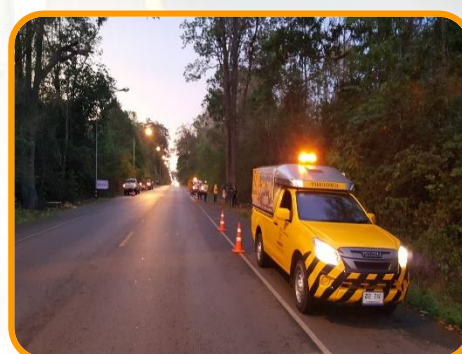




**แผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2564
กรมทางหลวง
9 เมษายน 2564 - 16 เมษายน 2564**



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2564
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
โดย
คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ ประธาน

ภายใต้ชื่อ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2564 ควบคู่กับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

วัตถุประสงค์

- เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการและแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- เพื่อให้หน่วยงานภาคี นำแผนบูรณาการแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนไปเป็นแนวทางในการบูรณาการอย่างมีระบบ
- เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง 2560 - 2562

สถิติอุบัติเหตุทางถนน ทั้งประเทศ

เทศกาล	จำนวนครั้ง	คนตาย	คนบาดเจ็บ
เทศกาลสงกรานต์ 2560 (11 - 17 เม.ย 60)	3,690	390	3,808
เทศกาลสงกรานต์ 2561 (11 - 17 เม.ย 61)	3,724	418	3,897
เทศกาลสงกรานต์ 2562 (11 - 17 เม.ย 62)	3,338	386	3,442
ค่าเฉลี่ย 3 ปี	3,584	398	3,716
เป้าหมาย ลด 5%	3,405	378	3,530

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2564
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

โดย
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปภ.)

ภายใต้ชื่อ “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ควบคู่กับการดำเนินการตามมาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวังป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

การเตรียมความพร้อมกระทรวงคมนาคม

ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ 15 มี.ค - 2 เม.ย. 64

ช่วงดำเนินการระหว่างวันที่ 3 - 23 เม.ย 64

ระหว่างวันที่ 3 - 9 เม.ย. 64 - ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น 7 วัน

ระหว่างวันที่ 10 - 16 เม.ย 64 - ช่วงเทศกาล (ควบคุมเข้มข้น 7 วัน)

ระหว่างวันที่ 17 - 23 เม.ย 64 - ช่วงหลังเทศกาล (หลังควบคุมเข้มข้น 7 วัน)

นโยบายกระทรวงคมนาคม ในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้ได้รับบาดเจ็บ ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด
2. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงฯ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาย้อนหลัง 3 ปี
3. จำนวนการบังคับคดีในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2563
4. ผู้ประจำรถสาธารณะ รถไฟ เรือสาธารณะ ต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอและมีระดับแอลกอฮอล์ศูนย์
5. ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะ

สถิติอุบัติเหตุทางถนน กระทรวงคมนาคม

เทศกาล	จำนวนครั้ง	คนตาย	คนบาดเจ็บ
เทศกาลสงกรานต์ 2560 (11 - 17 เม.ย 60)	1,630	238	1,871
เทศกาลสงกรานต์ 2561 (11 - 17 เม.ย 61)	1,799	281	2,135
เทศกาลสงกรานต์ 2562 (11 - 17 เม.ย 62)	1,598	261	1,860
ค่าเฉลี่ย 3 ปี	1,676	260	1,955
เป้าหมาย ลด 5%	1,592	247	1,858

**แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ 2564
ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019**

โดย

กรมทางหลวง

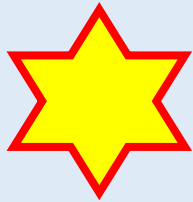
กระทรวงคมนาคม

การเตรียมความพร้อมกรมทางหลวง

ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ 15 มี.ค – 30 มี.ค 64

ระหว่างวันที่ 1 – 8 เม.ย. 64

(ช่วงเตรียมเทศกาล)



- เตรียมความพร้อมเข้าสู่เทศกาล
- ประชาสัมพันธ์
- ปรับปรุง / แก้ไข / ซ่อมแซม
- เน้นเส้นทางสายหลัก
- แหล่งท่องเที่ยว

ระหว่างวันที่ 9 - 16 เม.ย 64

- ช่วงเทศกาล

ระหว่างวันที่ 17 - 23 เม.ย 64

- ช่วงหลังเทศกาล



การเตรียมพร้อมของกรมทางหลวง ในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้ได้รับบาดเจ็บ ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด
2. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาย้อนหลัง 3 ปี
3. การจราจรคล่องตัวไม่ติดขัด

สถิติอุบัติเหตุทางถนน กรมทางหลวง

เทศกาล	จำนวนครั้ง	คนตาย	คนบาดเจ็บ
เทศกาลสงกรานต์ 2560 (11 - 17 เม.ย 61)	1,381	201	1,606
เทศกาลสงกรานต์ 2561 (11 - 17 เม.ย 61)	1,496	233	1,812
เทศกาลสงกรานต์ 2562 (11 - 17 เม.ย 62)	1,315	216	1,570
ค่าเฉลี่ย 3 ปี	1,397	217	1,663
เป้าหมาย ลด 5%	1,327	206	1,580





1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง



2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก



มาตรการเตรียมความพร้อม 3 ด้าน



1. มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวง

- ทางหลวงปลอดภัย ผิวทางดี ปะซ่อม หลุมบ่อ ขั้วซีเมนต์กั ปลอดภัย
- ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณพร้อมใช้งาน
- ตัดหญ้าบริเวณสองข้างทาง และตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก
- ทำความสะอาดป้าย เป้า ปุ่มสะท้อนแสง ให้เด่นชัด





2. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวก

- รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อวางแผนป้องกันลดอุบัติเหตุ
- แก้ไขจุดเสี่ยง / จุดอันตราย
- ปิดจุดกลับรถ / ทางร่วมทางแยก
- บูรณาการร่วมบริหารการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟ
- รณรงค์การขับขี่ อย่างปลอดภัย ผ่านสื่อออนไลน์
- ประชาสัมพันธ์ ชับรถมีน้ำใจ
- เส้นทางเฝ้าระวังช่วงเทศกาล บูรณาการร่วมกับตำรวจทางหลวง กวดขันวินัยจราจร





มาตรการเตรียมความพร้อม 3 ด้าน



3. มาตรการด้านอำนวยความสะดวก

- ตั้งเต็นท์จุดให้บริการทั่วไป/บริการห้องน้ำบริเวณหมวดทางหลวง
- บริหารการจราจร/สัญญาณไฟจราจร
- เปิดช่องทางพิเศษ
- จัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในจุดที่การจราจรติดขัด
- ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก
- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 และ 9 (ฟรี มอเตอร์เวย์ 8 วัน ตั้งแต่ 9 เม.ย. 00:01 น. ถึง 16 เม.ย. 24:00 น.)
- คืบพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้าง และเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนช่วงเทศกาล (หยุดการก่อสร้าง 9 - 16 เม.ย. 64 (8 วัน))
- รถให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน (Mobile Service Car)
- รถกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง





มาตรการเตรียมความพร้อม 3 ด้าน



มาตรการ (เพิ่มเติม)

ดำเนินการตามมาตรการและแนวทางการดำเนินการเพื่อเฝ้าระวังป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

- ให้เจ้าหน้าที่สวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ออกปฏิบัติงาน
- ตั้งแอลกอฮอล์เจลล้างมือไว้พื้นที่ส่วนกลาง หมั่นทำความสะอาดภายในพื้นที่บริการประชาชน
- คัดกรองและตรวจวัดอุณหภูมิ เจ้าหน้าที่ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และประชาชนก่อนเข้าใช้บริการในพื้นที่





สรุปแผนการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย



ของกรมทางหลวง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

ลำดับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		(Timeline)		
		1 - 8 เม.ย. 64 ช่วงการเตรียมความพร้อม	9 - 16 เม.ย. 64 ช่วงเทศกาล	17 - 23 เม.ย. 64 ช่วงหลังเทศกาล
มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมของทางหลวงทั่วประเทศ				
1	ทางหลวงปลอดภัย ผิวทางดี ปะช่อม หลุมบ่อ ชั๊บซี่สะตอก ปลอดภัย			
2	ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณพร้อมใช้งาน			
3	ตัดหญ้าบริเวณสองข้างทาง และตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก			
4	ทำความสะอาดป้าย เฝ้า ปุ่มสะท้อนแสง ให้เด่นชัด			
มาตรการด้านอำนวยความสะดวก				
1	รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อวางแผนป้องกันลดอุบัติเหตุ			
2	แก้ไขจุดเสี่ยง / จุดอันตราย			
3	ปิดจุดกลับรถ / ทางร่วมทางแยก			
4	บูรณาการร่วมบริหารการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟ			
5	รณรงค์การขับชี่ อย่างปลอดภัย ผ่านสื่อออนไลน์			
6	ประชาสัมพันธ์ ชั๊บรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร			



สรุปแผนการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย



ของกรมทางหลวง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	(Timeline)		
		1 - 8 เม.ย. 64 ช่วงเตรียมเทศกาล	9 - 16 เม.ย. 64 ช่วงเทศกาล	17 - 23 เม.ย. 64 ช่วงหลังเทศกาล
มาตรการด้านอำนวยความสะดวก				
1	ตั้งเดินท์จุดให้บริการทั่วไทย/บริการห้องน้ำบริเวณหมวดทางหลวง			
2	บริหารการจราจร/สัญญาณไฟจราจร			
3	เปิดช่องทางพิเศษ			
4	จัดเจ้าหน้าที่บริหารการจราจรในจุดที่การจราจรติดขัด			
5	ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก			
6	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7 และ 9			
7	คืนพื้นที่ผิวจราจรโครงการก่อสร้าง และเพิ่มอุปกรณ์ป้ายเตือนช่วงเทศกาล			
8	รถให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน (Mobile Service Car)			
9	รถกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			
การรายงานข้อมูล				
1	รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ (ระบบ HAIMS)			
2	รายงานสาเหตุและปัญหา เสนอผู้บริหารพิจารณา วินิจฉัย สั่งการ			
3	รายงานผลการให้บริการและให้ความช่วยเหลือ			
4	สรุปข้อมูลรายงานผู้บริหาร			





จุดให้บริการทั่วประเทศ เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564





ลักษณะและองค์ประกอบจุดให้บริการทั่วประเทศ

1. ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงจุดบริการ 1 กม. และ 500 ม.
2. บอร์ดประชาสัมพันธ์ รณรงค์เรื่องความปลอดภัย
3. แผนที่/แผ่นพับ แนะนำเส้นทาง
4. ชุดปฐมพยาบาล
5. เครื่องดื่ม ผ้าเย็น ฯลฯ
6. อุปกรณ์สื่อสาร(วิทยุ/โทรศัพท์)
7. อุปกรณ์เบื้องต้นป้องกันการแพร่เชื้อโคโรนา
(หน้ากากอนามัย, เจลล้างมือ)



1. จุดให้บริการทั่วประเทศ แบบ Premium (เน้นแนะนำเส้นทาง)
 - เส้นทางสายหลัก
 - แนะนำสภาพการจราจร Real time ผ่าน Monitor Led TV
 - แผนที่แนะนำเส้นทางทางเลือก
 - เต็นท์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยคมนาคม

2. จุดให้บริการทั่วประเทศ Tourism (เน้นข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว)
 - เส้นทางสายรองใกล้แหล่งท่องเที่ยว
 - ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

****กรอกข้อมูลสรุปผลการเข้าใช้บริการจุดให้บริการทั่วประเทศทางกูเกิล ชีท (google sheet) และส่งทางกลุ่มไลน์ “กลุ่มเทศกาล” ก่อน 7.00 น. ตั้งแต่ 10 เม.ย – 17 เม.ย 64****

ติดตั้งจุดให้บริการทั่วประเทศ แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 8 เมษายน 2564



รูปแบบการให้บริการ “จุดให้บริการทั่วประเทศ”



421 จุดให้บริการทั่วประเทศ 581 ห้องน้ำบริการประชาชน

ศูนย์ประสานงาน	421 จุดให้บริการทั่วประเทศ 581 ห้องน้ำบริการประชาชน
<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์บัญชาการ 1 ศูนย์ (กรมทางหลวง : สร.) 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดให้บริการทั่วประเทศ 147 แห่ง (โดยแขวงฯ/Motorway บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ) - จุดให้บริการทั่วประเทศ แบบ Premium (เน้นแนะนำเส้นทาง) จำนวน 74 แห่ง - จุดให้บริการทั่วประเทศ Tourism (เน้นแนะนำข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว) จำนวน 73 แห่ง
<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์อำนวยความสะดวก (สำนักงาน สทล.) 18 ศูนย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 201 แห่ง - จุดให้บริการสถานีตรวจสอบน้ำหนักและจุดพักรถบรรทุก จำนวน 73 แห่ง (โดยหน่วยบริการประชาชนสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ)
<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ปฏิบัติการ (แขวงทางหลวง/Motorway) 106 ศูนย์ 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ ห้องน้ำบริการประชาชน 581 แห่ง (ในพื้นที่หมวดทางหลวงทั่วประเทศ)
<ul style="list-style-type: none"> การรายงาน : ทุกกรณีที่สภาพการจราจรไม่ปกติ หรือเกิดอุบัติเหตุ ทาง Online แบบ Real-Time <ol style="list-style-type: none"> กรณีเหตุด่วน เหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุรุนแรง รายงานทางโทรศัพท์ ตรง อทล. , รทร. รายงาน ทาง Line ทุกเหตุการณ์ สภาพการจราจรที่ไม่ปกติ ทาง Group Line รทร.1 และ ศูนย์ฯอุบัติเหตุสร.1 ทันที พร้อมรายงานต่อเนื่องจนกว่าเหตุการณ์จะปกติ รายงานจราจรผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบ EMS (สร.) และรายงานอุบัติเหตุ ระบบ HAIMS (สป.) 	
<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564 	





ลักษณะและองค์ประกอบ รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน



เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

ลักษณะและองค์ประกอบรถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน

1. ป้ายประชาสัมพันธ์ “รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน”
2. ชุดปฐมพยาบาล
3. อุปกรณ์สื่อสาร(วิทยุ/โทรศัพท์)
4. อุปกรณ์ช่วยเหลือรถยนต์เบื้องต้น
5. อุปกรณ์เบื้องต้นป้องกันการแพร่เชื้อโควิด (หน้ากากอนามัย, เจลล้างมือ)

รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน

- เน้นการให้บริการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน : การซ่อมเบื้องต้น แบตเตอรี่หมด น้ำมันหมด เน้นให้บริการต่อประชาชนผู้ใช้ทางในเส้นทางสายหลัก และครอบคลุมพื้นที่ในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง
- แจ่งผ่าน 1586 และศูนย์ประสานของแขวงทางหลวง

****กรอกข้อมูลสรุปผลการเข้าใช้บริการ รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ทางกูเกิล ชีท (google sheet) และส่งทางกลุ่มไลน์ “กลุ่มเทศกาล” ก่อน 7.00 น.ตั้งแต่วันที่ 10 -17 เมษายน 2564 ****

**เตรียมความพร้อม รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 8 เมษายน 2564**





สรุปจำนวน รถบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน

โดยเฉพาะเส้นทางสายหลัก เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



รถ Mobile Service Car

จำนวน 112 คัน



รถกระบะ/รถ 6 ล้อ กรมทางหลวง

จำนวน 388 คัน



รถกู้ภัยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

จำนวน 15 คัน

รวมทั้งสิ้น 515 คัน

เกิดเหตุฉุกเฉิน

โทร 1586

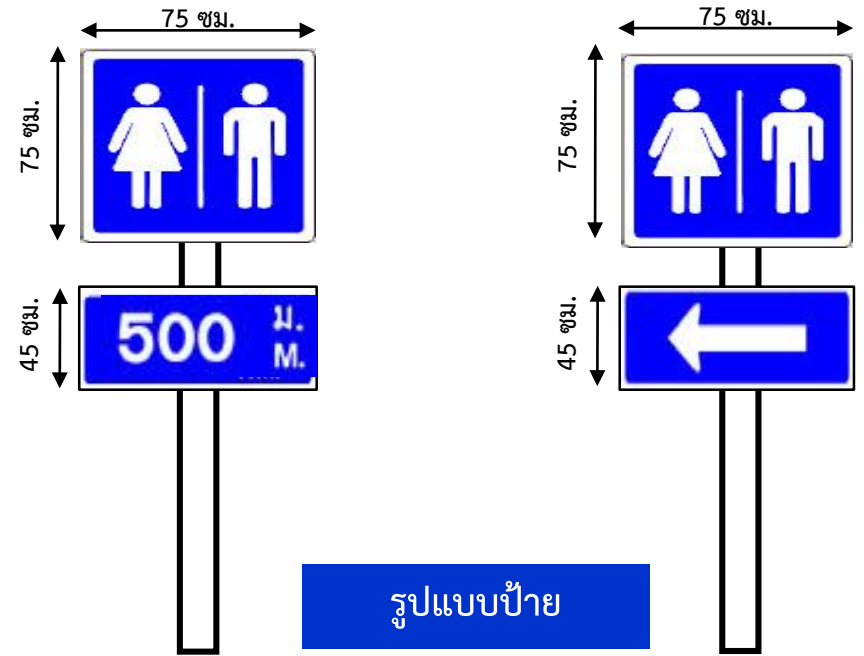
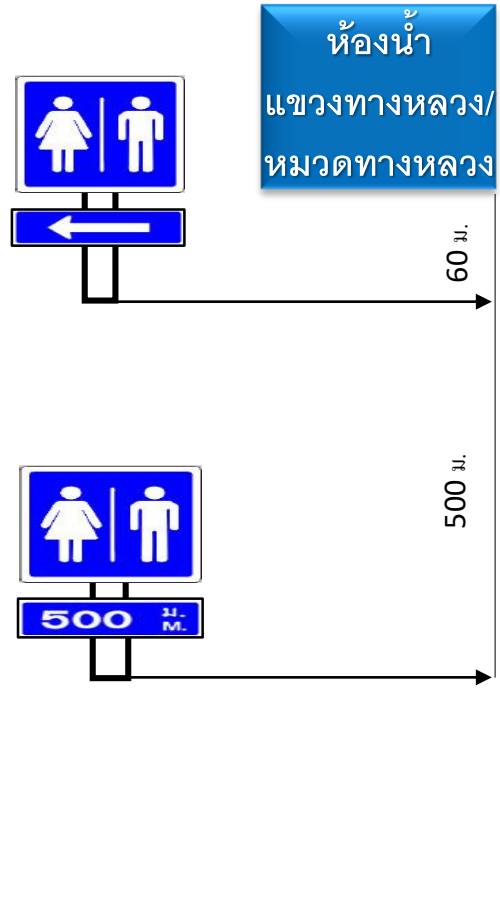




ป้ายแนะนำ “จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน”

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 8 เม.ย. 64 - 17 เม.ย. 64

แปลนการติดตั้ง ป้ายแนะนำ
จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน
/ห้องน้ำผู้พิการ



ข้อแนะนำ

1. ป้ายแนะนำจุดให้บริการห้องน้ำเพื่อประชาสัมพันธ์ การบริการ ห้องน้ำแก่ ผู้ใช้ทาง ในบริเวณสำนักงาน หมวดทางหลวง โดย มีลักษณะป้ายเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส พื้นป้ายสีน้ำเงิน และเส้นขอบป้ายเป็นสีขาว บรรจุสัญลักษณ์เป็นผู้หญิง ผู้ชาย และนั่งกัน พร้อมป้ายสำหรับคนพิการ บรรจุสัญลักษณ์เป็นรูปเก้าอี้ล้อเข็นและคนพิการ มีป้ายแนะนำแสดงระยะทาง และป้ายจุดหมายเสริมได้แผ่นป้ายสัญลักษณ์
2. ให้ติดตั้งป้ายแนะนำ จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน ตามแบบแปลนที่แนะนำ
3. กรณี ป้ายบอกห้องน้ำ ในพื้นที่บริการ
 - ถ้าห้องน้ำ ถูกออกแบบไว้สำหรับให้ wheelchair ใช้งานได้สะดวก ปลอดภัยให้ติดตั้งป้าย เพิ่มเติม สำหรับผู้พิการ ขนาด 75x75 กับป้ายห้องน้ำเดิม (ลำดับป้าย ซ้าย ไปขวา wheelchair / หญิง / ชาย
 - กรณี ห้องน้ำไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ wheelchair ใช้งานได้สะดวก ติดตั้งเฉพาะ ป้าย (หญิง/ชาย)

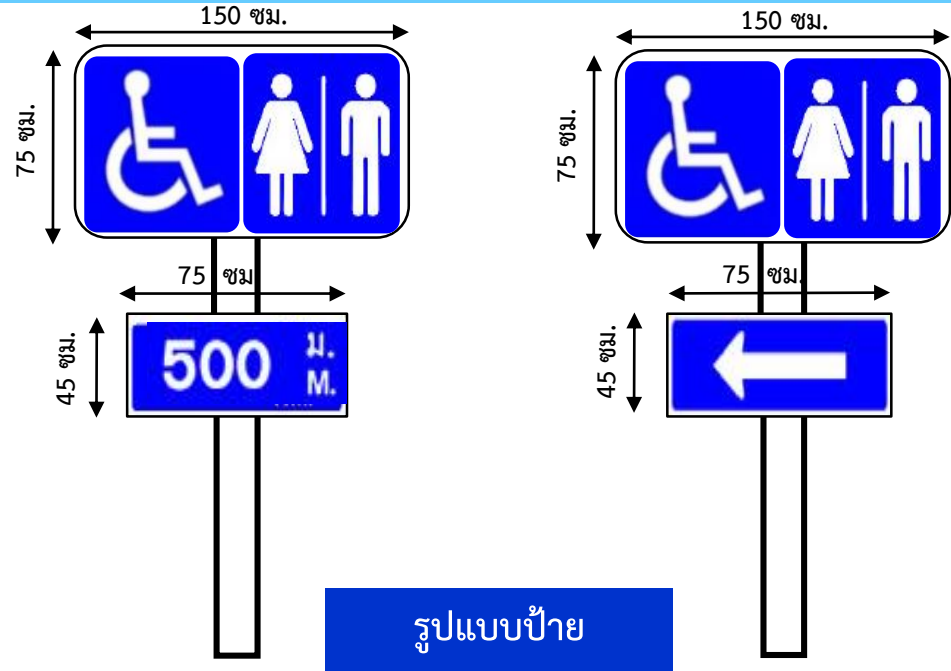
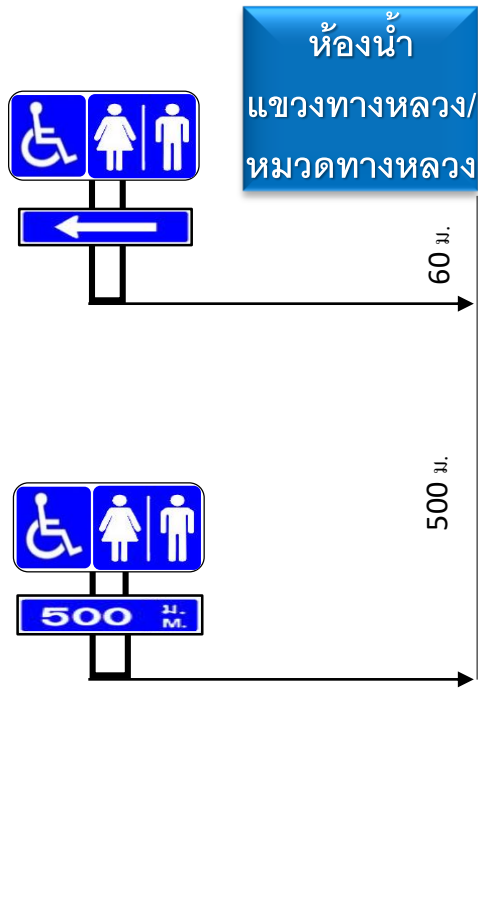


ป้ายแนะนำ “จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน”



ช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 8 เม.ย. 64 - 16 เม.ย. 64

แปลนการติดตั้ง ป้ายแนะนำ
จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน
/ห้องน้ำผู้พิการ



รูปแบบป้าย

ข้อเสนอแนะ

- 1.ป้ายแนะนำจุดให้บริการห้องน้ำเพื่อประชาสัมพันธ์ การบริการ ห้องน้ำแก่ ผู้ใช้ทาง ในบริเวณสำนักงานหมวดทางหลวง โดย มีลักษณะป้ายเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส พื้นป้ายสีน้ำเงิน และเส้นขอบป้ายเป็นสีขาว บรรจุสัญลักษณ์เป็นผู้หญิง ผู้ชาย และผนังกัน พร้อมป้ายสำหรับคนพิการ บรรจุสัญลักษณ์เป็นรูปเก้าอี้ล้อเข็นและคนพิการ มีป้ายแนะนำแสดงระยะทาง และป้ายจุดหมายเสริมได้แผ่นป้ายสัญลักษณ์
- 2.ให้ติดตั้งป้ายแนะนำ จุดให้บริการห้องน้ำประชาชน ตามแบบแปลนที่แนะนำ
- 3.กรณี ป้ายบอกห้องน้ำ ในพื้นที่บริการ
 - ถ้าห้องน้ำ ถูกออกแบบไว้สำหรับให้ wheelchair ใช้งานได้สะดวก ปลอดภัยให้ติดตั้งป้าย เพิ่มเติม สำหรับผู้พิการ ขนาด75x75 กับป้ายห้องน้ำเดิม (ลำดับป้าย ซ้าย ไปขวา wheelchair / หญิง /ชาย
 - กรณี ห้องน้ำไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ wheelchair ใช้งานได้สะดวก ติดตั้งเฉพาะ ป้าย (หญิง/ชาย)



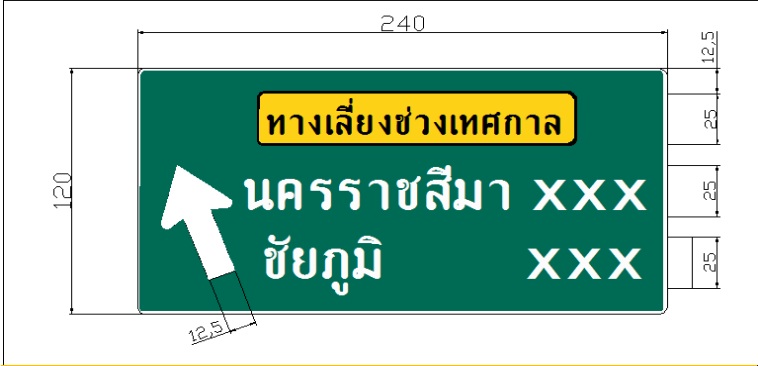
ป้ายแนะนำทางเลี้ยวช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



ป้ายแนะนำทางเลี้ยวเนื่องจากถนนสายหลักติดขัด



1. แบบป้ายก่อนถึงทางแยก



2. แบบป้ายที่ติดตั้งอย่างน้อยทุก 5 กม. หรือให้มีตามความเหมาะสม



***** ส่งข้อมูล เส้นทางเลี้ยวพร้อม PLAN เส้นทางจุดเริ่มต้นและจุดหมาย *****

ที่ Email : ems.bmm2014@gmail.com ภายในวันที่ วันที่ 8 เมษายน 2564





รายงานการติดตั้งป้าย ทางเลี้ยวช่วงเทศกาล

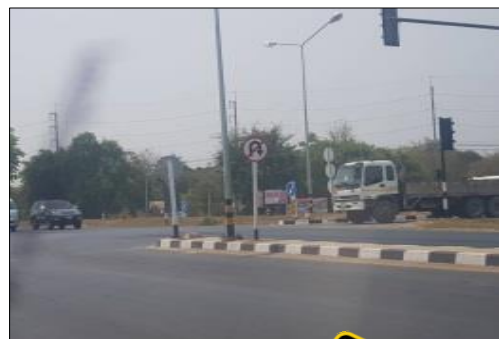


กำหนดจุดติดตั้งตามเส้นทางเริ่มต้นจนถึงจุดหมาย ให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จ วันที่ 2 เมษายน 2564





การปิดการจราจรบริเวณทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวก การเดินทางบนเส้นทางหลักช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
ปิดจุดทางแยก/ป้ายแนะนำ
ภายในวันที่ 2 เมษายน 2564

ปิดจุดทางแยก/ป้ายแนะนำ
แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 8 เมษายน 2564

****** ส่งข้อมูลติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ปิดจุดทางแยก ******
ที่ Email : ems.bmm2014@gmail.com
ภายในวันที่ 4 เมษายน 2564





การปิดจุดกลับรถ (U-TURN) บนทางหลวง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564



ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
ปิดจุดกลับรถ (U-TURN)
ภายในวันที่ 2 เมษายน 2564

ปิดจุดกลับรถ (U-TURN)
แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 8 เมษายน 2564

****** ส่งข้อมูลติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ปิดจุดกลับรถ (U-TURN) ******

ที่ Email : ems.bmm2014@gmail.com

ภายในวันที่ 4 เมษายน 2564





ข้อมูล DOWNLOAD และการรายงานข้อมูล



- ขอให้ทุกสำนักทางหลวง จัดทำ Clip VDO ความยาว 2 – 3 นาที ของมาตรการเตรียมความพร้อม เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

ส่งมาทาง **bmm.emer99@gmail.com**

ขอข้อมูลภายในวันที่ 20 เมษายน 2564





ข้อมูล DOWNLOAD และการรายงานข้อมูล



สามารถดาวน์โหลดได้ในวันที่ 22 มี.ค. 64

1. PWP นำเสนอเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564

2. แบบรายงานสภาพการจราจรบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ

(ส่งมาทาง ems.bmm2014@gmail.com ขอข้อมูลภายในวันที่ 26 มีนาคม 2564)

3. แบบรายงานป้ายแนะนำทางเลี้ยว

(ส่งมาทาง ems.bmm2014@gmail.com ขอข้อมูลภายในวันที่ 26 มีนาคม 2564)

4. แผนที่เส้นทางเลือก

5. สรุปปัญหาและอุปสรรค

(ส่งมาทาง ems.bmm2014@gmail.com ขอข้อมูลภายในวันที่ 20 เมษายน 2564)

6. รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

(ส่งมาทาง bmm.emer99@gmail.com ขอข้อมูลภายในวันที่ 26 มีนาคม 2564)

Download ได้ที่เว็บสำนักบริหารบำรุงทาง <http://bmm.doh.go.th>





ข้อมูล DOWNLOAD และการรายงานข้อมูล



สามารถดาวน์โหลดได้ในวันที่ 22 มี.ค. 64

7.ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ (ติดตั้งภายในสำนักงาน, เต็นท์)

8.ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ (ติดตั้งหน้าสำนักงานแขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง)

9.ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ (ติดข้างรถ)

10. สรุปผลการเข้าใช้บริการจุดให้บริการทั่วไทย ทาง กูเกิล ชีท (google sheet)

ส่งทางไลน์ “กลุ่มเทศกาล” ก่อน 7.00 น. ตั้งแต่ 10 เม.ย 64 – 17 เม.ย 64

11. สรุปผลการเข้าใช้บริการรถบริการเคลื่อนที่เร็วทาง กูเกิล ชีท (google sheet)

ส่งทางไลน์ “กลุ่มเทศกาล” ก่อน 7.00 น. ตั้งแต่ 10 เม.ย 64 – 17 เม.ย 64

ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุ เบอร์ติดต่อ 23544 - 23545

Download ได้ที่เว็บสำนักบริหารบำรุงทาง <http://bmm.doh.go.th>



เดินทาง อุ่นใจ
ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง

1586 สายด่วนกรมทางหลวง
DOH Call Center

โทรฟรี **24 ชม.**
ทุกเครือข่าย

สวมหน้ากากทุกครั้ง
เมื่อออกปฏิบัติงาน



กรมทางหลวง
Department of Highways

BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

สำนักอำนวยความปลอดภัย
Bureau of Highway Safety