






















ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
1	653299	27200	เชียงใหม่ที่ 1	1	108	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	102+500 - 116+100 (เป็นช่วงๆ)	22,000,000	มีหินหลิวร่วงมาจากลาดเหนือคันทาง	ติดตั้งตาข่ายป้องกันหินร่วง (Rockfall netting)	
2	653308	27200	เชียงใหม่ที่ 3	1	1095	0100	หนองโค้ง - กิวคอบมา	46+500 - 50+000	25,000,000	คันทางสไลด์ ท่อหลุด	- modular Block Wall -ก่อสร้าง Stepped Drain Chute - วางกล่อง Gabion - Curb and gutter - ติดตั้งวัสดุป้องกันการกัดเซาะ	
3	650514	27200	เชียงใหม่ที่ 3	1	1150	0102	กิวไฮ - ชุนแจ้	44+525-44+575	14,000,000	ดินคันทาง ด้าน Side Slope Slide	- modular Block Wall - งานก่อสร้าง Drain Chute , Curb and Gutter - Head Wall หน้าท่อ - ปลูกหญ้า , ฟ้าห่มดิน , ถมดิน	
4	650521	27200	ลำปางที่ 2	1	120	0200	ปากบอก - แม่เสี้ยว	54+325 - 54+830	3,000,000	น้ำท่วมทางเป็นเหตุให้ ลาดคันทาง สไลด์	1. เปลี่ยน ท่อกลม คสล. เป็น Box Culvert 2. ยกระดับคันทางขึ้น	
5	650522	27200	ลำปางที่ 2	1	1252	0200	แม่ตอนหลวง - ช่างคอม	38+800 - 40+300	5,000,000	ลาดคันทางสไลด์	1. วางกล่อง Gabion 2. งานขึ้นโครงสร้างทาง 3. งาน RC. Drain Chute 4. งาน Concrete Curb	
6	650540	27200	พะเยา	2	1251	0102	บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ตอน 1	37+200 - 38+800	10,100,000	1.ดินคันทาง Back Slope ปิดทับคันทาง 2.ท่อระบายน้ำอุดตัน	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. - ก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร - ทำการยกคันทางสูงประมาณ 50 ซม. - ปรับปรุงผิวจราจรใหม่	

ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
7	653111	27200	พะเยา	2	1251	0102	บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ตอน 2	50+000 - 52+000	22,000,000	เนื่องจากคันทางสไลด์	- ป้องกันเชิงลาดของดิน - ปรับปรุงผิวทาง	
8	650532	27200	แพร่	2	1022	0102	แยกนาจักร - นากาย	17+200 - 23+753	25,000,000	น้ำป่าไหลหลากกัดเซาะคันทาง ทำให้คันทางทรุดตัวและไหลทางสไลด์ได้รับความเสียหายเป็นทางยาว	ก่อสร้างคันทางใหม่ ผิวทาง AC. ก่อสร้าง Box Colvert ก่อสร้างระบบระบายน้ำ	
9	651214	27200	นครพนม	3	2177	0100	ศรีสงคราม - นาน้อย	0+403 - 1+888 (เป็นช่วงๆ)	30,000,000	เป็นบริเวณคอสะพาน คันทางสูง ไหลทางทรุดตัวและเกิดรอยแตกตามยาว เนื่องจากการขึ้นลงของแม่น้ำอุ้นขึ้น - ลง ทพให้เกิดการทรุดตัว	ปรับปรุงผิวทางเดิม พร้อม ก่อสร้างกำแพงกันดิน (Berm) หรือก่อสร้างชั้นโครงสร้างชั้นใหม่ และ ก่อสร้างกำแพงกันดินเสริมกำลัง (MSE WALL) เพื่อ กันทางสไลด์ของลาดคันทาง	
10	6592052	27200	ตากที่ 2	4	1090	0102	ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 1	82+425 - 82+430	40,000,000	คันทางสไลด์ คันทางด้าน SIDE SLOPE เกิดการสไลด์และทรุดตัว	วางกล่อง Gabion เรียงหินถมดินเสริมไหล่ทาง ทำการซ่อมแซมลาดคันทางและผิวทางที่ชำรุดเสียหาย	
11	650564	27200	อุตรดิตถ์ที่ 2	5	1243	0100	ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 1	28+160 - 28+375	8,000,000	บริเวณเชิงลาดคันทาง(side slope) ถูกน้ำไหลซ้ำม ผิวจราจรกัดเซาะชะล้างคันทาง ระบบระบายน้ำผิว ดินชำรุด ท่อเดิมระบายน้ำไม่ทัน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม เพื่อเพิ่มพื้นที่รับน้ำให้ ระบายได้ทันกับปริมาณน้ำ พร้อมก่อสร้างกล่อง Gabion ป้องกันคันทางทรุดตัว	
12	650565	27200	อุตรดิตถ์ที่ 2	5	1243	0100	ปางไฮ - ห้วยไม้ ตอน 2	31+925 - 32+925	9,000,000	เชิงลาดคันทาง(side slope) เกิดพังทลาย เกิดจาก น้ำผิวดินปลายท่อลอดไหลกัดเซาะ	- แก้ Profile Grade - ก่อสร้าง Gabion Retaining wall - บดอัดดิน, Selected Backfill พร้อมก่อสร้างราง ระบายคอนกรีต และ Plain concrete บน Gabion - ก่อสร้างรางระบายน้ำ Drain Chute, Concrete curb R.C. PIPE	

ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
13	653312	27200	อุดรดิตต์ที่ 2	5	1268	0200	นาเจริญ - ปางไฮ	43+045 - 45+500	25,000,000	เชิงลาดคันทาง(side slope) เกิดพังทลาย เกิดจากน้ำผิวดินปลายท่อลอดไหลกัดเซาะ	- ก่อสร้าง Geogride และดินสภาพผิวจราจร - ก่อสร้าง Gabion Retaining wall - บดอัดดิน, Selected Backfill พร้อมก่อสร้างรางระบายคอนกรีต และ Plain concrete บน Gabion - ก่อสร้างรางระบายน้ำ Drain Chute, Concrete curb R.C.PIPE	
14	6592041	27200	นครราชสีมาที่ 3	10	304		วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	238+150 - 238+210LT.	3,000,000	- black slope ช้างทางกัดเซาะจากน้ำฝนบนเขา ทำให้เกิดการพังทลาย	- ก่อสร้างกำแพงกึ่งลาดตาข่าย ป้องกันการพังทลายของลาดคันทาง - เพิ่มช่องระบายน้ำ	
15	651154	27200	นครราชสีมาที่ 3	10	304	0501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	223+269 - 223+400LT., 223+900 - 224+000LT., 225+100 - 225+200LT., 228+400 - 228+500LT., 230+000 - 230+100RT., 233+300 - 233+400LT., 234+250 - 234+350LT.	20,000,000	ฝนตกหนักคันทาง เกิดการสไลด์ ได้รับความเสียหาย	1. งานวางกล่อง Gabion 2. งาน PRIME COAT 3. งาน Concrete Curb 4. งาน RC. Drain chute 5. งานผิวทางแอสฟัลท์ 6. ใส่ท่อ Sub drain	
16	653294	27200	นครราชสีมาที่ 2	10	2	0202	บ่อทอง - มอจะบก	86+500 - 87+200	20,000,000	แนวกำแพงกันพังทลาย	1. งานวางกล่อง Gabion 2. งาน PRIME COAT 3. งาน Concrete Curb 4. งาน RC. Drain chute 5. งานผิวทางแอสฟัลท์ 6. ใส่ท่อ Sub drain	
17	6592045	27200	นครสวรรค์ที่ 1	11	333		สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ทำน้ำอ้อย	182+227 - 182+838	18,170,000	- งานป้องกันหินร่วงด้วย Rock Fill Protection Nedding	ข้อมูล วพร.	*

ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
18	6592046	27200	ลพบุรีที่ 1	11	21		สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน	8+015 - 8+170RT.	14,900,000	สายทางเป็นเส้นทางหลักเพียงสายเดียวไปสู่จังหวัดเพชรบูรณ์สองข้างทางเป็นผาหินชันสูงมีรอยแตกของหินชัดเจนมีความเสี่ยงหินร่วงบนถนน แก้ไขด้วย Rockfall Protection Netting + Rock Bolt Anchorage.	- แก้ไขด้วย Rockfall Protection Netting + Rock Bolt Anchorage	
19	652032	27200	กาญจนบุรี	12	323	0206	ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์	260+575 - 260+559RT., 265+483 - 265+505RT.	20,000,000	ฝนตกหนัก ทำให้เกิดดินสไลด์	- ปากท่อและท้ายท่อระบายน้ำ Concrete Slope Protection, Reno Mattress, Gabion	
20	653301	27200	กาญจนบุรี	12	323	0206	ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 2	263+500 - 263+520	10,000,000	เชิงลาดเหนือคันทางด้านซ้ายเกิดการเคลื่อนตัว	ทำการแก้ไขและป้องกันลาดดินค้ำที่สูงชันบริเวณลาดไหล่เขา ด้วยวิธี Shotcrete	
21	652036	27200	สุพรรณบุรีที่ 2	12	340	0200	ลาดบัวหลวง - สาลี	43+730 - 44+000	10,100,000	เกิดจากน้ำใต้ดินลดระดับลง ดินเกิดการหดตัว ทำให้ผิวจราจรและไหล่ทางเกิดการทรุดตัว	ขุดรื้อคันทางเดิม ลงวัสดุใหม่ พร้อมปูผิว AC	
22	652035	27200	สุพรรณบุรีที่ 2	12	3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+800 - 1+100	15,000,000	เกิดจากน้ำใต้ดินลดระดับลง ดินเกิดการหดตัว ทำให้ผิวจราจรและไหล่ทางเกิดการทรุดตัว	ขุดรื้อคันทางเดิม ลงวัสดุใหม่ พร้อมปูผิว AC	
23	652736	27200	ตราด	14	3	0703	เขาสมิง - แม่น้ำตราด	383+000 - 384+000	10,100,000	- ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน ทำให้น้ำท่วมผิวทางการจราจรไม่สามารถผ่านไป	ทำการก่อสร้างท่อ Box Culverts ,ยกระดับคันทางให้สูงขึ้น, ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ หนาเฉลี่ย 5 ซม. และตีเส้นจราจรใหม่	

ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
24	6592054	27200	ชุมพร	15	4098	0100	เขามัทรี - หาดทรายรี	0+800 - 1+175	47,744,000	บริเวณนี้เป็นจุดชุมวิวเขามัทรี เมื่อเกิดฝนตกหนักมักทำให้เกิดการสไลด์ของดิน ลงมายังผิวจราจร	1.Steel Fiber Shotcrete + ระบบระบายน้ำ	
25	651729	27200	ตรัง	17	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1,132+200 - 1,132+400RT.	35,000,000	สภาพทางเป็นทางภูเขาลาดชันคั่นทางสูงและเกิดการสไลด์ของคั่นทางทำให้ผิวจราจรชำรุดเสียหาย	ก่อสร้างระบบป้องกันการพังทะลายของคั่นทาง และก่อสร้างผิวจราจรใหม่	
26	653314	27200	ภูเก็ต	17	4028	0100	ห้าแยกฉลอง - กะรน	1+300 - 2+420	70,000,000	ฝนตกหนักต่อเนื่องทำให้ลาดคั่นทางและความลาดเชิงเขาชุ่มน้ำไม่สามารถคงเสถียรภาพแข็งแรงอยู่ได้ เกิดความเสียหายด้านลาดคั่นทางจนถึงผิวทางทรุดตัว ความกว้าง 3.00-3.50 ม. ความยาวประมาณ 300 เมตร ด้านซ้ายทาง ต้องปิดการจราจรขาขึ้น 1 ช่องจราจร ยังคงเปิดให้สัญจรได้ 1 ช่องจราจร และด้านซ้ายทางและขวาทาง ของลาดเชิงเขา มีความเสียหายจากดินสไลด์ลงปิดทับร่องน้ำและผิวทาง สร้างความเสียหายและไม่สะดวก ต่อการสัญจรเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวและย่านธุรกิจการท่องเที่ยวหาดกะตะ หาดกะรน และหาดป่าตอง ทั้งนี้มีปริมาณจราจร 22,384 คันต่อวัน	ก่อสร้างแก้ไขคืนสภาพเดิมโดยการเสริมความแข็งแรงของเชิงลาดคั่นทาง ด้วย Soilnail , Shotcrete , Retaining Wall และซ่อมแซมคั่นสภาพผิวทาง พร้อมระบบระบายน้ำข้างทาง และการป้องกันการกัดเซาะของกระแสน้ำและเชิงลาดของคั่นทางและเชิงลาดด้านภูเขา ให้ถาวร	
27	651725-1	27200	ภูเก็ต	17	4030	0100	ถกลาง - หาดราไวย์	31+260 - 39+560	30,000,000			*
28	653296	27200	ระนอง	17	4	0801	เสียบญวน - กระบุรี	543+625 - 543+850	30,000,000	ฝนตกหนักและฝนตกสะสม ทำให้ดินคั่นทางด้าน BACK SLOPE ไหลลงมาปิดทับคั่นทางบางส่วนของผิวจราจร	ก่อสร้างแก้ไขคืนสภาพเดิมโดยการเสริมความแข็งแรงของเชิงลาดคั่นทาง ด้วย Soilnail และซ่อมแซมผิวทางพร้อมระบบระบายน้ำข้างทาง	

ลำดับ ที่	ID CODE	รหัส งาน	แขวง ทางหลวง	สทล.	ทางหลวง หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม. - กม. (ดำเนินการ)	งบประมาณ	ลักษณะความเสียหาย	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	รูปภาพประกอบความเสียหาย 1
29	651792	27200	ระนอง	17	4	0803	หงาว - อ่าวเคย	658+950, 660+130ขวาทาง	30,000,000	เกิดพายุไชนร้อน" เบนินค่าเกิดฝนตกหนักและฝน ตกสะสม ทำให้ดินคันทางด้าน BACK SLOPE ไหลลง มาปิดทับคันทางบางส่วนของผิวจราจร	1.ก่อสร้างระบบป้องกัน BACK SLOPE หรือ SOIL NAIL 2.ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง 3.ก่อสร้าง คอนกรีตบารีเออร์ ข้างทาง ป้องกันดิน ไหลบนผิวจราจรอีกชั้นหนึ่ง	
30	651791	27200	ระนอง	17	4091	0101	บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 1	11+375 - 11+447 ขวาทาง	20,000,000	เกิดพายุไชนร้อน" เบนินค่าเกิดฝนตกหนักและฝน ตกสะสม ทำให้มีน้ำไหลหลากปริมาณมาก ไหลลง ไหล่	1.ก่อสร้างระบบป้องกันการเคลื่อนสไลด์ของคันทาง หรือ คันทางเสริมแรง 2.ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง 3.ก่อสร้างกำแพง คลล.กันตก	
31	651793	27200	ระนอง	17	4091	0101	บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 3	35+100 - 35+120	10,500,000	เกิดพายุไชนร้อน" เบนินค่าเกิดฝนตกหนักและฝน ตกสะสม ทำให้มีน้ำไหลหลากปริมาณมาก ไหลกัด เซาะคันทางคอสะพานชำรุดเสียหาย	1. ก่อสร้างระบบป้องกันการกัดเซาะดินน้ำและท้าย น้ำ และตอม่อของสะพาน	
32	653316	27200	ยะลา	18	4244	0100	เบตง - ซาโห้	2+600 - 2+800	60,000,000	เกิดการพังทลายของคันทางเชิงลาดปิดทับถนน และ หลักเขตแดนระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซียสูญหาย	1.แก้ไขป้องกันการพังทลาย โดยใช้วัสดุโมดูล่าบล็อค 2.งานแก้ไขระบบระบายน้ำ 3.งานผิวทาง 4.งานอื่นๆ	
33	6592020	27200	ยะลา	18	4244		เบตง - ซาโห้ ตอน 2	3+000 - 15+200	45,000,000	คันทาง Slide	1. ปรับตัดเชิงลาด 2. Steel Fiber Shotcrete 3. Soil Nail 4. Horizontal Drain	
34	6592039-1	27200	สตูล	18	4184	0100	ควนสตอ - ตำบลชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	21+035 - 21+735	70,000,000	1.แก้ไขป้องกันการพังทลาย 2.งานแก้ไขระบบระบายน้ำ 3.งานผิวทาง 4.งานอื่นๆ	1. Gabion 2.ปรับตัดเชิงลาด 3. ระบบระบายน้ำ	
จำนวน 34 แผนงาน									827,614,000			