

การบรรยายการใช้มานระบบฟัมก์ชั่นการโอนมินเหลือจ่ายกลับส่วนกลามผ่าน ระบบแผนมานทามหลวม (PlanNet) และฟัมก์ชั่นการการจัดทำข้อมูลใบสำคัญ ในระบบติดตามการเบิกจ่ายมบประมาณกรมทามหลวม (Plannet Account) 19 เมษายน 2566

**ทั้วนี้ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 เป็นต้นไป ขอให้ทุกหน่วยงานที่ดำเนินการโอนเงินเหลือจ่ายกลับ ส่วนกลางผ่านระบบแผนงานทางหลวง (PlanNet) **

ท่านสามารถเลือกซ่อมทามในการเข้าฟัมการบรรยายผ่าน Zoom หรือ facebook หรือ youtube ได้คะ --->>ผ่านสื่อออนไลน์ระบบ Zoom Meeting ID: 932 6300 7555 Passcode: 946458 --->>steam ผ่าน facebook : BHMM - สำนักบริหารบำรุมทาม กรมทามหลวม --->> stream ผ่าน youtube (าะส่มลิมค์ให้ก่อนประชุมคะ) ในกล่มไลน์ PN 2021 **าะมีการบันทึกการบรรยาย ท่านสามารถเข้ามาศึกษาข้อมูลย้อนหลัมได้นะคะ**

กำหนดการบรรยาย

เวลา	รายการ	ผู้บรรยาย
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมฟังบรรยาย	ผู้บรรยายร่วม
		น.ส.รัตนาวดี ภู่ขำ
		ผู้อำนวยการส่วนกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน
09.00 – 09.15 น.	เปิดการบรรยาย	นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์
		รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง
	ภาพรวมการโอนเงินเหลือจ่ายกลับส่วนกลางผ่านระบบ และนำเสนอ	นาย มนัสพล วรสิทธิ์เศรษฐ์
	ความสำคัญของการโอนเงินเหลือจ่ายกลับส่วนกลางผ่านระบบฯ	ทีมพัฒนาระบบฯ
09.15 – 10.30 u.	บรรยายในหัวข้อ "ฟังก์ชั่นการการจัดทำข้อมูลใบสำคัญในระบบติดตามการ	<u>ทีม Plannet Account</u>
	เบิกจ่ายงบประมาณกรมทางหลวง (Plannet Account)"	- นางอรัญญา พุ่มชื่น (พี่แหวว)
		นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
		- น.ส. นภัสสรณ์ ทะสอน
		นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
		กลุ่มพัฒนาระบบการคลัง กองการเงินและบัญชี
10.30 – 11.45 น.	บรรยายในหัวข้อ "ระบบฟังก์ชั่นการโอนเงินเหลือจ่ายกลับส่วนกลางผ่านระบบ	นาง สารีนา สิงห์เอี่ยม
	แผนงานทางหลวง (PlanNet)"	ทีมพัฒนาระบบฯ
11.45 – 12.00 น.	หารือประเด็นสอบถาม พร้อมรับฟังข้อเสนอเพิ่มเติมและปิดการประชุมการรับ	
	ฟังความคิดเห็น	

ภาพรวมการใช้มานในปัจจุบัน





ภาพรวมการใช้มานเมื่อมีการเพิ่มส่วนการคืนเมินเหลือ



ระดับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องในระบบ Plannet Account และ Plannet 2021



การส่วคำขอคืนเวินเหลือ





\equiv ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

🕙 dis311, แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ติดตามโครงการ

প หน้าแรก

TT Dashboard

บัญชีความต้องการงบประมาณ

- 🕂 เพิ่มบัญชีความต้องการ
- 🗮 สรุปงาน
- 🖹 จัดสำคับความสำคัญ
- 🗂 งบประมาณจัดสรรเบื้องต้น 🗸 🗸
- 🔍 ค้นหาแผนงาน

แผนรายประมาณการ

📄 จัดทำแผนรายประมาณการ 🗸

🗮 สรุปแผนรายประมาณการ 🗠

🔲 ปรีมาณงาน

ดิดตามโครงการ

ดิดตามความก้าวหน้า
คาดการณ์จัดซื้อจัดจ้าง

B วางแผนการเบิกจ่าย

📝 คืนเงินเหลือ

งานทาง/สะพาน/อา

ບຄຸກເລີນ

ไงบประมาณ	สำนักงานทางหลวง		แขวงทางหลวง			สำนัก			
2565 ~	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	~	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1		~	สำนักบริหารบำรุงทาง	~		
ครงการ			กิจกรรม		รหัสงาน				
โครงข่ายทางหล	วงได้รับการบำรุงรักษา	~	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน	~	27100 : งานแก้	ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	~	Q ค้นหา	1

 ระบุกิจกรรมที่ต้องการคืนเงินเหลือ และเมื่อกด "ค้นหา" ระบบจะแสดง แผนงานที่สามารถ ทำรายการคืนเงินเหลือได้

(แผนวานที่มีส_ุถานะ "ดำเนินการ" และ มีการเบิกมินววดสุดท้ายแล้ว และ มีวบประมาณ ควเหลือจากการจัดสรร) หรือ (แผนวานมีสถานะ "ยกเลิก" และมีการจัดสรรมิน)

การส่วคำขอคืนเวินเหลือ



Dashboard

สรุปงาน
 จัดสำคับความสำคัญ
 จบประมาณจัดสรรเบื้อ
 คันหาแผนงาน

บัญชีความต้องการงบประ
+ เพิ่มบัญชีความต้องกา

แผนรายประมาณการ
 จัดท้าแผนรายประมาณ
 สรุปแผนรายประมาณ
 ปริมาณงาน

ดิดตามโครงการ

 เลือกแผนงานและรหัสงบประมาณที่ต้องการคืนเงินเหลือ (แผนงานที่มีสถานะ "ดำเนินการ" และ มีการเบิกเงินงวดสุดท้ายแล้ว และ มีงบประมาณคงเหลือจากการจัดสรร) หรือ (แผนงานมีสถานะ "ยกเลิก" และมีการจัดสรรเงิน) หมายเหตุ!!! กรณีที่เงินคืน จากระบบ plannet มากกว่าเงินเหลือ(กง.) จะไม่สามารถเลือกรายการดังกล่าวเพื่อคืนเงิน ผู้ใช้จะต้องทำการตรวจสอบเงินเหลือให้ถูกต้อง

	รหัสงาน	ชื่อตาม พรบ.	รหัสงบประมาย	น งบประมาณ จัดสรร	เบิกจ่ายจริง	จำนวนเงินคืน	เงินคงเหลือ (กง.)	เหตุผลการคืน
	27100	ทางหลวงหมายเลข 0004 ตอน พรุพัอ - ເนินพิซัย 1, 1,245+350	245+000- 08006290002	2003210282 450,000.00	132,000.00	318,000.00	318,000.00	ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
5	27100	ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาง 5+150	าใหญ่ 5+000- 08006290002	2003210282 315,000.00	200,000.00	115,000.00	115,000.00	ดำเนินการ <mark>เรีย</mark> บร้อยแล้ว
						1.	2.	
3. ส่งรา	ยการคืนเงินเห	ลือ						
-								
แผนงานทั้ง	หมด(แผน)	เงินเหลือรวม(บาท)	เลขที่หนังสือ	วันที่คืนเงินเหลือ				

- ้ 1. <mark>จำนวนมินคืน</mark> หมายถึง จำนวนมินคงเหลือ ที่คำนวณจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ลบด้วย ข้อมูลการเบิกจ่ายที่ได้จากระบบ GFMIS (นำเข้าวันละ 3 เวลา)
 - 2. <mark>มินคมเหลือ (กม.)</mark> หมายถึม มินคมเหลือจากระบบ Plannet ฟ้า ที่คำนวณจากมินที่ได้รับ จัดสรร ลบด้วยข้อมูลการเบิกจ่ายจากใบสำคัญที่บันทึกโดยมานบัญชีขอมแขวมทามหลวม

้ ำำนวนมินาากข้อ 1 และข้อ 2 ต้อมเท่ากันาึมาะสามารถแา้มคืนมินเหลือผ่านระบบได้ หากาำนวนมินไม่เท่ากัน าะต้อมตรวาสอบความถูกต้อมและแก้ไขข้อมูลให้ตรมกันาึมาะสามารถ แา้มคืนมินเหลือผ่านระบบได้

การทำใบาัดสรรวบประมาณ (ใบ GF) เพื่อดึวเวินกลับ

5	6.6 ข้อมูลรายการคืเ	มงินเหลือจาก plannet							1
		ปึงบประมาณ ∶ [2565 🗸						
แผนงาน : 🛛 เลือกทั้งหมด 🗸 🗸				~					
		ผลผลิต/โครงการ : [เลือกทั้งหมด	~					
		กิจกรรม : [เลือกทั้งหมด	~					
		เลขที่หนังสือ : [แขวง: เ	เลือกทั้งหมด 🗸				
		(●รายการทั้งหมด ○ระหว่างตำเนินการ	ศันหาข้อมูล					
	วันที่ขออนุมัติ	เลขที่หนังสือ	หน่วยงานส่งคืนเงินเหลือ	กิจกรรม	ประเภทงาน	จำนวนแผน (ทั้งหมด)	จำนวนแผน (รอทำรายการ)	เลขที่ใบ GF	
	3 ก.ศ. 2565	1/2564	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน	งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	2	2		T
	3 ก.ศ. 2565 27 มิ.ย. 2565	1/2564 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ปารุงรักษาทางหลวง	งานซ่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานซ่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ	2	2		I I
	3 ก.ศ. 2565 27 มิ.ย. 2565 27 มิ.ย. 2565	1/2564 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ปารุงรักษาทางหลวง ปารุงรักษาทางหลวง	งานช่อมแชมทางหลวงที่ใต้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานช่อมแชมทางหลวงที่ใต้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานปารุงพิเศษ	2 1 1	2 1 1		ย ย ย
	3 n.e. 2565 27 มิ.ย. 2565 27 มิ.ย. 2565 15 มิ.ย. 2565	1/2564 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454 สทล.15 ขท.สมทุรสงคราม.1/981	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ปารุงรักษาทางหลวง ปารุงรักษาทางหลวง อำนวยความปลอดภัยทางถนน	งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานปารุงพิเศษ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไข อุบัติเหตุทางถนน	2 1 1 3	2 1 1 3		1 1 1 1
	3 n.e. 2565 27 ม.ย. 2565 27 ม.ย. 2565 15 ม.ย. 2565 14 ม.ย. 2565	1/2564 สทล. 10 ขท.นครราชสีมา 3. 1/ง./1454 สทล. 10 ขท.นครราชสีมา 3. 1/ง./1454 สทล. 15 ขท.สมทุรสงคราม. 1/981 สทล. 15 ขท.ชุมพร/ง.3/993	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงชุมพร	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ปารุงรักษาทางหลวง ปารุงรักษาทางหลวง อำนวยความปลอดภัยทางถนน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ งานปารุงพิเศษ งานสานวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไข อุบัติเหตุทางถนน โครงการปารุงรักษาทางหลวง	2 1 1 3 1	2 1 1 3 1		ย ย ย ย
	3 n.e. 2565 27 มิ.ย. 2565 27 มิ.ย. 2565 15 มิ.ย. 2565 14 มิ.ย. 2565 23 มิ.ย. 2565	1/2564 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454 สทล.10 ขท.นครราชสีมา 3.1/ง./1454 สทล.15 ขท.สมทุรสงคราม.1/981 สทล.15 ขท.ชุมพร/ง.3/993 สทล.16.ขท.สฏ.3(เวียงสระ).1/ง./499	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงชุมพร แขวงทางหลวงชุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน ปารุงรักษาทางหลวง ปารุงรักษาทางหลวง อำนวยความปลอดภัยทางถนน บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื้อมโยงระหว่างภาค แก้ไขปัญหาสัญจรเร่งด่วน	งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัดิ งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัดิ งานปารุงพิเศษ งานสานวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไข อุบัติเหตุทางถนน โครงการปารุงรักษาทางหลวง งานช่อมแชมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัดิ	2 1 1 3 1 2	2 1 1 3 1 2		11 12 12 12 12 12 12

ระบบแสดวรายการคำร้อวคืนเวินเหลือจากระบบ PN2021

อกรายการขอดื่นเงินเหลือจากระบบ plannet สำหรับออกเลข GF											
	เถขที่หนังสือ	เถขรหัสงบประมาณ	ชื่อรายการ	กิจกรรมหลัก	ส่วนกลาง/จังหวัด หน่วยงานส่งคืนเงินเหลือ	รหัสพื้นที่ หน่วยงานส่ง ดืนเงินเหลือ	หน่วยงาน ส่งคืนเงินเหลือ	ส่วนกลาง/จังหวัด หน่วยรับงบประมาณ	รหัสพื้นที่ หน่วยรับงบ ประมาณ	หน่วยรับงบประมาณ	จำนวนเงินส่งคืน เงินเหลือ
	1/2564	08006290002003210282	ด่าใช้จ่ายในการแก้ไขบัญหาการสัญจรเร่งด่วน	0800 <mark>6</mark> 29000Q1294	สงขลา	P9000	แขวงทางหลวงสงขลา ที่ 1	กรุงเท <mark>พมหานคร</mark>	P1000	สำนักบริหารปารุงทาง	318,000.00
	1/2564	08006290002003210282	ด่าใช้จ่ายในการแก้ไขขัญหาการสัญจรเร่งด่วน	0800629000Q1294	สงขลา	P9000	แขวงทางหลวงสงขลา ที่ 1	กรุงเทพมหานคร	P1000	สำนักบริหารปารุงทาง	115,000.00

เลือกรายการที่ต้องการออก gf เพื่อดึงมินกลับ

ถัดไป

การทำใบาัดสรรวบประมาณ (ใบ GF) เพื่อดึวเมินกลับ

การดึงมินกลับาากระบบ plannet ฟ้า

ออกเส	าข GF รายการขอคืนเงินเ	หลือจากระบบ plannet								
		ปิงบประมาณ : [2565 v] GF เลขที่ส่งออก : [40001/2565/12] วันที่ : [5 v]/ [ก.ค. v]/[2565 หมายเหตุ :	→							
-1-	• เลขรหัสงบประมาณ	ชื่อรายการ	ส่วนกลาง/จังหวัด	ศูนย์ดันทุน	หน่วยงาน/หน่วยรับงบ ประมาณ	ใบจัดสรรงบ ประมาณรายจ่าย	ชื่องานในระบบ plannet	จำนวนเงินรอเบิก	จำนวนเงิน คืนเงินเหถือ	จำนวนเงิน อนุมัติคืนเงิน เหลือ
	080062900020032102	82 คำใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	สงขลา	0800600142	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	40026/2565/12 🗸	ทางหลวงหมายเลข 0004 ตอน พรุ พ้อ - เนินพีชัย 1,245+000- 1,245+350	318,000	318,000.00	318,000
+	080062900020032102	82 คำใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	กรุงเทพมหานคร	0800600022	สำนักบริหารปารุงทาง					318,000
-	080062900020032102	82 ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	สงขลา	0800600142	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	40026/2565/12 🗸	ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ 5+000- 5+150	115,000	115,000.00	115,000
+	080062900020032102	82 คำใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	กรุงเทพมหานคร	0800600022	สำนักบริหารบำรุงทาง					115,000
	สำนวนรายการ 2 ดู่ ตรรจสอบ สำนวนเงินขอจัดสรร 433,000 บาท สำนวนเงินอนุมัติ 433,000 บาท							1.	2.	3.

 1.จำนวนมินรอเบิก หมายถึง จำนวนมินที่เหลือในระบบ plannet ฟ้า
 2.จำนวนมินคืนมินเหลือ หมายถึง จำนวนมินตามคำขอคืนมินเหลือจากระบบ PN2021
 3 จำนวนมินอนุมัติคืนมินเหลือ กง.สามารถระบุจำนวนมินได้เอง แต่ต้องไม่เกินยอดจำนวน มินรอเบิก (1)



	ม รายละเอียดโครงการ ก่อ	ภ ์จ อนทำสัญญา	โ. ข้อมูลสัญญา/ การดำเนินงาน	งานดำเนินการเอง	(B) ข้อมูลทางบัญชี	 คณะกรรมการ	่ เ กำหนดแผนดำเนินโครงการ	ເວີເອີ ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย	
ข้อมูลทางการบัญชี									
ชื่อรายการตาม พรบ.					- Shunen		ากอาร่อมอังแหน่งหมาอื่าง		
ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเ	เร่งด่วน				ั เป็นแพน	งเน็มเองหลุงกกระ	ท.เตว.เทยุกแพหง.เทอก		
suite ite									
-รายบารสออภีทพศงหงาพ									
เลขที่หนังสือ	วันที่ขออนุมัติเงิน	งวด		คำขอจากระบบ PlanNo	et				
สร.001/2564	01 กรกฎาคม 256	65		N					
–การจัดสรรงบ (ใบGF) –									
									🕝 แก้ไข
เลขที่ GF	วันที่อนมัติเงินงวด	-/+		ยอดเงิน					
40026/2565/12	04 05000001 2565	7.00		450,000,00					
40020/2303/12	04 แลนร์ แมท 2000	Ŧ		450,000.00					
40001/2565/12	05 กรกฎาคม 2565	5		-318,000.00					

วันที่อนมัติเงินงวดล่าสด :: 5 กรกภาคม 2565

ระบบ Plannet 2021 าะแสดมใบาัดสรรมบประมาณ (ใบ GF) ในการคืนมิน ในหัวข้อ ข้อมูลทามบัญชี -> การาัดสรร (ใบ GF) โดยอัตโนมัติ

ประโยชน์ที่ได้รับ



- การคำนวณมินเหลือ เป็นการคำนวณจากการบันทึกใบสำคัญของงานบัญชี แขวงทางหลวง ซึ่งตัดมินจากใบจัดสรรงบประมาณ (ใบ GF) ทำให้เป็นยอดที่มี ความดูกต้อง จะมีประโยชน์อย่างมากในกรณีของงานที่ใช้รหัสงบประมาณ ร่วมกันซึ่งไม่สามารถอ้างอิงยอดการเบิกจ่ายจากระบบ GFMIS ได้
- การไหลของข้อมูลเป็นไปโดยสมบูรณ์ โดยเริ่มตั้งแต่ การจัดสรรงบประมาณ ตั้งต้น ไปจนถึงการคืนเงินเหลือ
- 3. มานมบประมาณ กองการเงินและบัญชี สามารถทำรายการใบจัดสรร งบประมาณ (ใบ GF) ได้โดยง่าย โดยทำรายการตามคำขอที่ถูกส่งเข้ามา
- มานแผนมาน ขอมแขวมทามหลวม ไม่ต้อมทำการผูกรายการใบจัดสรร มบประมาณ (ใบ GF) ในแต่ละแผนมานเอม โดยระบบจะทำการผูกรายการให้ โดยอัตโนมัติ