



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง โทร. ๒๓๕๒๘

ที่ สร.๒/ ๒๓๕๐ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เสนอแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑ - ๑๘

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักบริหารบำรุงทาง จึงขอให้สำนักงานทางหลวง พิจารณาจัดทำแผนงานความต้องการของรายการดังต่อไปนี้

๑. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผลผลิตที่ ๒ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

๑.๑ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

- งานบำรุงตามกำหนดเวลา (วงเงินรวมไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท/แขวงฯ)
- งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (วงเงินรวมไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท/แขวงฯ)
- งานฟื้นฟูทางหลวง
- งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

๑.๒ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

๒. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๒.๑ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
(วงเงินรวมไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท/แขวงฯ)

๒.๒ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทั้งนี้สำนักบริหารบำรุงทางขอให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง กลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการพิจารณาความจำเป็นและเร่งด่วนของงานแต่ละประเภท (เอกสารแนบ ๑) พร้อมจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน โดยให้คำนึงถึงข้อร้องเรียนร้องทุกข์ทั้งจากประชาชน หน่วยงาน ส่วนราชการต่างๆ รวมถึงกระทู้ถามจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร กระทู้ถามจากการประชุมวุฒิสภา และข้อสั่งเกตจากคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องด้วย และนำส่งข้อมูลถึง วดร.๑ - ๔ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน ตามรูปแบบตารางแต่ละประเภทงาน (เอกสารแนบ ๒ - ๔) ภายในวันจันทร์ที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เพื่อสำนักบริหารบำรุงทางจะได้วางแผนการดำเนินการออกตรวจสายทางและพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานที่เสนอร่วมกับสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง หลังจากนั้นเมื่อได้ทำการปรับแก้รายการและจัดลำดับความสำคัญใหม่ตามความเห็นร่วมกับ วดร.๑ - ๔ และยืนยันข้อมูลตรงกันแล้ว จึงดำเนินการบันทึกข้อมูลแผนงานความต้องการลงในระบบ PLANNET โดยขอให้ดำเนินการลงข้อมูลให้แล้วเสร็จภายในวันจันทร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

/ทั้งนี้

ทั้งนี้ รายการแผนงานที่ได้ลงข้อมูลในระบบ PLANNET แล้ว ขอให้หน่วยงานจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

๑. เล่มแผนรายประมาณการ (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท.)
๒. เอกสาร Breakdown (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท.)
๓. Digital File Excel Breakdown บันทึกชื่อไฟล์ตามหมายเลข ID Code

โดยส่งถึงสำนักบริหารบำรุงทาง ภายในวันวันศุกร์ที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

ในการส่งข้อมูลสามารถประสานสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตามรายชื่อผู้ประสานงานได้ที่

นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร	(วตร.๑)	โทร. ๐๘ ๖๕๔๑ ๔๔๔๖	Email : bmm.2021@gmail.com
นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย	(วตร.๒)	โทร. ๐๘ ๐๐๘๕ ๑๔๕๙	Email : boy5134@hotmail.com
นายมนุน อักษรจันทร์	(วตร.๓)	โทร. ๐๘ ๙๗๘๓ ๖๙๑๘	Email : bmm.area.3@gmail.com
นายสมวุฒิ อภัยรัตน์	(วตร.๔)	โทร. ๐๙ ๔๔๙๕ ๔๒๔๑	Email : gapairate@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป



(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



ทั้งนี้ รายการแผนงานที่ได้ลงข้อมูลในระบบ PLANNET แล้ว ขอให้หน่วยงานจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

๑. เล่มแผนรายประมาณการ (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท.)
๒. เอกสาร Breakdown (เล่มร่างพร้อมลายเซ็น ผอ.ขท.)
๓. Digital File Excel Breakdown บันทึกชื่อไฟล์ตามหมายเลข ID Code

โดยส่งถึงสำนักบริหารบำรุงทาง ภายในวันวันศุกร์ที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

ในการส่งข้อมูลสามารถประสานสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตามรายชื่อผู้ประสานงานได้ที่

นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร	(วตร.๑)	โทร. ๐๘ ๖๕๔๑ ๔๔๔๖	Email : bmm.2021@gmail.com
นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย	(วตร.๒)	โทร. ๐๘ ๐๐๘๕ ๑๔๕๙	Email : boy5134@hotmail.com
นายมนุน อักษรจันทร์	(วตร.๓)	โทร. ๐๘ ๙๗๘๓ ๖๙๑๘	Email : bmm.area.3@gmail.com
นายสมวุฒิ อภัยรัตน์	(วตร.๔)	โทร. ๐๙ ๔๔๙๕ ๔๒๔๑	Email : gapairate@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป



(นายพงศกร จุลละโพธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

สำเนาเรียน ผสส.

- เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- หากมีรายการซ่อมแซมบำรุงรักษาสะพาน
ขอให้ประสาน ขท. รวบรวมข้อมูล
ภายในวันจันทร์ที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
เพื่อขอตั้งงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ ต่อไป



(นายพงศกร จุลละโพธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



QR Code เอกสารแนบ ๑ - ๙

แนวทางการจัดลำดับความสำคัญแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗

๑. งานบำรุงกำหนดเวลา (เอกสารแนบ ๒)

- เน้นการบำรุงรักษาทางหลวงตามวงจรอายุการใช้งาน (Life Cycle)
- พิจารณาปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุกหนัก เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนของแผนงาน
- งานรหัส ๒๒๒๐๐ ควรมึงงานแก่ Soft ไม่เกิน ร้อยละ ๕ ของ พื้นที่ โครงการ และควรมีค่างาน Asphalt Leveling Course ไม่เกิน ร้อยละ ๕ ของค่างาน Asphalt Wearing Course หากมึงงานแก่ soft หรืองานปรับระดับมากกว่านี้ ควรเลือกใช้รหัสงานบำรุงพิเศษหรือบูรณะ

๒. งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (เอกสารแนบ ๓)

- พิจารณาเส้นทางที่ความเสียหายปรากฏ ข้อมูลสำรวจสภาพทาง เช่น ค่าความขรุขระผิวทาง (IRI) ค่าความลึกร่องล้อ (RUT DEPTH) พื้นที่รอยแตกต่อเนื่อง (CRACKING AREA) เป็นต้น
- วิธีการบำรุงรักษาทางหลวง สอดคล้องและเหมาะสมกับลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้น
- พิจารณาปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุกหนัก เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนของแผนงาน
- อาจมีการขยายความกว้างผิวจราจร แต่ทั้งนี้ไม่ให้ก่อสร้างเพิ่มจำนวนช่องจราจร
- มีความพร้อมของพื้นที่ที่จะดำเนินการ ไม่ติดขัดสาธารณูปโภค เมื่อได้รับงบประมาณ
- กรณีงาน Asphalt Hot Mix Recycling
 ๑. ควรดำเนินการในพื้นที่ ๆ ผิวทางเดิมเป็นผิว AC๖๐-๗๐
 ๒. ส่งบันทึกข้อความชี้แจงเหตุผล ที่แสดงถึงความเหมาะสมที่เลือกใช้วิธีการซ่อมแบบ Asphalt Hot Mix Recycling พร้อมแนบแบบฟอร์ม การพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสียหายของผิวทาง
- งาน ๒๔๑๐๐ หากมีปริมาณรถบรรทุกหนักมากกว่า ๑๕ คันต่อวัน ควรต้องปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนาอย่างน้อย ๑๐ ซม. บนชั้น Recycling
- หากเน้นงาน Full Depth หรือมีค่างาน Full Depth เกินกว่าครึ่งวงจรใช้งานรหัส ๒๔๒๐๐ ไม่ควรใช้งานในรหัส ๒๓๔๐๐

๓. งานฟื้นฟูทางหลวง (เอกสารแนบ ๔)

- พิจารณาเส้นทางที่เสียหายหนัก โดยความเร่งด่วนของความเสียหาย ๕ ประเภท เรียงตามลำดับ ดังนี้
 ๑. สะพานขาด/สะพานชำรุด
 ๒. ทางขาด
 ๓. ดินสไลด์/คันทางสไลด์
 ๔. อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย
 ๕. โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย
- เน้นการแก้ไขเชิงบูรณาการ และเชิงป้องกันอย่างยั่งยืน ในจุดที่เกิดเหตุซ้ำซาก ให้มีค่างานเพื่อก่อสร้างทดแทนอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่ชำรุดเสียหายจากการเกิดภัยพิบัติได้ แต่ไม่ให้สร้างใหม่เพิ่มเติม

- กรณีมีประกาศพื้นที่ภัยพิบัติ และ/หรือ รายงาน กชภจ. และมีการรายงานข้อมูลผ่านศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง ให้บันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มแผนงานความต้องการงบประมาณ

๔. งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน (เอกสารแนบ ๕)

- พิจารณาจากทางหลวงสายรอง ทางหลวงหมายเลข ๔ หลัก ที่มีปริมาณการจราจรต่ำกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อวัน ในเส้นทางที่เป็นช่วงปลายของโครงข่าย หรือไม่ได้มีโครงข่ายต่อเนื่องกับโครงข่ายหลัก อยู่ในพื้นที่ห่างไกล หรือ ทางหลวงที่รับมอบจากหน่วยงานอื่นมาแล้ว หรืออยู่ในกระบวนการจะพิจารณาโอนมอบให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น หน่วยงานด้านความมั่นคง หรือ กรมป่าไม้ เป็นต้น
- พิจารณางานปรับปรุงกายภาพทาง โครงสร้างชั้นทางที่ต่ำกว่ามาตรฐานกรมทางหลวง ให้ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รวมถึงการปรับปรุงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทางหลวงของกลุ่มเปราะบางบนถนน เช่นรถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า
- พิจารณางานปรับปรุง “ขยายความกว้างช่องจราจร” เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุชนคอสะพาน ของกลุ่มเปราะบางบนถนน ได้แก่ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้าตามภาพตัวอย่าง (กรณีเป็นงานเพิ่มจำนวนช่องจราจรให้เสนอแผนงานสำนักแผนงาน)
- มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐานของประชาชน หรือสนับสนุนการพัฒนาความเข้มแข็งและสร้างความสามารถในการแข่งขันของชุมชนเกษตรกรในพื้นที่ห่างไกล
- พิจารณาจากสายทางที่ขาดการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง มีค่าความขรุขระผิวทาง (IRI) > ๓.๕ โดยพิจารณาจากข้อมูลในระบบ Roadnet



- สามารถทำได้ทุกลักษณะงาน ที่มีลักษณะของงานบูรณะทางหลวงที่มีความเสียหายถึง โครงสร้างชั้นพื้นทางลงไป โดยเป็นการดำเนินการก่อสร้างบนคันทางเดิม ไม่เพิ่มช่องจราจร เป็นงานที่สามารถดำเนินการได้ทันที หลังจากได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยไม่ต้องทำการมีส่วนร่วมของประชาชน และประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม

๕. กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน (เอกสารแนบ ๖)

- พิจารณาตามลักษณะความเสียหายของสะพาน ดังนี้
 - รอยต่อ ของสะพานชำรุด
 - ผุกร่อนจนเห็นเหล็กเสริม
 - การทรุดตัวของโครงสร้าง
 - เชิงลาดคอสะพานเสียหาย

- ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย เช่น หูช้าง (Wing Wall), แผ่นรองรับคาน (Bearing), แผงกั้นจราจร (Traffic Barrier), ราวสะพาน (Railing), ทางเท้า (Sidewalk), ระบบระบายน้ำ (Drainage) และกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เป็นต้น
 - พิจารณางานบำรุงรักษาชิ้นส่วนสะพานที่เสื่อมสภาพตามวงจรอายุการใช้งาน (Life Cycle)/ ซ่อมแซมชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย/ เสริมกำลังเพิ่มการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของสะพาน ทั้งนี้ไม่รวมงานขยายความกว้าง/ต่อความยาว/ทุบรีด และสร้างใหม่ทดแทน
 - พิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเป็นสำคัญ
- ๖. โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (เอกสารแนบ ๗)**
- ทางหลวงหมายเลข ๑ หลัก ๒ หลัก และทางหลวงหมายเลข ๓ หลัก หรือ ๔ หลักที่มีปริมาณการจราจรตั้งแต่ ๘,๐๐๐ คันต่อวันขึ้นไป
 - ทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway : AH)
 - สามารถทำได้ทุกลักษณะงาน ที่มีลักษณะของงานบูรณะทางหลวงที่มีความเสียหายถึง โครงสร้างชั้นพื้นทางลงไป โดยเป็นการดำเนินการก่อสร้างบนคันทางเดิม ไม่เพิ่มช่องจราจร ไม่เพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เป็นงานที่สามารถดำเนินการได้ทันที หลังจากได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยไม่ต้องทำการมีส่วนร่วมของประชาชน และประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
 - เป็นโครงการขนาดกลาง สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ภายในปีงบประมาณ (๖ เดือน)
- ๗. โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง (เอกสารแนบ ๘)**
- สถานที่ก่อสร้าง พิจารณาที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือ ที่ดินตั้งอยู่ใกล้เคียงกับสำนักงานแขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง หรือ พิจารณาจุดที่ใกล้เคียงตำแหน่งที่ตั้งของจุดบริการตำรวจทางหลวง
 - พิจารณาจุดดำเนินการที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นจุดจอดพักรถบรรทุก คือ มีจำนวนรถบรรทุกสัญจรในปริมาณมาก
 - พิจารณาจุดที่พบปัญหาการจอดขวางไหล่ทางของรถบรรทุกในปัจจุบัน
 - พิจารณาและกำหนดจำนวนช่องจอดรถบรรทุกตามขนาดของพื้นที่/ ความต้องการของผู้ใช้งาน
- ๘. ภาพรวมการจัดลำดับความสำคัญทุกห้วงงานในระดับสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง (เอกสารแนบ ๙)**

Table with columns for project details, including job ID, location, road name, and financials. The table is partially obscured by a large watermark reading 'ตัวอย่าง' (Example).

หมายเหตุ 1. ให้องค์กรตรวจสอบ (Column) ตามตัวอย่างเท่านั้น (ห้ามลบ/เพิ่ม/แทรก/ซ่อนหัวตาราง)

2. กรณีมีทางหลวงมากกว่า 1 หมายเลข หรือมากกว่า 1 ตอนควบคุม ในแผน 1 รายการให้กรอกข้อมูลอยู่ในแถวเดียวกัน (Row) (ใช้ ", " และ "Alt+Enter" ในการขึ้นบรรทัดใหม่ใน cel)

ตามตัวอย่างในลำดับที่ 1

3. รูปแบบให้ใช้ scale กว้าง : ยาว = 4 : 6 เลือกคุณสมบัติรูปภาพ "ล็อคการย้าย และการปรับขนาดตามเซลล์"

4. จัดลำดับความสำคัญตามกล้องกิจกรรม / ลักษณะงาน

5. งบประมาณต่อแอมไมล์แสดงงบประมาณ 490,000 บาท หรือ 499,000 บาท และไม่ให้เป็นงบประมาณในช่วง 9,500,000 - 10,500,000 บาท

6. พื้นที่ดำเนินการ ตัวอย่าง การใช้ข้อมูล 1. ผิวจราจร 2. ไหล่ทาง 3. เกาะกลาง 4. Side Slope 5. Toe Slope 6. ทางเท้า 7. สะพาน 8. ท่อลอด 9.BOX 10. Side Road (ในเขตทาง) เช่นงานจุดตัด 11. ที่ดินสงวนนอกเขตทาง 12. พื้นที่กรมป่าไม้ 13. จุดกั้นรถไฟได้สะพาน 14.อื่น ๆ (เพื่อเป็นการเช็คความซ้ำซ้อนของแผนงานความต้องการกับแผนงานรหัสงานอื่น) สามารถใช้ได้หลายตำแหน่ง เช่น บนผิวและไหล่ทาง รวม SIDE SLOPE

7. รูปภาพประกอบความเสียหาย (กม.ต้นโครงการ, กม.กลางโครงการ, กม.สิ้นสุดโครงการ)

คำอธิบายเส้นทางเชื่อมต่อ

- 1. เส้นทางจากจังหวัดสุพรรณบุรี เป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมจังหวัดสุพรรณบุรี
2. เส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของจังหวัด
3. เส้นทางขนส่งสินค้า เป็นเส้นทางเชื่อมต่อเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้า
4. เส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ เช่น ท่าเรือ, สถานีรถไฟ, ท่ารถ บขส., สนามบิน เป็นต้น

คำอธิบายประเภทความเสียหาย

- 1.สะพานขาด / สะพานชำรุด(รวมถึงกอสระพานชำรุด / ค่อม่อหัก)
2.ทางขาด
3.ดินสไลด์ / คันทางสไลด์
4.อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย(ท่อ, Box Culvert)
5.โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย

งานฟื้นฟูทางหลวง

แผนปี	ลำดับ	ความสำคัญ (สน.)	ลำดับ	ความสำคัญ (ขก.)	รหัส งาน	แนว ทางหลวง	พื้นที่ดำเนินการ						กม.	กม.	กม. - กม.	ทางหลัก (ได้จ้าง ค่าเงินบาท) เช่น LT, RT.	ทางชนบท (ได้จ้าง ค่าเงินบาท) เช่น LT, RT.	เป็นช่วง (ได้จ้าง ค่าเงินบาท) เช่น LT, RT.	จุดเริ่มต้นโครงการ (ได้จ้าง ค่าเงินบาท) เช่น LT, RT.	ลักษณะโครงการ	ปี พ.ศ.	ปี พ.ศ.	ประเภทผิวทาง (WEARING COURSE)	ค่าความเสียหายของทาง							รูปภาพประกอบความเสียหาย (กม.ต้นโครงการ, กม.กลางโครงการ, กม.สิ้นสุดโครงการ)	สภาพความเสียหายของทางหลวง	มาตรฐาน	จำนวนช่องจราจรรวม	หมายเลข Arian Highway	ชื่อโครงการ	เขตการปฏิบัติงาน / EEC	เส้นทางเชื่อมต่อ										
							ระยะทางจริง (กม.)	ระยะทางขี้ด 2 (กม.)	ปริมาณงาน (กม.)	หน่วย	วงเงิน (บาท)	ปี พ.ศ.												ปี พ.ศ.	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่								มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่	มีทางเดิม / ขุดใหม่
2567	2	3	38007	เขตที่ 2	หนองหญ้าไซ	ท่ง	เส	3	6	2879	0102	วิเศษ - ปรางค์	18+000-21+000	20+000-24+000	18+000-20+000	21+000-24+000	LT	วิเศษ, โนนสูง	1.000	5.000	18.000	กม.	11.500.000	2594	2594	AC	90	4.24	6.18	-	1.900	13.76	มีรถบรรทุก และรถแทรกเตอร์วิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	0	1	วิเศษ (7/9)	2 ช่อง	2	0	0	0	0	0	1	0
2567	1	2	28007	พัชรี	ชุมพล	ศรีบุญเรือง	พัชรี	2	16	4163	101	สวนหลวง - บาง	0+000	1+600	0+000-1+600	RT	เป็นช่วง	วิเศษ, โนนสูง	2.000	4.000	25.000	กม.	10.200.000	2596	2596	PARA AC	PMA	90	3.11	2.35	6.24	980	13.06	สภาพถนนชำรุด	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	1	0	1 (7/11)	2 ช่อง	ไม่มี	0	0	1	1	1	1	0
2567	4	3	28007	สุโขทัย	กลาง	สุโขทัย	สุโขทัย	3	4	1330	101	วิเศษ - บาง	2+250	5+000	2+250-5+000	LT	วิเศษ, โนนสูง	1.000	2.000	38.000	กม.	18.000.000	2560	2562	PMA	Concrete	120	2.65	0.00	-	1.350	30.64	สภาพถนนชำรุด	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	1	0	2 (7/11)	2 ช่อง	1	0	0	0	1	1	0	0	
2567	3	4	38007	เขตที่ 2	เมือง	พยุหะ	ท่ง	3	4	105	0103	เมือง - พยุหะ	113+000	114+050	113+000-114+050	LT, RT	วิเศษ, โนนสูง	3.000	4.000	2.400	กม.	19.500.000	2591	2599	Cape Seal	PMA	60	4.24	6.18	-	1.200	13.76	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	สภาพถนนชำรุดและรถบรรทุกวิ่งบนทาง	0	0	3 (7/10)	2 ช่อง	3	0	1	1	1	1	1	1	

ตัวอย่าง

หมายเหตุ

- ให้คงหัวตาราง (Column) ตามตัวอย่างเท่านั้น (ห้ามลบ/เพิ่ม/แทรก/ซ่อนหัวตาราง)
- กรณีมีทางหลวงมากกว่า 1 หมายเลข หรือมากกว่า 1 ตอนควบคุม ในแผน 1 รายการให้กรอกข้อมูลอยู่ในแถวเดียวกัน(Row) (ใช้ " , " และ "Alt+Enter" ในการขึ้นบรรทัดใหม่ใน cell)
- ตามตัวอย่างในลำดับที่ 1
- รูปแบบให้ใช้ scale กว้าง : ยาว = 4 : 6 เลือกคุณสมบัติรูปภาพ "ถือการย้าย และการปรับขนาดตามเซลล์"
- จัดลำดับความสำคัญตามล่องกิจกรรม / ลักษณะงาน
- งบประมาณต่อแผนไม่เกิน 20,000,000 บาท (ยกเว้นมีเหตุจำเป็น เช่น ทำให้อ่างเก็บน้ำ GAP เป็นต้น) และไม่ควรมีค่าจ้างเกิน 2,000 คน/วัน
- พื้นที่ดำเนินการ ตัวอย่าง การใส่ข้อมูล 1. ผิวจราจร 2. โหลทาง 3. เกาะกลาง 4. Side Slope 5. Toe Slope 6. ทางเท้า 7. สะพาน 8. ท่อลอด 9. BOX 10. Side Road (ในเขตทาง) เช่นงานจุดพักรถ 11. ที่ดินสงวนนอกเขตทาง 12. พื้นที่กรมป่าไม้ 13. จุดกลับรถใต้สะพาน 14. อื่นๆ (เพื่อเป็นการเช็คความซ้ำซ้อนของแผนงานความต้องการกับแผนงานรหัสงานอื่น) สามารถใส่ได้หลายตำแหน่ง เช่น บนผิวและไหล่ทาง รวม SIDE SLOPE
- รูปภาพประกอบความเสียหาย (กม.ต้นโครงการ, กม.กลางโครงการ, กม.สิ้นสุดโครงการ)

คำอธิบายเส้นทางเชื่อมต่อ

- เส้นทางจากจังหวัดสู่จังหวัด เป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อจังหวัดสู่จังหวัด
- เส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของจังหวัด
- เส้นทางขนส่งสินค้า เป็นเส้นทางเชื่อมต่อเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้า
- เส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ เช่น ท่าเรือ, สถานีรถไฟ, ท่ารถ บขส., สนามบิน เป็นต้น

งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

