

สรุปการประชุมเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างหน่วยงานส่วนภูมิภาค และหน่วยงานส่วนกลาง เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง นั้น

ในการประชุมผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทางได้เสนอแนวทางการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ให้ที่ประชุมพิจารณา และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าประชุมหยิบยกประเด็นปัญหาจากการดำเนินงานในปีงบประมาณที่ผ่านมา เพื่อมาร่วมกันวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ ตลอดจนกำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้ทุกสำนักงานทางหลวงได้นำไปใช้ปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกันในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

๑. กรอบปฏิทินการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กระบวนการอนุมัติงบประมาณ		
16	24 – 25 มิ.ย. 63	สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วาระที่ 1
17	16 - 17 ก.ย. 63	สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วาระที่ 2 - 3
18	21 – 22 ก.ย. 63	วุฒิสภา พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
19	29 ก.ย. 63	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

หมายเหตุ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560

สภาผู้แทนราษฎรมีเวลาพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 105 วัน นับตั้งแต่วันที่ร่างพระราชบัญญัติฯ มาถึงสภาผู้แทนราษฎร (กรณี ครม. ส่งสภาผู้แทนฯ 16 มิ.ย. 63 จะครบ 105 วัน ในวันจันทร์ที่ 28 ก.ย. 63)

วุฒิสภามีเวลาพิจารณาให้ความเห็นชอบหรือไม่ให้ความเห็นชอบภายใน 20 วันนับตั้งแต่วันที่ร่างพระราชบัญญัติฯ นั้นมาถึงวุฒิสภา (กรณีสภาผู้แทนฯ ส่งวุฒิสภา วันที่ 28 ก.ย. 63 จะครบ 20 วัน ในวันเสาร์ที่ 17 ต.ค. 63)

ปฏิทินงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นไปตาม มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 22 ต.ค. 62, วันที่ 15 เม.ย. 63 และวันที่ 12 พ.ค. 63

๒. ปฏิทินการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ร.บ. ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดเป้าหมายให้งานปีเดียวทุกงานลงนามสัญญาภายในไตรมาสที่ ๑ (ธ.ค. ๒๕๖๓)

แผนการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ร.บ. ปี 2564 (งานปีเดียว) งานมิวไมซ์ Item หลัก

	แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ	วัน ทำการ	มิ.ย.-63			ก.ค.-63			ส.ค.-63			ก.ย.-63			ต.ค.-63			พ.ย.-63								
				15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23
1	ส่วนกลาง แจ้งรายละเอียดแผนงาน สทล./ขท	สร.	1 วัน																								
2	สทล./ขท. ทำแผนรายประมาณการ (งานมิวไมซ์ Item หลัก) ส่งแผนภายใน 31 ก.ค. 63	สทล./ขท.	35 วัน																								
4	ส่วนกลาง ตรวจสอบรายประมาณการ	สร.	-																								
5	ส่วนกลาง เห็นชอบแผน งานสุดท้ายไม่เกิน 30 ก.ย. 63	สร.	-																								
6	สทล./ขท. ประกาศประกวดราคา งานสุดท้ายไม่เกิน 22 ต.ค. 63	สทล./ขท.	-																								
7	เคาะราคา ตั้งแต่ 1 ต.ค. 63 - 13 พ.ย. 63	สทล./ขท.	-																								
8	ช่วงรออุทธรณ์	สทล./ขท.	7 วัน																								
9	ลงนามในสัญญาพร้อมเปิด PO ไม่เกิน 27 พ.ย. 63	สทล./ขท.	-																								

พร้อมลงนามวันที่ 26 ต.ค. 63 - 27 พ.ย. 63

แผนการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ร.บ. ปี 2564 (งานปีเดียว) งานมิวเป็น Item หลัก

ลำดับ ที่	แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ	วัน ทำการ	มิ.ย.-63			ก.ค.-63			ส.ค.-63			ก.ย.-63			ต.ค.-63			พ.ย.-63			ธ.ค.-63						
				15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30
1	ส่วนกลาง แจ้งรายละเอียดแผนงาน สทล./ขท	สร.	1 วัน																									
3	สทล./ขท. ทำแผนรายประมาณการ (งานมิวเป็น Item หลัก) ส่งแผนตั้งแต่ 14 ก.ย. 63 - 2 ต.ค. 63	สทล./ขท.	15 วัน																									
4	ส่วนกลาง ตรวจสอบรายประมาณการ	สร.	-																									
5	ส่วนกลาง เห็นชอบแผน งานสุดท้ายไม่เกิน 22 ต.ค. 63	สร.	-																									
6	สทล./ขท. ประกาศประกวดราคา งานสุดท้ายไม่เกิน 20 พ.ย. 63	สทล./ขท.	-																									
7	เคาะราคา ตั้งแต่ 5 ต.ค. 63 - 11 ธ.ค. 63	สทล./ขท.	-																									
8	ช่วงรออุทธรณ์	สทล./ขท.	7 วัน																									
9	ลงนามในสัญญาพร้อมเปิด PO ไม่เกิน 25 ธ.ค. 63	สทล./ขท.	-																									

พร้อมลงนามวันที่ 26 ต.ค. 63 - 25 ธ.ค. 63

แนวทางปฏิบัติ สำหรับงานที่ผิวไม่ใช่ Item หลัก ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑ - ๑๘ เริ่มส่งแผนรายประมาณการให้ส่วนกลาง ตรวจสอบเพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งตามเป้าหมายจะลงนามสัญญาครบถ้วนไม่เกินวันศุกร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สำหรับงานที่ผิวเป็น Item หลัก ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑ - ๑๘ เริ่มส่งแผนรายประมาณการให้ส่วนกลาง ตรวจสอบเพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนตั้งแต่วันจันทร์ที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งตามเป้าหมายจะลงนามสัญญาครบถ้วนไม่เกินวันศุกร์ที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๓. นโยบายควบคุมคุณภาพความเรียบของผิวทาง งานปีเดียว (สร. สป. สผ.)

แนวทางปฏิบัติ

- ให้มีงาน leveling ในงานเสริมผิว ไม่เกิน ๑๐% ของพื้นที่โครงการ
- ให้วัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ โดยวัดช่องจราจรละหนึ่งแนว
- งานปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่ และ งาน Full depth Repair ให้อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสัญญา
- การตรวจสอบให้ใช้ “เครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler)” ดำเนินการสำรวจโดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

๔. การกำหนดระยะทางโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

แนวทางปฏิบัติ

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอมือต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอมือที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

- ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ (แบบตามเอกสารแนบ ๑)
- ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง (แบบตามเอกสารแนบ ๒) โดยระยะทางขนส่ง เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว หรือแนวทางตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกำหนดเพิ่มเติม

๕. แนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา

แนวทางปฏิบัติ

เพื่อให้การกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาของสำนักงานทางหลวงเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงกำหนดกรอบแนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาในแต่ละงานดังนี้

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑	๒๒๑๐๐	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	๑. Chip Seal	๑. งานบำรุงทางประเภท ๑
			๒. Slurry Seal Type ๒	๒. งานบำรุงทางประเภท ๒
๒	๒๒๒๐๐	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	๑. งานเสริมผิวแอสฟัลต์	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ หรือ งานบำรุงทางประเภท ๔
๓	๒๒๒๕๐	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (เสริมผิวแบบบาง)	๑. งานเสริมผิวแอสฟัลต์	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ หรือ งานบำรุงทางประเภท ๔
๔	๒๒๔๐๐	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	๑. งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	๑. กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐% และเป็นของหน่วยงานราชการ
๕	๒๓๑๐๐	งานปรับระดับผิวทาง	๑. งานปรับระดับผิวทาง	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ หรือ งานบำรุงทางประเภท ๔
๖	๒๓๒๐๐	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	๑. งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจร ตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจร น้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๗	๒๓๓๐๐	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่	๑.งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่	๑.งานบำรุงทางประเภท ๕
๘	๒๓๔๐๐	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต	๑.งานซ่อมทางผิวคอนกรีต	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๙	๒๓๖๐๐	งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง	งานทาสีโพลีเมอร์	๑.กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐% และเป็นของหน่วยงานราชการ
๑๐	๒๔๑๐๐	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	๑.งานบูรณะที่ไม่มีลักษณะงานก่อสร้าง (บนคันทางเดิม) ๒.งานบูรณะที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้าง ก่อสร้างขยายคันทาง หรือก่อสร้างบูรณะคันทางเดิมต่อเนื่องถึงชั้น Subbase หรือ Subgrade ๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.งานบำรุงทางประเภท ๖ ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และ งานบำรุงทางประเภท ๖ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และ งานบำรุงทางประเภท ๖
๑๑	๒๔๒๐๐	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	๑.งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ๒.งานบูรณะทางผิวคอนกรีต กรณีมีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Recycling)	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ๒.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และ งานบำรุงทางประเภท ๖
๑๒	๒๕๑๐๐	งานปรับปรุงผิวจราจร	๑.งานปรับปรุงผิวจราจร	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๓	๒๕๒๐๐	งานขยายทางจราจร	๑.งานขยายทางจราจร ๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง ๒.งานขยายทางจราจร กรณีมีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Recycling) ๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และ งานบำรุงทางประเภท ๖ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และ งานบำรุงทางประเภท ๖
๑๔	๒๕๓๐๐	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน	๑.งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน	งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๕	๒๕๔๐๐	งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง	๑.งานแก้ไขปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางหลวง ในลักษณะต่างๆ เช่น แนวทาง (Alignment) ระยะมองเห็น (Sight Distance) ความลาดชัน (Gradient) โค้งราบ (Horizontal Curve) โค้งตั้ง (Vertical Curve) และการยกโค้ง (Super Elevation)	งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๖	๒๕๕๐๐	งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ	๑.งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ หรือ งานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑ - ๔

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๗	๒๖๑๐๐	งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	๑.งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร - กรณีระบบระบายน้ำทั่วไป	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๘	๒๖๒๐๐	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ	๑.งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๙	๒๖๓๐๐	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	๑.งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ๑.๑ กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม หรืองานขุดร่องระบายน้ำ ๑.๒ กรณี Box Culvert/ สะพาน	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๒๐	๒๗๒๐๐	งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน	<p>๑ กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม</p> <p>๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป</p> <p>๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง</p> <p>๒. กรณี Box Culvert/ สะพาน</p> <p>๓. กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม และมี Box Culvert/ สะพาน</p> <p>๔. งานฟื้นฟูทางหลวงที่มีงานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนต้องใช้ผู้มีประสบการณ์พิเศษ และ ไม่มี ลักษณะงานทาง</p> <p>๔.๑ กรณี มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม</p> <p>๔.๒ กรณี ไม่มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม</p> <p>๕.งานฟื้นฟูทางหลวงที่มีงานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนต้องใช้ผู้มีประสบการณ์พิเศษ และ มี ลักษณะงานทาง</p> <p>๕.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป และมีรายการงานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนที่มีค่างานมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม</p> <p>๕.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง และมีรายการงานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนที่มีค่างานมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม</p> <p>๕.๓ กรณี ไม่มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม</p> <p>๕.๓.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป</p> <p>๕.๓.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง</p>	<p>๑.๑ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒</p> <p>๑.๒ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔</p> <p>๒. งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔</p> <p>๓. ให้พิจารณาจากวงเงินของงานหลัก (Main Item) เป็นเกณฑ์</p> <p>๔.๑ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน</p> <p>๔.๒ ให้พิจารณาจากงานที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการร่วมกัน</p> <p>๕.๑ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน</p> <p>๕.๒ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ยุ่ยกยับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน</p> <p>๕.๓ ให้ใช้คุณสมบัติงานทาง</p> <p>๕.๓.๑ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒</p> <p>๕.๓.๒ งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔</p>

๕.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๒๑	๒๘๐๐๓	งานบูรณะทางหลวง	๑.งานบูรณะที่ไม่มีลักษณะงานก่อสร้าง (บนคันทางเดิม) ๒.งานบูรณะที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้าง ก่อสร้างขยายคันทาง หรือ ก่อสร้างบูรณะคันทางเดิมต่อเนื่องถึงชั้น Subbase หรือ Subgrade ๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง ๓.งานที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้าง ซ่อมชุดหรือคันทาง ๓.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๓.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.งานบำรุงทางประเภท ๒ ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ และ งานบำรุงทางประเภท ๒ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และ งานบำรุงทางประเภท ๒ ๓.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๓.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
๒๒	๒๘๐๐๖	โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	งานทางผิวคอนกรีต งานก่อสร้างอาคารห้องน้ำ งานก่อสร้างศาลาพักผ่อน งานระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานตีเส้นจราจร งานภูมิสถาปัตยกรรม	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
๒๓	๒๙๑๐๐	กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน	๑.งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ๑.๑งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ๑.๒งานรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) ๑.๓งานซ่อมแผ่นยางรองคอสสะพาน (Bearing Pad)	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานสะพานชั้น ๑- ๔ ๑.๒ มีผลงานซ่อมรอยต่อสะพาน ชนิด/ประเภท เช่น งานซ่อมรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน ๑.๓ มีผลงานติดตั้งแผ่นยางรองคอสสะพาน คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน

หมายเหตุ

- กรณีเนื้องานไม่สอดคล้องกับรหัสงาน การกำหนดคุณสมบัติผู้รับเหมาพิจารณาจากวงเงินของงานหลัก(Main Item) เป็นเกณฑ์
- กรณีใช้คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างทางให้พิจารณามาตรฐานชั้นทางและวงเงินตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนงานก่อสร้างทางประกอบด้วย

๕.๒ สำนักแผนงาน

ลำดับ	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้รับเหมา
๑	๑๑๑๐๐	งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๒	๑๑๔๐๐	งานก่อสร้าง ปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ	๑. ระบบระบายน้ำทั่วไป	๑. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๒. Box Culvert / สะพาน	๒. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ (ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน กำหนดตามประเภทของสะพานและชนิดโครงสร้าง) หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ
๓	๑๒๑๐๐	งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๔		แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๔. ระบบระบายน้ำทั่วไป	๔. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๕. Box Culvert / สะพาน	๕. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ (ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน กำหนดตามประเภทของสะพานและชนิดโครงสร้าง) หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ

หมายเหตุ

- กรณีเนื้องานไม่สอดคล้องกับรหัสงาน การกำหนดคุณสมบัติผู้รับเหมา พิจารณาจากวงเงินของงานหลัก(Main Item) เป็นเกณฑ์
- กรณีงานก่อสร้างทางให้พิจารณามาตรฐานชั้นทางและวงเงินตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนงานก่อสร้างทางประกอบด้วย

๕.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัย

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑	๓๑๑๐๐	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภท Thermoplastic ๒.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภท Traffic Paint	๑.งานบำรุงทางประเภท ๗ (Thermoplastic) ๒.งานบำรุงทางประเภท ๘ (Traffic Paint)
๒	๓๑๒๐๐	งานป้ายจราจร	๑.งานป้ายจราจร	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร)
๓	๓๑๓๐๐	งานเครื่องหมายนำทาง	๑.งานเครื่องหมายนำทาง	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๖ (งานเครื่องหมายนำทาง)
๔	๓๑๔๑๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	๑.งานไฟฟ้าแสงสว่าง ๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) ๑.๒ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ หรือ ๑๒.๒
๕	๓๑๔๒๐	งานไฟสัญญาณจราจร	๑.งานไฟสัญญาณจราจร	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๓ (งานไฟสัญญาณจราจร)
๖	๓๑๔๓๐	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง และ ไฟสัญญาณจราจร	๑.งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ๑.๑ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ๑.๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ. ๑.๒ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร	๑.๑.๑ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) ๑.๑.๒ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ หรือ ๑๒.๒ ๑.๒ งานบำรุงทางประเภท ๑๓ (งานไฟสัญญาณจราจร)
๗	๓๑๕๐๐	งานราวกันอันตราย	๑.งานราวกันอันตราย ๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ (งานราวกันอันตรายชั้น ๑) ๑.๒ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ หรือ ๑๔.๒
๘	๓๑๗๐๐	งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๑. งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๑.งานบำรุงทางประเภท ๙ (งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดิน)
๙	๓๑๘๐๐	งานปรับปรุงทางหลวง	๑.งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหลายชนิด ๒.งานปรับปรุงทางหลวงที่มีลักษณะงานก่อสร้างทาง ๒.๑ ทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๐	๓๑๙๐๐	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	๑.งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง

๕.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัย (ต่อ)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๑	๓๒๐๐๐	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	๑.งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยหลายชนิด ๒.งานปรับปรุงทางหลวงที่มีลักษณะงานก่อสร้างทาง ๒.๑ ทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๒	๓๓๑๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	๑.การปรับปรุงเป็นผิวคอนกรีต ปรับปรุงป้าย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
๑๓	๓๓๒๐๐	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน	๑.ปรับปรุงมาตรฐานป้าย ติดตั้งป้ายเพิ่มเติม บนทางหลวงอาเซียน	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร)
๑๔	๓๓๓๐๐	โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง*	๑.งานราวกันอันตราย ๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ (งานราวกันอันตรายชั้น ๑) ๑.๒ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ หรือ ๑๔.๒
๑๕	๓๓๔๐๐	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	งานปรับปรุงเกาะสี่ เป็นเกาะถาวร หรือเกาะกึ่งถาวรคอนกรีต หรือ เกาะราวกันอันตราย	งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๖	๓๓๕๐๐	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน*	๑.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และงานป้ายจราจร ๒.งานอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง	๑.งานบำรุงทางประเภท ๗ (Thermoplastic) และงานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร) ๒.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง
๑๗	๓๓๖๐๐	โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	รอกกระทุงการค้ำเสยขอแก้ไข กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้สามารถจัดซื้อตรงได้จากชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางตามนโยบาย	งานดำเนินการเอง
๑๘	๓๓๗๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน**	๑.งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยหลายชนิด ๒.งานปรับปรุงทางหลวงที่มีลักษณะงานก่อสร้างทาง ๒.๑ ทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒

* ชื่อกิจกรรมเปลี่ยนจากเดิม

**โครงการใหม่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๕.๔ ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	งบประมาณ	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา	ระยะเวลา
๑	๒๕๘๐๐	งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท	๑.งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ ๒. มีผลงานก่อสร้างวงเงิน ๓๐% และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงิน ๓๐% ๓. มีเจ้าหน้าที่เกษตร ระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ๔. ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีภูมิสถาปนิกขึ้นไป ๕. ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มีงานที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม) ๖ ต้องมีวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญด้านการดูแลรักษาต้นไม้ยืนต้นและการตัดแต่งต้นไม้ยืนต้น (กรณีที่มีงานต้นไม้ยืนต้น) ๗. ต้องใช้รถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวม ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร	ระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน (กรณีไม่มีงาน Hardscape และ/หรืองานอาคาร) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๑ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๕๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๒ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคารเกิน ๒ หลัง)
๒	๒๕๘๐๐	งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	เกินกว่าหรือเท่ากับ ๑๐ ล้านบาท	๑ งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ ๒ มีผลงานก่อสร้างวงเงิน ๓๐% และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงิน ๓๐% ๓ มีเจ้าหน้าที่เกษตร ระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ๔ ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีภูมิสถาปนิกขึ้นไป ๕ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มีงานที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม) ๖ ต้องมีวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญด้านการดูแลรักษาต้นไม้ยืนต้นและการตัดแต่งต้นไม้ยืนต้น (กรณีที่มีงานต้นไม้ยืนต้น) ๗ ต้องใช้รถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวม ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร	ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีไม่มีงาน Hardscape และ/หรืองานอาคาร) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๑ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๕๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๒ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคารเกิน ๒ หลัง)

๖. การกำหนดระยะเวลาทำการ

๖.๑ สำนักบริหารบำรุงทาง

- ๑) กำหนดวันทำการจากปริมาณงานและอัตราการทำงานจริงก่อน
- ๒) กำหนดวันทำการ ดังนี้

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	งบประมาณ	วันดำเนินการ
๑	๒๒๑๐๐	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	น้อยกว่า ๒๐ ล้านบาท	วันทำการไม่เกิน ๙๐ วัน
	๒๒๒๐๐	งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
	๒๓๐๐๐	งานบำรุงพิเศษ	เท่ากับ หรือ มากกว่า ๒๐ ล้านบาท	วันทำการไม่เกิน ๑๒๐ วัน
	๒๔๐๐๐	งานบูรณะ		
	๒๘๐๐๐	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
๒	๒๕๐๐๐	งานปรับปรุง	ตามที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	งานที่มีความยุ่งยากในการก่อสร้างให้คิดเวลาทำการตามปริมาณงานหรืออัตราการทำงานจริง แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน
	๒๖๐๐๐	งานแก้ไขและป้องกัน		
	๒๗๒๐๐	งานฟื้นฟูทางหลวง		
	๒๘๐๐๖	โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		
	๒๙๑๐๐	กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน		
๓	๒๐๕๐๐	ก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย อาคารที่ทำการ	ตามที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	งานที่มีความยุ่งยากในการก่อสร้างให้คิดเวลาทำการตามปริมาณงานหรืออัตราการทำงานจริง แต่ไม่เกิน ๓๐๐ วัน
		และสิ่งก่อสร้างประกอบ		

- ๓) หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๑ - ๒ ได้ ให้หารือสำนักบริหารบำรุงทางเป็นกรณีไป

๖.๒ สำนักแผนงาน

- ๑) กำหนดวันทำการจากปริมาณงานและอัตราการทำงานจริงก่อน
- ๒) กำหนดวันทำการ ดังนี้
 - ๒.๑) วงเงินไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท วันทำการไม่เกิน ๑๘๐ วัน
 - ๒.๒) วงเงินเกิน ๕๐ ล้านบาท วันทำการไม่เกิน ๒๑๐ วัน
- ๓) หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๒ ได้ ให้หารือสำนักแผนงานเป็นกรณีไป

๖.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัย

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	วันทำการ
๑	๓๑๑๐๐	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๖๐ วัน
๒	๓๑๒๐๐	งานป้ายจราจร	๖๐ วัน กรณีใช้เสาป้ายเหล็ก ๙๐ วัน กรณีใช้เสาคอนกรีต
๓	๓๑๓๐๐	งานเครื่องหมายนำทาง	๔๕ วัน
๔	๓๑๔๑๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	๙๐ วัน
๕	๓๑๔๒๐	งานไฟสัญญาณจราจร	๙๐ วัน
๖	๓๑๔๓๐	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร	๖๐ - ๙๐ วัน
๗	๓๑๕๐๐	งานราวกันอันตราย	๙๐ วัน
๘	๓๑๗๐๐	งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๙๐ - ๑๘๐ วัน
๙	๓๑๘๐๐	งานปรับปรุงทางหลวง	๙๐ - ๑๘๐ วัน
๑๐	๓๑๙๐๐	งานปรับปรุงจุดตัดทาง รถไฟ	๖๐ วัน
๑๑	๓๒๐๐๐	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	๙๐ - ๑๘๐ วัน
๑๒	๓๓๑๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	๑๘๐ - ๒๑๐ วัน
๑๓	๓๓๒๐๐	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน	๖๐ - ๙๐ วัน
๑๔	๓๓๓๐๐	โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	๙๐ - ๑๕๐ วัน (ตามปริมาณงาน)
๑๕	๓๓๔๐๐	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	๑๘๐ วัน
๑๖	๓๓๕๐๐	กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	๖๐ วัน
๑๗	๓๓๖๐๐	โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	๑๒๐ วัน
๑๘	๓๓๗๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	๙๐ - ๒๔๐ วัน (ตามปริมาณงาน)

๗. แนวทางการเลือกใช้ผิวทาง

ประเด็นสำคัญ

ขอให้สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ (สว.) สรุปข้อกำหนดเพื่อเวียนให้สำนักงานทางหลวงและ แขวงทางหลวง ทราบแนวทาง หลักเกณฑ์ข้อกำหนด และวิธีการในการเลือกใช้ชนิดผิวทาง

แนวทางปฏิบัติ

- การเลือกใช้ Asphaltic Concrete ๔๐/๕๐ หรือ Porous Asphalt ให้อยู่ในดุลยพินิจของสำนักงานทางหลวง
- งานฉาบผิวให้ใช้ตามที่มีการจดทะเบียนผู้รับจ้าง
 ๑. งานบำรุงทางประเภท ๑ (Chip Seal)
 ๒. งานบำรุงทางประเภท ๒ (Slurry Seal Type ๒)

ทั้งนี้ให้คำนึงถึงแนวทางการเลือกใช้ผิวทางตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ (สว.) แนะนำไว้

๘. งานรหัส ๒๓๓๐๐ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ประเด็นสำคัญ

การเสนอแผนการบำรุงรักษาด้วยวิธี Asphalt Hot Mix Recycling สำนักบริหารบำรุงทางเสนอให้สำนักงานทางหลวง

- ๑) แนบเอกสารแสดงประเภทความเสียหายและระดับความรุนแรงของพื้นที่ดำเนินการ เพื่อแสดงเหตุผลความจำเป็นของการบำรุงรักษาด้วยวิธี Asphalt Hot Mix Recycling โดยแนบมาพร้อมแผนรายประมาณการ (แบบตามเอกสารแนบ ๓) หรือ
- ๒) ทำบันทึกข้อความรับรองจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมของสำนักงานทางหลวง

แนวทางปฏิบัติ

- ที่ประชุมมีมติเลือกแนวทางที่ ๑) คือ ให้สำนักงานทางหลวงแนบเอกสารแสดงประเภทความเสียหายและระดับความรุนแรงของพื้นที่ดำเนินการ (แบบตามเอกสารแนบ ๓) โดยแนบมาพร้อมแผนรายประมาณการ

๙. ประเด็นปัญหาปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ประเด็นสำคัญ

ระเบียบข้อปฏิบัติที่กำหนดไว้เดิม บางประการอาจเป็นเหตุให้เกิดความล่าช้าหรือขาดประสิทธิภาพในการบริหารงาน และการปฏิบัติงาน จึงเสนอให้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อทบทวนหรือปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

แนวทางปฏิบัติ

- รับทราบประเด็นปัญหา แต่ในเบื้องต้นขอให้ดำเนินการโดยยึดตามกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๑๐. เตรียมความพร้อมแผนการดำเนินงาน (งบจังหวัด)

แนวทางปฏิบัติ

เพื่อให้แขวงทางหลวงที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัด หรือหน่วยงานท้องถิ่น ให้ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้แหล่งงบประมาณของจังหวัด มีแนวทางปฏิบัติที่สอดคล้อง เป็นไปในแนวทางเดียวกันกับหลักเกณฑ์และหลักปฏิบัติโดยทั่วไปของกรมทางหลวง จึงเสนอให้ คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ “คณะทำงานกลั่นกรองแผนงานของกรมทางหลวง และโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ แผนบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัด และกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ” ประชุมหาข้อสรุปเรื่องแนวทางปฏิบัติตั้งแต่ ขั้นตอนการเสนอการกลั่นกรอง การพิจารณาเห็นชอบ ตลอดจนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วแจ้งเวียนให้สำนักงานทางหลวงทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกันต่อไป

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 1 ชุด
- 2. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จำนวน 1 ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข..... ตอนระหว่าง กม. ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง

2) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



ลนท. เลขที่รับ 26575 วันที่ 26 พ.ย. 62
 รท. เลขที่รับ 2735 วันที่ 27 พ.ย. 62
 อท. เลขที่รับ 8074 วันที่ 27 พ.ย. 62

กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ช ๐๕๕๐๖
 วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒
 เวลา ๙.๕๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร ๐-๒๓๕๔-๖๕๖๑ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๖๒
 ที่ สว/๕๕๐๖ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทว.

๑.เรื่องเดิม (นายอภิชาติ จันทร์ทรัพย์)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๒

๑.๑ ตามที่ได้มีการประชุมรวมเพื่อเตรียมความพร้อมแผนการดำเนินงาน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า การกำหนดระยะทางขนส่งตาม ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐาน แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt), ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) และ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์ คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ในข้อ ๔.๑ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่สอดคล้องกัน โดย ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ และ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ กำหนดระยะขนส่งเฉลี่ยเป็นกิโลเมตร ส่วน ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ กำหนดระยะขนส่งโดยใช้หน่วยเป็นชั่วโมง ซึ่งทำให้เกิดความสับสนของผู้ใช้งานและผู้ควบคุมงาน สำนักบริหาร บำรุงทางเสนอขอให้พิจารณาทบทวนข้อความในมาตรฐานงานทางดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติของผู้ใช้งาน ผู้ควบคุมงาน เป็นไปในแนวทางเดียวกันตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๒/๓๙๕๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๑

๑.๒ สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้ชี้แจงหลักเกณฑ์การคิดระยะทางต่อเวลาในการขนส่งของ รถบรรทุก ๖ ล้อ รถบรรทุก ๑๐ ล้อและรถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมลากพ่วง โดยกำหนดให้มีความเร็วเฉลี่ยใน การขนส่งของรถบรรทุกดังกล่าวที่ ๕๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามบันทึกสำนักมาตรฐานและประเมินผล ที่ สฐ.๑/ ๑๕๔๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๒

๒. เรื่องที่ดำเนินการ

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้ประชุมพิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ตามบันทึก สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๓๙๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๓ ร่วมกับ ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมี ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อให้การปฏิบัติของผู้ใช้งาน ผู้ควบคุมงาน เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๔๒๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๔ ซึ่งมีมติที่ประชุม ดังนี้

๒.๑ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จากเดิมที่กำหนดระยะเวลาขนส่งต้องไม่เกิน ๒ ชั่วโมง เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่ง เฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๒ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (จากเดิมระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร) เนื่องจากมอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์มีค่าความหนืด และอุณหภูมิการใช้งานใกล้เคียงกับแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๒.๓ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้างสำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt) เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (จากเดิมระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร) หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ ทั้งนี้คุณสมบัติของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องเป็นไปตามข้อกำหนด เนื่องจากเป็นแอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิดที่มีความหนืดและอุณหภูมิการใช้งานต่ำทำให้มีการสูญเสียความร้อนช้ากว่าแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และมอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์จึงสามารถขนส่งและมีเวลาในการบดทับได้นานขึ้น

๓. เรื่องที่พิจารณา

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอเสนอระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตของมาตรฐานงานทางข้างต้นดังกล่าวตามข้อ ๒ ส่วนขั้นตอนการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพวัสดุส่วนผสม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด ให้เป็นไปตามแต่ละมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) เดิมที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายโกสินทร์ เจตียนานท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

๑) ใช้น้ำมันหล่อลื่น
- ชนิดสังเคราะห์
- ชนิดธรรมดาไป

๒) ใช้น้ำมันหล่อลื่น
ดำเนินการต่อไป

วิฑูรย์ ทรัพย์วิไล
(นายสรราช ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓



(นายโกสินทร์ เจตียนานท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕/๑๑/๑๑
๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ ๑๑.๑๑.๒๕
๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๓

พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕/๑๑/๑๑
วันที่.....๑.....๕.....๒๕๖๓

พ.ศ. ๒๕๖๓/๒๕/๑๑/๑๑

แบบฟอร์ม การพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสียหายของผิวทาง
สำหรับการสำรวจและออกแบบงาน Hot In-Place Recycling

สำนักงานทางหลวงที่ : แขวงทางหลวง : ทางหลวงหมายเลข : ตอนควบคุม :

ตอน : กม. : ถึง กม. :

ผู้รายงาน : ตำแหน่ง : ค่า IRI ของสายทาง : น้อยกว่า 3.5 มากกว่า 3.5

1) การเสียรูป (Deformation)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อย	ปานกลาง ถึง รุนแรง
ร่องล้อลึกเฉลี่ย (มิลลิเมตร)	<input type="checkbox"/> 6 - 12	<input type="checkbox"/> > 12
ทรุดเป็นแอ่ง (มิลลิเมตร)	<input type="checkbox"/> 12 - 25	<input type="checkbox"/> > 25
ปูคูนูน (คุณภาพในการขับขี่)	<input type="checkbox"/> สันสะท้อนเล็กน้อย ความเร็วยังไม่ถูกลดเพื่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> สันสะท้อนปานกลางถึงมากจนต้องลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัย

2) การแตกร้าว (Cracking)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อย	ปานกลาง ถึง รุนแรง
<input type="checkbox"/> จากด้านบน <input type="checkbox"/> จากด้านล่าง		
รอยแตกหนึ่งจระเข้	<input type="checkbox"/> รอยแตกหลายแนวขนานกัน ความกว้างไม่มาก รอยแตกไม่เป็นกะเทาะ	<input type="checkbox"/> รอยแตกเริ่มขยาย เชื่อมกันเป็นตาราง ขอบบิ่นกะเทาะและหลุนล่อน
รอยแตกสะท้อน	<input type="checkbox"/> กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกะเทาะไม่เกิน 6 มม. หรือ ที่อุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ ไม่มีรอยแตกอื่นๆ	<input type="checkbox"/> กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกะเทาะ > 6 มม. หรือ ที่อุดซ่อมมีรอยแตกโดยรอบ หรือ แตกหักและหลุนล่อนอย่างรุนแรง
รอยแตกระหว่างช่องจราจร	<input type="checkbox"/> กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกะเทาะไม่เกิน 6 มม. หรือ ที่อุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ ไม่มีรอยแตกอื่นๆ	<input type="checkbox"/> กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกะเทาะ > 6 มม. หรือ ที่อุดซ่อมมีรอยแตกโดยรอบ หรือ แตกหักและหลุนล่อนอย่างรุนแรง

3) ผิวหน้าหลุด (Disintegration of Surfacing)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อยถึง ปานกลาง	รุนแรง
การหลุดร่อน (วัดคุมวลรวมหรือยางแอสฟัลต์)	<input type="checkbox"/> หลุดร่อน เป็นหลุมขรุขระพอประมาณ กรณีน้ำมันตกลงบนผิวทางทำให้ผิวทางด้านบนอ่อนตัว ใช้เหรียญกดลงบนผิวทางได้	<input type="checkbox"/> หลุดร่อนรุนแรง เป็นหลุมขรุขระมาก กรณีน้ำมันตกลงบนผิวทาง ทำให้มวลรวมและยางแอสฟัลต์เสียหาย หลุดออก
หลุมบ่อ	<input type="checkbox"/> ไม่มีหลุมบ่อ	<input type="checkbox"/> มีหลุมบ่อ (หากหลุม > 100 มม. และลึก > 12 มม. นับเป็นความเสียหายของหลุมบ่อ)

4) ผิวหน้าลื่น (Smoothing of Surface Texture)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อยถึง ปานกลาง	รุนแรง
รอยปะซ่อม	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ มีผลต่อคุณภาพการใช้งานบางส่วน	<input type="checkbox"/> ชำรุดทรุดโทรม มีผลต่อคุณภาพการใช้งานเป็นอย่างมาก จำเป็นต้องรื้อซ่อมแซมใหม่
การเย็บ (ยางแอสฟัลต์)	<input type="checkbox"/> เย็บขยายตัวปานกลาง ดัดตรงเท้าและล้อรถ เกิดประมาณ 2-3 สัปดาห์ต่อปี	<input type="checkbox"/> เย็บขยายมาก ดัดตรงเท้าและล้อรถ เกิดหลายสัปดาห์ต่อปี

5) มีชุมชนบริเวณพื้นที่ดำเนินการ	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
----------------------------------	-----------------------------	--------------------------------