

สำนักบริหารบำรุงทาง กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง โทร. ๒๓๕๒๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๓๙
สร.๒/ ๑๖๑๖ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

แบบสำรวจความเหมาะสมของกรอบอัตรากำลังเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง และแบบสำรวจความต้องการ
เช่าเครื่องจักรกลของหน่วยงานบำรุงทาง

เรียน ผส.ทล.๑ – ๑๘ และ ผอ.ขท.ทุกแขวงทางหลวง

เพื่อดำเนินการปรับปรุงกรอบและจำนวนอัตรากำลังของเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง
ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับภารกิจของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง และ
สอดคล้องกับกรอบงบประมาณประจำปีบำรุงปกติที่หน่วยงานได้รับจัดสรร สามารถบรรลุตามเป้าหมายและ
วัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงทั้งงานบำรุงปกติและงานเงินทุนหมุนเวียนฯ นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักเครื่องกลและสื่อสาร จึงได้จัดทำแบบสำรวจฯ โดยขอให้
หน่วยงานบำรุงทางทำแบบสำรวจฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้


๑. ขอให้ทุกหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง ทำแบบสำรวจฯ ๑ ความเหมาะสม
ของกรอบอัตรากำลังเครื่องจักรกลงานบำรุงทางชุดพื้นฐาน (สแกน QR Code เอกสารแนบตามที่อยู่
ด้านล่างแล้วเปิดไฟล์ “Link แบบสำรวจฯ.pdf” คลิกเข้า “Link ของแบบสำรวจฯ ๑”) ทั้งนี้รายละเอียด
ข้อมูลเครื่องจักรกลประจำหน่วยงานบำรุงสามารถดูได้จากเอกสารแนบ ๑ กรณีมีข้อสงสัยประการใด
เกี่ยวกับแบบสำรวจฯ ๑ ติดต่อ นายศิวัช วรวิทย์ธาดา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน
บำรุงทาง (สร.) โทรศัพท์ ๐๖ ๓๖๐๗ ๑๔๐๘
๒. ขอให้ทุกแขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง ทำแบบสำรวจฯ ๒ แบบสำรวจความต้องการ
เครื่องจักรกล (สแกน QR Code เอกสารแนบตามที่อยู่ด้านล่างแล้วเปิดไฟล์ “แบบสำรวจฯ ๒ แบบสำรวจ
ความต้องการเครื่องจักรกล.xlsx”) ทั้งนี้รายละเอียดข้อมูลประเภทเครื่องจักรกลในงานเงินทุนหมุนเวียนฯ
สามารถดูได้จากเอกสารแนบ ๒.๑ และขั้นตอนการทำแบบสำรวจฯ สามารถดูได้จากเอกสารแนบ ๒.๒ กรณีมี
ข้อสงสัยประการใดเกี่ยวกับแบบสำรวจฯ ๒ กรุณาติดต่อ นายภาณุวัฒน์ เนื่อยทอง หัวหน้าบริการการดำเนินงาน
(สก.) โทรศัพท์ ๐๖ ๕๒๒๓ ๕๔๙๑ หรือ นายศิวัช วรวิทย์ธาดา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และ
แผนงานบำรุงทาง (สร.) โทรศัพท์ ๐๖ ๓๖๐๗ ๑๔๐๘
๓. ขอให้ทุกแขวงทางหลวง ทำแบบสำรวจฯ ๓ ชุดบำรุงทางเคลื่อนที่ (สแกน QR Code เอกสารแนบตามที่อยู่
ด้านล่างแล้วเปิดไฟล์ “Link แบบสำรวจฯ.pdf” คลิกเข้า “Link ของแบบสำรวจฯ ๓”) ทั้งนี้วัตถุประสงค์
และรายละเอียดข้อมูลของแบบสำรวจฯ ๓ สามารถดูได้จากเอกสารแนบ ๓ กรณีมีข้อสงสัยประการใดเกี่ยวกับ
แบบสำรวจฯ ๓ กรุณาติดต่อ นายจักรพงษ์ แก้วกล้า วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ (สก.) โทรศัพท์ ๐๘ ๙๒๖๐ ๙๕๓๑

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ขอให้ทุกหน่วยงานทำแบบสำรวจฯ ๑ - ๓ (สำหรับแบบสำรวจฯ ๒ ให้ส่งไฟล์ Excel แบบสำรวจฯ ที่ดำเนินการครบถ้วนเรียบร้อยแล้วผ่านทาง Google Form โดยสแกน QR Code ส่งแบบสำรวจฯ ๒ ตามที่อยู่ด้านล่าง) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และขอให้สำนักงานทางหลวงเป็นผู้รวบรวม เอกสารแบบฟอร์ม ๑ และแบบฟอร์ม ๒ ของแบบสำรวจฯ ๒ ของแขวงทางหลวงในสังกัดและส่งเอกสาร (Hard Copy) ให้ถึงกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง ภายในวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ



(นายพงศกร จุลละโพธิ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง 
ประธานคณะทำงาน



QR Code เอกสารแนบ




QR Code ส่งแบบสำรวจฯ ๒

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕ ผู้ส่ง ขนิษฐา

ทั้งนี้ขอให้ทุกหน่วยงานทำแบบสำรวจฯ ๑ - ๓ (สำหรับแบบสำรวจฯ ๒ ให้ส่งไฟล์ Excel แบบสำรวจฯ ที่ดำเนินการครบถ้วนเรียบร้อยแล้วผ่านทาง Google Form โดยสแกน QR Code ส่งแบบสำรวจฯ ๒ ตามที่อยู่ด้านล่าง) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และขอให้สำนักงานทางหลวงเป็นผู้รวบรวม เอกสารแบบฟอร์ม ๑ และแบบฟอร์ม ๒ ของแบบสำรวจฯ ๒ ของแขวงทางหลวงในสังกัดและส่งเอกสาร (Hard Copy) ให้ถึงกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง ภายในวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ



(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ประธานคณะทำงาน

สำเนาเรียน

- คณะทำงานการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง
เพื่อทราบ



(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ประธานคณะทำงาน



QR Code เอกสารแนบ



QR Code ส่งแบบสำรวจฯ ๒

ศิริข/ร่าง/พิมพ์
ภัทริน/ตรวจ

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 24 มี.ค. 2565 ผู้ส่ง ขนิษฐา



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ.๑ / ๕๑๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง

เพื่อเป็นการกำหนดกรอบแนวทางและทิศทางการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง ทบพวนประเภท ชนิด แบบ ขนาด และจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรกลให้เหมาะสมเพียงพอกับภารกิจงานบำรุงทางในสำนักงาน ทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง โดยการจัดหา หรือพัฒนาเครื่องมือเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง ให้มีความเหมาะสมถูกต้องตามหลักวิชาการ มีความสอดคล้องกับเทคโนโลยีการบำรุงทาง งบประมาณ และ ภารกิจของกรมทางหลวงในปัจจุบัน ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร เครื่องจักรกลงานบำรุงทาง ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง		ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๑.๒	รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง		ประธานคณะกรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร		คณะกรรมการ
๑.๕	นายพัลลภ จันทรงามปภากุล	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓	คณะกรรมการ
๑.๖	นายสิทธิโชค ลีมีงส์สวัสดิ์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔	คณะกรรมการ
๑.๗	นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	คณะกรรมการ
๑.๘	นายนพพร พิสุทธิมาน	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๕	คณะกรรมการ
๑.๙	นายสุรชิต บุญहन	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล	คณะกรรมการ
		สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
๑.๑๐	นายอานนท์ พิพัฒน์ศรีสวัสดิ์	ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล	คณะกรรมการ
		สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
๑.๑๑	นายจรเมธ จันทร์จร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓	คณะกรรมการ
๑.๑๒	นายราวี บุญสอน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒	คณะกรรมการ
๑.๑๓	นายประลองยุทธ กสิวงส์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร	คณะกรรมการ
๑.๑๔	นายวรินทร์ พึ่งเฟื่อง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓	คณะกรรมการ
๑.๑๕	นายชวลิต คำภู	ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล	คณะกรรมการ
		สำนักงานทางหลวงที่ ๒	
๑.๑๖	นายสมเกียรติ สมัย	ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล	คณะกรรมการ
		สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	
๑.๑๗	นายราชศักดิ์ สุทธินวน	ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์	คณะกรรมการและ
		และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง	เลขานุการ
๑.๑๘	นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์	ผู้อำนวยการส่วนกำหนดกลยุทธ์	คณะกรรมการและ
		และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง	ผู้ช่วยเลขานุการ

/๑.๑๙ นาย...

๑.๑๙ นายศิวัช วรวิทย์ธาดา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักบริหารบำรุงทาง	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๐ นายเอกพงษ์ รัตนนิรันดร์	หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์และการดำเนินงาน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๑ นายภาณุวัฒน์ เนือยทอง	หัวหน้าฝ่ายบริหารการดำเนินงาน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ กำหนดกรอบแนวทางและทิศทางการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง
- ๒.๒ ประสานข้อมูลการบริหารเครื่องจักรกลงานบำรุงทางกับงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
- ๒.๓ ทบทวนประเภท ชนิด แบบ ขนาดเครื่องมือเครื่องจักรกลให้เหมาะสมกับงานบำรุงทาง
- ๒.๔ เสนอแนะหาแนวทางในการปรับปรุงอัตราค่าเช่า จำนวนเครื่องมือเครื่องจักรกลที่ควรมีไว้ในงานบำรุงทางให้เหมาะสมกับนโยบายและปริมาณงาน
- ๒.๕ ส่งเสริมสนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำในเรื่องต่างๆ ของเครื่องมือเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง
- ๒.๖ กำหนดแนวทางในการสนับสนุนเชื่อมต่อข้อมูลรายงานผลการปฏิบัติงานระหว่างระบบบริหารเครื่องจักรกล (EMS) ของเงินทุนหมุนเวียนฯ กับระบบบริหารงานของสำนักบริหารบำรุงทาง
- ๒.๗ แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อดำเนินการหรือปฏิบัติการตามที่มอบหมาย
- ๒.๘ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนออธิบดีกรมทางหลวง
- ๒.๙ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๙๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และคำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔


(นายสรารุท ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง