



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐๒ ๓๕๔-๖๕๗๑ ถึง ๒๓๕๖๘ โทรสาร ๐๒-๓๕๔ ๖๕๗๔

ที่ ศร.๒/ ๖๓๖๖ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง เสนอแผนงานประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และ แผนงานระยะกลาง (ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗)

เรียน ผส.ทล.๑ - ๑๘

ตามบันทึกสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ที่ ศค ๐๒๐๘/กยผ. ๖๓๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) ให้กรมทางหลวงจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี นั้น

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของข้อมูลสำหรับจัดทำแผนปฏิบัติการดังกล่าว สำนักบริหารบำรุงทาง จึงขอให้หน่วยงาน พิจารณาเสนอแผนงานความต้องการเบื้องต้นระยะ ๓ ปี(พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) ของรายการดังต่อไปนี้

แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผลผลิตที่ ๑ : โครงการช่วยเหลือได้รับการพัฒนา

๑. กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง
 - ๑.๑ งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๒ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๓ งานปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๔ งานปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ผลผลิตที่ ๒ โครงการช่วยเหลือได้รับการบำรุงรักษา

๒. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 - ๒.๑ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 - ๒.๒ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 - ๒.๓ งานฟื้นฟูทางหลวง
๓. กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑. โครงการบูรณะโครงการช่วยเหลือเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทั้งนี้สำนักบริหารบำรุงทางขอให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ร่วมกันกลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการพิจารณาความจำเป็นและเร่งด่วนของงานแต่ละประเภทตามเอกสารแนบ ๑ จากนั้นให้ทำการบันทึกข้อมูลแผนงานความต้องการลงในระบบ PLANNET เมื่อทำการบันทึกข้อมูลเสร็จแล้วให้เรียกรายการที่บันทึกออกมาเป็น Excel File จัดส่งข้อมูลถึง วตร.๑ ๔ กลุ่มบริหารการค้าเงินงาน

สำนัก...

สำนักบริหารบำรุงทาง ภายในวันจันทร์ที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้เมื่อสำนักบริหารบำรุงทางได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว จะขอประชุมชี้แจงและร่วมตรวจสอบประเมินสายทางกับสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง โดยจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

ในการส่งข้อมูลตอบกลับหรือมีคำถาม สามารถประสานสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตามรายชื่อผู้ประสานงานได้ที่

นายจักรพันธ์ พัฒนเจริญไกร (วตร.๑) โทร. ๐๘๖-๕๕๑-๔๔๔๖ Email : bmm.2021@gmail.com

นายกฤษณะศักดิ์ ศิริพลอย (วตร.๒) โทร. ๐๘๐-๐๘๕-๑๔๕๙ Email : boy5134@hotmail.com

นายมนู อักษรจันทร์ (วตร.๓) โทร. ๐๘๙-๙๘๓-๖๙๑๘ Email : bmm.area.3@gmail.com

ว่าที่ร้อยตรีอิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา (วตร.๔) โทร. ๐๘๑-๒๐๘-๙๖๘๖ Email : itsakna@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายเสริมศักดิ์ นายนันท์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

หมายเหตุ:

ขณะนี้มีการปรับปรุงระบบ PLANNET เพื่อให้รองรับการบันทึกข้อมูลแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง เมื่อปรับปรุงระบบเสร็จแล้ว จะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง เพื่อทำการบันทึกข้อมูลต่อไป

สำนักงานบรรณาธิการ
วันที่ ๒๑ กค ๒๕๖๓

แนวทางการจัดลำดับความสำคัญแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

๑. งานบำรุงกำหนดเวลา

- เน้นการบำรุงรักษาทางหลวงตามวงจรอายุการใช้งาน (Life Cycle)
- พิจารณาปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุกหนัก เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนของแผนงาน

๒. งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

- พิจารณาเส้นทางที่มีความเสียหายปรากฏ ข้อมูลสำรวจสภาพทาง เช่น ค่าความขรุขระผิวทาง (IRI) ค่าความลึกร่องล้อ (RUT DEPTH) พื้นที่รอยแตกต่อเนื่อง (CRACKING AREA) เป็นต้น
- วิธีการบำรุงรักษาทางหลวง สอดคล้องและเหมาะสมกับลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้น
- พิจารณาปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุกหนัก เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนของแผนงาน
- อาจมีการขยายความกว้างผิวจราจร แต่ทั้งนี้ไม่ให้ออกสร้างเพิ่มจำนวนช่องจราจร
- มีความพร้อมของพื้นที่ที่จะดำเนินการ ไม่ติดขัดสาธารณูปโภค เมื่อได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๕
- กรณีงาน Asphalt Hot Mix Recycling

๑. ต้องดำเนินการในพื้นที่ๆ ผิวทางเดิมเป็นผิว AC๖๐-๗๐

๒. ผิวชั้นบนของงาน Asphalt Hot Mix Recycling แบบ Repave พิจารณาเลือกใช้ผิวเป็น AC๖๐ ๗๐

๓. ส่งบันทึกข้อความชี้แจงเหตุผล ที่แสดงถึงความเหมาะสมที่เลือกใช้วิธีการซ่อมแบบ Asphalt Hot Mix Recycling พร้อมแนบแบบฟอร์ม "การพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสียหายของผิวทาง" จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ของ สำนักงานทางหลวง

๓. งานฟื้นฟูทางหลวง

- พิจารณาเส้นทางที่เสียหายหนัก โดยความเร่งด่วนของความเสียหาย ๕ ประเภท เรียงตามลำดับ ดังนี้
 ๑. สะพานขาด/สะพานชำรุด
 ๒. ทางขาด
 ๓. ดินสไลด์/คันทางสไลด์
 ๔. อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย
 ๕. โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย

- เน้นการแก้ไขเชิงบูรณาการ และเชิงป้องกันอย่างยั่งยืน ในจุดที่เกิดเหตุซ้ำซาก
- มีประกาศพื้นที่ภัยพิบัติ และ/หรือ รายงาน กขภจ. และ รายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ของสำนักบริหารบำรุงทาง (Emergency Management System: EMS)

๔. โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ๑ หลัก ๒ หลัก และทางหลวงหมายเลข ๓ หลัก หรือ ๔ หลักที่มีปริมาณการจราจรตั้งแต่ ๘,๐๐๐ คันต่อวันขึ้นไป

- ทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway : AH)

- สามารถทำได้ทุกลักษณะงาน ที่มีลักษณะของงานบูรณะทางหลวงที่มีความเสียหายถึง โครงสร้างชั้นพื้นทางลงไป โดยเป็นการดำเนินการก่อสร้างบนคันทางเดิม ไม่เพิ่มช่องจราจร เป็นงานที่สามารถดำเนินการได้ทันที หลังจากได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยไม่ต้องทำการมีส่วนร่วมของประชาชน และประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
 - เป็นโครงการขนาดกลาง สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ภายในปีงบประมาณ (๖ เดือน)
- ๕. งานก่อสร้างและงานปรับปรุง อาคารที่ทำการ อาคารที่พัก และสิ่งก่อสร้างประกอบ**
- พิจารณาอาคารที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธนารักษ์และมีประวัติในระบบทรัพย์สินทางหลวงเป็นหลัก พิจารณาอาคารที่จำเป็นตามกรอบอัตรากำลังของหน่วยงานเป็นหลัก
 - งานก่อสร้างอาคารใหม่ พิจารณาให้เฉพาะกรณีที่ไม่ม้อาคาร/ บ้านพักเดิม หรือ ก่อสร้างใหม่ทดแทนที่เสื่อมสภาพ ไม่สามารถใช้งานได้ พิจารณาความเร่งด่วน ตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานระบุมา รวมถึงข้อมูลปีก่อนสร้างและสภาพของอาคารเป็นหลัก
- ๖. กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน**
- พิจารณาดำเนินการลักษณะความเสียหายของสะพาน ดังนี้
 - รอยต่อ ของสะพานชำรุด
 - ผู้กร่อนจนเห็นเหล็กเสริม
 - การทรุดตัวของโครงสร้าง
 - เชิงลาดคอสะพานเสียหาย
 - ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย เช่น ทุซัง (Wing Wall), แผ่นรองรับคาน (Bearing), แผงกั้นจราจร (Traffic Barrier), ราวสะพาน (Railing), ทางเท้า (Sidewalk), ระบบระบายน้ำ (Drainage) และกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เป็นต้น
 - พิจารณางานบำรุงรักษาขึ้นส่วนสะพานที่เสื่อมสภาพตามวงรอบอายุการใช้งาน (Life Cycle)/ ซ่อมแซมชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย/ เสริมกำลังเพิ่มการรับน้ำหนักบรรทุกของสะพาน ทั้งนี้ไม่รวมงานขยายความกว้าง/ต่อความยาว/ทุบหรือ และสร้างใหม่ทดแทน พิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเป็นสิ่งสำคัญ
- ๗. โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง**
- สถานที่ก่อสร้าง พิจารณาที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือ ที่ดินตั้งอยู่ใกล้เคียงกับสำนักงานแขวงทางหลวง/ หมวดทางหลวง หรือ พิจารณาจุดที่ใกล้เคียงตำแหน่งที่ตั้งของจุดบริการตำรวจทางหลวง
 - พิจารณาจุดดำเนินการที่มีศักยภาพจะพัฒนาเป็นจุดจอดพักรถบรรทุก คือ มีจำนวนรถบรรทุกสัญจรในปริมาณมาก
 - พิจารณาจุดที่พบปัญหาการจอดขวางข้างทางของรถบรรทุกในปัจจุบัน พิจารณาและกำหนดจำนวนช่องจอดรถบรรทุกตามขนาดของพื้นที่/ ความต้องการของผู้ใช้งาน

แบบฟอร์ม การพิจารณาระดับความรุนแรงของความเสี่ยงของผิวทาง

สำนักงานทางหลวงที่ : แขวงทางหลวง : ทางหลวงหมายเลข : ตอนครบถ้วน :
 ตอน : กม : มี กม : ลำ ๒๒ ของสายทาง : น้อยกว่า 3.5 มากกว่า 3.5
 ผู้รายงาน : ตำแหน่ง : ต.ภ.ม. :

1) การเสียรูป (Deformation)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อย	ปานกลาง ถึง รุนแรง
ร่องล้อลึกเฉลี่ย (มิลลิเมตร)	<input type="checkbox"/> 6 - 12	<input type="checkbox"/> > 12
หุบเป็นแอ่ง (มิลลิเมตร)	<input type="checkbox"/> 12 - 25	<input type="checkbox"/> > 25
บุบยุบ (คุณภาพในการขับขี่)	<input type="checkbox"/> สัมผัสเรียบเล็กน้อย ความเร็วยังไม่ถูกลดเพื่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> สัมผัสหยาบปานกลางถึงมากจนต้องลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัย

2) การแตกร้าว (Cracking)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อย	ปานกลาง ถึง รุนแรง
<input type="checkbox"/> จากด้านบน <input type="checkbox"/> จากด้านล่าง		
รอยแตกหนึ่งจรรยา	<input type="checkbox"/> รอยแตกหลายแนวขนานกัน ความกว้างไม่มาก รอยแตกไม่เป็นกะเพาะ	<input type="checkbox"/> รอยแตกเริ่มขยาย เชื่อมกันเป็นคางงู ขอบบิ่นกะเพาะและหลุมตื้น
รอยแตกสองหรือสาม	<input type="checkbox"/> กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกระเพาะไม่เกิน 6 มม. หรือ ที่จุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ไม่มีรอยแตกอื่นๆ	<input type="checkbox"/> กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกระเพาะ > 6 มม. หรือ ที่จุดซ่อมแล้วรอยแตกโดยรอบ หรือ แตกหักและหลุมตื้นอย่างรุนแรง
รอยแตกระหว่างช่องจราจร	<input type="checkbox"/> กว้างไม่เกิน 3 มม. หรือบิ่นกระเพาะไม่เกิน 6 มม. หรือ ที่จุดซ่อมแล้วสภาพพอใช้ไม่มีรอยแตกอื่นๆ	<input type="checkbox"/> กว้าง > 3 มม. หรือบิ่นกระเพาะ > 6 มม. หรือ ที่จุดซ่อมแล้วรอยแตกโดยรอบ หรือ แตกหักและหลุมตื้นอย่างรุนแรง

3) ผิวหน้าหลุด (Disintegration of Surfacing)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อยถึง ปานกลาง	รุนแรง
การหลุดร่อน (วัดตามกรรมวิธีของกรมทางหลวง)	<input type="checkbox"/> หลุดร่อน เป็นหลุมรูระหอบประมาณ กรณีน้ำมันหลุดจนผิวทางทำให้ผิวทางพื้นบนอ่อนตัว ใช้หรือถูกตกลงมาผิวทางได้	<input type="checkbox"/> หลุดร่อนรุนแรง เป็นหลุมรูระหอบมาก กรณีน้ำมันหลุดจนผิวทาง ทำให้ขอบรวมและยางแอสฟัลต์เสียหาย หลุดออก
หลุมบ่อ	<input type="checkbox"/> ไม่มีหลุมบ่อ	<input type="checkbox"/> มีหลุมบ่อ (หากหลุม > 100 มม. และลึก > 12 มม. นับเป็นความเสียหายของหลุมบ่อ)

4) ผิวหน้าเรียบ (Smoothing of Surface Texture)	ระดับความรุนแรง	
	เล็กน้อยถึง ปานกลาง	รุนแรง
รอยประซ้อน	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ มีผลต่อคุณภาพการใช้งานบางส่วน	<input type="checkbox"/> ขาดทุกทิศทาง มีผลต่อคุณภาพการใช้งานเป็นอย่างมาก จำเป็นต้องรีบซ่อมแซมใหม่
การเริ่ม (ยางแอสฟัลต์)	<input type="checkbox"/> เริ่มขยายตัวปานกลาง ติดร่องเท้าและล้อรถ เกิดประมาณ 2-3 สปีดเวย์ต่อปี	<input type="checkbox"/> เริ่มขยายมาก ติดร่องเท้าและล้อรถ เกิดหลายสปีดเวย์ต่อปี

5) วัสดุขบปัวแล้วคืนที่ดำเนินการ	<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
----------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐๒-๓๕๔-๖๕๗๑ ต่อ ๒๓๕๐๘ โทรสาร.๐๒-๓๕๔-๖๕๓๙
สร.๒/ **ยต๒๖** **๖๖** กรกฎาคม ๒๕๖๓
เสนอแผนงานประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และ แผนงานระยะกลาง (ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗)

เรียน ผ.ส.ทล.๑ - ๑๘

ตามบันทึกสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ที่ ศค ๐๒๐๘/กยผ. ๖๑๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) ให้กรมทางหลวงจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี นั้น

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของข้อมูลสำหรับจัดทำแผนปฏิบัติการดังกล่าว สำนักบริหารบำรุงทาง จึงขอให้หน่วยงาน พิจารณาเสนอแผนงานความต้องการเบื้องต้นระยะ ๓ ปี(พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) ของรายการดังต่อไปนี้

แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

๑. กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง
 - ๑.๑ งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๒ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๓ งานปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ
 - ๑.๔ งานปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ผลผลิตที่ ๒ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

๒. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 - ๒.๑ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 - ๒.๒ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 - ๒.๓ งานฟื้นฟูทางหลวง
๓. กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑. โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทั้งนี้สำนักบริหารบำรุงทางขอให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง ร่วมกันกลั่นกรองแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการพิจารณาความจำเป็นและเร่งด่วนของงานแต่ละประเภทตามเอกสารแนบ ๑ จากนั้นให้ทำการบันทึกข้อมูลแผนงานความต้องการลงในระบบ PLANNET เมื่อทำการบันทึกข้อมูลเสร็จแล้วให้เรียกขานการที่บันทึกออกมาเป็น Excel File จัดส่งข้อมูลถึง วรท.๑ - ๔ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน

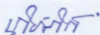
สำนัก...

สำนักบริหารป่าทุ่งทาง ภายในวันจันทร์ที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้เมื่อสำนักบริหารป่าทุ่งทางได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว จะขอประชุมชี้แจงและร่วมตรวจสอบประเมินสายทางกับสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง โดยจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

ในการส่งข้อมูลตอบกลับหรือมีคำถาม สามารถประสานสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตามรายชื่อผู้ประสานงานได้ที่

นายจักรพันธ์ พัฒนเจริญไกล (วตร.๑) โทร. ๐๘๖-๕๔๑-๔๔๔๖ Email : bmm.2021@gmail.com
นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย (วตร.๒) โทร. ๐๘๐-๐๔๕-๑๔๕๙ Email : boy5134@hotmail.com
นายมนุญ อักขรจันทร์ (วตร.๓) โทร. ๐๘๙-๗๘๖-๖๙๑๘ Email : bmm.area.3@gmail.com
ว่าที่ร้อยตรีอิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา (วตร.๔) โทร. ๐๘๑-๒๐๘ ๗๖๘๒ Email : itsakna@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันธ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารป่าทุ่งทาง

สำเนาเรียน : วทร., วตร., วตร.๑-๔ , วกร.

เพื่อดำเนินการและติดตามในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันธ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารป่าทุ่งทาง

หมายเหตุ:

ขณะนี้มีการปรับปรุงระบบ PLANNET เพื่อให้รองรับการบันทึกข้อมูลแผนงานบำรุงรักษาทางหลวง เมื่อปรับปรุงระบบเสร็จแล้ว จะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง เพื่อทำการบันทึกข้อมูลต่อไป