



# คู่มือการใช้งานระบบบริหารแผนงานทางหลวง Plannet ใหม่ (PN2021)

การเสนอและพิจารณาแผนรายประมาณการ

Version 1.0

11 ส.ค. 64

**KU**  
KASETSART  
UNIVERSITY

# หัวข้อการใช้งาน



1

การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)

2

การเสนอแผนรายการประมาณการ

3

การติดตามและพิจารณาแผนรายการประมาณการ

# 1. การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)



- สามารถเข้าใช้งานได้ที่ <http://plannet.doh.go.th/pn2021>

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง  
กรมทางหลวง

USERNAME  
ชื่อผู้ใช้

PASSWORD  
รหัสผ่าน

ลงชื่อเข้าใช้งาน

# 1. การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)



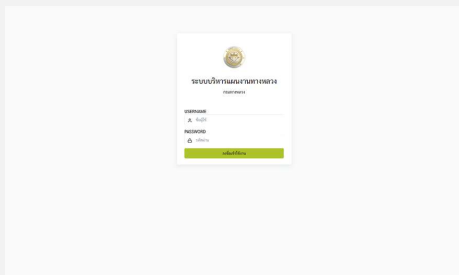
- การให้บริการข้อมูลของระบบบริหารแผนงานทางหลวงเดิม และ ระบบใหม่

ระบบบริหารแผนงานทางหลวงเดิม <http://plannet.doh.go.th>



- จัดเก็บข้อมูลแผนงานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 - 2564
- บันทึกความก้าวหน้าและติดตามความก้าวหน้างานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 - 2564

ระบบบริหารแผนงานทางหลวงใหม่ <http://plannet.doh.go.th/pn2021>



- จัดเก็บข้อมูลแผนงานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2565 เป็นต้นไป
- เสนอและพิจารณาแผนรายประมาณการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2565 เป็นต้นไป
- บันทึกความก้าวหน้าและติดตามความก้าวหน้างานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2565 เป็นต้นไป
- สืบค้นงานย้อนหลังตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 - 2564 ในรูปแบบรายงาน ก - 3

ในเดือนสิงหาคม ระบบบริหารแผนงานทางหลวงใหม่จะเปิดให้ใช้งานเฉพาะในส่วนของการเสนอและพิจารณาแผนรายประมาณการ

# 1. การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)



- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน

- แขวงทางหลวง

ชื่อผู้ใช้งาน : disxxx

รหัสผ่าน : disxxx

xxx คือ รหัสแขวงทางหลวง

- สำนักงานทางหลวง

ชื่อผู้ใช้งาน : divxxx

รหัสผ่าน : divxxx

xxx คือ รหัสสำนักงานทางหลวง

- รหัสผ่าน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่) จัดเก็บข้อมูลผู้ใช้งานแยกจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (เดิม) ดังนั้นในการเข้าใช้งานระบบใหม่เป็นครั้งแรก จะต้องใช้รหัสผ่าน default ตามชื่อผู้ใช้งาน

# 1. การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)



- การเปลี่ยนรหัสผ่าน

The screenshot shows the user interface of the Highway Management System. The title bar reads "ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง". The user is logged in as "dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1". The main menu on the left includes "หน้าแรก", "แผนรายประมาณการ", and "ติดตามโครงการ". The user profile dropdown menu is open, showing the option "เปลี่ยนรหัสผ่าน" (Change Password) and "ออกจากระบบ" (Logout). Red boxes and numbers 1 and 2 highlight the user profile and the password change option respectively.

1. คลิกที่ชื่อผู้ใช้งาน มุมบนขวาของหน้าจอ
2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย เปลี่ยนรหัสผ่าน

# 1. การเข้าระบบบริหารแผนงานทางหลวง (ใหม่)



- การเปลี่ยนรหัสผ่าน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

เปลี่ยนรหัสผ่าน

ชื่อ - สกุล  
แขวง เชียงใหม่ที่ 1

ระดับ  
แขวงทางหลวง

1. รหัสผ่านเก่า \*
2. รหัสผ่านใหม่ \*
3. ยืนยันรหัสผ่านใหม่ \*
4. เปลี่ยนรหัสผ่าน

1. ระบุรหัสผ่านเก่า
2. ระบุรหัสผ่านใหม่
3. ยืนยันรหัสผ่านใหม่
4. จากนั้นคลิกปุ่ม เปลี่ยนรหัสผ่าน

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- เลือกประเภทงานที่ต้องการจัดทำแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

หน้าแรก

หน้าแรก

1. แผนรายประมาณการ

2. จัดทำแผนรายประมาณการ

งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

สรุปแผนรายประมาณการ

งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

ติดตามโครงการ

1. คลิกที่เมนู แผนรายประมาณการ
2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย ตามประเภทงานที่ต้องการเสนอแผนรายประมาณการ

ระบบจะแสดงรายการบัญชีความต้องการงบประมาณที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ และรอจัดทำแผนรายประมาณการ ในหน้าถัดไป >>>



## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- เลือกรายการที่ต้องการเสนอแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

### แผนรายประมาณการ

บัญชีความต้องการ "งานทาง" ที่รอจัดทำแผนรายประมาณการ 2565

ค้นหาบัญชีความต้องการงบประมาณ

ปีงบประมาณ: 2565 | สำนักงานทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | แขวงทางหลวง: แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | หมายเลขทางหลวง: --เลือกทางหลวง-- | ชื่อตอน: ชื่อตอน

สำนัก: --เลือกสำนัก-- | รหัสสถาน: --เลือกรหัสสถาน-- | งบประมาณ: เลือกทั้งหมด

ค้นหา

รหัสแผน	รหัสสถาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง			
65-12100-0000	12100	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	80+000	82+000	1.000 แห่ง	50,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-28003-0000	28003	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1	88+300	95+000	1.000 แห่ง	30,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-28006-0000	28006	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	90+100	90+101	1.000 แห่ง	6,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-27200-0000	27200	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	102+500	116+100	1.000 แห่ง	22,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-24100-0000	24100	1009	จอมทอง - คอยอินทนนท์	14+880	29+025	1.000 แห่ง	32,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-22200-0000	22200	1009	จอมทอง - คอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1.000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-22200-0000	22200	1103	พระบาทตะเมาะ - ฮอด	64+775	67+780	1.000 แห่ง	10,800,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-24100-0000	24100	1192	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	7+025	13+475	1.000 แห่ง	18,000,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			
65-22200-0000	22200	1192	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	17+780	20+880	1.000						

จำนวนแผนงาน: 9 แผน | งบประมาณเห็นชอบรวม: 202,400,000.00 บาท

เลือกรายการที่ต้องการเสนอแผนรายประมาณการ

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- กรอกข้อมูลพื้นฐานแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

บัญชีแผนงาน

จัดทำแผนรายประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน	รหัสแผนงาน	รหัสงบประมาณ	งบประมาณตามบัญชี(บาท)	แหล่งงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ
ปีงบประมาณ 2565	65-22200-0000	-	22,600,000.00	ท.ร.บ.	สร. - บัญชี ท.ร.บ. (งานอาคาร)
สำนัก สำนักบริหารบำรุงทาง	รหัสงาน 22200::งานเสริมผิวแอสฟัลต์	รหัสสถานที่ 22200::งานเสริมผิวแอสฟัลต์		รหัสงานย่อย -	
ผลผลิต/โครงการ โครงการช่วยหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กิจกรรมหลัก บำรุงรักษาทางหลวง			สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

1. ข้อมูลพื้นฐาน

งปม.ตามบัญชี(บาท)	งปม.ที่เสนอ(บาท) *	ปริมาณงาน *	เวลาดำเนินการ(วัน) *
22,600,000.00	22,600,000.00	1.00 แห่ง	100
วิธีดำเนินการ *	จังหวัด *	จังหวัด 2	ระยะทางจริง(กม.) *
จ้างเหมา	เชียงใหม่	--เลือกจังหวัด--	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.) *
สภาพทางเดิม	รายละเอียดของงาน		เหตุผลและความจำเป็น
เสียหายมาก	xxx		xxx

2. ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ Dt

1. กรอกข้อมูลพื้นฐานของแผนรายประมาณการ
2. จากนั้นคลิกปุ่ม ข้อมูลที่ตั้งโครงการ >>> เพื่อไปขั้นตอนถัดไป

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

กรณีที่ต้องการแก้ไข รายละเอียดสายทางจากที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ

ลำดับที่	กรณี	ระบบ
1	ชื่อโครงการ ตรงตามพรบ	<b>แขวงฯ</b> แก้ กม ดำเนินการ ภายใต้ตอนควบคุมตาม พ.ร.บ. ตามที่จะดำเนินการเสนอแผน
2	ชื่อโครงการ ไม่ตรงตามพรบ	
2.1	จุดดำเนินการเดิม	
2.1.1	แก้คำผิดชื่อตอน เช่น ตัวสะกด การ์นต์ สระ พยัญชนะ	<b>แขวงฯ</b> แก้ ชื่อตอน ให้ถูกต้อง ตามที่จะดำเนินการเสนอแผน
2.1.2	แก้จังหวัดในเล่ม พรบ ให้ตรงตามพื้นที่ดำเนินการจริง	<b>แขวงฯ</b> แก้ จังหวัด ให้ถูกต้อง ครอบคลุมกรณีมี 2 จังหวัด ตามที่จะดำเนินการเสนอแผน
2.1.3	แก้ชื่อตอนให้ตรงตามระบบทะเบียนทางหลวง	<b>แขวงฯ</b> แก้ ชื่อตอน ให้ถูกต้อง ตามที่จะดำเนินการเสนอแผน พร้อมแนบเอกสาร HRIS
2.2	ปรับจุดดำเนินการเดิม	
2.2.1	เพิ่มตอน (กรณี = แก้ไขคำผิด)	<b>แจ้งให้ วตร. วตผ. วมป.</b> ปรับ ชื่อตอน ตามที่อนุมัติปรับแผน เช่น จาก ข-ค เป็น ก-ข หรือ ข-ค หรือ ก-ข-ค
2.2.2	เปลี่ยนจุดดำเนินการ (กรณี = ขออนุมัติปรับแผน)	<b>แจ้งให้ วมร. วตผ. วมป.</b> ปรับ ชื่อตอน ตามที่ กรมฯ/สงปฯ อนุมัติปรับแผน

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



### • ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

1. กรณีที่ต้องการแก้ไข รายละเอียดสายทาง จากที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ สามารถแก้ไข  
- ชื่อตอนในแผนงาน  
- LT, RT ของทางหลัก ทางขนาน  
- กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด  
- หมายเหตุประกอบสายทางงบประมาณ
2. ระบุเหตุผล กรณีมีการแก้ไขคำผิดจาก เล่ม ขาวคาดแดง
3. จากนั้นคลิกปุ่ม ระบุรายการงาน>>> เพื่อ ไปขั้นตอนถัดไป

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

บัญชีแผนงาน

จัดทำแผนรายประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ	รหัสแผนงาน	รหัสงบประมาณ	ง
2565	65-22200-0000	-	22
สำนัก	รหัสงาน		
สำนักบริหารทางหลวง	22200-งานเสริมผังและขีด		
ผลิตภัณฑ์/โครงการ	กิจกรรมหลัก		
โครงการขยายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	บำรุงรักษาทางหลวง		

ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง \*  
เลือกทางหลวง

ตอนควบคุม \*  
เลือกตอนควบคุม

ชื่อตอน  
ชื่อตอน

กม.เริ่มต้น-กม.สิ้นสุด (XXX+XXX.XXX)  
เลือกช่วง กม.

ทางหลัก  
ทางขนาน

ชื่อตอน \*  
ชื่อตอน

กม.เริ่มต้น \*  
XXX+XXX.XXX

กม.สิ้นสุด \*  
XXX+XXX.XXX

หมายเหตุ  
หมายเหตุ

เพิ่มสายทาง

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	ชื่อตอนในแผนงาน	ทางหลัก	ทางขนาน	กม.เริ่มต้น *	กม.สิ้นสุด *	หมายเหตุ
1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	LT+RT		41+000	46+300	

เหตุผลกรณีแก้ไขคำผิด

ข้อมูลพื้นฐาน | บันทึกแผนร่าง | ระบุรายการงาน >>>

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

กรณีต้องการเพิ่มที่ตั้งโครงการมากกว่า 1 ช่วง สามารถเพิ่มสายทางได้ แต่จะต้องอยู่ในตอนควบคุมที่ได้รับอนุมัติงบประมาณเท่านั้น

1. ระบุ รายละเอียดสายทาง
2. จากนั้นคลิกปุ่ม เพิ่มสายทาง

### ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

1.

ทางหลวง \* 1009  
ทางหลัก -

ตอนควบคุม \*  
เลือกตอนควบคุม  
เลือกตอนควบคุม  
0100

ชื่อตอน  
ชื่อตอน

กม.เริ่มต้น-กม.สิ้นสุด (XXX+XXX.XXX)  
เลือกช่วง กม.

กม.เริ่มต้น \*  
XXX+XXX.XXX

กม.สิ้นสุด \*  
XXX+XXX.XXX

หมายเหตุ  
หมายเหตุ

2. ➕ เพิ่มสายทาง

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	ชื่อตอนในแผนงาน	ทางหลัก	ทางขนาน	กม.เริ่มต้น *	กม.สิ้นสุด *	หมายเหตุ
1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	LT+RT	-	41+000	46+300	

เหตุผลกรณีแก้คำผิด

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- ระบุรายการงาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

บัญชีแผนงาน

จัดทำแผนรายประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน	ปีงบประมาณ	รหัสแผนงาน	รหัสงบประมาณ	งบประมาณตามบัญชี(บาท)	แหล่งงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ
สำนักงาน สำนักบริหารบำรุงทาง ผลผลิต/โครงการ โครงการขั้วทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2565	65-22200-0000	-			

สามารถระบุรายการงานได้ 2 รูปแบบคือ

1. ระบุตามรายการงานมาตรฐาน
2. ระบุชื่อรายการงานโดยผู้ใช้เป็นผู้กำหนด

ระบุรายการงาน

1.  2.

ลำดับ	รายการงาน	รายละเอียดเพิ่มเติม	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย
ไม่มีข้อมูลรายการงาน					

!!!รายการที่คำนวณตาม “เล่มหลักเกณฑ์การคิดราคากรมบัญชีกลาง” ให้ใช้ “รายการงานมาตรฐาน” เพื่อประโยชน์ในการสรุปราคาเฉลี่ยแต่ละ ITEM จากระบบ

!!! “รายการงานโดยผู้ใช้เป็นผู้กำหนด” ขอให้ใช้เฉพาะ ITEM ที่ไม่มีในเล่มหลักเกณฑ์

## 2. การเสนอแผนรายการ



- กรณีระบุรายการงานตามรายการมาตรฐาน

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

บัญชีแผนงาน

จัดทำแผนรายการ

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ 2565

สำนัก

สำนักบริหารบำรุงทาง

ผลผลิต/โครงการ

โครงข่ายทางหลวง

เลือกรายการงาน

หมวดหมู่งาน

กรุณาเลือกหมวดหมู่งาน

ชื่อรายการงาน

ค้นหา

1.

- 1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE
- 2. EARTHWORK
  - 2.1 Clearing And Grubbing(งานถางป่าและขุดต่อ)
  - 2.2(1) Earth Excavation(งานขุดดิน)
  - 2.2(2) Soft Rock Excavation(งานตัดหินผุ)
  - 2.2(3) Hard Rock Excavation(งานตัดหินแข็ง)
  - 2.2(4) Unsuitable Material Excavation(งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม)
  - 2.2(5.1) Soft Material Excavation(Excavation Only)(งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด))
  - 2.2(5.2) Soil Aggregate Subbase(Soil Aggregate Subbase)
  - 2.2(5.3) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)
  - 2.2(6) Soft Material Excavation and Replacement( )
  - 2.3(1) Earth Embankment(งานดินถมคันทาง)
  - 2.3(2) Sand Embankment(งานทรายถมคันทาง)
  - 2.3(3) Rock Embankment(งานหินถมคันทาง)

2.

เพิ่มรายการงาน ยกเลิก

1. เลือกรายการงาน

2. จากนั้นคลิกปุ่ม เพิ่มรายการงาน



## 2. การเสนอแผนรายการ



- ระบุปริมาณงานและราคาต่อหน่วย

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

บัญชีแผนงาน

จัดทำแผนรายการประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ 2565	รหัสแผนงาน 65-22200-0000	รหัสงบประมาณ -	งบประมาณตามบัญชี(บาท) 22,600,000.00
สำนัก สำนักบริหารบำรุงทาง	รหัสงาน 22200::งานเสริมผิวแอสฟัลต์	กิจกรรมหลัก บำรุงรักษาทางหลวง	

ผลผลิต/โครงการ  
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

ระบุรายการงาน

ลำดับ	รายการงาน	รายละเอียดเพิ่มเติม	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย
1	1.1 Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface(งานรื้อผิวลาดยางเดิม)		2,500	SQ.M.	39.00
2	2.2(1) Earth Excavation(งานขุดดิน)		500	CU.M.	38.00
3	2.2(3) Hard Rock Excavation(งานขุดหินแข็ง)		100	CU.M.	255.50
4	2.2(5.2) Soil Aggregate Subbase(Soil Aggregate Subbase)		50	CU.M.	454.00
5	2.3(1) Earth Embankment(งานดินถมคันทาง)		50	CU.M.	410.50
6	4.1(2) Tack Coat(งานลาดแอสฟัลต์ Tack Coat)		2,500	SQ.M.	16.88

ผู้ใช้สามารถกรอก “ชื่อ ITEM ตามเล่มแผน”  
ที่ต่างไปจาก “เล่มหลักเกณฑ์การคิดราคากลาง” ได้

- ระบุรายละเอียดเพิ่มเติมของรายการงาน
- ระบุปริมาณงาน
- ระบุราคาต่อหน่วย
- จากนั้นคลิกปุ่ม ไฟล์แนบ >> เพื่อไปขั้นตอนถัดไป



## 2. การเสนอแผนรายการประมาณการ



- กรณีระบุชื่อรายการงานโดยผู้ใช้เป็นผู้กำหนด

จัดทำแผนรายการประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ  
2565

รหัสแผนงาน  
65-22200-0000

รหัสงบประมาณ  
-

สำนัก

สำนักบริหารบำรุงทาง

รหัสงาน

22200::งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ผลผลิต/โครงการ

โครงการขั้วทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

กิจกรรมหลัก

บำรุงรักษาขั้วทางหลวง



1. คลิกปุ่ม เพิ่มรายการใหม่
2. รายการใหม่จะถูกเพิ่มที่ท้ายตาราง จากนั้นระบุ ชื่อรายการงาน ปริมาณงาน หน่วยนับ และ ราคาต่อหน่วย

ระบุรายการงาน

ลำดับ	รายการงาน	รายละเอียดเพิ่มเติม	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	
1	1.1 Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface(งานรื้อผิวลาดยางเดิม)		2,500	SQ.M.	39.00	
2	2.2(1) Earth Excavation(งานตัดดิน)		500	CU.M.	38.00	
3	2.2(3) Hard Rock Excavation(งานตัดหินแข็ง)		100	CU.M.	255.50	
4	2.2(5.2) Soil Aggregate Subbase(Soil Aggregate Subbase)		50	CU.M.	454.00	
5	2.3(1) Earth Embankment(งานดินถมคันทาง)		50	CU.M.	410.50	
6	4.1(2) Tack Coat(งานลาดแอสฟัลต์ Tack Coat)		2,500	SQ.M.	16.88	
7	รายการนอกเหนือรายการมาตรฐาน		0		0.00	



2.

!!! “รายการงานโดยผู้ใช้เป็นผู้กำหนด”  
ไม่สามารถสรุปราคาเฉลี่ย ITEM จากระบบ

<< ระบุข้อมูลที่ตั้งโครงการ

🖨️ บันทึกแบบร่าง

👉 ฟิล์มนับ >>

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- แนบไฟล์แผนรายประมาณการ และ แนบไฟล์ COST BREAKDOWN

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- การแนบไฟล์

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

1. คลิก เลือกไฟล์ จะปรากฏหน้าต่างสำหรับเลือกไฟล์

2. เลือกไฟล์ที่ต้องการแนบเข้าระบบ

3. คลิก Open

ระบบจะทำการแนบไฟล์โดยอัตโนมัติ

1. **แนบไฟล์แผนรายประมาณการ\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)**  
เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

ไฟล์แนบ Cost Breakdown  
เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

แนบไฟล์นำส่ง\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

เลขที่เอกสาร      เอกสารลงวันที่

ระบบราชการงาน      บันทึกแบบร่าง      เสนอแผนรายประมาณการ

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- แนบไฟล์แผนรายประมาณการ และ แนบไฟล์ COST BREAKDOWN

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

บัญชีแผนงาน

แก้ไขแผนรายประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ	รหัสแผนงาน	รหัสงบประมาณ	งบประมาณตามบัญชี(บาท)	แหล่งงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ
2565	65-22200-0000	-			

สำนัก  
สำนักบริหารบำรุงทาง

รหัสงาน  
22200::งานเสริมผิ

กิจกรรมหลัก  
บำรุงรักษาทางหลวง

ผลผลิต/โครงการ  
โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

การส่งแผนรายประมาณการ

แนบไฟล์หนึ่งสื่อนำส่ง \* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ doc.pdf

เลขที่เอกสาร  
ขม1 2564/088

เอกสารลงวันที่  
03/08/2564

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ

แนบไฟล์แผนรายประมาณการ\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ Plan\_521.pdf

ไฟล์แนบ Cost Breakdown

แนบไฟล์ COST BREAKDOWN\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ PlanCost\_521.pdf

ระบุรายการงาน

บันทึกแบบร่าง

เสนอแผนรายประมาณการ

เมื่อแนบไฟล์เข้าระบบเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงแถบสีเขียวพร้อมชื่อไฟล์ที่แนบเข้าระบบ

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- แนบไฟล์แผนรายประมาณการ และ แนบไฟล์ COST BREAKDOWN

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

บัญชีแผนงาน

แก้ไขแผนรายประมาณการแผนประจำปี งานทาง

รายละเอียดแผน

ปีงบประมาณ	รหัสแผนงาน	รหัสงบประมาณ	งบประมาณตามบัญชี(บาท)	แหล่งงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ
2565	65-22200-0000	-			

สำนัก  
สำนักบริหารบำรุงทาง

รหัสงาน  
22200::งานเสริม

กิจกรรมหลัก  
บำรุงรักษาทางหลวง

ผลิตภัณฑ์/โครงการ  
โครงการขั้วทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ

แนบไฟล์แผนรายประมาณการ\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ Plan\_521.pdf

การส่งแผนรายประมาณการ

แนบไฟล์หนังสือส่ง\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ doc.pdf

เลขที่เอกสาร  
ขม1 2564/088

03/08/2564

< ระบุรายการงาน

บันทึกแบบร่าง

เสนอแผนรายประมาณการ

“บันทึกแบบร่าง” ใช้สำหรับบันทึกรายละเอียดแผนรายประมาณการไว้โดยที่ยังไม่ได้เสนอแผน เพื่อกลับมาแก้ไขเพิ่มเติมในภายหลัง

“เสนอแผนรายประมาณการ” ใช้สำหรับเสนอแผนรายประมาณการเพื่อให้สำนักงานทางหลวง และ ส่วนกลางพิจารณา

## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- สรุปรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

### แผนรายประมาณการ

สรุปรายประมาณการ งานทาง 2565

ค้นหาแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
22200	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1.000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ที่ 1							

จำนวนแผนงาน 1 แผน      งบประมาณตามแผนรวม 22,600,000.00 บาท

แบบร่าง      แก้ไข      ลบ

หมายเหตุ ::

1. สถานะแขวง ประกอบด้วย : แบบร่าง : ส่งแผน
2. สถานะสทล. ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : แจ้งแก้ไข
3. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ
4. การแก้ไขข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และ  
4.1 เป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง"  
4.2 เป็นแผนที่มีสถานะ "ส่งแผนแล้ว" แต่สทล. พิจารณา = "แจ้งแก้ไข"  
4.3 เป็นแผนที่มีส่วนกลางพิจารณา = "เห็นชอบ" แต่ได้รับอนุญาตจากส่วนกลางให้แก้ไขแผนได้
5. การลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และเป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง" เท่านั้น

หลังจาก บันทึกแบบร่าง หรือ เสนอแผนรายประมาณการ แล้วแผนรายประมาณการที่ได้บันทึกจะแสดงที่หน้า สรุปรายประมาณการ ในกรณีที่แบบร่างผู้ใช้งานยังสามารถแก้ไข หรือ ลบ แผนรายประมาณการได้



## 2. การเสนอแผนรายประมาณการ



- สรุปรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

dis521, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

### แผนรายประมาณการ

สรุปรายประมาณการ งานทาง 2565

ค้นหาแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง			
22200	1009	จอมทอง - คอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1.000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ที่ 1	ส่งแผน					ไม่สามารถแก้ไขและลบได้

จำนวนแผนงาน: 1 แผน  
งบประมาณตามแผนรวม: 22,600,000.00 บาท

หมายเหตุ ::

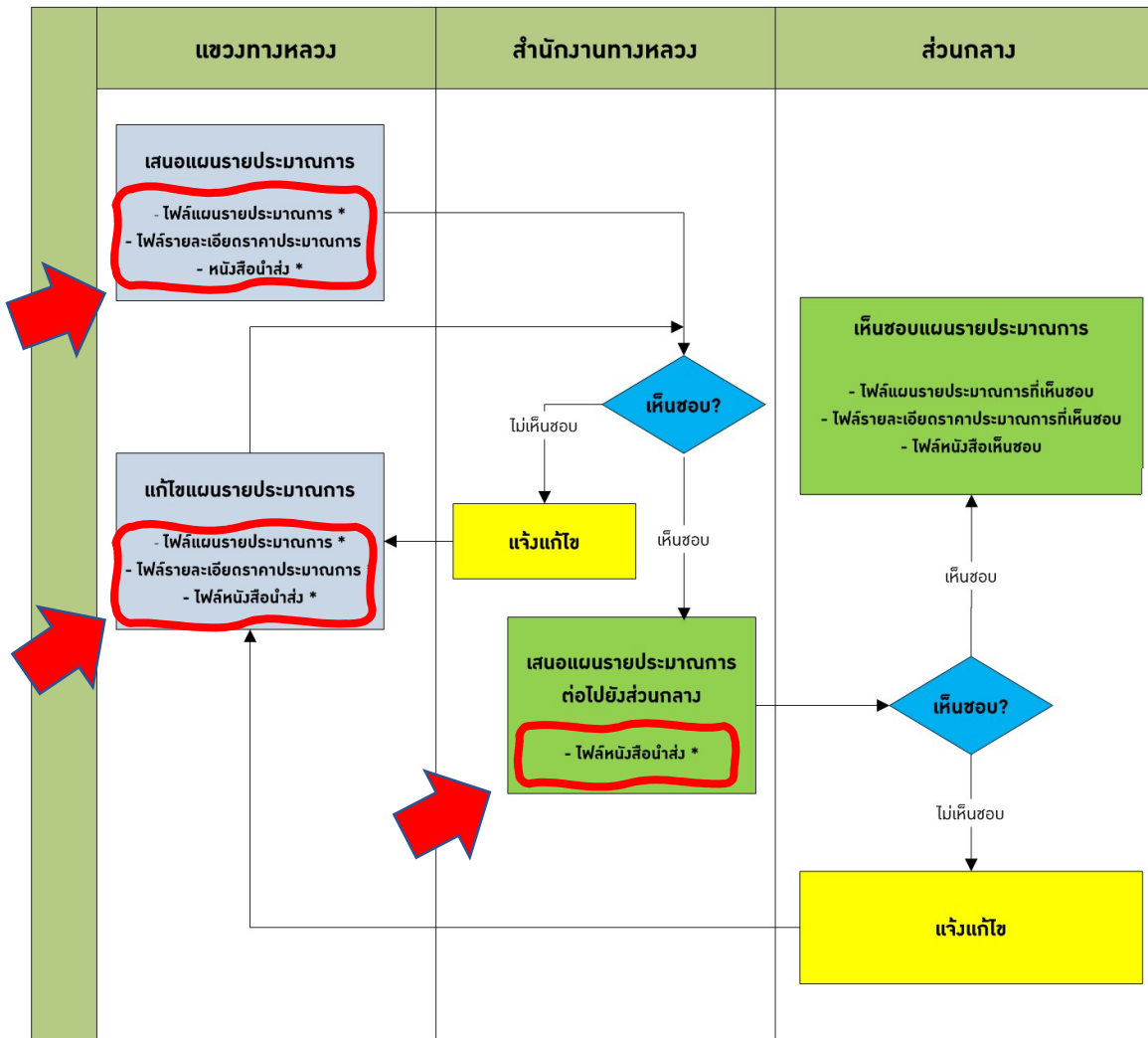
- สถานะแขวง ประกอบด้วย : แบบร่าง : ส่งแผน
- สถานะสทล. ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : แจ้งแก้ไข
- สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ
- การแก้ไขข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และ
  - 1 เป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง"
  - 2 เป็นแผนที่มีสถานะ "ส่งแผนแล้ว" แต่สทล. พิจารณา = "แจ้งแก้ไข"
  - 3 เป็นแผนที่มีส่วนกลางพิจารณา = "เห็นชอบ" แต่ได้รับอนุญาตจากส่วนกลางให้แก้ไขแผนได้
- การลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และเป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง" เท่านั้น

ในกรณีที่เสนอแผนรายประมาณการแล้ว ผู้ใช้งานจะไม่สามารถแก้ไข หรือ ลบ แผนรายประมาณการได้ ให้แจ้งสทล หรือ ส่วนกลาง แก้ไขตามลำดับขั้น

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- ขั้นตอนการส่งและพิจารณาแผนรายประมาณการ



**\* จำเป็นต้องแนบไฟล์ในระบบ**



### 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- การติดตามแผนรายประมาณการ ในระดับสำนักงานทางหลวง

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

หน้าแรก

หน้าแรก

แผนรายประมาณการ

1. ติดตามโครงการ

2. งานทาง

งานสะพาน

งานอาคาร

1. คลิกที่เมนู ติดตามโครงการ

2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย ตามประเภทงานที่ต้องการติดตามโครงการ

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- สถานะการส่งแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ติดตามโครงการ

ระบบจะแสดงสถานะการจัดทำแผนรายประมาณการ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวง

สรุบบัญชีแผนงาน งานทาง 2565

ค้นหาบัญชีแผนงาน

รอจัดทำแผนรายประมาณการ 81

รอพิจารณาแผนรายประมาณการ 1

ระหว่างจัดจ้าง 0

ระหว่างดำเนินการงานก่อสร้าง 0

ดำเนินการเสร็จสิ้น 0

รอจัดทำแผนรายประมาณการ

รหัสแผน	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	
65-22200-0000	22200	1	บ้านหวด - แม่กา ตอน 1	753+317	756+487	1.000 แห่ง	19,700,000	1	ลำปางที่ 2	🟢
65-11400-0000	11400	1	บ้านหวด - แม่กา	781+530	781+670	1.000 แห่ง	12,000,000	1	ลำปางที่ 2	🟢
65-12100-0000	12100	1	บ้านหวด - แม่กา	787+000	787+530	1.000 แห่ง	32,300,000	1	ลำปางที่ 2	🟢
65-28006-0000	28006	1	บ้านหวด - แม่กา	786+682	786+683	1.000 แห่ง	11,250,000	1	ลำปางที่ 2	🟢
65-22200-0000	22200	11	ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1	427+000	428+350	1.000 แห่ง	10,800,000	1	ลำปางที่ 1-28	🟢
65-27200-0000	27200	11	แยกภาคเหนือ - ชุนตาน	493+350	493+450	1.000 แห่ง	10,500,000	1	ลำปางที่ 1-28	🟢
65-27200-0000	27200	106	คอนไชย - หัวห้วยไทร	14+100	14+200	1.000 แห่ง	10,500,000	1	ลำปางที่ 1-28	🟢
65-24100-0000	24100	106	คอนไชย - หัวห้วยไทร	14+095	16+380	1.000 แห่ง	9,000,000	1	ลำปางที่ 1-28	🟢
65-22200-0000	22200	106	หัวห้วยไทร - ลี้	30+000	37+000	1.000 แห่ง	13,800,000	1	ลำพูน	🟢
65-22200-0000	22200	106	ลี้ - ม่วงโตน	95+000	100+000	1.000 แห่ง	15,700,000	1	ลำพูน	🟢

จำนวนแผนงาน 81 แผน

งบประมาณรวม 1,405,329,000.00 บาท

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- การพิจารณาแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อคอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง
22200	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1,000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ที่ 1			

จำนวนแผนงาน: 1 แผน  
งบประมาณตามแผน: 22,600,000.00 บาท

หมายเหตุ ::

- 1. สถานะแขวง ประกอบด้วย: แบบร่าง (สีเขียว) : ส่งแผน (สีเขียว)
- 2. สถานะสทล. ประกอบด้วย: รอพิจารณา (สีเหลือง) : เห็นชอบ (สีเขียว)
- 3. สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย: รอพิจารณา (สีเหลือง) : เห็นชอบ (สีเขียว)

Legend: (สีเขียว) : ส่งแผน, (สีเหลือง) : รอพิจารณา, (สีส้ม) : แจ้งแก้ไข

คลิกเลือก สถานะ รอพิจารณาแผนรายประมาณการ ในขั้นตอนก่อนหน้า ระบบจะแสดงแผนรายประมาณการรอพิจารณา

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- การพิจารณาแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

หน้าแรก

1. **แผนรายประมาณการ**

จัดทำแผนรายประมาณการ  
งานอาคาร

2. **พิจารณาแผน**

งานทาง  
งานสะพาน  
งานอาคาร

สรุปแผนรายประมาณการ  
งานทาง  
งานสะพาน  
งานอาคาร

ติดตามโครงการ

หรือ เลือกประเภทงานที่ต้องการพิจารณา ผ่านเมนู พิจารณาแผน

1. คลิกที่เมนู แผนรายประมาณการ
2. จากนั้นเลือกเมนูย่อย ตามประเภทงานที่ต้องการพิจารณาแผนรายประมาณการ

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- เลือกรายการที่ต้องการพิจารณาแผนรายประมาณการ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

### แผนรายประมาณการ

แผนรายประมาณการ งานทาง ที่รอการพิจารณา 2565

ค้นหาแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	สทล. ส่วนกลาง			
22200	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1.000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ที่ 1	●	●	●	🗑️

จำนวนแผนงาน: 1 แผน

งบประมาณตามแผนรวม: 22,600,000.00 บาท

หมายเหตุ ::

- สถานะสทล./ส่วนกลาง ประกอบด้วย ●: รอพิจารณา ●: เห็นชอบ
- หากเป็นผู้ใช้งานระดับเขตหรือสทล.
  - เขตจะสามารถพิจารณาแผนรายประมาณการได้หลังจากที่แขวงจัดส่งแผนรายประมาณการแล้ว
  - หากเขตยังไม่พิจารณาแผนรายประมาณการ แต่ส่วนกลางพิจารณาแผนรายประมาณการแล้ว เขตจะสามารถพิจารณาแผนรายประมาณการดังกล่าวได้
- หากเป็นผู้ใช้งานระดับส่วนกลาง
  - ส่วนกลางจะสามารถพิจารณาแผนรายประมาณการได้หลังจากที่แขวงจัดส่งแผนรายประมาณการแล้ว โดยไม่จำเป็นต้องให้เขตหรือสทล.พิจารณาก่อน

เลือกรายการที่ต้องการพิจารณา  
แผนรายประมาณการ

# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- ระบบจะแสดงรายละเอียดแผนรายประมาณการต้องการพิจารณา

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

## รายละเอียดแผนรายประมาณการ

งานทาง

ปีงบประมาณ 2565	ID CODE -	รหัสแผน 65-22200-0000	รหัสงบประมาณ -	บัญชีงบประมาณ สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก. 22,600,000	วงเงินตามแผนรายประมาณการ 22,600,000
แผนงาน แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		ผลผลิต/โครงการ โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง		
สำนัก สำนักบริหารบำรุงทาง		รหัสงาน 22200 :: งานเสริมผิวแอสฟัลต์		รหัสงานย่อย -		
สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		แขวงทางหลวง เชียงใหม่ 1				

ส่วนของการบันทึกผลการพิจารณาจะอยู่ทางด้านล่างของหน้าจอ ซึ่งจะแสดงในสไลด์ถัดไป

รายละเอียดโครงการ

รูปแบบการดำเนินงาน งานจ้างเหมา	ปริมาณงาน 1 แห่ง	เวลาดำเนินการ(วัน) 100	ระยะทางจริง(กม.) 5.2	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.) 5.2 ต่อ 2 ช่องจราจร
จังหวัด(1) เชียงใหม่	จังหวัด(2)	รายละเอียดของงาน xxx		เหตุผลและความจำเป็น xxx
สภาพทางเดิม เสียหายมาก				

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ

กดเพื่อเปิดไฟล์

ไฟล์แนบ Cost Breakdown

กดเพื่อเปิดไฟล์

ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	ชื่อตอน(ในแผนงาน)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1009	0100	จอมทอง - คอยอินทนนท์	จอมทอง - คอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	5.300	LT+RT		

เหตุผลแก้ค่าผิด

### 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- ระบบจะแสดงรายละเอียดแผนรายประมาณการต้องการพิจารณา

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

#### รายละเอียดแผนรายประมาณการ

งานทาง	ปีงบประมาณ	ID CODE	รหัสแผน	รหัสงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก.	วงเงินตามแผนรายประมาณการ
	2565	-	65-22200-0000	-	สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	22,600,000	22,600,000
แผนงาน	ผลผลิต/โครงการ		กิจกรรม				
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	โครงการช่วยทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		บำรุงรักษาทางหลวง				
สำนัก	รหัสสถาน		รหัสสถานย่อย				
สำนักบริหารบำรุงทาง	22200 :: งานเสริมผิวแอสฟัลต์						
สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง						
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ที่ 1						

ใส่ปริมาณงานได้ครบทุกมิติ

ปริมาณงาน ตามเล่ม พ.ร.บ.

ปริมาณงาน คิดเป็นระยะทางจริง คิดเป็นระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร

รายละเอียดโครงการ	รูปแบบการดำเนินงาน	ปริมาณงาน	เวลาดำเนินการ(วัน)	ระยะทางจริง(กม.)	คิดเป็นปริมาณงาน ระยะทาง(กม.)
งานจ้างเหมา	งานจ้างเหมา	1 แห่ง	100	5.2	5.2 ต่อ 2 ช่องจราจร
จังหวัด(1)	จังหวัด(2)				
เชียงใหม่					
สภาพทางเดิม	รายละเอียดของงาน	เหตุผลและความจำเป็น			
เสียหายมาก	xxx				

อ้างอิงไปใช้คำนวณระยะทางติดประกัน ระยะทางเข้าโครงการก่อสร้างในการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติ

ไฟล์แนบแผนรายประมาณการ

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	ชื่อตอน(ในแผนงาน)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1009	0100	จอมทอง - คอยอินทนนท์	จอมทอง - คอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	5.300	LT+RT		

เหตุผลแก้ค่าผิด

### 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- บันทึกผลการพิจารณา

การส่งแผนจากแขวงทางหลวง

หนังสือนำเสนอ	เลขที่เอกสาร	เอกสารลงวันที่	โดย	วันที่ส่งแผน
กดเพื่อเปิดไฟล์	ชม1 2564/088	03 สิงหาคม 2564	แขวง เชียงใหม่ที่ 1	09 สิงหาคม 2564 12:44

1. การพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง

สถานะ  
 รอพิจารณา  เห็นชอบ  แจ้งแก้ไข

แนบไฟล์หนังสือนำเสนอ\* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)  
เลือกไฟล์ doc.pdf

เลขที่เอกสาร\* สทล 1. 2554/1201 เอกสารลงวันที่\* 06/08/2564

ความเห็นเพิ่มเติม

1. ระบุผลการพิจารณา แนบไฟล์หนังสือ นำส่ง
2. จากนั้นคลิกปุ่ม บันทึกผลการพิจารณา

พิจารณาโดย

เขต (เชียงใหม่) ตำแหน่ง :: สำนักทางหลวง :: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

วันที่พิจารณาล่าสุด

9 สิงหาคม 2564 เวลา 13:50:02

วันที่แจ้งแก้ไขล่าสุด

2.

กรณีแจ้งแก้ไข แขวงทางหลวงจะต้องส่ง

- แผนรายประมาณการ
- รายละเอียดราคาประมาณการ
- หนังสือนำเสนอ

ให้สำนักงานทางหลวงเพื่อพิจารณาใหม่



# 3. การติดตามและพิจารณาแผนรายประมาณการ



- หน้าสรุปแผนรายประมาณการจะแสดงสถานะการพิจารณาตามที่ได้บันทึก

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - กรมทางหลวง

div520, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

### แผนรายประมาณการ

สรุปแผนรายประมาณการ งานทาง 2565

ค้นหาแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง	แขวง	สทล.	ส่วนกลาง				
22200	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2	41+000	46+300	1,000 แห่ง	22,600,000	1	เชียงใหม่ 1							
จำนวนแผนงาน 1 แผน						งบประมาณตามแผนรวม 22,600,000.00 บาท									

หมายเหตุ ::

- สถานะแขวง ประกอบด้วย : แบบร่าง : ส่งแผน
- สถานะสทล. ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ : แจ้งแก้ไข
- สถานะส่วนกลาง ประกอบด้วย : รอพิจารณา : เห็นชอบ
- การแก้ไขข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และ 4.1 เป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง"
- 4.2 เป็นแผนที่มีสถานะ "ส่งแผนแล้ว" แต่สทล. พิจารณา = "แจ้งแก้ไข"
- 4.3 เป็นแผนที่มีส่วนกลางพิจารณา = "เห็นชอบ" แต่ได้รับอนุญาตจากส่วนกลางให้แก้ไขแผนได้
5. การลบข้อมูล สามารถทำได้เฉพาะ "แผนงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ" และเป็นแผนที่มีสถานะ "แบบร่าง" เท่านั้น

สถานะการพิจารณาแผนรายประมาณการของสำนักงานทางหลวงเปลี่ยนเป็น เห็นชอบตามที่ได้บันทึกในขั้นตอนก่อนหน้า

# รายชื่อผู้ประสานงาน

## สำนักแผนงาน

- |                            |                         |                   |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. นายภุชพงศ์ คำวะเนตร     | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | โทร. 098-787-8295 |
| 2. นายโสภณ วีระพัฒน์ยิ่งยง | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | โทร. 089-783-5330 |
| 3. นายอำพล สนิมทอง         | วิศวกรโยธาชำนาญการ      | โทร. 089-135-4343 |
| 4. นายเอกชัย ปรีดา         | วิศวกรโยธาชำนาญการ      | โทร. 087-759-1543 |

## สำนักบริหารบำรุงทาง

- |                            |                      |          |                   |
|----------------------------|----------------------|----------|-------------------|
| 1. นายณัฐพงศ์ แก้วก้อน     | วิศวกรโยธาชำนาญการ   | ภาคเหนือ | โทร. 081-882-7592 |
| 2. นายวิทวัส พัฒนเกรียงไกร | วิศวกรโยธาชำนาญการ   | ภาคอีสาน | โทร. 085-419-1544 |
| 3. นายวรารุทธิ์ หล้าคำ     | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | ภาคกลาง  | โทร. 088-273-1657 |
| 4. นางสาวอสิศรา เสมชูโชติ  | วิศวกรโยธาชำนาญการ   | ภาคใต้   | โทร. 084-801-9215 |
| 5. นายอานุพล กฤษดานิรมิต   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | งานอาคาร | โทร. 089-496-3223 |

## สำนักอำนวยความสะดวก

- |                            |                      |                   |
|----------------------------|----------------------|-------------------|
| 1. นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูน | วิศวกรโยธาชำนาญการ   | โทร. 084-045-2122 |
| 2. น.ส.ชนิดา ไสสุขสะอาด    | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | โทร. 06-1397-9604 |

## สำนักสำรวจออกแบบ (งานภูมิสถาปัตยกรรมทาง)

- |                         |                    |                   |
|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 1. นายประจักษ์ เชื้อทอง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | โทร. 089-507-9694 |
|-------------------------|--------------------|-------------------|