



ลก. เลขที่รับ 17007 วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๗
 รท. เลขที่รับ 100A วันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗
 บค. เลขที่รับ 718 วันที่ 9 ส.ค. 2567

กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๑๒๕๗๓
 วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๐.๘๗ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง โทร. ๒๓๕๒๘

ที่ สร.๒/๕๕๕๖ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย (แก้ไขและเพิ่มเติม)

ว.ท.ค.ค.
 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทร.

รองอธิบดีกรมทางหลวง - ๘ ส.ค. ๒๕๖๗

ตามบันทึก สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๒/๘๐๙๖ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ การปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ที่อนุมัติใช้คู่มือรายละเอียดรหัสงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน นั้น

สำนักบริหารบำรุงทางได้ตรวจสอบรหัสงานและลักษณะงานบางรายการในคู่มือรายละเอียดฯ พบว่ายังมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน อีกทั้งยังมีกิจกรรมใหม่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการปฏิบัติงานในภาคสนามสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค คณะทำงานฯ จึงได้จัดการประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติม รหัสงานและลักษณะงานขึ้น บัดนี้ได้ดำเนินการแก้ไข เพิ่มเติม รหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย เป็นที่ยุติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานต่อไป

(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๑) ๒เรียน ผอ.ร.

- อ.สุเมธิตาสมเฮนอ
- อ.ฉันทนาพร สมระเซียงขต๋อไป

ที่ สร.๒/๕๕๕๖๓ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๗

๓) เรียน ผอ.ผ. ผอ.บ. ผอ.ค. ผอ.ล.

ผอ.ก.๒ ผอ.ท.๑ - ๑๘
 และ ผอ.จท. ทุกแขวงทางหลวง

เนื่องทราบ และดำเนินการ
 ให้ลัดหน้าแล้ววงต่อไป

ว.ท.ค.ค.
 (นายสุรวิทย์ ทรงศิริกุล)
 อธิบดีกรมทางหลวง

- 9 ส.ค. 2567

(นายกฤตยพงศ์ ศิริพิสัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
 วันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ขนิษฐา

ผ.ล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
10000 (แก้ไข)	<p>งานพัฒนาทางหลวง (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)</p> <p>เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศที่เป็นกิจกรรมการก่อสร้างทางและสะพานในลักษณะต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างทางแนวใหม่ การบูรณะและปรับปรุงทาง การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ การปรับปรุงกายภาพทางเพื่อสนับสนุนการจัดลำดับชั้นถนนเพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม และสนับสนุนแนวคิดการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p>	-	
11000	<p>กิจกรรมโครงการย่อย (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กิจกรรมลาดยางทางหลวง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ซึ่งเป็นโครงการขนาดเล็กสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ มีจุดประสงค์เพื่อยกระดับการให้บริการของทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยการแก้ไขปัญหาและข้อบกพร่องของทางหลวงเฉพาะจุดหรือเฉพาะพื้นที่ ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องในทิศทางเดียวกับแผนพัฒนาทางหลวงในภาพรวม</p>	กม., แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11100 (แก้ไข)	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม (Highway Improvement through Communities for All Road Users)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงผ่านช่วงถนนที่เป็นย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง หรือผ่านบริเวณที่ตั้งของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่ายหรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ สถานที่รับเลี้ยงคนชราหรือผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรและจัดการจราจรให้มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่และรูปแบบการใช้ถนนบริเวณชุมชน เช่น การสัญจรบริเวณทางแยกหรือทางเข้าออก การเลี้ยวหรือกลับรถ การจอดรถข้างทาง การจอดรถรับส่งผู้โดยสาร การเดินสัญจรข้างทาง การเดินข้ามถนน ตลอดจนเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่มให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน โดยเน้นให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้งานกลุ่มเปราะบาง (Vulnerable Users) เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน ผู้ใช้จักรยานยนต์ ผู้ใช้รถจักรยาน และอื่นๆ ตามความจำเป็น โดยนำหลักการออกแบบเพื่อคนทุกกลุ่ม (Inclusive Design Approach) มาปรับใช้อย่างเหมาะสม ตลอดจนส่งเสริมการใช้หลักวิศวกรรมจราจรในการจัดการความเร็วในเขตชุมชน (Speed Management) เพื่อให้เกิดความสมดุลกันของประสิทธิภาพและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม</p>	แห่ง	แห่ง
11110 (แก้ไข)	<p>งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน (Highway Improvement through Community Areas)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรและจัดการจราจรบริเวณ “ช่วงถนน” ที่ผ่านย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการสัญจรและความปลอดภัย ทั้งในส่วนของรถที่วิ่งผ่านบริเวณย่านชุมชน (Through Traffic) และกิจกรรมการสัญจรท้องถิ่น (Local Traffic) บริเวณย่านชุมชน เช่น การเข้าออกข้างทาง การเลี้ยวหรือกลับรถ การจอดรถข้างทาง การจอดรถรับส่งผู้โดยสาร การเดินข้างทางและการเดินข้ามถนน เป็นต้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้งานทุกกลุ่ม</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11120 (แก้ไข)	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (Highway Improvement through Important Places) เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บริเวณ หน้าทางเข้า-ออกของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่าย หรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ สถานีรับเลี้ยง คนชราหรือผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยเฉพาะจุด เนื่องจากขาดสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมการสัญจรของผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน ผู้ใช้จักรยานยนต์ สำหรับการเข้า-ออกสถานที่ดังกล่าว ได้แก่ ทางเท้า ทางข้าม ทางลอด หรือสะพานลอยคนเดินข้าม ช่องทางจักรยาน หรือช่องทางจักรยานยนต์ จุดหรือพื้นที่รับส่งผู้โดยสารที่ไม่กีดขวางการจราจร ศาลาทางหลวง เป็นต้น	แห่ง	แห่ง
11400 (แก้ไข)	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (Improvement of Bridge and Drainage Structures) เป็นงานก่อสร้าง ขยาย ปรับปรุงสะพาน และอาคารระบายน้ำให้สอดคล้อง กับมาตรฐานชั้นทางหลวง รวมถึงให้มีโครงสร้างแข็งแรงปลอดภัย มีขนาดเหมาะสม เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ในการเดินทางได้ นอกจากนี้ ยังรวมถึงการดำเนินงานในลักษณะอื่น ซึ่งจะเป็น การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา น้ำท่วมขัง อันจะเป็นอุปสรรคต่อการจราจร เช่น งานก่อสร้างอาคารระบายน้ำถาวร (Gray Infrastructure) งานก่อสร้างอาคารระบายน้ำธรรมชาติ (Green Infrastructure) งานขุดลอกลำรางสาธารณะ และงานป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน เป็นต้น	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11600 (แก้ไข)	<p>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง (Highway Shoulder Widening)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) หรือมีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า 9 เมตร ให้ได้มาตรฐาน มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ในมิติต่าง ๆ เช่น ส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าทางเกษตร สนับสนุน การท่องเที่ยวในชุมชนท้องถิ่น สนับสนุนการค้าแนวชายแดน เป็นต้น เพื่อให้ ประชาชนผู้ใช้ทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยใน การเดินทางมากขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการปรับปรุงจุดตัดทางแยก ด้วยการก่อสร้างช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยว (Storage Lane) และช่องชะลอ หรือเร่งความเร็ว (Auxiliary Lane)</p>	แห่ง	แห่ง
11700	<p>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (Performance Enhancement for Major Highway Network)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญ ระดับพื้นที่หรือระดับภาค รวมถึงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อแก้ไข ปัญหาบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักและสายสำคัญให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย สำหรับผู้ใช้ทาง ตลอดจนเพื่อส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว อย่างมี ประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายสูงสุด คุ่มค่าต่อการลงทุน อาทิเช่น การพัฒนาทางหลวง เชื่อมระหว่างพื้นที่ การพัฒนาทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การขนส่ง การเกษตร การค้าชายแดน การเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ งานแก้ไขปัญหาทางหลวง ที่มีลักษณะเป็นคอขวด ทั้งนี้ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของปริมาณการจราจรดีขึ้น ลดระยะเวลาในการเดินทาง เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง
11710 (แก้ไข)	<p>งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร (Highway Capacity Improvement)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เช่น งานขยายทางหลวงจากขนาด 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร หรือ จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า 6 ช่องจราจรขึ้นไป และต้องมีปริมาณจราจรเพียงพอตามมาตรฐานที่กรมทางหลวง กำหนด ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11720 (แก้ไข)	<p>งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง (Two-Lane or Multilane Highway Upgrading)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างขยายความกว้างของคันทางจากมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ขึ้นไป ให้เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจรที่มีมาตรฐานสูงขึ้น ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มมาตรฐานทางขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป เช่น การปรับปรุงเกาะกลาง การเพิ่มความกว้างไหล่ทาง เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
11760 (แก้ไข)	<p>งานก่อสร้างทางคู่ขนาน (Construction of Frontage Roads)</p> <p>เป็นการก่อสร้างทางที่มีลักษณะขนานคู่กับทางหลัก (Main Road) เพื่อลดการขัดแย้งของกระแสจราจรระหว่างรถที่วิ่งผ่าน (Through Traffic) บนทางหลัก กับกระแสจราจรของรถท้องถิ่น (Local Traffic) ทำให้ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) แบบ One-Way หรือ Two-Way การก่อสร้างทางบริการ (Service Road) การก่อสร้างทางลัดลงสำหรับรถท้องถิ่นขนาดเล็ก</p>	แห่ง	แห่ง
11780 (แก้ไข)	<p>งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก (Improvement of Intersection Safety and Capacity)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างที่มีการเพิ่มช่องจราจรหรือการขยายคันทางบริเวณทางแยก (Intersection Improvement) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยก (Channelization) งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับทางตรงหรือรอบเลี้ยว งานก่อสร้างวงเวียน เป็นต้น โดยเป็นการบริหารจัดการบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่มความจุของทางแยกให้รองรับปริมาณจราจรได้สูงขึ้น พร้อมงานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง - การแก้ไขปัญหาคอขวดตัดทางแยกระหว่างทางหลักสี่ช่องจราจรขึ้นไป กับทางรองที่แบ่งชุมชนออกเป็นสองฝั่งเขตทางด้วยการก่อสร้างสะพานบดขวางสั้นทางลอด พร้อมทางขนาน รวมทั้งการก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน เป็นต้น เพื่อแยกกระแสจราจรของโครงข่ายทางหลักและโครงข่ายทางรองออกจากกัน ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางของผู้ใช้ทางทั้งสองฝั่งเขตทางให้สะดวกปลอดภัย 	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11790 (แก้ไข)	งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ (Other Provisions of Highway Performance Enhancement) เป็นงานเพิ่มประสิทธิภาพให้กับทางหลวงโดยมีรูปแบบนอกเหนือจากรหัสงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงอื่น	แห่ง	แห่ง
11800	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Network Development) เป็นงานก่อสร้างทางและสะพานที่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นบนทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับแผนงานพัฒนาทางหลวงในมิติของภาคและของประเทศ และยังเป็นการพัฒนาทางหลวงแบบบูรณาการหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เป็นแผนงานที่พัฒนาทางหลวง ตามยุทธศาสตร์ต่างๆ ของแต่ละภาคหลากหลายด้านด้วยกัน อาทิเช่น ยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ด้านการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ๆ ด้านการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน เป็นต้น ทั้งนี้ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคจะช่วยส่งเสริมให้นโยบายของรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่กล่าวมาข้างต้น บรรลุวัตถุประสงค์ได้ด้วยดี	แห่ง	แห่ง
11820 (แก้ไข)	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค (Regional Strategic Based Two-Lane or Multilane Highway Upgrading) เป็นงานก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง ให้เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจรที่มีมาตรฐานสูงขึ้น ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มมาตรฐานทางขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป เช่น การปรับปรุงเกาะกลาง การเพิ่มความกว้างไหล่ทาง เป็นต้น และให้ดำเนินการแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่น โดยให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด กลุ่มจังหวัด และการพัฒนาภาค เป็นต้น	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
<p>11830 (เพิ่ม รหัสงาน)</p>	<p>งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกระดับภาค (Regional Strategic Based Improvement of Intersection Safety and Capacity) เป็นงานก่อสร้างที่มีการเพิ่มช่องจราจรหรือการขยายคันทางบริเวณทางแยก (Intersection Improvement) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยก (Channelization) งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับทางตรงหรือรถเลี้ยว งานก่อสร้าง วงเวียน เป็นต้น โดยเป็นการบริหารจัดการบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่ม ความจุของทางแยกให้รองรับปริมาณจราจรได้สูงขึ้น พร้อมงานก่อสร้างปรับปรุง สิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง - การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลักสี่ช่องจราจรขึ้นไป กับทางรองที่แบ่งชุมชนออกเป็นสองฝั่งเขตทางด้วยการก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้น ทางลอด พร้อมทางขนาน รวมทั้งการก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน เป็นต้น เพื่อแยก กระแสจราจรของโครงข่ายทางหลักและโครงข่ายทางรองออกจากกัน ตลอดจน เป็นการเชื่อมโยงการเดินทางของผู้ใช้ทางทั้งสองฝั่งเขตทางให้สะดวกปลอดภัย และให้ดำเนินการแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่น โดยให้สอดคล้อง กับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด กลุ่มจังหวัด และการพัฒนาภาค เป็นต้น 	<p>แห่ง</p>	<p>แห่ง</p>

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
20000	งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)	-	
20500	อาคารสถานที่ (Office and Building)	-	
20550 (แก้ไข)	งานก่อสร้างสิ่งประกอบ และ/หรือ สาธารณูปโภค (Construction of Facility Building and/or Infrastructure) หมายถึง ก่อสร้าง ต่อเติม สิ่งประกอบ และ/หรือ สาธารณูปโภค เช่น รั้ว โรงจอดรถ ถนน ระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์	แห่ง	แห่ง
20560 (แก้ไข)	งานปรับปรุงสิ่งประกอบ และ/หรือ สาธารณูปโภค (Renovation of Facility Building and/or Infrastructure) หมายถึง ปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งประกอบ และ/หรือ สาธารณูปโภค เช่น รั้ว โรงจอดรถ ถนน ระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
22000	<p>งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงซึ่งจะต้องดำเนินการเมื่อถึงกำหนดเวลา เพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรง สำหรับรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น</p>	-	
22200 (แก้ไข)	<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)</p> <p>หมายถึง งานเสริมผิวทางให้แข็งแรงสามารถรับน้ำหนักต่อไปได้ด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) หรือวัสดุผสม Modified Asphalt เช่น Para Asphalt หรือ Asphalt Penetration Macadam มีความหนาไม่น้อยกว่า 40 มม. บนผิวทางเดิมเต็มคันทาง โดยมีความลาดเอียงเดียวกัน และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขุดซ่อมชั้นโครงสร้างทาง - การปรับซ่อมผิวทางเดิมที่ชำรุดเป็นบางแห่ง - การปาดตัดผิวทางเดิม - การเสริมแต่งผิวทางเดิมให้ได้ระดับก่อนการเสริมผิว - การปรับปรุงไหล่ทาง - การเสริมหินคลุกบริเวณคอสะพานก่อนการเสริมผิว - การจัดทำระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง <p>ทั้งนี้ อาจพิจารณาเสริมผิวทางที่ความหนา 30 มม. บนผิวทางเดิมได้ในกรณีที่ทางหลวงไม่ปรากฏความเสียหายถึงชั้นโครงสร้าง โดยใช้รหัสงาน 22250</p>	ตร.ม.	แห่ง
22300 (แก้ไข)	<p>งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)</p> <p>หมายถึง งานบำรุงทางที่ทำการปรับปรุงคุณภาพของวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแล้วนำกลับมาใช้ใหม่เป็นชั้นผิวทาง โดยสามารถดำเนินการได้ทั้งในลักษณะที่ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพในที่ (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) และในลักษณะที่นำวัสดุไปปรับปรุงคุณภาพที่โรงงาน (Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling)</p> <p>โดยพื้นที่ซึ่งดำเนินการซ่อมบำรุงโดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling นั้น ควรเป็นพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายจำกัดอยู่เฉพาะในระดับความลึกด้านบนของวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะทำการปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ได้ เช่นความเสียหายในลักษณะ ยางเสื่อมคุณภาพ (Hardening) วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหลุดร่อน (Raveling) ร่องล้อ (Rutting) หลุมบ่อ</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
	<p>(Pothole) และ รอยแตกร้าว (Cracking) ที่มีความรุนแรงต่ำและมีความลึกของความเสียหายไม่มากนัก</p> <p>สำหรับการซ่อมบำรุงด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling นั้นสามารถดำเนินการได้ทั้งในพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายในลักษณะเดียวกับวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling และในพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายลึกเกินกว่าระดับที่จะปรับปรุงคุณภาพวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling และ/หรือมีความจำเป็นต้องซ่อมชั้นโครงสร้างทาง เนื่องจากการซ่อมบำรุงด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling จะสามารถขุดใส่วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตออกได้ลึกเท่าที่ต้องการ และยังสามารถทำการซ่อมบำรุงโครงสร้างทางด้านล่าง ก่อนที่จะนำวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ทำการปรับปรุงคุณภาพแล้วปูกกลับอีกครั้งหนึ่ง อย่างไรก็ตามพื้นที่ซึ่งต้องซ่อมชั้นโครงสร้างทางนั้นควรมีปริมาณเพียงเล็กน้อยเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของงานบำรุงตามกำหนดเวลา</p> <p>หากการชำรุดเสียหายในลักษณะต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น เกิดขึ้นบางส่วนของพื้นที่ เป็นต้น ว่าเกิดร่องล้อ (Rutting) เพียงช่องจราจรเดียวหรือเสียหายเป็นแปลงๆ ก็สามารถดำเนินการเฉพาะส่วนที่เสียหายได้ตามความเหมาะสมลักษณะงาน นอกจากนี้งาน Asphalt Hot Mix Recycling ยังสามารถดำเนินการได้ในกรณีที่ต้องการควบคุมระดับผิวทางกับไหล่ทาง ทางเท้า เกาะกลาง และอื่นๆ</p> <p>อนึ่ง หากต้องการเพิ่มความแข็งแรงในการรับน้ำหนักให้ทำการเสริมความหนาของผิวทางใหม่ได้ตามความเหมาะสมไปพร้อมกับงาน Asphalt Hot Mix Recycling</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีดำเนินงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ให้ใช้รหัสงาน 22300 - กรณีดำเนินงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ให้ใช้รหัสงาน 22350 		

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
23000	<p>งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย และมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงด้วยงานบำรุงปกติได้</p>	-	
23200 (แก้ไข)	<p>งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายถึงชั้นพื้นทาง (Base) ชั้นรองพื้นทาง (Sub base) หรือถึงชั้นคันทาง (Subgrade) โดยขุดจนถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่หรือทำการเสริมวัสดุชั้นพื้นทางตามความเหมาะสมแล้วทำผิวทางใหม่</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง
25000	<p>งานปรับปรุง (BETTERMENT)</p> <p>หมายถึง งานเสริมแต่งทางหลวง ในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้หรือเพิ่มมาตรฐานให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะทำให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น</p>	-	
25200 (แก้ไข)	<p>งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงเพื่อขยายผิวทางจราจรเดิมให้กว้างขึ้น ในกรณีที่มีความจำเป็นสามารถปรับระดับผิวทาง และ/หรือ ขยายไหล่ทางเดิมให้รับกับส่วนที่ขยายได้ โดยไม่เป็นการเพิ่มจำนวนช่องจราจร ทั้งนี้ให้รวมถึง การเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ ได้ตามความจำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	ตร.ม.	แห่ง
25300 (แก้ไข)	<p>งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมไหล่ทางเดิม ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนที่มีความชำรุดเสียหาย และจัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนชนิดทางเท้า ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
25900 (แก้ไข)	<p>งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน (Improvement of Low Volume Roads)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงสายรอง ทางหลวงหมายเลข 4 หลัก จำนวน 2 ช่องจราจร ที่มีปริมาณการจราจรต่ำกว่า 2,000 คันต่อวัน อยู่ห่างไกลจากเขตชุมชน ให้ได้มาตรฐาน เพื่อส่งเสริมให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย คล่องตัวและปลอดภัย สามารถเดินทางเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชุมชน และเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน สถานที่ราชการได้อย่างเสมอภาคเท่าเทียม</p>	ตร.ม.	แห่ง
28000	<p>โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)</p> <p>หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร ที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p>	-	
28300 (เพิ่ม รหัสงาน)	<p>กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง (Highway Drainage Improvement Works)</p> <p>หมายถึง การดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 หลัก 2 หลัก หรือ 3 หลัก 4 หลัก ที่มีปริมาณการจราจรสูงมากกว่า 8,000 คันต่อวัน หรือโครงข่ายทางหลวงอาเซียน และเป็นงานแก้ไขปรับปรุงการระบายน้ำในเขตพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง น้ำท่วมซ้ำซาก อันเนื่องมาจากการขยายตัวของเมือง ภายภาคของเมืองที่เปลี่ยนแปลงไปจากการใช้ประโยชน์ของพื้นที่บริเวณสองข้างทาง เมื่อเกิดฝนตกอย่างต่อเนื่อง เกิดน้ำท่วมขังเป็นเวลานานในบริเวณที่ไม่เคยท่วม ส่งผลกระทบต่อการจราจรคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์ การเดินทางของประชาชน ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ทางหลวงเกิดความเสียหาย ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวงเพิ่มมากขึ้น จึงควรที่จะต้องมีการแก้ไขปัญหา บริเวณที่มีน้ำท่วมขัง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ โดยดำเนินการบนคันทางเดิม และสามารถปรับปรุงผิวทางได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
29000 (แก้ไข)	<p>กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ (Maintenance of Bridges and Structures)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงส่วนที่เป็นโครงสร้าง และ/หรือส่วนประกอบของสะพาน สะพานลอยคนเดินข้าม/จักรยานยนต์ ทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดินลาดคอสะพาน อุโมงค์ ทางลอด และกำแพงคอนกรีต ซึ่งมีปริมาณงานมากกว่าที่จะดำเนินการได้ด้วยงานบำรุงปกติ ทั้งนี้อาจรวมถึงงานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวกภัยได้ตามความจำเป็น (ไม่รวมงานก่อสร้างใหม่ ต่อความยาวขยายความกว้างสะพาน)</p>	-	
29100 (เพิ่มรหัสงาน)	<p>งานซ่อมสะพาน (Maintenance of Roadway Bridge)</p> <p>หมายถึง การซ่อมแซมพื้นผิวถนนบนสะพาน และหมายความรวมถึงพื้นสะพาน (Deck) รอยต่อ (Joint) ราวสะพาน (Railing) แผงบัง (Parapet) แผงกัน (Barriers) ขอบทาง (Curb) ทางเท้า (Sidewalk)</p> <p>การซ่อมแซมโครงสร้างส่วนบน (Superstructures) ของสะพาน ประกอบด้วยองค์อาคารหลัก (Main Members) ระบบพื้น (Floor Systems) องค์อาคารรอง (Secondary Members) และแผ่นรองสะพาน (Bearing)</p> <p>การซ่อมแซมโครงสร้างส่วนล่าง (Substructures) ของสะพาน ประกอบด้วยองค์ประกอบของสะพานทุกๆ ส่วนที่ทำหน้าที่รองรับโครงสร้างส่วนบน (Superstructures) ได้แก่ ตอม่อสะพาน (ทั้งแบบ Abutments แบบ Piers หรือแบบ Bents)</p> <p>และหมายความรวมถึงการซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดินลาดคอสะพาน อุโมงค์ ทางลอด จุดกลับรถใต้สะพาน และกำแพงคอนกรีตด้วย</p>	แห่ง	แห่ง
29200 (เพิ่มรหัสงาน)	<p>งานซ่อมสะพานลอยคนเดินข้าม/จักรยานยนต์ (Maintenance of Pedestrian/Motorcycle Bridge)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซมโครงสร้างหลักของสะพานลอยคนเดินข้าม/จักรยานยนต์ ที่ได้รับความเสียหาย แต่ไม่รวมถึงงานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุงหลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
<p>31500 (แก้ไข)</p>	<p>งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device) หมายถึง งานติดตั้งราวกันอันตรายชนิดต่างๆ บนทางหลวง เช่น แผ่นเหล็ก ดัดลอน (Guard Rail) กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ลวดสลิง (Guard Cable) ท่อเหล็กเหลี่ยม (Box Beam) อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash Cushion) แผ่นกันตาพร่า (Anti-Glare Board) กำแพงกันเสียง (Noise Barrier) ราวกันตก เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึงการติดตั้งสะท้อนแสง ทาสีสะท้อนแสงและติดตั้งป้ายสะท้อนแสง โดยให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้: 31510 งานราวกันอันตราย 31520 งานกำแพงคอนกรีต 31590 งานราวกันอันตรายอื่น</p>	<p>เมตร</p>	<p>แห่ง</p>