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	จะนะ-ป่าแดง	202	ซ้ายทาง	59+990	60+190	เมือง	
731	4085	0310-0319-00140	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ขวาทาง	34+086	34+256	เมือง	
732	4085		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ขวาทาง	3+674	3+775	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
733	4085		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ซ้ายทาง	3+775	3+841	ไม่ชัดเจน	
734	4085		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ขวาทาง	8+750		บุกรุก	
735	4085		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	ปากน้ำเทพา - ธารคีรี	100	ขวาทาง	40+763		ไม่ชัดเจน	
736	408	0310-0319-00130	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงจะนะ	ทุ่งหวัง - นาทวี	301	ขวาทาง	185+017	185+017	ขอใช้	
737	43	0310-0319-02875	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงจะนะ	นาหม่อม-จะนะ	201	ขวาทาง	7+800	8+100	เมือง	
738	408	0310-0319-03081	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงจะนะ	ทุ่งหวัง - นาทวี	301	ขวาทาง	185+033	185+135	เมือง	
739	42	0310-0319-00126	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวง วังใหญ่	นาทวี - ลำไพล	102	ซ้ายทาง	22+615	23+550	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
740	42	0310-0319-00125	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงวังใหญ่	ลำไพล - นาจวก	103	ซ้ายทาง	19+083	19+384	บุกรุก	
741	42	0310-0319-00127	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงวังใหญ่	นาทวี - ลำไพล	102	ขวาทาง	49+707	49+807	เมือง	สำรวจ
742	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงวังใหญ่	นาทวี - ลำไพล	102	ซ้ายทาง	22+615	23+550	บุกรุก	
743	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงวังใหญ่	ลำไพล - นาจวก	103	ขวาทาง	66+250	66+330	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
744	42	0310-0319-00121	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	นาจวก - ดอนรัก	201	ขวาทาง	9+000	9+000	บุกรุก	
745	42	0310-0319-00118	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	นาจวก - ดอนรัก	201	ขวาทาง	5+336	5+500	บุกรุก	
746	42	0310-0319-00120	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	201	ซ้ายทาง	7+800	8+200	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
747	42	0310-0319-03502	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ซ้ายทาง	11+650	13+400	บุกรุก	
748	42	0310-0319-03643	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ขวาทาง	5+723	5+960	บุกรุก	
749	4	0310-0319-00115	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1500	ซ้ายทาง	1280+038	1280+163	เมือง	
750	4		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1500	ซ้ายทาง	1284+342		ไม่ชัดเจน	
751	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ขวาทาง	5+336	5+500	ไม่ชัดเจน	
752	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ขวาทาง	5+723	5+960	ไม่ชัดเจน	
753	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ซ้ายทาง	7+800	8+200	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
754	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ขวาทาง	9+000		ไม่ชัดเจน	
755	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ขวาทาง	10+523	10+635	ไม่ชัดเจน	
756	42		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-นาทวี	101	ซ้ายทาง	11+650	13+400	ไม่ชัดเจน	
757	4095		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงเทพา	สะบ้าย้อย-เขาแดง		ขวาทาง	9+870	9+948	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
758	4145		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	หมวดทางหลวงสะเดา	คลองแงะ-บาโรย		ขวาทาง	2+400	2+700	ไม่ชัดเจน	
759	4287		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สงขลาที่ 3	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	101	ไม่ระบุ	15+224	15+244	บุกรุก	
760	406	0310-0318-00108	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนโดน	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	102	ซ้ายทาง	69+755	69+841	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
761	406		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนรู	ปากจำ-ค่ายรวมมิตร	101	ไม่ระบุ	40+759	40+815	ไม่ชัดเจน	
762	406		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนรู	ปากจำ-ค่ายรวมมิตร	101	ไม่ระบุ	40+795	40+845	ไม่ชัดเจน	
763	406		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนรู	ปากจำ-ค่ายรวมมิตร	101	ไม่ระบุ	46+795	46+855	ไม่ชัดเจน	
764	406		สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงควนรู	ปากจำ-ค่ายรวมมิตร	101	ไม่ระบุ	54+845	55+045	ไม่ชัดเจน	
765	406	0310-0318-00109	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	ขท.สตูล	หมวดทางหลวงท่าแพ	ย่านซื่อ - ต่ามะลิ้ง	103	ซ้ายทาง	83+663	83+813	ที่ตั้ง	
766	1	0530-0533-01251	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	เชียงราย - บ้านเด่น	1403	ขวาทาง	933+885	933+333	เมือง	
767	1	0530-0533-01230	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	เชียงราย - บ้านเด่น	1403	ซ้ายทาง	939+245	939+325	บูกรุก	
768	1	0530-0533-01228	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	บ้านเด่น - แม่คำ	1404	ซ้ายทาง	967+497	967+597	บูกรุก	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
769	1016	0530-0533-01219	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	แม่จัน - กิวพร้าว	100	ซ้ายทาง	5+441	5+501	บุกรุก	สำรวจ
770	1	0530-0533-01249	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	บ้านเด่น - แม่คำ	1404	ขวาทาง	960+750	961+470	เมือง	สำรวจ
771	1	0530-0533-01245	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	บ้านเด่น - แม่คำ	1404	ซ้ายทาง	954+387	954+431	บุกรุก	สำรวจ
772	1	0530-0533-01235	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน - สบห้วย	1401	ขวาทาง	906+278	906+562	บุกรุก	
773	109		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย - ห้วยป่าไร่	100	ขวาทาง	8+337	8+585	บุกรุก	สำรวจ
774	1	0530-0533-01236	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน - สบห้วย	1401	ขวาทาง	906+354	906+466	บุกรุก	
775	118	0530-0533-01221	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย - สันป่าสัก	202	ซ้ายทาง	133+496	133+583	บุกรุก	
776	1	0530-0533-01237	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน - สบห้วย	1401	ซ้ายทาง	905+413	905+494	บุกรุก	
777	109		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย - ห้วยป่าไร่	100	ขวาทาง	1+715	1+853	บุกรุก	สำรวจ
778	118	0530-0533-01233	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย - สันป่าสัก	202	ขวาทาง	158+657	910+297	บุกรุก	
779	1	0530-0533-01238	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน - สบห้วย	1401	ซ้ายทาง	903+977	904+031	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
780	1417	0530-0533-01242	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	ทางเข้าห้วยค้อนก่อม	100	ซ้ายทาง	21	139+677	เมือง	
781	118	0530-0533-01222	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย - สันป่าสัก	202	ขวาทาง	153+300	153+535	เมือง	
782	1	0530-0533-01252	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน - สบห้วย	1401	ซ้ายทาง	894+711	894+768	บุกรุก	สำรวจ
783	1020		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	เชียงราย - โป่งเกลือ	100	ซ้ายทาง	21+688	21+771	บุกรุก	สำรวจ
784	1020	0530-0533-01244	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	เชียงราย - โป่งเกลือ	100	ขวาทาง	9+071	9+246	เมือง	สำรวจ
785	1	0530-0533-01223	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงเชียงราย	เชียงราย - บ้านเด่น	1403	ซ้ายทาง	933+885	934+333	ที่ตั้ง	
786	1		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่จัน	ห้วยพลู-แม่คำ		ซ้ายทาง	967+497	967+597	บุกรุก	สำรวจ
787	1		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน-ร่องขุน		ขวาทาง	909+800	909+911	บุกรุก	
788	1		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	พาน-ร่องขุน		ซ้ายทาง	903+620	903+671	บุกรุก	
789	118		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย-ดงมะดะ		ซ้ายทาง	133+095	133+345	บุกรุก	
790	118		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงแม่ลาว	แม่สรวย-ดงมะดะ		ซ้ายทาง	143+346	143+420	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
791	1020		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยสัก	เชียงราย-โป่งเกลือ		ซ้ายทาง	21+700	21+825	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
792	1020	0530-0537-01311	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	201	ขวาทาง	58+229	58+266	บุกรุก	สำรวจ
793	1020	0530-0537-01315	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	201	ขวาทาง	64+585	64+656	เมือง	
794	1020	0530-0537-03542	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	บ้านปล้อง - ชุนตาล	202	ขวาทาง	61+043	61+316	ไม่ชัดเจน	
795	1020		สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงเทิง	บ้านปล้อง-ขมภู	202	ขวาทาง	58+229	58+266	บุกรุก	
796	1126	0530-0537-01328	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	พาน - บ้านวัง	100	ซ้ายทาง	24+491	24+584	เมือง	
797	1020	0530-0537-03105	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	201	ขวาทาง	44+480	44+882	บุกรุก	
798	1020	0530-0537-03104	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	201	ซ้ายทาง	44+020	44+250	บุกรุก	
799	1126	0530-0537-01327	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวงป่าแดด	พาน - บ้านวัง	100	ซ้ายทาง	19+700	20+370	บุกรุก	
800	1148	0530-0537-01332	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	ขท.เชียงรายที่ 2	สบตุ - บ้านหย่วน	200	ซ้ายทาง	106+705	106+866	ที่ตั้ง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
801	101	0530-0530-01174	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และแขวงการทางแพร่	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ขวาทาง	251+630	251+746	ที่ตั้ง	
802	11	0530-0531-01177	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	601	ขวาทาง	369+810	370+065	เมือง	
803	11	0530-0531-01182	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงเด่นชัย	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	601	ขวาทาง	379+192	379+294	ไม่ชัดเจน	
804	101	0530-0531-01187	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ซ้ายทาง	258+082	258+344	เมือง	
805	101	0530-0531-01186	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ซ้ายทาง	253+917	253+970	เมือง	
806	101	0530-0531-01187	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ซ้ายทาง	258+082	258+344	ไม่ชัดเจน	
807	101	0530-0531-01186	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ซ้ายทาง	253+917	253+970	ไม่ชัดเจน	
808	1343	0530-0531-01214	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงแพร่	บุญเรือง - ดันหนูน	100	ซ้ายทาง	2+575	2+656	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
809	101	0530-0531-01191	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	ร้องกวาง - ห้วยแก็ด	404	ซ้ายทาง	283+624	283+952	บุกรุก	
810	101	0530-0531-01198	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	ร้องกวาง - ห้วยแก็ด	404	ขวาทาง	277+825	278+041	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
811	101	0530-0531-01188	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	403	ขวาทาง	270+101	270+201	เมือง	
812	1216	0530-0531-01211	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	ห้วยแก็ด - บ้านล้าน	100	ขวาทาง	5+090	5+373	ไม่ชัดเจน	
813	1217	0530-0531-01213	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	ปากห้วยอ้อย - วังปิ้ง	100	ซ้ายทาง	152	199	ไม่ชัดเจน	
814	1217	0530-0531-01212	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง	ปากห้วยอ้อย - วังปิ้ง	100	ซ้ายทาง	35	112	ไม่ชัดเจน	
815	1023	0530-0531-01204	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงลอง	แพร่ - แยกแม่แจ่ม	101	ซ้ายทาง	3+119	3+192	เมือง	สำรวจ
816	11	0530-0531-01175	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงลอง	ปางเคาะ - ปางมะโอ	602	ขวาทาง	412+066	412+286	เมือง	สำรวจ
817	101	0530-0531-01180	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังซิ่น	แม่สิน - ปางเคาะ	401	ขวาทาง	202+512	202+592	บุกรุก	
818	101	0530-0531-01181	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังซิ่น	แม่สิน - ปางเคาะ	401	ซ้ายทาง	207+750	207+864	บุกรุก	
819	101	0530-0531-01178	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังซิ่น	แม่สิน - ปางเคาะ	401	ซ้ายทาง	204+622	204+713	บุกรุก	
820	101	0530-0531-01179	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงวังซิ่น	แม่สิน - ปางเคาะ	401	ขวาทาง	199+512	199+599	บุกรุก	
821	1154	0530-0531-01207	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	สอง - แก่งเสือเต้น	100	ซ้ายทาง	4+835	4+925	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
822	103	0530-0531-01199	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	ร้องกวาง - แม่ตึบ	100	ขวาทาง	1+200	1+541	บุกรุก	
823	103	0530-0531-01200	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	ร้องกวาง - แม่ตึบ	100	ซ้ายทาง	1+444	1+569	ไม่ชัดเจน	
824	103	0530-0531-01201	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	ร้องกวาง - แม่ตึบ	100	ขวาทาง	2+700	2+812	ไม่ชัดเจน	
825	1154	0530-0531-01208	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวงสอง	สอง - แก่งเสือเต้น	100	ซ้ายทาง	14+700	14+845	บุกรุก	สำรวจ
826		0530-0530-03640	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่				ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
827	101	0530-0536-01280	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	สวนป่า - สะพานพญาวัด	500	ซ้ายทาง	365+124	365+204	เมือง	
828	101	0530-0536-01282	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	สวนป่า - สะพานพญาวัด	500	ซ้ายทาง	348+389	348+482	เมือง	
829	101	0530-0536-01283	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	สวนป่า - สะพานพญาวัด	500	ซ้ายทาง	354+072	354+171	เมือง	
830	101	0530-0536-01285	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงเวียงสา	สวนป่า - สะพานพญาวัด	500	ซ้ายทาง	362+918	363+170	ที่ตั้ง	
831	1091	0530-0536-01309	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงน่าน	ปงสนุก - น่าน	200	ขวาทาง	127+067	127+169	เมือง	สำรวจ
832	1162	0530-0536-02996	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงน่าน	ไผ่งาม - น้ามวบ	100	ขวาทาง	4+183	4+330	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
833	1162	0530-0536-03634	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวงน่าน	ไผ่งาม - น่าน	100	ขวาทาง	25+555	25+675	เมือง	สำรวจ
834		0530-0539-01342	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 2	หมวดทางหลวงบ่อเกลือ	หลักกลาย - บ่อเกลือ	102	ซ้ายทาง	66+900	67+050	ไม่ชัดเจน	
835	101	0530-0539-01336	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 2	หมวดทางหลวงปัว	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	601	ซ้ายทาง	382+341	382+472	ที่ตั้ง	
836	1148	0530-0535-01272	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงเชียงคำ	สบตุ - บ้านห้วยวน	200	ซ้ายทาง	107+038	106+676	เมือง	
837	1	0530-0535-03713	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	854+400	854+487	ไม่ชัดเจน	
838	1	0530-0535-01255	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แม่กา - แยกประตูชัย	1301	ขวาทาง	843+859	843+899	บุกรุก	สำรวจ
839	1	0530-0535-01261	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ซ้ายทาง	867+887	868+187	บุกรุก	สำรวจ
840	1	0530-0535-01262	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	871+196	871+496	บุกรุก	สำรวจ
841	1	0530-0535-01256	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	845+741	845+861	บุกรุก	
842	1	0530-0535-01260	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ซ้ายทาง	867+915	868+030	เมือง	สำรวจ
843	1	0530-0535-03540	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	848+454	848+574	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
844	1	0530-0535-01260	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ซ้ายทาง	867+915	868+030	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
845	1021	0530-0535-01267	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงดอกคำใต้	แม่ต้า - บ้านใหม่	101	ซ้ายทาง	9+329	9+410	เมือง	สำรวจ
846	1	0530-0535-01253	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงพะเยา	แม่กา - แยกประตูชัย	1301	ซ้ายทาง	821+717	821+777	ขอใช้	สำรวจ
847	120	0530-0535-03171	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงพะเยา	พะเยา-ปากบอ	100	ซ้ายทาง	9+041	9+240	เมือง	สำรวจ
848	1	0530-0535-01265	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	0	0	บุกรุก	
849	1	0530-0535-01266	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวงแม่ใจ	แยกประตูชัย - พาน	1302	ขวาทาง	0	0	ที่ตั้ง	
850	2032		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงท่าอุเทน	ปฏิรูป - ศรีสงคราม		ไม่ระบุ	28+233	28+498	บุกรุก	สำรวจ
851	22	0640-0644-02555	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กุรุคุ-นครพนม	502	ซ้ายทาง	221+132	221+332	บุกรุก	
852	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กุรุคุ-นครพนม		ไม่ระบุ	217+081	217+148	ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
853	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กुरुคู-นครพนม		ไม่ระบุ	221+799	221+860	ไม่ชัดเจน	
854	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กुरुคู-นครพนม		ไม่ระบุ	225+136	225+336	ไม่ชัดเจน	
855	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กुरुคู-นครพนม		ไม่ระบุ	225+136	225+436	ไม่ชัดเจน	
856	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กुरुคู-นครพนม		ไม่ระบุ	227+143	227+223	ไม่ชัดเจน	
857	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนครพนม	กुरुคู-นครพนม		ไม่ระบุ	229+690	229+890	ไม่ชัดเจน	
858	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	377+771	377+871	บุกรุก	
859	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	377+671	377+971	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
860	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	378+971	378+771	บุกรุก	
861	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	379+171	379+471	บุกรุก	
862	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	379+971	379+821	บุกรุก	
863	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	381+091	380+991	บุกรุก	
864	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	381+543	381+393	ไม่ชัดเจน	
865	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	382+021	381+971	ไม่ชัดเจน	
866	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ย้อมพัฒนา		ไม่ระบุ	386+871	386+671	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
867	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	กลางน้อย-ข้ามพัฒนา		ไม่ระบุ	389+321	389+171	ไม่ชัดเจน	
868	223		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	นาแก-บ้านด้อง		ไม่ระบุ	49+778	49+854	ไม่ชัดเจน	
869	223		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	นาแก-บ้านด้อง		ไม่ระบุ	56+573	56+673	ไม่ชัดเจน	
870	223		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงนาแก	นาแก-บ้านด้อง		ไม่ระบุ	59+777	59+877	ไม่ชัดเจน	
871	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	198+526	198+586	ไม่ชัดเจน	
872	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	200+114	200+714	บุกรุก	
873	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	200+714	201+014	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
874	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	201+513	201+713	บุกรุก	
875	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	201+731	202+213	บุกรุก	
876	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	202+728	202+228	บุกรุก	
877	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	203+638	203+938	บุกรุก	
878	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	204+645	204+845	บุกรุก	
879	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	204+845	205+045	ไม่ชัดเจน	
880	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	205+748	206+348	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
881	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	205+748	206+448	ไม่ชัดเจน	
882	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	207+771	208+071	บุกรุก	
883	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	209+144	209+204	ไม่ชัดเจน	
884	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	210+238	210+538	ไม่ชัดเจน	
885	22		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงปลาปาก	โชคอำนวย-กุรุคุ		ไม่ระบุ	212+581	212+981	ไม่ชัดเจน	
886	2032	0640-0644-02596	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวงศรีสงคราม	ปฏิรูป - ศรีสงคราม	102	ขวาทาง	28+233	28+498	บุกรุก	สำรวจ
887	2026	0640-0643-02529	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	หนองหึ่ง - เหล่าหลวง	100	ซ้ายทาง	7+575	7+815	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
888	2026	0640-0643-02530	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	หนองหึ่ง - เหล่าหลวง	100	ซ้ายทาง	10+900	11+200	บุกรุก	
889	222	0640-0643-02517	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	202	ซ้ายทาง	61+345	61+425	ขอใช้	
890	2026	0640-0643-02531	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงเซกา	หนองหึ่ง - เหล่าหลวง	100	ขวาทาง	20+185	20+275	เมือง	
891	222	0640-0643-03059	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบ้านม่วง	หนองแวง - ท่ากกแดง	201	ขวาทาง	50+900	51+200	บุกรุก	
892	212	0640-0643-02504	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ขวาทาง	157+900	158+000	บุกรุก	
893	212	0640-0643-02509	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ซ้ายทาง	172+003	172+255	บุกรุก	
894	212	0640-0643-02508	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ขวาทาง	172+000	172+250	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
895	212	0640-0643-02503	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ซ้ายทาง	150+700	150+900	ขอใช้	
896	212	0640-0643-02505	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ขวาทาง	163+425	163+575	เมือง	
897	212	0640-0643-02501	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงบึงกาฬ	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	201	ซ้ายทาง	132+376	132+687	ที่ตั้ง	
898	2095	0640-0643-02535	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	พรเจริญ - โซ่พิสัย	100	ซ้ายทาง	3+876	4+376	บุกรุก	
899	2095	0640-0643-02538	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	พรเจริญ - โซ่พิสัย	100	ซ้ายทาง	23+000	23+580	ขอใช้	
900	222	0640-0643-02519	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	202	ซ้ายทาง	123+164	123+291	ขอใช้	
901	222	0640-0643-02527	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	202	ซ้ายทาง	113+100	113+600	ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
902	222	0640-0643-02522	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวงศรีวิไล	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	202	ขวาทาง	102+476	102+576	เมือง	
903	212	0640-0639-02325	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงเลิงนกทา	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	402	ซ้ายทาง	467+576	467+676	เมือง	สำรวจ
904	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงเลิงนกทา	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	402	ไม่ระบุ	458+851		บุกรุก	
905	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงเลิงนกทา	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	402	ไม่ระบุ	462+451		บุกรุก	
906	212	0640-0639-02340	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ซ้ายทาง	444+751	0	บุกรุก	
907	212	0640-0639-02360	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	401	ซ้ายทาง	410+571	410+771	บุกรุก	
908	212	0640-0639-02339	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ซ้ายทาง	445+751	0	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
909	212	0640-0639-03389	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	401	ขวาทาง	423+607	423+829	ที่ตั้ง	
910	212	0640-0639-02358	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	401	ซ้ายทาง	418+992	419+526	เมือง	
911	212	0640-0639-02357	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ซ้ายทาง	421+396	421+516	เมือง	
912	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	407+591	407+741	บุกรุก	
913	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	410+371	410+571	บุกรุก	
914	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	410+459	410+971	บุกรุก	
915	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	438+251		บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
916	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	439+351	439+451	บุกรุก	
917	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	441+951		บุกรุก	
918	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	442+751		บุกรุก	
919	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	443+470	443+570	บุกรุก	
920	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	443+651		บุกรุก	
921	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	444+021	444+071	บุกรุก	
922	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	444+751		บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
923	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	448+951		บุกรุก	
924	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	451+601	451+751	บุกรุก	
925	212		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	ย้อมพัฒนา-นาโพธิ์	401	ไม่ระบุ	451+551	451+751	บุกรุก	
926	223	0640-0641-02433	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงโคกศรีสุพรรณ	สกลนคร - นาแก	100	ขวาทาง	24+605	24+685	ขอใช้	
927	223	0640-0641-02436	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงโคกศรีสุพรรณ	สกลนคร - นาแก	100	ขวาทาง	19+408	19+608	เมือง	สำรวจ
928	2132	0640-0641-02453	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงกุสุมาลย์	ท่าแร่ - นาเพียง	100	ขวาทาง	10+599	10+724	เมือง	สำรวจ
929	22	0640-0641-02399	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงกุสุมาลย์	ท่าแร่ - โชคอำนวย	402	ซ้ายทาง	177+897	178+297	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
930	22	0640-0641-02384	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	สูงเนิน - ท่าแร่	401	ขวาทาง	168+266	168+332	ขอใช้	
931	22	0640-0641-02388	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	สูงเนิน - ท่าแร่	401	ซ้ายทาง	164+880	164+880	ขอใช้	
932	22	0640-0641-02379	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	สูงเนิน - ท่าแร่	401	ซ้ายทาง	139+958	140+038	เมือง	สำรวจ
933	22	0640-0641-02383	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	สูงเนิน - ท่าแร่	401	ซ้ายทาง	165+153	165+189	เมือง	
934	2347	0640-0641-02382	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	ธาตุนาเวง - สกลนคร	1000	ซ้ายทาง	5+276	5+604	ที่ตั้ง	
935	213	0640-0641-02410	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงนาคำ	สร้างค้อ - สกลนคร	302	ขวาทาง	139+005	139+755	ขอใช้	
936	213	0640-0641-02423	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงนาคำ	สร้างค้อ - สกลนคร	302	ซ้ายทาง	155+560	155+682	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
937	213	0640-0641-02422	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงภูพาน	สมเด็จ - สร้างค้อ	301	ขวาทาง	92+500	92+600	ขอใช้	สำรวจ
938	213	0640-0641-02430	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงภูพาน	สมเด็จ - สร้างค้อ	301	ขวาทาง	118+025	118+184	เมือง	
939	2101	0640-0641-02715	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง	ห้วยผึ้ง - น้ำปุ่น	101	ซ้ายทาง	1+843	1+963	เมือง	สำรวจ
940	12		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1		สี่แยกสมเด็จ-คำพอก		ไม่ระบุ	718+567	718+727	ขอใช้	สำรวจ
941	213		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงคำหอม	สร้างค้อ-สกลนคร		ซ้ายทาง	119+350	119+750	บุกรุก	
942	223		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวงโคกศรีสุพรรณ	สกลนคร-นาแก		ขวาทาง	30+717	30+717	บุกรุก	
943	222	0640-0642-02486	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงวานรนิวาส	เดื่อศรีคันไชย - หนองแวง	102	ขวาทาง	23+800	24+000	ขอใช้	สำรวจ



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
944	222	0640-0642-02487	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงวานรนิวาส	เดื่อศรีคันไชย - หองแวง	102	ขวาทาง	29+582	29+812	เมือง	สำรวจ
945	22	0640-0642-02460	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	บ้านยา - สว่างแดนดิน	301	ซ้ายทาง	64+015	64+840	ขอใช้	
946	22	0640-0642-02462	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	บ้านยา - สว่างแดนดิน	301	ซ้ายทาง	65+195	67+045	ขอใช้	
947	22	0640-0642-02463	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	บ้านยา - สว่างแดนดิน	301	ขวาทาง	65+195	67+045	ขอใช้	
948	22	0640-0642-02471	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	บ้านยา - สว่างแดนดิน	301	ขวาทาง	77+958	78+053	เมือง	
949	2094	0640-0642-02496	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	ผาอินทร์ - ท่าก้อน	102	ขวาทาง	21+529	21+769	ขอใช้	
950	2094	0640-0642-02500	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	ผาอินทร์ - ท่าก้อน	102	ซ้ายทาง	36+869	37+230	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
951	2094		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	ผาอินทร์ - ท่าก้อน		ซ้ายทาง	27+321	27+581	ไม่ชัดเจน	
952	2094		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	ผาอินทร์ - ท่าก้อน		ขวาทาง	29+453	29+653	ไม่ชัดเจน	
953	22	0640-0642-03062	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	บ้านยา - สว่างแดนดิน	301	ซ้ายทาง	78+842	79+112	ที่ตั้ง	
954	2094		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	พรรณานิคม-ผาอินทร์		ซ้ายทาง	14+793	15+183	ไม่ชัดเจน	
955	2094		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	พรรณานิคม-ผาอินทร์		ขวาทาง	14+858	15+208	ไม่ชัดเจน	
956	242	0640-0646-02622	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคายที่ 1	ที่ตั้งแขวงหนองคาย	หนองคาย-หนองบัว	101	ขวาทาง	2+303	2+356	ที่ตั้ง	
957	211	0640-0646-02627	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคายที่ 1	หมวดทางหลวงพระธาตุบังพวน	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่	101	ขวาทาง	10+000	10+200	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
958	2	0640-0646-02607	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคายที่ 1	หมวดทางหลวงหนองคาย	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	700	ซ้ายทาง	488+380	488+730	บุกรุก	
959	2	0640-0646-02602	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคายที่ 1	หมวดทางหลวงหนองคาย	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	700	ขวาทาง	498+233	498+226	เมือง	
960	212	0640-0646-02633	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคายที่ 1	หมวดทางหลวงหนองคาย	หนองคาย - ปากสวย	101	ซ้ายทาง	455	133	เมือง	
961	2196	0550-0551-01375	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงเขาค้อ	นางัว - ทุ่งสมอ	101	ขวาทาง	4+025	4+025	บุกรุก	
962	21	0550-0551-01354	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางัว	วังชมพู - บุ่งน้ำเต้า	501	ซ้ายทาง	227+717	227+942	บุกรุก	
963	21	0550-0551-01356	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางัว	บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า	502	ขวาทาง	234+988	235+088	เมือง	
964		0550-0551-01367	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนางัว			ซ้ายทาง	0	0	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
965	21	0550-0551-01353	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนังว	วังชมภู - บุ่งน้ำเต้า	501	ขวาทาง	227+710	227+852	บุกรุก	
966	21	0550-0551-01351	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงนังว	บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า	502	ซ้ายทาง	223+743	223+950	ที่ตั้ง	
967	2385	0550-0551-01381	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวงระวีง	นายม - เพชรบูรณ์	100	ขวาทาง	16+255	16+367	เมือง	
968	21	0550-0550-03671	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	บ้านโตก-บุ่งน้ำเต้า	502	ขวาทาง	226+077	227+077	ที่ตั้ง	
969	113	0550-0552-01429	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงชนแดน	สามแยกวังชมภู-ดงขุย	100	ซ้ายทาง	33+653	33+953	บุกรุก	
970	113	0550-0552-01426	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงชนแดน	สามแยกวังชมภู-ดงขุย	100	ขวาทาง	32+153	32+853	บุกรุก	
971	113	0550-0552-01430	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงชนแดน	ชนแดน - ดงขุย	102	ซ้ายทาง	44+924	44+924	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
972	113	0550-0552-01427	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงชนแดน	สามแยกวังชมภู-ดงขุย	100	ขวาทาง	32+653	32+853	บุกรุก	
973	113	0550-0552-01431	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงชนแดน	สามแยกวังชมภู-ดงขุย	101	ซ้ายทาง	47+753	48+753	บุกรุก	
974	21	0550-0552-01410	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมทอด-หนองไผ่	403	ซ้ายทาง	151+736	153+835	บุกรุก	
975	21	0550-0552-01411	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมทอด-หนองไผ่	403	ขวาทาง	153+105	153+205	ขอใช้	
976	21	0550-0552-01409	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมทอด-หนองไผ่	403	ขวาทาง	150+215	150+415	ขอใช้	
977	21	0550-0552-01408	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมทอด-หนองไผ่	403	ขวาทาง	149+997	150+077	บุกรุก	
978	21	0550-0552-01384	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	คลองกระจิง-ศรีเทพ	401	ขวาทาง	91+849	92+449	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
979	21	0550-0552-01404	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมอทอด - หนองไผ่	403	ซ้ายทาง	139+636	139+796	เมือง	
980	21	0550-0552-01405	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	ข้ามสมอทอด - หนองไผ่	403	ซ้ายทาง	139+930	140+130	ที่ตั้ง	
981	21	0550-0552-01395	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ-ข้ามสมอทอด	402	ซ้ายทาง	108+378	108+678	บุกรุก	
982	21	0550-0552-01394	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ-ข้ามสมอทอด	402	ขวาทาง	108+378	108+678	บุกรุก	
983	21	0550-0552-01397	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ-ข้ามสมอทอด	402	ซ้ายทาง	111+645	111+745	บุกรุก	
984	21	0550-0552-01403	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ-ข้ามสมอทอด	402	ซ้ายทาง	125+227	125+567	บุกรุก	
985	21	0550-0552-01402	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ - ข้ามสมอทอด	402	ขวาทาง	124+327	124+927	เมือง	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
986	21	0550-0552-01390	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ		401	ซ้ายทาง	99+017	99+117	เมือง	
987	21	0550-0552-01391	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	คลองกระจิง-ศรีเทพ	401	ซ้ายทาง	104+602	105+105	บุกรุก	
988	21	0550-0552-01392	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	คลองกระจิง-ศรีเทพ	401	ขวาทาง	104+602	105+102	บุกรุก	
989	21	0550-0552-01388	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงศรีเทพ	คลองกระจิง-ศรีเทพ	401	ขวาทาง	91+849	91+449	ขอใช้	
990	21	0550-0552-01412	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	หนองไผ่-นาเฉลียง	404	ขวาทาง	157+451	157+551	บุกรุก	
991	21	0550-0552-01401	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี	ศรีเทพ-ขับสมทอด	402	ซ้ายทาง	118+700	118+700	ขอใช้	
992	21	0550-0552-01383	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงบึงสามพัน	คลองกระจิง-ศรีเทพ	401	ซ้ายทาง	89+012	89+112	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
993	21	0550-0554-01480	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ภูสวรรค์ - เลย	700	ซ้ายทาง	410+602	410+682	ไม่ชัดเจน	
994	21	0550-0554-01477	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ภูสวรรค์ - เลย	700	ซ้ายทาง	411+860	411+900	เมือง	
995	201	0550-0554-01466	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ปากปวน - ปากภู	404	ขวาทาง	342+640	342+924	บุกรุก	
996	201	0550-0554-01461	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ปากปวน - ปากภู	404	ขวาทาง	341+560	341+840	เมือง	
997	201	0550-0554-01464	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ปากปวน - ปากภู	404	ขวาทาง	340+972	341+092	บุกรุก	
998	201	0550-0554-01462	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงเลย	ปากปวน - ปากภู	404	ซ้ายทาง	347+425	347+425	ที่ตั้ง	
999	201	0550-0554-03623	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า-หลักร้อยหกสิบ	401	ซ้ายทาง	281+432	281+532	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1000	201	0550-0554-03673	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ซ้ายทาง	280+416	280+516	ไม่ชัดเจน	
1001	201	0550-0554-03674	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ขวาทาง	293+291	293+371	ไม่ชัดเจน	
1002	201	0550-0554-01437	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ขวาทาง	266+614	266+789	ไม่ชัดเจน	
1003	201	0550-0554-01444	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ขวาทาง	275+901	276+001	ไม่ชัดเจน	
1004	201	0550-0554-01436	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ซ้ายทาง	266+606	266+808	บุกรุก	
1005	201	0550-0554-01446	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ขวาทาง	285+339	285+439	บุกรุก	
1006	201	0550-0554-01448	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	401	ซ้ายทาง	289+594	289+674	ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1007	201	0550-0554-01460	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	โนนสว่าง - ปากปูน	403	ขวาทาง	334+467	334+567	เมือง	
1008	201	0550-0554-03676	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	โนนสว่าง-ปากปูน	403	ขวาทาง	322+632	322+632	บุกรุก	
1009	201	0550-0554-01458	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	โนนสว่าง - ปากปูน	403	ซ้ายทาง	330+426	330+602	บุกรุก	
1010	201	0550-0554-03612	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	โนนสว่าง-ปากปูน	403	ขวาทาง	323+974	324+094	เมือง	
1011	201	0550-0554-01465	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงวังสะพุง	โนนสว่าง - ปากปูน	403	ซ้ายทาง	328+874	329+034	บุกรุก	
1012	201	0550-0554-03607	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวงหนองหิน	หลักร้อยหกสิบ-โนนสว่าง	402	ซ้ายทาง	301+333	301+393	เมือง	สำรวจ
1013	21	0550-0555-03275	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	ด่านตู - โคกงาม	601	ซ้ายทาง	306+805	307+005	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1014	2294	0550-0555-02745	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	แก่งไฮ - ห้วยด้วน	100	ซ้ายทาง	6+091	6+241	บุกรุก	
1015	21	0550-0555-01506	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	โคกงาม - นองบง	602	ขวาทาง	346+096	346+496	บุกรุก	
1016	21	0550-0555-01505	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	โคกงาม - นองบง	602	ซ้ายทาง	346+191	346+591	บุกรุก	
1017	21	0550-0555-01511	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโคกงาม	โคกงาม - นองบง	602	ขวาทาง	347+474	347+074	เมือง	
1018	21	0550-0555-01515	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	ด่านตู - โคกงาม	601	ขวาทาง	321+871	321+671	เมือง	
1019	21	0550-0555-01523	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	ด่านตู - โคกงาม	601	ขวาทาง	303+159	302+939	บุกรุก	
1020	21	0550-0555-03798	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงโป่งสี	ด่านตู - โคกงาม	601	ขวาทาง	306+805	307+005	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1021	2115	0550-0555-01540	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	15+989	16+128	บุกรุก	
1022	2115	0550-0555-01534	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	5+666	5+746	เมือง	
1023	2115	0550-0555-01541	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	18+441	18+521	เมือง	
1024	2115	0550-0555-01536	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	8+300	8+380	เมือง	
1025	2115	0550-0555-01537	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	8+380	8+472	เมือง	
1026	2115	0550-0555-01532	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	218	378	เมือง	
1027	2115	0550-0555-01539	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงปากฎ	ปากฎ - โคกใหญ่	101	ขวาทาง	12+400	12+500	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1028	2113	0550-0555-01528	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	หมวดทางหลวงด่านซ้าย	ด่านซ้าย - เมืองแพร่	100	ซ้ายทาง	1+109	1+679	ที่ตั้ง	
1029	210	0550-0629-02062	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	202	ซ้ายทาง	48+387	48+687	ขอใช้	
1030	210	0550-0629-02060	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	หนองบัวลำภู-นาคำไฮ	202	ขวาทาง	51+720	51+800	บุกรุก	
1031	210	0550-0629-03646	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	หนองบัวลำภู-นาคำไฮ	202	ขวาทาง	48+687	48+387	เมือง	
1032	210	0550-0629-02061	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงโนนสัง	หนองบัวลำภู-นาคำไฮ	202	ซ้ายทาง	48+417	48+722	ที่ตั้ง	
1033	210	0550-0629-03204	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู	201	ซ้ายทาง	23+371	23+571	บุกรุก	
1034	210	0550-0629-03203	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	22+022	22+122	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1035	210	0550-0629-02063	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา - หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	42+879	42+967	ขอใช้	
1036	210	0550-0629-03205	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา - หนองบัวลำภู	201	ซ้ายทาง	23+571	23+741	ไม่ชัดเจน	
1037	210	0550-0629-02064	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา - หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	42+392	42+598	ขอใช้	
1038	210	0550-0629-02869	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา-หนองบัวลำภู	201	ซ้ายทาง	20+546	20+622	บุกรุก	
1039	210	0550-0629-02872	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา-หนองบัวลำภู	201	ซ้ายทาง	20+644	20+685	เมือง	
1040	210	0550-0629-02068	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา - หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	28+371	28+451	ไม่ชัดเจน	
1041	210	0550-0629-02065	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา-หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	40+068	40+143	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1042	210	0550-0629-02066	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา-หนองบัวลำภู	201	ซ้ายทาง	33+593	35+103	ขอใช้	
1043	210	0550-0629-03208	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวงหนองบัวลำภู	นิคมเชิงพัฒนา - หนองบัวลำภู	201	ขวาทาง	26+246	26+346	เมือง	
1044	2	0620-0621-01877	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	382+381	382+581	บุกรุก	
1045	2	0620-0621-01872	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	377+618	378+018	บุกรุก	
1046	2	0620-0621-02965	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ขวาทาง	377+618	378+018	บุกรุก	
1047	2	0620-0621-01871	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ขวาทาง	377+191	377+618	บุกรุก	
1048	2	0620-0621-01886	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	391+562	392+062	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1049	2	0620-0621-01876	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	380+331	380+531	บุกรุก	
1050	2	0620-0621-01884	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	389+758	389+958	บุกรุก	
1051	2	0620-0621-01874	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	379+321	379+521	บุกรุก	
1052	2	0620-0621-01868	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	371+087	371+287	บุกรุก	
1053	2	0620-0621-01870	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงน้ำพอง	หินลาด - โนนสะอาด	503	ซ้ายทาง	374+622	375+122	เมือง	
1054	12	0620-0621-03636	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงพระลับ	ขอนแก่น-พรหมนิมิตร์	802	ซ้ายทาง	559+690	559+795	เมือง	สำรวจ
1055	2	0620-0621-01862	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	ขอนแก่น - หินลาด	502	ขวาทาง	347+081		บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1056	2	0620-0621-01863	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	ขอนแก่น - หินลาด	502	ซ้ายทาง	349+881	345+155	บุกรุก	
1057	2	0620-0621-01861	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	ขอนแก่น-หินลาด	502	ขวาทาง	347+081	347+184	บุกรุก	
1058	2	0620-0621-01858	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	ขอนแก่น - หินลาด	502	ซ้ายทาง	344+215	344+352	เมือง	
1059	2	0620-0621-01864	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวงศิลา	ขอนแก่น - หินลาด	502	ซ้ายทาง	359+081	359+203	ไม่ชัดเจน	สำรวจ
1060	12	0620-0627-03377	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ที่ตั้งแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	ห้วยข้ามะควา-ชุมแพ	701	ซ้ายทาง	470+826	471+042	ที่ตั้ง	
1061	201	0620-0627-03156	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์	ภูเขียว-ชุมแพ	302	ขวาทาง	214+398	214+538	ไม่ชัดเจน	
1062	201	0620-0627-03159	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงเกษตรสมบูรณ์	ภูเขียว-ชุมแพ	302	ซ้ายทาง	219+185	219+185	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1063	201	0620-0627-01995	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงโนนหัน	โนนหัน - ฟานกเค้า	303	ขวาทาง	224+756	225+156	เมือง	สำรวจ
1064	12	0620-0627-01975	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	หนองแก - บ้านฝาง	703	ซ้ายทาง	522+746	522+946	เมือง	สำรวจ
1065	228	0620-0627-01998	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองไผ่	ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง	100	ขวาทาง	4+530	4+623	เมือง	
1066	12		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	หนองแก-บ้านฝาง		ไม่ระบุ	499+300	499+500	บุกรุก	สำรวจ
1067	12		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวงหนองเรือ	หนองแก-บ้านฝาง		ไม่ระบุ	501+200	501+500	บุกรุก	สำรวจ
1068	202	0620-0626-02967	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	ที่ตั้งแขวงทางหลวงชัยภูมิ	สี่แยกโรงต้ม - แก้งสนามนาง	100	ซ้ายทาง	660	860	ที่ตั้ง	
1069	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	139+373	139+462	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1070	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ซ้ายทาง	132+757	132+886	บุกรุก	
1071	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	120+209	120+317	บุกรุก	
1072	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	125+877	126+363	ไม่ชัดเจน	
1073	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ	203	ขวาทาง	111+572	111+780	ไม่ชัดเจน	
1074	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	112+993	113+092	ไม่ชัดเจน	
1075	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ซ้ายทาง	144+368	144+774	ไม่ชัดเจน	
1076	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	144+364	144+772	ไม่ชัดเจน	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1077	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	142+170	142+289	ไม่ชัดเจน	
1078	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	127+431	127+594	ไม่ชัดเจน	
1079	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ซ้ายทาง	112+979	113+176	ไม่ชัดเจน	
1080	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ซ้ายทาง	127+457	127+580	ไม่ชัดเจน	
1081	205		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงเทพสถิต	ช่องสำราญ - คำปึง	301	ขวาทาง	143+109	143+327	ไม่ชัดเจน	
1082	201		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจัตุรัส	หนองบัวโคก - บ้านลี่	201	ขวาทาง	94+000	94+000	บุกรุก	
1083	201		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจัตุรัส	หนองบัวโคก - บ้านลี่	201	ขวาทาง	93+000	93+000	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1084	201		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงจตุรัส	หนองบัวโคก - บ้านลี่	201	ซ้ายทาง	83+504	83+606	เมือง	สำรวจ
1085	202		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	สี่แยกโรงต้ม - แก้งสนามนาง	100	ซ้ายทาง	5+745	6+145	บุกรุก	
1086	201		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ	203	ซ้ายทาง	135+884	136+399	เมือง	สำรวจ
1087	202		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	สี่แยกโรงต้ม - แก้งสนามนาง	100	ขวาทาง	11+375	11+582	เมือง	
1088	201		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ละหาน	หนองบัวโคก - บ้านลี่	201	ซ้ายทาง	101+564	102+061	เมือง	
1089	2051		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง	ชัยภูมิ - ดาดโตน	100	ขวาทาง	14+346	14+477	เมือง	
1090	2051		สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง	ชัยภูมิ - ดาดโตน	100	ขวาทาง	12+805	12+905	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1091	2	0620-0623-03261	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงแก่น้อย	อุดรธานี - น้ำสวย	602	ขวาทาง	458+981	459+101	เมือง	
1092	2	0620-0623-01918	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	โนนสะอาด - อุดรธานี	601	ขวาทาง	433+704	434+704	ขอใช้	
1093	2	0620-0623-03030	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	โนนสะอาด - อุดรธานี	601	ซ้ายทาง	443+052	443+852	เมือง	
1094	2	0620-0623-01922	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงชัยพร	โนนสะอาด - อุดรธานี	601	ขวาทาง	443+052	443+852	เมือง	
1095	210	0620-0623-03213	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์	อุดรธานี - นิคมเชิงพิณ	100	ซ้ายทาง	8+840	8+440	เมือง	สำรวจ
1096	216	0620-0623-01930	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวงนิคมสงเคราะห์	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก	102	ขวาทาง	9+637	9+817	ที่ตั้ง	
1097		0620-0623-01931	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1		บริเวณแขวงฯ แก่า ถ. โพนศรี ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ. อุดรธานี		ขวาทาง	0	0	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1098	22	0620-0624-02752	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	หนองขาม - หนองหาน	201	ซ้ายทาง	7+800	7+880	บุกรุก	
1099	22	0620-0624-02758	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวงหนองหาน	หนองขาม - หนองหาน	201	ขวาทาง	21+100	21+200	เมือง	สำรวจ
1100	227	0155-0647-03426	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวงกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม	101	ขวาทาง	0	60	เมือง	
1101	2416	0155-0647-03444	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวงยางตลาด	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	100	ซ้ายทาง	466	616	เมือง	สำรวจ
1102	2388	0155-0647-03441	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวงร่องคำ	ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	100	ซ้ายทาง	0	650	ที่ตั้ง	
1103	213	0155-0622-01910	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงเขวา	มหาสารคาม - หนองขอน	100	ขวาทาง	1+246	1+633	ที่ตั้ง	
1104	2040		สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงหนองปลิง	มหาสารคาม - วาปีปทุม		ไม่ระบุ	10+075	10+786	ไม่ชัดเจน	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1105	2040		สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงหนองปลิง	มหาสารคาม - วาปีปทุม		ไม่ระบุ	15+125	15+233	ไม่ชัดเจน	
1106	2040		สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงหนองปลิง	มหาสารคาม - วาปีปทุม		ไม่ระบุ	22+100	22+200	ไม่ชัดเจน	
1107	2040	0155-0622-01914	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงหนองปลิง	มหาสารคาม - วาปีปทุม	101	ขวาทาง	15+000	15+100	เมือง	
1108	213	0155-0155-03517	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวงเขวา	มหาสารคาม-หนองซอน	101	ซ้ายทาง	953	1+000	ที่ตั้ง	
1109	23	0155-0633-03262	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงยโสธร	ยโสธร-บ้านย่อ	402	ซ้ายทาง	180+212	180+376	ที่ตั้ง	
1110	202	0155-0633-03318	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงยโสธร	ยโสธร - สะพานคลองลำเซ	603	ซ้ายทาง	270+665	270+806	เมือง	
1111	23	0155-0633-02175	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงยโสธร	ยโสธร - บ้านย่อ	402	ขวาทาง	176+992	177+049	เมือง	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1112	202	0155-0633-02191	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงสุวรรณภูมิ	สุวรรณภูมิ-โนนชัยศรี	601	ซ้ายทาง	214+226	214+345	เมือง	สำรวจ
1113	215	0155-0633-03257	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงสุวรรณภูมิ	สุวรรณภูมิ-สาหร่าย	200	ซ้ายทาง	59+120	59+234	บุงรุก	สำรวจ
1114	23	0155-0633-03254	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงอาจสามารถ	เสลภูมิ-ยโสธร	401	ซ้ายทาง	152+848	152+952	เมือง	
1115	23	0155-0633-02172	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวงอาจสามารถ	เสลภูมิ-ยโสธร	401	ซ้ายทาง	154+712	155+062	ไม่ชัดเจน	
1116	215	0155-0635-02285	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเมืองสรวง	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	100	ขวาทาง	27+010	27+213	เมือง	สำรวจ
1117	23	0155-0635-02278	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเสลภูมิ	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	302	ซ้ายทาง	141+946	142+056	เมือง	
1118	2044	0155-0635-02681	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงเสลภูมิ	ร้อยเอ็ด - หนองคง	101	ซ้ายทาง	6+858	7+006	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1119	2044	0155-0635-02270	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวงร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด - หนองดง	101	ซ้ายทาง	112+391	113+299	เมือง	สำรวจ
1120		0630-0638-02310	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษ	ที่ตั้งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1			ซ้ายทาง	0	0	ที่ตั้ง	
1121	2083	0630-0638-03660	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษ	หมวดทางหลวงอุทุมพรพิสัย	สัมปถุญน้อย-หัวช้าง	101	ซ้ายทาง	695	948	เมือง	สำรวจ
1122	221	0630-0636-02294	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์	แยกการช่าง - เชียงันไคเขาพระวิหาร	103	ขวาทาง	59+729	60+129	บุกรุก	
1123	221	0630-0636-02293	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์	แยกการช่าง - เชียงันไคเขาพระวิหาร	202	ขวาทาง	57+833	58+404	บุกรุก	
1124	221	0630-0636-02296	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์	แยกการช่าง - เชียงันไคเขาพระวิหาร	103	ซ้ายทาง	64+389	64+546	เมือง	สำรวจ
1125	221	0630-0636-02306	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	ภูเงิน - แยกการช่าง	102	ขวาทาง	53+688	53+988	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1126	221	0630-0636-02304	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	ภูเงิน - แยกการช่าง	102	ขวาทาง	51+054	51+254	บุกรุก	
1127	221	0630-0636-02302	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	ภูเงิน - แยกการช่าง	102	ขวาทาง	50+180	50+680	บุกรุก	
1128	221	0630-0636-02303	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	ภูเงิน - แยกการช่าง	102	ซ้ายทาง	50+180	50+680	บุกรุก	
1129	221	0630-0636-02305	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงภูเงิน	ภูเงิน - แยกการช่าง	102	ซ้ายทาง	51+054	51+254	บุกรุก	
1130	221	0630-0636-02689	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	101	ซ้ายทาง	4+706	4+854	ขอใช้	
1131	221	0630-0636-02300	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	101	ขวาทาง	39+841	39+980	เมือง	สำรวจ
1132	221	0630-0636-02301	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.ศรีสะเกษที่ 2	หมวดทางหลวงศรีรัตนะ	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	101	ขวาทาง	42+266	42+566	บุกรุก	



ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1133	214	0630-0615-01760	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	ปราสาท - ช่องจอม	305	ขวาทาง	257+188	257+438	บุกรุก	
1134	214	0630-0615-01756	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	ปราสาท - ช่องจอม	305	ซ้ายทาง	252+171	252+441	บุกรุก	
1135	214	0630-0615-01759	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	ปราสาท - ช่องจอม	305	ซ้ายทาง	256+453	256+878	บุกรุก	
1136	214	0630-0615-01755	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	ปราสาท - ช่องจอม	305	ขวาทาง	246+715	247+050	บุกรุก	
1137	214	0630-0615-01763	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง กาบเชิง	ปราสาท - ช่องจอม	305	ซ้ายทาง	262+648	262+778	ขอใช้	
1138	24	0630-0615-01733	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง ปราสาท	จระกใหญ่ - กระเทียม	401	ขวาทาง	191+766	191+878	เมือง	สำรวจ
1139	214	0630-0615-01752	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวง ปราสาท	ปราสาท - ช่องจอม	305	ซ้ายทาง	231+188	231+338	เมือง	สำรวจ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1140	214	0630-0615-01746	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	จอมพระ - เชื้อเพลิง	303	ซ้ายทาง	208+599	209+137	ขอใช้	
1141	214	0630-0615-01745	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	จอมพระ - เชื้อเพลิง	303	ซ้ายทาง	205+503	205+803	ขอใช้	
1142		0630-0615-01776	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.สุรินทร์	หมวดทางหลวงสุรินทร์	โนนเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์		ไม่ระบุ	0	0	เมือง	
1143	202	0630-0634-02239	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ขวาทาง	370+180	370+280	บุกรุก	
1144	202	0630-0634-02252	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ขวาทาง	385+855	386+455	บุกรุก	
1145	202	0630-0634-03334	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ซ้ายทาง	383+180	383+580	บุกรุก	
1146	202	0630-0634-02242	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ซ้ายทาง	374+580	374+680	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1147	202	0630-0634-02241	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ขวาทาง	374+552	374+659	บุกรุก	
1148	202	0630-0634-02247	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ขวาทาง	378+380	378+480	บุกรุก	
1149	202	0630-0634-02254	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ซ้ายทาง	387+454	388+354	ขอใช้	
1150	202	0630-0634-02253	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงเขมราฐ	หนองผือ - เขมราฐ	703	ขวาทาง	387+454	388+354	เมือง	
1151	202	0630-0634-02231	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	702	ขวาทาง	353+990	354+190	บุกรุก	สำรวจ
1152	202	0630-0634-02228	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงกุดข้าวปุ้น	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	702	ขวาทาง	346+099	346+496	บุกรุก	สำรวจ
1153	212	0630-0634-02258	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	502	ซ้ายทาง	522+133	522+133	บุกรุก	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1154	212	0630-0634-02257	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	502	ขวาทาง	522+133	522+133	บุกรุก	
1155	212	0630-0634-02255	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงลืออำนาจ	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	502	ขวาทาง	528+979	529+098	เมือง	สำรวจ
1156	202	0630-0634-02219	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา	701	ซ้ายทาง	321+498	321+739	บุกรุก	
1157	212	0630-0634-02264	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	501	ซ้ายทาง	506+425	506+478	เมือง	
1158	212	0630-0634-02263	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อำนาจเจริญ	หมวดทางหลวงอำนาจเจริญ	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	501	ซ้ายทาง	510+193	510+403	ที่ตั้ง	
1159	23	0630-0631-02085	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	หมวดทางหลวงหนองไฮ	เขื่องใน-อุบลราชธานี	502	ซ้ายทาง	264+547	264+767	เมือง	สำรวจ
1160		0630-0631-02094	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1				ขวาทาง			ขอใช้	



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1161	23	0630-0631-02087	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1		หนองไฮ - อุบลราชธานี	502	ซ้ายทาง	0	0	ขอใช้	
1162		0630-0631-02095	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1				ขวาทาง			ขอใช้	
1163		0630-0631-02088	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานแขวงฯ อุบลราชธานีที่ 1			ขวาทาง	0	0	ที่ตั้ง	
1164		0630-0630-02079	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 9			ไม่ระบุ	0	0	ที่ตั้ง	
1165	217	0630-0632-02125	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	44+060	44+160	บุกรุก	
1166	217	0630-0632-02121	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	102	ขวาทาง	40+360	40+360	บุกรุก	
1167	217	0630-0632-02120	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวง พิบูลมังสาหาร	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	102	ซ้ายทาง	39+260	39+260	บุกรุก	

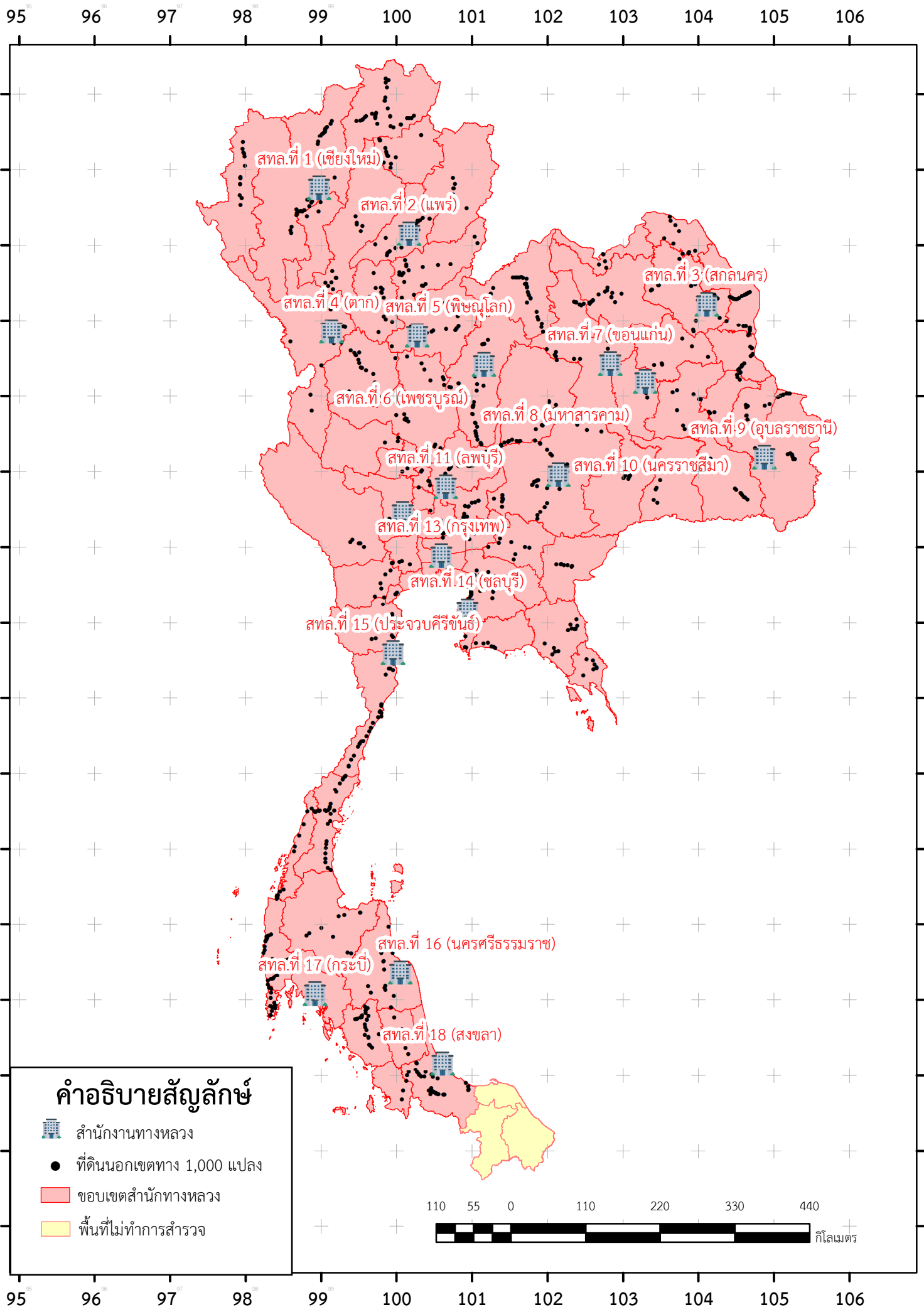


รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)





โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ลำดับ	ทางหลวง	รหัสแปลง	สำนัก	แขวง	หมวด	ตอน	หมายเลขตอน	ทิศทาง	กม.เริ่ม	กม.สุดท้าย	ประเภท	หมายเหตุ
1168	217	0630-0632-02115	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	35+635	35+960	บุกรุก	
1169	217	0630-0632-02137	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	52+522	52+660	บุกรุก	สำรวจ
1170	217	0630-0632-02132	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	50+425	50+560	บุกรุก	
1171	217	0630-0632-02128	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร-ช่องเม็ก	103	ซ้ายทาง	46+460	47+060	บุกรุก	
1172	217	0630-0632-02131	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	50+260	50+425	บุกรุก	
1173	217	0630-0632-02134	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ขวาทาง	50+560	50+960	บุกรุก	
1174	217	0630-0632-02123	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	103	ซ้ายทาง	43+760	43+800	บุกรุก	
1175	24	0630-0632-02093	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขท.อุบลราชธานีที่ 2	หมวดทางหลวงวารินชำราบ	นากระแซง - เดชอุดม	701	ขวาทาง	398+374	398+524	ขอใช้	

แผนที่แสดงตำแหน่งแผนสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง 1,000 แปลง



คำอธิบายสัญลักษณ์

-  สำนักงานทางหลวง
-  ที่ดินนอกเขตทาง 1,000 แปลง
-  ขอบเขตสำนักทางหลวง
-  พื้นที่ไม่ทำการสำรวจ

