



แนวทางการดำเนินงาน

งานอุบัติเหตุและสถานการณ์ฉุกเฉิน

โดย

ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุ
สำนักบริหารบำรุงทาง

1

การรายงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

2

การของบประมาณกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจร
เร่งด่วน

3

การจัดเตรียมเอกสารเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ
ฟื้นฟู

การรายงาน เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ



รายงานจนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ

รายงานในระบบ LINE ให้รายงานในกลุ่ม “ศูนย์อุบัติเหตุ สร 1”

การรายงาน เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ

การทำรายงานสรุปเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินประจำวัน

ขอให้หน่วยงานส่วนภูมิภาค รายงานข้อมูลภัยพิบัติ ตาม ช่วงเวลา ดังนี้

1. ก่อน 9.00 น.
2. ก่อน 12.00 น.
3. ก่อน 14.30 น.
4. ก่อน 17.30 น.
5. ก่อน 20.30 น.

หมายเหตุ

กรณีเกิดเหตุการณ์ ให้รายงานข้อมูล ภัยพิบัติ 5 รอบเวลา จนกว่าเหตุการณ์ จะยุติ

กรณีถ้ามีเหตุการณ์รุนแรง เช่น ทาง ขาด/สะพานขาด ให้รายงานจนกว่า จราจรผ่านได้

ตัวอย่าง ศูนย์ฯ สรุปรายงาน ต่อผู้บริหาร

ศูนย์บัญชาการศูนย์ฯ ถนนพหลโยธิน Call Center 1586 โทร 02-354-6551 , โทรสาร 02-644-5500
รายงานสรุปเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำวันที่ 24 สิงหาคม 2563 เวลา 18.00 น.
ณ ศูนย์บัญชาการศูนย์ฯ ถนนพหลโยธิน

มีสถานการณ์นำท่วมพื้นที่ 3 จังหวัด จำนวน 7 อำเภอ จำนวน 14 หมู่ (จำนวน หมู่ 9 หมู่/หมู่ไม่ไต่ 5 หมู่)

พื้นที่จังหวัด	ลำดับ	ทาง	ชื่อสายทาง/ สะพาน/ สะพานแขวน	สภาพ การจราจร		หมายเหตุ
				ผ่าน ไต่	ไม่ไต่	
ภาคเหนือ						
1. น่าน						
	1	1091	ปางสัก - น่าน อากาศเมืองน่าน ช่วงกม.ที่ 127 ระดับน้ำสูง 14 ซม.	/	-	วันที่ 1 08 9553 6610
2. อุตรดิตถ์						
	2	1125	ขานป่าดง - รงชัย อากาศวังชิ้น ช่วงกม.ที่ 11 - 12 ระดับน้ำสูง 50 ซม. ใช้รถวิ่งช้า จาก อ.ศรีบัวบาน ไป ทล.101 ส่วร่วมชัยเข้า ทล. 111 เมื่อเข้าเข้า ทล.1023 เพื่อไป อ.วังชิ้น	-	/	พรท 08 1253 8175
	3	1125	ขานป่าดง - รงชัย อากาศวังชิ้น ช่วงกม.ที่ 13 ระดับน้ำสูง 10 ซม.	/	-	พรท 08 1253 8175
	4	1125	ขานป่าดง - รงชัย อากาศวังชิ้น ช่วงกม.ที่ 29 - 30 ระดับน้ำสูง 5 ซม.	/	-	พรท 08 1253 8175
ภาคกลาง						
	101		คลองโพธิ์ - หาร่าง อากาศเมืองลือไทย ช่วงกม.ที่ 81 - 82 ระดับน้ำสูง 20 ซม. การจราจรผ่านได้ไม่สะดวก	/	-	ส่วพื้นที่ 08 1930 6037
	6	101	สวรรคโลก - ศรีบัวบาน อากาศสวรรคโลก ช่วงกม.ที่ 111 - 113 ระดับน้ำสูง 10 ซม.	/	-	ส่วพื้นที่ 08 9270 3689
	7	1056	ศรีสำโรง - ดอนรัก อากาศศรีสำโรง ช่วงกม.ที่ 0 - 1 ระดับน้ำสูง 70 ซม. ใช้รถวิ่งช้า ทล.101 ตอน หาร่าง- สวรรคโลก จนท.คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	/	ส่วพื้นที่ 08 9270 3689
	8	1177	คลองระบอง - ป่าไร่หลวง อากาศศรีบัวบาน ช่วงกม.ที่ 10 - 11 ระดับน้ำสูง 35 - 50 ซม. ใช้รถวิ่งช้า ทล.101 ตอน ศรีบัวบาน- ฝายหิน จนท.คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	/	ส่วพื้นที่ 09 8775 5534
	9	1177	คลองระบอง - ป่าไร่หลวง อากาศศรีบัวบาน ช่วงกม.ที่ 12 - 13 ระดับน้ำสูง 5 - 30 ซม. การจราจรผ่านได้ไม่สะดวก	/	-	ส่วพื้นที่ 09 8775 5534
	10	1195	เสถียร - วังน้อย อากาศเสถียร ช่วงกม.ที่ 0 - 2 ระดับน้ำสูง 60 ซม. ใช้รถวิ่งช้า ทล. 101 ตอน คลองโพธิ์ - หาร่าง จนท.คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	/	ส่วพื้นที่ 08 1930 6037
	11	1195	เสถียร - วังน้อย อากาศศรีสำโรง ช่วงกม.ที่ 18 - 19 ระดับน้ำสูง 7 ซม.	/	-	ส่วพื้นที่ 08 9270 3689
	12	1195	เสถียร - วังน้อย อากาศศรีสำโรง, อากาศสวรรคโลก ช่วงกม.ที่ 23 - 24 ระดับน้ำสูง 50 ซม. ใช้รถวิ่งช้า ทล.101 ตอน หาร่าง- สวรรคโลก จนท.คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	/	ส่วพื้นที่ 08 9270 3689
	13	1195	เสถียร - วังน้อย อากาศสวรรคโลก ช่วงกม.ที่ 25 - 28 ระดับน้ำสูง 7 ซม.	/	-	ส่วพื้นที่ 08 9270 3689
	14	1293	ลือไทย - หาร่าง อากาศเมืองลือไทย ช่วงกม.ที่ 11 - 12 ระดับน้ำสูง 28 ซม. การจราจรผ่านได้ไม่สะดวก	/	-	ส่วพื้นที่ 08 1930 6037
3	14	7		9	5	
จังหวัด	หมู่	สาย		หมู่	หมู่	

ตัวอย่างการรายงานฯทางไลน์ ห้องศูนย์ฯ

แขวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 โดย หมวดทางหลวงด่านขุนทด
ขอรายงานน้ำท่วมทาง ดังนี้

1. วันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 เวลา 12.30 น.
2. ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ระหว่าง กม.34+100 - กม. 34+150 ด้านขวาทาง
3. เกิดเหตุน้ำท่วมซึ่งเนื่องจากฝนตกหนัก
4. ความสูงระดับน้ำประมาณ 10-15 ซม.
5. การจราจรผ่านได้
6. เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงด่านขุนทด ตำรวจทางหลวง กู้ภัยปรีสุทโธ สุก31 อ.ด่านขุนทด และกู้ชีพ อบต.ตะเคียน ร่วมอำนวยความสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

13:22

แขวงนครราชสีมาที่ 2

13:22

แขวงนครราชสีมาที่ 2

13:22

การรายงานอุบัติเหตุ

สรุป

การรายงานอุบัติเหตุ 5 ขั้นตอน



เมื่อได้รับแจ้งอุบัติเหตุ แหล่งข้อมูลมูลนิธิกุ๊กกั๊ก, ตร.ทล, ส่วนกลาง, วิทยุจราจร, 1586

เหตุเร่งด่วน/อุบัติเหตุใหญ่
- ตาย 2 ราย
- เจ็บ 4 ราย
- เจ็บ + ตาย 4 ราย
- รถน้ำมัน สารเคมี รถสาธารณะ บุคคลมีชื่อเสียง

อุบัติเหตุทั่วไป
- ตายน้อยกว่า 2 ราย
- เจ็บน้อยกว่า 4 ราย
- เจ็บ + ตาย น้อยกว่า 4 ราย

อุบัติเหตุ
ไม่มีผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิต

ช่องทางหลวง Line: ผู้บริหาร
หมวดทางหลวง Line: ศูนย์อุบัติเหตุ
ข้อมูลรายงาน
1.วันที่ และ เวลา
2. จุดเกิดเหตุ ทล...กม...หรือ สถานที่สำคัญ
3.ลักษณะการเกิดเหตุ (รถอะไร ขนอย่างไร)
4. จำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต เบื้องต้น

“รายงานทันทีที่ทราบ”

ช่องทางหลวง Line: ผู้บริหาร
หมวดทางหลวง Line: ศูนย์อุบัติเหตุ
ข้อมูลรายงาน
1.วันที่ และ เวลา
2. จุดเกิดเหตุ ทล... กม...หรือ สถานที่สำคัญ
3.ลักษณะการเกิดเหตุ(รถอะไร ขนอย่างไร)
4. สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
5.สาเหตุของอุบัติเหตุ
6.ลักษณะทางกายภาพของถนน
7.สภาพการจราจร
8.รายงานทรัพย์สินราชการเสียหาย
9.ระบุพิกัด

หมวดทางหลวง Line: ศูนย์อุบัติเหตุ
ข้อมูลรายงาน
1.วันที่ และ เวลา
2. จุดเกิดเหตุ ทล... กม...หรือ สถานที่สำคัญ
3.ลักษณะการเกิดเหตุ (รถอะไร ขนอย่างไร)
4. สรุปจำนวนผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
5.สาเหตุของอุบัติเหตุ
6.ลักษณะทางกายภาพของถนน
7.สภาพการจราจร
8.รายงานทรัพย์สินราชการเสียหาย
9.ระบุพิกัด

“รายงานภายใน 30 นาที หลังเข้าพื้นที่”

หมวดทางหลวง/
สถิติแขวงฯ

รายงานในระบบ HAIMS

“รายงานภายใน 1 วัน”

การรายงานอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป

และอุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดการบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย



การรายงานอุบัติเหตุ (กรณี รายงานข้ามวัน)



รายงานการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ / อุบัติเหตุที่สำคัญ



อุบัติเหตุใหญ่ในวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2563 (รายงาน ณ วันที่ 5 ก.ย. 63)

ข้อมูลการรายงาน

1. วันพฤหัสบดีที่ 4 กันยายน 2563 เวลาประมาณ 15.30 น.
2. จุดเกิดเหตุทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง-ศรีธาตุ ที่ กม.33+980 (ด้านซ้ายทาง)
3. รถกระบะยี่ห้อโตโยต้า สีบรอนซ์ ทะเบียน บล-4840 กาฬสินธุ์ ซึ่งเดินทางมาจาก อ.ไชยวาน มุ่งหน้าไปทาง อ.ศรีธาตุ พอถึงที่เกิดเหตุได้เสียหลักลงข้างทาง
4. มีผู้เสียชีวิต 2 ราย , ผู้ได้รับบาดเจ็บ 8 ราย
5. สาเหตุของอุบัติเหตุ คนขับหลับใน
6. สภาพทางตรง 2 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์
7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ไม่เสียหาย
8. หมวดทางหลวงไชยวาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน), จนท.ตำรวจ, จนท.กู้ภัย ร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ความปลอดภัย การจราจรผ่าน ได้ปกติ
9. พิกัดที่เกิดเหตุ ตำบลโพหนอง อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

6.4	6.4
8.1	8.1
แบบฟอร์มรายงานสามารถดาวน์โหลดที่ เว็บไซต์ สร.	
6.4	6.4
8.1	8.1



การรายงานอุบัติเหตุ



รายงานการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ / อุบัติเหตุที่สำคัญ



วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2563

ข้อมูลการรายงาน

1. วันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 เวลาประมาณ 13.00 น.
2. จุดเกิดเหตุทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย-แยกอาเขียน ที่ กม.340+500
3. รถยนต์ยี่ห้อฮอนด้า สีขาว ทะเบียน 5กฐ-9758 กทม. ขับลงเขามุ่งหน้าไปทาง อ.หล่มสัก เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ เป็นทางโค้งหักศอก และลาดชัน มีรถจักรยานยนต์ มิกไบค์ ไม่ทราบยี่ห้อและทะเบียน ที่วิ่งสวนทางมาด้วยความเร็วข้ามเลนมาชนกัน
4. มีผู้เสียชีวิต 1 ราย , ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 3 ราย
5. สาเหตุของอุบัติเหตุที่แท้จริง อยู่ระหว่างการตรวจสอบ
6. สภาพทางโค้ง 4 ช่องจราจร ผิวแอสฟัลต์ เกาะกลางแบบสี่
7. ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ไม่เสียหาย
8. หมวดทางหลวงแคมป์สน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1, จนท. ตำรวจ, จนท.กู้ภัย ร่วมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรความปลอดภัย การจราจรผ่านได้ปกติ
9. พิกัดที่เกิดเหตุ ตำบลแคมป์สน อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์

6.4	6.4
8.1	8.1
แบบฟอร์มรายงานสามารถดาวน์โหลดที่ เว็บไซต์ สร.	
6.4	6.4
8.1	8.1



1

การรายงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

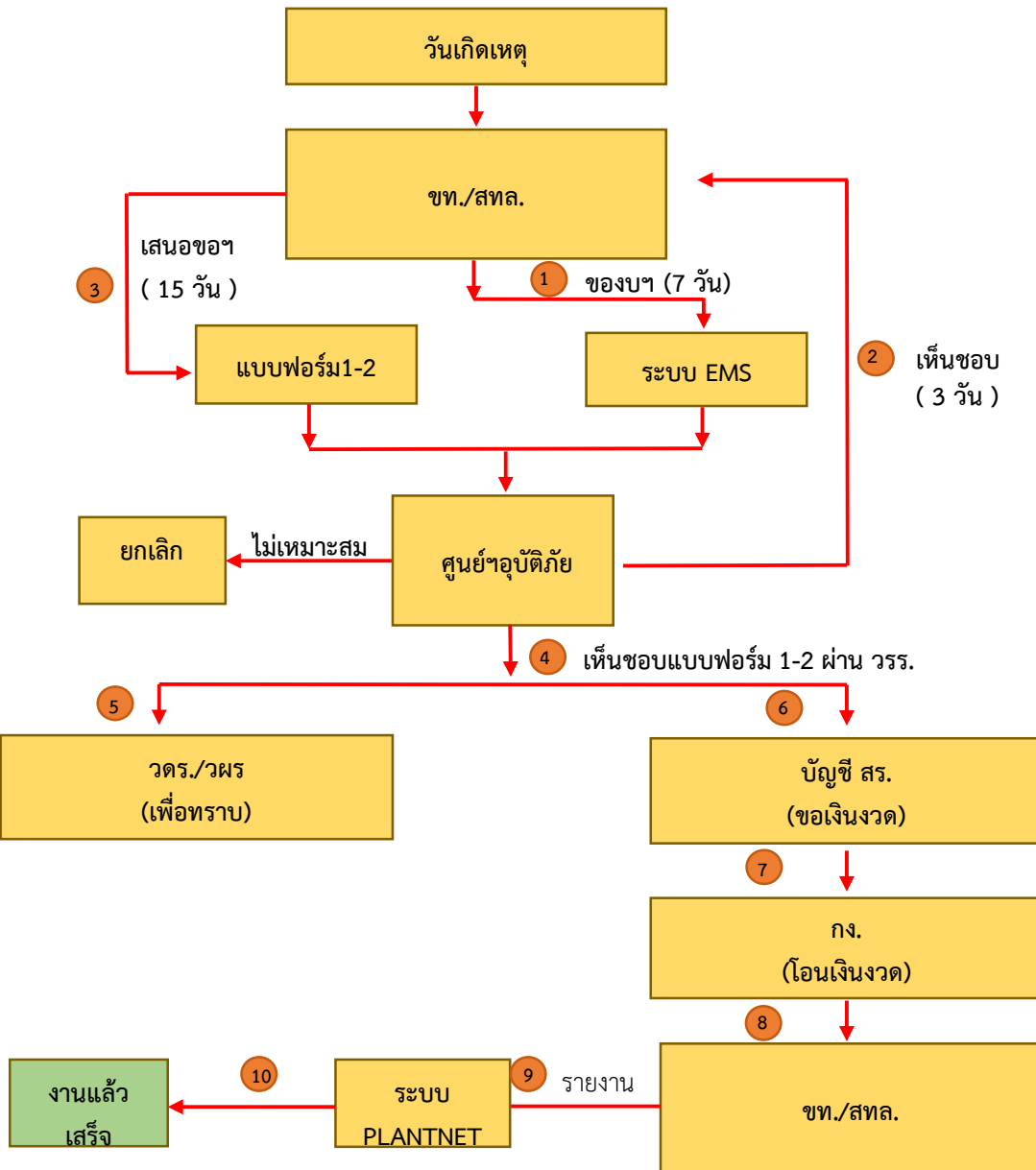
2

การของบประมาณกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจร
เร่งด่วน

3

การจัดเตรียมเอกสารเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ
ฟื้นฟู

แนวทางการดำเนินงาน กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสูญจรงถ้วน



1. ขอบประมาณงานฉุกเฉินฯ ในระบบ EMS

-งานฉุกเฉินฯ ภายใน 7 วัน นับจาก
สถานการณ์ยุติและยืนยันงานฟื้นฟูภายใน
45 วัน นับจากสถานการณ์ยุติ

*หากเกินกำหนดเวลาฯ จะลงข้อมูล
ในระบบไม่ได้

2. จัดส่งแบบฟอร์ม1-2 ถึง สร.

ภายใน 15 วันนับจากสถานการณ์

3. สร. ดำเนินการ หลังจากได้รับ
แบบฟอร์ม1-2

ส่งเรื่องขอเงินงวดถึง กง.

4. กง. โอนเงินงวดไป สทล./ศท./สส./ขท.

การขอรับงบประมาณแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

เมื่อเกิด สถานการณ์ภัยพิบัติ (อุทกภัย วาตภัย ดินสไลด์ ดินโคลนถล่ม)

การบริหารจัดการภัยพิบัติ (งบฉุกเฉิน)

เดิม ตามมติ ครม.2539

- 1.หมวดวัสดุ
- 2.หมวดค่าตอบแทน/ล่วงเวลา
- 3.หมวดค่าเช่าเครื่องจักร
- 4.หมวด ค่าเชื้อเพลิง



พรบ.จัดซื้อจัดจ้าง/ระเบียบกระทรวงการคลัง 2560

- 1.หมวดวัสดุ
- 2.หมวดค่าตอบแทน/ล่วงเวลา
- 3.หมวดค่าเช่าเครื่องจักร
- 4.หมวด ค่าเชื้อเพลิง

ผูกพันก่อน

ไม่เกิน 300,000 บาท
แบบฟอร์ม 1 และ 2

เกิน 300,000 บาท

เล่มแผนรายการ
เพื่ออนุมัติงบประมาณ
ก่อนดำเนินการ

*****ไม่เกิน 300,000 บาท**

-แบบฟอร์ม 1,2

สร. ดำเนินการอนุมัติให้
เร็วที่สุด***

ตั้งแต่ 300,000 บาทขึ้นไป

-เล่มแผนรายการ
เพื่ออนุมัติงบประมาณ
ก่อนดำเนินการ

ตัวอย่าง การตรวจสอบ ประมาณราคา ไม่เกิน 300,000 บาท กรณีงานจ้างเหมา

แบบสรุปราคาประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาย้ายพิบัติ ปีงบประมาณ.....2564....									
1. งานจ้างเหมาชั่วคราว									
ทางหลวงหมายเลข.....309..... ตอนบางเสด็จ - แยกที่ดิน.....ระหว่าง กม.51+155 (ด้านขวาทาง).....หน่วยงานแขวงทางหลวงอ่างทอง..... สทล.12..... ปริมาณงาน ...1... แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดอ่างทอง..ราคา18.95..... บาท/ลิตร วันที่.....18 พ.ค 63									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งาน EARTH Excavation ๒ชุดลอกทางระบายน้ำ	ลบ.ม.	6,680.00	30.66	204,808.80	1.3603	41.71	41.00	273,880.00
					รวมค่างานต้นทุน				273,880.00
					ปรับยอด				80
					รวมทั้งหมด			รวมค่างานทั้งหมด	273,800.00
(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา (.....)ตำแหน่ง					(ลงชื่อ).....รับรองความถูกต้อง (.....)ตำแหน่ง				
(ค่า F สำหรับ MLR		% VAT	% เงินจ่ายล่วงหน้า	% เงินประกันผลงาน	%				
ค่างาน			ไม่เกิน	5.00	0.11	ADT.	ไม่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสนทกขุภ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
ต้นทุน						-	1.3603	-	1.3603
FACTOR F งานทาง	<input type="checkbox"/>		ใช่	1.3603	1.3603	-	1.3603	-	1.3603

พร้อมแนบรายการคำนวณตามแบบการคิดราคากลางกรมบัญชีกลาง

ตัวอย่าง การตรวจสอบ ประมาณราคา ไม่เกิน 300,000 บาท

กรณีงานดำเนินการเอง (หน้าสรุป)

สรุปรายละเอียดราคาประมาณการกิจกรรมแก้ไขปัญหาก็ยบติ บึงประมาณ..... งานดำเนินการเอง
ทางหลวงหมายเลข.....323..... ตอนทำขนุน - ตำบลเจ็ดยี่สามองค์.....
ระหว่าง กม.263+500- กม.263+500 ด้านซ้ายทาง.....
หน่วยงานแขวงทางหลวงกาญจนบุรี..... สทล.12.....
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดกาญจนบุรี.....ราคา29.29..... บาท/ลิตร วันที่.....24 กรกฎาคม 2561.....

ลำดับที่	รายการ	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวดวัสดุ	19,561.50	
2	หมวดค่าตอบแทน/ช่วงเวลา	400.00	
3	หมวดค่าเช่าเครื่องจักร	17,792.00	
4	หมวด ค่าเชื้อเพลิง	4,086.60	
5	อื่นๆ.....		
		รวม	41,840.10 บาท
		ปรับลด	0.10 บาท
	สีหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน	ยอดสุทธิ	41,840.00 บาท

ผู้ประมาณราคา
(.....)

หัวหน้าฝ่ายแผนงาน / รองฝ่ายวิศวกรรม ตำแหน่ง

รับรองความถูกต้อง
(.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ตำแหน่ง

ตัวอย่าง การตรวจสอบ ประมาณราคา ไม่เกิน 300,000 บาท

กรณึ่งานดำเนินการเอง (หน้ารายละเอียด)

รายการปริมาณงานและราคา กิจกรรมแก้ไขปัญหาคัญพิบัติ ปีงบประมาณ.....

งานดำเนินการเอง

ทางหลวงหมายเลข.....323..... ตอนท่าขนุน - ตำบลศิษย์สามองค์.....

ระหว่าง กม.263+500- กม.263+500 ด้านซ้ายทาง.....ดำเนินการที่จังหวัด.....กาญจนบุรี.....

หน่วยงานแขวงทางหลวงกาญจนบุรี..... สทล.12.....น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดกาญจนบุรี.....ราคา29.29..... บาท/ลิตร วันที่.....24 กรกฎาคม 2561.....

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (รวมภาษี)		ค่าตอบแทน/ส่วนเวลา				ค่าเช่าเครื่องจักร			ค่าเชื้อเพลิง			อื่นๆ		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ค่าเบี่ยง	วัน	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	ราคาต่อวัน	จำนวนวัน	จำนวนเงิน	จำนวน (ลิตร/วัน)	ราคา (บาท/ลิตร)	จำนวนวัน	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย		
1	งาน RC DITCH LING TYPE II	50	ตร.ม	345.83	17,291.50													17,291.50	
2	พรางทราย	5	ตร.ม.	434.00	2,170.00													2,170.00	
3	กระสอบทราย	10	ถุง	10.00	100.00													100.00	
4	รถขุดไฮโดรลิกดีดียง (รหัส 82-6106-10-0)	1	คัน	-	-					8,364.00	2.00	16,728.00						16,728.00	
5	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน (รหัส 83-6162-97-2)	1	คัน	-	-					1,064.00	1.00	1,064.00						1,064.00	
6	ค่าน้ำมันรถขุดไฮโดรลิกดีดียง (รหัส 82-6106-10-0)	1	คัน	-	-								50.00	29.19	2.00	2,919.00		2,919.00	
7	ค่าน้ำมันรถแทรกเตอร์ตีนตะขาน (รหัส 83-6162-97-2)	1	คัน	-	-								40.00	29.19	1.00	1,167.60		1,167.60	
8	ค่าเบี่ยง	3	คน	-	-	200.00	2.00	400.00	วันธรรมดา									400.00	
				-	-													-	
				-	-													-	
				-	-													-	
รวม					19,561.50		2.00											41,840.10	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(.....)

.....ตำแหน่ง



แบบรูปถ่ายความเสียหาย อย่างน้อย 3 รูป





แบบรูปถ่ายความเสียหาย อย่างน้อย 3 รูป



1

การรายงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

2

การของบประมาณกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจร
เร่งด่วน

3

การจัดเตรียมเอกสารเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ
ฟื้นฟู

ฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

สรุปประเภทความเสียหายของทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ลำดับ ที่	ประเภทความเสียหาย	ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคกลาง							
		แผน	งปม.	แผน	งปม.	แผน	งปม.						
1	สะพานขาด / สะพานชำรุด (รวมถึงคอสะพานชำรุด / ตอม่อทรุด)	1	15,000,000	-	-	-	-						
2	ทางขาด	-	-	-	-	-	-						
3	ดินสไลด์ / คั่นทางสไลด์	60	639,699,000	7	135,500,000	10	91,000,000						
4	อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย (ท่อ, Box Culvert)	16	191,800,000	69	1,113,800,000	21	205,480,000						
5	โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย	11	86,000,000	21	306,397,000	3	65,000,000	6	100,700,000	41	558,097,000		
6	ทรัพย์สินทางหลวงเสียหาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
x	ไม่ระบุประเภทความเสียหาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รวมทั้งหมด		88	932,499,000	97	1,555,697,000	34	361,480,000	98	2,161,291,000	317	5,010,967,000		

หมายเหตุ : ความเสียหายดังกล่าวเป็นเพียงการประเมินความเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น



การจัดเตรียมเอกสารเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณฟื้นฟู

1. สะพานขาด / สะพานชำรุด (รวมถึงคอสะพานชำรุด / ตอม่อชำรุด)
2. ทางขาด
3. ดินสไลด์ / คั่นทางสไลด์
4. อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย (ท่อ / Box Culvert)
5. โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย
6. ทรัพย์สินทางหลวงเสียหาย

ระบุประเภทความเสียหาย (ประเภท 1-6 ของ สร.) ให้ตรงกับรูปถ่าย



การจัดเตรียมเอกสารเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณฟื้นฟู

(แบบฟอร์มที่ 1)

แบบรายงานการเกิดภัยพิบัติ

เรียน
ลงวันที่ 07 กันยายน 2563
ภาคใต้
จังหวัด

ลงวันที่ 07 กันยายน 2563
เวลา 09.27 น.
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)
แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)
อำเภอ

ติดต่อบันทึกแขวงฯที่
ลงวันที่ 07 กันยายน 2563
ทางหลวงหมายเลข 00440200
ดอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี
ตำบล
ประเภท บำรุง

ประเภทภัยพิบัติ สาธารณภัย : อุทกภัยและดินโคลนถล่ม

วันที่รายงาน		ลักษณะ ความเสียหาย	ระยะทาง ที่เกิดภัยพิบัติ ระหว่าง กม.- กม.	ชื่อน้ำ ชำรุด ที่ กม.	ระดับน้ำ (ซม.)		จรวจผ่าน		เส้นทางเสี่ยง	งบประมาณที่ต้องใช้		ติดต่อ สอบถาม (ชื่อ-โทร)	หมายเหตุ	ภาพประกอบ
เริ่ม	สิ้นสุด				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก		ฉุกเฉิน	ฟื้นฟูทางหลวง			
17 มี.ย. 62 18.25 น.	26 มี.ย. 62 0.0 น.	สะพานขาด/สะพาน ชำรุด (คอสะพานขาด/ ลอมมือทรุด)	94+866 - 95+066				ผ่านได้	ผ่านได้		217,000.00	9,000,000.00			
										217,000.00	9,000,000.00			

เห็นชอบ

.....
(.....)

ผอ.บ.ท.สุราษฎร์ธานีที่ 3

.....
(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

หมายเหตุ มีประกาศพื้นที่ภัยพิบัติ, รายงาน ก.ช.ภ.จ หรือ รายงานอื่นๆที่
เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติเพื่อประกอบการขอจัดสรรงบประมาณ



BHMM
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT
สำนักบริหารบำรุงทาง

หากสงสัย ติดต่อ 23543 23544 และ 23545