



รายละเอียดผลงาน

งานพัฒนาทางหลวง
งานบำรุงรักษาทางหลวง
งานอำนวยความสะดวก

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ธันวาคม ๒๕๖๕

คำนำ

“รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงทาง” คือ เอกสารที่กล่าวถึง การจำแนกและจัดกลุ่มงานบำรุงทางเป็นรหัสหมวดหมู่ตามลักษณะของงานที่ดำเนินการ โดยใช้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานภาคสนามสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาคและการบริหารจัดการงบประมาณสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง เอกสารดังกล่าว ได้เริ่มใช้เป็นคู่มืองานบำรุงทางมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 และได้ปรับปรุงครั้งที่ 1 เมื่อปี พ.ศ. 2544 และ ปรับปรุง ครั้งที่ 2 เมื่อปี พ.ศ. 2556 เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านงานบำรุงทางใหม่ๆ ที่ได้พัฒนาเพิ่มขึ้นมา

ในปัจจุบันภารกิจของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ได้ปรับเปลี่ยนไปตามสภาวะปัจจัยทั้งด้านการบริหารและด้านการพัฒนามาตรฐานงานทาง อธิบดีกรมทางหลวงจึงพิจารณาให้มีการจัดทำเอกสาร “รายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก” ขึ้น โดยมีพื้นฐานมาจาก รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงทาง (กุมภาพันธ์ 2544) เพื่อให้รหัสงานและลักษณะงาน มีความครอบคลุม สอดคล้อง กับภารกิจต่างๆ ที่กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ โดยในรายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกนี้ ได้แบ่งรหัสงานออกเป็น 3 กลุ่ม ตามการบริหารงบประมาณในความรับผิดชอบของ สำนักแผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักอำนวยความสะดวก

คณะผู้จัดทำเอกสาร “รายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก” หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การปรับปรุงครั้งนี้จะเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์กำหนดกลยุทธ์ในการวางแผนการพัฒนาการบริหารงบประมาณให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

คณะทำงานฯ

สารบัญ

หัวข้อรหัสงาน		หน้า
งานพัฒนาทางหลวง	รหัส 10000	ก
กิจกรรมโครงการย่อย	รหัส 11000	ก-ข
งานบำรุงรักษาทาง	รหัส 20000	ค
งานบริหาร - อำนวยการ	รหัส 20000	ค
งานบำรุงปกติ	รหัส 21000	ง-ฉ
งานบำรุงตามกำหนดเวลา	รหัส 22000	ช
งานบำรุงพิเศษ	รหัส 23000	ช
งานบูรณะ	รหัส 24000	ช
งานปรับปรุง	รหัส 25000	ช
งานแก้ไขและป้องกัน	รหัส 26000	ช
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการ ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	รหัส 27000	ช
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	รหัส 28000	ฉ
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ	รหัส 29000	ฉ
งานอำนวยความสะดวกภัย	รหัส 30000	ญ
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน	รหัส 31000	ญ-ฎ
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	รหัส 32000	ฎ
โครงการอำนวยความสะดวกภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย	รหัส 33000	ฎ-ฐ

สารบัญ (ต่อ)

รายละเอียดลักษณะงานและคำจำกัดความ		หน้า
งานพัฒนาทางหลวง	รหัส 10000	1
กิจกรรมโครงการย่อย	รหัส 11000	1-9
งานบำรุงรักษาทาง	รหัส 20000	10
งานบริหาร - อำนวยการ	รหัส 20000	10-12
งานบำรุงปกติ	รหัส 21000	12-24
งานบำรุงตามกำหนดเวลา	รหัส 22000	25-27
งานบำรุงพิเศษ	รหัส 23000	28-30
งานบูรณะ	รหัส 24000	30
งานปรับปรุง	รหัส 25000	31-33
งานแก้ไขและป้องกัน	รหัส 26000	33-35
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการ ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	รหัส 27000	35-36
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	รหัส 28000	36
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ	รหัส 29000	37
งานอำนวยความสะดวกภัย	รหัส 30000	38
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน	รหัส 31000	38-42
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	รหัส 32000	43
โครงการอำนวยความสะดวกภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย	รหัส 33000	44-46

รหัสงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกภัย

หมายถึง หลักเกณฑ์และการปฏิบัติในการก่อสร้าง ดูแลรักษา ซ่อมแซมทางหลวง และอำนวยความสะดวกภัยให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน นอกจากนี้ รวมถึงกิจกรรมในการปรับปรุง เสริมความแข็งแรง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่งทางหลวง ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

ดังนั้น ในทางปฏิบัติจึงได้กำหนดรหัสงานหลักๆ ไว้ 3 รหัสงาน คือ

1.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

- | | | |
|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1.1 รหัส 10000 | งานพัฒนาทางหลวง | (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT) |
| 1.2 รหัส 11000 | กิจกรรมโครงการย่อย | (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT) |

2.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

- | | | |
|-----------------|---|--|
| 2.1 รหัส 20000 | งานบำรุงรักษาทาง | (HIGHWAY MAINTENANCE) |
| 2.2 รหัส 20000 | งานบริหาร - อำนวยการ | (ADMINISTRATION) |
| 2.3 รหัส 21000 | งานบำรุงปกติ | (ROUTINE MAINTENANCE) |
| 2.4 รหัส 22000 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา | (PERIODIC MAINTENANCE) |
| 2.5 รหัส 23000 | งานบำรุงพิเศษ | (SPECIAL MAINTENANCE) |
| 2.6 รหัส 24000 | งานบูรณะ | (REHABILITATION) |
| 2.7 รหัส 25000 | งานปรับปรุง | (BETTERMENT) |
| 2.8 รหัส 26000 | งานแก้ไขและป้องกัน | (REMEDY AND PREVENTION) |
| 2.8 รหัส 27000 | งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ | (RESTORATION OF DISASTER DAMAGE) |
| 2.9 รหัส 28000 | โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT) |
| 2.10 รหัส 29000 | กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ | (MAINTENANCE OF BRIDGE AND STRUCTURES) |

3.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกภัย

- | | | |
|----------------|--|--|
| 3.1 รหัส 30000 | งานอำนวยความสะดวกภัย | (HIGHWAY SAFETY PROGRAM) |
| 3.2 รหัส 31000 | งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | (ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM) |
| 3.3 รหัส 32000 | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION) |
| 3.4 รหัส 33000 | โครงการอำนวยความสะดวกภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกภัย | (HIGHWAY SAFETY PROJECT) |

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
10000	งานพัฒนาทางหลวง (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)	-
11000	กิจกรรมโครงการย่อย (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)	กม.,แห่ง
11100	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม (Highway Improvement through Communities for All Road Users)	แห่ง
11110	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน (Highway Improvement through Community Areas)	แห่ง
11120	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (Highway Improvement through Important Places)	แห่ง
11200	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (Highway Improvement for Tourism)	กม./แห่ง
11300	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Highway Improvement to Support Intermodal Connectivity)	แห่ง
11400	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (Improvement of Bridge and Drainage Structures)	แห่ง
11500	กิจกรรมลาดยางทางหลวงและเพิ่มมาตรฐานทาง (Highway Paving and Upgrading)	แห่ง
11600	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง (Highway Shoulder Widening)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
11700	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (Performance Enhancement for Major Highway Network)	แห่ง
11710	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร (Highway Capacity Improvement)	แห่ง
11720	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง (Two-Lane Highway Upgrading)	แห่ง
11730	งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแซง (Construction of Passing Lanes for Mobility and Safety Improvement)	แห่ง
11740	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน (Construction of Climbing Lanes)	แห่ง
11750	งานก่อสร้างทางแนวใหม่ (New Highway Construction)	แห่ง
11760	งานก่อสร้างทางคู่ขนาน (Construction of Frontage Roads)	แห่ง
11770	งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ (Reconstruction of Highway Pavement Structure)	แห่ง
11780	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก (Improvement of Intersection Safety and Capacity)	แห่ง
11790	งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ (Other Provisions of Highway Performance Enhancement)	แห่ง
11800	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Network Development)	แห่ง
11810	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Capacity Improvement)	แห่ง
11820	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค (Regional Strategic Based Two-Lane Highway Upgrading)	แห่ง
11900	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อผ่านด่านชายแดน (Highway Improvement to Support Cross Border Connectivity)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
20000	งานบำรุงรักษาทาง (HIGHTWAY MAINTENANCE)	-
20000	งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)	-
20100	เงินเดือนและค่าแรงในสำนักงาน (Clerical Expense)	บาท
20200	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Service Cost and Office Expense)	บาท
20300	ค่าใช้จ่ายการตรวจงาน (Expense for Routine Field Inspection)	บาท
20400	ค่าใช้จ่ายโรงงานแขวงทาง (Expense for Upkeep of District Workshop)	บาท
20500	อาคารสถานที่ (Office and Building)	-
20510	งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ (The Construction of Residential Building and Facility)	แห่ง
20520	งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ (The Construction of Office Building and Facility)	แห่ง
20530	งานปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย (The Renovation of Residential Building)	แห่ง
20540	งานปรับปรุงอาคารที่ทำการ (The Renovation of Office Building)	แห่ง
20550	งานก่อสร้าง และ/หรือ ค่าปรับปรุง สิ่งประกอบ สาธารณูปโภค และปรับปรุงบริเวณ อาคารที่พักอาศัย (Construction and/or Renovation of Facility Building, Infrastructure, and Improvement of Residential Surrounding Area)	แห่ง
20560	งานก่อสร้าง และ/หรือ ค่าปรับปรุง สิ่งประกอบ สาธารณูปโภค และปรับปรุงบริเวณ อาคารที่ทำการ (Construction and/or Renovation of Facility Building, Infrastructure, and Improvement of Office Surrounding Area)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21000	งานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE)	-
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)	-
21110	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ (Maintenance of Asphalt Pavement)	-
21111	งานอุดรอยแตก (Crack Filling)	ม.
21112	งานฉาบ (Surface Sealing)	ตร.ม.
21113	งานปรับระดับ (Surface Leveling)	ตร.ม., ตัน
21114	งานปะซ่อม (Skin Patching)	ตร.ม.
21115	งานขุดซ่อม (Deep Patching)	ตร.ม.
21116	งานปาดแต่ง (Surface Grinding)	ตร.ม.
21120	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต (Maintenance of Concrete Pavement)	-
21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ (Repair of Joint Sealing)	ม.
21122	งานอุดเชื่อมรอยแตก (Crack Sealing)	ม.
21123	งานปรับระดับคอนกรีต (Concrete Pavement Leveling)	ตร.ม.
21124	งานซ่อมคอนกรีต (Concrete Pavement Patching)	ตร.ม.
21130	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง (Maintenance of Unpaved Road)	-
21131	งานซ่อมหลุมบ่อ (Surface Patching)	ตร.ม.
21132	งานกวาดเกลี่ย (Light Grading)	ตร.ม.
21133	งานขึ้นรูปคดทับใหม่ (Heavy Grading)	ตร.ม.
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane Maintenance)	-
21201	งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane)	ตร.ม.

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System , Bridge and Structure Maintenance)	-
21310	งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (Maintenance of Drainage System)	-
21311	งานทางระบายน้ำ (Maintenance of Open Channel)	ม., ตร.ม., ลบ.ม.
21312	งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert)	แห่ง, ม.
21320	งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง (Maintenance of Bridge and Structure)	-
21321	งานสะพาน (Maintenance of Bridge Structure)	แห่ง, ม.,ตร.ม.
21322	งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)	ตร.ม.
21323	งานกำแพงกันดิน (Repair of Retaining Structure)	ตร.ม.
21324	งานสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด (Repair of Pedestrian Bridge or Underpass)	แห่ง
21325	งานอุโมงค์ทางรถยนต์ (Repair of Tunnel)	แห่ง
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวกภัย (Traffic and Safety Device Maintenance)	-
21410	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)	-
21411	งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)	แห่ง, ตร.ม.
21412	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking)	ตร.ม.
21420	งานสิ่งอำนวยความสะดวกภัย (Maintenance of Safety Device)	-
21421	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ	ต้น
21422	งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Others)	ม.
21423	งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ (Maintenance of Other Safety Devices)	อัน
21430	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Road Lighting and Traffic Signal)	-
21431	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting)	ต้น,ดวง,อัน,แห่ง
21432	งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal)	ต้น,ดวง,อัน,แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21500	งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)	-
21510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope)	ตร.ม.,ลบ.ม.
21520	งานตัดหญ้าและถางป่า (Grass Cutting and Clearing)	
21521	งานตัดหญ้า (Grass Cutting)	ตร.ม.
21522	ถางป่า (Clearing)	ตร.ม.
21530	งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants)	ต้น, ตร.ม.
21540	งานปลูกต้นไม้ (Planting)	ต้น, ตร.ม.
21550	งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter)	แห่ง
21560	งานปรับแต่งพื้นที่ (Landscaping)	แห่ง, ตร.ม.
21570	งานทำความสะอาด (Cleaning)	ตร.ม.
21600	งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง (Supplementary Activities for Enhancing Highway Maintenance's Efficiency)	-
21610	งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (Research and Development of Highways Maintenance System)	กิจกรรม, โครงการ
21620	งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง (Evaluation of Highway Assets)	กิจกรรม, โครงการ
21630	งานประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Relation and Public Participatory Promotion Campaign)	กิจกรรม, โครงการ
21640	งานอบรมสัมมนา (Training Campaign)	กิจกรรม, โครงการ
21650	งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย (Traffic Safety Management and Supervision)	กิจกรรม, โครงการ
21660	งานบริหารอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ (Administrative Activities for Routine Maintenance)	กิจกรรม, โครงการ

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
22000	งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)	-
22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)	ตร.ม.
22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)	ตร.ม.
22300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)	ตร.ม.
22400	งานเสริมผิวลูกรัง (Regravelling)	ตร.ม.
22500	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Replacement of Joint Sealant)	ม.
22600	งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง (Surface Repairing of Bridges and Structures)	ตร.ม.
23000	งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)	-
23100	งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)	ตร.ม.
23200	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)	ตร.ม.
23300	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต (Major Repair of Concrete Pavement)	ตร.ม.
23400	งานซ่อมลาดข้างทาง (Major Repair of Side Slope and Back Slope)	ตร.ม.
24000	งานบูรณะ (REHABILITATION)	-
24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)	ตร.ม.
24200	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)	ตร.ม.

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
25000	งานปรับปรุง (BETTERMENT)	-
25100	งานปรับปรุงผิวจราจร (Improvement of Surface)	ตร.ม.
25200	งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)	ตร.ม.
25300	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)	ตร.ม.
25400	งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง (Improvement of Highway Geometry)	แห่ง
25500	งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures)	ม.
25600	งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร (Provision of Bus Stop and Shelter)	แห่ง
25700	งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ (Planting and Improvement of Highway Landscaping)	แห่ง
25800	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)	แห่ง
25900	งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน (Improvement of Low Volume Roads)	ตร.ม.
26000	งานแก้ไขและป้องกัน (REMEDY AND PREVENTION)	-
26100	งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร (Construction of Permanent Ditch)	ม./ตร.ม.
26200	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)	ตร.ม.
26300	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง (Remedy and Prevention of Flooding)	แห่ง
26400	งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (Construction of Retaining Wall)	ม.
26500	งานระบายน้ำข้างทางและใต้ผิวทาง (Provision of Sidedrain and Subdrain)	แห่ง
27000	งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ (RESTORATION OF DISASTER DAMAGE)	-
27100	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน (Emergency Restoration of Disaster Damage)	แห่ง
27200	งานฟื้นฟูทางหลวง (Sustainable Restoration of Disaster Damage)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
28000	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)	-
28100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (Rehabilitation of Major Highway Network)	กม.
28200	กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง (Construction of Rest Stop)	แห่ง
29000	กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ (Maintenance of Bridges and Structures)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
30000	งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย (HIGHWAY SAFETY PROGRAM)	-
	กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน (HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)	-
31000	งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)	-
31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)	ตร.ม.
31200	งานป้ายจราจร (Road Sign)	ตร.ม.
	31210 งานป้ายข้างทาง	
	31220 งานป้ายแขวนสูง	
	31290 งานป้ายพิเศษ	
31300	งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)	อัน
	31310 งานหมุดสะท้อนแสง	
	31320 งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา	
	31390 งานเครื่องหมายนำทางอื่น	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
31400	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and Traffic Signal)	-
31410	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)	ต้น
31411	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	
31412	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง	
31413	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง LED	
31420	งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)	แห่ง
31421	งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ (Fixed Time Control)	
31422	งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร (Vehicle Actuated Control, VA)	
31430	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal)	ต้น/แห่ง
31431	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง	
31432	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง	
31433	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง LED	
31434	งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร	
31435	งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)	
31500	งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)	ม.
31510	งานราวกันอันตราย	
31520	งานกำแพงคอนกรีต	
31590	งานราวกันอันตรายอื่น	
31600	งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane)	แห่ง
31700	งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)	แห่ง
31710	งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด	
31720	งานปรับปรุงหลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย	
31800	งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)	แห่ง
31900	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing)	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
32000	<p>งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION)</p> <p>32010 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกความปลอดภัย</p> <p>32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ</p>	แห่ง
33000	<p>โครงการอำนวยความสะดวกตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก (HIGHWAY SAFETY PROJECT)</p> <p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง (HIGHWAY SAFETY ENHANCEMENT PROJECT)</p>	-
33100	<p>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ (INTERSECTION SAFETY ENHANCEMENT)</p> <p>33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง โครงสร้างทาง</p> <p>33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง ไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)</p>	แห่ง
33200	<p>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน (ROAD SIGN AND MARKING ENHANCEMENT FOR ASIAN HIGHWAY)</p> <p>33210 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน</p> <p>33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน</p> <p>33230 งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นบนทางหลวงอาเซียน</p> <p>33290 งานป้ายพิเศษบนทางหลวงอาเซียน</p>	ตร.ม.
33300	<p>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง (ROADSIDE SAFETY ENHANCEMENT)</p>	ม.
33400	<p>กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (ROADWAY MEDIAN FOR HIGHWAY SAFETY)</p>	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
33500	<p>กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน (IMPROVEMENT OF SCHOOL ZONE SAFETY)</p> <p>33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย</p> <p>33520 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยปรับปรุงกายภาพ</p> <p>33530 งานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย</p>	แห่ง
33700	<p>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน (IMPROVEMENT OF AT GRADE U-TURN FOR HIGHWAY SAFETY)</p>	แห่ง
33800	<p>กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย (IMPROVEMENT OF UNMARKED/UNSAFE INTERSECTION FOR SAFETY)</p> <p>33810 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย</p> <p>33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ</p>	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
10000	<p>งานพัฒนาทางหลวง (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)</p> <p>เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศที่เป็นกิจกรรมการก่อสร้างทางและสะพานในลักษณะต่างๆ เช่น การก่อสร้างทางแนวใหม่ การบูรณะและปรับปรุงทาง การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์</p>	-	
11000	<p>กิจกรรมโครงการย่อย (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กิจกรรมลาดยางทางหลวง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ซึ่งเป็นโครงการขนาดเล็กสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ มีจุดประสงค์เพื่อยกระดับการให้บริการของทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยการแก้ไขปัญหาและข้อบกพร่องของทางหลวงเฉพาะจุดหรือเฉพาะพื้นที่ ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องในทิศทางเดียวกับแผนพัฒนาทางหลวงในภาพรวม</p>	กม.,แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11100	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม (Highway Improvement through Communities for All Road Users)</p> <p>เป็นการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงผ่านช่วงถนนที่เป็นย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง หรือผ่านบริเวณที่ตั้งของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่ายหรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ สถานที่รับเลี้ยงคนชราหรือผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและจัดการจราจรให้มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่และรูปแบบการใช้ถนนบริเวณชุมชน เช่น การสัญจรบริเวณทางแยกหรือทางเข้าออก การเลี้ยวหรือกลับรถ การจอดรถข้างทาง การจอดรถรับส่งผู้โดยสาร การเดินสัญจรข้างทาง การเดินข้ามถนน ตลอดจนเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน โดยเน้นให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้นนกลุ่มเปราะบาง (Vulnerable Users) เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน คนขี่มอเตอร์ไซค์ ผู้ใช้รถ การเกษตร และอื่นๆ ตามความจำเป็น โดยนำหลักการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design) มาปรับใช้อย่างเหมาะสม ตลอดจนส่งเสริมการใช้หลักวิศวกรรมจราจรในการจัดการความเร็วในเขตชุมชน (Speed Management) เพื่อให้เกิดความสมดุลกันของประสิทธิภาพและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม</p>	แห่ง	แห่ง
11110	<p>งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน (Highway Improvement through Community Areas)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและจัดการจราจรบริเวณ “ช่วงถนน” ที่ผ่านย่านชุมชนต่อเนื่องกันตลอดบริเวณข้างทาง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการสัญจรและความปลอดภัย ทั้งในส่วนของรถที่วิ่งผ่านบริเวณย่านชุมชน (Through Traffic) และกิจกรรมการสัญจรท้องถิ่น (Local Traffic) บริเวณย่านชุมชน เช่น การเข้าออกข้างทาง การเลี้ยวหรือกลับรถ การจอดรถข้างทาง การจอดรถรับส่งผู้โดยสาร การเดินข้างทางและการเดินข้ามถนน เป็นต้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้งานทุกกลุ่ม</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11120	<p>งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (Highway Improvement through Important Places)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บริเวณหน้าทางเข้าออกของสถานที่ชุมชนสำคัญ เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หน่วยงานภาครัฐ ศาสนสถาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ศูนย์เปลี่ยนถ่ายหรือสถานีขนส่งสินค้า แหล่งอุตสาหกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ สถานีรับเลี้ยงคนชราหรือผู้ด้อยโอกาส เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและความปลอดภัยเฉพาะจุด เนื่องจากขาดสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมการสัญจรของผู้ใช้ถนนกลุ่มเปราะบาง เช่น คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน สำหรับการเข้า-ออกสถานที่ดังกล่าว ได้แก่ ทางเท้า ทางข้าม ทางลอดหรือสะพานลอยคนเดินข้าม ช่องทางจักรยานหรือช่องทางมอเตอร์ไซด์จุดหรือพื้นที่รับ-ส่งผู้โดยสารที่ไม่กีดขวางการจราจร ศาลาทางหลวง เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
11200	<p>กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (Highway Improvement for Tourism)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ หรือทางหลวงในพื้นที่ที่อติพลของแหล่งท่องเที่ยวนั้นๆ เพื่อให้เป็นเส้นทางที่ได้มาตรฐาน หรือมีมาตรฐานสูงขึ้น โดยอาจจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น สามารถอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทาง เพื่อการท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสม</p>	กม./แห่ง	แห่ง
11300	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Highway Improvement to Support Intermodal Connectivity)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และให้ได้มาตรฐานตามหลักการทางวิศวกรรม เพื่อก่อสร้าง ปรับปรุงทางหลวงให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่งในรูปแบบอื่น รวมถึงการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางหลวงส่วนเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่น ทั้งการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางราง ให้เกิดสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11400	<p>กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (Improvement of Bridge and Drainage Structures)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับมาตรฐานของ กรมทางหลวง รวมถึงให้มีโครงสร้างแข็งแรงปลอดภัย มีขนาดเหมาะสม สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางได้ นอกจากนี้ ยังรวมถึงการดำเนินงานในลักษณะอื่น ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง อันจะเป็นอุปสรรคต่อการจราจร อาทิเช่น งานก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร งานขุดลอกลำรางสาธารณะ และงานป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
11500	<p>กิจกรรมลาดยางทางหลวงและเพิ่มมาตรฐานทาง (Highway Paving and Upgrading)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างทางเดิมซึ่งเป็นทางลูกรังให้เป็นทางลาดยางที่ได้มาตรฐานตลอดทั้งเส้นทาง โดยรูปแบบของการก่อสร้างสามารถดำเนินการเพิ่มความกว้างช่องจราจรและไหล่ทางได้ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นทางหลวงที่ได้มาตรฐานสูงขึ้น ตลอดจนเป็นการพัฒนาเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และสถานที่สำคัญในพื้นที่ ให้สามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทั้งยังเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในชุมชนท้องถิ่นให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง
11600	<p>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง (Highway Shoulder Widening)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) หรือมีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า 9 เมตร ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของทางหลวง มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ในมิติต่างๆ เช่น ส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าทางเกษตร สนับสนุนการท่องเที่ยวในชุมชนท้องถิ่น สนับสนุนการค้าแนวชายแดน เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11700	<p>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (Performance Enhancement for Major Highway Network)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญ ระดับพื้นที่หรือระดับภาค รวมถึงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักและสายสำคัญให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ตลอดจนเพื่อส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว อย่างมีประสิทธิภาพบรรลุเป้าหมายสูงสุด คุ่มค่าต่อการลงทุน อาทิเช่น การพัฒนาทางหลวงเชื่อมระหว่างพื้นที่ การพัฒนาทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การขนส่ง การเกษตร การค้าชายแดน การเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ งานแก้ไขปัญหาทางหลวงที่มีลักษณะเป็นคอขวด ทั้งนี้ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของปริมาณการจราจรดีขึ้นลดระยะเวลาในการเดินทาง เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง
11710	<p>งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร (Highway Capacity Improvement)</p> <p>มีลักษณะเป็นงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เช่น งานขยายทางหลวงจากขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร หรือ จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า 6 ช่องจราจรขึ้นไป และต้องมีปริมาณจราจรเพียงพอตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง
11720	<p>งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง (Two-Lane Highway Upgrading)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างขยายความกว้างของคันทางจากมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ขึ้นไป ให้เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจรที่มีมาตรฐานสูงขึ้น ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11730	<p>งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางการแซง (Construction of Passing Lanes for Mobility and Safety Improvement)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับแซง เพื่อเพิ่มโอกาสในการแซงให้มากขึ้น ซึ่งเหมาะสมกับทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรยังไม่สูงมากนัก แต่มีสัดส่วนปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ในกระแสจราจรค่อนข้างสูง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทาง เป็นผลมาจากการกีดขวางการสัญจรของรถบรรทุกหรือยานพาหนะที่ใช้ความเร็วต่ำ ตลอดจนมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เช่น การแซงในระยะกระชั้นชิด ระยะทางในการแซงไม่เพียงพอ เป็นต้น ดังนั้น หากมีการเพิ่มช่องจราจรสำหรับแซง (Passing Lane) จะทำให้สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ โดยใช้งบประมาณที่น้อยกว่าเมื่อเทียบกับการก่อสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร</p>	แห่ง	แห่ง
11740	<p>งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกทุกหนักใต้ทางลาดชัน (Construction of Climbing Lanes)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในช่วงที่เป็นทางลาดชัน และเนินเขา เพื่อให้รถบรรทุกสามารถวิ่งหลีกเลี่ยงให้รถที่สามารถใช้ความเร็วผ่านไปได้อย่างสะดวกปลอดภัย และเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนช่วงถนนทั้งทางใต้ขึ้นเขาและทางลงเขาได้</p>	แห่ง	แห่ง
11750	<p>งานก่อสร้างทางแนวใหม่ (New Highway Construction)</p> <p>เป็นงานการก่อสร้างทางแนวใหม่ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้มีความสะดวกและความคล่องตัวสูงขึ้น ลดระยะเวลาในการเดินทาง เช่น การก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง การก่อสร้างทาง Missing Link โดยไม่ใช้การก่อสร้างทางคู่ขนาน หรือก่อสร้างทางรูปแบบอื่นบนแนวทางเดิม</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11760	<p>งานก่อสร้างทางคู่ขนาน (Construction of Frontage Roads)</p> <p>เป็นการก่อสร้างทางที่มีลักษณะขนานคู่กับทางหลัก (Main Road) โดยมีแนวกั้น (Separator) เป็นตัวแบ่งคันระหว่างทางหลัก (Main Road) และทางคู่ขนาน (Frontage Road) เพื่อควบคุมการเข้าออกและลดการขัดแย้งของกระแสจราจรระหว่างรถที่วิ่งผ่าน (Through Traffic) กับกระแสจราจรของรถท้องถิ่น (Local Traffic) ทำให้ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุ</p>	แห่ง	แห่ง
11770	<p>งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ (Reconstruction of Highway Pavement Structure)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่อย่างน้อยตั้งแต่ชั้นรองพื้นทาง (Subbase) ขึ้นไปถึงชั้นผิวทาง โดยการนำวัสดุเดิมออกและนำวัสดุใหม่มาแทนที่ ทั้งนี้ต้องมีใบรับรองผลการตรวจสอบจากผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม (วว.) หรือผู้เชี่ยวชาญก่อนดำเนินการ</p>	แห่ง	แห่ง
11780	<p>งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก (Improvement of Intersection Safety and Capacity)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างที่มีการเพิ่มช่องจราจรหรือการขยายคันทางบริเวณทางแยก (Intersection Improvement) เช่น งานก่อสร้างปรับปรุงการจัดแบ่งทิศทางจราจรบริเวณทางแยก (Channelization) งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับทางตรงหรือรถเลี้ยว งานก่อสร้างวงเวียน เป็นต้น เป็นการบริหารจัดการบริเวณทางแยกเพื่อเพิ่มความจุของทางแยกให้รองรับปริมาณจราจรได้สูงขึ้น พร้อมงานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณจราจร ทางม้าลาย ไฟฟ้าแสงสว่าง</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11790	<p>งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ (Other Provisions of Highway Performance Enhancement)</p> <p>มีลักษณะเป็นงานเพิ่มประสิทธิภาพให้กับทางหลวงโดยมีรูปแบบนอกเหนือจากรหัสงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ดังกล่าวข้างต้น</p>	แห่ง	แห่ง
11800	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Network Development)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างทางและสะพานที่สามารถแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นบนทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับแผนงานพัฒนาทางหลวงในมิติของภาคและของประเทศ และยังเป็นการพัฒนาทางหลวงแบบบูรณาการหลายภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เป็นแผนงานที่พัฒนาทางหลวง ตามยุทธศาสตร์ต่างๆ ของแต่ละภาค หลากหลายด้านด้วยกัน อาทิเช่น ยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ด้านการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ๆ ด้านการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน เป็นต้น ทั้งนี้ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคจะช่วยส่งเสริมให้นโยบายของรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่กล่าวมาข้างต้น บรรลุวัตถุประสงค์ได้ด้วยดี</p>	แห่ง	แห่ง
11810	<p>งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค (Regional Strategic Based Highway Capacity Improvement)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เช่น งานขยายทางหลวงจากขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร หรือ จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า 6 ช่องจราจรขึ้นไป และต้องมีปริมาณจราจรเพียงพอตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด และให้ดำเนินการแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่น โดยให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด กลุ่มจังหวัด และการพัฒนาภาค เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
11820	<p>งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค (Regional Strategic Based Two-Lane Highway Upgrading)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างขยายความกว้างของคันทาง ให้เป็น ทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจรที่มีมาตรฐานสูงขึ้น ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และให้ดำเนินการแบบบูรณาการกับหน่วยงานอื่น โดยให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด กลุ่มจังหวัด และการพัฒนาภาค เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
11900	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อผ่านด่านชายแดน (Highway Improvement to Support Cross Border Connectivity)</p> <p>เป็นงานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงในรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และได้มาตรฐานตามหลักการทางวิศวกรรม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบริเวณด้านการค้าชายแดนทั่วประเทศ เพื่อให้การเข้า-ออกบริเวณด้านการค้าชายแดนเกิดความคล่องตัว ตลอดจนทำให้การสัญจรของประชาชน เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
20000	<p>งานบำรุงรักษาทาง (HIGHTWAY MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานที่จะต้องดำเนินการในการดูแลรักษา ซ่อมแซมทางหลวง เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพเหมือนตอนก่อสร้างเสร็จใหม่ๆ นอกจากนี้รวมถึงกิจกรรมในการเสริมความแข็งแรง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่ง ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ในบางลักษณะต้องกระทำต่อเนื่องกันตลอดปี บางลักษณะต้องกระทำตามช่วงเวลา และบางลักษณะต้องกระทำโดยฉับพลัน</p>	-	
20000	<p>งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)</p>	-	
20100	<p>เงินเดือนและค่าแรงในสำนักงาน (Clerical Expense)</p> <p>หมายถึง เงินเดือนและค่าแรงของลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว เฉพาะสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ยกเว้น ยาม</p>	บาท	
20200	<p>ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Service Cost and Office Expense)</p> <p>หมายถึง ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าประปาและค่าซ่อม อุปกรณ์ต่างๆ ในสำนักงานของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง</p>	บาท	
20300	<p>ค่าใช้จ่ายการตรวจงาน (Expense for Routine Field Inspection)</p> <p>หมายถึง ค่าใช้จ่ายของรถตรวจการณ์ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ค่าใช้จ่ายเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างประจำ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง ที่ออกตรวจงานตามสายทางต่าง ๆ ในสังกัด โดยให้รวมถึงค่าแรงของพนักงานขับรถที่ร่วมออกปฏิบัติงานนั้น ๆ ด้วย</p>	บาท	
20400	<p>ค่าใช้จ่ายโรงงานแขวงการทาง (Expense for Upkeep of District Workshop)</p> <p>หมายถึง ค่าแรงช่างปรับและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับโรงงานปรับซ่อม แขวงทางหลวง เฉพาะตอนที่ไม่มีงานซ่อมเครื่องจักรหรือยานพาหนะและให้รวมถึงค่าซ่อมแซมเครื่องมือต่างๆ ประจำโรงงานฯ อีกด้วย</p>	บาท	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
20500	อาคารสถานที่ (Office and Building)	-	
20510	งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ (Construction of Residential Building and Facility) หมายถึง งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย และสาธารณูปโภค รวมถึงพื้นที่บริเวณโดยรอบ ตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ไม่รวมรายการครุภัณฑ์เฟอร์นิเจอร์ ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ หรืออื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง	แห่ง	แห่ง
20520	งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ (Construction of Office Building and Facility) หมายถึง งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสาธารณูปโภค รวมถึงพื้นที่บริเวณโดยรอบ ตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด เช่น สำนักงานหมวดทางหลวง อาคารสำนักงานแขวงทางหลวง อาคารสำนักงานซ่อมเครื่องจักร อาคารโรงเก็บพัสดุ ฯลฯ ทั้งนี้ไม่รวมรายการครุภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ หรืออื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง	แห่ง	แห่ง
20530	งานปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย (Renovation of Residential Building) หมายถึง ทำการปรับปรุง ซ่อมแซม อาคารที่พักอาศัยที่มีอยู่เดิมให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการพักอาศัย	แห่ง	แห่ง
20540	งานปรับปรุงอาคารที่ทำการ (Renovation of Office Building) หมายถึง ทำการปรับปรุง ซ่อมแซม อาคารที่ทำการที่มีอยู่เดิมให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
20550	<p>งานก่อสร้าง และ/หรือ ค่าปรับปรุง สิ่งประกอบ สาธารณูปโภค และปรับปรุงบริเวณ อาคารที่พักอาศัย</p> <p>(Construction and/or Renovation of Facility Building, Infrastructure, and Improvement of Residential Surrounding Area)</p> <p>หมายถึง ก่อสร้าง และ/หรือ ปรับปรุง สิ่งประกอบบริเวณอาคารที่พักอาศัย เช่น รั้ว โรงจอดรถ ถนน ระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์</p>	แห่ง	แห่ง
20560	<p>งานก่อสร้าง และ/หรือ ค่าปรับปรุง สิ่งประกอบ สาธารณูปโภค และปรับปรุงบริเวณ อาคารที่ทำการ</p> <p>(Construction and/or Renovation of Facility Building, Infrastructure, and Improvement of Office Surrounding Area)</p> <p>หมายถึง ก่อสร้าง และ/หรือ ปรับปรุง สิ่งประกอบบริเวณอาคารที่ทำการ เช่น รั้ว โรงจอดรถ ถนน ระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ไม่รวมงานปลูกต้นไม้และงานปรับปรุงภูมิทัศน์</p>	แห่ง	แห่ง
21000	<p>งานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่ง ทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้ให้รวมถึง การแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงงานบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง</p>	-	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)	-	
21110	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ (Maintenance of Asphalt Pavement)	-	
21111	งานอุดรอยแตก (Crack Filling) หมายถึง งานอุดหรือปิดรอยแตกบนผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ที่มีลักษณะไม่ต่อเนื่องกัน - กรณีที่รอยแตกกว้างน้อยกว่า 3 มม. ให้ใช้แอสฟัลต์เหลวอุดหรือปิดรอยแตกนั้น - กรณีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มม. ○ ถ้ารอยแตกลึกไม่มาก ให้ใช้แอสฟัลต์เหลวผสมทรายอุดจนเต็มรอยแตกนั้น ○ ถ้ารอยแตกลึกมาก ให้ใช้ทราย หรือทรายผสมปูนซีเมนต์ หรือปูนขาวกรอกจนเกือบเต็มรอยแตก แล้วใช้แอสฟัลต์เหลวผสมทรายอุดจนเต็มรอยแตกนั้น หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม	ม.	แห่ง
21112	งานฉาบ (Surface Sealing) หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่องกัน ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดตัวเป็นแอ่งหรือ ร่องล้อ ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ ในกรณีผิวทางหรือไหล่ทางมียางเยิ้ม (Bleeding) ให้แก้ไขโดยวิธีสกัดทรายหรือ หินขณะร้อน หรือเผายางที่เยิ้ม หรือชูดออก	ตร.ม.	แห่ง
21113	งานปรับระดับ (Surface Leveling) หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่ขรุขระ ทรุด (Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการทาทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้ อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม	ตร.ม., ตัน	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
	<p>21114 งานปะซ่อม (Skin Patching)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อนื่องกันแบบหนังจระเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเลื่อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขุดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยม ทำความสะอาดแล้วทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้ อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือ จะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม.	แห่ง
	<p>21115 งานขุดซ่อม (Deep Patching)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยขุดหรือเอาวัสดุที่ร้อนหรือเสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นและเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้ อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม.	แห่ง
	<p>21116 งานปาดแต่ง (Surface Grinding)</p> <p>หมายถึง งานปาด ตัด แต่ง ผิวทางหรือไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีตที่นูนเป็นสัน หรือเป็นคลื่น เนื่องจากการเคลื่อนตัวเฉพาะชั้นผิวทาง อาจรวมถึงการปรับแต่งให้ได้ระดับและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำความสะอาดแล้วทำการทายาง (Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปูให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21120	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต (Maintenance of Concrete Pavement)	-	
21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ (Repair of Joint Sealing) หมายถึง งานซ่อม เปลี่ยน วัสดุรอยต่อเดิมระหว่างแผ่นพื้นคอนกรีตที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ โดยการเซาะเอาวัสดุเดิมออกจนหมด ทำความสะอาดแล้วหยอดหรือทารอยต่อ ด้วย Primer ก่อนทำการอุดด้วยวัสดุยาแนวใหม่แทน จนมีสภาพรอยต่อดีดังเดิม	ม.	แห่ง
21122	งานอุดเชื่อมรอยแตก (Crack Sealing) หมายถึง งานอุดรอยแตก (Cracks) ที่เกิดขึ้นในแผ่นพื้นคอนกรีต โดยทำความสะอาดรอยแตกด้วยเครื่องอัดลม แล้วใช้แอสฟัลต์เหลวหรือ Epoxy Resin อุดตามรอยแตกนั้น หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการ หรือวิธีการที่เหมาะสม	ม.	แห่ง
21123	งานปรับระดับคอนกรีต (Concrete Pavement Leveling) หมายถึง งานปรับระดับผิวหรือไหล่คอนกรีตเดิมที่ชำรุด โดยใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปูทับลงบนผิวคอนกรีต หลังจากทายาง (Tack Coat) หรือฉาบวัสดุคั่นกลาง (Interlayer) แล้ว หรือจะดำเนินการตามกระบวนการ หรือวิธีการที่เหมาะสม เช่น การทำ Mud Jacking เป็นต้น	ตร.ม.	แห่ง
21124	งานซ่อมคอนกรีต (Concrete Pavement Patching) หมายถึง งานเจาะสกัดหรือลอกผิวหรือไหล่คอนกรีตส่วนที่ชำรุดเสียหายออกบางส่วน หรือ ทั้งแผ่น รวมถึงการอุดวัสดุรองพื้นส่วนที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดแน่นแล้วใช้วัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทน บดอัดแน่นก่อนเสริมหรือทำผิวคอนกรีตใหม่ หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21130	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง (Maintenance of Unpaved Road)	-	
21131	งานซ่อมหลุมบ่อ (Surface Patching) หมายถึง งานขุดเอาวัสดุส่วนที่เสียหายออก ตกแต่งกันหลุมแล้วเติมวัสดุใหม่ที่ได้มาตรฐาน บดอัดแน่นจนเสมอผิวเดิมโดยรอบ	ตร.ม.	แห่ง
21132	งานกวาดเกลี่ย (Light Grading) หมายถึง งานกวาดเกลี่ยผิวทางหรือไหล่ทางลูกรังเดิมที่เป็นคลื่นลอนลูกกระนวด ร่องล้อ ตลอดจนรอยกัดเซาะของน้ำให้เรียบ โดยใช้รถเกลี่ยหรือชุดกวาดเกลี่ย และอาจเติมวัสดุใหม่ได้ตามความจำเป็น	ตร.ม.	แห่ง
21133	งานขึ้นรูปบดทับใหม่ (Heavy Grading) หมายถึง งานไถคราด (Scarifying) ผิวทางหรือไหล่ทางลูกรังเดิมที่ชำรุดเสียหายมากจนเปลี่ยนไปจากรูปรังเดิม เติมวัสดุใหม่ที่ได้มาตรฐานลงผสม เกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น ให้ได้รูปทรงตามควร ถ้าวัสดุเดิมเพียงพออาจไม่ต้องเติมวัสดุใหม่ก็ได้	ตร.ม.	แห่ง
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane Maintenance) - ทางเท้า ให้หมายถึงทางเท้าทุกชนิด เช่น พื้นคอนกรีต แผ่นพื้นสำเร็จรูป และพื้นลาดยาง เป็นต้น - ทางเชื่อม ให้หมายถึงถนนสาธารณะที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง ส่วนที่อยู่ในเขตทางหลวง เท่านั้น - เกาะแบ่งถนน ให้หมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือเว้นเป็นร่อง (Depressed Median) เป็นต้น - ทางจักรยาน ให้หมายถึงทางจักรยานภายในบริเวณเขตทางหลวงหรือที่สงวนนอกเขตทางหลวง ชนิดที่อยู่บนคันทางหรือสะพานและชนิดที่ก่อสร้างแยกออกต่างหากจากตัวคันทาง	-	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
	21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane) หมายถึง งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนและทางจักรยาน ที่ชำรุดเสียหายให้คืนสู่สภาพ ทั้งนี้อาจรวมถึง งานเสริมหรือขยายพื้นที่ได้ตามความจำเป็น	ตร.ม.	แห่ง
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System Bridge and Structure Maintenance)	-	
21310	งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (Maintenance of Drainage System)	-	
	21311 งานทางระบายน้ำ (Maintenance of Open Channel) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำและส่วนประกอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - คันหินรางตื้น (Curb & Gutter) - รางระบายน้ำบริเวณลาดข้างทาง (Chute) - รางดักน้ำ (Intercepting Ditch) - คันกั้นน้ำ (Dike) - ช่องน้ำธรรมชาติและช่องน้ำซึ่งได้ทำขึ้นใหม่ 	ม., ตร.ม., ลบ.ม.	แห่ง
	21312 งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้ายท่อระบายน้ำและส่วนประกอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - กำแพงหน้าท่อ (Headwall) - ปากท่อ (Inlet & Outlet) - บ่อพัก (Manhole) - บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin) - ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain) - ฯลฯ 	แห่ง, ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21320	งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง (Maintenance of Bridge and Structure)		
21321	งานสะพาน (Maintenance of Bridge Structure) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายของสะพาน เช่น งานอุดรอยแตก พื้นสะพานคอนกรีตด้วยEpoxy Resin งานซ่อมราวสะพาน งานซ่อมเปลี่ยนพื้น สะพานไม้ งานซ่อมพื้นสะพานที่เป็น Grid Floor รวมทั้งงานทาสีสะพานทุกชนิดหรือ งานทาสีสะพานคอนกรีตด้วยน้ำปูน	แห่ง, ม., ตร.ม.	แห่ง
21322	งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach) หมายถึง งานซ่อมลาดคอสสะพานที่ชำรุดเสียหาย เช่น งานปรับแต่งเรียงหิน ยาแนว (Mortar Rip-Rap) ส่วนที่หลุดออกหรือลงวัสดุใหม่ แล้วบดอัดให้ได้รูปร่าง และเชิงลาดตามความเหมาะสม	ตร.ม.	แห่ง
21323	งานกำแพงกันดิน (Repair of Retaining Structure) หมายถึง งานซ่อมแซมความเสียหายของกำแพงกันดินที่โครงสร้างยังแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ เช่น งานอัด (Grouting) ด้วยวัสดุผสม Epoxy Resin หรืองาน สกัดบริเวณรอยแตกแล้วฉาบทับผิวใหม่ด้วย Cement Mortar	ตร.ม.	แห่ง
21324	งานสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด (Repair of Pedestrian Bridge or Underpass) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่เสียหายของสะพานคนเดินข้าม ทางลอดและ ส่วนประกอบอื่น ๆ	แห่ง	แห่ง
21325	งานอุโมงค์ทางรถยนต์ (Repair of Tunnel) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายของอุโมงค์ทางรถยนต์ และ ส่วนประกอบต่าง ๆ	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)	-	
21410	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)	-	
21411	งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจร และ ส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมเป็นบางส่วน	แห่ง, ตร.ม.	แห่ง
21412	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง - งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทางและทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip) - งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ - งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสะพาน เสาไฟฟ้า ต้นไม้ ฯลฯ	ตร.ม.	แห่ง
21420	งานสิ่งอำนวยความสะดวก (Maintenance of Safety Device)		
21421	งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลัทธิโลเมตร หลัทธิเขตทาง และหมุดหลัทธิฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and Others) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วนของหลัทธินำทาง หลัทธิโลเมตร หลัทธิเขตทาง และหมุดหลัทธิฐานอื่นๆ	ต้น	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
	<p>21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แฉกกัน อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Others)</p> <p>หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แฉกกัน อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ</p>	ม.	แห่ง
	<p>21423 งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ (Maintenance of Other Safety Devices)</p> <p>หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้าย หรือ ติดตั้งเพิ่มเติมบางส่วน ของสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ เช่น หมุดสะท้อนแสง เป้าสะท้อนแสง เป็นต้น</p>	อัน	แห่ง
21430	<p>งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Road Lighting and Traffic Signal)</p>		
	<p>21431 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting)</p> <p>หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม</p>	ต้น, ดวง, อัน, แห่ง	แห่ง
	<p>21432 งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal)</p> <p>หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม</p>	ต้น, ดวง, อัน, แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21500	งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)	-	
21510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope) หมายถึง งานซ่อมลาดข้างทางที่เสียหาย ให้คงสภาพเดิมหรือดีขึ้น เช่น งานปรับแต่ง ปลุกหญ้า เรียงหินยาแนว ลาดคอนกรีต เป็นต้น และให้รวมถึงงานป้องกันหินร่วงโดยใช้ตาข่ายหรืองานฝังยึดระหว่างหินด้วยกันหรือวิธีอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม	ตร.ม., ลบ.ม.	แห่ง
21520	งานตัดหญ้าและถางป่า (Grass Cutting and Clearing)		
21521	งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือ ชนิดเว้าเป็นร่อง (Depressed Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย	ตร.ม.	แห่ง
21522	ถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย	ตร.ม.	แห่ง
21530	งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants) หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก	ต้น, ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21540	<p>งานปลูกต้นไม้ (Planting)</p> <p>หมายถึง งานปลูก ปลูกซ่อม หรือย้าย ต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ หญ้า และพืชคลุมดิน ในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง</p>	ต้น, ตร.ม.	แห่ง
21550	<p>งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น</p>	แห่ง	แห่ง
21560	<p>งานปรับแต่งพื้นที่ (Landscaping)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม เคลือบแต่ง ปรับพื้นที่ภายในเขตทางหลวง สวนริมทาง ที่ดินสงวนนอกเขตทางหลวง บริเวณที่ถูกรบกวนน้ำกัดเซาะ หรือบริเวณที่ต้องการปรับปรุง ตกแต่งเพื่อความสวยงามและรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม</p>	แห่ง, ตร.ม.	แห่ง
21570	<p>งานทำความสะอาด (Cleaning)</p> <p>หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้ามและทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ อาจรวมถึงการกำจัดถังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ</p>	ตร.ม.	แห่ง
21600	<p>งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง</p> <p>(Supplementary Activities for Enhancing Highway Maintenance's Efficiency)</p>	-	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21610	<p>งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (Research and Development of Highways Maintenance System)</p> <p>หมายถึง การดำเนินกิจกรรมหรือโครงการศึกษา เพื่อพัฒนาการวางแผนการบริหารงาน การประเมินและติดตามผล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง
21620	<p>งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง (Evaluation of Highway Assets)</p> <p>หมายถึง การตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินของกรมทางหลวง และ/หรือ การติดตามและประเมินผลการดำเนินกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง
21630	<p>งานประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Relation and Public Participatory Promotion Campaign)</p> <p>หมายถึง การจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของกรมทางหลวงในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง และ/หรือ ส่งเสริมประชาชนได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้อง รองรับความต้องการของประชาชน และมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชน</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง
21640	<p>งานอบรมสัมมนา (Training Campaign)</p> <p>หมายถึง การจัดอบรมสัมมนาเพิ่มเติมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรงานทาง ต่อระบบงานบำรุงปกติ หรือพัฒนาให้เกิดการเรียนรู้กระบวนการหรือนวัตกรรมใหม่ๆ เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานบำรุงปกติ</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
21650	<p>งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย (Traffic Safety Management and Supervision)</p> <p>หมายถึง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ตลอดจนการจัดการในสถานการณ์ต่างๆ เช่น การจัดเส้นทางเบี่ยง กรณีมีการปิดกั้นการจราจร การจัดการจราจรในช่วงเทศกาลต่างๆ รวมถึงเกิดภัยพิบัติต่างๆ เช่น อุทกภัย วาตภัย ภัยแล้ง ภัยสึนามิ หรือการจัดการจราจรกรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆในทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง
21660	<p>งานบริหารอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ (Administrative Activities for Routine Maintenance)</p> <p>หมายถึง งานบริหารอำนวยความสะดวกใดๆ ที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานบำรุงปกติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น เช่น งานจัดจ้างแรงงาน ในตำแหน่งพนักงานธุรการหมวดการทาง ซึ่งทำหน้าที่ด้านการรายงานหรือจัดทำฐานข้อมูลต่างๆ ยามรักษาการณ์ที่ทำหน้าที่ดูแลวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในงานบำรุงปกติ พนักงานขับรถยนต์หรือเครื่องจักรยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมงานบำรุงปกติ งานจัดซื้อจัดจ้างเพื่อซ่อมแซม ปรับปรุง วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ เครื่องมือหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่มีส่วนสนับสนุนในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ เป็นต้น</p>	กิจกรรม, โครงการ	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
22000	<p>งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงซึ่งจะต้องดำเนินการเมื่อถึงกำหนดเวลา เพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรง สำหรับรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น</p>		
22100	<p>งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)</p> <p>หมายถึง งานฉาบผิวทางด้วยแอสฟัลต์หรือวัสดุผสมแอสฟัลต์ หรือแอสฟัลต์ กับวัสดุอื่นบนผิวทางเดิมเป็นการยืดอายุบริการเพิ่มความฝืดและอุดรอยแตกโดยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal, Fibro Seal, Macro Seal, Para Slurry เป็นต้น สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย</p>	ตร.ม.	แห่ง
22200	<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)</p> <p>หมายถึง งานเสริมผิวทางให้แข็งแรงสามารถรับน้ำหนักต่อไปได้ด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) หรือวัสดุผสม Modified Asphalt เช่น Para Asphalt หรือ Asphalt Penetration Macadam มีความหนาไม่น้อยกว่า 40 มม. บนผิวทางเดิมเต็มคันทาง โดยมีความลาดเอียงเดียวกัน และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึง :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขุดซ่อมชั้นโครงสร้างทาง - การปรับซ่อมผิวทางเดิมที่ชำรุดเป็นบางแห่ง - การปาดตัดผิวทางเดิม - การเสริมแต่งผิวทางเดิมให้ได้ระดับก่อนการเสริมผิว - การปรับปรุงไหล่ทาง - การเสริมหินคลุกบริเวณคอสะพานก่อนการเสริมผิว - การจัดทำระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง 	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
22300	<p>งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)</p> <p>หมายถึง งานบำรุงทางที่ทำการปรับปรุงคุณภาพของวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่เป็นชั้นผิวทาง โดยสามารถดำเนินการได้ทั้งในลักษณะที่ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพในที่ (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) และในลักษณะที่นำวัสดุไปปรับปรุงคุณภาพที่โรงงาน (Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling)</p> <p>โดยพื้นที่ซึ่งดำเนินการซ่อมบำรุงโดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling นั้น ควรเป็นพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายจำกัดอยู่เฉพาะในระดับความลึกด้านบนของวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะทำการปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ได้ เช่น ความเสียหายในลักษณะ ยางเสื่อมคุณภาพ (Hardening) วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหลุดร่อน (Raveling) ร่องล้อ (Rutting) หลุมบ่อ (Pothole) และ รอยแตกร้าว (Cracking) ที่มีความรุนแรงต่ำและมีความลึกของความเสียหายไม่มากนัก</p> <p>สำหรับการซ่อมบำรุงด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling นั้น สามารถดำเนินการได้ทั้งในพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายในลักษณะเดียวกับวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling และในพื้นที่ซึ่งมีความเสียหายลึกเกินกว่าระดับที่จะปรับปรุงคุณภาพวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling และ/หรือมีความจำเป็นต้องขุดซ่อมชั้นโครงสร้างทาง เนื่องจากการซ่อมบำรุงด้วยวิธี Asphalt Hot Mix In-Plant Recycling จะสามารถขุดใส่วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตออกได้ลึกเท่าที่ต้องการ และยังสามารถทำการซ่อมบำรุงโครงสร้างทางด้านล่าง ก่อนที่จะนำวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ทำการปรับปรุงคุณภาพแล้วปูลงกลับอีกครั้งหนึ่ง อย่างไรก็ตามพื้นที่ซึ่งต้องขุดซ่อมชั้นโครงสร้างทางนั้นควรมีปริมาณเพียงเล็กน้อยเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของงานบำรุงตามกำหนดเวลา</p> <p>หากการชำรุดเสียหายในลักษณะต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น เกิดขึ้นบางส่วนในพื้นที่ เป็นต้น ว่าเกิดร่องล้อ (Rutting) เพียงช่องจราจรเดียวหรือเสียหายเป็นแปลงๆ ก็สามารถดำเนินการเฉพาะส่วนที่เสียหายได้ตามความเหมาะสมลักษณะงาน</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
	<p>นอกจากนี้ งาน Asphalt Hot Mix Recycling ยังสามารถดำเนินการได้ในกรณีที่ต้องการควบคุมระดับผิวทางกับไหล่ทาง ทางเท้า เกาะกลาง และอื่นๆ</p> <p>อนึ่ง หากต้องการเพิ่มความแข็งแรงในการรับน้ำหนักให้ทำการเสริมความหนาของผิวทางใหม่ได้ตามความเหมาะสมไปพร้อมกับงาน Asphalt Hot Mix Recycling</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>		
22400	<p>งานเสริมผิวลูกรัง (Regravelling)</p> <p>หมายถึง งานเสริมผิวลูกรังให้มีความหนารวมทั้งของเดิมเมื่อบดทับแล้วประมาณ 15-20 ซม. หรือตามที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้อาจรวมถึง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุผิวลูกรังเดิมให้ดีขึ้น</p>	ตร.ม.	แห่ง
22500	<p>งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Replacement of Joint Sealant)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงรอยต่อเดิมระหว่างแผ่นพื้นคอนกรีต เช่น รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางเดิน (Dummy Joint) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (Edge Joint) (ไม่รวมรอยต่อของสะพานและสิ่งก่อสร้างอื่นๆ) โดยทำการเจาะเอาวัสดุยาแนวเดิม (Existing Joint Sealant) ออกจนหมดทำความสะอาดแล้วหยอดหรือทารอยต่อด้วย Primer ก่อนทำการอุดด้วยวัสดุยาแนวใหม่แทนจนมีสภาพรอยต่อที่ดีดังเดิม</p>	ม.	แห่ง
22600	<p>งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง (Surface Repairing of Bridges and Structures)</p> <p>หมายถึง งานทาสีน้ำ และ/หรือ สีผสมสารโพลีเมอร์ เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานให้มีความคงทนยาวนาน หรือเป็นงานปรับปรุงซ่อมแซมผิวโครงสร้างและ/หรือ ส่วนประกอบของสะพาน ทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดิน ลาดคอสะพาน อุโมงค์ทางลอด และกำแพงคอนกรีต ฯลฯ ที่มีความเสียหายไม่มากนัก</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
23000	<p>งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย และมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงด้วยงานบำรุงปกติได้</p>	-	
23100	<p>งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)</p> <p>หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางที่ขรุขระ (Roughness) ทรุတ်ตัวหรือยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงความแข็งแรง ให้มีระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวเดิมตามลักษณะความเสียหาย ดังนี้ :-</p> <p>กรณีผิวทางเดิมขรุขระ เป็นคลื่นเล็กน้อย (Corrugation) หรือผิวหลุดร่อน (Ravelling) การปรับระดับความหนาไม่เกิน 2.5 ซม. ให้ดำเนินการแก้ไขโดยวิธีเคปซีล (Cape Seal) หรือเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (Double Surface Treatment)</p> <p>กรณีผิวทางเดิมทรุတ်ตัวหรือยุบตัวเป็นแอ่งหรือเป็นร่องล้อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถ้าปริมาณความเสียหายไม่เกิน 20% ของพื้นที่ให้ดำเนินการแก้ไขโดยการทาสาย (Tack Coat) แล้วปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) แล้วปิดทับด้วยงานฉาบผิว (Seal Coat) หรือ งานเคปซีล (Cape Seal) หรือ งานเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (Surface Treatment) เต็มพื้นที่ - ถ้าปริมาณความเสียหายมากกว่า 20 % ของพื้นที่ให้ดำเนินการแก้ไขโดยการทาสาย (Tack Coat) แล้วปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) เต็มพื้นที่ <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้ปรับระดับผิวทางเดิมเต็มคันทาง และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p> <p><u>หมายเหตุ</u> หน่วยนับของวัสดุผสมแอสฟัลต์ในการปรับระดับเป็นตันหรือ ลบ.ม.</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
23200	<p>งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายถึงชั้นพื้นทาง (Base) ชั้นรองพื้นทาง (Sub base) หรือถึงชั้นคั่นทาง (Subgrade) โดยขุดจนถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่หรือทำการเสริมวัสดุชั้นพื้นทางตามความเหมาะสมแล้วทำผิวทางใหม่</p> <p>หากการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นเฉพาะผิวทางและพื้นทาง ก็สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงด้วยวิธีการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-place Recycling) ได้</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง
23300	<p>งานซ่อมทางผิวคอนกรีต (Major Repair of Concrete Pavement)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงผิวคอนกรีตที่ชำรุดเสียหาย ในรูปแบบของการแตกร้าว แตกบิ่นกระเทาะหลุดร่อนทรุดและแอ่นตัว โดยทำการเจาะสกัดตัดแผ่นพื้นส่วนที่ชำรุดออกทั้งแผ่น หรือเพียงบางส่วน หรือโดยวิธี Water Jet แล้วทำการเทคอนกรีตใหม่และหรือทำการหนุนแผ่นพื้น ส่วนที่แอ่นตัวให้คืนระดับด้วยวิธี Mud Jacking</p> <p>ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงวัสดุใต้แผ่นพื้นการใช้สารเพื่อการยึดแน่นระหว่างคอนกรีตเก่ากับคอนกรีตใหม่งานอุดรอยแตกด้วย Epoxy Resin งานอุดรอยต่อด้วยวัสดุยาแนว (Joint Sealant) ได้ตามความจำเป็น</p> <p>กรณีต้องการปรับระดับผิวคอนกรีตเดิมให้เรียบและสม่ำเสมอให้ทำการเสริมและปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ชนิดร้อน (Hot Mix) บนผิวทางเดิม โดยอาจรวมงานปูวัสดุคั่นกลาง (Interlayer) เพื่อช่วยลดการแตกร้าวบนผิวทางใหม่ เช่น Fibro Seal เป็นต้น</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมงานไหล่ทาง เช่น การอุดซ่อมรอยต่อผิวคอนกรีตและไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
23400	<p>งานซ่อมลาดข้างทาง (Major Repair of Side Slope and Back Slope)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงเชิงลาดต่างๆ บริเวณเขตทางหลวงและข้างเคียง ได้แก่ ลาดข้างคันทาง ลาดดินตัด ลาดเชิงเขา และลูกเนิน ทั้งนี้อาจรวมงานปลูกหญ้าที่เชิงลาดได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง
24000	<p>งานบูรณะ (REHABILITATION)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซมทางหลวงที่ชำรุดเสียหายมากจนไม่สามารถทำการแก้ไขด้วยงานบำรุงพิเศษได้</p>	-	
24100	<p>งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)</p> <p>หมายถึง งานบูรณะปรับปรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหายมากถึงชั้นโครงสร้างทาง (Pavement Structure) หรือตลอดจนถึงตัวคันทาง (Subgrade) โดยขุดถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่และ/หรือทำการเสริมวัสดุชั้นโครงสร้างทางตามที่กำหนดไว้ในแบบ พร้อมทำ ผิวทางใหม่ และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ ได้ตามความจำเป็น</p> <p>กรณีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นถึงชั้นพื้นทาง จะดำเนินการบูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-place Recycling) ก็ได้</p>	ตร.ม.	แห่ง
24200	<p>งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)</p> <p>หมายถึง งานบูรณะปรับปรุงทางผิวคอนกรีตที่ชำรุดเสียหายมาก โดยทำการแก้ไขบริเวณที่เสียหายก่อน แล้วจึงทำการเสริมหรือขยายโครงสร้างทางใหม่ตามที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
25000	<p>งานปรับปรุง (BETTERMENT)</p> <p>หมายถึง งานเสริมแต่งทางหลวง ในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้หรือเพิ่มมาตรฐานให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะทำให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น</p>	-	
25100	<p>งานปรับปรุงผิวจราจร (Improvement of Surface)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงผิวทางเดิมเพื่อเพิ่มมาตรฐานให้ดีขึ้น เช่น บริเวณทางโค้ง ทางลาดชัน ทางแยก ฯลฯ ทั้งนี้ให้รวมถึง การเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง
25200	<p>งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงเพื่อขยายผิวทางจราจรเดิมให้กว้างขึ้น ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ทำการปรับระดับผิวทางเดิมให้รับกับส่วนที่ขยายได้ด้วย ทั้งนี้ให้รวมถึง การเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ ได้ตามความจำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	ตร.ม.	แห่ง
25300	<p>งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)</p> <p>หมายถึง งานขยายหรือจัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนชนิด หรือซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทั้งนี้ให้รวมถึง การเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.	แห่ง
25400	<p>งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง (Improvement of Highway Geometry)</p> <p>หมายถึง งานแก้ไขปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางหลวง ในลักษณะต่างๆ เช่น แนวทาง (Alignment) ระยะมองเห็น (Sight Distance) ความลาดชัน (Gradient) โค้งราบ (Horizontal Curve) โค้งตั้ง (Vertical Curve) และการยกโค้ง (Super Elevation) เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึง งานจัดทำเกาะแบ่งถนนหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
25500	<p>งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงประเภทขนาด ความยาวจำนวนของสะพานและท่อชนิดต่างๆให้เหมาะสม เช่น เปลี่ยนสะพานไม้เป็นสะพานคอนกรีตต่อความยาวสะพานยกระดับสะพาน เพิ่มขนาดหรือจำนวนแฉกของท่อ เป็นต้น รวมถึงกิจกรรมอื่นที่จำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	ม.	แห่ง
25600	<p>งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร (Provision of Bus Stop and Shelter)</p> <p>หมายถึง งานขยายหรือปรับปรุงส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวง เพื่อใช้เป็นที่หยุดรับ ส่งผู้โดยสาร งานก่อสร้าง ซ่อมแซมและปรับปรุงอาคาร สำหรับใช้เป็นที่พักรอของผู้โดยสาร ทั้งนี้ให้รวมถึง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง	แห่ง
25700	<p>งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ (Planting and Improvement of Highway Landscaping)</p> <p>หมายถึง งานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับหรือหญ้า งานขุดย้ายต้นไม้ไปปลูกใหม่ งานจัดทำซ่อมแซมที่พักริมทาง (Rest Area) สวนป่า สวนหย่อม งานปรับแต่งพื้นที่ (Roadside Improvement) ตามจุดที่เหมาะสมเพื่อความสวยงาม ร่มรื่น กลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่เขตทาง และนอกเขตทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึง งานก่อสร้างอาคารและติดตั้งสาธารณูปโภค อุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ห้องสุขา ระบบการให้น้ำต้นไม้ เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
25800	<p>งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง งานปรับปรุงแก้ไข จัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่และองค์ประกอบต่างๆภายในเขตทางหลวง และพื้นที่รับผิดชอบอื่นๆของกรมทางหลวง เพื่อให้ทัศนียภาพบริเวณตามแนวทางหลวง มีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เหมาะสม กลมกลืนและรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้อาจรวมถึงงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคาร สถานที่เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ และติดตั้งสาธารณูปโภคต่างๆที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบรดน้ำต้นไม้ ระบบอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
25900	<p>งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน (Improvement of Low Volume Roads)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงสายรองที่มีปริมาณการจราจรต่ำกว่า 2,000 คันต่อวัน อยู่ห่างไกลจากเขตชุมชน ให้ได้มาตรฐาน เพื่อส่งเสริมให้การเดินทางมีความสะดวกสบาย คล่องตัวและปลอดภัย สามารถเดินทางเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชุมชน และเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน สถานที่ราชการได้อย่างเสมอภาคเท่าเทียม</p>	ตร.ม.	แห่ง
26000	<p>งานแก้ไขและป้องกัน (REMEDY AND PREVENTION)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง แก้ไข ปรับปรุงเพื่อป้องกันส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวง ที่คาดการณ์หรือมีแนวโน้มว่าจะเกิดการเสียหายอย่างมาก ถ้าหากไม่ดำเนินการ</p>	-	

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
26100	<p>งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร (Construction of Permanent Ditch)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ (สำหรับย่านชุมชน อาจรวมถึงทางเท้าด้วยก็ได้) ร่องระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) รางระบายน้ำทิ้ง (Chuter) รางดักน้ำ (Interception Drain) บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin) หรือคั่นกั้นน้ำในร่องระบายน้ำข้างทาง (Ditch Check) เป็นต้น โดยก่อสร้างด้วยคอนกรีต ก่ออิฐ วัสดุผสมแอสฟัลท์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) หรือหินยาแนวและอาจรวมถึงงานซ่อมทางระบายน้ำที่เสียหายมาก</p>	ม./ตร.ม.	แห่ง
26200	<p>งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)</p> <p>หมายถึง งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะและการเลื่อนไหลบริเวณพื้นที่ต่างๆ เช่น คอสะพาน ตอม่อสะพาน ปากท่อและท้ายท่อระบายน้ำ ลาดดินถมลาดดินตัดที่สูงชัน เป็นต้น ด้วยการปลูกหญ้าแฝก, Concrete Slope Protection, Reno Mattress, Gabion, Ferro Cement, Rip Rap, เรียงหิน, ก่อสร้างรอ (Jetty) หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ</p>	ตร.ม.	แห่ง
26300	<p>งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง (Remedy and Prevention of Flooding)</p> <p>หมายถึง งานยกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม ตลอดจนถึงการทำผิวทาง งานก่อสร้างสะพานหรือท่อเพิ่มขึ้นใหม่ งานขุดเปลี่ยนแนวทางเดิมของลำน้ำ งานขุดร่องระบายน้ำขึ้นใหม่ งานขุดลอกร่องระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ งานทำทางน้ำล้น (Flood Way) ตลอดจน งานป้องกันมิให้น้ำท่วมทาง ได้แก่ งานทำเขื่อนดิน (Dike) หรืองานทำ Pump House เพื่อ สูบน้ำออกจากทางหลวง เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง
26400	<p>งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (Construction of Retaining Wall)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างกำแพงกันดินหรือคั่นดิน (Berm) ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ</p>	ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
26500	<p>งานระบายน้ำข้างทางและใต้ผิวทาง (Provision of Sidedrain and Subdrain)</p> <p>หมายถึง งานที่ทำเพื่อระบายน้ำข้างทาง และลดระดับน้ำใต้ดิน อันเนื่องมาจากระดับน้ำใต้ดินสูง ทำให้ถนนเสียหาย เช่น ใส่ท่อเจาะรูพูน หรือวัสดุพูน (Porous Material) เป็นต้น และให้รวมถึงการขุดลอกร่องน้ำทางระบายน้ำข้างทาง ในกรณีจำเป็นอาจรวมถึงงานยกระดับคันทางด้วยก็ได้</p>	แห่ง	แห่ง
27000	<p>งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ (RESTORATION OF DISASTER DAMAGE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม แก้ไขทางหลวง หรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ โดยจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ ในเบื้องต้น และฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย ตามความเหมาะสมหรือตามที่แบบกำหนดในภายหลัง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ภัยพิบัติ หมายความว่า สาธารณภัยอันได้แก่ อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้งภาวะฝนแล้งฝนทิ้งช่วง พายุ ภัยจากลูกเห็บ ภัยอันเกิดจากไฟฟ้า ภัยที่เกิดจากโรคหรือการระบาดของแมลงหรือศัตรูพืชทุกชนิด อากาศหนาวจัดผิดปกติ ภัยสงคราม และภัยอันเนื่องมาจากการกระทำของผู้ก่อการร้าย กองกำลังจากนอกประเทศ หรือจากการปราบปรามของเจ้าหน้าที่ของทางราชการตลอดจนภัยอื่นๆ ไม่ว่าจะเกิดจากธรรมชาติ หรือมีบุคคลหรือสัตว์ทำให้เกิดขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายของประชาชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนหรือรัฐ (จากคู่มือปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ 2553)</p>	-	
27100	<p>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน (Emergency Restoration of Disaster Damage)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม แก้ไขทางหลวง หรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ ในเบื้องต้นโดยเร็วที่สุด เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าก่อน</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
27200	<p>งานฟื้นฟูทางหลวง (Sustainable Restoration of Disaster Damage)</p> <p>หมายถึง งานฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งจะต้องทำการฟื้นฟูตามความเหมาะสมหรือตามที่แบบกำหนดในภายหลัง รวมไปถึงงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ งานเสริมเสถียรภาพทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการพังทลายเชิงลาด</p>	แห่ง	แห่ง
28000	<p>โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)</p> <p>หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร ที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p>	-	
28100	<p>กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (Rehabilitation of Major Highway Network)</p> <p>หมายถึง การดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาทางหลวงบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1 หลัก 2 หลัก หรือ 3 หลัก และ 4 หลัก ที่มีปริมาณการจราจรสูงมากกว่า 8,000 คันต่อวัน หรือเป็นโครงข่ายทางหลวงอาเซียน เน้นการซ่อมแซมผิวทาง โครงสร้างทาง ที่ชำรุดเสียหายเป็นหลักเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการขนส่งทางถนนให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p>	กม.	แห่ง
28200	<p>กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง (Construction of Rest Stop)</p> <p>หมายถึง ก่อสร้างจุดพักรถที่พักริมทางเพื่อให้บริการจุดพักรถบรรทุก ระหว่างปฏิบัติงาน มีลักษณะ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก และสิ่งก่อสร้างประกอบ เช่น ห้องน้ำ ศาลาที่พัก ที่จอดรถ ตามแบบของกรมทางหลวง ซึ่งไม่มีด่านชั่งน้ำหนักบรรทุก</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
29000	<p>กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ (Maintenance of Bridges and Structures)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงส่วนที่เป็นโครงสร้าง และ/หรือส่วนประกอบของสะพาน ทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดิน ลาดคอสะพาน อุโมงค์ ทางลอด และกำแพงคอนกรีต ซึ่งมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะดำเนินการได้ด้วยงานบำรุงปกติ ทั้งนี้อาจรวมถึงงานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวกภัยได้ตามความจำเป็น (ไม่รวมงานก่อสร้างใหม่ ต่อความยาว ขยายความกว้างสะพาน)</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
30000	<p>งานอำนวยความสะดวก (HIGHWAY SAFETY PROGRAM)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมอุปกรณ์งานจราจร สงเคราะห์วัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ สะพานลอยคนเดินข้าม รวมถึงงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p> <p>กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน</p> <p>(HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)</p>		
31000	<p>งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อม ย้ายวัสดุและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สะพานลอยคนเดินข้าม รวมถึงงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p>		
31100	<p>งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)</p> <p>หมายถึง งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่อแนะนำและควบคุมการจราจร ได้แก่ งานตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง เครื่องหมายจราจรอื่นใดบนผิวทางด้วยวิธีการต่างๆ เช่น วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) สีจราจร (Traffic Paint) แถบสะท้อนแสง (Reflectorized Tape) สีสูง (Profile Marking) หรือ สีจราจรชนิดเย็น เป็นต้น</p>	ตร.ม.	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
31200	<p>งานป้ายจราจร (Road Sign)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งป้ายจราจรบนทางหลวง ซึ่งเป็นการติดตั้งใหม่หรือติดตั้งทดแทนของเดิมที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุด โดยอาจรวมถึง โคมไฟฟ้าส่องป้าย และการติดตั้งป้ายจราจรชนิดที่แสดงด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบควบคุม เช่น ป้ายเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign) ป้ายมีแสงส่องภายใน (Internal Illumination Sign) เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> 31210 งานป้ายข้างทาง 31220 งานป้ายแขวนสูง 31290 งานป้ายพิเศษ 	ตร.ม.	แห่ง
31300	<p>งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งเครื่องหมายนำทางชนิดต่างๆ บนทางหลวงเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ สามารถเห็นแนวทางหลวงได้ดีในเวลากลางคืนหรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ปุ่มบนผิวจราจร หลัคนำทางชนิดต่างๆ (Guide Post) เป้าสะท้อนแสง (Reflector) เป็นต้น ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> 31310 งานหมุดสะท้อนแสง 31320 งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา 31390 งานเครื่องหมายนำทางอื่น 	อัน	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
31400	<p>งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and Traffic Signal)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้ง ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายของไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ อาจรวมถึง งานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟฟ้า เช่น รวกันอันตราย หลักกันโค้ง การทาสีอุปกรณ์เหล่านั้นด้วย ทั้งนี้ให้ระบุให้สย่อ ดังนี้ :-</p>		
31410	<p>งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อาจรวมถึงงานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า และอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟฟ้า เช่น รวกันอันตราย หลักกันโค้ง การทาสีอุปกรณ์เหล่านั้นด้วย เป็นต้น ทั้งนี้ให้ระบุให้สย่อ ดังนี้ :-</p> <p style="margin-left: 40px;">31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p style="margin-left: 40px;">31412 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง</p> <p style="margin-left: 40px;">31413 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง LED</p>	ต้น	แห่ง
31420	<p>งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟจราจรสำหรับคนเดินข้าม ไฟกะพริบ อาจรวมถึงอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบไฟสัญญาณจราจรงานก่อสร้าง ปรับปรุง บริเวณทางแยกเท่าที่จำเป็นแก่การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เช่น งานขยายช่องจราจร งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟสัญญาณจราจร งานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟสัญญาณจราจร อาคารควบคุม เป็นต้น ทั้งนี้ให้ระบุให้สย่อ ดังนี้ :</p> <p style="margin-left: 40px;">31421 งานไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ (Fixed Time Control)</p> <p style="margin-left: 40px;">31422 งานไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร (Vehicle Actuated Control, VA)</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
31430	<p>งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซมปรับปรุงหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง งานไฟสัญญาณจราจร งานไฟกะพริบ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p style="padding-left: 40px;">31432 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง</p> <p style="padding-left: 40px;">31433 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง LED</p> <p style="padding-left: 40px;">31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร</p> <p style="padding-left: 40px;">31435 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)</p>	ตัน	แห่ง
31500	<p>งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งราวกันอันตรายชนิดต่างๆ บนทางหลวง เช่น แผ่นเหล็กดัดลอน (Guard Rail) กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ลวดสลิง (Guard Cable) ท่อเหล็กเหลี่ยม (Box Beam) อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash Cushion) เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึงการติดตั้งสะท้อนแสง ทาสีสะท้อนแสงและติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">31510 งานราวกันอันตราย</p> <p style="padding-left: 40px;">31520 งานกำแพงคอนกรีต</p> <p style="padding-left: 40px;">31590 งานราวกันอันตรายอื่น</p>	เมตร	แห่ง
31600	<p>งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างขยายไหล่ทางออกไปข้างเดียว หรือสองข้าง หรืองานก่อสร้างคันทางขึ้นใหม่พร้อมทำผิวทาง เช่น ผิวทางลาดยาง ทางผิวคอนกรีตเพื่อใช้เป็นทางสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์ โดยให้รวมถึงงานต่างๆ ที่ประกอบขึ้นเป็นทางจักรยาน และจักรยานยนต์ เช่น ท่อระบายน้ำ สะพานเส้นขอบทางป้าย และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
31700	<p>งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวง หรือทางลอดทางหลวง เพื่อใช้เป็นทางสัญจรสำหรับคนเดินข้ามและ/หรือ จักรยานและจักรยานยนต์ข้ามหรือลอดทางหลวง อาจรวมถึง งานปรับปรุงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ที่จอดรถประจำทาง ศาลาที่พักผู้โดยสาร กำแพงกันตอม่อ รั้วกันคนหรือสัตว์ข้ามทาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">31710 งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด</p> <p style="padding-left: 40px;">31720 งานปรับปรุงหลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย</p>	แห่ง	แห่ง
31800	<p>งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงแก้ไขทางหลวงบริเวณต่างๆ ให้มีความปลอดภัยและสะดวกในการสัญจรยิ่งขึ้น เช่น การเพิ่มหรือขยายช่องจราจรบริเวณทางแยก บริเวณจุดกลับรถ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม การขยายช่องจราจรสำหรับรถแล่นเข้าโดยเฉพาะ (Climbing Lane) รวมถึงการปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยก เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึง งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานระบายน้ำ หรืองานที่จำเป็นอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง	แห่ง
31900	<p>งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุง แก้ไข จัดทำ บริเวณทางร่วมจุดตัดทางรถไฟ เช่น ติดตั้งราว หรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence) ปุ่มเครื่องหมายบนผิวจราจร เป็นต้น และอาจรวมถึง ระบบสัญญาณเสียงหรืออุปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ ทั้งนี้อาจรวมถึงสะพานข้ามหรือทางลอดจุดตัดทางรถไฟด้วย</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
32000	<p>งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยพิจารณาจากการจัดกลุ่มของอุบัติเหตุที่ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุห่างกันไม่เกิน 100 เมตร เข้าไว้เป็นกลุ่มเดียวกัน (Sequential Pacing Data Analysis) และพิจารณาจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละกลุ่ม หากกลุ่มของอุบัติเหตุกลุ่มใดมีจำนวนอุบัติเหตุมากกว่าหรือเท่ากับ 9 ครั้ง ในรอบ 3 ปี โดยในปีล่าสุดต้องมีจำนวนอุบัติเหตุอย่างน้อย 1 ครั้ง หรือบริเวณอื่นใดที่เห็นว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการร้องเรียนร้องทุกข์ในพื้นที่ ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">32010 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย</p> <p style="padding-left: 40px;">32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
33000	<p>โครงการอำนวยความสะดวกตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก</p> <p>(HIGHWAY SAFETY PROJECT)</p> <p style="text-align: center;">หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกที่มีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด</p> <p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง</p> <p>(HIGHWAY SAFETY ENHANCEMENT PROJECT)</p>		
33100	<p>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่</p> <p>(INTERSECTION SAFETY ENHANCEMENT)</p> <p style="text-align: center;">หมายถึง งานปรับปรุงกายภาพของทางแยกให้เกิดความปลอดภัยและสอดคล้องกับสภาพการจราจร (Channelize) การปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมที่มีความเสียหายเป็นผิวคอนกรีต (Portland Cement Concrete) รวมถึงการปรับปรุงป้ายเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="margin-left: 40px;">33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง</p> <p style="margin-left: 40px;">33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
33200	<p>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน (ROAD SIGN AND MARKING ENHANCEMENT FOR ASIAN HIGHWAY)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงเอเชีย/อาเซียน ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพที่สูงขึ้น เพื่อเป็นการแนะนำเส้นทางพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อการจราจรบนทางหลวงเอเชีย/อาเซียน เป็นการติดตั้งใหม่หรือติดตั้งทดแทนของเดิมที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุด โดยอาจรวมถึง โคมไฟส่องป้าย และการติดตั้งป้ายจราจรชนิดที่แสดงด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบควบคุม เช่น ป้ายเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign) ป้ายมีแสงส่องภายใน (Internal Illumination Sign) เป็นต้น ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="margin-left: 40px;">33210 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน</p> <p style="margin-left: 40px;">33220 งานป้ายแขวนสูงบนทางหลวงอาเซียน</p> <p style="margin-left: 40px;">33230 งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นบนทางหลวงอาเซียน</p> <p style="margin-left: 40px;">33290 งานป้ายพิเศษบนทางหลวงอาเซียน</p>	ตร.ม.	แห่ง
33300	<p>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง (ROADSIDE SAFETY ENHANCEMENT)</p> <p>หมายถึง งานติดตั้งอุปกรณ์กัน (Guardrail หรือ Barrier) ในลักษณะต่อเนื่องบนทางหลวงสายหลักที่มีคันทางสูง หรือวัตถุถาวรที่เป็นอุปสรรค หรือมีสถิติอุบัติเหตุพลิกคว่ำตกถนน เพื่อลดความรุนแรงการเกิดอุบัติเหตุในรูปแบบของการพลิกคว่ำตกถนน หรือชนวัตถุถาวรในเขตทาง</p>	เมตร	แห่ง
33400	<p>กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย (ROADWAY MEDIAN FOR HIGHWAY SAFETY)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรจากเกาะสี่ เป็นเกาะกำแพงคอนกรีต (Barrier) ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือเกาะยก (Raised Median) รวมทั้งปรับปรุงจุดกลับรถ (Spatial U-turn) และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ</p>	แห่ง	แห่ง

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ผลผลิต
33500	<p>กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน (IMPROVEMENT OF SCHOOL ZONE SAFETY)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงทางข้ามหน้าโรงเรียนและสถานศึกษาเพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ใช้ทางข้าม/ทางเท้า และการจราจรรับส่งนักเรียน สามารถดำเนินการได้ทั้งการติดตั้ง ก่อสร้างใหม่ หรือปรับปรุงของเดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p> <p style="padding-left: 40px;">33520 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยปรับปรุงกายภาพ</p> <p style="padding-left: 40px;">33530 งานก่อสร้างสะพานลอย/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย</p>	แห่ง	แห่ง
33700	<p>กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน (IMPROVEMENT OF AT GRADE U-TURN FOR HIGHWAY SAFETY)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับเดียวกัน โดยการก่อสร้างสะพานบกร้อมจุดกลับรถได้สะพาน การก่อสร้างทางลอดเพื่อกลับรถโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) การปรับปรุงสะพานเดิมให้มีทางกลับรถได้สะพาน การปรับปรุงกายภาพของจุดกลับรถได้สะพานเดิม รวมทั้งการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จำเป็น</p>	แห่ง	แห่ง
33800	<p>กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย (IMPROVEMENT OF UNMARKED/UNSAFE INTERSECTION FOR SAFETY)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยเป็นทางแยกที่มีความสับสนไม่สามารถระบุทิศทางใดเป็นทางหลักหรือทางรอง มีการจัดช่องจราจรไม่เหมาะสม มีป้าย เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจรไม่ครบถ้วน ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :</p> <p style="padding-left: 40px;">33810 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p> <p style="padding-left: 40px;">33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ</p>	แห่ง	แห่ง

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/

๖๓๗๖๕

วันที่

- ๑ พ.ย. ๒๕๕๖

เรื่อง

คำอธิบายเพิ่มเติมในรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑-๑๕, ผส.จ.ตาก, ผส.จ.มหาสารคาม, ผส.จ.กระบี่ (สุราษฎร์ธานี), ทุกแขวงทางและสำนักงานบำรุงทาง

ตามบันทึกที่ สร.๓/๖๓๖๑ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่องขอให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมในรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวงนั้น

สำนักบริหารบำรุงทางได้รับและตรวจสอบเอกสารเพิ่มเติมบางส่วนที่ได้จัดทำส่งมาแล้ว ปรากฏว่ามีแขวงทางและสำนักงานบำรุงทางหลายแห่ง ยังมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน ถึงเรื่องการนำรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง มาใช้ในการจัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ประจำปี ๒๕๕๗ สำนักบริหารบำรุงทางจึงขอส่งแนวทางการพิจารณารหัสงาน ๒๑๖๐๐ ที่ได้รับรวบรวมจากข้อสอบถามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตามเอกสารแนบ) เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสุรพล มณีวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 1/11/56 ผู้ส่ง ๕๖

คำอธิบายรายละเอียดรหัสงาน 21600

งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง

มีข้อสรุปการดำเนินการ ดังนี้

รหัส 21610 งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง

หมายถึง การดำเนินกิจกรรมหรือโครงการศึกษา เพื่อพัฒนาการวางแผน การบริหารงาน การประเมิน และติดตามผล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง

ข้อสรุป ในเบื้องต้นให้ใช้เฉพาะโครงการศึกษาและพัฒนาระบบงานของส่วนกลาง

- ส่วนภูมิภาคยังไม่มีการดำเนินงานในรหัสนี้

รหัส 21620 งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง

หมายถึง การตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินของกรมทางหลวง และ/หรือ การติดตามและ ประเมินผลการดำเนินกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง

ข้อสรุป ในเบื้องต้นให้ใช้เฉพาะโครงการสำรวจฯ ของส่วนกลาง

- ส่วนภูมิภาคยังไม่มีการดำเนินงานในรหัสนี้

คำถาม ถ้า ขท./สน.บท. จะสำรวจ ตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินจะใช้รหัสงานไหน

คำตอบ ใช้รหัสงานงาน 21660 และให้เฉพาะค่าน้ำมัน

รหัส 21630 งานประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน

หมายถึง การจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของกรมทางหลวงในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง และ/หรือ ส่งเสริมประชาชนได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้อง รองรับความต้องการของประชาชน และมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชน

ข้อสรุป รายการนี้ใช้ได้เฉพาะโครงการหรือกิจกรรมของสำนักบริหารบำรุงทางเท่านั้น

- ขท./สน.บท. จะมีงานรหัสนี้หรือไม่ก็ได้

คำถาม สามารถจัดทำแผนพับหรือเอกสารต่างๆ สำหรับการประชาสัมพันธ์ของแขวงฯ ได้หรือไม่

คำตอบ ได้

คำถาม ปีนี้งานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วมของประชาชน/การรับฟังความคิดเห็น/ประชาพิจารณ์โครงการของสำนักแผน/สำนักก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้รองรับงบประมาณสำหรับกิจกรรมดังกล่าวข้างต้นไว้ แขวงฯ/สน.บพ. จะใช้งบประมาณงานบำรุงปกติหมวด 21630 ไปดำเนินการได้หรือไม่ ?

คำตอบ ไม่ได้ เพราะงานสำนักแผนเป็นแผนงานผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา ส่วนงบประมาณของงานบำรุงปกติจะอยู่ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาซึ่งเป็นการใช้งบประมาณไม่ตรงกับผลผลิต

รหัส 21640 งานอบรมสัมมนา (Training Campaign)

หมายถึง การจัดอบรมสัมมนาเพิ่มเติมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรงานทาง ต่อบรรณงานบำรุงปกติ หรือพัฒนาให้เกิดการเรียนรู้กระบวนการงานหรือนวัตกรรมใหม่ๆ เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานบำรุงปกติ

ข้อสรุป ในแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ สำหรับการจัดสรรงบบำรุงปกติในครั้งแรกจะยังไม่มียานรหัสนี้ - ในกรณีนี้ที่แขวงฯ มีความต้องการจัดโครงการอบรมสัมมนาในงานที่เกี่ยวข้องกับระบบงานบำรุงปกติสามารถทำได้ โดยเสนอเอกสารตามแบบฟอร์มที่ได้กำหนดไว้เสนอ สร. พิจารณา เห็นชอบก่อนจัดทำแผนรายประมาณการเพื่อของบบำรุงปกติเพิ่มเติมต่อไป

รหัส 21650 งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

หมายถึง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ตลอดจนการจัดการในสถานการณ์ต่างๆ เช่น การจัดเส้นทางเบี่ยง กรณีมีการปิดกั้นการจราจร การจัดการจราจรในช่วงเทศกาลต่างๆ รวมถึงเกิดภัยพิบัติต่างๆ เช่น อุทกภัย วาตภัย ภัยแล้ง ภัยสึนามิ หรือการจัดการจราจรกรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆในทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง

ข้อสรุป รายการนี้ใช้ได้โดยเน้นกิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนในช่วงเทศกาล(ปีใหม่, สงกรานต์) ในกรณีที่งบประมาณที่ได้รับจากสำนักอำนวยความสะดวกและปลอดภัยไม่เพียงพอ

- ขท./สน.บพ. จะมียานรหัสนี้หรือไม่ก็ได้

คำถาม สามารถเบิกค่าใช้จ่ายส่วนใดบ้าง

คำตอบ สามารถเบิก ค่าแรง ค่าตอบแทน ค่าวัสดุ ค่าน้ำมัน โดยขอให้ทำเอกสารส่ง สร.เพิ่มเติม แยกเป็นรายกิจกรรม/โครงการ

รหัส 21660 งานบริหารอำนวยการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ

หมายถึง งานบริหารอำนวยการใดๆ ที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนให้ การปฏิบัติงานบำรุงปกติ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น เช่น งานจัดจ้างแรงงาน ในตำแหน่งพนักงานธุรการหมวดการทาง ซึ่งทำหน้าที่ด้านการรายงานหรือจัดทำฐานข้อมูลต่างๆ ยามรักษาการณ์ที่ทำหน้าที่ดูแลวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในงานบำรุงปกติ พนักงาน ขับรถยนต์หรือเครื่องจักรยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมงานบำรุงปกติ งานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อซ่อมแซม ปรับปรุง วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ เครื่องมือหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่มีส่วนสนับสนุนในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ เป็นต้น

ข้อสรุป :หมวดงานรหัสนี้ แขนงฯ/สน.บพ. สามารถดำเนินการได้ เพราะจุดประสงค์ที่ตั้งขึ้นมาเพื่อแก้ไขปัญหา เรื่องการจ้างพนักงานใน Office การซื้อวัสดุอุปกรณ์ หรือรายการที่เคยมีปัญหาลงใน ง 4-01 ไม่ได้ ซึ่งถือเป็นหมวดสนับสนุน

- ขท./สน.บพ. จะต้องมียานรหัสนี้

คำถาม ในการเดินทางไปอบรมสัมมนาของกองฝึกอบรมหรือการอบรมโครงการศึกษาของ สร. สามารถเบิกใน รหัสนี้ได้ไหม

คำตอบ ได้

คำถาม แขนงสามารถจัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์อะไรได้บ้าง

คำตอบ สามารถจัดซื้อได้ตามระเบียบพัสดุ โดยที่วัสดุและอุปกรณ์นั้น จะต้องนำมาใช้สนับสนุนการปฏิบัติ กิจกรรมงานบำรุงปกติ

ประเด็นพิจารณาเพิ่มเติม

คำถาม การส่งแผนฯ บำรุงปกติปี 2557 ในครั้งแรกนี้ หมวดรหัสงาน 21600 แขนงฯ สามารถมีรหัสไหนได้บ้าง

คำตอบ แขนงฯ สามารถมีได้ดังนี้

- รหัสงาน 21610 : แขนงฯ ไม่ต้องมีงานรหัสนี้
- รหัสงาน 21620 : แขนงฯ ไม่ต้องมีงานรหัสนี้
- รหัสงาน 21630 : แขนงฯ อาจมีหรือไม่มีงานรหัสนี้
- รหัสงาน 21640 : แขนงฯ ไม่ต้องมีงานรหัสนี้
- รหัสงาน 21650 : แขนงฯ อาจมีหรือไม่มีงานรหัสนี้
- รหัสงาน 21660 : แขนงฯ ต้องมีงานรหัสนี้

คำถาม ถ้างานบำรุงปกติ หมวดงานรหัส 21600 มีรายละเอียดต้องชี้แจงเพิ่มเติมมากมายแบบนี้ ไม่ต้องมีงานหมวดนี้ในเล่มแผนรายประมาณการ ไม่ดีกว่าหรือ

คำตอบ จุดประสงค์ของหมวดงาน 21600 เพื่อให้งานที่แต่เดิมไม่สามารถลงในงบบำรุงปกติ หรือลงได้ก็ไปแฝงฝากไว้กับหมวดงานต่างๆในงานบำรุงปกติ ไม่ว่าจะเป็นการจ้างพนักงาน/เสมียน/ธุรการ ในสำนักงาน การซ่อมแซมวัสดุ อุปกรณ์ ฯลฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายส่วนนี้ทุก แขนงฯ/สน.บท. มีอยู่แล้ว ก็เอามาอยู่ในระบบให้มันถูกต้อง

สรุป ทุกแขนงฯ / สน.บท. ต้องมีงานหมวดนี้ แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานของความเหมาะสม และทำเอกสารเพิ่มเติมตามรายละเอียดข้างต้น ส่ง สร.

คำถาม ทำเล่มแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2557 ส่ง สร.แล้ว และมีงานรหัส 21600 แต่ไม่ส่งเอกสารแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม สร. จะทำอะไร ในเมื่อเงินบำรุงปกติครั้งแรกเงินงวดไปแล้ว

คำตอบ สำหรับงานบำรุงปกติปี 2557 หากแขนงฯ/สน.บท. ใดที่มีรายละเอียดงานในหมวด 21600 แต่ไม่ทำเอกสารรายละเอียดเพิ่มเติม หรือทำแต่มีรายละเอียดไม่ครบ หรือมีรหัสงาน จะมีผลให้เงินประจำงวดอีก 50% ที่เหลือจะไม่ได้รับการจัดสรร จนกว่าเอกสารข้อมูลของท่านครบถ้วน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๖๓๖๗

วันที่

๙ ต.ค. ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมในรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑-๑๕, ผส.จล.ตาก, ผส.จล.มหาสารคาม, ผส.จล.กระบี่ (สุราษฎร์ธานี)

ตามบันทึกที่ สร.๓/๕๗๖๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่องการจัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติกปี ๒๕๕๗ ให้พิจารณาใช้รหัสงานฯ ฉบับ กันยายน ๒๕๕๖ นั้น

สำนักบริหารบำรุงทางขอให้ สทล./สงล. แจ้ง ขท./สน.บท. ในสังกัด หากมีการขอตั้งงบประมาณในรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง จะต้องส่งเอกสารเพิ่มเติมในส่วนรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รหัสงาน ๒๑๖๑๐ งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง, รหัสงาน ๒๑๖๒๐ งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง, รหัสงาน ๒๑๖๓๐ งานประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน จะต้องจัดทำเอกสารตามแนบ ๑

๒. รหัสงาน ๒๑๖๔๐ งานอบรมสัมมนา จะต้องจัดทำเอกสารตามเอกสารตามแนบ ๒

๓. รหัสงาน ๒๑๖๕๐ งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย จะต้องจัดทำตามเอกสารตามแนบ ๓

๔. รหัสงาน ๒๑๖๖๐ งานบริหารอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติก จะต้องจัดทำตามเอกสารตามแนบ ๔

หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่

- นายราชศักดิ์ สุทธิวัล โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๑ (ภาคเหนือ)

- นางสาวภัทริน ศรีพิพันธ์ โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๒ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

- นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๑๙ (ภาคกลาง)

- นางสาวรัตนาวดี ภูขำ โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๓ (ภาคใต้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายสุระพล มณีวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



บันทึกข้อความ

ลก. เลขที่รับ 31420 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕	สน. ๖/๑๕.๕๐
รท. เลขที่รับ 1425 วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๕	กรมทางหลวง
อท. เลขที่รับ 10870 วันที่ 23 ธ.ค. 2565	เลขที่รับ ๒๐๗๙๓
	วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๕
	เวลา ๑๕.๑๓ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง โทร. ๒๓๕๒๘
 ที่ สร.๒ / ๑๕๓๖ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง การปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง
 และงานอำนวยความสะดวก

เรียน อทล. ผ่าน รทร. (นายมนตรี เดชาสกุลสม) รองอธิบดีกรมทางหลวง 23 ธ.ค. 2565

ตามคำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๒/๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้ง
 คณะทำงานปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก
 โดยเห็นว่างานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกของ
 กรมทางหลวงเป็นงานที่ต้องใช้เทคนิคและวิชาการใหม่ๆ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรฐาน
 งานทางให้ทันสมัย สอดคล้องกับสภาวะการณปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน
 ภาคสนามสำหรับหน่วยงานภูมิภาคและการบริหารจัดการงบประมาณสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง

คณะทำงานฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการปรับปรุงรหัสงาน ซึ่งฉบับเดิมใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงาน
 ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (ปรับปรุง ครั้งที่ ๒) โดยได้เชิญหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับรหัสงานมาร่วมเป็น
 คณะทำงานฯ ด้วย บัดนี้ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง
 งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก เป็นที่ยุติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งสำนักงานทางหลวง
 แขวงทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานต่อไป

เรียน พลจ. - คุณมีมติตามเสนอ
 - ดำเนินการในส่วนที่
 เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพงศกร จุลละโพธิ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(นายสรารัฐ ทรงศิริไล)
 อธิบดีกรมทางหลวง
 ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

สร.๒ / ๑๕๓๖ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรียน พลผ. พลส. พลบ. พลส.
 พลศ.๒ พล.จก. ๑-๑๘
 และ ผอ. จท. ทุกแขวงทางหลวง
 - เนื้อหาและดำเนินการใน
 ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพงศกร จุลละโพธิ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

จธรท/๒๑๘.๑.๖๗ ๐๗/๒/๐๓๖๕

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ ขนิษฐา



คำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง
ที่ ๙๙.๒/๔๔/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง
และงานอำนวยความปลอดภัย

เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการและให้การดำเนินการพัฒนาระบบงานทางหลวง ในการปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ให้มีหลักเกณฑ์และการปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและรองรับเทคโนโลยีด้านงานทางในอนาคต และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานภาคสนามสำหรับหน่วยงานภูมิภาค และการบริหารจัดการงบประมาณสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความปลอดภัย ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|--|------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง | ที่ปรึกษา |
| ๑.๒ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน | ที่ปรึกษา |
| ๑.๓ | ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย | ที่ปรึกษา |
| ๑.๔ | ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง | ประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน | คณะกรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการกลุ่มระบบบริหารงานบำรุงทาง | คณะกรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการกลุ่มวางแผนการดำเนินงาน สำนักแผนงาน | คณะกรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการส่วนประเมินผลและประมวลผลข้อมูลข่าวสาร | คณะกรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการส่วนสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม สำนักสำรวจและออกแบบ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๐ | รองผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ตำแหน่งที่ ๒ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๑ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๒ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ตำแหน่งที่ ๑ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๓ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ ตำแหน่งที่ ๑ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๔ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ตำแหน่งที่ ๑ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๕ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๒ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๖ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๗ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๗ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๘ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ | คณะกรรมการ |
| ๑.๑๙ | ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคเหนือ | คณะกรรมการ |
| ๑.๒๐ | ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | คณะกรรมการ |
| ๑.๒๑ | ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคกลาง | คณะกรรมการ |
| ๑.๒๒ | ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคใต้ | คณะกรรมการ |

๑.๒๓ นายพจน์ต์ หนูบรรจง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
๑.๒๔ นางสาวรัตนาวดี ภู่อำ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
๑.๒๕ นางสาวสุลัดดา ททรัพย์สิน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
๑.๒๖ นางนภภรณ์ ตริทิพยบุตร	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	คณะทำงาน
๑.๒๗ นายศิริชัย โรจน์อัครชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงานและเลขานุการ
๑.๒๘ นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๙ นายอานูพล กฤษตานิรมิตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

ให้คณะทำงานฯ ดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก
- ๒.๒ ปรับปรุงรื้อสร้าง และลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก ให้ครอบคลุม รวมถึงนิยาภิยกรรม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานปัจจุบันรวมถึงเทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษาในอนาคต
- ๒.๓ ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๑/๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงรื้อสร้างและลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง