



การเตรียมความพร้อม มาตรการ แนวทาง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

“เทศกาลสงกรานต์ปี 2554”
วันที่ 11 - 17 เมษายน 2554



ทางหลวงทั่วไทย สะดวกปลอดภัยทุกเส้นทาง
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



คมนาคมปลอดภัย
สังคมไทยเป็นสุข

การเตรียมความพร้อม มาตรการ แนวทาง

- มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ : รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม
 - ทางหลวงทั่วไทย ปลอดภัย ทุกเส้นทาง
 - แดงขาว สื่อสาร “สื่อกลางทางหลวง” สวท. สื่อมวลชน
 - Website, Call Center (1586 และ 1193)
 - รณรงค์ให้ความรู้ผู้ขับขี่ ผู้ใช้ทาง
 - โครงการ “เข้า-ออก เมืองไม่หลง”
 - Kick Off พิธีปล่อยขบวนรถพร้อมกันทั่วประเทศ
- มาตรการก่อนเทศกาล : การเตรียมความพร้อม
 - ความพร้อมเส้นทาง อุปกรณ์ และบุคลากร
 - ถนนไร้หลุมบ่อ
 - ประสานคืนผิวจราจรของงานก่อสร้าง/บำรุงทาง
 - วางแผนรับมือวิกฤตจราจร : สายหลัก ขาขึ้น – ขาล่อง *บริหารช่องทางพิเศษ ทางเลี่ยง/ทางลัด
 - ติดตั้งชุดป้ายแนะนำ โครงการ “เข้า-ออกเมืองไม่หลง”
 - ประสานการให้บริการเชิงบูรณาการ
 - จัดทำแผนที่/แผนพับ แจกจ่าย
- มาตรการระหว่างเทศกาล : ให้บริการเต็มรูปแบบ
 - บูรณาการหน่วยงาน คค. Kick Off พร้อมกันทั่วประเทศ
 - ผู้บริหารหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมอำนวยความสะดวก สั่งการ ตลอด 24 ชม.
 - คืนผิวจราจรงานเจ้าเหมาก่อสร้าง/บำรุงทาง
 - 124 ศูนย์ประสานงาน 190 จุดให้บริการทั่วไทย พร้อมเจ้าหน้าที่ 24 ชม.
 - เต็มที่ให้บริการรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ
 - ทีมอาสา “มิตรภาพ ชาวทาง”
 - หน่วยกู้ภัย : ชุดบริการเคลื่อนที่เร็ว จัดช่องทางพิเศษ บริการด้านจราจร
 - แจ็งเบาะแสขั้บรถมีพฤติกรรมเสี่ยง
 - ประสานตรวจจับความเร็ว
 - ชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร
 - Motorway ยกเว้นค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง วันที่ 8 เมษายน 2554 เวลา 16.00 น. ถึงวันที่ 18 เมษายน 2554 เวลา 12.00 น.
- มาตรการหลังเทศกาล : สรุปรายงาน ติดตาม ประเมินผล
 - สรุปรวบรวมข้อมูล อุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือจุดซ้ำซาก
 - วิเคราะห์ ประเมินผล แนวทางแก้ไข/ป้องกันระยะยาว

การตรวจเช็คให้ควมรู้ผู้ขับขี่ ผู้ใช้ทาง

1. ผู้ขับขี่ ผู้ใช้ทาง

1. ปฏิบัติและเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. ไม่ดื่มสุราและเสพของมึนเมา รวมถึงยาที่มีผลกระทบต่อประสาท
3. วางแผนและศึกษาเส้นทางก่อนเดินทาง : แผนที่/แผ่นพับ Website สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ/โทรทัศน์ เส้นทางเลี้ยว/ทางลัด
4. พักผ่อนให้เต็มที่

2. ยานพาหนะ

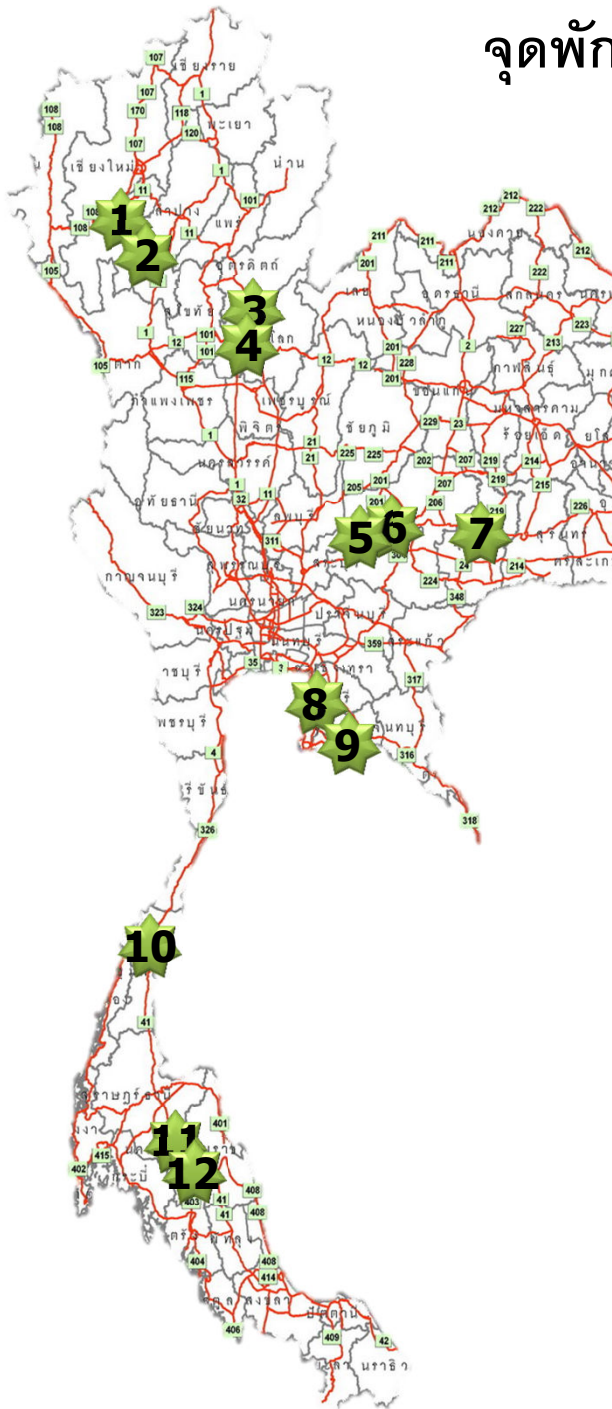
1. ตรวจสอบระบบห้ามล้อ และระบบช่วงล่าง
2. ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง
3. ตรวจสอบระบบไฟแสงสว่าง และไฟเบตเตอร์
4. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
5. เครื่องมือประจำรถและอะไหล่ต่าง ๆ ต้องมีติดรถไว้พร้อมใช้งานเสมอ

รูปแบบการให้บริการ

124 ศูนย์ประสานงาน 190 จุดให้บริการทั่วประเทศ
“เทศกาลสงกรานต์ 2554”

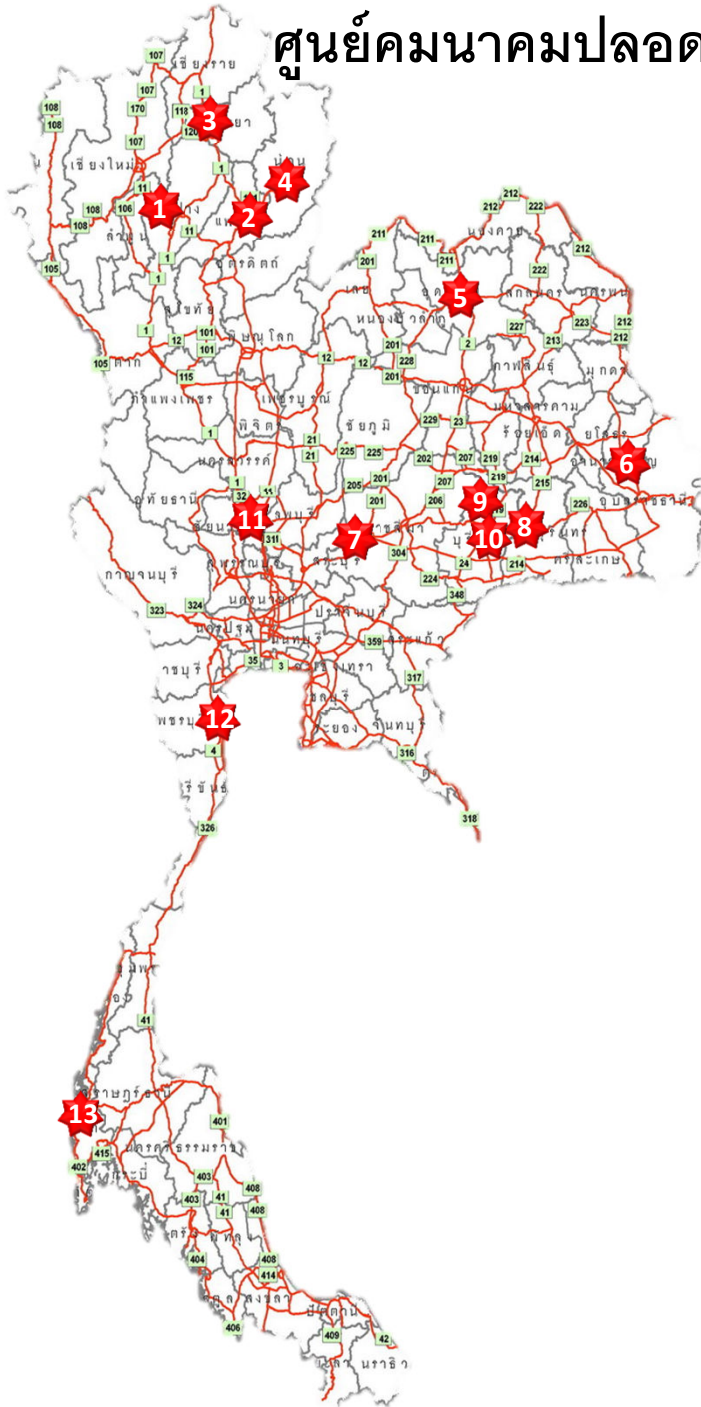
124 ศูนย์ประสานงาน	190 จุดให้บริการทั่วประเทศ
• ศูนย์บัญชาการ 1 ศูนย์ (กรมทางหลวง : สร.)	① จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) 12 แห่ง (7 จังหวัด)
• ศูนย์อำนวยความสะดวก 18 ศูนย์ (สำนักงาน สทล./สงล.)	② ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข 13 แห่ง (จุดให้บริการรวมกระทรวงคมนาคม 12 จังหวัด)
• ศูนย์ปฏิบัติการ 105 ศูนย์ (สำนักงาน แขวงฯ/สน.บท./Motorway)	③ จุดให้บริการทั่วประเทศ 165 แห่ง (โดยแขวงฯ/สน.บท./Motorway บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ)
• การรายงาน : ภูมิภาครายงานเข้าระบบรายงานอุบัติเหตุกรมทางหลวง (ระบบ HAIMS) : ศูนย์ปฏิบัติการ และศูนย์อำนวยความสะดวก รายงานตรงศูนย์บัญชาการทันทีที่มีเหตุการณ์ในทุกกรณี : กรณีเหตุด่วน เหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุรุนแรง รายงานทางโทรศัพท์ตรง อทล.	
• 124 ศูนย์ประสานงาน 190 จุดให้บริการทั่วประเทศ ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 11 – 17 เมษายน 2554	

จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) เทศกาลสงกรานต์ ปี 2554



ลำดับที่	จังหวัด	Rest Area	ชื่อสายทาง
1	กำแพงเพชร	OTOP ชากังราว	สาย 1(ขาล่อง) ตอน จ.นครสวรรค์-จ.กำแพงเพชร
2	กำแพงเพชร	ตรงข้ามป้อมตำรวจทางหลวง ทกม.465	สาย 1(ขาขึ้น) ตอน จ.นครสวรรค์-จ.กำแพงเพชร
3	พิษณุโลก	ร้านอาหารสีทศ	สาย 11 (ขาขึ้น)(จุดพักรถนครชัยทัวร์) ตอน จ.พิษณุโลก-จ.อุตรดิตถ์
4	พิษณุโลก	ร้านอาหารครัวชะพลู	สาย 11 (ขาล่อง)(จุดจอดรถของ บขส.) ตอน จ.พิษณุโลก-จ.อุตรดิตถ์
5	นครราชสีมา	ร้านอาหาร 199	สาย 2 (ขาขึ้น) ตอน อ.สีคิ้ว-จ.นครราชสีมา
6	นครราชสีมา	ร้านอาหาร 199	สาย 2 (ขาล่อง) ตอน อ.สีคิ้ว-จ.นครราชสีมา
7	บุรีรัมย์	ประโคนชัย	สาย 24 (ขาขึ้น) ตอน อ.ประโคนชัย-จ.บุรีรัมย์
8	ระยอง	ใกล้ทางแยกภิบาลญาติ	สาย 344 (ขาขึ้น) ตอน ถนนบ้านบึง-แกลง
9	ระยอง	ใกล้ทางแยกประแสร์ หน้าที่พักตร. ต.คลองปูน	สาย 3 (ขาล่อง) อ.แกลง จ.ระยอง
10	ประจวบคีรีขันธ์	ศูนย์ฯ เขาโพธิ์	สาย 4 (ขาขึ้นและขาล่อง) ตอน จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.ชุมพร
11	นครศรีธรรมราช	ป้อม ตร.ทล. ควนไม้แดง	สาย 41(ขาขึ้น) ตอน อ.ทุ่งสง-จ.นครศรีธรรมราช
12	นครศรีธรรมราช	ตรงข้ามที่ก่อสร้าง สถานีขนส่ง อ.ทุ่งสง	สาย 41(ขาล่อง) ตอน อ.ทุ่งสง-จ.นครศรีธรรมราช

ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข (จุดให้บริการร่วมกระทรวงคมนาคม)



ลำดับที่	จังหวัด	จุดร่วมบริการ	ชื่อสายทาง
1	ลำปาง	ศูนย์ฯ ขุนตาล	สาย 11 ตอน จ.ลำปาง-จ.เชียงใหม่
2	แพร่	หน้าหมวดการทาง (แม่หล่าย)	สาย 101 ตอน จ.แพร่-อ.ร้องกวาง
3	พะเยา	หน้าสถานี ตำรวจทางหลวงภาค 5	สาย 1 ตอน แม่ต๋ำ-แม่ใจ
4	น่าน	บ้านดู่ใต้ (ข้างปั้มน้ำมัน ปตท.)	สาย 101 ตอน อ.เวียงสา-จ.น่าน
5	อุดรธานี	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 4	สาย 2 ตอน น้ำฆ้อง-จ.อุดรธานี
6	อำนาจเจริญ	ปั้มน้ำมัน ปตท.	สาย 212 ตอน จ.มุกดาหาร-จ.อำนาจเจริญ
7	นครราชสีมา	ที่พักริมทางลำตะคอง	สาย 2 ตอน อ.ปากช่อง-จ.ชัยภูมิ
8	สุรินทร์	อ.ปราสาท	สาย 24 ตอน อ.นางรอง-อ.ปราสาท
9	บุรีรัมย์	โนนชิงไค	สาย 202 ตอน จ.บุรีรัมย์-จ.มหาสารคาม
10	บุรีรัมย์	ลำปลายมาศ (หนองผ่องค์)	สาย 226 ตอน จ. นครราชสีมา-จ.บุรีรัมย์
11	ชัยนาท	ศูนย์ฯ ชัยนาท	สาย 32 ตอน จ.สิงห์บุรี-จ.ชัยนาท
12	เพชรบุรี	บริเวณด่านซังน้ำหนัก ท่ายาง (หนองบัว)	สาย 4 ตอน เขาวัง-หุบกะพง
13	พังงา	บ้านเขาเปาะ	สาย 4 ตอน คลองบางดินสอ-ทางแยกไปนบปรัง

จุดให้บริการทั่วไทย "เทศกาลสงกรานต์ 2554"				
สำนักทางหลวง	จุดให้บริการกรมทางหลวง			
	จุดพักรถโดยสาร สาธารณะ (Rest Area) (8 จังหวัด)	ศูนย์คมนาคม ปลอดภัย สังคมไทย เป็นสุข (12 จังหวัด)	จุดให้บริการ ทั่วไทย	รวม
สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	-	1	16	17
สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	-	3	10	13
สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	-	-	8	8
สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)	2	-	9	11
สำนักทางหลวงที่ 5 (ขอนแก่น)	-	1	8	9
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	-	-	5	5
สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	-	2	10	12
สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	3	3	13	19
สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)	-	-	11	11
สำนักทางหลวงที่ 10 (สุพรรณบุรี)	-	1	5	6
สำนักทางหลวงที่ 11 (กรุงเทพฯ)	-	-	10	10
สำนักทางหลวงที่ 12 (ชลบุรี)	2	-	5	7
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบคีรีขันธ์)	1	1	18	20
สำนักทางหลวงที่ 14 (นครศรีธรรมราช)	2	-	7	9
สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	-	-	11	11
สำนักงานทางหลวงตาก	2	-	6	8
สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม	-	-	4	4
สำนักงานทางหลวง กระบี่ (สุราษฎร์ธานี)	-	1	5	6
สน.บท.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	4	4
รวมทั้งสิ้น	12	13	165	190

องค์ประกอบ/กิจกรรม จุดให้บริการทั่วประเทศ กรมทางหลวง

- เส้นทางบริการ และหรือ จุดพักรถ**
 - เส้นทางให้บริการรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ
 - ชุดสื่อให้บริการที่เป็นเอกลักษณ์
 - บอร์ดประชาสัมพันธ์
 - ป้ายแนะนำจุดให้บริการ (ทุกระยะก่อนถึง)
 - บอลลูกประชาสัมพันธ์
 - อื่น ๆ (ระบุ).....
- หน่วยกู้ภัย : ชุดบริการเคลื่อนที่เร็ว**
 - ชุดบริการเคลื่อนที่เร็ว กรณีฉุกเฉิน
 - รถยก รถลากจูง
 - อุปกรณ์ดับเพลิง
 - ชุดปรับซ่อมยานพาหนะเบื้องต้น
 - ชุดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย พร้อมใช้ฉุกเฉิน
 - ชุดป้าย Knockdown : ป้ายมือถือ
 - ชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile
 - อื่น ๆ (ระบุ).....

- รูปแบบการให้บริการ**
 - อุปกรณ์สื่อสาร (วิทยุ/โทรศัพท์)
 - คอมพิวเตอร์พร้อม Internet
 - แผนที่/แผ่นพับ แนะนำเส้นทาง
 - บริการปฐมพยาบาล
 - บริการเครื่องดื่ม ฝ้ายเย็น
 - ตรวจวัดแอลกอฮอล์
 - ตรวจวัดความเร็ว
 - สุขขาเคลื่อนที่
 - อื่น ๆ (ระบุ).....

- เจ้าหน้าที่ตลอด 24 ชม.**
- หน่วยงานในพื้นที่/องค์กรเอกชนร่วมบริการ**
 - คค.ในพื้นที่.....
 - ตร.ทล. ตำรวจท่องเที่ยว
 - มูลนิธิ
 - อปท.
 - อปพร.
 - สธ. (พยาบาล)
 - ศธ. (อาชีวศึกษา)
 - อื่น ๆ (ระบุ).....
- อื่น ๆ (ระบุ).....**



เต็นท์จุดให้บริการทั่วประเทศ "เอกลักษณ์การให้บริการ"



รายละเอียดแนะนำ

- เต็นท์โค้ง หลังคาสี Highways Yellow
ขนาด ๖x๑๒ เมตร จำนวน ๑ เต็นท์ ต่อ ๑ จุดให้บริการ (เป็นอย่างน้อย)
- ขนาดตัวอักษรทั้ง ๔ ด้าน สีเหลืองทึบ สูง ๒๐ เซนติเมตร (ตามความเหมาะสม) ใช้ Font DSU_Matichon (ไฟล์แนบ)
- ชุดโลโก้ ๕๕ ปี กรมทางหลวง ทั้ง ๔ ด้าน ขนาดกว้าง ๑ เมตร รูปแบบ สี (ตามเอกสารและไฟล์แนบ)

ทีมอาสา "มิตรภาพ ชาวทาง"



รูปแบบแนะนำแบบเสื้อ (เอกสัภาษณ์การให้บริการ)

รายละเอียด

- รูปแบบเสื้อกั๊ก สีน้ำเงินเข้ม (กรมท่า)
- ตัวอักษรปักด้วยด้ายสีสะท้อนแสงสี Highways Yellow ใช้ Font ตัวอักษร Matchon (ไฟล์แนบ)
 - > ด้านหน้า "มิตรภาพ ชาวทาง" ความสูงตัวอักษร ๓ เซนติเมตร (ตามความเหมาะสม)
 - > ด้านหลัง "แขวงทางนครพนม" ความสูงตัวอักษร ๓ เซนติเมตร (ตามความเหมาะสม)
 - > ด้านหลัง "กรมทางหลวง" ความสูงตัวอักษร ๔ เซนติเมตร (ตามความเหมาะสม)
- ปักโลโก้ ๙๙ สู่ ๑๐๐ ปี กรมทางหลวงด้านหน้าสีขนาดกว้าง ๗ เซนติเมตร (ไฟล์แนบ)

คู่มือ



โครงการ เข้า-ออกเมืองไม่หลง



คณะทำงานยุทธศาสตร์ ระบบงานบำรุงทาง
คณะกรรมการ บริหารการพัฒนา ระบบงานบำรุงทาง

สำนักบริหารบำรุงทาง

มกราคม 2554

กรมทางหลวง

คำนำ

โครงการ “เข้า-ออกเมือง ไม่หลง” เป็นการประยุกต์แบบมาตรฐานป้ายแนะนำของกรมทางหลวงมาเป็นป้ายนำทางในเมือง สู่โครงข่ายทางหลวงแผ่นดินที่อยู่นอกเมือง เพื่อให้ประชาชน (ที่ไม่ใช่คนท้องถิ่น) เดินทางไปยังจุดหมายปลายทาง ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ไม่หลงทาง หรือสับสนทางออกจากตัวเมือง

โครงการ “เข้า-ออกเมือง ไม่หลง” เป็นการขยายผล จากทดสอบความสำเร็จ ของ “โครงการเข้าเมืองไม่หลง” แขวงทางหลวงนครพนม สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ซึ่งเป็นโครงการนำร่อง เริ่มปี 2549 และขยายผลไปสู่ทุกแขวงฯ ในสังกัดสำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) เมื่อปี 2551 นับเป็นอีกหนึ่งแนวคิด การบริหารงานทางเชิงกลยุทธ์งานบำรุงทาง ที่มุ่งเน้นการบริการประชาชน ด้วยการออกแบบโครงการเชิงบูรณาการกับหน่วยงานในพื้นที่ โดยกำหนดแนวทาง กลวิธี เทคนิค วิธีการ จากประสบการณ์งานบำรุงทาง มาประยุกต์ใช้นำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

โครงการนี้เป็นการพัฒนาเชิงประยุกต์ สานต่อ เจตนารมณ์ของโครงการหลวงหลวงฯ ในปัจจุบัน และอดีตหลายท่านที่เคยริเริ่ม หรือร่วมกัน ศึกษาออกแบบแนะนำ ป้ายนำทาง เมืองหลายปีที่ผ่านมา เพื่อบอกจุดหมายปลายทาง จากในเมืองสู่โครงข่ายทางหลวงแผ่นดินนอกเมือง

ความสำเร็จของโครงการ “เข้า-ออกเมือง ไม่หลง” หวังขอขอบพระคุณทุกหน่วยงาน ที่มีส่วนร่วมในการสร้าง แนวคิด ริเริ่ม ให้นโยบาย ไปสู่การขึ้นรูป “คู่มือ” นี้ ปัจจุบันตลอดจนคณะทำงานยุทธศาสตร์ฯ คณะกรรมการ บริหารการพัฒนา ระบบงานบำรุงทาง และผู้บริหารกรมทางหลวงทุกท่าน ที่ให้คำปรึกษา แนะนำ สนับสนุน เงินอุดหนุน เพื่อเผยแพร่คู่มือไปสู่ความสำเร็จในการขยายผลนำไปใช้ให้ทั่วถึงกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงาน 31 มี.ค. 54
แล้วเสร็จ 8 เม.ย. 54

(รองอธิบดีกรมทางหลวง)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง
คณะทำงานยุทธศาสตร์ ระบบงานบำรุงทาง
คณะกรรมการ บริหารการพัฒนา ระบบงานบำรุงทาง
กรมทางหลวง

มกราคม 2554



จุดให้บริการทั่วประเทศ 190 แห่ง

ฟรี!!! ค่าธรรมเนียมผ่านทาง Motorway

วันที่ 8 เมษายน 2554 เวลา 16.00 น.

ถึงวันที่ 18 เมษายน 2554 เวลา 12.00 น.