**แบบฟอร์ม การพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสียหายของผิวทาง**

สำนักงานทางหลวงที่ : แขวงทางหลวง : ทางหลวงหมายเลข : ตอนควบคุม : .

ตอน : กม. : ถึง กม. : .**ค่า** **IRI ของสายทาง :  น้อยกว่า 3.5  มากกว่า3.5**

ผู้รายงาน : ตำแหน่ง : ลงนาม :…………………………………………………………………….

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **การเสียรูป (Deformation)**
 | ระดับความรุนแรง |
|  | เล็กน้อย | ปานกลาง ถึง รุนแรง |
| **ร่องล้อลึกเฉลี่ย** *(มิลลิเมตร)* | □ 6 - 12 | □ > 12 |
| **ทรุดเป็นแอ่ง** *(มิลลิเมตร)* | □ 12 - 25 | □ > 25 |
| **ปูดนูน** *(คุณภาพในการขับขี่)* | □ สั่นสะเทือนเล็กน้อย ความเร็วยังไม่ถูกลดเพื่อความปลอดภัย | □ สั่นสะเทือนปานกลางถึงมากจนต้องลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัย |
|  |
| 1. **การแตกร้าว (Cracking)**
 | ระดับความรุนแรง  |
| □ จากด้านบน □ จากด้านล่าง | เล็กน้อย | ปานกลาง ถึง รุนแรง |
| **รอยแตกหนังจระเข้** | □ รอยแตกหลายแนวขนานกัน ความกว้างไม่มาก รอยแตกไม่บิ่นกะเทาะ | □ รอยแตกเริ่มขยาย เชื่อมกันเป็นตาราง ขอบบิ่นกะเทาะและหลุนล่อน |
| **รอยแตกสะท้อน** | □ กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกระเทาะไม่เกิน 6 มม. **หรือ** ที่อุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ ไม่มีรอยแตกอื่นๆ | □ กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกระเทาะ > 6 มม. **หรือ** ที่อุดซ่อมมีรอยแตกโดยรอบ **หรือ** แตกหักและหลุดล่อนอย่างรุนแรง |
| **รอยแตกระหว่างช่องจราจร** | □ กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกระเทาะไม่เกิน 6 มม. **หรือ** ที่อุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ ไม่มีรอยแตกอื่นๆ | □ กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกระเทาะ > 6 มม.**หรือ** ที่อุดซ่อมมีรอยแตกโดยรอบ **หรือ** แตกหักและหลุดล่อนอย่างรุนแรง |
|  |
| 1. **ผิวหน้าหลุด (Disintegration of Surfacing)**
 | ระดับความรุนแรง |
|  | เล็กน้อยถึง ปานกลาง | รุนแรง |
| **การหลุดร่อน** *(วัสดุมวลรวมหรือยางแอสฟัลต์)* | □ หลุดร่อน เป็นหลุมขรุขระพอประมาณ กรณีน้ำมันหกลงบนผิวทางทำให้ผิวทางด้านบนอ่อนตัว ใช้เหรียญกดลงบนผิวทางได้ | □ หลุดร่อนรุนแรง เป็นหลุมขรุขระมาก กรณีน้ำมันหกลงบนผิวทาง ทำให้มวลรวมและยางแอสฟัลต์เสียหาย หลุดออก  |
| **หลุมบ่อ**   | □ ไม่มีหลุมบ่อ | □ มีหลุมบ่อ (หากหลุม > 100 มม. และลึก > 12 มม. นับเป็นความเสียหายของหลุมบ่อ) |
|  |
| 1. **ผิวหน้าลื่น (Smoothing of Surface Texture)**
 | ระดับความรุนแรง |
|  | เล็กน้อยถึง ปานกลาง | รุนแรง |
| **รอยปะซ่อม** | □ เสื่อมสภาพ มีผลต่อคุณภาพการใช้งานบางส่วน | □ ชำรุดทรุดโทรม มีผลต่อคุณภาพการใช้งานเป็นอย่างมาก จำเป็นต้องรื้อซ่อมแซมใหม่ |
| **การเยิ้ม** *(ยางแอสฟัลต์)* | □ เยิ้มขยายตัวปานกลาง ติดรองเท้าและล้อรถ เกิดประมาณ 2-3 สัปดาห์ต่อปี | □ เยิ้มขยายมาก ติดรองเท้าและล้อรถ เกิดหลายสัปดาห์ต่อปี |
|  |
| 1. **มีชุมชนบริเวณพื้นที่ดำเนินการ**
 | □ มี | □ ไม่มี |

**หมายเหตุ :** แบบฟอร์มนี้นำมาจากแนวทางการสำรวจและออกแบบงาน Hot In-Place Recyclingโดยคณะทำงานจัดทำแนวทางการสำรวจและออกแบบงาน Hot In-Place Recycling กรมทางหลวง