



เอกสารแนบ

# คู่มือการใช้งานระบบบริหารแผนงานทางหลวง Plannet ใหม่ (PN2021)

## บัญชีความต้องการงบประมาณ

### Version 1.0

### 29 ต.ค. 64

**KU**  
KASETSART  
UNIVERSITY

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เลือกประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

หน้าแรก  
Dashboard

1. บัญชีความต้องการงบประมาณ

2. งานทาง  
งานสะพาน  
งานอาคาร

สรุปงาน  
จัดลำดับความสำคัญ  
ค้นหาแผนงาน

ข้าราชการสัมพันธ์

1. คลิกที่เมนู เพิ่มบัญชีความต้องการ

2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย ตามประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการ

20 ตุลาคม 2564

จัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2565


สำนักบริหารบำรุงทาง ขอแจ้งวงเงินงบประมาณสำหรับจัดทำแผนรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2565

ระบบจะนำไปยังหน้าเพิ่มบัญชีความต้องการ  
ตามประเภทงานที่ต้องการเสนอบัญชีความต้องการ  
ในหน้าถัดไป >>>

# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานทาง



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

ปีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ สำนักงานทางหลวง \*: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

สำนัก: --เลือกสำนัก-- รหัสสถานหลัก: --เลือกรหัสสถานหลัก-- รหัสสถาน \*: --เลือกรหัสสถาน-- รหัสสถานย่อย: --เลือกรหัสสถานย่อย--

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
ไม่มีข้อมูลสายทาง						

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง \*(บาท): 0 ปริมาณงานตามรหัสงาน \*: 0 หน่วย ระยะทางจริง \*(กม.): ปริมาณงาน ระยะทาง \*(กม./2 ช่องจราจร): 0 ระยะเวลาดำเนินการ \*(วัน): 0

จังหวัด \*(1): สงขลา อำเภอ \*(1): เมืองสงขลา ตำบล \*(1): บ่อยาง เขตเลือกตั้ง \*: 1 จังหวัด \*(2): --เลือกจังหวัด--

ประเภทผิวทางเดิม \*: ไม่ระบุ ประเภทผิวทางที่จะก่อสร้าง \*: ไม่ระบุ ปี พ.ศ. อนุมัติทางล่าสุด \*: ปีพ.ศ. ปีพ.ศ. ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด \*: ปีพ.ศ. หมายเลข Asian Highway (AH xx): AH

เรื่องร้องเรียน:  มี  ไม่มี เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC:  ใช่  ไม่ใช่ สภาพความเสียหายของทางหลวง:  มาก (>50% ของพื้นที่)  ปานกลาง (30%-49% ของพื้นที่)  น้อย (< 30% ของพื้นที่)

เส้นทางเชื่อมต่อ:  เครื่องขยายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดคู่จังหวัด  แหล่งท่องเที่ยว  ขนส่งสินค้า  ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน \*: วิถีแก้ไข/ซ่อมแซม \*

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File Please select file(s) to upload. โฟโต้รูปภาพ เจริญกุล ลบ


ไม่มีข้อมูลโฟโต้รูปภาพ

บันทึก ยกเลิก

# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานสะพาน



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานสะพาน

หน่วยงานและลักษณะงาน

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย
2566	กำหนดโดยระบบ	29000 : งานสะพาน	29100 : โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน	--เลือกที่ส่งงานย่อย--

สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง
--เลือกสำนัก--	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	ตำแหน่งสะพาน	ตำแหน่งค้ำทาง	ชื่อสะพาน	ชื่อสิ่งที่ข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	รหัสสะพาน	Lat.	Lon.
ไม่มีข้อมูลรายการงานสะพาน										

รายละเอียดเพิ่มเติม

ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท) *	ปริมาณงาน *	จังหวัด *	อำเภอ *	ตำบล *	เขตเลือกตั้ง	เวลาทำการ * (ชม)
0	0 แห่ง	สงขลา	เมืองสงขลา	บ่อยาง	1	0

หมายเลข Asian Highway (AH xx)	เรื่องร้องเรียน	เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC	เส้นทางเชื่อมต่อ
AH	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> ใช่ <input checked="" type="radio"/> ไม่ใช่	<input type="checkbox"/> เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ <input type="checkbox"/> จังหวัดสู่จังหวัด <input type="checkbox"/> แหล่งท่องเที่ยว <input type="checkbox"/> ขนส่งสินค้า <input type="checkbox"/> ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ความเสียหายสะพาน

ส่วนที่ชำรุดเสียหาย \*

กรุณาเลือก

ลักษณะความเสียหาย \*      รายการซ่อมแซมโดยสังเขป \*

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File      Please select file(s) to upload.

รูปภาพ      เร็วกู      ลบ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

บันทึก      ยกเลิก

# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



## • หน้าจอเสนอบัญชีความต้องการงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

### บัญชีความต้องการงบประมาณ

**เพิ่มงานอาคาร**

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงาน	รหัสงานย่อย *
2566	กำหนดโดยระบบ	20500 : อาคารสถานที่	กรุณาเลือกงานย่อย
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
-- เลือกสำนัก --	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	--เลือกหมวดทางหลวง--
จังหวัด *	อำเภอ *	ตำบล *	เขตเลือกตั้ง
สงขลา	เมืองสงขลา	บ่อยาง	1
พิกัด Lat : *	Long :	แผนที่	
Latitude	Longitude	📍 ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง	

รายละเอียดเพิ่มเติม

**ชื่องาน**  
กำหนดโดยระบบ

ประเภทงาน *	ความต้องการ	ประเภทอาคาร *	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน
กรุณาเลือก	ไม่ระบุ	--กรุณาเลือกประเภทอาคาร--	-	รหัสที่ดิน
แบบก่อสร้างมาตรฐาน *	งม.ตามแบบ (บาท)	งม.ที่ขออนุมัติ *(บาท)	วิธีดำเนินการ *	ปริมาณ(เมตร)
กรุณาเลือก	0	0	กรุณาเลือก	1
รหัสอาคารเดิม (3 หลัก)	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.)	ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี(บาท)	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) *
รหัสอาคารเดิม	ปี.ศ.	ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี	0

รายการปรับปรุง  
 หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  หนองน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ)

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

Please select file(s) to upload.

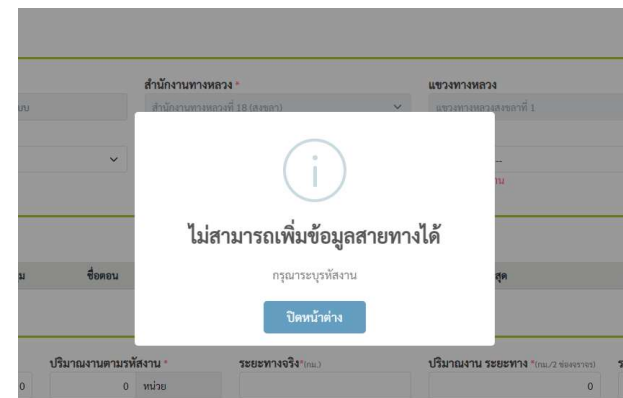
ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

-รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานทาง  
-สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login  
-หากไม่ระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \* ไม่สามารถทำรายการต่อไปได้ดังรูป 1.1



รูป 1.1 แสดงข้อความเตือนเมื่อไม่ได้ระบุรหัสงานก่อนเพิ่มข้อมูลสายทาง

# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



## • เพิ่มงานทาง

**บัญชีความต้องการงบประมาณ**

เพิ่มบัญชีความต้องการ

งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

สรุปลาน

สำนัก: สำนักบริหารนํ้าทาง

รหัสงานหลัก: 22000 : งานบำรุงตามกำหนดเวลา

รหัสงาน\*: 22100 : งานอาบผิวแอสฟัลต์

รหัสงานย่อย: --เลือกรหัสงานย่อย--

ชื่อโครงการ: 2. กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการ

เพิ่มข้อมูลสายทาง

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน
ไม่มีข้อมูลสายทาง							

กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการโดยคลิก **เพิ่มข้อมูลสายทาง** ระบบจะแสดงหน้าจอเพิ่มข้อมูลสายทาง ดังรูป 2.1

**ข้อมูลสายทาง**

ระบุที่ตั้งโครงการ: ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง\*: --เลือกทางหลวง--

ตอนควบคุม\*: --เลือกตอนควบคุม--

ชื่อตอน: ชื่อตอน

เพิ่มเติมชื่อตอน: เพิ่มเติมชื่อตอนในแผน เช่น ตอน 1

เป็นช่วง ๆ:

เลือกประเภทผิวทางในการสำรวจ: เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0

ปุ่ม: ค้นหาแผนงาน, เพิ่มสายทาง, ยกเลิก

อุบติเหตุ (อ้างอิง HAIMS)

รูป 2.1 หน้าจอเพิ่มข้อมูลสายทาง



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง สามารถทำได้โดยคลิก **ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง** จะปรากฏหน้าจอตัวอย่างรูป 2.2

ค้นหาที่ตั้ง

จังหวัด: สงขลา

อำเภอ: หาดใหญ่

ตำบล: คอหงส์

1. ค้นหา

กำหนดตำแหน่ง

ตำแหน่งใหม่: (7.203010, 100.593460)

2. กำหนดตำแหน่ง

ทางหลัก: -

ทางขนาน: -

หมายเหตุ: หมายเหตุ

! เชิญกรณเข้า

อุบัติเหตุ(อ้างอิง HAIMS)

Crack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
0.00	0	0.00	0	0	0

เพิ่มสายทาง ยกเลิก

รูป 2.2 การใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

1. ระบุจังหวัด,อำเภอ,ตำบล เพื่อกันหาตำแหน่งที่ต้องการและสามารถเลื่อนสัญลักษณ์ ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. คลิก **กำหนดตำแหน่ง** เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ระบบจะทำการกำหนดข้อมูลเริ่มต้นของสายทางที่ผู้ใช้เลือก หากข้อมูลที่ผู้ใช้ค้นหาไม่ได้อยู่ในขอบเขตทางหลวงของผู้ใช้ ระบบจะไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้ดังรูป 2.3

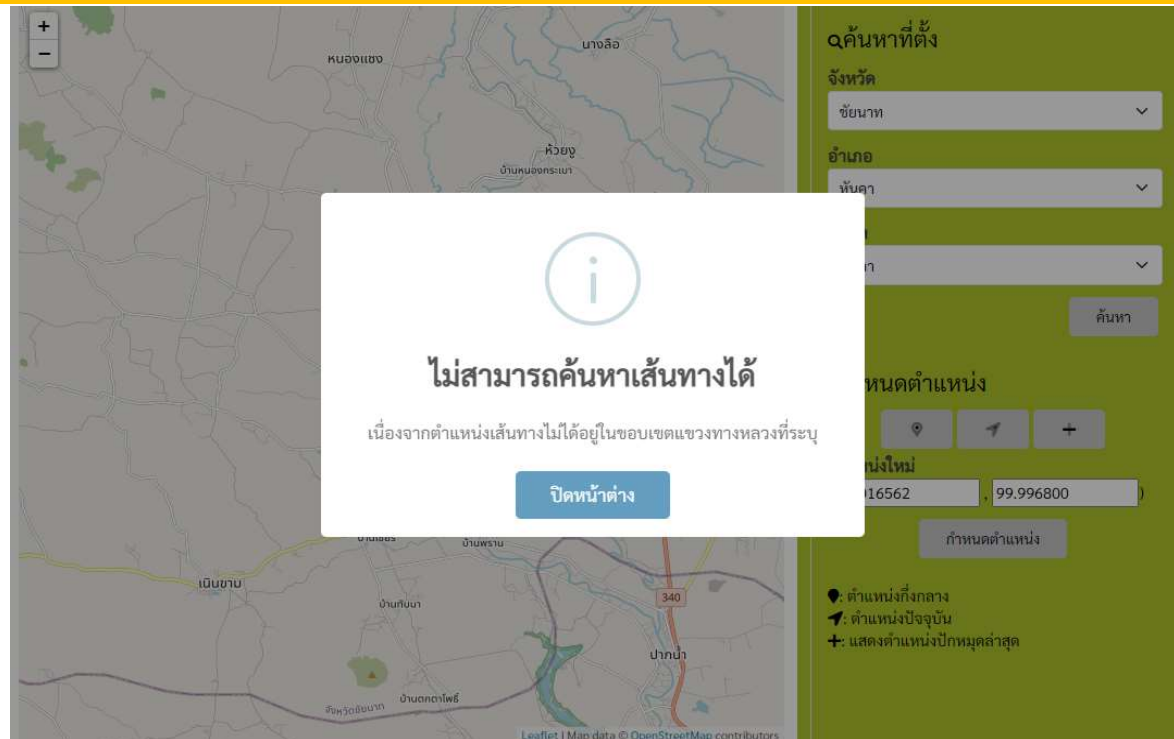
ในหน้าถัดไป >>



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- **เพิ่มงานทาง**



รูป 2.3 แสดงผลลัพธ์หากผู้ใช้ค้นหาเส้นทางที่ไม่ได้อยู่ในขอบเขตของทางหลวง

เมื่อทำการระบุที่ตั้งโครงการเรียบร้อยแล้วให้ผู้ใช้สามารถทำการคลิก **เช็ควานซ้ำ** เพื่อตรวจสอบว่าสายทางดังกล่าวมีกม.เข้าซ้อนหรือไม่  
ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานทาง

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง\*  ตอนควบคุม\*  ชื่อตอน

เพิ่มเติมชื่อตอน  เป็นช่วง ๆ

กม.ดำเนินงานเริ่มต้น  กม.ดำเนินงานสิ้นสุด  หมายเหตุ

เลือกประเภทผิวทางในการสำรวจ

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

**ปุ่ม ! เช็ควางเข้า** ทำให้ผู้ใช้รู้ว่าแผนงานทางที่กำลังเพิ่มอยู่คือแผนงานเข้าซ้อนหรือไม่ โดยจำเป็นต้องระบุ ทางหลวง, ตอนควบคุม, กม.ดำเนินงานเริ่มต้น และ กม.ดำเนินงานสิ้นสุด ตรวจสอบเพื่อช่วยประกอบการตัดสินใจโดยระบบยังสามารถดำเนินการต่อได้

**เช็ควางเข้า**

ไม่มีข้อมูลแผนงานเข้าซ้อน

รูปที่ 2.4 แสดงผลลัพธ์ไม่มีข้อมูลแผนงานเข้าซ้อน

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

หน้าแรก

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407    ตอนควบคุม \* 0102    ชื่อตอน ควหิน - สงขลา    กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน 17+266-28+230    ทางหลัก LT    ทางขนาน RT

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน1    เป็นช่วง ๆ

1. กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \* (XXXX+XXX,XXX) 17+266    กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \* (XXXX+XXX,XXX) 20+000    หมายเหตุ หมายเหตุ

2.

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)
0.00	0.00	0.00

ในส่วนของสภาพทาง (อ้างอิง Roadnet) สามารถเลือกระบุข้อมูลได้ 2 วิธี

- 1.ระบุข้อมูลโดยตรง
- 2.คลิกปุ่มเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อระบุข้อมูลเริ่มต้นของสภาพทาง โดย!จำเป็นต้องระบุ -กม.ดำเนินงานเริ่มต้น , -กม.ดำเนินงานสิ้นสุด แล้วคลิก เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

รูปที่ 2.5 แสดงผลลัพธ์กำหนดข้อมูลเริ่มต้นเมื่อกดปุ่มเชื่อมโยงข้อมูล

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานทาง

หากผู้ใช้ระบุค่า **IRI(Avg)** น้อยกว่า 2 ระบบจะแจ้งเตือนและสามารถยืนยันค่าที่ป้อนโดยการกดปุ่มดำเนินการต่อได้ดังรูป 2.6

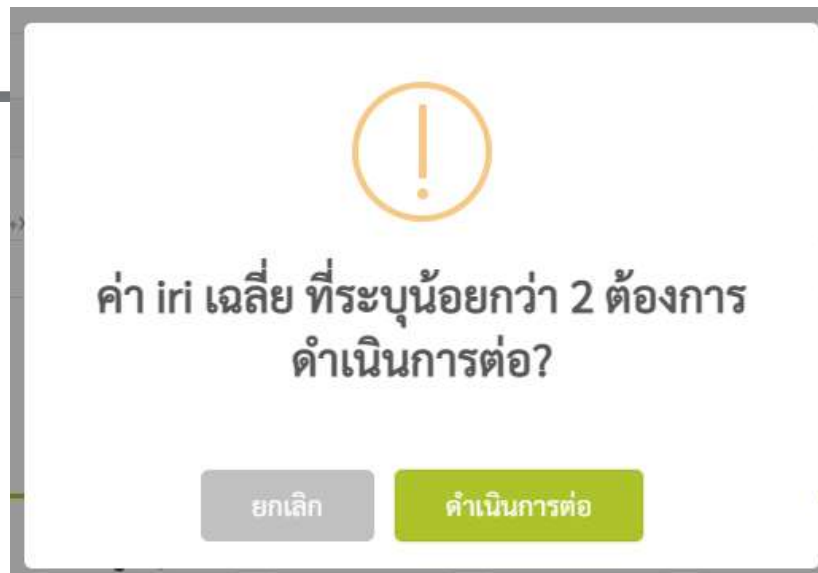
เชื่อมโยงข้อมูล

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

ประวัติแผนงาน

เพิ่มสายทาง ยกเลิก



รูปที่ 2.6 แสดงข้อความเตือนเมื่อป้อนค่า IRI(Avg) น้อยกว่า 2

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานทาง

หน้าแรก

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407    ตอนควบคุม \* 0102    ชื่อตอน ควณหิน - สงขลา    กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน 17+266-28+230    ทางหลัก LT    ทางขนาน RT

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน1    เป็นช่วงๆ     กม.ดำเนินงานเริ่มต้น \*(XXX+XXX,XXX) 17+266    กม.ดำเนินงานสิ้นสุด \*(XXX+XXX,XXX) 20+000    หมายเหตุ หมายเหตุ   

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)    อุบัติเหตุ(อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (ตร.ม.)	UCrack (ม.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
6.78	0	1.32	21.60	0	5.015	89.18	347.46	7,252	4.90	4	3	0

1. คลิกปุ่ม **ประวัติแผนงาน** เพื่อดูประวัติแผนงาน
2. คลิกปุ่ม **เพิ่มสายทาง** เพื่อกำหนดเพิ่มสายทาง

**ประวัติแผนงาน** มีไว้เพื่อให้ผู้ใช้สามารถดูประวัติแผนงานทั้งหมด โดยประวัติแผนงานที่แสดงจะขึ้นอยู่กับทางหลวงที่ผู้ใช้เลือก หากผู้ใช้ไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวงไว้ระบบจะแสดงประวัติแผนงานทั้งหมดดังรูป 2.8 ในหน้าถัดไป >>

# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานทาง

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานทาง Qค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	651531031	31400	4309	0100	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา ตอน 2	7+817	7+819	2,800,000	18	สงขลาที่ 1		

รูป 2.7 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อเลือกทางหลวง 4309

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานทาง Qค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	651530759	31100	1	0101	อู่ข้าวอีโต้หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	900,000	13	กรุงเทพ		
				0102	แยก สปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	27+710					
2565	655-00415	25300	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 2	31+500	34+400	7,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	655-00418	23100	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 1	31+500	33+800	6,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530795	31400	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 1	35+600	38+500	4,800,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530794	31400	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	40+500	42+700	3,800,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	44+100	44+101					
2565	651538062	33300	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	45+000	45+600	3,500,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	47+350	48+700					
2565	651530797	31800	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 4	45+500	45+796	3,000,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	45+838	47+306					
2565	651538063	33300	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	48+700	50+100	2,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	652546	28003	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 1	51+820	57+800	30,000,000	13	อยุธยา		
2565	651530811	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 2	51+820	79+000	4,015,000	13	อยุธยา		
2565	651530812	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 3	51+820	79+000	3,061,000	13	อยุธยา		

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานทาง Qค้นหาแผนงาน▼

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	651530759	31100	1	0101	อู่ข้าวอีโต้หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	900,000	13	กรุงเทพ		
				0102	แยก สปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	27+710					
2565	655-00415	25300	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 2	31+500	34+400	7,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	655-00418	23100	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 1	31+500	33+800	6,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530795	31400	1	0201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ตำบลลิ้นจี่ตอน 1	35+600	38+500	4,800,000	13	ปทุมธานี		
2565	651530794	31400	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	40+500	42+700	3,800,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	44+100	44+101					
2565	651538062	33300	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	45+000	45+600	3,500,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	47+350	48+700					
2565	651530797	31800	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 4	45+500	45+796	3,000,000	13	ปทุมธานี		
				0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	45+838	47+306					
2565	651538063	33300	1	0202	ตำบลลิ้นจี่ตอน 1 - ประตูน้ำพระอินทร์	48+700	50+100	2,500,000	13	ปทุมธานี		
2565	652546	28003	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 1	51+820	57+800	30,000,000	13	อยุธยา		
2565	651530811	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 2	51+820	79+000	4,015,000	13	อยุธยา		
2565	651530812	31100	1	0300	ประตูน้ำพระอินทร์ -หนองแค ตอน 3	51+820	79+000	3,061,000	13	อยุธยา		

รูป 2.8 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวง

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

#### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

ปีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: 66020009 สำนักงานทางหลวง \*: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

สำนัก: สำนักบริหารบำรุงทาง รหัสงานหลัก: 22000 : งานบำรุงตามกำหนดเวลา รหัสงาน \*: 22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์ รหัสงานย่อย: -เลือกที่ส่งงานย่อย-

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน		
407	0102	ควนหิน - สงขลา	17+266	20+000	2.734 LT	LT		
407	0102	ควนหิน - สงขลา	20+000	28+230	8.230 LT	LT		

**เพิ่มข้อมูลสายทาง**

เมื่อผู้ใช้ระบุข้อมูลและคลิกปุ่มเพิ่มสายทางเรียบร้อยแล้ว จะมีรายการที่เพิ่มปรากฏขึ้น ผู้ใช้สามารถคลิกปุ่ม **เพิ่มข้อมูลสายทาง** เพื่อทำการเพิ่มข้อมูลสายทางได้มากกว่า 1 สายทาง



# 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



## • เพิ่มงานทาง

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

### การเพิ่มสายทางแล้วระบบเตือนว่าแผนงานซ้ำ

บัญชีความต้องการงบประมาณ

แก้ไขงานทาง

หน่วยงาน และลักษณะงาน

บึงประมาณ รหัส IDCode สำนักงานทางหลวง\* แขวงทางหลวง

สำนัก รหัสสถานีหลัก รหัสสถาน ย่อย

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
407	0102	ควนหิน - สงขลา ตอน1	17+266	20+000	2.734 LT	LT

เพิ่มข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง\* ตอนควบคุม\* ชื่อตอน กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุดของตอน ทางหลัก ทางขนาน

เพิ่มเดิมชื่อตอน เป็นช่วง ๆ กม.ดำเนินงานเริ่มต้น กม.ดำเนินงานสิ้นสุด หมายเหตุ

! ใช้งานซ้ำ

เมื่อคลิก ! เช็คข้อมูลซ้ำ

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet) อุบัติเหตุ (อ้างอิง HAIMS)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	ICrack (Pr.3.)	UCrack (Pr.3.)	AADT (คัน)	% HV	อุบัติเหตุ (คัน)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
7.66	0	1.22	20.90	0	3.895	355.17	2,655.83	7,252	4.90	5	3	0

เพิ่มสายทาง ยกเลิก

ดูรายละเอียดหน้าต่อไป >>

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานทาง

ข้อมูลสายทาง

ระบุที่ตั้งโครงการ  ใช้แผนที่เพื่อกำหนดสายทาง

ทางหลวง \* 407 คอนควม \* 0102 ชื่อตอน ความหิน - สงขลา ทางขนาน -

เพิ่มเติมชื่อตอน ตอน2 เป็นช่วง ๆ  กม.ดำเนินการเริ่มต้น \* (xxxx+xxxx,000) xxx+xxx,xxx

สภาพทาง (อ้างอิง Roadnet)

IRI (Max)	IRI (Min)	IRI (Avg.)	Rutting (Max)	Rutting (Min)	Rutting (Avg.)	% HV	อุบัติเหตุ (อ้างอิง HAIMS)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	0	0

**ไม่สามารถบันทึกได้**

เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ชำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ซึ่งมีห้สงานเป็นของ สำนักบริหารบำรุงทาง

รูปที่ 3.1 ระบบแจ้งเตือนแผนงานซ้ำซ้อนเมื่อ กม.ดำเนินการ ชำซ้อนกับบัญชีความต้องการซึ่งมีห้สงานเป็นของสำนักบริหารบำรุงทาง

จากรูปที่ 3.1 จะเห็นได้ว่าเป็นงานซ้ำซ้อน เมื่อ กม.ดำเนินการซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการซึ่งมีห้สงานเป็นของสำนักบริหารบำรุงทาง ซึ่งถ้าเป็นงานซ้ำซ้อนรูปแบบนี้ระบบจะไม่ยินยอมให้เพิ่มสายทาง

ดูรายละเอียดการเตือนแผนงานซ้ำซ้อนในหน้าถัดไป

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • การบันทึกแผนงานซ้ำซ้อน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ซ้ำซ้อน

-ตรวจสอบงานกับปีที่เสนอบัญชีความต้องการ

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.ซ้ำซ้อน และรหัสงานอยู่ในสำนักเดียวกัน	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ที่มีรหัสงานเดียวกัน”
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ซึ่งมีรหัสงานเป็นของ สำนักXXX”
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับแผนงานที่ รหัสงานอนุญาตให้ซ้ำซ้อนได้ต้องการดำเนินการต่อหรือไม่?”

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- การบันทึกแผนงานซ้ำซ้อน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ซ้ำซ้อน

-ตรวจสอบงานกับปีที่เสนอบัญชีความต้องการ

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
2.	หากกม.ซ้ำซ้อน และรหัสงานอยู่ต่างสำนัก	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับบัญชีความต้องการ ซึ่งเป็นรหัสงาน คนละสำนักต้องการดำเนินการต่อหรือไม่?”

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • การติดประกันผลงาน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน

-ตรวจสอบงานกับปีก่อนหน้าที่จะยื่นแผน

(เช่นเสนอบัญชีความต้องการปี 2566 ต้องตรวจสอบกับแผนงานในปี 2565) ระบบจะตรวจสอบดังนี้

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.ซ้ำซ้อนและกำลังเสนอบัญชีความต้องการ รหัสงานของ สร.หรือ สผ.	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อน กับแผนรายประมาณการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ”
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	<b>ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้</b> “ไม่สามารถเพิ่มข้อมูลสายทางได้ เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อน กับแผนรายประมาณการ ซึ่งมีรหัสงานเป็นของ สำนักXXX”
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	<b>ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้</b> “งานซ้ำ สามารถบันทึกได้เนื่องจาก กม.ดำเนินการ ซ้ำซ้อนกับ แผนรายประมาณการที่ รหัสงานอนุญาตให้ซ้ำซ้อนได้ ต้องการ ดำเนินการต่อหรือไม่?”

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • การติดประกันผลงาน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน

-ตรวจสอบงานกับปีก่อนหน้าที่จะยื่นแผน

(เช่นเสนอบัญชีความต้องการปี 2566 ต้องตรวจสอบกับแผนงานในปี 2565) ระบบจะตรวจสอบดังนี้

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
2.	หากกม.ซ้ำซ้อนและกำลังเสนอบัญชีความต้องการ รหัสนางของ สป.หรือ สบ.	
2.1.	หากเป็นรหัสนางเหมือนกับที่กำลังยื่น	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
2.2	หากรหัสนางต่างกัน	ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้
3.		ระบบจะเปรียบเทียบกม.ซ้ำซ้อน จาก ที่ตั้งดำเนินการจริง หากได้จัดทำแผนรายการประมาณการแล้วและเป็นแผน รายการประมาณการที่ไม่มีสถานะยกเลิก
		กรณีที่ยังไม่ได้นำไปทำแผนรายการประมาณการ จะตรวจสอบจากแผนบัญชี ความต้องการ ที่มีการเห็นชอบจากสำนักแล้วเท่านั้น

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • การติดประกันผลงาน

กรณีเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณที่ติดประกันผลงาน

-ระบบตรวจสอบอายุประกันผลงานจากวันที่สิ้นสุดสัญญา(ปรับสัญญา) + 2ปี

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1.	หากกม.คาบเกี่ยวกันและกำลังเสนอบัญชีความต้องการรหัสงานของ สร.หรือ สผ.	
1.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้เสนอบัญชีความต้องการไปแล้ว	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
1.2.	เป็นรหัสงานที่ห้ามซ้ำ	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
1.3.	เป็นรหัสงานที่อนุญาตให้ซ้ำได้	ฟ้องเตือนแต่บันทึกได้
2.	หากกม.คาบเกี่ยวกันและกำลังเสนอบัญชีความต้องการรหัสงานของ สป.หรือ สบ.	
2.1.	เป็นรหัสงานเดิมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว	ฟ้องเตือนและไม่สามารถบันทึกได้
2.2.	หากรหัสงานต่างกัน	ระบบฟ้องเตือนแต่บันทึกได้



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

The screenshot shows a web application interface for adding a road project. It includes a sidebar with navigation options like 'หน้าแรก', 'Dashboard', and 'บัญชีความต้องการงบประมาณ'. The main content area is titled 'ที่ตั้งโครงการ' and contains a table of project details and a form for adding a new project.

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.) ทางหลัก	ทางขนาน
407	0102	ควนหิน - สงขลา	17+266	20+000	2.734 LT	RT

**รายละเอียดโครงการ**

ปริมาณการก่อสร้าง \*(บาท) 0    ปริมาณงานตามรหัสงาน \* 0 ตร.ม.    ระยะทางจริง\*(กม.)    ปริมาณงาน ระยะทาง \*(กม./2 ช่องจราจร) 0    ระยะเวลาดำเนินการ \*(วัน) 0

จังหวัด \*(1) สงขลา    อำเภอ \*(1) หาดใหญ่    ตำบล \*(1) ท่าข้าม    เขตเลือกตั้ง \* 3    จังหวัด(2) --เลือกจังหวัด--

ประเภทผิวทางเดิม \* ไม่ระบุ    ประเภทผิวทางที่จะก่อสร้าง\* ไม่ระบุ    ปี พ.ศ. ปลูกทางล่าสุด \*    ปีพ.ศ.ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด \*    หมายเลข Asian Highway (AH xx) AH

เลือกประเภทผิวทางเดิม    เลือกประเภทผิวทางใหม่    ระบุ ปี พ.ศ. ปลูกทางล่าสุด    ระบุ ปี พ.ศ. ก่อสร้างพื้นทางล่าสุด

เรื่องร้องเรียน    เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC    สภาพความเสียหายของทางหลวง

มี     ไม่มี     ใช่     ไม่ใช่     มาก (>50% ของพื้นที่)     ปานกลาง (30%-49% ของพื้นที่)     น้อย (< 30% ของพื้นที่)

เส้นทางเชื่อมต่อ     เครื่องข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ     จังหวัดสู่จังหวัด     แหล่งท่องเที่ยว     ขนส่งสินค้า     ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน \*    วิธีแก้ไข/ซ่อมแซม \*

- รายละเอียดโครงการจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรหัสงานที่ผู้ใช้เลือก
- หน่วยของปริมาณงาน ขึ้นอยู่กับรหัสงานที่ผู้ใช้เลือก
- จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*
- ข้อมูลบางส่วนเช่นจังหวัด, อำเภอ, ตำบล, เขตเลือกตั้งจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากแนวทางหลวงของผู้ใช้งาน
- หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่เป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานทาง

#### 4. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหายอย่างน้อย 1 รูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

1.

Select File

Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ

เรียกดู

ลบ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

บันทึก

ยกเลิก

1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปภาพที่ต้องการ
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่คลิก **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิก **เรียกดู** เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File




1 file(s) in queue.

ทางลูกรัง.jpg (image/jpeg) - 59.66 kb

Remove

2.

Upload

ไฟล์รูปภาพ	เรียกดู	ลบ
	 เรียกดู	 ลบ

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- **เพิ่มงานทาง**

5. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานทาง จากนั้นระบบจะปรากฏรหัส IDCode และ ผลลัพธ์ดังรูป 5.1

The screenshot shows a web application interface for budget requests. A modal window is displayed in the center with a green checkmark icon and the text: "บัญชีความต้องการ" (Budget Request), "บันทึกข้อมูลบัญชีความต้องการงานทางสำเร็จ" (Road work budget request information saved successfully), and "รหัส IDCode 66020009" (IDCode 66020009). Below the text is a green button labeled "ดำเนินการต่อ" (Proceed). The background shows a form with various fields for project details, including "จังหวัด" (Province), "อำเภอ" (District), "ตำบล" (Sub-district), "เขตเลือกตั้ง" (Constituency), "ปี พ.ศ. อนุมัติ" (Year of approval), "ปี พ.ศ. ก่อสร้าง/บูรณะ" (Year of construction/renovation), and "หมายเลข Asian Highway" (Asian Highway number). There are also radio buttons for "เรื่องร้องเรียน" (Complaint) and "เส้นทางเชื่อมต่อ" (Connecting route), and a "Select File" button for uploading photos.

รูป 5.1 แสดงผลลัพธ์เมื่อทำการบันทึกงานทางที่เสนอ

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

#### บัญชีความต้องการงบประมาณ

##### เพิ่มงานสะพาน

หน่วยงานและลักษณะงาน

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย
2566	กำหนดโดยระบบ	29000 : งานสะพาน	29100 : โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน	--เลือกที่ลงงานย่อย--
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง		
--เลือกสำนัก --	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1		

-รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานสะพาน

-สำหรับการเพิ่มงานสะพาน

รหัสงานหลักจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 29000:งานสะพาน และไม่สามารถแก้ไขได้

รหัสงานจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 29100:โครงการบำรุงรักษาและบูรณะสะพาน และไม่สามารถแก้ไขได้

-สำนัก,สำนักงานทางหลวง,แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login

-ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องระบุรหัสงานย่อย

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

บัญชีความต้องการงบประมาณ 2. กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง ตอนควบคุม ชื่อตอน ตำแหน่งสะพาน ตำแหน่งคันทาง ชื่อสะพาน ชื่อสิ่งข้าม ประเภทสิ่งข้าม รหัสสะพาน Lat. Lon. **1. เพิ่มข้อมูลสะพาน**

ไม่มีข้อมูลรายการงานสะพาน

กำหนดข้อมูลที่ตั้งโครงการโดยคลิก **เพิ่มข้อมูลสะพาน** ระบบจะแสดงหน้าจอเพิ่มข้อมูลสะพาน ดังรูป

**ข้อมูลสะพาน**

ระบุที่ตั้งโครงการ **2. ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด** **3. ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง**

**1. รหัสสะพาน** ชื่อสะพาน สิ่งที่สะพานข้าม

ความกว้างผิวทาง (ม.) ความยาวสะพาน (ม.) กม.กึ่งกลางสะพาน ตำแหน่งคันทาง พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)

ทางหลวง ตอน ชื่อตอน กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด จำนวนช่องจราจร AADT รวม (คัน) % HV

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครั้งล่าสุด ข้อมูลการตรวจสอบปกติ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ ocr sup CR sub CR sec CR ปีที่ตรวจสอบ ocr sup CR sub CR sec CR

🔍 ปรึกษาแผนงาน **เพิ่มสายทาง** ยกเลิก

-สามารถระบุที่ตั้งโครงการได้ 3 วิธีคือ 1.ระบุรหัสสะพานที่ต้องการโดยตรง  
2. ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้พิกัด  
3. ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

รหัสสะพาน

2. 183110064 | 1.

ระบุที่ตั้งโครงการ 1. ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด

วิธีที่ 1 ระบุรหัสสะพานที่ต้องการ

1. ระบุรหัสสะพานที่ต้องการโดยตรง
2. คลิก เพื่อกำหนดข้อมูลเริ่มต้นของรหัสสะพานนี้

วิธีที่ 2 ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้พิกัด

1. คลิก **ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด**
2. ระบุ Lat. , Lon. และรัศมี โดยที่ระบบจะกำหนดค่าเริ่มต้นให้จากแผนที่ Login
3. คลิก **ค้นหา**
4. เลือกรหัสสะพานที่ต้องการ

2.

3.

4.

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	กม.กึ่งกลาง	ค้นหา	เลือก
183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	20+962	MLR	
183110065	สะพานคลองเขาแก้ว	25+281	LT	
183110066	สะพานคลองเขาแก้ว	25+281	RT	
183110069	สะพานดินสุสานนท์	160+191	LT	
183110070	สะพานดินสุสานนท์	160+000	RT	
183110071	สะพานดินสุสานนท์	165+408	LT	
183110072	สะพานดินสุสานนท์	164+602.5	RT	
183110078	สะพานคลองน้ำกระจาย	0+647	LT	
183110079	สะพานคลองน้ำกระจาย	0+647	RT	
183110080	สะพานคลองจาง	2+630	LT	



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

- วิธีที่ 3 ค้นหาข้อมูลสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง
1. คลิก **ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง**
  2. เลือกทางหลวงและตอนควบคุม
  2. คลิก **ค้นหา**
  3. เลือกรหัสสะพานที่ต้องการ

ระบุที่ตั้งโครงการ 1. ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

ค้นหาสะพาน

ทางหลวง: 4    ตอนควบคุม: 1401    ค้นหา

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	กม.กึ่งกลาง	คันทง	เลือก
183110001	สะพานคลองพรุฑู	1218+693	LT	เลือก
183110002	สะพานคลองพรุฑู	1218+693	RT	เลือก
183110003	สะพานคลองนาสอ	1222+415	LT	เลือก
183110004	สะพานคลองนาสอ	1222+415	RT	เลือก
183110005	สะพานคลองตะเคียน	1226+568	LT	เลือก
183110006	สะพานคลองตะเคียน	1226+568	RT	เลือก
183110007	สะพานคลองงูมี	1230+301	LT	เลือก
183110008	สะพานคลองงูมี	1230+301	RT	เลือก
183110009	สะพานคลองเขาร้อน	1232+594	LT	เลือก
183110010	สะพานคลองเขาร้อน	1232+589	RT	เลือก

1 2

ผลลัพธ์ข้อมูลสะพานเมื่อใช้วิธี 3 วิธี หน้าถัดไป >>



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ข้อมูลสะพาน

ระบบที่ตั้งโครงการ  ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด  ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	สิ่งที่สะพานข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	ชนิดสะพาน
183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	คลองน้ำกระจาย	คลอง	Plank Girder

ความกว้างผิวทาง (ม.)	ความยาวสะพาน (ม.)	กม.กึ่งกลางสะพาน	ตำแหน่งคันทาง	พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)
24.000	20.000	20+962	MLR	7.1252331923651582

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	จำนวนช่องจราจร	AADT
407	102	คนหิน - สงขลา	17+266 - 28+230	3	

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR	ปีที่ตรวจสอบ	ocr
2559	5	5	5	5	2559	5

ข้อมูลการตรวจสอบปกติ ครั้งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr
2559	5

ปุ่ม: ประสิทธิภาพงาน

ในกรณีที่ไม่มีพบข้อมูลรหัสสะพานที่ต้องการหรือต้องการแก้ไขข้อมูลเดิมให้ผู้ใช้คลิกที่ **แบบฟอร์ม**

\*\*\* กรณีต้องการแก้ไขข้อมูลสะพานเดิมหรือเพิ่มรายการใหม่ในระบบ BMMS

แบบฟอร์ม

### แจ้งสร้าง/แก้ไข ข้อมูลสะพาน

เพื่อใช้แจ้งข้อมูลเบื้องต้นของสะพาน ที่ต้องการแก้ไข หรือสร้างรายการใหม่ ในระบบ BMMS

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม / สงสัย / หรือแจ้งว่าจะส่งข้อมูล สามารถติดต่อได้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน

- นายพรชัย ตีลาภย์ โทร.0819883442 (Line)
- นายวิบูลย์ ศรีภักดิ์ โทร. 0819669958 (Line)

Switch account

The name and photo associated with your Google account will be recorded when you upload files and submit this form. Your email is not part of your response.

\* Required

รหัสสะพานในระบบ BMMS (กรณียกเว้น)

Your answer

แขวงทางหลวง \*

Your answer

หลังจากระบุรหัสสะพานแล้วระบบจะแสดงข้อมูลสะพานจากระบบ BMMS

เมื่อคลิกแล้วระบบจะนำไปยังหน้าตัวรูป

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfyseGErE784j3DYga6VJ5T65HKm2C3BIMEQAPxMxenDooVg/viewform>

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานสะพาน

ข้อมูลสะพาน

ระบุที่ตั้งโครงการ  ค้นหาสะพานโดยใช้พิกัด  ค้นหาสะพานโดยใช้ข้อมูลสายทาง  \*\*\* กรณีต้องการแก้ไขข้อมูลสะพานเดิมหรือเพิ่มรายการใหม่ในระบบ BMMS

รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	สิ่งที่สะพานข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	ชนิดสะพาน	ประเภทโครงสร้าง
<input type="text" value="183110064"/>	สะพานคลองน้ำกระจาย	คลองน้ำกระจาย	คลอง	Plank Girder	PG(1x6)+PG(1x8)+PG(1x6)

ความกว้างผิวทาง (ม.)	ความยาวสะพาน (ม.)	กม.กึ่งกลางสะพาน	ตำแหน่งคันทาง	พิกัดกึ่งกลางสะพาน (Lat - Long)	
24.000	20.000	20+962	MLR	7.1252331923651582	100.57391240526137

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	จำนวนช่องจราจร	AADT รวม (คัน)	% HV
407	102	ควนหิน - สงขลา	17+266 - 28+230	3	14,504	9.79

ข้อมูลการตรวจสอบหลัก หรือ ตรวจสอบพิเศษ ครึ่งล่าสุด

ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR	ปีที่ตรวจสอบ	ocr	sup CR	sub CR	sec CR
2559	5	5	5	5	2559	5	5	5	5

1. คลิกปุ่ม **ประวัติแผนงาน** เพื่อดูประวัติแผนงาน
2. คลิกปุ่ม **เพิ่มสะพาน** เพื่อกำหนดเพิ่มสะพาน

**ประวัติแผนงาน** มีไว้เพื่อให้ผู้ใช้สามารถดูประวัติแผนงานทั้งหมด โดยประวัติแผนงานที่แสดงจะขึ้นอยู่กับหมายเลขตอนที่ผู้ใช้เลือก หากผู้ใช้ไม่ได้เลือกหมายเลขทางหลวงไว้ระบบจะแสดงประวัติแผนงานทั้งหมดดังรูป 2.2 ในหน้าถัดไป >>

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- เพิ่มงานสะพาน

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานสะพาน

ค้นหาแผนงาน

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
ไม่มีข้อมูลบัญชีแผนงาน											

รูป 2.1 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานของหมายเลขตอน 102

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานสะพาน

ค้นหาแผนงาน

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	652781	29100	1	9999	แยก คปอ. - สนามกีฬาสุปรีะเมณี	26+960	49,966,500	910	สท.		
2565	652861	29100	32	0303	สิงห์เหนือ - โยนางลำออก	107+978	5,000,000	11	สิงห์บุรี		
			34	9999	บางวัด - บางปะกง	50+513					
2565	652790	29100	34	9999	บางวัด - บางปะกง	50+513	22,000,000	910	สท.		
2565	652867	29100	3	0104	บางลำพู - คลองขันธ์	56+102	15,000,000	13	สมุทรปราการ		
2565	652764	29100	4	0202	พระบางโพน - สรรพยาเต็ม	55+630	14,943,000	15	นครปฐม		
			4	0202	พระบางโพน - สรรพยาเต็ม	57+778					
2565	652765	29100	4	0303	หลุมดิน - ห้วยหินสีห์	103+966	5,000,000	15	ราชบุรี		
2565	652877	29100	9	0101	พระประแดง - บางแค	16+153	7,000,000	13	ธนบุรี		
			9	0101	พระประแดง - บางแค	18+942					
			9	0101	พระประแดง - บางแค	19+884					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	32+183					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	31+388					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	29+836					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	29+088					

ประวัติแผนงาน

สรุปประวัติแผนงานสะพาน

ค้นหาแผนงาน

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา
2565	652781	29100	1	9999	แยก คปอ. - สนามกีฬาสุปรีะเมณี	26+960	49,966,500	910	สท.		
2565	652861	29100	32	0303	สิงห์เหนือ - โยนางลำออก	107+978	5,000,000	11	สิงห์บุรี		
			34	9999	บางวัด - บางปะกง	50+513					
2565	652790	29100	34	9999	บางวัด - บางปะกง	50+513	22,000,000	910	สท.		
2565	652867	29100	3	0104	บางลำพู - คลองขันธ์	56+102	15,000,000	13	สมุทรปราการ		
2565	652764	29100	4	0202	พระบางโพน - สรรพยาเต็ม	55+630	14,943,000	15	นครปฐม		
			4	0202	พระบางโพน - สรรพยาเต็ม	57+778					
2565	652765	29100	4	0303	หลุมดิน - ห้วยหินสีห์	103+966	5,000,000	15	ราชบุรี		
2565	652877	29100	9	0101	พระประแดง - บางแค	16+153	7,000,000	13	ธนบุรี		
			9	0101	พระประแดง - บางแค	18+942					
			9	0101	พระประแดง - บางแค	19+884					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	32+183					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	31+388					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	29+836					
			32	0201	นครหลวง - อำเภอทอง ตอน 1	29+088					

รูป 2.2 แสดงผลลัพธ์ประวัติแผนงานเมื่อไม่ได้ระบุหมายเลขตอน

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

สามารถเพิ่มข้อมูลสะพานมากกว่า 1 ได้

เพิ่มข้อมูลสะพาน

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสิ่งที่ข้าม	ประเภทสิ่งที่ข้าม	รหัสสะพาน	Lat.	Lon.
407	0102	คลองน้ำกระจาย	คลอง	183110064	7.12523319236516	100.573912405261

### 3. กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติม

ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท) \* 0  
ปริมาณงาน \* 1 แห่ง  
จังหวัด \* สงขลา  
อำเภอ \* เมืองสงขลา  
ตำบล \* พะวง  
เขตเลือกตั้ง 1  
เวลาทำการ \* (วัน) 0  
ระยะเวลาดำเนินการต้องมากกว่า 0

หมายเลข Asian Highway (AH xx) AH  
เรื่องร้องเรียน  มี  ไม่มี  
เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC  ใช่  ไม่ใช่  
เส้นทางเชื่อมต่อ  เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  จังหวัดสู่จังหวัด  แหล่งท่องเที่ยว  ขนส่งสินค้า  ระบบขนส่งอื่นๆ ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

### 4. กำหนดความเสียหายสะพาน

ความเสียหายสะพาน

ส่วนที่ชำรุดเสียหาย \*  
กรุณาเลือก

ลักษณะความเสียหาย \*  
รายการซ่อมแซมโดยสังเขป \*

กรณาระบุส่วนที่ชำรุดเสียหาย  
กรณาระบุลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน  
กรณาระบุรายการก่อสร้าง/วิธีแก้ไข

- จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*
- สำหรับการเสนอเพิ่มงานสะพานระบบจะกำหนดค่าปริมาณงาน จากจำนวนสะพานที่บันทึกไม่สามารถแก้ไขได้
- ข้อมูลบางส่วนเช่นจังหวัด, อำเภอ, ตำบล, เขตเลือกตั้ง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากแฉวงทางหลวงของผู้ใช้งาน
- หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานสะพาน

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

5. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหายอย่างน้อย 3 รูปภาพ

1. **Select File** Please select file(s) to upload.

ไฟล์รูปภาพ เรียงดู ลบ

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

จำนวนรูปมากกว่า 3 ภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

Select File 4 file(s) in queue.

สะพานคลองน้ำกระจาย1.jpeg (image/jpeg) - 904.79 kb	Remove
สะพานคลองน้ำกระจาย2.jpeg (image/jpeg) - 443.87 kb	Remove
สะพานคลองน้ำกระจาย3.jpg (image/jpeg) - 262.14 kb	Remove
สะพานคลองน้ำกระจาย4.jpeg (image/jpeg) - 451.25 kb	Remove

2. **Upload**

1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปที่ต้องการอย่างน้อย 3 รูป
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่กด **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิกเรียกดู เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

ไฟล์รูปภาพ เรียงดู ลบ

3.


## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- **เพิ่มงานสะพาน**

6. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานสะพาน จากนั้นระบบจะปรากฏรหัส IDCode และ ผลลัพธ์ดังรูป 6.1

The screenshot shows a web application interface. On the left is a sidebar menu with options like 'หน้าแรก', 'Dashboard', and 'บัญชีความต้องการงบประมาณ'. The main content area shows a 'ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย' section with a 'Select File' button and a message 'All Files Uploaded. Please select file(s) to upload.' Below this is a table of uploaded images. A modal dialog box is centered on the screen, displaying a green checkmark icon and the text 'บัญชีความต้องการ' (Budget Request), 'บันทึกข้อมูลบัญชีความต้องการงานสะพานสำเร็จ' (Bridge project budget request information saved successfully), and 'รหัส IDCode 66020011'. A 'ดำเนินการต่อ' (Proceed) button is at the bottom of the modal. At the bottom of the page, there are 'บันทึก' (Save) and 'ยกเลิก' (Cancel) buttons.

รูป 5.1 แสดงผลลัพธ์เมื่อทำการบันทึกงานสะพานที่เสนอ



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

1. เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2566 รหัส IDCode: กำหนดโดยระบบ รหัสงาน: 20500 : อาคารสถานที่ รหัสสถานย่อย: กรุณาเลือกงานย่อย

สำนัก: --เลือกสำนัก-- สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 หมวดทางหลวง: --เลือกหมวดทางหลวง--

จังหวัด: \* สงขลา อำเภอ: \* เมืองสงขลา ตำบล: \* บ่อหยาง เขตเลือกตั้ง: \* 1

พิกัด Lat: Longitude Long: Longitude แผนที่: ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง

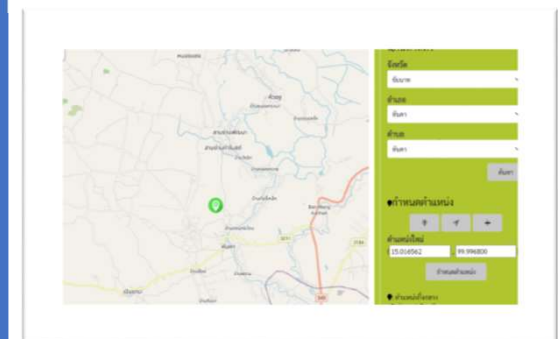
รายละเอียดรหัสสถานย่อย:

- กรุณาเลือกงานย่อย
- กรุณาเลือกงานย่อย
- 20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ
- 20520 : ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งประกอบ
- 20530 : ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ
- 20540 : ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ข้อมูลจะขึ้นอยู่กับแขวงทางหลวงหรือหมวดทางหลวงที่เลือก

คลิก ใช้แผนที่เพื่อกำหนดพิกัดที่ตั้งของอาคาร

- รหัส IDCode จะถูกกำหนดโดยระบบเมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการเพิ่มงานอาคาร
- สำหรับการเพิ่มงานอาคาร  
รหัสงานจะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นไว้ที่รหัส 20500:งานอาคารสถานที่ และไม่สามารถแก้ไขได้  
รหัสสถานย่อยจะมีอยู่สองประเภท
  - ค่าก่อสร้างอาคาร เป็นงานก่อสร้างอาคารขึ้นมาใหม่ หรือทดแทนจากเดิม
  - ค่าปรับปรุงอาคาร เป็นงานปรับปรุงอาคารจากเดิม
- สำนัก,สำนักงานทางหลวง,แขวงทางหลวง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นตามสิทธิ์ของผู้ใช้ที่ Login
- จังหวัด,อำเภอ,ตำบล,เขตเลือกตั้ง จะถูกกำหนดค่าเริ่มต้นจากหมวดทางหลวงที่ผู้ใช้เลือก
- ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องระบุรหัสสถานย่อย



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงาน	รหัสงานย่อย *
2566	กำหนดโดยระบบ	20500 : อาคารสถานที่	20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
-- เลือกสำนัก --	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา
จังหวัด *	อำเภอ *	ตำบล *	เขตเลือกตั้ง
สงขลา			1
		พิกัด Lat : *	Long :
		7.20301	100.59346
		แผนที่	
		📍 ใช้แผนที่เพื่อกำหนดตำแหน่ง	

### 2. กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน	กำหนดโดยระบบ				
ประเภทงาน *	ความต้องการ	ประเภทอาคาร *	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน	
ที่พักอาศัย	ก่อสร้างใหม่	-- กรุณาเลือกประเภทอาคาร --	-	รหัสที่ดิน	
แบบก่อสร้างมาตรฐาน *	ปม.ตามแบบ (บาท)	ปม.ที่ขออนุมัติ *(บาท)	วิธีดำเนินการ *	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) *	
กรุณาเลือก	0	0	กรุณาเลือก	0	

ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน

รหัสอาคารเดิม (13 หลัก)	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุง
รหัสอาคารเดิม	ปีพ.ศ.

รายการปรับปรุง

หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ห้องน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ)

-จำเป็นต้องระบุข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ \*

-ชื่องานจะถูกกำหนดโดยระบบ

-หากผู้ใช้งานระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบระบบจะไม่สามารถทำการบันทึกได้ และจะมีข้อความสีแดงกำกับไว้

-โดยข้อมูลที่ผู้ใช้ต้องระบุขึ้นอยู่กับประเภทรหัสงานย่อยที่ผู้ใช้เลือก

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

#### บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงาน	รหัสงานย่อย *	
2566	กำหนดโดยระบบ	20500 : อาคารสถานที่	20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พิกัดภัยและสิ่งประกอบ	
สำนัก		สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสงานย่อยประเภทค่าก่อสร้างอาคารความต้องการก่อสร้างใหม่ รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน				
กำหนดโดยระบบ				
ประเภทงาน *	ความต้องการ	ประเภทอาคาร *	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน
ที่พิกัดภัย	ก่อสร้างใหม่	-กรุณาเลือกประเภทอาคาร-	-	รหัสที่ดิน
แบบก่อสร้างมาตรฐาน *	งปม.ตามแบบ (บาท)	เลือกประเภทอาคาร	วิธีดำเนินการ *	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) *
กรุณาเลือก	0	งปม.ที่ขออนุมัติ *(บาท)	กรุณาเลือก	1
ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน		ปริมาณการค่าก่อสร้างต้องมากกว่า 0	ระบุวิธีดำเนินการ	0
รหัสอาคารเดิม (3 หลัก)	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.)	ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี(บาท)	
รหัสอาคารเดิม	ปีพ.ศ.	ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี	
รายการปรับปรุง				
<input type="checkbox"/> หลังคา <input type="checkbox"/> ผนัง <input type="checkbox"/> พื้น <input type="checkbox"/> ฝ้า <input type="checkbox"/> สี <input type="checkbox"/> ห้องน้ำ <input type="checkbox"/> รั้ว <input type="checkbox"/> อื่นๆ(ระบุ)				

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงาน	รหัสงานย่อย *
2566	กำหนดโดยระบบ	20500 : อาคารสถานที่	20510 : ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสงานย่อยประเภทค่าก่อสร้างอาคารความต้องการก่อสร้างทดแทน รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน					
กำหนดโดยระบบ					
ประเภทงาน *	ความต้องการ	ประเภทอาคาร *	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน	
ที่พักอาศัย	ก่อสร้างทดแทน	--กรุณาเลือกประเภทอาคาร--	-	รหัสที่ดิน	
แบบก่อสร้างมาตรฐาน *	งปม.ตามแบบ (บาท)	เลือกประเภทอาคาร	วิธีดำเนินการ *	ปริมาณ (แห่ง)	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) *
กรุณาเลือก	0	งปม.ที่ขออนุมัติ * (บาท)	กรุณาเลือก	1	0
ระบุแบบก่อสร้างมาตรฐาน		ปริมาณการค่าก่อสร้างต้องมากกว่า 0	ระบุวิธีดำเนินการ		
รหัสอาคารเดิม (13 หลัก)	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.)	ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี (บาท)	ค่าเสื่อมราคาประจำปี	
รหัสอาคารเดิม	ปีพ.ศ.	ทะเบียนราชพัสดุ			
ระบุรหัสอาคารเดิม	ระบุปีที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด	ระบุทะเบียนราชพัสดุ	ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี		

รายการปรับปรุง

หลังคา  ผนัง  พื้น  ฝ้า  สี  ท่อน้ำ  รั้ว  อื่นๆ(ระบุ)

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เพิ่มงานอาคาร

เพิ่มบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	รหัสงาน	รหัสงานย่อย *
2566	กำหนดโดยระบบ	20500 : อาคารสถานที่	20530 : ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

เมื่อผู้ใช้เลือกรหัสงานย่อยประเภทค่าปรับปรุงอาคาร รายละเอียดเพิ่มเติมที่จะต้องระบุได้แก่

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่องาน	ประเภทงาน *	ความต้องการ	ประเภทอาคาร *	ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน
กำหนดโดยระบบ	ที่ทำการ	ไม่ระบุ	--กรุณาเลือกประเภทอาคาร--	-	รหัสที่ดิน
แบบก่อสร้างมาตรฐาน *	งปม.ตามแบบ (บาท)	งปม.ที่ขออนุมัติ *(บาท)	วิธีดำเนินการ *	ปริมาณ (วง)	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน) *
กรุณาเลือก	0	0	กรุณาเลือก	1	0
รหัสอาคารเดิม (3 หลัก)	ปีก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด (พ.ศ.)	ทะเบียนราชพัสดุ	ระบุวิธีดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี (บาท)	ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี
รหัสอาคารเดิม	ปีพ.ศ.	ทะเบียนราชพัสดุ	ระบุวิธีดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี	ระบุค่าเสื่อมราคาประจำปี
ระบุรหัสอาคารเดิม	ระบุปีที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด	ระบุทะเบียนราชพัสดุ			
รายการปรับปรุง					
<input type="checkbox"/> หลังคา <input type="checkbox"/> ผนัง <input type="checkbox"/> พื้น <input type="checkbox"/> ฝ้า <input type="checkbox"/> สี <input type="checkbox"/> ห้องน้ำ <input type="checkbox"/> รั้ว <input type="checkbox"/> อื่นๆ(ระบุ)					
ระบุรายการปรับปรุง					

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



### • เพิ่มงานอาคาร

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

1.

Select File

3. กำหนดไฟล์แนบรูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 3 รูปถ่าย

ไม่มีข้อมูลไฟล์รูปภาพ

1. คลิกที่ **Select File** และเลือกรูปที่ต้องการอย่างน้อย 3 รูป
2. คลิก **Upload**
3. รูปภาพที่กด **Upload** จะแสดงผลพร้อมสามารถคลิกเรียกดู เพื่อเรียกดูรูปภาพหรือคลิก **ลบ** เพื่อลบรูปภาพ

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

Select File 4 file(s) in queue.













บ้านพักข้าราชการ.jpeg (image/jpeg) - 8.68 kb	Remove
บ้านพักข้าราชการ2.jpg (image/jpeg) - 31.54 kb	Remove
บ้านพักข้าราชการ3.jpeg (image/jpeg) - 13.52 kb	Remove
บ้านพักข้าราชการ4.jpg (image/jpeg) - 202.08 kb	Remove

2. **Upload**

!!!กรณีเป็นงานก่อสร้างใหม่ ให้แนบรูปภาพบริเวณที่จะก่อสร้าง

ไฟล์แนบ รูปภาพอาคาร หรือพื้นที่ก่อสร้าง

ไฟล์รูปภาพ 3.

	เรียกดู	ลบ
		
		
		
		

## 2. การเสนอบัญชีความต้องการงบประมาณ



- **เพิ่มอาคาร**

5. คลิก **บันทึก** เพื่อเพิ่มงานอาคารจะปรากฏรหัส IDCode, ชื่องาน และผลลัพธ์ด้จรูป

**บัญชีความต้องการ**

บันทึกข้อมูลบัญชีความต้องการงานอาคารสำเร็จ  
รหัส IDCode 66020010  
ชื่องาน ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ  
ระดับ 9 หมวดทางหลวงคองหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง

[ดำเนินการต่อ](#)

[บันทึก](#) [ยกเลิก](#)

	เรียกดู	ลบ

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เมื่อผู้ใช้บันทึกงานทาง งานสะพาน งานอาคารแล้ว รายการที่บันทึกจะถูกแสดงอยู่ในส่วนของเมนู สรุปงาน

สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
18	สงขลาที่ 1							

หมายเหตุ ::

1. W 🟡: แผนงานที่ติดประกันผลงาน
2. D 🟠: แผนงานซ้ำซ้อน
3. สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย 🟡: รอจัดลำดับ 🟢: จัดลำดับแล้ว
4. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย 🟡: รอพิจารณา 🟢: เห็นชอบ 🟠: ไม่เห็นชอบ
5. การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
- 5.1 กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขดยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
- 5.2 กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	เรียกดูแผนที่	เรียกดูข้อมูล	
			24100	1063	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
	▲	66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
	▲	66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
		66010044	12100	1065	พวานกระด่าย - นองกุลลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
		66010048	11100	1065	พวานกระด่าย - นองกุลลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
	●	▲	66030048	33100	1065	พวานกระด่าย - นองกุลลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
		66010055	12100	1065	พวานกระด่าย - นองกุลลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
		66020528	22200	1065	หนองกุลลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
		66020270	23600	1065	หนองกุลลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
	●	▲	66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●				
	▲	66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701					●					
									2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					
									45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●					

ค้นหา  
ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เรียกดูแผนที่ เรียกดูข้อมูล

รอจัดลำดับ แก้ไข ลบ

หมายเหตุ ::

1. W ●: แผนงานที่ติดประกันผลงาน
2. D ▲: แผนงานซ้ำซ้อน
3. สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย ●: รอจัดลำดับ ●: จัดลำดับแล้ว
4. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย ●: รอพิจารณา ●: เห็นชอบ ●: ไม่เห็นชอบ
5. การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
  - 5.1 กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขตยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
  - 5.2 กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

เมื่อผู้ใช้เสนอบัญชีความต้องการที่ระบบได้แจ้งเตือนติดประกันผลงาน แต่ยังคงสามารถบันทึกแผนงานได้โดยผู้ใช้เลือกดำเนินการต่อและบันทึกบัญชีความต้องการ ในหน้าสรุปผลระบบจะแสดงสัญลักษณ์ติดประกันผลงานดังรูป

W	D	ID Code														
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
⚠️		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
⚠️		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010044	12100	1065	พวานกระต่าย - นองกุลลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010048	11100	1065	พวานกระต่าย - นองกุลลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010048	12100	1065	พวานกระต่าย - นองกุลลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
🔴	⚠️	66030048	33100	1065	พวานกระต่าย - นองกุลลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010055	12100	1065	พวานกระต่าย - นองกุลลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66020528	22200	1065	หนองกุลลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66020270	23600	1065	หนองกุลลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
🔴	⚠️	66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
	⚠️	66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701					●	🔄	📄	📝	🗑️
	⚠️	66030073	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️
		66010063	12100	1114	สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●	🔄	📄	📝	🗑️

ติดประกันผลงาน



ดูรายละเอียดการติดประกันผลงาน หน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

เมื่อผู้ใช้เสนอบัญชีความต้องการที่ระบบได้แจ้งเตือนแผนงานซ้ำซ้อนแต่ยังคงสามารถบันทึกแผนงานได้ ในหน้าสรุปผลระบบจะแสดงสัญลักษณ์แผนงานซ้ำซ้อน ดังรูป

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้งานสามารถคลิกเข้าไปรายละเอียดได้ ดังรูป 6.1

แผนงานซ้ำซ้อน

W	D	ID Code	รหัสงาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง					
		24100	1063	พิษณุโลก - บางระจัน	36+200	38+200	18,450,000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1				
		66020242	22200	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200,000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1				

**ข้อมูลแผนงานซ้ำซ้อน**

**กม.คาบเกี่ยวกันแต่เป็นรหัสงานต่างสำนักกัน ระบบเตือนเป็นงานซ้ำซ้อน แต่สามารถเสนอบัญชีความต้องการได้**

แผนทีเลือก	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง
	66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1

แผนงานทางซ้ำซ้อน

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง
2566	66030014	31300	1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1,000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1

รูป 6.1 แสดงผลลัพธ์หน้าข้อมูลแผนงานทางซ้ำซ้อนรหัสงาน 22200 หมายเลขทางหลวง1064

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหาทางที่ต้องการ

สรุปงานทาง 2566

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

W D I

ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานทางหลวง สทล. 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1

หมายเลขทางหลวง -เลือกทางหลวง-

ชื่อตอน ชื่อตอน

สำนัก -เลือกสำนัก-

รหัสงาน -เลือกรหัสงาน-

งบประมาณ เลือกทั้งหมด

สถานะ(แขวง) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส.ทล.) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส่วนกลาง) เลือกทั้งหมด

ค้นหา

ปีงบประมาณ 2566

สำนักงานทางหลวง สทล. 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1

หมายเลขทางหลวง 1064,1065

ชื่อตอน ชื่อตอน

สำนัก -เลือกสำนัก-

รหัสงาน -เลือกรหัสงาน-

งบประมาณ เลือกทั้งหมด

สถานะ(แขวง) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส.ทล.) เลือกทั้งหมด

สถานะ(ส่วนกลาง) เลือกทั้งหมด

ค้นหา

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	ส่วนกลาง
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - นิ่งพระ	0+000	3+200	51,200,000 ตร.ม.	17,000,000	5	
		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1,000 แห่ง	492,000	5	
		66010044	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองกุลา	6+500	8+400	1,000 แห่ง	40,000,000	5	
		66010048	11100	1065	พราณกระต่าย - หนองกุลา	17+500	19+900	180,000 กม.	50,000,000	5	
		66010051	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองกุลา	21+000	22+825	1,000 แห่ง	40,000,000	5	
		66030048	33100	1065	พราณกระต่าย - หนองกุลา	25+580	25+581	1,000 แห่ง	15,000,000	5	
		66010055	12100	1065	พราณกระต่าย - หนองกุลา	26+724	28+600	1,000 แห่ง	40,000,000	5	
		66020528	22200	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360,000 ตร.ม.	11,000,000	5	
		66020270	23600	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1,000 แห่ง	4,000,000	5	
จำนวนแผนงาน 9 แผน									งบประมาณรวม 217,492,000.00 บาท		

รูป 6.2 แสดงผลลัพธ์สรุปงานแผนงานทางเมื่อทำค้นหาหมายเลขทางหลวง 1064 และ หมายเลขทางหลวง 1065

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง










≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

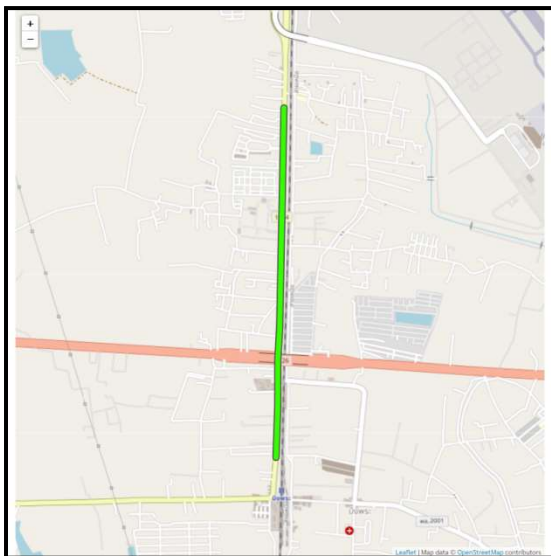
บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูแผนที่ได้

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อคอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	เรียกดูแผนที่	ลบ	แก้ไข	ลบ
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระพุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							

เรียกดูแผนที่



รูป 6.3 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานทาง หมายเลขทางหลวง 1064 รหัสงาน 22200

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง















































≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง					
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระพุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66010044	12100	1065	พวานกระต่าย - หนงกุลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66010048	11100	1065	พวานกระต่าย - หนงกุลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66010051	12100	1065	พวานกระต่าย - หนงกุลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
			66030048	33100	1065	พวานกระต่าย - หนงกุลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66010055	12100	1065	พวานกระต่าย - หนงกุลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66020528	22200	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66020270	23600	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
			66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1							
		66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701												
		66030073	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1								
		66010063	12100	1114	สันติบัณฑิต - บางกระพุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1								

เรียกดูข้อมูล

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

รายละเอียดบัญชีความต้องการ

งานทาง	สถานะแขวง	สถานะเขต	สถานะส่วนกลาง
หมายเลขโครงการ	รอจัดลำดับ / 71 แผน		
ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
2566	66030014		
รหัสงานหลัก	รหัสงาน	รหัสงานย่อย	
31000 : งานด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาถนน	31300 : งานเตรียมหน้าทาง		
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	
	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	

ข้อมูลทั่วไปโครงการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	เห็นเดิมชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน
1064	0100	พิษณุโลก - บึงพระ		3+190	5+650	2,460	LT+RT	

รายละเอียดโครงการ

ประเภทการก่อสร้าง (km)	ปริมาณงานตามรหัสงาน	ระยะทางจริง (กม.)	ปริมาณงาน ระยะทาง (km/2 ช่องจราจร)	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)	หมายเลข Asian Highway (AH xx)
	492,000.00	1.00 แห่ง	2.46	4.92	45

จังหวัด พิษณุโลก อำเภอ เมืองพิษณุโลก ตำบล บึงพระ เขตเลือกตั้งที่ 1 จังหวัด (2)

ปี พ.ศ. บูมวิทางล่าสุด 2563 ปี พ.ศ.ก่อสร้าง/บูรณะพื้นทางล่าสุด 0 เรื่องร้องเรียน  มี  ไม่มี เขตเศรษฐกิจพิเศษ / EEC  ใช่  ไม่ใช่

สภาพความเสียหายของทางหลวง

มาก (>50% ของพื้นที่)  ปานกลาง (30%-49% ของพื้นที่)  น้อย (< 30% ของพื้นที่)

ลักษณะความเสียหาย/สภาพปัจจุบัน

เมื่อจากเป็นเสียหายแล้วจึงเกิด มีปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้นมากในถึงถนนวิภาวดี เช่น รถบรรทุกป็นัน ลับ, รถบรรทุกอ้อย ทำให้มีอุบัติเหตุ และเสียงเบิ่งของจราจรเมื่อเกิดรถติดกักขังขบวนนำบน อาจจะทำให้ผู้

สถานะแขวง

สถานะ  รอจัดลำดับ  จัดลำดับแล้ว

สถานะเขต

สถานะ  รอจัดลำดับ  จัดลำดับแล้ว

สถานะส่วนกลาง

สถานะ  รอพิจารณา  เห็นชอบ  ไม่เห็นชอบ

โดย วันที่ โดย วันที่ โดย วันที่

ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล	ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด
แขวง พิษณุโลก 1	28 ตุลาคม 2564 10:59	แขวง พิษณุโลก 1	28 ตุลาคม 2564 15:47

รูป 6.4 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานหมายเลขทางหลวง 1064 รหัสงาน 22200

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานทาง

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis511, แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานทาง 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ทุกรูป

W	D	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
		66020704	24100	1063	พิษณุโลก - บางกระพุ่ม	36+200	38+200	18,450.000 ตร.ม.	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
	▲	66020242	22200	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	0+000	3+200	51,200.000 ตร.ม.	17,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
	▲	66030014	31300	1064	พิษณุโลก - บึงพระ	3+190	5+650	1.000 แห่ง	492,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66010044	12100	1065	พรวนกระต่าย - หมองกุลา	6+500	8+400	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66010048	11100	1065	พรวนกระต่าย - หมองกุลา	17+500	19+900	180.000 กม.	50,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66010051	12100	1065	พรวนกระต่าย - หมองกุลา	21+000	22+825	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
	ⓘ ▲	66030048	33100	1065	พรวนกระต่าย - หมองกุลา	25+580	25+581	1.000 แห่ง	15,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66010055	12100	1065	พรวนกระต่าย - หมองกุลา	26+724	28+600	1.000 แห่ง	40,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66020528	22200	1065	หมองกุลา - พิษณุโลก	57+350	58+900	32,360.000 ตร.ม.	11,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66020270	23600	1065	หมองกุลา - พิษณุโลก	61+446	61+447	1.000 แห่ง	4,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
	ⓘ ▲	66030080	31200	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+000	13+000	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
	▲	66030091	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	0+414	0+415	1.000 แห่ง	1,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
				1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	2+700	2+701											
	▲	66030073	31400	1086	พิษณุโลก - มะขามสูง	7+200	10+800	1.000 แห่ง	2,500,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						
		66010063	12100	1114	สันติบัณฑิต - บางกระพุ่ม	18+600	20+365	1.000 แห่ง	45,000,000	5	พิษณุโลกที่ 1	●						

● รวจัดลำดับ  
● จัดลำดับแล้ว  
✎ แก้ไข  
🗑 ลบ

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้



# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานสะพาน 2566

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน	รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	เรียกดูแผนที่	เรียกดูข้อมูล
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962	183110064	สะพานคลองน้ำกระชาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1					
จำนวนแผนงาน											จำนวนแผนงาน			
1 แผน											3,000,000.00 บาท			

ค้นหา

ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

เรียกดูแผนที่

เรียกดูข้อมูล

รอดำเนินการ

แก้ไข ลบ

หมายเหตุ ::

- สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย : รอดำเนินการ : จัดลำดับแล้ว
- สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : ไม่เห็นชอบ
- การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
  - กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขายังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
  - กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานสะพาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหางานสะพานที่ต้องการ

สรุปงานสะพาน 2566

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

2.

ID Code	ปีงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน
66020011	2566	สทล.18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	--เลือกทางหลวง--	ชื่อตอน
	สถานะ(แขวง)	สถานะ(ส.ทล.)	สถานะ(ส่วนกลาง)	งบประมาณ	
	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	Q ค้นหา

ปีงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน
2566	สทล.18 (สงขลา)	สงขลาที่ 1	407	ชื่อตอน
สถานะ(แขวง)	สถานะ(ส.ทล.)	สถานะ(ส่วนกลาง)	งบประมาณ	
เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	เลือกทั้งหมด	Q ค้นหา

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน	รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962	183110064	สะพานคลองน้ำกระจ่าย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							

จำนวนแผนงาน	งบประมาณรวม
1 แผน	3,000,000.00 บาท

รูป 6.5 แสดงผลลัพธ์สรุปงานสะพานเมื่อทำค้นหาหมายเลขทางหลวง 407

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

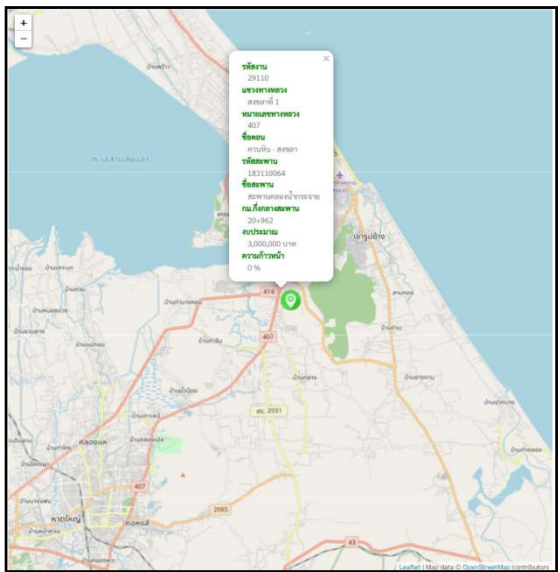
สรุปงานสะพาน 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์ เพื่อเรียกดูแผนที่ที่ได้

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.ถึงกลางสะพาน	รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง	<b>เรียกดูแผนที่</b>			
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962	183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							

จำนวนแผนงาน  
1 แผน

งบประมาณรวม  
3,000,000.00 บาท



ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

รูป 6.6 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานสะพานหมายเลขทางหลวง 407 รหัสงาน 29100

# 3. สรุปงาน



- สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานสะพาน 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							

จำนวนแผนงาน  
1 แผน

งบประมาณรวม  
3,000,000.00 บาท

**เรียกดูข้อมูล**

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



- สรุปงานสะพาน

รายละเอียดบัญชีความค้องการ

งานสะพาน	สถานะแขวง รอดำเนิน / 1 แผน	สถานะเขต	สถานะส่วนกลาง								
รายละเอียดแผน											
ปีงบประมาณ 2566	รหัส IDCODE 66020011	แผนก/โครงการ	กิจกรรม								
รหัสงานหลัก 29000 : งานสะพาน	รหัสงาน 29100 : โครงการบำรุงรักษาสะพานและสถาน	รหัสงานย่อย 29110 : งานซ่อมแซมสะพาน									
สำนัก	สำนักงานทางหลวง สำนักงานหลวงที่ 18 (สขลจ)	แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1									
ข้อมูลที่มีโครงการ											
ทางหลวง	ถนนหลวง	ชื่อถนน	กม.ที่กลางถนน	ค.นทาง	ชื่อสะพาน	ชื่อทั่วไป/ชื่ออื่น	รหัสสะพาน	Lat.	Long.		
407	0102	สวนหิน - สขลจ	20+962	MLR	สะพานคลองน้ำกรวย	คลองน้ำกรวย	183110064	7.12523319236516	100.573912405261		
รายละเอียดประเมิน											
ประมาณการค่าก่อสร้าง (บาท)	ปริมาณงาน	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตเลือกตั้ง	เวลาทำการ					
3,000,000.00	1.00 แห่ง	สงขลา	เมืองสงขลา	พญา	1	60					
หมายเลข Asian Highway	เครื่องหมาย	เขตเศรษฐกิจพิเศษ/EEC/SEZ/SEC	เส้นทางเชื่อมต่อ								
	มี / ไม่มี	ใช่ / ไม่ใช่	<input type="checkbox"/> เครื่องข้ามเชื่อมโยระหว่างประเทศ <input type="checkbox"/> จังหวัดคู่จังหวัด <input type="checkbox"/> ทางลัดเชื่อมโยระ <input type="checkbox"/> ขนส่งสินค้า <input type="checkbox"/> ระบบขนส่งอื่นๆ <input type="checkbox"/> ทำเรือ,สถานีรถไฟ								
ความเสียหายสะพาน											
ส่วนที่ชำรุดเสียหาย											
1.1 โครงสร้างสะพานชำรุด : โครงสร้างส่วนบน(Superstructure) ประกอบด้วย พื้นสะพาน(Deck),คานาด้านยาว(Girder),แผ่นคานยาว(Diaphragm)											
ลักษณะความเสียหาย				รายการซ่อมแซมโดยสังเขป							
ลักษณะความเสียหาย				รายการซ่อมแซมโดยสังเขป							
ไฟล์แนบรูปภาพลักษณะความเสียหาย											
สถานะแขวง				สถานะเขต				สถานะส่วนกลาง			
สถานะ				สถานะ				สถานะ			
<input type="radio"/> รอดำเนิน <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว				<input type="radio"/> รอดำเนิน <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว				<input type="radio"/> รอพิจารณา <input type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> ไม่เห็นชอบ			
โดย				โดย				โดย			
วันที่				วันที่				วันที่			
ผู้บันทึกข้อมูล				ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด				วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด			
นาง สขลจ				28 ตุลาคม 2564 17:46							

รูป 6.7 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานสะพาน หมายเลขทางหลวง 407

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



- สรุปงานสะพาน

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานสะพาน 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ทุกรูป

ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.กึ่งกลางสะพาน รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน	งบประมาณ	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020011	29100	407	ควนหิน - สงขลา	20+962 183110064	สะพานคลองน้ำกระจาย	3,000,000	18	สงขลาที่ 1							
จำนวนแผนงาน 1 แผน						งบประมาณรวม 3,000,000.00 บาท									

รอจัดลำดับ

แก้ไข ลบ

จัดลำดับแล้ว

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์			
			จำนวนแผนงาน	1 แผน	งบประมาณรวม		5,000,000.00 บาท			

ค้นหา  
ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ  
เรียกดูแผนที่ เรียกดูข้อมูล  
รอดำลำดับ  
แก้ไข ลบ

หมายเหตุ ::

- 1. สถานะเขตและสถานะแขวง ประกอบด้วย : รอดำลำดับ : จัดลำดับแล้ว
- 2. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : ไม่เห็นชอบ
- 3. การแก้ไขข้อมูล และการลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ"
  - 3.1 กรณีแขวง ต้องเป็นแผนงานที่ "เขตยังไม่จัดลำดับความสำคัญ" หรือ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"
  - 3.2 กรณีเขตและส่วนกลาง ต้องเป็นแผนงานที่ "ส่วนกลางยังไม่พิจารณา"

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>



# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

ผู้ใช้สามารถคลิก ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ เพื่อค้นหางานสะพานที่ต้องการ

กรอกข้อมูลพื้นฐานที่ต้องการหากนั้นทำการคลิก ค้นหา

1. ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ID Code 2.  
66020010

Form for searching building work. Fields include: ปีงบประมาณ (2566), สำนักงานทางหลวง (สทล.18 (สงขลา)), แขวงทางหลวง (สงขลาที่ 1), สถานะ(แขวง) (เลือกทั้งหมด), สถานะ(ส.ทล.) (เลือกทั้งหมด), สถานะ(ส่วนกลาง) (เลือกทั้งหมด), and งบประมาณ (< 10 ล้านบาท). A search button labeled 'ค้นหา' is present.

Search results table showing building work details:

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงคลองหมี แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคลองหมี			

Summary: จำนวนแผนงาน 1 แผน, งบประมาณรวม 5,000,000.00 บาท

รูป 6.8 แสดงผลลัพธ์สรุปงานอาคารเมื่อทำค้นหาแผนงานที่งบประมาณ < 10 ล้านบาท

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

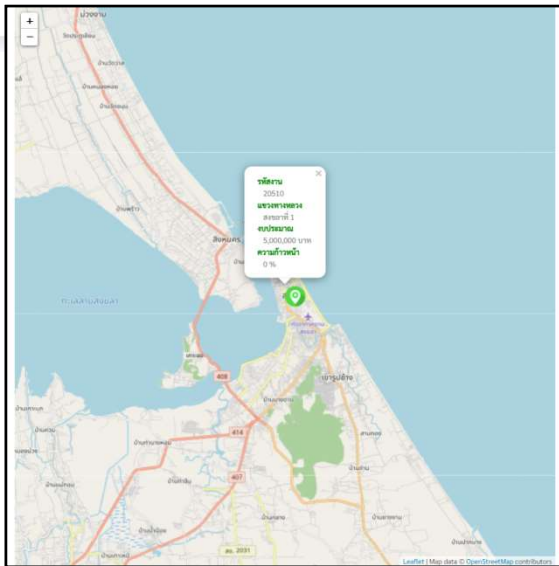
บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูแผนที่ได้

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							
จำนวนแผนงาน											1 แผน			
งบประมาณรวม											5,000,000.00 บาท			

เรียกดูแผนที่



รูป 6.9 แสดงผลลัพธ์แผนที่แผนงานอาคารรหัสงาน 20510

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ผู้ใช้สามารถคลิกสัญลักษณ์  เพื่อเรียกดูข้อมูลรายละเอียด

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ	สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000		18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							
จำนวนแผนงาน														
1 แผน														
งบประมาณรวม														
5,000,000.00 บาท														

เรียกดูข้อมูล

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

รายละเอียดบัญชีความต้องการ

งานอาคาร		สถานะแขวง	สถานะเขต	สถานะส่วนกลาง	
		รอจัดลำดับ / 1 แผน			
รายละเอียดแผน					
ปีงบประมาณ	รหัส IDCode	ผลิตภัณฑ์/โครงการ	กิจกรรม		
2566	66020010	-	-		
รหัสงานหลัก		รหัสงาน	รหัสงานย่อย		
20000 : งานบริหาร-อำนาจการบำรุงรักษาทาง		20500 :: อาคารสถานที่	20510 :: ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ		
สำนัก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง		
-	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงสงขลา		
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตเลือกตั้ง	พิกัดที่ตั้งอาคาร Lat :	
สงขลา	หาดใหญ่	คลองสี่	3	Long : 100.59346	
รายละเอียดเพิ่มเติม					
ชื่องาน		ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน	ประเภทงาน	
ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9 หมวดทางหลวงสงขลา แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง		-		ที่อาศัย	
ประเภทอาคาร		ประเภทอาคารอื่นๆ	รหัสที่ดิน	ความต้องการ	
บ้านพักข้าราชการ ระดับ 9		-		ก่อสร้างใหม่	
งบ.ที่ขออนุมัติ(บาท)	วิธีดำเนินการ	ปริมาณ(แห่ง)	ระยะเวลาดำเนินการ(วัน)	แบบก่อสร้างมาตรฐาน	
5,000,000	จ้างเหมา	1	300	มี 2,000,000	
ทะเบียนราชพัสดุ	ค่าเสื่อมราคาประจำปี(บาท)	รายการปรับปรุง	รหัสอาคารเดิม (13 หลัก)	ปีที่ก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งล่าสุด (พ.ศ.)	
		<input type="checkbox"/> หลังคา <input type="checkbox"/> มินิ <input type="checkbox"/> พื้น <input type="checkbox"/> ฝ้า <input type="checkbox"/> สี <input type="checkbox"/> ห้องน้ำ <input type="checkbox"/> ครัว <input type="checkbox"/> อื่นๆ(ระบุ)	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	
สถานะแขวง		สถานะเขต	สถานะส่วนกลาง		
สถานะ		สถานะ	สถานะ		
<input checked="" type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว		<input type="radio"/> รอจัดลำดับ <input type="radio"/> จัดลำดับแล้ว		<input type="radio"/> รอพิจารณา <input type="radio"/> เห็นชอบ <input type="radio"/> ไม่เห็นชอบ	
โดย	วันที่	โดย	วันที่	โดย	วันที่
โฟโต้แบบ รูปสถาปัตยกรรม หรือพื้นที่ก่อสร้าง					
ผู้บันทึกข้อมูล					
ผู้บันทึกข้อมูล	วันที่บันทึกข้อมูล	ผู้แก้ไขข้อมูลล่าสุด	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด		
แขวง สงขลา	28 ตุลาคม 2564 15:22	แขวง สงขลา	28 ตุลาคม 2564 16:13		

รูป 6.10 แสดงผลลัพธ์รายละเอียดข้อมูลแผนงานอาคาร รหัสงาน 20510

ดูรายละเอียดหน้าถัดไป >>

# 3. สรุปงาน



## • สรุปงานอาคาร

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง




dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

บัญชีความต้องการงบประมาณ

สรุปงานอาคาร 2566

ผู้ใช้สามารถแก้ไขและลบแผนงานได้ด้วยรูป

ID Code	รหัสงาน	ชื่องาน	งบประมาณ สำนัก	สทล.	สทล./แขวง	หมวด	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
66020010	20510	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับ 9 หมวดทางหลวงคอหงส์ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	5,000,000	18	สงขลาที่ 1	หมวดทางหลวงคอหงส์							
จำนวนแผนงาน 1 แผน				งบประมาณรวม 5,000,000.00 บาท									

 รจัดลำดับ  
 แก้ไข  ลบ  
✔️ จัดลำดับแล้ว

ในกรณีที่สำนักงานทางหลวงนำแผนไปจัดลำดับแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ ข้อมูลได้