

สรุปรายละเอียดโดยสังเขป หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง
เพื่อจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างสะพาน ของกรมทางหลวง (ธันวาคม 2551)

1.) สิทธิในการประกวดราคาของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

รายการ	หน่วย	ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน			
		ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
1. ประเภทสะพานในงานจ้างเหมา	-	ประเภท 1 - 4	ประเภท 2 - 4	ประเภท 3 - 4	ประเภท 4
2. จำนวนโครงการก่อสร้าง ไม่เกิน*	โครงการ	3	2	2	2

หมายเหตุ * “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน” หมายถึง จำนวนโครงการก่อสร้างสะพานทั้งหมด (ทุกประเภท สะพาน) ที่ผู้รับเหมาดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่า 50% (ไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักทางหลวง แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพาน) รวมทั้งโครงการที่ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด หากไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้รับเหมารายนั้นมีสิทธิประกวดราคาได้ นอกจากนี้การมีสิทธิประกวดราคายังจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่กรมทางหลวงกำหนด อาทิเช่น ไม่เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตามข้อ 11 เป็นต้น

2.) คุณสมบัติขั้นต่ำของผู้รับเหมาจดทะเบียนงานก่อสร้างสะพาน

รายการ	หน่วย	ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน			
		ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
2.1 ฐานะการเงินขั้นต่ำ					
1. ทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้นแล้ว	ล้านบาท	50	20	10	5
2. วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน	ล้านบาท	50	20	10	5
2.2 บุคลากรขั้นต่ำ					
1. วิศวกร	คน	1	-	-	-
2. สามัญวิศวกร	คน	1	1	1	1
3. ภาควิศวกร	คน	2	1	1	1
4. ช่างควบคุมงาน	คน	4	3	2	1
5. พนักงานธุรการ	คน	2	1	1	1
2.3 เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักร และยานพาหนะขั้นต่ำ					
1. เครื่องผสมคอนกรีต	เครื่อง	2	2	2	2
2. เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต	เครื่อง	4	3	2	2
3. เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	เครื่อง	2	2	2	-
4. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เครื่อง	1	-	-	-
5. เครื่องสูบน้ำ	เครื่อง	4	3	2	2
6. เครื่องอัดลม พร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ	ชุด	2	2	1	1
7. ปั่นจันทอกเสาเข็ม	เครื่อง	2	1	1	-

รายการ	หน่วย	ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน			
		ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
8. ก่อสร้างระดับ	อัน	2	1	1	1
9. ก่อสร้างวัดมุมรีโอโดไลท์	อัน	2	1	1	1
10. ก่อสร้างวัดมุมและวัดระยะ (Total Station)	อัน	1	-	-	-
11. เครื่องตัดคอนกรีต	เครื่อง	2	1	1	1
12. เครื่องตัดเหล็กชนิดไฟฟ้า	เครื่อง	1	-	-	-
13. เครื่องตัดเหล็ก	เครื่อง	1	-	-	-
14. รถยก ขนาด 25 ตัน ขึ้นไป	คัน	1	-	-	-
15. รถบรรทุกน้ำหนักถ่วง 5,000 ลิตร ขึ้นไป	คัน	2	1	-	-
16. รถบรรทุก 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ	คัน	3	2	1	1
17. รถบรรทุกปีคอป	คัน	4	2	1	1
18. รถขุด Back Hoe ขนาด 95 แรงม้าขึ้นไปและต้องมีขนาดบั้งที่ 0.75 ลบ.ม. ขึ้นไป	คัน	1	-	-	-

หมายเหตุ : กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ ในการตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ตามบัญชีที่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนฯ เสนอมา

3.) การคิดคะแนนคุณสมบัติเฉพาะ

3.1 การคิดคะแนนคุณสมบัติเฉพาะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ ได้แก่

1. ฐานะการเงิน (35 คะแนน)
2. ผลงานและประสบการณ์งานก่อสร้าง (45 คะแนน)
3. เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักร และยานพาหนะ (10 คะแนน)
4. บุคลากร (10 คะแนน)

3.2 คะแนนรวมในการพิจารณาว่า ผู้รับเหมาที่ยื่นขอจดทะเบียนจะอยู่ในชั้นใด ต้องมีคะแนน

คุณสมบัติเฉพาะรวม ดังนี้

1. ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ชั้น 1 คะแนนรวมตั้งแต่ 70 คะแนน ขึ้นไป
2. ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ชั้น 2 คะแนนรวมตั้งแต่ 55 คะแนน ขึ้นไป
3. ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ชั้น 3 คะแนนรวมตั้งแต่ 35 คะแนน ขึ้นไป
4. ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ชั้น 4 คะแนนรวมตั้งแต่ 15 คะแนน ขึ้นไป

4.) การขอจดทะเบียนใหม่

4.1 ผู้ประสงค์จะขอจดทะเบียนใหม่ จะต้องซื้อแบบคำขอ พร้อมเอกสาร "หลักเกณฑ์และวิธีคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง เพื่อขอจดทะเบียน เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ของกรมทางหลวง" และยื่นคำขอจดทะเบียน พร้อมรายละเอียดเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้

4.2 ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติครบถ้วน จะได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ตามชั้นที่ประเมิน แต่อยู่ในชั้นสูงสุดไม่เกินชั้น 3 และมีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่กรมทางหลวงประกาศให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพาน ของกรมทางหลวง

5.) การเลื่อนชั้น หรือลดชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

5.1 ผู้รับเหมาที่มีสถานภาพเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง สามารถขอเลื่อนชั้นได้ ตลอดเวลา

5.2 ผู้รับเหมาที่ขอเลื่อนชั้น ต้องมีผลงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก คอนกรีตอัดแรง ของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรมหาชนที่แล้วเสร็จอย่างน้อย 1 โครงการ ภายในระยะเวลา 5 ปี

5.3 การเลื่อนชั้นให้สูงขึ้นเป็นชั้นใด จะต้องมีความสัมพันธ์เฉพาะครบถ้วน และผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้นนั้นๆ ทั้งในด้านฐานะการเงิน เครื่องมือเครื่องจักร บุคลากร และผลงาน รวมถึงหลักเกณฑ์ประกอบดังต่อไปนี้

ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน		มูลค่าผลงานก่อสร้าง ภายในระยะเวลา 10 ปี	
ขอเลื่อนชั้นเป็น	ชั้นปัจจุบัน	ผลงานรวม 10 ปี ไม่น้อยกว่า	ผลงานของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 โครงการ
1	2	200 ล้านบาท	สะพานที่มีความยาวช่วงระหว่างตอม่อ มากกว่า 20 เมตร (ไม่นับงานสะพานลอยคนเดินข้าม)
2	3 หรือ 4	80 ล้านบาท	-
3	4	40 ล้านบาท	-

5.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 อยู่ด้วย มีสิทธิ์เลื่อนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 1 ได้แต่ทั้งนี้จะต้องมีคุณสมบัติขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ด้วย

5.5 กรณีผู้ขอเลื่อนชั้นไม่ได้รับการพิจารณาให้เลื่อน แต่คุณสมบัติของผู้รับเหมาอยู่ในเกณฑ์ชั้นเดิม หรือชั้นที่ต่ำลง กรมทางหลวงจะประกาศให้เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ตามชั้นที่ผ่านเกณฑ์ประเมิน

5.6 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาลดชั้นผู้รับเหมา กรณีตรวจพบว่าผู้รับเหมารายนั้นมีคุณสมบัติไม่ครบตามเกณฑ์ขั้นต่ำที่ได้กำหนดไว้

6.) การขอต่อทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

6.1 ผู้รับเหมาที่ประสงค์จะขอต่อทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ให้ชื่อแบบคำขอฯ และยื่นเอกสารหลักฐานในลักษณะเดียวกันกับการขอจดทะเบียน ก่อนครบกำหนดสิ้นสุดอายุ

6.2 กรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบผลการพิจารณาตามชั้นที่ได้รับการประเมิน เพื่อให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพานภายใน 90 วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนแล้ว ในระหว่างที่รอกรมทางหลวงพิจารณา หากอายุการจดทะเบียนของผู้รับเหมารายนั้นสิ้นสุดลง จะไม่มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพาน จนกว่ากรมทางหลวงจะประกาศผลการพิจารณา

7.) เรื่องอื่นๆ

7.1 กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ ในการถอดถอนชื่อผู้รับเหมาออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้าง สะพาน และการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บรูณะ หรือบำรุงทาง ตามเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้

7.2 รายละเอียดเพิ่มเติม ในแต่ละหัวข้อข้างต้น แสดงไว้ในเอกสาร "หลักเกณฑ์และวิธีคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขจัดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ของกรมทางหลวง" กันยายน 2551