



สรุประยะทางในความควบคุมของกรมทางหลวง งวดที่ 1/2552
ปีงบประมาณ 2552

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

ส่วนประเมินผลและประมวลผลข้อมูลข่าวสาร

สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง วงคที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

ลำดับ ทางหลวงที่	ผิวทางบำรุงต่อ 2 ช่องจราจร(กม.)													รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
	Conc.	AC.	Mod.AC	Cold Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	PM.	Un.Std., PM.	รวมผิวแอสฟัลท์	S.A.	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
	1	419.699	2,326.915	-	-	-	243.049	1,049.042	357.844	69.960	-	0.100	4,046.910	152.178	3,899.850	4,618.787	20.113	20.113	44.115	63.761	3,964.078
2	55.848	2,821.376	2.245	5.900	-	199.513	209.597	825.618	97.228	-	0.275	4,161.752	49.640	3,837.824	4,267.240	16.081	16.081	1.300	1.300	3,855.205	4,284.621
3	46.991	2,363.968	-	-	-	20.989	518.617	233.794	158.065	-	-	3,295.433	-	2,948.909	3,342.424	-	-	22.294	24.874	2,971.203	3,367.298
4	213.290	3,653.848	-	2.913	-	183.305	703.493	246.908	37.411	-	-	4,827.878	29.472	4,160.212	5,070.640	-	-	18.605	21.756	4,178.817	5,092.396
5	360.641	3,303.933	37.727	-	-	101.478	756.211	133.764	64.576	-	-	4,397.689	2.073	3,883.299	4,760.403	-	-	-	-	3,883.299	4,760.403
6	8.788	2,695.166	-	-	-	-	852.357	194.148	38.994	-	7.000	3,787.665	-	3,396.985	3,796.453	13.689	13.689	33.129	34.101	3,443.803	3,844.243
7	61.730	3,124.813	-	-	-	20.723	814.886	441.184	46.098	-	-	4,447.704	-	3,955.656	4,509.434	12.874	12.874	85.567	89.697	4,054.097	4,612.005
8	502.249	4,466.876	19.980	-	-	18.850	765.509	181.931	0.128	-	-	5,453.274	0.094	4,725.168	5,955.617	16.060	16.060	34.835	35.552	4,776.063	6,007.229
9	644.340	3,139.756	19.036	-	-	89.629	208.061	89.866	10.339	-	-	3,556.687	11.453	3,003.563	4,212.480	-	-	-	-	3,003.563	4,212.480
10	821.529	3,079.558	-	7.565	-	182.329	146.059	33.658	3.074	6.125	-	3,458.368	0.800	3,258.946	4,280.697	9.716	9.716	40.271	59.671	3,308.933	4,350.084
11	1,816.062	2,076.859	321.790	-	-	-	7.671	0.271	12.392	-	-	2,418.983	-	1,667.411	4,235.045	-	-	31.502	58.655	1,698.913	4,293.700
12	335.160	3,051.077	-	8.000	-	27.929	298.944	75.661	82.013	-	-	3,543.624	-	2,591.908	3,878.784	-	-	-	-	2,591.908	3,878.784
13	250.517	2,827.371	88.912	-	-	12.485	173.372	240.673	6.348	-	-	3,349.161	3.200	2,517.288	3,602.878	-	-	52.055	119.145	2,569.343	3,722.023
14	172.144	4,460.419	-	13.030	-	19.467	359.400	446.453	-	2.171	0.825	5,301.765	15.223	4,332.666	5,489.132	112.193	112.193	50.316	50.316	4,495.175	5,651.641
15	25.690	3,111.165	-	-	-	-	247.433	210.023	15.875	-	-	3,584.496	0.112	2,726.493	3,610.298	8.930	8.930	96.150	96.150	2,831.573	3,715.378
รวมทั้งสิ้น	5,734.678	46,503.100	489.690	37.408	-	1,119.746	7,110.652	3,711.796	642.501	8.296	8.200	59,631.389	264.245	50,906.178	65,630.312	209.656	209.656	510.139	654.978	51,625.973	66,494.946

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

ลำดับ ทางหลวง ที่	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
	คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
1	173.612	419.699	3,574.060	4,046.910	152.178	152.178	3,899.850	4,618.787	20.113	20.113	44.115	63.761	3,964.078	4,702.661
2	24.663	55.848	3,763.521	4,161.752	49.640	49.640	3,837.824	4,267.240	16.081	16.081	1.300	1.300	3,855.205	4,284.621
3	29.542	46.991	2,919.367	3,295.433	-	-	2,948.909	3,342.424	-	-	22.294	24.874	2,971.203	3,367.298
4	85.606	213.290	4,045.134	4,827.878	29.472	29.472	4,160.212	5,070.640	-	-	18.605	21.756	4,178.817	5,092.396
5	151.943	360.641	3,729.283	4,397.689	2.073	2.073	3,883.299	4,760.403	-	-	-	-	3,883.299	4,760.403
6	4.394	8.788	3,392.591	3,787.665	-	-	3,396.985	3,796.453	13.689	13.689	33.129	34.101	3,443.803	3,844.243
7	52.275	61.730	3,903.381	4,447.704	-	-	3,955.656	4,509.434	12.874	12.874	85.567	89.697	4,054.097	4,612.005
8	143.735	502.249	4,581.339	5,453.274	0.094	0.094	4,725.168	5,955.617	16.060	16.060	34.835	35.552	4,776.063	6,007.229
9	234.572	644.340	2,757.538	3,556.687	11.453	11.453	3,003.563	4,212.480	-	-	-	-	3,003.563	4,212.480
10	340.506	821.529	2,917.640	3,458.368	0.800	0.800	3,258.946	4,280.697	9.716	9.716	40.271	59.671	3,308.933	4,350.084
11	509.564	1,816.062	1,157.847	2,418.983	-	-	1,667.411	4,235.045	0.000	0.000	31.502	58.655	1,698.913	4,293.700
12	117.328	335.160	2,474.580	3,543.624	-	-	2,591.908	3,878.784	-	-	0.000	0.000	2,591.908	3,878.784
13	74.435	250.517	2,439.653	3,349.161	3.200	3.200	2,517.288	3,602.878	-	-	52.055	119.145	2,569.343	3,722.023
14	112.302	172.144	4,205.141	5,301.765	15.223	15.223	4,332.666	5,489.132	112.193	112.193	50.316	50.316	4,495.175	5,651.641
15	18.126	25.690	2,708.255	3,584.496	-	-	2,726.493	3,610.298	8.930	8.930	96.150	96.150	2,831.573	3,715.378
	2,072.603	5,734.678	48,569.330	59,631.389	264.133	264.133	50,906.178	65,630.312	209.656	209.656	510.139	654.978	51,625.973	66,494.946

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง หมวดที่ 2/2551

ปีงบประมาณ 2551

ภาค	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
	คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกริ่ง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
เหนือ	288.275	697.625	14,775.306	16,824.205	231.290	231.290	15,294.871	17,753.120	49.883	49.883	97.149	120.918	15,441.903	17,923.921
ตะวันออกเฉียงเหนือ	377.495	971.611	15,133.370	17,594.100	2.167	2.167	15,513.032	18,567.878	28.934	28.934	142.696	150.123	15,684.662	18,746.935
กลาง	1,201.970	3,617.091	9,307.605	12,977.662	12.253	12.253	10,521.828	16,607.006	9.716	9.716	71.773	118.326	10,603.317	16,735.048
ใต้	204.863	448.351	9,353.049	12,235.422	18.423	18.423	9,576.447	12,702.308	121.123	121.123	198.521	265.611	9,896.091	13,089.042
	2,072.603	5,734.678	48,569.330	59,631.389	264.133	264.133	50,906.178	65,630.312	209.656	209.656	510.139	654.978	51,625.973	66,494.946

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

ตารางแสดงระยะทางบำรุง

Table on Road Maintenance in distance

ภาค Region	ทางบำรุง (กม.) Under Maintenance (Kms.)				ระยะทางจริง Actual Distance	ทางก่อสร้าง และทางรักษาสภาพ (กม.) Under Standard Road	รวมระยะทาง ทั้งสิ้น (กม.) Total (Kms.)
	ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร Distance per 2 Lanes						
	คอนกรีต Concrete	ลาดยาง Asphalt	ลูกรัง Unpaved Road	รวม Total			
	เหนือ North	698	16,824	231			
ตะวันออกเฉียงเหนือ North Eastern	972	17,594	2	18,568	15,513	172	15,685
กลาง Central	3,617	12,978	12	16,607	10,522	81	10,603
ใต้ South	448	12,235	18	12,702	9,576	320	9,896
รวม Total	5,735	59,631	264	65,630	50,906	720	51,626

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
1	เชียงใหม่ที่ 1	10.565	27.856	593.635	636.819	51.021	51.021	655.221	715.696	-	-	-	-	655.221	715.696
	เชียงใหม่ที่ 2	55.428	142.429	433.465	513.753	40.224	40.224	529.117	696.406	14.738	14.738	7.470	27.116	551.325	738.260
	ลำปาง	52.660	128.511	416.566	587.394	-	-	469.226	715.905	-	-	9.600	9.600	478.826	725.505
	ลำพูน	36.658	82.871	443.021	471.222	-	-	479.679	554.093	-	-	1.515	1.515	481.194	555.608
	แม่ฮ่องสอน	-	-	574.626	574.626	45.183	45.183	619.809	619.809	-	-	-	-	619.809	619.809
	เชียงใหม่ที่ 3	-	-	665.651	703.436	15.750	15.750	681.401	719.186	5.375	5.375	14.340	14.340	701.116	738.901
	ลำปางที่ 2	18.301	38.032	447.096	559.660	-	-	465.397	597.692	-	-	11.190	11.190	476.587	608.882
	รวมทั้งสิ้น	173.612	419.699	3,574.060	4,046.910	152.178	152.178	3,899.850	4,618.787	20.113	20.113	44.115	63.761	3,964.078	4,702.661

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552
ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงกรทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
2	แพร่	19.673	50.748	562.831	627.930	-	-	582.504	678.678	6.050	6.050	-	-	588.554	684.728
	เชียงรายที่ 1	-	-	738.050	910.399	-	-	738.050	910.399	-	-	-	-	738.050	910.399
	พะเยา	0.778	0.778	605.147	701.052	22.493	22.493	628.418	724.323	-	-	-	-	628.418	724.323
	น่านที่ 1	0.110	0.220	560.422	588.996	15.672	15.672	576.204	604.888	-	-	-	-	576.204	604.888
	เชียงรายที่ 2	1.972	1.972	723.506	741.584	-	-	725.478	743.556	-	-	-	-	725.478	743.556
	น่านที่ 2	2.130	2.130	573.565	591.791	11.475	11.475	587.170	605.396	10.031	10.031	1.300	1.300	598.501	616.727
	รวมทั้งสิ้น	24.663	55.848	3,763.521	4,161.752	49.640	49.640	3,837.824	4,267.240	16.081	16.081	1.300	1.300	3,855.205	4,284.621

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงกรทาง/สำนักงาน บำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
3	สกลนครที่ 1	1.700	3.400	483.520	554.919	-	-	485.220	558.319	-	-	9.374	11.954	494.594	570.273
	สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	1.395	2.790	497.905	542.093	-	-	499.300	544.883	-	-	-	-	499.300	544.883
	หนองคายที่ 2 (บึงกาฬ)	2.010	4.020	486.597	510.649	-	-	488.607	514.669	-	-	5.680	5.680	494.287	520.349
	นครพนม	5.192	12.075	504.196	600.554	-	-	509.388	612.629	-	-	-	-	509.388	612.629
	หนองคายที่ 1	19.245	24.706	403.960	474.553	-	-	423.205	499.259	-	-	-	-	423.205	499.259
	กาฬสินธุ์	-	-	543.189	612.665	-	-	543.189	612.665	-	-	7.240	7.240	550.429	619.905
	รวมทั้งสิ้น	29.542	46.991	2,919.367	3,295.433	-	-	2,948.909	3,342.424	-	-	22.294	24.874	2,971.203	3,367.298

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงการทาง/สำนักงาน บำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
4	พินนุโลก	42.760	119.680	432.479	526.686	-	-	475.239	646.366	-	-	-	-	475.239	646.366
	ดากที่ 1	5.834	19.751	528.750	684.464	-	-	534.584	704.215	-	-	11.954	13.154	546.538	717.369
	สุโขทัย	-	-	752.349	833.944	-	-	752.349	833.944	-	-	-	-	752.349	833.944
	ดากที่ 2 (แม่สอด)	9.811	16.850	602.525	667.021	19.575	19.575	631.911	703.446	-	-	6.651	8.602	638.562	712.048
	พินนุโลกที่ 2	12.770	25.893	548.441	671.232	9.604	9.604	570.815	706.729	-	-	-	-	570.815	706.729
	กำแพงเพชร	0.420	2.444	621.060	767.792	-	-	621.480	770.236	-	-	-	-	621.480	770.236
	พิจิตร	14.011	28.672	559.530	676.739	0.293	0.293	573.834	705.704	-	-	-	-	573.834	705.704
	รวมทั้งสิ้น	85.606	213.290	4,045.134	4,827.878	29.472	29.472	4,160.212	5,070.640	-	-	18.605	21.756	4,178.817	5,092.396

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
5	ขอนแก่นที่ 1	58.447	157.157	310.912	425.852	-	-	369.359	583.009	-	-	-	-	369.359	583.009
	มหาสารคาม	0.375	0.750	612.913	705.637	-	-	613.288	706.387	-	-	-	-	613.288	706.387
	อุดรธานี	44.944	116.086	383.073	483.769	-	-	428.017	599.855	-	-	-	-	428.017	599.855
	อุดรธานีที่ 2	9.960	9.960	576.619	599.653	-	-	586.579	609.613	-	-	-	-	586.579	609.613
	ชัยภูมิ	0.108	0.216	595.290	705.235	-	-	595.398	705.451	-	-	-	-	595.398	705.451
	ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	-	-	449.684	552.145	-	-	449.684	552.145	-	-	-	-	449.684	552.145
	ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	38.109	76.472	383.882	451.192	-	-	421.991	527.664	-	-	-	-	421.991	527.664
	หนองบัวลำภู	-	-	416.910	474.206	2.073	2.073	418.983	476.279	-	-	-	-	418.983	476.279
	รวมทั้งสิ้น	151.943	360.641	3,729.283	4,397.689	2.073	2.073	3,883.299	4,760.403	-	-	-	-	3,883.299	4,760.403

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
6	เพชรบูรณ์ที่ 1	-	-	755.837	838.762	-	-	755.837	838.762	-	-	15.770	16.742	771.607	855.504
	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	-	-	580.655	741.957	-	-	580.655	741.957	-	-	-	-	580.655	741.957
	เลขที่ 1	-	-	611.944	670.352	-	-	611.944	670.352	-	-	-	-	611.944	670.352
	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	-	-	525.546	538.938	-	-	525.546	538.938	-	-	-	-	525.546	538.938
	อุตรดิตถ์ที่ 1	4.394	8.788	410.776	484.860	-	-	415.170	493.648	-	-	17.359	17.359	432.529	511.007
	อุตรดิตถ์ที่ 2	-	-	507.833	512.796	-	-	507.833	512.796	13.689	13.689	-	-	521.522	526.485
	รวมทั้งสิ้น	4.394	8.788	3,392.591	3,787.665	-	-	3,396.985	3,796.453	13.689	13.689	33.129	34.101	3,443.803	3,844.243

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
7	อุบลราชธานีที่ 1	39.836	40.351	364.851	465.539	-	-	404.687	505.890	2.371	2.371	69.067	73.197	476.125	581.458
	อุบลราชธานีที่ 2	-	-	496.775	582.456	-	-	496.775	582.456	-	-	-	-	496.775	582.456
	ยโสธร	-	-	462.280	485.908	-	-	462.280	485.908	-	-	-	-	462.280	485.908
	อำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3	-	-	550.532	612.754	-	-	550.532	612.754	-	-	-	-	550.532	612.754
	ร้อยเอ็ด	-	-	547.570	615.890	-	-	547.570	615.890	-	-	-	-	547.570	615.890
	ศรีสะเกษที่ 2	-	-	515.544	536.474	-	-	515.544	536.474	-	-	-	-	515.544	536.474
	ศรีสะเกษ	3.002	3.002	505.307	565.563	-	-	508.309	568.565	10.503	10.503	-	-	518.812	579.068
	มุกดาหาร	9.437	18.377	460.522	583.120	-	-	469.959	601.497	-	-	16.500	16.500	486.459	617.997
	รวมทั้งสิ้น	52.275	61.730	3,903.381	4,447.704	-	-	3,955.656	4,509.434	12.874	12.874	85.567	89.697	4,054.097	4,612.005

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

ลำดับ ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
8	นครราชสีมาที่ 1	57.363	193.231	626.062	662.293	-	-	683.425	855.524	-	-	-	-	683.425	855.524
	นครราชสีมาที่ 2	56.390	241.040	383.627	627.143	-	-	440.017	868.183	-	-	-	-	440.017	868.183
	นครราชสีมาที่ 3	29.309	66.632	465.708	640.684	-	-	495.017	707.316	-	-	14.600	14.600	509.617	721.916
	สุรินทร์	0.300	0.600	927.848	992.784	0.094	0.094	928.242	993.478	5.267	5.267	-	-	933.509	998.745
	บุรีรัมย์	-	-	914.115	1,000.137	-	-	914.115	1,000.137	-	-	-	-	914.115	1,000.137
	ปราจีนบุรี	0.373	0.746	444.537	595.042	-	-	444.910	595.788	-	-	20.235	20.952	465.145	616.740
	สระแก้ว (วัฒนานคร)	-	-	819.442	935.191	-	-	819.442	935.191	10.793	10.793	-	-	830.235	945.984
	รวมทั้งสิ้น	143.735	502.249	4,581.339	5,453.274	0.094	0.094	4,725.168	5,955.617	16.060	16.060	34.835	35.552	4,776.063	6,007.229

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงการทาง/สำนักงาน บำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
9	ลพบุรีที่ 1	16.079	41.695	533.338	652.368	-	-	549.417	694.063	-	-	-	-	549.417	694.063
	สระบุรี	102.547	446.203	325.472	417.681	-	-	428.019	863.884	-	-	-	-	428.019	863.884
	สิงห์บุรี	16.684	46.663	291.437	463.247	-	-	308.121	509.910	-	-	-	-	308.121	509.910
	ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชณ์)	-	-	609.983	710.452	11.453	11.453	621.436	721.905	-	-	-	-	621.436	721.905
	นครสวรรค์ที่ 1	1.131	9.057	504.538	762.804	-	-	505.669	771.861	-	-	-	-	505.669	771.861
	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	98.131	100.722	492.770	550.135	-	-	590.901	650.857	-	-	-	-	590.901	650.857
	รวมทั้งสิ้น	234.572	644.340	2,757.538	3,556.687	11.453	11.453	3,003.563	4,212.480	-	-	-	-	3,003.563	4,212.480

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

ลำดับ ทางหลวง ที่	แขวงทาง/สำนักงาน บำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
10	สุพรรณบุรีที่ 1	195.042	464.428	377.080	389.758	-	-	572.122	854.186	-	-	10.321	15.221	582.443	869.407
	กาญจนบุรี	2.605	3.905	853.589	953.019	-	-	856.194	956.924	-	-	4.125	4.125	860.319	961.049
	กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2	87.699	204.112	677.969	750.267	-	-	765.668	954.379	-	-	4.075	4.075	769.743	958.454
	ชัยนาท	46.976	115.660	268.772	448.980	0.800	0.800	316.548	565.440	-	-	-	-	316.548	565.440
	อุทัยธานี	-	-	430.776	480.212	-	-	430.776	480.212	9.716	9.716	-	-	440.492	489.928
	อ่างทอง - อยุธยา	8.184	33.424	309.454	436.132	-	-	317.638	469.556	-	-	21.750	36.250	339.388	505.806
	รวมทั้งสิ้น	340.506	821.529	2,917.640	3,458.368	0.800	0.800	3,258.946	4,280.697	9.716	9.716	40.271	59.671	3,308.933	4,350.084

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
11	กรุงเทพ	73.389	299.000	42.047	105.506	-	-	115.436	404.506	-	-	-	-	115.436	404.506
	อยุธยา	70.521	237.811	349.210	510.203	-	-	419.731	748.014	-	-	8.500	17.000	428.231	765.014
	นครนายก	13.572	25.716	285.144	437.634	-	-	298.716	463.350	-	-	-	-	298.716	463.350
	สมุทรสาคร	35.842	101.621	119.099	385.172	-	-	154.941	486.793	-	-	-	-	154.941	486.793
	ปทุมธานี	97.741	350.455	151.468	234.488	-	-	249.209	584.943	-	-	8.283	20.566	257.492	605.509
	สมุทรปราการ	71.052	251.162	113.605	368.828	-	-	184.657	619.990	-	-	7.143	7.143	191.800	627.133
	นนทบุรี	132.144	447.546	31.131	62.542	-	-	163.275	510.088	-	-	7.576	13.946	170.851	524.034
	ธนบุรี	15.303	102.751	66.143	314.610	-	-	81.446	417.361	-	-	-	-	81.446	417.361
	รวมทั้งสิ้น	509.564	1,816.062	1,157.847	2,418.983	-	-	1,667.411	4,235.045	-	-	31.502	58.655	1,698.913	4,293.700

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง		รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		(กม.)		(กม.)		(กม.)	
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
12	ละโว้	17.205	28.130	428.741	659.388	-	-	445.946	687.518	-	-	-	-	445.946	687.518
	ชลบุรี	40.057	95.475	374.760	561.570	-	-	414.817	657.045	-	-	-	-	414.817	657.045
	จันทบุรี	-	-	494.302	605.725	-	-	494.302	605.725	-	-	-	-	494.302	605.725
	ตราด	-	-	509.516	586.683	-	-	509.516	586.683	-	-	-	-	509.516	586.683
	ระยอง	8.049	12.358	392.456	659.884	-	-	400.505	672.242	-	-	-	-	400.505	672.242
	ชลบุรีที่ 2	52.017	199.197	274.805	470.374	-	-	326.822	669.571	-	-	-	-	326.822	669.571
	รวมทั้งสิ้น	117.328	335.160	2,474.580	3,543.624	-	-	2,591.908	3,878.784	-	-	-	-	2,591.908	3,878.784

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงการทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
13	ระนอง	-	-	352.048	385.772	-	-	352.048	385.772	-	-	-	-	352.048	385.772
	ชุมพร	-	-	416.005	623.317	-	-	416.005	623.317	-	-	-	-	416.005	623.317
	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2.000	6.000	364.372	647.824	-	-	366.372	653.824	-	-	-	-	366.372	653.824
	ราชบุรี	4.400	14.556	382.300	470.671	-	-	386.700	485.227	-	-	-	-	386.700	485.227
	นครปฐม	64.805	219.298	264.524	286.490	-	-	329.329	505.788	-	-	-	-	329.329	505.788
	สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	0.447	2.767	300.606	466.891	-	-	301.053	469.658	-	-	8.500	29.750	309.553	499.408
	เพชรบุรี	2.783	7.896	359.798	468.196	3.200	3.200	365.781	479.292	-	-	43.555	89.395	409.336	568.687
	รวมทั้งสิ้น	74.435	250.517	2,439.653	3,349.161	3.200	3.200	2,517.288	3,602.878	-	-	52.055	119.145	2,569.343	3,722.023

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงทาง/สำนักงาน บำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
14	นครศรีธรรมราชที่ 1	8.440	16.880	517.256	637.804	2.037	2.037	527.733	656.721	-	-	19.116	19.116	546.849	675.837
	ตรัง	28.291	66.251	521.791	630.989	-	-	550.082	697.240	11.223	11.223	-	-	561.305	708.463
	กระบี่	-	-	475.716	542.489	13.186	13.186	488.902	555.675	50.964	50.964	-	-	539.866	606.639
	ภูเก็ต	-	-	336.657	440.900	-	-	336.657	440.900	-	-	-	-	336.657	440.900
	สุราษฎร์ธานี	9.898	23.340	529.180	672.078	-	-	539.078	695.418	45.936	45.936	28.500	28.500	613.514	769.854
	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	560.424	719.123	-	-	560.424	719.123	-	-	-	-	560.424	719.123
	พังงา	-	-	451.567	526.819	-	-	451.567	526.819	-	-	-	-	451.567	526.819
	สุราษฎร์ธานีที่ 2	65.673	65.673	354.080	531.498	-	-	419.753	597.171	-	-	2.700	2.700	422.453	599.871
	สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	458.470	600.065	-	-	458.470	600.065	4.070	4.070	-	-	462.540	604.135
	รวมทั้งสิ้น	112.302	172.144	4,205.141	5,301.765	15.223	15.223	4,332.666	5,489.132	112.193	112.193	50.316	50.316	4,495.175	5,651.641

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

สำนัก ทางหลวง ที่	แขวงกรทาง/ สำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง (กม.)		ทางรักษาสภาพ (กม.)		ทางก่อสร้าง (กม.)		รวมทั้งสิ้น (กม.)	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร
		ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร	ระยะทางจริง	ต่อ 2 ช่องจราจร								
15	สงขลา	14.534	14.914	282.000	523.849	-	-	296.534	538.763	-	-	-	-	296.534	538.763
	ยะลา	-	-	407.641	451.073	-	-	407.641	451.073	0.700	0.700	27.325	27.325	435.666	479.098
	ปัตตานี	-	-	337.768	457.769	-	-	337.768	457.769	-	-	-	-	337.768	457.769
	พัทลุง	-	-	389.257	520.874	0.112	0.112	389.369	520.986	8.230	8.230	24.390	24.390	421.989	553.606
	นราธิวาส	-	-	628.331	749.718	-	-	628.331	749.718	-	-	29.517	29.517	657.848	779.235
	สตูล	-	-	293.953	401.212	-	-	293.953	401.212	-	-	14.918	14.918	308.871	416.130
	สงขลาที่ 2	3.592	10.776	369.305	480.001	-	-	372.897	490.777	-	-	-	-	372.897	490.777
	รวมทั้งสิ้น	18.126	25.690	2,708.255	3,584.496	-	-	2,726.493	3,610.298	8.930	8.930	96.150	96.150	2,831.573	3,715.378

สถานะข้อมูล 31 มีนาคม 2552

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

รหัส หน่วยงาน	แขวงทางหลวงสำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ (กม.)						รวมทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง (กม.)						รวมทางก่อสร้าง		ทางบำรุง+ทางรักษาสภาพ+ทางก่อสร้าง (กม.)						รวมทั้งสิ้น			
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)			
		จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง				
635	วี้อยืด	-	-	547.570	615.890	-	-	547.570	615.890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547.570	615.890	-	-	547.570	615.890		
636	ศรีสะเกษที่ 2	-	-	515.544	536.474	-	-	515.544	536.474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515.544	536.474	-	-	515.544	536.474			
638	ศรีสะเกษ	3.002	3.002	505.307	565.563	-	-	508.309	568.565	1.725	1.725	7.128	7.128	1.650	1.650	10.503	10.503	-	-	-	-	-	-	-	-	4.727	4.727	512.435	572.691	1.650	1.650	518.812	579.068		
639	บุคคณาหาร	9.437	18.377	460.522	583.120	-	-	469.959	601.497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.500	16.500	-	-	-	-	16.500	16.500	9.437	18.377	477.022	599.620	-	-	486.459	617.997
611	นครราชสีมาที่ 1	57.363	193.231	626.062	662.293	-	-	683.425	855.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.363	193.231	626.062	662.293	-	-	683.425	855.524		
612	นครราชสีมาที่ 2	56.390	241.040	383.627	627.143	-	-	440.017	868.183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.390	241.040	383.627	627.143	-	-	440.017	868.183		
614	นครราชสีมาที่ 3	29.309	66.632	465.708	640.684	-	-	495.017	707.316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.600	14.600	-	-	-	-	14.600	14.600	29.309	66.632	480.308	655.284	-	-	509.617	721.916
615	สุรินทร์	0.300	0.600	927.848	992.784	0.094	0.094	928.242	993.478	-	-	-	-	5.267	5.267	5.267	5.267	-	-	-	-	-	-	-	-	0.300	0.600	927.848	992.784	5.361	5.361	933.509	998.745		
617	บุรีรัมย์	-	-	914.115	1,000.137	-	-	914.115	1,000.137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	914.115	1,000.137	-	-	914.115	1,000.137		
618	ปราจีนบุรี	0.373	0.746	444.537	595.042	-	-	444.910	595.788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.235	20.952	-	-	-	-	20.235	20.952	0.373	0.746	464.772	615.994	-	-	465.145	616.740
619	สระแก้ว (วัดนบนคร)	-	-	819.442	935.191	-	-	819.442	935.191	-	-	-	-	10.793	10.793	10.793	10.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819.442	935.191	10.793	10.793	830.235	945.984		
431	สพบุรีที่ 1	16.079	41.695	533.338	652.368	-	-	549.417	694.063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.079	41.695	533.338	652.368	-	-	549.417	694.063		
432	สระบุรี	102.547	446.203	325.472	417.681	-	-	428.019	863.884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.547	446.203	325.472	417.681	-	-	428.019	863.884		
433	สิงห์บุรี	16.684	46.663	291.437	463.247	-	-	308.121	509.910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.684	46.663	291.437	463.247	-	-	308.121	509.910		
435	สพบุรีที่ 2 (ส่วนราชการ)	-	-	609.983	710.452	11.453	11.453	621.436	721.905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609.983	710.452	11.453	11.453	621.436	721.905		
437	นครสวรรค์ที่ 1	1.131	9.057	504.538	762.804	-	-	505.669	771.861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.131	9.057	504.538	762.804	-	-	505.669	771.861		
438	นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	98.131	100.722	492.770	550.135	-	-	590.901	650.857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.131	100.722	492.770	550.135	-	-	590.901	650.857		
441	สุพรรณบุรีที่ 1	195.042	464.428	377.080	389.758	-	-	572.122	854.186	-	-	-	-	-	-	-	-	4.900	9.800	5.421	5.421	-	-	10.321	15.221	199.942	474.228	382.501	395.179	-	-	582.443	869.407		
444	กาญจนบุรี	2.605	3.905	853.589	953.019	-	-	856.194	956.924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.125	4.125	-	-	4.125	4.125	2.605	3.905	857.714	957.144	-	-	860.319	961.049		
445	กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2	87.699	204.112	677.969	750.267	-	-	765.668	954.379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.075	4.075	-	-	4.075	4.075	87.699	204.112	682.044	754.342	-	-	769.743	958.454		
446	ชัยนาท	46.976	115.660	268.772	448.980	0.800	0.800	316.548	565.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.976	115.660	268.772	448.980	0.800	0.800	316.548	565.440			
447	อุทัยธานี	-	-	430.776	480.212	-	-	430.776	480.212	-	-	-	-	9.716	9.716	9.716	9.716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430.776	480.212	9.716	9.716	440.492	489.928		
448	อ่างทอง - ออยุธยา	8.184	33.424	309.454	436.132	-	-	317.638	469.556	-	-	-	-	-	-	-	-	14.500	29.000	7.250	7.250	-	-	21.750	36.250	22.684	62.424	316.704	443.382	-	-	339.388	505.806		
411	กรุงเทพ	73.389	299.000	42.047	105.506	-	-	115.436	404.506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.389	299.000	42.047	105.506	-	-	115.436	404.506		
413	อยุธยา	70.521	237.811	349.210	510.203	-	-	419.731	748.014	-	-	-	-	-	-	-	-	8.500	17.000	-	-	-	-	8.500	17.000	79.021	254.811	349.210	510.203	-	-	428.231	765.014		
414	นครนายก	13.572	25.716	285.144	437.634	-	-	298.716	463.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.572	25.716	285.144	437.634	-	-	298.716	463.350		
415	สมุทรสาคร	35.842	101.621	119.099	385.172	-	-	154.941	486.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.842	101.621	119.099	385.172	-	-	154.941	486.793		
416	ปทุมธานี	97.741	350.455	151.468	234.488	-	-	249.209	584.943	-	-	-	-	-	-	-	1.706	3.412	6.577	17.154	-	-	8.283	20.566	99.447	353.867	158.045	251.642	-	-	257.492	605.509			
417	สมุทรปราการ	71.052	251.162	113.605	368.828	-	-	184.657	619.990	-	-	-	-	-	-	-	0.196	0.196	6.947	6.947	-	-	7.143	7.143	71.248	251.358	120.552	375.775	-	-	191.800	627.133			
418	นนทบุรี	132.144	447.546	31.131	62.542	-	-	163.275	510.088	-	-	-	-	-	-	-	3.970	10.340	3.606	3.606	-	-	7.576	13.946	136.114	457.886	34.737	66.148	-	-	170.851	524.034			
419	ธนบุรี	15.303	102.751	66.143	314.610	-	-	81.446	417.361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.303	102.751	66.143	314.610	-	-	81.446	417.361		
421	ฉะเชิงเทรา	17.205	28.130	428.741	659.388	-	-	445.946	687.518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.205	28.130	428.741	659.388	-	-	445.946	687.518		
422	ชลบุรี	40.057	95.475	374.760	561.570	-	-	414.817	657.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.057	95.475	-	-	-	-	40.057	95.475	374.760	561.570	-	-	414.817	657.045		
423	ฉันทบุรี	-	-	494.302	605.725	-	-	494.302	605.725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494.302	605.725	-	-	494.302	605.725		
425	ตราด	-	-	509.516	586.683	-	-	509.516	586.683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509.516	586.683	-	-	509.516	586.683		
426	ระยอง	8.049	12.358	392.456	659.884	-	-	400.505	672.242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.049	12.358	392.456	659.884	-	-	400.505	672.242		
428	ชลบุรีที่ 2	52.017	199.197	274.805	470.374	-	-	326.822	669.571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.017	199.197	274.805	470.374	-	-	326.822	669.571		
331	ระนอง	-	-	352.048	385.772	-	-	352.048	385.772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352.048	385.772	-	-	352.048	385.772		
332	ชุมพร	-	-	416.005	623.317	-	-	416.005	623.317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416.005	623.317	-	-	416.005	623.317		
333	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	2.000	6.000	364.372	647.824	-	-	366.372	653.824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	6.000	364.372	647.824	-	-	366.372	653.824		
335	ราชบุรี	4.400	14.556	382.300	470.671	-	-	386.700	485.227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.400	14.556	382.300	470.671	-	-	386.700	485.227		

สรุปรายละเอียดลักษณะผิวทาง งวดที่ 1/2552

ปีงบประมาณ 2552

รหัส หน่วยงาน	แขวงทางหลวงสำนักงานบำรุงทาง	ทางบำรุง (กม.)						รวมทางบำรุง		ทางรักษาสภาพ (กม.)						รวมทางรักษาสภาพ		ทางก่อสร้าง (กม.)						รวมทางก่อสร้าง		ทางบำรุง+ทางรักษาสภาพ+ทางก่อสร้าง (กม.)						รวมทั้งสิ้น	
		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)		คอนกรีต		ลาดยาง		ลูกรัง		(กม.)	
		จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง	จริง	ต่อ 2 ช่อง		
336	นครปฐม	64.805	219.298	264.524	286.490	-	-	329.329	505.788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.805	219.298	264.524	286.490	-	-	329.329	505.788
337	สมุทรสงครามและราชบุรีส่วนที่ 2	0.447	2.767	300.606	466.891	-	-	301.053	469.658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.500	29.750	-	-	8.500	29.750	0.447	2.767	309.106	496.641	-	-	309.553	499.408
338	เพชรบุรี	2.783	7.896	359.798	468.196	3.200	3.200	365.781	479.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.555	89.395	-	-	43.555	89.395	2.783	7.896	403.353	557.591	3.200	3.200	409.336	568.687
321	นครศรีธรรมราชที่ 1	8.440	16.880	517.256	637.804	2.037	2.037	527.733	656.721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.116	19.116	-	-	19.116	19.116	8.440	16.880	536.372	656.920	2.037	2.037	546.849	675.837
322	ตรัง	28.291	66.251	521.791	630.989	-	-	550.082	697.240	-	-	-	-	11.223	11.223	11.223	11.223	-	-	-	-	-	-	-	-	28.291	66.251	521.791	630.989	11.223	11.223	561.305	708.463
323	กระบี่	-	-	475.716	542.489	13.186	13.186	488.902	555.675	-	-	-	-	50.964	50.964	50.964	50.964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475.716	542.489	64.150	64.150	539.866	606.639
324	ภูเก็ต	-	-	336.657	440.900	-	-	336.657	440.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336.657	440.900	-	-	336.657	440.900
325	สุราษฎร์ธานี	9.898	23.340	529.180	672.078	-	-	539.078	695.418	0.711	0.711	7.932	7.932	37.293	37.293	45.936	45.936	-	-	28.500	28.500	-	-	28.500	28.500	10.609	24.051	565.612	708.510	37.293	37.293	613.514	769.854
326	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	-	-	560.424	719.123	-	-	560.424	719.123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560.424	719.123	-	-	560.424	719.123
327	พังงา	-	-	451.567	526.819	-	-	451.567	526.819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451.567	526.819	-	-	451.567	526.819
328	สุราษฎร์ธานีที่ 2	65.673	65.673	354.080	531.498	-	-	419.753	597.171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.700	2.700	-	-	2.700	2.700	65.673	65.673	356.780	534.198	-	-	422.453	599.871
329	สุราษฎร์ธานีที่ 3	-	-	458.470	600.065	-	-	458.470	600.065	-	-	-	-	4.070	4.070	4.070	4.070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458.470	600.065	4.070	4.070	462.540	604.135
311	สงขลา	14.534	14.914	282.000	523.849	-	-	296.534	538.763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.534	14.914	282.000	523.849	-	-	296.534	538.763
312	ยะลา	-	-	407.641	451.073	-	-	407.641	451.073	-	-	-	-	0.700	0.700	0.700	0.700	-	-	27.325	27.325	-	-	27.325	27.325	-	-	434.966	478.398	0.700	0.700	435.666	479.098
313	ปัตตานี	-	-	337.768	457.769	-	-	337.768	457.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337.768	457.769	-	-	337.768	457.769
314	พัทลุง	-	-	389.257	520.874	0.112	0.112	389.369	520.986	-	-	8.230	8.230	-	-	8.230	8.230	-	-	24.390	24.390	-	-	24.390	24.390	-	-	421.877	553.494	0.112	0.112	421.989	553.606
317	นราธิวาส	-	-	628.331	749.718	-	-	628.331	749.718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.828	14.828	14.689	14.689	29.517	29.517	-	-	643.159	764.546	14.689	14.689	657.848	779.235
318	สตูล	-	-	293.953	401.212	-	-	293.953	401.212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.918	14.918	-	-	14.918	14.918	-	-	308.871	416.130	-	-	308.871	416.130
319	สงขลาที่ 2	3.592	10.776	369.305	480.001	-	-	372.897	490.777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.592	10.776	369.305	480.001	-	-	372.897	490.777
	รวม	2,072.603	5,734.678	48,569.330	59,631.389	264.245	264.245	50,906.178	65,630.312	2.436	2.436	28.742	28.742	178.478	178.478	209.656	209.656	39.813	91.511	450.487	543.628	19.839	19.839	510.139	654.978	2,114.852	5,828.625	49,048.559	60,203.759	462.562	462.562	51,625.973	66,494.946