



# รายละเอียดที่สงวน

## งานพัฒนาทางหลวง

## งานบำรุงรักษาทาง

## งานอำนวยความสะดวก



## คำนำ

“รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงทาง” คือ เอกสารที่กล่าวถึง การจำแนกและจัดกลุ่มงานบำรุงทางเป็นรหัสหมวดหมู่ตามลักษณะของงานที่ดำเนินการ โดยใช้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานภาคสนามสำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาคและการบริหารจัดการงบประมาณสำหรับหน่วยงานส่วนกลาง เอกสารดังกล่าว ได้เริ่มใช้เป็นคู่มืองานบำรุงทางมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 และได้ปรับปรุงครั้งที่ 1 เมื่อปี พ.ศ. 2544 เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีด้านงานบำรุงทางใหม่ๆ ที่ได้พัฒนาเพิ่มขึ้นมา

ในปัจจุบันภารกิจของแขวงทางหลวงและสำนักงานบำรุงทาง ได้ปรับเปลี่ยนไปตามสภาวะปัจจัยทั้งด้านการบริหารและด้านการพัฒนามาตรฐานงานทาง อธิบดีกรมทางหลวงจึงพิจารณาให้มีการจัดทำเอกสาร “รายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก” ขึ้น โดยมีพื้นฐานมาจาก รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงทาง (กุมภาพันธ์ 2544) เพื่อให้รหัสงานและลักษณะงาน มีความครอบคลุม สอดคล้อง กับภารกิจต่างๆ ที่กรมทางหลวงจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ โดยในรายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกนี้ ได้แบ่งรหัสงานออกเป็น 3 กลุ่ม ตามการบริหารงบประมาณในความรับผิดชอบของ สำนักแผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักอำนวยความสะดวก

คณะผู้จัดทำเอกสาร “รายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก” หวังเป็นอย่างยิ่งว่า การปรับปรุงครั้งนี้จะเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์กำหนดกลยุทธ์ในการวางแผนการพัฒนาการบริหารงบประมาณให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

คณะทำงานฯ

## สารบัญ

หัวข้อรหัสงาน		หน้า
งานพัฒนาทางหลวง	รหัส 10000	ก
กิจกรรมโครงการย่อย	รหัส 11000	ก
โครงการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวง	รหัส 12000	ก
<b>งานบำรุงรักษาทางหลวง</b>	<b>รหัส 20000</b>	<b>ข</b>
งานบริหาร - อำนวยการ	รหัส 20000	ข
งานบำรุงปกติ	รหัส 21000	ข
งานบำรุงตามกำหนดเวลา	รหัส 22000	จ
งานบำรุงพิเศษ	รหัส 23000	จ
งานบูรณะ	รหัส 24000	จ
งานปรับปรุง	รหัส 25000	ฉ
งานแก้ไขและป้องกัน	รหัส 26000	ฉ
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	รหัส 27000	ฉ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	รหัส 28000	ฉ
<b>งานอำนวยความสะดวกภัย</b>	<b>รหัส 30000</b>	<b>ช</b>
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	รหัส 31000	ช
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	รหัส 32000	ช
โครงการอำนวยความสะดวกภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกภัย	รหัส 33000	ช
<b>รายละเอียดลักษณะงานและคำจำกัดความ</b>		
งานพัฒนาทางหลวง	รหัส 10000	1
กิจกรรมโครงการย่อย	รหัส 11000	1-3
โครงการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวง	รหัส 12000	3

## สารบัญ (ต่อ)

รายละเอียดลักษณะงานและคำจำกัดความ		หน้า
งานบำรุงรักษาทางหลวง	รหัส 20000	4
งานบริหาร - อำนวยการ	รหัส 20000	4
งานบำรุงปกติ	รหัส 21000	5-14
งานบำรุงตามกำหนดเวลา	รหัส 22000	15
งานบำรุงพิเศษ	รหัส 23000	16-18
งานบูรณะ	รหัส 24000	18
งานปรับปรุง	รหัส 25000	19-20
งานแก้ไขและป้องกัน	รหัส 26000	21
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	รหัส 27000	22
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	รหัส 28000	22
<b>งานอำนวยความสะดวก</b>	<b>รหัส 30000</b>	<b>23</b>
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	รหัส 31000	23-25
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	รหัส 32000	26
โครงการอำนวยความสะดวกตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก	รหัส 33000	26





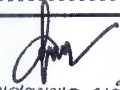
กรมทางหลวง  
เลขที่... ๑๐๑๖๔  
วันที่... ๑๕ ส.ค. ๒๕๕๖  
เวลา... ๑๕:๑๑

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๙๓๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๕๘๒๓/ วันที่ - ๗ ส.ค. ๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก

๑) เรียน รทร. ผ่าน ผสร.   
(นายสุระพล มณีวงศ์) ๑๙๘๑.๕๖


ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง ตามคำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๑/๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงปกติ และคำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๑/๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ โดยเห็นว่างานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกของกรมทางหลวงเป็นงานที่ต้องใช้เทคนิคและวิชาการใหม่ๆ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์และมาตรฐานงานทางให้ทันสมัย และสอดคล้องกับสภาวะการณปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน ของสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง

คณะทำงานฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการปรับปรุงรหัสงาน ซึ่งของเดิมใช้เป็นคู่มืองานบำรุงทางตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยในแต่ละคณะทำงานฯ ได้เชิญหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับรหัสงานมาร่วมเป็นคณะทำงานฯ เมื่อได้ข้อยุติจากคณะทำงานฯ แล้ว ได้ส่งให้สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทางพิจารณาให้ข้อคิดเห็น สุดท้ายได้เชิญ ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญงานบำรุงทาง และผู้เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ วผ./วบ. ทั่วประเทศ ครั้งที่ ๔ ประจำปี ๒๕๕๖ มาร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ จากการดำเนินการดังกล่าว คณะทำงานฯ ได้แก้ไขปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงทาง และงานอำนวยความสะดวกแล้ว



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดอนุมัติ เพื่อจะได้แจ้งสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

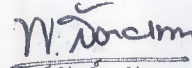
๔) รทร. ผสร., อสร., อสป., ออจ.


- เจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค ๕๐๓๐.๑๖๑.๕๖ (๑) ประธานคณะทำงานปรับปรุงรหัสงาน และลักษณะงานบำรุงปกติ
- ตำแหน่งการก่อสร้าง ๕๐๓๐.๑๖๑.๕๖ (๑) ผู้ให้ข้อมูล
- อสร. ๕๐๓๐.๑๖๑.๕๖


  
(นายสมิทธิ์ พรหมวงษ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง  
- ๗ ส.ค. ๒๕๕๖

นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน   
และลักษณะงานบำรุงปกติ   
- ส.ค. ๒๕๕๖

  
นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา

ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง  
ประธานคณะทำงานปรับปรุงรหัสงาน   
และลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา (นายสุระพล มณีวงศ์)  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง  
๑๓ ส.ค. ๕๖ 4

  
นายสุระพล มณีวงศ์

๒) เวียดนาม ๑๓๗.

ดำเนินการทำงาน : ได้พิจารณาภาคต่างๆในนคร  
บริเวณปทุมธานี เวียดนาม และอีกหลายแห่ง งานพิจารณา  
ทางนอกราชการ งานบริหารวิเทศสัมพันธ์ งานพิธีการ  
ราชการ ๑๐๑๑ และ ได้พิจารณาภาคการ ดับเบิ้ล  
(๒.๕.๒๕๕๕) เพื่อให้ได้ทราบความ สอดคล้อง  
ข้อมูลตัว และอื่น ๆ และในระหว่างนี้  
มีคำสั่งให้ทำงานพิเศษ และ การพิจารณาการ  
งานทางใน ปี ๒๕๕๖ นี้

ด้วยเห็นว่า เพื่อโปรดพิจารณา  
ภาคใน สอ.บ.ค.๒๕๕๖ ๑.๕๕๕๕๕๕๕๕  
งานอยู่ใต้อำนาจ ให้เป็นแบบอย่าง  
รวมทั้งงานต่อไป



(นายสนิท พรหมวงษ์)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง  
- ๘ ต.ค. ๒๕๕๕

๓) เวียดนาม ๑๓๘.

- ให้ยื่นเรื่องตามเส๕๕๕.
- อื่น ๆ ตามระเบียบต่อไป.



(นายชำนาญ วัฒนวิญญูกิจ)  
อธิบดีกรมทางหลวง  
- ๘ ต.ค. ๒๕๕๕

## รหัสงานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวกภัย

หมายถึง หลักเกณฑ์และการปฏิบัติในการก่อสร้าง ดูแลรักษา ซ่อมแซมทางหลวง และอำนวยความสะดวกภัย ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน นอกจากนี้ รวมถึงกิจกรรมในการปรับปรุง เสริมความแข็งแรง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่งทางหลวง ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

ดังนั้น ในทางปฏิบัติจึงได้กำหนดรหัสงานหลักๆ ไว้ 3 รหัสงาน คือ

### 1.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

- |                |                                    |  |
|----------------|------------------------------------|--|
| 1.1 รหัส 10000 | งานพัฒนาทางหลวง                    | (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)                |
| 1.2 รหัส 11000 | กิจกรรมโครงการย่อย                 | (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)            |
| 1.3 รหัส 12000 | โครงการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวง | (PROJECT IN HIGHWAY DEVELOPMENT MASTER PLAN) |

### 2.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

- |                |   |   |
|----------------|---|---|
| 2.1 รหัส 20000 | งานบำรุงรักษาทาง                              | (HIGHWAY MAINTENANCE)                           |
| 2.2 รหัส 20000 | งานบริหาร - อำนวยการ                          | (ADMINISTRATION)                                |
| 2.3 รหัส 21000 | งานบำรุงปกติ                                  | (ROUTINE MAINTENANCE)                           |
| 2.4 รหัส 22000 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา                          | (PERIODIC MAINTENANCE)                          |
| 2.5 รหัส 23000 | งานบำรุงพิเศษ                                 | (SPECIAL MAINTENANCE)                           |
| 2.6 รหัส 24000 | งานบูรณะ                                      | (REHABILITATION)                                |
| 2.7 รหัส 25000 | งานปรับปรุง                                   | (BETTERMENT)                                    |
| 2.8 รหัส 26000 | งานแก้ไขและป้องกัน                            | (REMEDY AND PREVENTION)                         |
| 2.8 รหัส 27000 | งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ | (CORRECTION AND RESTORATION OF DISASTER DAMAGE) |
| 2.9 รหัส 28000 | โครงการบำรุงรักษาทางหลวง                      | (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)                   |

### 3.รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกภัย

- |                |  |  |
|----------------|--|--|
| 3.1 รหัส 30000 | งานอำนวยความสะดวกภัย   | (HIGHWAY SAFETY)   |
| 3.2 รหัส 31000 | กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | (ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM) |
| 3.3 รหัส 32000 | กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง            | (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION)           |
| 3.4 รหัส 33000 | โครงการอำนวยความสะดวกภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกภัย      | (HIGHWAY SAFETY PROJECT)                                     |

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
10000	งานพัฒนาทางหลวง (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)	-
11000	กิจกรรมโครงการย่อย (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)	กม., แห่ง
11100	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (Highway Improvement for Community Area)	กม.
11200	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (Highway Improvement for Tourism)	กม.
11300	กิจกรรมลาดยางทางหลวง (Improvement of Under-standard Highway)	กม.
11400	กิจกรรมก่อสร้างบูรณะปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ ค.ส.ล. (Construction and Restoration for Bridge and Drainage Structures)	แห่ง
11410	งานสะพาน (Bridge)	แห่ง
11420	งานท่ออุโมงค์ ค.ส.ล. (Box Culvert)	แห่ง
11430	งานโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ (Other Drainage Structures)	แห่ง
12000	โครงการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวง (PROJECT IN HIGHWAY DEVELOPMENT MASTER PLAN)	



## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
20000	งานบำรุงรักษาทาง (HIGHTWAY MAINTENANCE)	-
20000	งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)	-
20100	เงินเดือนและค่าแรงในสำนักงาน (Clerical Expense)	บาท
20200	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Service Cost and Office Expense)	บาท
20300	ค่าใช้จ่ายการตรวจงาน (Expense for Routine Field Inspection)	บาท
20400	ค่าใช้จ่ายโรงงานแขวงทาง (Expense for Upkeep of District Workshop)	บาท
20500	อาคารสถานที่ (Office and Building)	-
20510	งานซ่อมต่อเติมหรือรื้อถอนอาคาร (Modification or Repair of Office and Building)	หลัง/แห่ง
21000	งานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE)	-
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)	-
21110	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ (Maintenance of Asphalt Pavement)	-
21111	งานอุดรอยแตก (Crack Filling)	ม.
21112	งานฉาบ (Surface Sealing)	ตร.ม.
21113	งานปรับระดับ (Surface Leveling)	ตร.ม., ต้น
21114	งานปะซ่อม (Skin Patching)	ตร.ม.
21115	งานขุดซ่อม (Deep Patching)	ตร.ม.
21116	งานปาดแต่ง (Surface Grinding)	ตร.ม.
21120	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต (Maintenance of Concrete Pavement)	-
21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ (Repair of Joint Sealing)	ม.
21122	งานอุดเชื่อมรอยแตก (Crack Sealing)	ม.
21123	งานปรับระดับคอนกรีต (Concrete Pavement Leveling)	ตร.ม.
21124	งานซ่อมคอนกรีต (Concrete Pavement Patching)	ตร.ม.
21130	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง (Maintenance of Unpaved Road)	-
21131	งานซ่อมหลุมบ่อ (Surface Patching)	ตร.ม.
21132	งานกวาดเกลี่ย (Light Grading)	ตร.ม.
21133	งานขึ้นรูปดทับใหม่ (Heavy Grading)	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane Maintenance)	-
	21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane)	ตร.ม.
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System , Bridge and Structure Maintenance)	-
21310	งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (Maintenance of Drainage System)	-
	21311 งานทางระบายน้ำ (Maintenance of Open Channel)	ม., ตร.ม., ลบ.ม.
	21312 งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert)	แห่ง, ม.
21320	งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง (Maintenance of Bridge and Structure)	
	21321 งานสะพาน (Maintenance of Bridge Structure)	แห่ง, ม.,ตร.ม.
	21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach)	ตร.ม.
	21323 งานกำแพงกันดิน (Repair of Retaining Structure)	ตร.ม.
	21324 งานสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด (Repair of Pedestrian Bridge or Underpass)	แห่ง
	21325 งานอุโมงค์ทางรถยนต์ (Repair of Tunnel)	แห่ง
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Traffic and Safety Device Maintenance)	-
21410	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)	-
	21411 งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign)	แห่ง, ตร.ม.
	21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking)	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21420	งานสิ่งอำนวยความสะดวกภัย (Maintenance of Safety Device)	-
21421	งานบำรุงรักษา หลักนำทาง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ	ตัน
21422	งานบำรุงรักษา รวากันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และรวากันอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Others)	ม.
21423	งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ (Maintenance of Other Safety Devices)	
21430	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Road Lighting and Traffic Signal)	-
21431	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting)	ตัน,ดวง,อัน,แห่ง
21432	งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal)	ตัน,ดวง,อัน,แห่ง
<b>21500</b>	<b>งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)</b>	-
21510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope)	ตร.ม.,ลบ.ม.
21520	งานตัดหญ้าและถางป่า (Grass Cutting and Clearing)	
21521	งานตัดหญ้า (Grass Cutting)	ตร.ม.
21522	ถางป่า (Clearing)	ตร.ม.
21530	งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants)	ตัน, ตร.ม.
21540	งานปลูกต้นไม้ (Planting)	ตัน, ตร.ม.
21550	งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter)	แห่ง
21560	งานปรับแต่งพื้นที่ (Landscaping)	แห่ง, ตร.ม.
21570	งานทำความสะอาด (Cleaning)	ตร.ม.
<b>21600</b>	<b>งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง (Supplementary Activities for Enhancing Highway Maintenance's Efficiency)</b>	-
21610	งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (Research and Development of Highways Maintenance System)	กิจกรรม,โครงการ
21620	งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง (Evaluation of Highway Assets)	กิจกรรม,โครงการ

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21630	งานประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Relation and Public Participatory Promotion Campaign)	กิจกรรม,โครงการ
21640	งานอบรมสัมมนา (Training Campaign)	กิจกรรม,โครงการ
21650	งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย (Traffic Safety Management and Supervision)	กิจกรรม,โครงการ
21660	งานบริหารอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ (Administrative Activities for Routine Maintenance)	กิจกรรม,โครงการ
22000	งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)	-
22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)	ตร.ม.
22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)	ตร.ม.
22300	งานเสริมผิวลูกรัง (Regravelling)	ตร.ม.
22400	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Replacement of Joint Sealing)	ม.
23000	งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)	-
23100	งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)	ตร.ม.
23200	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)	ตร.ม.
23300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)	ตร.ม.
23400	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต (Major Repair of Concrete Pavement)	ตร.ม.
23500	งานซ่อมลาดข้างทาง (Major Repair of Side Slope and Back Slope)	ตร.ม.
24000	งานบูรณะ (REHABILITATION)	-
24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)	ตร.ม.
24200	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)	ตร.ม.

รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
25000	งานปรับปรุง (BETTERMENT)	-
25100	งานปรับปรุงผิวจราจร (Improvement of Surface)	ตร.ม.
25200	งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)	ตร.ม.
25300	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)	ตร.ม.
25400	งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง (Improvement of Highway Geometry)	แห่ง
25500	งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures)	ม.
25700	งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ (Planting and Improvement of Highway Landscaping)	แห่ง
25800	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work )	แห่ง
26000	งานแก้ไขและป้องกัน (REMEDY AND PREVENTION)	-
26100	งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร (Construction of Permanent Ditch)	ตร.ม.
26200	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)	ตร.ม.
26300	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง (Remedy and Prevention of Flooding)	แห่ง
26400	งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (Construction of Retaining Wall)	ม.
26500	งานระบายน้ำข้างทางและใต้ผิวทาง (Provision of Sidedrain and Subdrain)	แห่ง
27000	งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ (CORRECTION AND RESTORATION OF DISASTER DAMAGE)	-
27100	งานฉุกเฉิน (Emergency Work )	แห่ง
27200	งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน (Restoration for Sustainable Recovery)	แห่ง
28000	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)	-



รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
30000	งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย (HIGHWAY SAFETY)	-
31000	กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)	-
31100	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)	ตร.ม.
31200	งานป้ายจราจร (Road Sign)	แห่ง/ตร.ม.
31300	งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)	อัน
31400	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and Traffic Signal)	-
31410	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)	ต้น
31420	งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)	แห่ง
31430	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal)	ต้น/แห่ง
31500	งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)	ม./แห่ง
31600	งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane)	แห่ง
31700	งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)	แห่ง
31800	งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)	แห่ง
31900	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing)	แห่ง
32000	กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION)	แห่ง
33000	โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย (HIGHWAY SAFETY PROJECT)	แห่ง

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
10000	<p><b>งานพัฒนาทางหลวง (HIGHWAY NETWORK DEVELOPMENT)</b></p> <p>หมายถึง การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศที่เป็นกิจกรรมการก่อสร้างทางและสะพานในลักษณะต่างๆ เช่น การก่อสร้างทางแนวใหม่ การบูรณะและปรับปรุงทาง การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์</p>	-
11000	<p><b>กิจกรรมโครงการย่อย (SMALL-SCALE HIGHWAY IMPROVEMENT)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว และกิจกรรมลาดยางทางหลวง และกิจกรรมก่อสร้างบูรณะปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ ค.ส.ล. ซึ่งเป็นโครงการขนาดเล็กสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ มีจุดประสงค์เพื่อยกระดับการให้บริการของทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยการแก้ไขปัญหาและข้อบกพร่องของทางหลวงเฉพาะจุดหรือเฉพาะพื้นที่ ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องในทิศทางเดียวกับแผนพัฒนาทางหลวงในภาพรวม</p>	กม.,แห่ง
11100	<p><b>กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (Highway Improvement for Community Area)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนซึ่งเป็นแหล่งดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมที่สำคัญให้ได้มาตรฐานหรือมีมาตรฐานที่สูงขึ้น โดยลักษณะการดำเนินการนั้น จะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย อาทิเช่น ลักษณะและหน้าที่ของทางหลวง, ลักษณะการดำรงชีวิตของประชาชน, ความหนาแน่นของชุมชน, ความกว้างเขตทาง,ปริมาณการจราจร เป็นต้น นอกจากการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนแล้วยังอาจรวมถึงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ, ทางเท้า, ไฟฟ้าแสงสว่าง ในเขตทางหลวงอีกด้วย ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพปัญหาและความต้องการของพื้นที่เป็นสำคัญ</p>	กม.
11200	<p><b>กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (Highway Improvement for Tourism)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญ หรือทางหลวงในพื้นที่อติพลของแหล่งท่องเที่ยวนั้นๆ เพื่อให้เป็นเส้นทางที่ได้มาตรฐาน หรือมีมาตรฐานสูงขึ้น โดยอาจจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น สามารถอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสม</p>	กม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
11300	<p><b>กิจกรรมลาดยางทางหลวง (Improvement of Under-standard Highway)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างทางลูกรังเดิม ทางล้าลอง ทางลาดยางที่ชำรุดเสียหายหมดสภาพเป็นทางลาดยาง หรือทางที่มีมาตรฐานต่ำกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวงให้เป็นทางลาดยางที่ได้มาตรฐาน ซึ่งอาจรวมถึง การก่อสร้างเพิ่มความกว้างผิวจราจรและไหล่ทาง ให้สามารถอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง โดยมุ่งเน้นพัฒนาให้ได้มาตรฐานชั้นทางที่เหมาะสม</p>	กม.
11400	<p><b>กิจกรรมก่อสร้างบูรณะปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ ค.ส.ล.</b> <b>(Construction and Restoration for Bridge and Drainage Structures)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างบูรณะปรับปรุงสะพาน และท่ออุโมงค์ ค.ส.ล. ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของทางหลวง ให้มีโครงสร้างแข็งแรงปลอดภัย มีขนาดเหมาะสมสามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางได้ นอกจากนี้แล้วยังรวมถึงการดำเนินงานในลักษณะอื่น ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมซึ่งอันจะเป็นอุปสรรคต่อการจราจร อาทิเช่น งานก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร, งานขุดลอกลำรางสาธารณะ, งานป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน เป็นต้น</p>	แห่ง
11410	<p><b>งานสะพาน (Bridge)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนอาคารระบายน้ำเดิมซึ่งอาจเป็นท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ที่มีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำหรือสะพานเดิมที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าการซ่อมแซม, งานต่อความยาวสะพานในกรณีที่ร่องน้ำกว้างขึ้นเนื่องจากการขุดลอก หรือการกัดเซาะของน้ำ ซึ่งทำให้แนวร่องน้ำเปลี่ยนแปลงไป และงานขยายความกว้างสะพานในกรณีสะพานมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างผิวทาง ซึ่งได้รับการปรับปรุงโดยกิจกรรมอื่นๆ ของกรมทางหลวงเพื่อให้มีความกว้างสอดคล้องกับผิวทาง ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและงานอื่นๆ ได้แก่ งานซ่อมพื้นสะพาน โครงสร้าง ตอม่อ งานก่อสร้างลาดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน เป็นต้น</p>	แห่ง
11420	<p><b>งานท่ออุโมงค์ ค.ส.ล. (Box Culvert)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาดตามความเหมาะสมในพื้นที่ที่ไม่มีท่อระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) เพื่อป้องกันน้ำไหลข้ามคันทางและกัดเซาะคันทางผิวทางชำรุดเสียหาย, งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. แทนท่อกลม ค.ส.ล. หรือท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. เดิมซึ่งมีขนาดเล็กไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ และงานต่อความยาวท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ตามสภาพพื้นที่ร่องน้ำหรือความกว้างของคันทางที่เปลี่ยนไปเนื่องจากการก่อสร้างขยายคันทาง</p>	แห่ง

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานพัฒนาทางหลวง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
11430	<p>งานโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ (Other Drainage Structures)</p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างรางระบายน้ำถาวรสองข้างทาง เพื่อระบายน้ำในพื้นที่ไปยังลำรางสาธารณะในบริเวณใกล้เคียง เพื่อไม่ให้น้ำท่วมขังสองข้างทาง อาจเป็นได้ทั้งระบบปิด (มีฝาปิดหรืออยู่ใต้ทางเท้า) หรือระบบเปิดงานชุดลากลำรางสาธารณะสองข้างทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในบริเวณย่านชุมชน ซึ่งประกอบด้วย บ่อพัก และรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ระบบปิด, งานก่อสร้างลาดคอนกรีตปากท่อ เพื่อป้องกันการกัดเซาะคันทาง โดยน้ำที่ไหลออกจากท่อ Cross Drain ลงสู่พื้นที่รับน้ำสองข้างทาง</p>	แห่ง
12000	<p>โครงการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทางหลวง</p> <p>(PROJECT IN HIGHWAY DEVELOPMENT MASTER PLAN)</p> <p>หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนพัฒนาทางหลวงที่มีระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุด</p>	-

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
20000	<b>งานบำรุงรักษาทาง (HIGHTWAY MAINTENANCE)</b> หมายถึง งานที่จะต้องดำเนินการในการดูแลรักษา ซ่อมแซมทางหลวง เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพเหมือนตอนก่อสร้างเสร็จใหม่ๆ นอกจากนี้รวมถึงกิจกรรมในการเสริมความแข็งแรง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่ง ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ในบางลักษณะต้องกระทำต่อเนื่องกันตลอดปี บางลักษณะต้องกระทำตามช่วงเวลา และบางลักษณะต้องกระทำโดยฉับพลัน	-
20000	<b>งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)</b>	-
20100	<b>เงินเดือนและค่าแรงในสำนักงาน (Clerical Expense)</b> หมายถึง เงินเดือนและค่าแรงของลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว เฉพาะในสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ยกเว้นยาม	บาท
20200	<b>ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Service Cost and Office Expense)</b> หมายถึง ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าประปาและค่าซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ ในสำนักงานของสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง	บาท
20300	<b>ค่าใช้จ่ายการตรวจงาน (Expense for Routine Field Inspection)</b> หมายถึง ค่าใช้จ่ายของรถตรวจการณ์ สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทางและสำนักงานบำรุงทาง ค่าใช้จ่ายเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างประจำสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง ที่ออกตรวจงานตามสายทางต่าง ๆ ในสังกัด โดยให้รวมถึงค่าแรงของพนักงานขับรถที่ร่วมออกปฏิบัติงานนั้น ๆ ด้วย	บาท
20400	<b>ค่าใช้จ่ายโรงงานแขวงการทาง (Expense for Upkeep of District Workshop)</b> หมายถึง ค่าแรงช่างปรับและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับโรงงานปรับซ่อม แขวงการทางหรือสำนักงานบำรุงทาง เฉพาะตอนที่ไม่มีงานซ่อมเครื่องจักรหรือยานพาหนะและให้รวมถึงค่าซ่อมแซมเครื่องมือต่าง ๆ ประจำโรงงานฯ อีกด้วย	บาท



## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
20500	<b>อาคารสถานที่ (Office and Building)</b>	-
20510	งานซ่อมต่อเติมหรือรื้อถอนอาคาร (Modification or Repair of Office and Building) หมายถึง งานซ่อมบำรุงรักษา งานรื้อถอนอาคารที่มีอยู่แล้วไปปลูกใหม่ โดยไม่จำกัดจำนวน หรืองานต่อเติมเปลี่ยนแปลง เช่น ซ่อม รั้ว ประตู ทาสีบ้านพัก เปลี่ยนหลังคาโรงพัสดุ และงานทำความสะอาดภายในบริเวณ เป็นต้น อนึ่ง งานก่อสร้างที่สร้างขึ้นใหม่ เช่น อาคาร รั้ว ประตู เจาะน้ำบาดาล ท่อถึงน้ำ เป็นต้น ไม่ถือเป็นค่าใช้จ่ายในรายการนี้	หลัง/แห่ง
21000	<b>งานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE)</b> หมายถึง งานกำกับดูแล และซ่อมแซมบำรุงรักษา ทำความสะอาด เสริมแต่งทางหลวงซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำ โดยมีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้ ให้รวมถึงการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมได้บ้างตามความเหมาะสม รวมถึงงานบริการสาธารณะ เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพ ใช้งานได้ดี อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง	-
21100	<b>งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง (Pavement Maintenance)</b>	-
21110	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ (Maintenance of Asphalt Pavement)	-
	21111 งานอุดรอยแตก (Crack Filling) หมายถึง งานอุด หรือปิดรอยแตกบนผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์ที่มีลักษณะไม่ต่อเนื่องกัน - กรณีที่รอยแตกกว้างน้อยกว่า 3 ม.ม. ให้ใช้แอสฟัลต์เหลวอุดหรือปิดรอยแตกนั้น - กรณีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 ม.ม. ○ ถ้ารอยแตกลึกไม่มาก ให้ใช้แอสฟัลต์เหลวผสมทรายอุดจนเต็มรอยแตกนั้น ○ ถ้ารอยแตกลึกมาก ให้ใช้ทราย หรือทรายผสมปูนซีเมนต์ หรือปูนขาวกรอกจนเกือบเต็มรอยแตก แล้วใช้แอสฟัลต์เหลวผสมทรายอุดจนเต็มรอยแตกนั้น หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม	ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
	<p>21112 งานฉาบ (Surface Sealing)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่มีรอยแตกแบบต่อเนื่องกัน ผิวลื่น ผิวหลุดร่อน หรือ เสื่อมสภาพ โดยที่ระดับผิวทางหรือไหล่ทางเดิมไม่ทรุดตัวเป็นแอ่ง หรือ ร่องล่อ ด้วยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal ฯลฯ</p> <p>ในกรณีผิวทางหรือไหล่ทางมียางเยิ้ม (Bleeding) ให้แก้ไขโดยวิธีสาดทราย หรือ หินขมกร้อน หรือเผายางที่เยิ้ม หรือชูดออก</p>	ตร.ม.
	<p>21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling)</p> <p>หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางหรือไหล่ทางเดิมที่ขรุขระ ทรุด(Corrugation) หรือ ยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล่อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงแข็งแรงอยู่ ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำการ ทายาง (Tack Coat) แล้วปูทับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม., ตัน
	<p>21114 งานปะซ่อม (Skin Patching)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมผิวทางหรือไหล่ทางที่แตกต่อเนื่องกันแบบหนังจะเข้ ผิวหลุดร่อน ผิวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ผิวที่ชำรุดเนื่องจากการเลื้อนตัว และผิวที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ซึ่งความเสียหายเกิดเฉพาะผิวทางหรือไหล่ทาง โดยขูดหรือผิวที่เสียหายออกเป็นรูปสี่เหลี่ยม ทำความสะอาดแล้วทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปะซ่อม ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ให้ได้ระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม.
	<p>21115 งานขุดซ่อม (Deep Patching)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมชั้นโครงสร้างทางที่มีลักษณะความเสียหายปรากฏบนผิวทาง หรือ ไหล่ทาง และความเสียหายนั้นเกิดถึงระดับชั้นพื้นทาง ชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง ให้ทำการซ่อมโดยขูดหรือเอาวัสดุที่ร้อนหรือเสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดกันหลุมให้แน่นและเรียบเสมอกัน นำวัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทนแล้วบดอัดแน่นแล้วทำการทายาง (Prime Coat หรือ Tack Coat) ให้ทั่ว แล้วแต่กรณี ทำผิวทางหรือไหล่ทางใหม่ตามสภาพเดิม หรือ ดีกว่า โดยรักษาระดับรอยต่อให้เรียบและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม ทั้งนี้อาจฉาบผิวเพื่อป้องกันน้ำซึมลงไปด้วยถ้าเห็นสมควร หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
	<p>21116 งานปาดแต่ง (Surface Grinding)</p> <p>หมายถึง งานปาด ตัด แต่ง ผิวทางหรือไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีตที่นูนเป็นสันหรือเป็นคลื่น เนื่องจากการเคลื่อนตัวเฉพาะชั้นผิวทาง อาจรวมถึงการปรับแต่งให้ได้ระดับและกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม โดยทำความสะอาดแล้วทำการทายาง (Tack Coat) ให้ทั่ว ใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปูให้ได้ระดับเรียบกลมกลืนกับผิวทางหรือไหล่ทางเดิม</p>	ตร.ม.
21120	<p>งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต (Maintenance of Concrete Pavement)</p>	-
	<p>21121 งานซ่อมวัสดุรอยต่อ (Repair of Joint Sealing)</p> <p>หมายถึง งานซ่อม เปลี่ยน วัสดุรอยต่อเดิมระหว่างแผ่นพื้นคอนกรีตที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ โดยการเขาสกัดวัสดุเดิมออกจนหมด ทำความสะอาดแล้วหยอดหรือทารอยต่อด้วย Primer ก่อนทำการอุดด้วยวัสดุยาแนวใหม่แทน จนมีสภาพรอยต่อดีดังเดิม</p>	ม.
	<p>21122 งานอุดเชื่อมรอยแตก (Crack Sealing)</p> <p>หมายถึง งานอุดรอยแตก (Cracks) ที่เกิดขึ้นในแผ่นพื้นคอนกรีต โดยทำความสะอาด รอยแตกด้วยเครื่องอัดลม แล้วใช้แอสฟัลต์เหลวหรือ Epoxy Resin อุดตามรอยแตกนั้น หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการ หรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ม.
	<p>21123 งานปรับระดับคอนกรีต (Concrete Pavement Leveling)</p> <p>หมายถึง งานปรับระดับผิวหรือไหล่คอนกรีตเดิมที่ชำรุด โดยใช้วัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) ปูทับลงบนผิวคอนกรีต หลังจากทายาง (Tack Coat) หรือฉาบวัสดุคั่นกลาง (Interlayer) แล้ว หรือจะดำเนินการตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม เช่น การทำ Mud Jacking เป็นต้น</p>	ตร.ม.
	<p>21124 งานซ่อมคอนกรีต (Concrete Pavement Patching)</p> <p>หมายถึง งานเจาะสกัดหรือลอกผิวหรือไหล่คอนกรีตส่วนที่ชำรุดเสียหายออกบางส่วนหรือ ทั้งแผ่น รวมถึงการอุดวัสดุรองพื้นส่วนที่เสียหายออกจนถึงระดับชั้นที่เห็นว่าจำเป็น บดอัดแน่นแล้วใช้วัสดุที่ได้มาตรฐานลงแทน บดอัดแน่นก่อนเสริมหรือทำผิวคอนกรีตใหม่ หรือจะดำเนินการซ่อมตามกระบวนการหรือวิธีการที่เหมาะสม</p>	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21130	<p>งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง (Maintenance of Unpaved Road)</p> <p>21131 งานซ่อมหลุมบ่อ (Surface Patching) หมายถึง งานขุดเอาวัสดุส่วนที่เสียหายออก ตกแต่งกันหลุมแล้วเติมวัสดุใหม่ที่ได้มาตรฐาน บดอัดแน่นจนเสมอผิวเดิมโดยรอบ</p> <p>21132 งานกวาดเกลี่ย (Light Grading) หมายถึง งานกวาดเกลี่ยผิวทางหรือไหล่ทางลูกรังเดิมที่เป็นคลื่นลอน ลูกกระพรวน ร่องล้อ ตลอดจนรอยกัดเซาะของน้ำให้เรียบ โดยใช้รถเกลี่ยหรือขุดกวาดเกลี่ย และอาจเติมวัสดุใหม่ได้ตามความจำเป็น</p> <p>21133 งานขึ้นรูปบดทับใหม่ (Heavy Grading) หมายถึง งานไถคราด (Scarifying) ผิวทางหรือไหล่ทางลูกรังเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก จนเปลี่ยนไปจากรูปทรงเดิม เติมวัสดุใหม่ที่ได้มาตรฐานลงผสม เกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น ให้ได้รูปทรงตามควร ถ้าวัสดุเดิมเพียงพออาจไม่ต้องเติมวัสดุใหม่ก็ได้</p>	<p>-</p> <p>ตร.ม.</p> <p>ตร.ม.</p> <p>ตร.ม.</p>
21200	<p>งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane Maintenance)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางเท้า ให้หมายถึงทางเท้าทุกชนิด เช่น พื้นคอนกรีต แผ่นพื้นสำเร็จรูปและพื้นลาดยาง เป็นต้น</li> <li>- ทางเชื่อม ให้หมายถึงถนนสาธารณะที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง ส่วนที่อยู่ภายในเขตทางหลวง เท่านั้น</li> <li>- เกาะแบ่งถนน ให้หมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือเว้าเป็นร่อง (Depressed Median) เป็นต้น</li> <li>- ทางจักรยาน ให้หมายถึงทางจักรยานภายในบริเวณเขตทางหลวงหรือที่สงวนนอกเขตทางหลวง ชนิดที่อยู่บนคันทางหรือสะพานและชนิดที่ก่อสร้างแยกออกต่างหากจากตัวคันทาง</li> </ul> <p>21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (Repair of Sidewalk, Connection Road, Median and Bicycle-lane) หมายถึง งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนนและทางจักรยาน ที่ชำรุดเสียหายให้คืนสู่สภาพ ทั้งนี้อาจรวมถึงงานเสริมหรือขยายพื้นที่ได้ตามความจำเป็น</p>	<p>-</p> <p>ตร.ม.</p>

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง (Drainage System , Bridge and Structure Maintenance)	-
21310	งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ (Maintenance of Drainage System)	-
21311	งานทางระบายน้ำ (Maintenance of Open Channel) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้าย ท่อระบายน้ำและส่วนประกอบ ได้แก่ - คันหินรางต้น (Curb & Gutter) - รางระบายน้ำบริเวณลาดข้างทาง (Chute) - รางดักน้ำ (Intercepting Ditch) - คันกั้นน้ำ (Dike) - ช่องน้ำธรรมชาติ และ ช่องน้ำซึ่งได้ทำขึ้นใหม่	ม., ตร.ม., ลบ.ม.
21312	งานท่อระบายน้ำ (Maintenance of Culvert) หมายถึง งานทำความสะอาด ขุดลอก ตกแต่ง ต่อเติม ซ่อมแซม หรือรื้อย้าย ท่อระบายน้ำและส่วนประกอบ ได้แก่ - กำแพงหน้าท่อ (Headwall) - ปากท่อ (Inlet & Outlet) - บ่อพัก (Manhole) - บ่อดักน้ำ (Drop Inlet & Catch Basin) - ท่อระบายน้ำใต้ดิน (Subdrain) - ฯลฯ	แห่ง, ม.
21320	งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง (Maintenance of Bridge and Structure)	
21321	งานสะพาน (Maintenance of Bridge Structure) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายของสะพาน เช่น งานอุดรอยแตกพื้น สะพานคอนกรีตด้วยEpoxy Resin งานซ่อมราวสะพาน งานซ่อมเปลี่ยนพื้นสะพานไม้ งานซ่อม พื้นสะพานที่เป็น Grid Floor รวมทั้งงานทาสีสะพานทุกชนิดหรืองานทาสีสะพานคอนกรีตด้วย น้ำปูน	แห่ง, ม., ตร.ม.



## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
	<p>21322 งานลาดคอสสะพาน (Repair of Bridge Approach) หมายถึง งานซ่อมลาดคอสสะพานที่ชำรุดเสียหาย เช่น งานปรับแต่งเรียงหินยาแนว (Mortar Rip-Rap) ส่วนที่หลุดออกหรือลงวัสดุใหม่ แล้วบดอัดให้ได้รูปร่างและเชิงลาดตามความเหมาะสม</p>	ตร.ม.
	<p>21323 งานกำแพงกันดิน (Repair of Retaining Structure) หมายถึง งานซ่อมแซมความเสียหายของกำแพงกันดินที่โครงสร้างยังแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ เช่น งานอัด (Grouting) ด้วยวัสดุผสม Epoxy Resin หรืองานสกัดบริเวณรอยแตกแล้วฉาบทับผิวใหม่ด้วย Cement Mortar</p>	ตร.ม.
	<p>21324 งานสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด (Repair of Pedestrian Bridge or Underpass) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่เสียหายของสะพานคนเดินข้าม ทางลอดและส่วนประกอบอื่น ๆ</p>	แห่ง
	<p>21325 งานอุโมงค์ทางรถยนต์ (Repair of Tunnel) หมายถึง งานซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายของอุโมงค์ทางรถยนต์ และส่วนประกอบต่าง ๆ</p>	แห่ง
21400	<p><b>งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก</b> <b>(Traffic and Safety Device Maintenance)</b></p>	-
21410	<p>งานป้ายและเครื่องหมายจราจร (Maintenance of Traffic Sign and Marking)</p>	-
	<p>21411 งานป้ายจราจร (Repair of Traffic Sign) หมายถึง งานทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม ทาสี รื้อย้าย ป้ายจราจรและส่วนประกอบ รวมทั้งการติดตั้งเพิ่มเติมเป็นบางส่วน</p>	แห่ง, ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
	<p>21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร (Traffic Painting and Marking) หมายถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร ขอบผิวทางและทำเกาะแบ่งถนน (Median Strip)</li> <li>- งานทำเครื่องหมายจราจร ตัวอักษร ลูกศร ทางคนเดินข้าม เส้นหยุดก่อนถึงทางแยกหรือทางรถไฟ</li> <li>- งานทาสี ขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ขอบคอสสะพาน เสไฟฟ้า ต้นไม้ ฯลฯ</li> </ul>	ตร.ม.
21420	งานสิ่งอำนวยความสะดวกภัย (Maintenance of Safety Device)	-
	<p>21421 งานบำรุงรักษา หลัคนำทาง หลักิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ (Maintenance of Guide Post, Kilometer Stone, R.O.W. Post and Others) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้ายหรือติดตั้งเพิ่มเติม บางส่วนของหลัคนำทาง หลักิโลเมตร หลักเขตทาง และหมุดหลักฐานอื่นๆ</p>	ต้น
	<p>21422 งานบำรุงรักษา ราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ (Maintenance of Guard Rail, Guard Fence, Guard Cable, Barrier, R.O.W. Fence, Barricade, Crash Cushion and Others) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้าย หรือ ติดตั้งเพิ่มเติม บางส่วน ของราวกันอันตราย กำแพงกันอันตราย รั้วเขตทาง แผงกั้น อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก และราวกันอันตรายประเภทอื่นๆ</p>	ม.
	<p>21423 งานบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ (Maintenance of Other Safety Devices) หมายถึง งานทาสี ทำความสะอาด ปรับแต่ง ซ่อมแซม รื้อย้าย หรือ ติดตั้งเพิ่มเติม บางส่วน ของสิ่งอำนวยความสะดวกภัยอื่น ๆ เช่น หมุดสะท้อนแสง เป้าสะท้อนแสง เป็นต้น</p>	อัน

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21430	งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Road Lighting and Traffic Signal)	-
21431	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ บัลลาสต์ โฟโตเซลล์ เซฟตี้สวิทช์ เสา หม้อแปลงไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม	ต้น, ดวง, อัน, แห่ง
21432	งานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) หมายถึง งานทำความสะอาด ซ่อม ทาสี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ได้แก่ หลอดไฟ ฟิวส์ ออโตเมติกสวิทช์ ตู้ควบคุม และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานรื้อย้ายหรือติดตั้งใหม่ได้บ้างตามความเหมาะสม	ต้น, ดวง, อัน, แห่ง
<b>21500</b>	<b>งานภูมิทัศน์ทางหลวง (Landscaping)</b>	-
21510	งานบำรุงรักษาลาดข้างทาง (Maintenance of Side Slope and Back Slope) หมายถึง งานซ่อมลาดข้างทางที่เสียหาย ให้คงสภาพเดิมหรือดีขึ้น เช่น งานปรับแต่ง ปกคลุมหญ้า เรียงหินยาแนว ลาดคอนกรีต เป็นต้น และให้รวมถึงงานป้องกันหินร่วงโดยใช้ตาข่ายหรืองานฝังยึดระหว่างหินด้วยกันหรือวิธีอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม	ตร.ม., ลบ.ม.
21520	งานตัดหญ้าและถางป่า (Grass Cutting and Clearing)	
21521	งานตัดหญ้า (Grass Cutting) หมายถึง งานตัดหญ้าบริเวณเกาะแบ่งถนน ซึ่งหมายถึงพื้นที่แบ่งช่องหรือทิศทางการจราจร ทั้งใน Main Road และทางคู่ขนาน ชนิดยกเป็นแท่น (Raised Median) หรือ ชนิดเว้าเป็นร่อง (Depressed Median) ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย	ตร.ม.
21522	ถางป่า (Clearing) หมายถึง งานถางป่าบริเวณตั้งแต่ขอบไหล่ทาง ลาดคันทาง จนสุดเขตทางหลวง รวมถึงที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงด้วย	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21530	<p>งานบำรุงรักษาต้นไม้ (Maintenance of Plants)</p> <p>หมายถึง งานบำรุงรักษา รดน้ำ ใส่ปุ๋ย ตัดแต่งต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ ตลอดจนหญ้าและพืชคลุมดิน รวมทั้งต้นไม้ที่ขึ้นเองตามธรรมชาติบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวงและให้รวมถึงงานกำจัดแมลงและวัชพืช ปรับปรุง ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนดินที่ใช้ในการปลูก</p>	ต้น, ตร.ม.
21540	<p>งานปลูกต้นไม้ (Planting)</p> <p>หมายถึง งานปลูก ปลูกซ่อม หรือย้าย ต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับ หญ้าและพืชคลุมดิน ในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง</p>	ต้น, ตร.ม.
21550	<p>งานที่พักผู้โดยสารและผู้เดินทาง (Highway Shelter)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม ทาสี อาคารที่พักผู้โดยสาร ศาลาทางหลวง และอาคารอื่นๆ ที่ได้จัดทำขึ้นไว้ในเขตทางหลวง ที่พักริมทาง หรือที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้ให้รวมถึงงานซ่อมหรือปรับปรุงที่จอดรถประจำทางได้ตามความจำเป็น</p>	แห่ง
21560	<p>งานปรับแต่งพื้นที่ (Landscaping)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม เปลี่ยนแต่ง ปรับพื้นที่ภายในเขตทางหลวง สวนริมทาง ที่ดิน สงวนนอกเขตทางหลวง บริเวณที่ถูกน้ำกัดเซาะ หรือบริเวณที่ต้องการปรับปรุงตกแต่งเพื่อความสวยงามและรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม</p>	แห่ง, ตร.ม.
21570	<p>งานทำความสะอาด (Cleaning)</p> <p>หมายถึง งานเก็บกวาดวัสดุ สิ่งปฏิกูล กิ่งไม้ บนผิวทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน ทางจักรยาน สะพาน สะพานคนเดินข้ามและทางลอด ภายในบริเวณเขตทางหลวง สวนริมทาง และที่ดินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึงการกำจัดหาดังขยะ การล้างทำความสะอาด ฯลฯ</p>	ตร.ม.
21600	<p><b>งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง</b>  <b>(Supplementary Activities for Enhancing Highway Maintenance's Efficiency)</b></p>	-
21610	<p>งานศึกษาและพัฒนาระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง (Research and Development of Highways Maintenance System)</p> <p>หมายถึง การดำเนินกิจกรรมหรือโครงการศึกษา เพื่อพัฒนาการวางแผน การบริหารงาน การประเมินและติดตามผล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง</p>	กิจกรรม, โครงการ

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
21620	งานตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินทางหลวง (Evaluation of Highway Assets) หมายถึง การตรวจสอบและประเมินสภาพทรัพย์สินของกรมทางหลวง และ/หรือ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง	กิจกรรม, โครงการ
21630	งานประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Relation and Public Participatory Promotion Campaign) หมายถึง การจัดกิจกรรมหรือโครงการต่างๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของกรมทางหลวงในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง และ/หรือ ส่งเสริมประชาชนได้มีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในกิจกรรมงานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้อง รองรับความต้องการ ของประชาชน และมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชน	กิจกรรม, โครงการ
21640	งานอบรมสัมมนา (Training Campaign) หมายถึง การจัดอบรมสัมมนาเพิ่มเติมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรงานทาง ต่อระบบงานบำรุงปกติ หรือพัฒนาให้เกิดการเรียนรู้กระบวนการหรือนวัตกรรมใหม่ๆ เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานบำรุงปกติ	กิจกรรม, โครงการ
21650	งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย (Traffic Safety Management and Supervision) หมายถึง กิจกรรมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ตลอดจนการจัดการในสถานการณ์ต่างๆ เช่น การจัดการเส้นทางเบี่ยง กรณีมีการปิดกั้นการจราจร การจัดการจราจรในช่วงเทศกาลต่างๆ รวมถึงเกิดภัยพิบัติต่างๆ เช่น อุทกภัย ภัยแล้ง ภัยสึนามิ หรือการจัดการจราจรกรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆในทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง	กิจกรรม, โครงการ
21660	งานบริหารอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ (Administrative Activities for Routine Maintenance) หมายถึง งานบริหารอำนวยความสะดวกใดๆ ที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานบำรุงปกติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น เช่น งานจัดจ้างแรงงาน ในตำแหน่งพนักงานธุรการหมวดการทาง ซึ่งทำหน้าที่ด้านการรายงานหรือจัดทำฐานข้อมูลต่างๆ ยามรักษาการณ์ที่ทำหน้าที่ดูแลวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในงานบำรุงปกติ พนักงานขับรถยนต์หรือเครื่องจักรยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมงานบำรุงปกติ งานจัดซื้อจัดจ้างเพื่อซ่อมแซม ปรับปรุง วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ เครื่องมือหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่มีส่วนสนับสนุนในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติกิจกรรมงานบำรุงปกติ เป็นต้น	กิจกรรม, โครงการ,

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
22000	<p><b>งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงซึ่งจะต้องดำเนินการเมื่อถึงกำหนดเวลาเพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรง สำหรับรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น</p>	-
22100	<p><b>งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)</b></p> <p>หมายถึง งานฉาบผิวทางด้วยแอสฟัลต์หรือวัสดุผสมแอสฟัลต์ หรือแอสฟัลต์กับวัสดุอื่นบนผิวทางเดิมเป็นการยืดอายุบริการเพิ่มความฝืดและอุดรอยแตกโดยวิธี Fog Seal, Sand Seal, Slurry Seal, Chip Seal, Fibro Seal, Macro Seal, Para Slurry เป็นต้น สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย</p>	ตร.ม.
22200	<p><b>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)</b></p> <p>หมายถึง งานเสริมผิวทางให้แข็งแรงสามารถรับน้ำหนักต่อไปได้ด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) หรือวัสดุผสม Modified Asphalt เช่น Para Asphalt หรือ Asphalt Penetration Macadam มีความหนาไม่น้อยกว่า 40 มม. บนผิวทางเดิมเต็มคันทาง โดยมีความลาดเอียงเดียวกัน และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึง :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การแก้ไข Soft Sport</li> <li>- การปรับซ่อมผิวทางเดิมที่ชำรุดเป็นบางแห่ง</li> <li>- การปาดตัดผิวทางเดิม</li> <li>- การเสริมแต่งผิวทางเดิมให้ได้ระดับก่อนการเสริมผิว</li> <li>- การปรับปรุงไหล่ทาง</li> <li>- การเสริมหินคลุกบริเวณคอสะพานก่อนการเสริมผิว</li> <li>- การจัดทำระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง</li> </ul>	ตร.ม.
22300	<p><b>งานเสริมผิวลูกรัง (Regravelling)</b></p> <p>หมายถึง งานเสริมผิวลูกรังให้มีความหนารวมทั้งของเดิมเมื่อบดทับแล้วประมาณ 15-20 ซม. หรือตามที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้อาจรวมถึง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุผิวลูกรังเดิมให้ดีขึ้น</p>	ตร.ม.
22400	<p><b>งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Replacement of Joint Sealing)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงรอยต่อเดิมระหว่างแผ่นพื้นคอนกรีต (ไม่รวมรอยต่อของสะพานและสิ่งก่อสร้างอื่นๆ) โดยทำการเจาะเอาวัสดุยาแนวเดิม (Existing Joint Sealant) ออกจนหมดทำความสะอาดแล้วหยอดหรือทารอยต่อด้วย Primer ก่อนทำการอุดด้วยวัสดุยาแนวใหม่แทนจนมีสภาพรอยต่อที่ดีดังเดิม</p>	ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
23000	<p><b>งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย และมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงด้วยงานบำรุงปกติได้</p>	-
23100	<p><b>งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับแต่งผิวทางที่ขรุขระ (Roughness) ทรุ่ดตัวหรือยุบตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) หรือเป็นร่องล้อ (Rutting) โดยที่พื้นทางหรือโครงสร้างทางยังคงความแข็งแรง ให้มีระดับเรียบและกลมกลืนกับผิวเดิมตามลักษณะความเสียหาย ดังนี้ :-</p> <p>กรณีผิวทางเดิมขรุขระ เป็นคลื่นเล็กน้อย (Corrugation) หรือผิวหลุดร่อน (Ravelling) การปรับระดับความหนาไม่เกิน 2.5 ซม. ให้ดำเนินการแก้ไขโดยวิธีเคปซีล (Cape Seal) หรือเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น (Double Surface Treatment)</p> <p>กรณีผิวทางเดิมทรุ่ดตัวหรือยุบตัวเป็นแอ่งหรือเป็นร่องล้อ</p> <p>- ถ้าปริมาณความเสียหายมากกว่า 20% ของพื้นที่ให้ดำเนินการแก้ไขโดยการทา ทายาง (Tack Coat) แล้วปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) แล้วปิดทับด้วยงานฉาบผิว (Seal Coat) หรือ งานเคปซีล (Cape Seal) หรืองานเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (Surface Treatment) เต็มพื้นที่</p> <p>- ถ้าปริมาณความเสียหายไม่เกิน 20 % ของพื้นที่ให้ดำเนินการแก้ไขโดยการ ทายาง (Tack Coat) แล้วปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) เต็มพื้นที่</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้ปรับระดับผิวทางเดิมเต็มคันทาง และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p> <p><u>หมายเหตุ</u> หน่วยนับของวัสดุผสมแอสฟัลต์ในการปรับระดับเป็นตันหรือลบ.ม.</p>	ตร.ม.
23200	<p><b>งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายถึงชั้นพื้นทาง (Base) ชั้นรองพื้นทาง (Sub base) หรือ ถึงชั้นคันทาง (Subgrade) โดยขุดจนถึงชั้นที่เสียหายออก แล้วลงวัสดุใหม่หรือทำการเสริมวัสดุชั้นพื้นทางตามความเหมาะสม แล้วทำผิวทางใหม่</p> <p>หากการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นเฉพาะผิวทางและพื้นทาง ก็สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงด้วยวิธีการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-place Recycling) ได้</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
23300	<p><b>งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงด้านคุณภาพของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่ชำรุดเสียหาย ในลักษณะต่างๆ เช่น การแตกร้าว (Cracking) รูปทรงบิดเบี้ยว (Distortion) การทรุดตัวเป็นแอ่ง (Grade Depression) เป็นคลื่นลูกกระนาบ (Corrugation) คลื่นจากการเลื่อนไหล (Plastic Flow) เป็นร่องล้อ (Rutting) สภาพผิวทางมียางเยิ้ม (Bleeding) ยางเสื่อมคุณภาพ (Hardening) หรือการเลื่อนตัวระหว่างชั้นผิวทาง (Slipping) เป็นต้น โดยที่สภาพของพื้นทางยังคงความแข็งแรงดี การแก้ไขให้ดำเนินการโดยวิธี Asphalt Hot Mix In-place Recycling หรือ Asphalt Hot Mix In Plant Recycling</p> <p>หากการชำรุดเสียหายในลักษณะต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น เกิดขึ้นบางส่วนของพื้นที่ เป็นต้นว่าเกิดร่องล้อ (Rutting) เพียงช่องจราจรเดียวหรือเสียหายเป็นแปลงๆ ก็สามารถดำเนินการเฉพาะส่วนที่เสียหายได้ตามความเหมาะสมลักษณะงาน</p> <p>นอกจากนี้งาน Asphalt Hot Mix Recycling ยังสามารถดำเนินการได้ในกรณีที่ต้องการควบคุมระดับผิวทางกับไหล่ทาง ทางเท้า เกาะกลาง และอื่นๆ</p> <p>อนึ่ง หากต้องการเพิ่มความแข็งแรงในการรับน้ำหนักให้ทำการเสริมความหนาของผิวทางใหม่ได้ตามความเหมาะสมไปพร้อมกับงาน Asphalt Hot Mix Recycling</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมถึงงานไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.
23400	<p><b>งานซ่อมทางผิวคอนกรีต (Major Repair of Concrete Pavement)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงผิวคอนกรีตที่ชำรุดเสียหาย ในรูปแบบของการแตกร้าวแตก บิ่นกระเทาะหลุดร่อนทรุดและแอ่นตัว โดยทำการเจาะสกัดตัดแผ่นพื้นส่วนที่ชำรุดออกทั้งแผ่นหรือเพียงบางส่วน หรือโดยวิธี Water Jet แล้วทำการเทคอนกรีตใหม่และหรือทำการหนุนแผ่นพื้น ส่วนที่แอ่นตัวให้คืนระดับด้วยวิธี Mud Jacking</p> <p>ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงวัสดุใต้แผ่นพื้นการใช้สารเพื่อการยึดแน่นระหว่างคอนกรีตเก่ากับคอนกรีตใหม่งานอุดรอยแตกด้วย Epoxy Resin งานอุดรอยต่อด้วยวัสดุยาแนว (Joint Sealant) ได้ตามความจำเป็น</p> <p>กรณีต้องการปรับระดับผิวคอนกรีตเดิมให้เรียบและสม่ำเสมอให้ทำการเสริมและปรับระดับด้วยวัสดุผสมแอสฟัลต์ชนิดร้อน (Hot Mix) บนผิวทางเดิม โดยอาจรวมงานปูวัสดุคั่นกลาง (Interlayer) เพื่อช่วยลดการแตกร้าวบนผิวทางใหม่ เช่น Fibro Seal เป็นต้น</p> <p>สำหรับงานตามรหัสนี้ ให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้อาจรวมงานไหล่ทาง เช่น การอุดซ่อมรอยต่อผิวคอนกรีตและไหล่ทางได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.



## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
23500	<p><b>งานซ่อมลาดข้างทาง (Major Repair of Side Slope and Back Slope)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงเชิงลาดต่างๆ บริเวณเขตทางหลวงและข้างเคียง ได้แก่ ลาดข้างคันทาง ลาดดินตัด ลาดเชิงเขา และลูกเนิน ทั้งนี้อาจรวมงานปลูกหญ้าที่เชิงลาดได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.
23600	<p><b>งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมบำรุงส่วนที่เป็นโครงสร้าง และ/หรือส่วนประกอบของสะพานทางแยกต่างระดับ กำแพงกันดิน ลาดคอสะพาน สะพานคนเดินข้าม อุโมงค์ ทางลอด และกำแพงคอนกรีต ซึ่งมีปริมาณงานมากเกินกว่าที่จะดำเนินการได้ด้วยงานบำรุงปกติ ทั้งนี้อาจรวมถึงงานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวกภัยได้ตามความจำเป็น</p>	แห่ง
24000	<p><b>งานบูรณะ (REHABILITATION)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซมทางหลวงที่ชำรุดเสียหายมากจนไม่สามารถทำการแก้ไขด้วยงานบำรุงพิเศษได้</p>	-
24100	<p><b>งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)</b></p> <p>หมายถึง งานบูรณะปรับปรุงทางหลวงที่ชำรุดเสียหายมากถึงขั้นโครงสร้างทาง (Pavement Structure) หรือตลอดจนถึงตัวคันทาง (Subgrade) โดยขุดถึงชั้นที่เสียหายออกแล้วลงวัสดุใหม่และ/หรือทำการเสริมวัสดุชั้นโครงสร้างทางตามที่กำหนดไว้ในแบบ พร้อมทำผิวทางใหม่ และให้รวมการตีเส้นจราจรไว้ด้วย ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ ได้ตามความจำเป็น</p> <p>กรณีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นถึงชั้นพื้นทาง จะดำเนินการบูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-place Recycling) ก็ได้</p>	ตร.ม.
24200	<p><b>งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)</b></p> <p>หมายถึง งานบูรณะปรับปรุงทางผิวคอนกรีตที่ชำรุดเสียหายมาก โดยทำการแก้ไขบริเวณที่เสียหายก่อน แล้วจึงทำการเสริมหรือขยายโครงสร้างทางใหม่ตามที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
25000	<p><b>งานปรับปรุง (BETTERMENT)</b></p> <p>หมายถึง งานเสริมแต่งทางหลวงในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้หรือเพิ่มมาตรฐานให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะทำให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น</p>	-
25100	<p><b>งานปรับปรุงผิวจราจร (Improvement of Surface)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงผิวทางเดิมเพื่อเพิ่มมาตรฐานให้ดีขึ้น เช่นบริเวณทางโค้ง ทางลาดชัน ทางแยก ฯลฯ ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.
25200	<p><b>งานขยายทางจราจร (Pavement Widening)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงเพื่อขยายผิวทางจราจรเดิมให้กว้างขึ้น ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ทำการปรับระดับผิวทางเดิมให้รับกับส่วนที่ขยายได้ด้วย ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ ได้ตามความจำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	ตร.ม.
25300	<p><b>งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)</b></p> <p>หมายถึง งานขยาย หรือจัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนชนิด หรือซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทั้งนี้ให้รวมถึงการเพิ่มกิจกรรมงานทางอื่นๆ เช่น การตีเส้นจราจรได้ตามความจำเป็น</p>	ตร.ม.
25400	<p><b>งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง (Improvement of Highway Geometry)</b></p> <p>หมายถึง งานแก้ไขปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางหลวง ในลักษณะต่างๆ เช่น แนวทาง (Alignment) ระยะมองเห็น (Sight Distance) ความลาดชัน (Gradient) โค้งราบ (Horizontal Curve) โค้งตั้ง (Vertical Curve) และการยกโค้ง (Super Elevation) เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึงงานจัดทำเกาะแบ่งถนนหรือกิจกรรมอื่นที่จำเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง
25500	<p><b>งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ (Improvement of Drainage Structures)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงประเภทขนาด ความยาวจำนวนของสะพานและท่อชนิดต่างๆให้เหมาะสม เช่น เปลี่ยนสะพานไม้เป็นสะพานคอนกรีต ต่อความยาวสะพาน ยกกระดานสะพาน เพิ่มขนาดหรือจำนวนแถวของท่อ เป็นต้น รวมถึงกิจกรรมอื่นที่จำเป็นตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	ม.

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
25600	<p><b>งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร</b> (Provision of Bus Stop and Shelter)</p> <p>หมายถึง งานขยายหรือปรับปรุงส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวง เพื่อใช้เป็นที่หยุดรับส่งผู้โดยสาร งานก่อสร้าง ซ่อมแซมและปรับปรุงอาคาร สำหรับใช้เป็นที่พักของผู้โดยสาร ทั้งนี้ให้รวมถึงงานปรับปรุงภูมิทัศน์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง
25700	<p><b>งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์</b> (Planting and Improvement of Highway Landscaping)</p> <p>หมายถึง งานปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้ประดับหรือหญ้า งานขุดย้ายต้นไม้ไปปลูกใหม่ งานจัดทำซ่อมแซมที่พักริมทาง (Rest Area) สวนป่า สวนหย่อม งานปรับแต่งพื้นที่ (Roadside Improvement) ตามจุดที่เหมาะสมเพื่อความสวยงาม ร่มรื่นกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่เขตทาง และนอกเขตทางหลวง ทั้งนี้อาจรวมถึง งานก่อสร้างอาคารและติดตั้งสาธารณูปโภค อุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ห้องสุขา ระบบการให้น้ำต้นไม้ เป็นต้น</p>	แห่ง
25800	<p><b>งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work )</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง งานปรับปรุงแก้ไข จัดทำขึ้นใหม่ หรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่และองค์ประกอบต่างๆภายในเขตทางหลวง และพื้นที่รับผิดชอบอื่นๆของกรมทางหลวง เพื่อให้ทัศนียภาพบริเวณตามแนวทางหลวง มีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อยเหมาะสม กลมกลืนและรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้อาจรวมถึงงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารสถานที่เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ และติดตั้งสาธารณูปโภคต่างๆที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบรดน้ำต้นไม้ ระบบอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ เป็นต้น</p>	แห่ง

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
26000	<p><b>งานแก้ไขและป้องกัน (REMEDY AND PREVENTION)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง แก้ไข ปรับปรุงเพื่อป้องกันส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงที่คาดการณ์ หรือมีแนวโน้มว่าจะเกิดการเสียหายอย่างมาก ถ้าหากไม่ดำเนินการ</p>	-
26100	<p><b>งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร (Construction of Permanent Ditch)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ (สำหรับย่านชุมชน อาจรวมถึงทางเท้าด้วยก็ได้) ร่องระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) รางระบายน้ำทิ้ง (Chuter) รางดักน้ำ (Interception Drain) บ่อดักน้ำ (Drop Inlet &amp; Catch Basin) หรือคันกั้นน้ำในร่องระบายน้ำข้างทาง (Ditch Check) เป็นต้น โดยก่อสร้างด้วยคอนกรีต ก่ออิฐ วัสดุผสมแอสฟัลท์ (Cold Mix หรือ Hot Mix) หรือหินยาแนวและอาจรวมถึงงานซ่อมทางระบายน้ำที่เสียหายมาก</p>	ตร.ม.
26200	<p><b>งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)</b></p> <p>หมายถึง งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะและการเลื่อนไหลบริเวณพื้นที่ต่างๆ เช่น คอสะพาน ตอม่อสะพาน ปากท่อและท้ายท่อระบายน้ำ ลาดดินถม ลาดดินตัดที่สูงชัน เป็นต้น ด้วยการปลูกหญ้าแฝก, Concrete Slope Protection, Reno Mattress, Gabion, Ferro Cement, Rip Rap, เรียงหิน, ก่อสร้างรอ (Jetty) หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ</p>	ตร.ม.
26300	<p><b>งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง (Remedy and Prevention of Flooding)</b></p> <p>หมายถึง งานยกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม ตลอดจนจนถึงการทำผิวทาง งานก่อสร้างสะพานหรือท่อเพิ่มขึ้นใหม่ งานขุดเปลี่ยนแนวทางเดิมของลำน้ำ งานขุดร่องระบายน้ำขึ้นใหม่ งานขุดลอกร่องระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ งานทำทางน้ำล้น (Flood Way) ตลอดจนงานป้องกันมิให้น้ำท่วมทาง ได้แก่ งานทำเขื่อนดิน (Dike) หรือ งานทำ Pump House เพื่อสูบน้ำออกจากทางหลวง เป็นต้น</p>	แห่ง
26400	<p><b>งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (Construction of Retaining Wall)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างกำแพงกันดินหรือคันดิน (Berm) ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ</p>	ม.
26500	<p><b>งานระบายน้ำข้างทางและใต้ผิวทาง (Provision of Sidedrain and Subdrain)</b></p> <p>หมายถึง งานที่ทำเพื่อระบายน้ำข้างทาง และลดระดับน้ำใต้ดิน อันเนื่องมาจากระดับน้ำใต้ดินสูง ทำให้ถนนเสียหาย เช่น ใส่ท่อเจาะรูพูน หรือวัสดุพูน (Porous Material) เป็นต้น และให้รวมถึงการขุดลอกร่องน้ำทางระบายน้ำข้างทาง ในกรณีจำเป็นอาจรวมถึงงานยกระดับคันทางด้วยก็ได้</p>	แห่ง

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานบำรุงรักษาทาง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
27000	<p><b>งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ</b> (CORRECTION AND RESTORATION OF DISASTER DAMAGE)</p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม แก้ไขทางหลวง หรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ โดยจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ในเบื้องต้น และฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย ตามความเหมาะสมหรือตามที่แบบกำหนดในภายหลัง</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ภัยพิบัติ หมายความว่า สาธารณภัยอันได้แก่ อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้งภาวะฝนแล้งฝนทิ้งช่วง ไฟป่า ภัยจากลูกเห็บ ภัยอันเกิดจากไฟฟ้าภัยที่เกิดจากโรคหรือการระบาดของแมลงหรือศัตรูพืชทุกชนิด อากาศหนาวจัดผิดปกติ ภัยสงคราม และภัยอันเนื่องมาจากการกระทำของผู้ก่อการร้าย กองกำลังจากนอกประเทศ หรือจากการปราบปรามของเจ้าหน้าที่ของทางราชการตลอดจนภัยอื่นๆ ไม่ว่าจะเกิดจากธรรมชาติ หรือมีบุคคลหรือสัตว์ทำให้เกิดขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตร่างกายของประชาชน หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนหรือรัฐ (จากคู่มือปฏิบัติงานของกรมทางหลวงกรณีเกิดภัยพิบัติ 2553)</p>	-
27100	<p><b>งานฉุกเฉิน (Emergency Work )</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซม แก้ไขทางหลวง หรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากภัยพิบัติ* ซึ่งจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เบื้องต้นโดยเร็วที่สุดเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าก่อน</p>	แห่ง
27200	<p><b>งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน</b> (Restoration for Sustainable Recovery)</p> <p>หมายถึง งานฟื้นฟูทางหลวงหรือทรัพย์สินของทางราชการที่เกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งจะต้องทำการฟื้นฟูตามความเหมาะสมหรือตามที่แบบกำหนดในภายหลัง</p>	แห่ง
28000	<p><b>โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (HIGHWAY MAINTENANCE PROJECT)</b></p> <p>หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร ที่มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย</p>	-

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
30000	<p><b>งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย (HIGHWAY SAFETY)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อมอุปกรณ์งานจราจร สกราะหัววัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ สะพานลอยคนเดินข้าม รวมถึงงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p>	-
31000	<p><b>กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (ACCIDENT PREVENTION AND HIGHWAY SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้าง ติดตั้ง จัดทำ ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ซ่อม ย้ายวัสดุและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สะพานลอยคนเดินข้าม รวมถึงงานแก้ไขปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</p>	-
31100	<p><b>งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)</b></p> <p>หมายถึง งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่อแนะนำและควบคุมการจราจร ได้แก่ งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นขอบทาง เครื่องหมายจราจรอื่นใดบนผิวทางด้วยวิธีการต่างๆ เช่น วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) สีจราจร (Traffic Paint) แถบสะท้อนแสง (Reflectorized Tape) สีฉนวน (Profile Marking) หรือสีจราจรชนิดเย็น เป็นต้น</p>	ตร.ม.
31200	<p><b>งานป้ายจราจร (Road Sign)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้งป้ายจราจรบนทางหลวง ซึ่งเป็นการติดตั้งใหม่หรือติดตั้งทดแทนของเดิมที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุด โดยอาจรวมถึง โคมไฟฟ้าส่องป้าย และการติดตั้งป้ายจราจรชนิดที่แสดงด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบควบคุม เช่น ป้ายเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign) ป้ายมีแสงส่องภายใน (Internal Illumination Sign) เป็นต้น</p>	แห่ง/ตร.ม.
31300	<p><b>งานเครื่องหมายนำทาง (Road Delineator)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้งเครื่องหมายนำทางชนิดต่างๆ บนทางหลวงเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถเห็นแนวทางหลวงได้ดีในเวลากลางคืนหรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ปุ่มบนผิวจราจรหลักนำทางชนิดต่างๆ (Guide Post) เป้าสะท้อนแสง (Reflector) เป็นต้น</p>	อัน

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
31400	<p><b>งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Road Lighting and Traffic Signal)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้ง ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายของไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ อารวมถึง งานก่อสร้างเกาะ เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟฟ้า เช่น รวากันอันตรายหลักกันโค้ง การทำสีอุปกรณ์เหล่านั้นด้วย ทั้งนี้ให้ระบุรหัสย่อย ดังนี้ :-</p>	-
31410	<p><b>งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Road Lighting)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อารวมถึงงานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟฟ้า เช่น รวากันอันตราย หลักกันโค้ง การทำสีอุปกรณ์เหล่านั้นด้วย เป็นต้น</p>	ต้น
31420	<p><b>งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟจราจรสำหรับคนเดินข้าม ไฟกะพริบ อารวมถึงอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ ระบบไฟสัญญาณจราจรงานก่อสร้าง ปรับปรุง บริเวณทางแยกเท่าที่จำเป็นแก่การติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เช่น งานขยายช่องจราจร งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสาไฟสัญญาณจราจร งานก่อสร้างเกาะเพื่อติดตั้งเสาไฟสัญญาณจราจร อาคารควบคุม เป็นต้น</p>	แห่ง
31430	<p><b>งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (Repair of Road Lighting and Traffic Signal)</b></p> <p>หมายถึง งานซ่อมแซมปรับปรุงหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น ของงานไฟฟ้าแสงสว่างงานไฟสัญญาณจราจร งานไฟกะพริบรวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	ต้น/แห่ง
31500	<p><b>งานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)</b></p> <p>หมายถึง งานติดตั้งราวกันอันตรายชนิดต่างๆ บนทางหลวง เช่น แผ่นเหล็กดัดลอน (Guard Rail) กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ลวดสลิง (Guard Cable) ท่อเหล็กเหลี่ยม (Box Beam) อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash Cushion) เป็นต้น ทั้งนี้อารวมถึงการติดตั้งแถบสะท้อนแสง ทาสีสะท้อนแสงและติดเป้าสะท้อนแสง</p>	ม./แห่ง

## รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวก

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
31600	<p><b>งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ (Bike Lane)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างขยายไหล่ทางออกไปข้างเดียว หรือสองข้าง หรืองานก่อสร้างคันทางขึ้นใหม่พร้อมทำผิวทาง เช่น ผิวทางลาดยาง ผิวทางคอนกรีตเพื่อใช้เป็นทางสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์ โดยให้รวมถึงงานต่างๆ ที่ประกอบขึ้นเป็นทางจักรยาน และจักรยานยนต์ เช่น ท่อระบายน้ำ สะพานเส้นขอบทางป้าย และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น</p>	แห่ง
31700	<p><b>งานสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางลอด (Pedestrian Bridge and Underpass)</b></p> <p>หมายถึง งานก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวง หรือทางลอดทางหลวง เพื่อใช้เป็นทางสัญจรสำหรับคนเดินข้ามและ/หรือ จักรยานและ จักรยานยนต์ข้ามหรือลอดทางหลวง อาจรวมถึง งานปรับปรุงหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อื่นๆที่จำเป็น เช่นที่จอดรถประจำทาง ศาลาที่พักผู้โดยสาร กำแพงกันตอม่อ รั้วกันคนหรือสัตว์ข้ามทาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น</p>	แห่ง
31800	<p><b>งานปรับปรุงทางหลวง (Improvement of Roadway Geometry)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงแก้ไขทางหลวงบริเวณต่างๆ ให้มีความปลอดภัยและสะดวกในการสัญจรยิ่งขึ้น เช่น การเพิ่มหรือขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกบริเวณจุดกัลบรถ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม การขยายช่องจราจรสำหรับรถแล่นช้าโดยเฉพาะ (Climbing Lane) รวมถึง การปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยก เป็นต้น ทั้งนี้อาจรวมถึง งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานระบบระบายน้ำ หรืองานที่จำเป็นอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ</p>	แห่ง
31900	<p><b>งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ (Improvement of Railway Crossing)</b></p> <p>หมายถึง งานปรับปรุง แก้ไข จัดทำ บริเวณทางร่วมจุดตัดทางรถไฟ เช่น ติดตั้งราวหรือ แผงกั้นอัตโนมัติ (Automatic Rail or Fence) ปุ่มเครื่องหมายบนผิวทาง เป็นต้น และอาจรวมถึง ระบบสัญญาณเสียงหรืออุปกรณ์ที่จำเป็นต่างๆ ทั้งนี้อาจรวมถึงงานสะพานข้ามหรือทางลอดจุดตัดทางรถไฟด้วย</p>	แห่ง



รายละเอียดรหัสงานและลักษณะงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยนับ
32000	<p>กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (IMPROVEMENT OF HAZARDOUS AND BLACK SPOT LOCATION)</p> <p>หมายถึง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงเป็นการปรับปรุงแก้ไขทางหลวงที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นซ้ำกัน ตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปใน 1 ปี โดยสามารถปรับปรุง แก้ไขทั้งทางด้านกายภาพและใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกหรืองานที่จำเป็นอื่นๆ</p>	แห่ง
33000	<p>โครงการอำนวยความสะดวกตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก (HIGHWAY SAFETY PROJECT)</p> <p>หมายถึง โครงการที่เกิดขึ้นตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวกที่มีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด</p>	แห่ง



คำสั่งสำนักบริหารท่าเรือ

ที่สร.๑/ ๓ / ๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงท่าเรือและลักษณะงานท่าเรือ

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าเรือ ในการปรับปรุงท่าเรือและลักษณะงานท่าเรือ มีหลักเกณฑ์และการปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและรองรับเทคโนโลยีด้านงานท่าเรือในอนาคต รวมถึงการนำผลจากการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ การบริหารงานท่าเรือไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงท่าเรือและลักษณะงานท่าเรือ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- |      |  |                  |
|------|--|------------------|
| ๑.๑  | ผู้อำนวยการสำนักบริหารท่าเรือ                    | ที่ปรึกษา        |
| ๑.๒  | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน                           | ที่ปรึกษา        |
| ๑.๓  | ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก                   | ที่ปรึกษา        |
| ๑.๔  | ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร              | ที่ปรึกษา        |
| ๑.๕  | ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน               | ประธานคณะกรรมการ |
| ๑.๖  | ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานท่าเรือ     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๗  | ผู้อำนวยการส่วนประเมินผลและประมวลผลข้อมูลข่าวสาร | คณะกรรมการ       |
| ๑.๘  | รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๒ ตำแหน่งที่ ๒     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๙  | รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๗ ตำแหน่งที่ ๑     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๐ | รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๙ ตำแหน่งที่ ๒     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑              | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๒ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๒ (ลำปางรายณ์)     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๓ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี                     | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๔ | ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือทางศรีสะเกษที่ ๒       | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๕ | ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือธนบุรี                 | คณะกรรมการ       |
| ๑.๑๖ | หัวหน้างานสถิติ สำนักบริหารท่าเรือ               | คณะกรรมการ       |

๑.๑๗	ผู้อำนวยการส่วนบริหารสำนักงานทลวงที่ ๑๑	คณะทำงาน
๑.๑๘	ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคเหนือ	คณะทำงานและเลขานุการ
๑.๑๙	นายสมวุฒิ อภัยรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๐	นางสาวภัทริน ศรีดีพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๑	นางนภาพรณี ศรีทิพย์บุตร นักวิชาการสถิติชำนาญการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๒	นายสุเมธ อินคำเชื้อ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

## ๒. อำนาจหน้าที่

ให้คณะทำงานฯ ดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ลักษณะงานบำรุงทาง

๒.๒ ทบทวน ปรับปรุงรหัสงาน และลักษณะงานบำรุงปกติให้ครอบคลุมเนื้อหา รายละเอียดของงาน ทั้งองค์กร รวมถึงกำหนดนิยาม กำหนดประเภทกิจกรรม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานปัจจุบัน และเพื่อรองรับ เทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษาในอนาคต

๒.๓ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทลวงที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ เรื่องแต่งตั้ง คณะทำงานทบทวน ปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงปกติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง





คำสั่งสำนักบริหารบำรุงทาง  
ที่ ศบ.๑ / ศ / ๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระบบงานบำรุงทาง  
ในการปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ให้มีหลักเกณฑ์และการปฏิบัติเป็น  
แนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและรองรับเทคโนโลยีด้านงานบำรุงทางในอนาคต รวมถึงการนำผล  
จากการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ การบริหารงานบำรุงทางไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงรหัสงาน  
และลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง	ที่ปรึกษา
๑.๑ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	ที่ปรึกษา
๑.๒ ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก	ที่ปรึกษา
๑.๓ ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง	ประธานคณะกรรมการ
๑.๔ รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๒ ตำแหน่งที่ ๒	คณะกรรมการ
๑.๕ รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๓ ตำแหน่งที่ ๒	คณะกรรมการ
๑.๖ รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๔ ตำแหน่งที่ ๒	คณะกรรมการ
๑.๗ รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑๓ ตำแหน่งที่ ๑	คณะกรรมการ
๑.๘ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง	คณะกรรมการ
๑.๙ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ ๑	คณะกรรมการ
๑.๑๐ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ ๘	คณะกรรมการ
๑.๑๑ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ ๙	คณะกรรมการ
๑.๑๒ ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี)	คณะกรรมการ
๑.๑๓ ผู้อำนวยการกลุ่มวางแผนการดำเนินงาน สำนักแผนงาน	คณะกรรมการ
๑.๑๔ ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคเหนือ	คณะกรรมการ
๑.๑๕ ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คณะกรรมการ
๑.๑๖ ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคกลาง	คณะกรรมการ
๑.๑๗ ผู้อำนวยการส่วนบริหารการดำเนินงานภาคใต้	คณะกรรมการ
๑.๑๘ ผู้อำนวยการกลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยความสะดวก	คณะกรรมการ

๑.๑๙	ผู้อำนวยการกลุ่มแผนงาน สำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทาง	คณะทำงาน
๑.๒๐	หัวหน้างานสถิติ สำนักบริหารบำรุงทาง	คณะทำงาน
๑.๒๑	นายราชศักดิ์ สุทธินวล วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
๑.๒๒	นายสมาน วิจารณ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	คณะทำงาน
๑.๒๓	ผู้อำนวยการส่วนกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง	คณะทำงานและเลขานุการ
๑.๒๔	นายมนุน อักษรจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงานและเลขานุการ
๑.๒๕	นางสาวรัตนาวดี ภู่อำ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๖	นายจีระศักดิ์ วิลัยรัตน์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

ให้คณะทำงานฯ ดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๒.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ลักษณะงานบำรุงทาง
- ๒.๒ ปรับปรุงรหัสงาน และลักษณะงานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ให้ครอบคลุม รวมถึงนิยามกิจกรรม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานปัจจุบันรวมถึงเทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษาในอนาคต
- ๒.๓ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานทบทวนปรับปรุงรหัสงานและลักษณะงานบำรุงทาง งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายสนิท พรหมวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง