

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

HIGHWAY POLICE DIVISION



“ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง”

..ทุกอย่างทำได้ด้วยสำนึก เพราะเราคือ “ตำรวจทางหลวง”..



กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



สรุปผลการจัดการจราจร
ช่วงเทศกาลหยุดยาว

ระหว่างวันที่

10 - 13 ธันวาคม 2563

ข้อบังคับหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรการเปิดช่องทางพิเศษช่วงวันหยุดต่อเนื่อง

วันเดินทางออก (ขาขึ้น)				
ลำดับ	ถนน	จุดเข้าช่องทางพิเศษ	จุดสิ้นสุดช่องทางพิเศษ	จังหวัด
1	พหลโยธิน (ทล.1)	กม.51+500, 54,56,58,	กม.85,101+800	อยุธยา,สระบุรี
2	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.17+400,24+400 สระบุรี	กม.31+200(สระบุรี) 51+500(นครราชสีมา)	สระบุรี,นครราชสีมา
3	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.70+400	กม.74+400	จว.นครราชสีมา
4	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.160	กม.163	จว.นครราชสีมา
5	เลี้ยวเมืองนครราชสีมา (ทล.204)	กม.12+500	กม.18+839	จว.นครราชสีมา
6	พู่แค-หล่มสัก (ทล.21)	กม.7	กม.9+600	สระบุรี
7	ถนนเอเชีย (ทล.32)	กม.54+700	กม.62	สิงห์บุรี
8	กบินทร์บุรี-ปักธงชัย (ทล.304)	กม.216+560 ปราจีนบุรี	กม.222 นครราชสีมา	ปราจีนบุรี,นครราชสีมา
9	อรัญประเทศ-นางรอง (ทล.348)	กม.70 สระแก้ว	กม.81 บุรีรัมย์	สระแก้ว,บุรีรัมย์
10	กทม.-พัททยา (ทล.พ.7)	กม.43+845	กม.49+755 (รอแก๊โซ)	ฉะเชิงเทรา
11	พระราม2 (ทล.35)	กม.36	กม.46	สมุทรสาคร

วันเดินทางกลับ (ชาล่อง)

ลำดับ	ถนน	จุดเปิดช่องทางพิเศษ	จุดปิดช่องทางพิเศษ	จังหวัด
1	พหลโยธิน (ทล.1)	กม.101+800 สระบุรี	กม.74+500 อยุธยา	อยุธยา+สระบุรี
2	พหลโยธิน (ทล.1)	กม.321	กม.332+700	นครสวรรค์
3	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.51+500 นครราชสีมา	กม.17+400 สระบุรี	สระบุรี+นครราชสีมา
4	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.103+400	กม.70+400	นครราชสีมา
5	เลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ทล.204)	กม.18+839	กม.12+500	นครราชสีมา
6	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.175	กม.160	นครราชสีมา
7	มิตรภาพ (ทล.2)	กม.191+700	กม.187	นครราชสีมา
8	มิตรภาพ ทล.2	กม.208+285	กม.204+300	นครราชสีมา
9	มิตรภาพ ทล.2	กม.266	กม.259	นครราชสีมา
10	มิตรภาพ ทล.2	กม.291+500	กม.287	ขอนแก่น
11	พูนศ-หล่มสัก ทล.21	กม.9+600	กม.7	สระบุรี
12	พูนศ-หล่มสัก ทล.21	กม.30+790	กม.17+400	ลพบุรี
13	เอเชีย ทล.32	กม.107+500	กม.102	สิงห์บุรี
14	กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ทล.304	กม.222	กม.216+560	ปราจีนบุรี
15	อรัญประเทศ-นางรอง ทล.348	กม.81	กม.70	บุรีรัมย์
16	พระราม 2 ทล.35	กม.46	กม.36	สมุทรสาคร
17	เพชรเกษม ทล.4	กม.127	กม.125	ราชบุรี-เพชรบุรี
18	กทพ-พัทลุง ทล.พ.7	กม.56+350	กม.49+300	ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี



กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



การเปิดช่องทางพิเศษ





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



ภาพการรายงานการเปิดช่องทางพิเศษ





กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



ผลการปฏิบัติประจำวัน

10 ธ.ค. 2563



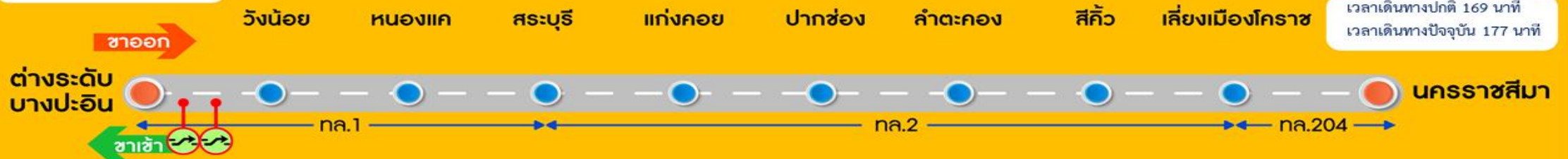
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



วันที่ 10 ธันวาคม 2563
เวลา 09:20 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 169 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 177 นาที



ลักษณะเหตุการณ์: เปิดช่องทางพิเศษ
สภาพการจราจร: ปริมาณรถหนาแน่น เคลื่อนตัวได้
ช่วง กม. กม.55+800 – 58+150 ขาออก
ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค



ที่มาข้อมูล : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



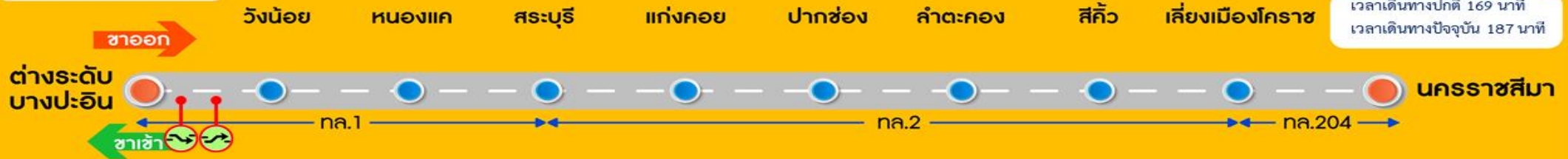
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



วันที่ 10 ธันวาคม 2563
เวลา 10:20 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 169 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 187 นาที



ลักษณะเหตุการณ์ : เปิดช่องทางพิเศษ
สภาพการจราจร : ปริมาณรถหนาแน่น เคลื่อนตัวได้
ช่วง กม. กม.54+650 – 58+150 ขาออก
ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค



ที่มาข้อมูล : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



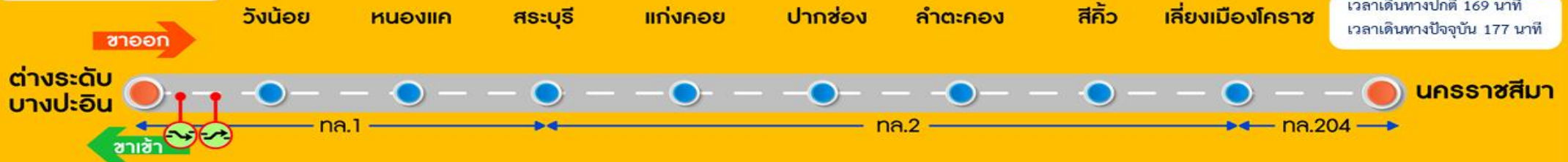
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



วันที่ 10 ธันวาคม 2563
เวลา 12:25 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 169 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 177 นาที



ลักษณะเหตุการณ์ : ยุติการเปิดช่องทางพิเศษ
สภาพการจราจร : ปริมาณรถมาก เคลื่อนตัวได้
ช่วง กม.54+650 – 58+150 ขาออก
ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หหนองแค



ที่มาข้อมูล : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



ผลการปฏิบัติประจำวัน

11 ธ.ค. 2563



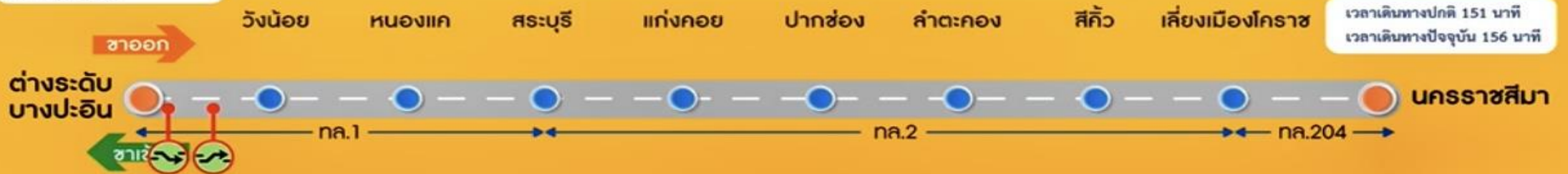
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



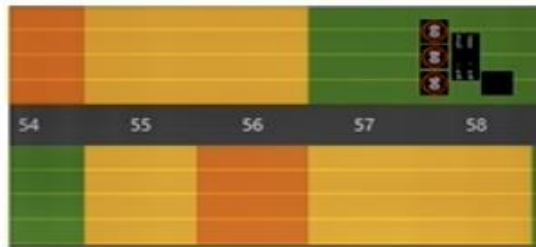
วันที่ 11 ธันวาคม 2563
เวลา 08:45 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 156 นาที



วางกรวยเตรียมเปิดช่องทางพิเศษ
ระบายรถขาออก กทม.
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.55+800 – 58+150
ขาออก : ปริมาณรถปานกลาง เคลื่อนตัวได้
ขาเข้า : ปริมาณรถน้อย คล่องตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



วันที่ 11 ธันวาคม 2563
เวลา 08:53 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 158 นาที



เปิดช่องทางพิเศษ ระบายรถออก กทม.
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.55+800 – 58+150
ขาออก : ปริมาณรถปานกลาง เคลื่อนตัวได้
ขาเข้า : ปริมาณรถน้อย คล่องตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



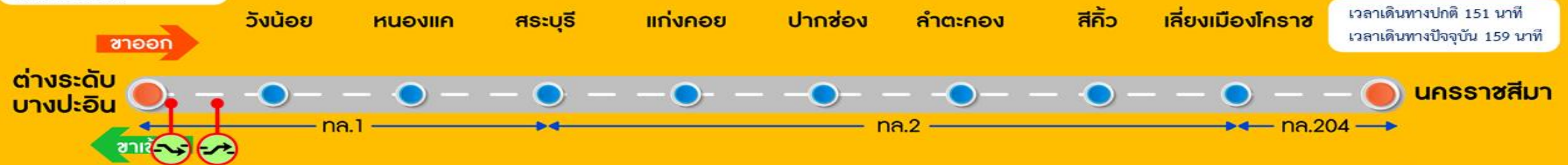
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



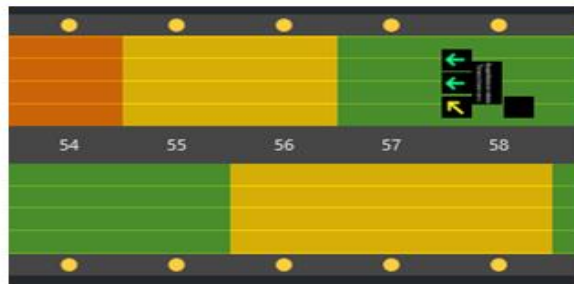
วันที่ 11 ธันวาคม 2563
เวลา 09:23 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 159 นาที



ปิดช่องทางพิเศษชั่วคราว (วางกรวยไว้)
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.55+800 - 58+150
ขาออก : ปริมาณรถปานกลาง คล่องตัว
ขาเข้า : ปริมาณรถน้อย คล่องตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด

อุบัติเหตุ

เปิดช่องทางพิเศษ



กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



ผลการปฏิบัติประจำวัน

12 ธ.ค. 2563



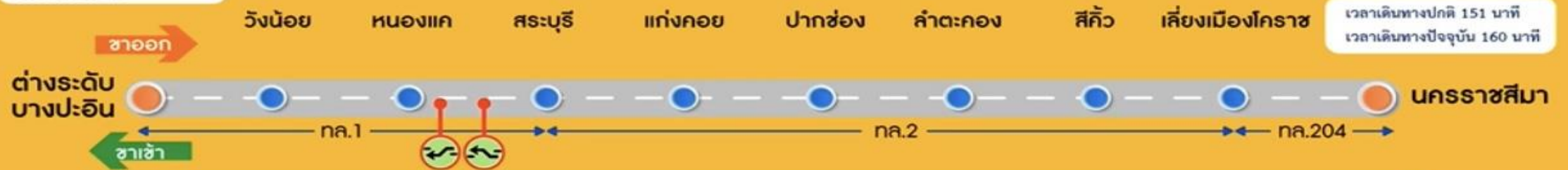
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



วันที่ 12 ธันวาคม 2563
เวลา 19:20 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 160 นาที



เปิดช่องทางพิเศษ ระบายรถขาเข้า กทม.
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.92+450 – 87+250
ขาเข้า : ปริมาณรถมาก เคลื่อนตัวได้ช้า
ขาออก : ปริมาณรถปานกลาง ชะลอตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง





กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



ผลการปฏิบัติประจำวัน

13 ธ.ค. 2563



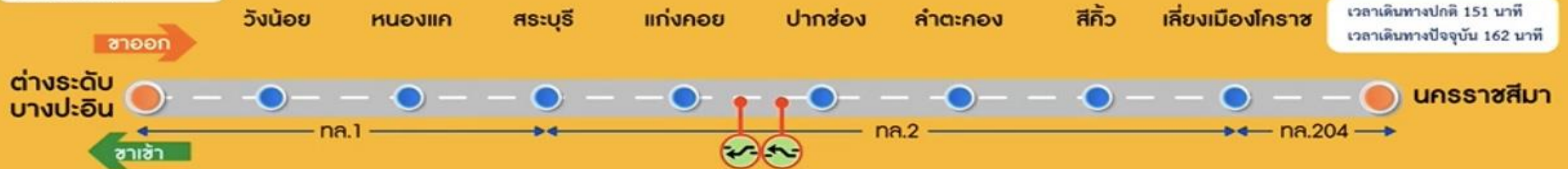
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



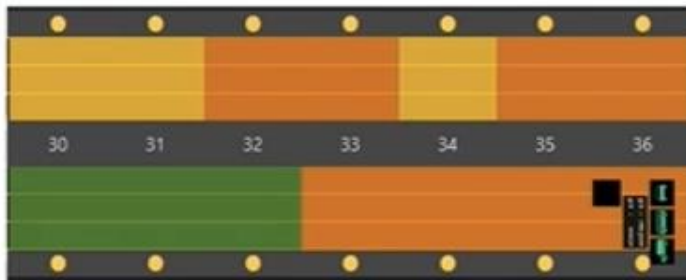
เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

วันที่ 13 ธันวาคม 2563
เวลา 14:45 น.

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 162 นาที



เปิดช่องทางพิเศษ ระบายรถขาเข้า กทม.
ทางหลวงหมายเลข 2 กม.35+772 – 31+200
ขาเข้า : ปริมาณรถมาก เคลื่อนตัวได้ช้า
ขาออก : ปริมาณปานกลาง คล่องตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



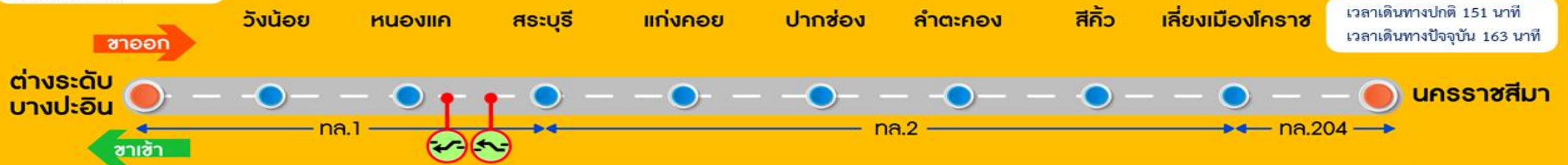
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



สุ วันที่ 13 ธันวาคม 2563
เวลา 15:40 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 163 นาที



วางกรวยยางเตรียมเปิดช่องทางพิเศษ
ระบายรถขาเข้า กทม.
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.92+450 – 87+250
ขาเข้า : ปริมาณรถมาก เคลื่อนตัวได้ช้า
ขาออก : ปริมาณปานกลาง คล่องตัว



ที่มา : กล้อง VMS ศูนย์ HTOC



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE DIVISION



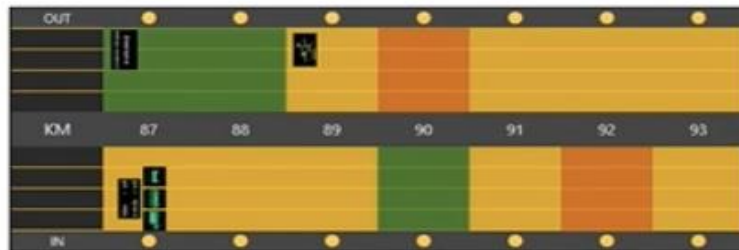
วันที่ 13 ธันวาคม 2563
เวลา 16:12 น.

เส้นทางที่ 3 ภาคอีสาน

เวลาเดินทางปกติ 151 นาที
เวลาเดินทางปัจจุบัน 163 นาที



เปิดช่องทางพิเศษ ระบายรถขาเข้า กทม.
ทางหลวงหมายเลข 1 กม.92+450 – 87+250
ขาเข้า : ปริมาณรถมาก เคลื่อนตัวได้ช้า
ขาออก : ปริมาณปานกลาง ชะลอตัว



ที่มา : ตำรวจทางหลวง



HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER (HTOC)
สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง



รถติดขัด



อุบัติเหตุ



เปิดช่องทางพิเศษ



กองบังคับการตำรวจทางหลวง
HIGHWAY POLICE DIVISION



“ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง”

กองบังคับการตำรวจทางหลวง

