

# โครงการลดและบรรเทาผลกระทบป้องกันอุบัติเหตุ 5 มิติ

จำนวน 71 สายทาง 135 แห่ง

มิติที่	สาเหตุ	สายทาง	แห่ง
1	จุดอันตรายและการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	20	44
2	การหลับใน	28	56
3	ทางลาดชัน	6	9
4	ขณะฝนตก	10	16
5	จักรยานยนต์	7	10
รวม		71	135



# มิตที่ 1

## การรณรงค์ จุดอันตรายและการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

### มาตรการ

- ดำเนินการ ตรวจสอบระยะมองเห็น บริเวณทางร่วม/ทางแยก (SIGHT DISTANCE)
- ตรวจสอบป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความสะดวกประกอบต่าง ๆ ให้มีความพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- บูรณาการ จนท.ตำรวจ เพื่อ เตือนและปรับ พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ปრაกฏกายเปิดไฟรั่ววาบ



# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (จุดอันตราย จำนวน 20 สายทาง 44 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	ลำปางที่ 2	1	1201	สามัคคี - บ้านหวด	733+500	733+980	RT
2						758+800	759+050	RT
3						760+500	760+900	LT
4	1	ลำปางที่ 1	11	702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	493+500	493+550	RT
5	1	ลำปางที่ 2	103	200	แม่ตึบ - งาว	40+650	40+875	LT
6	2	น่านที่ 1	101	500	สวนป่า - สะพานพญาวัต	346+590	346+624	RT
7	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	350+250	350+805	RT
8	10	นครราชสีมาที่ 2	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	53+300	53+700	RT
9	10	นครราชสีมาที่ 3	304	501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	241+800	242+075	LT
10						242+800	243+300	RT
11						245+050	245+150	LT
12	11	นครสวรรค์ที่ 1	1	802	บ้านห้วย - แยกเวียงดอย	339+800	340+350	LT
13	11	สระบุรี	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	2+550	2+680	LT
14	12	อ่างทอง	32	201	นครหลวง - อ่างทอง	42+420	42+600	LT
15	12	สุพรรณบุรีที่ 1	340	301	สาละ - สุพรรณบุรี	52+790	53+190	LT
16						68+410	68+760	LT
17	12	สุพรรณบุรีที่ 1	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	44+160	44+300	LT
18	13	สมุทรสาคร	3091	100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	13+125	13+200	LT
19	14	จันทบุรี	3	602	บ้านส้ว - โพธิ์ทอง	315+093	315+283	RT
20	14	จันทบุรี	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว	341+068	341+310	LT
21	14	จันทบุรี	317	102	หน้าค่าย ตชด. - พังงอน	28+830	29+100	LT
22	15	นครปฐม	4	202	พระประโทน - สระกระเทียม	65+380	65+700	LT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



**BHMM**  
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT  
สำนักบริหารการบำรุงทาง

# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (จุดอันตราย จำนวน 20 สายทาง 44 แห่ง) (ต่อ)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
23	15	สมุทรสงคราม	4	402	ปากท่อ - สระพัง	125+100	125+500	LT/RT
24						127+300	127+825	RT
25	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	605	บางสะพาน - น้ำรูด	385+684	385+812	LT
26	15	สมุทรสงคราม	35	301	นาโคก - แพรกหนามแดง	57+850	58+300	LT
27						59+150	59+600	LT
28						61+300	61+650	LT
29						63+100	63+420	LT
30						66+000	66+525	LT
31						68+600	69+100	LT
32	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	134+400	134+856	LT
33						135+326	136+000	LT
34						137+116	137+676	LT
35						139+526	140+126	LT
36	17	ภูเก็ต	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	851+400	851+800	LT
37	17	ตรัง	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1124+575	1124+610	LT
38						1127+950	1129+730	RT
39	17	ภูเก็ต	402	101	โคกกลอย - หมากปรก	13+300	13+750	RT
40	17	กระบี่	4034	100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	5+900	6+275	LT
41	17	พังงา	4311	100	พังงา - ทับปุด	9+850	10+150	LT/RT
42	18	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	4	1500	พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา	1282+960	1283+200	LT
43	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	57+620	57+720	RT
44	18	ยะลา	418	200	ยูโป - ท่าสาป	32+140	32+650	LT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



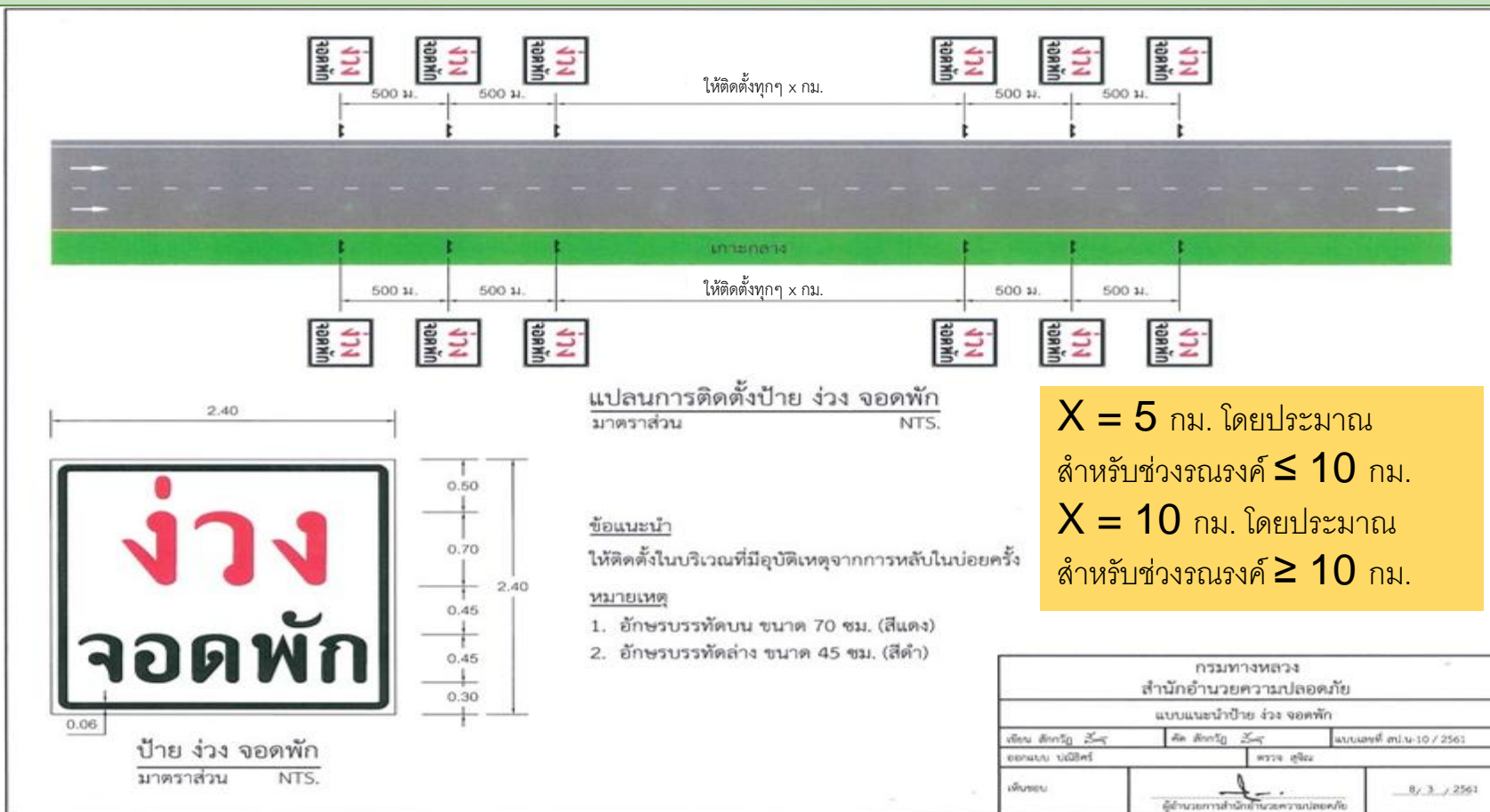
**BHMM**  
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT  
สำนักบริหารบำรุงทาง

# มิตที่ 2

## การรณรงค์ ติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุเกิดจากการหลับใน

### มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ง่วงจอดพัก” เป็นระยะ
- ตั้งจุดร่วม จนท.ตำรวจ จอตรวจ+ไฟวิบวาบ



$X = 5$  กม. โดยประมาณ  
สำหรับช่วงรณรงค์  $\leq 10$  กม.

$X = 10$  กม. โดยประมาณ  
สำหรับช่วงรณรงค์  $\geq 10$  กม.

# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (หลับใน จำนวน 28 สายทาง 56 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	ลำพูน	11	800	ขุนตาน - อุโมงค์	525+000	528+000	LT
2	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	204	ลี้ด้อ - เมืองงาม	147+000	150+000	LT
3						164+000	175+000	LT
4	2	เชียงใหม่ที่ 1	1	1401	พาน - สันทรายหลวง	890+370	924+000	LT
5	2	แพร่	101	403/404	แยกนาแหลม - หนองห้า - สวนป่า	260+000	300+000	LT/RT
6	3	สกลนครที่ 1	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	153+000	155+000	LT
7	4	กำแพงเพชร	1	901	วังไผ่ - โนนปอแดง	387+000	420+000	LT
8	4	ตากที่ 1	1	1001	วังเจ้า - ตาก	493+000	524+000	LT
9	4	ตากที่ 1	1	1003	วังม่วง - เชียงรายบน	553+000	583+000	LT/RT
10	4	ตากที่ 2 (แม่สอด)	12	201	แม่สอด - แม่ละเมา	11+000	32+000	LT/RT
11	4	ตากที่ 1	12	201	แม่ละเมา - ตาก	67+000	69+000	LT
12	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	501	นาอิน - ชัยมงคล	271+352	300+000	LT/RT
13	5	พิษณุโลกที่ 1	12	401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	218+000	219+000	LT
14	5	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	246+000	249+000	LT
15	5	พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	12	502	วังทอง - เข็กน้อย	319+000	321+000	LT
16	7	ขอนแก่นที่ 1	12	803	พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา	575+000	577+000	LT
17	8	ร้อยเอ็ด	202	501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	162+395	189+225	LT
18	9	อำนาจเจริญ	212	502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	512+000	532+733	LT
19	9	ศรีสะเกษที่ 2	221	103	แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร	59+000	61+000	RT
20	10	นครราชสีมาที่ 2	2	201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	35+772	72+015	LT/RT
21	10	นครราชสีมาที่ 2	2	202	บ่อทอง - มอจะบก	72+015	100+962	RT
22	10	นครราชสีมาที่ 1	2	302	ดอนหวาย - บ้านวัด	174+412	207+412	LT
23	10	นครราชสีมาที่ 1	2	303	บ้านวัด - ตาลาด	207+412	223+912	RT
24	10	สระแก้ว (วัฒนานคร)	33	701	พระปรัง - โนนจิก	257+000	259+000	LT
25	10	นครราชสีมาที่ 3	226	100	ห้วยทะเล - หนองกระทิง	10+000	40+000	LT/RT
26	10	ปราจีนบุรี	304	401	เขานินซ้อน - ลาดตะเคียน	141+000	143+000	LT
27	11	ลพบุรีที่ 2 (ลำานารายณ์)	21	302	ม่วงค่อม - คลองกระจิง	52+000	87+062	RT
28	11	สิงห์บุรี	32	301	ไชโย - สิงห์ใต้	66+800	83+900	LT
29						80+000	82+000	RT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



**BHMM**  
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT  
สำนักบริหารบำรุงทาง

# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ลับใน จำนวน 28 สายทาง 56 แห่ง) (ต่อ)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
30	11	นครสวรรค์ที่ 1	117	100	นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้	2+000	38+000	LT
31	12	ชัยนาท	1	700	ดอนรังนก-หางน้ำหนองแฉม	263+000	305+000	RT
32	12	ชัยนาท	32	400	โพนางดำออก - ท่าฉนวน	111+473	150+400	LT
33	12	ชัยนาท	340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	127+000	145+000	RT
34	13	อยุธยา	1	300	ประตุน้ำพระอินทร์ - หนองแค	51+820	79+000	RT
35	14	ระยอง	3	504	กะเจ็ด - ป่าเตียน	267+000	269+000	LT
36	14	จันทบุรี	3	601	ป่าเตียน - บ้านสี่	298+000	299+000	LT
37	14	จันทบุรี	3	603	โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว	335+000	337+000	LT
38	14	ระยอง	36	202	มาบข่า - หับมา	46+000	49+000	LT
39	14	ระยอง	344	201/202	คลองเขตร - ยุบขงโค - แกลง	78+000	97+000	LT
40	15	เพชรบุรี	4	501	สระพัง - เขาวัง	135+000	137+000	RT
41	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	602	วังยาว - หนองหมู	235+813	276+813	RT
42	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	604	ห้วยยาง - บางสะพาน	351+000	353+000	LT
43	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	4	605	บางสะพาน - น้ำรอด	407+000	409+000	LT
44	15	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	37	200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	33+000	41+000	LT
45	15	ชุมพร	41	102	เขาบ่อ - ท่าทอง	8+000	55+000	RT
46	16	พัทลุง	4	1302-1304	พัทลุง - นาโหนด - ห้วยทราย - พรุพ้อ	1170+000	1219+000	LT/RT
47	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	202	เกาะมุกข์ - ควนรา	134+000	136+000	LT
48	16	พัทลุง	41	601/602	ไม้เสียบ - สีแยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	352+000	382+000	LT
49	17	กระบี่	4	1103	คลองท่อม - นางวง	1008+965	1060+345	RT
50	17	ภูเก็ต	402	101	โคกกลอย - หมากรปรก	12+000	15+000	LT
51	17	ภูเก็ต	402	102	หมากรปรก - เมืองภูเก็ต	25+000	48+958	LT
52	18	สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	43	201	นาหม่อม - จะนะ	19+000	29+000	LT
53	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	57+000	59+000	RT
54	18	สงขลาที่ 1	414	102	คลองวง - ท่าห้อย	3+000	24+000	LT/RT
55	6	เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	21	401	คลองกระจิง - ศรีเทพ	87+062	106+302	LT
56	อท.	พิเศษระหว่างเมือง	7	104	หนองรี - หนองขาม	73+000	99+000	RT

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



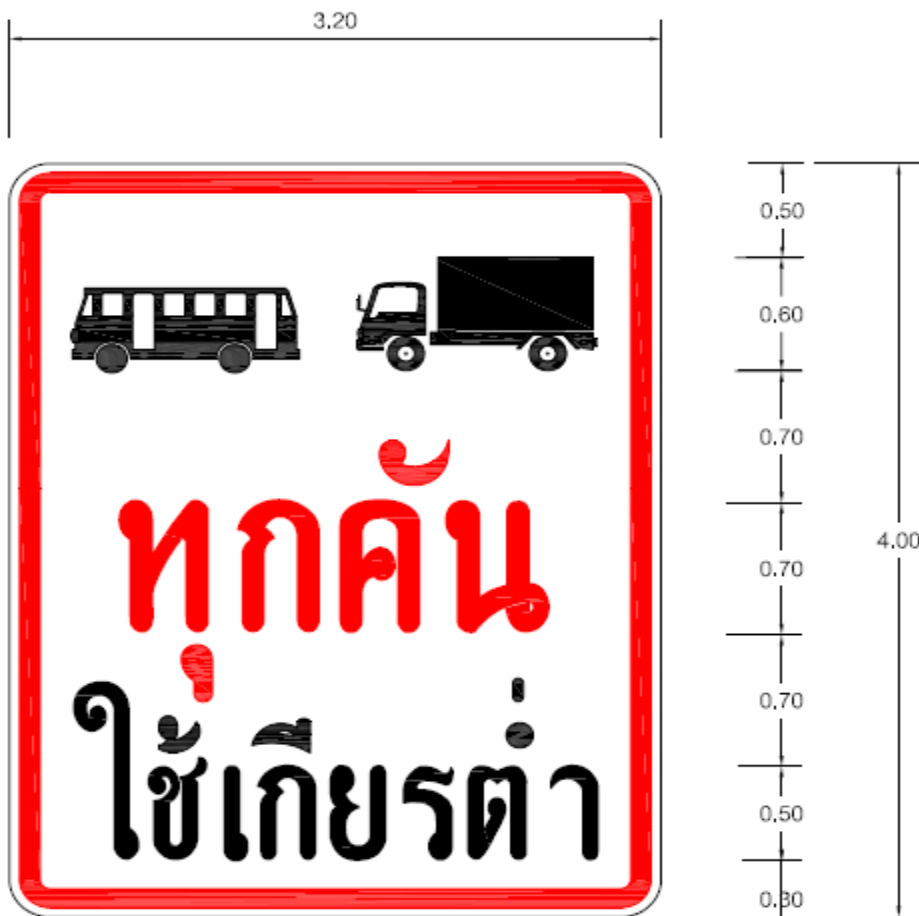
**BHMM**  
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT  
สำนักบริหารบำรุงทาง

# มิติที่ 3

## การรณรงค์ ติดตั้งป้ายบริเวณทางลาดชัน

### มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ทุกคันใช้เกียร์ต่ำ”
- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ ตั้งจุดสกัด (ถ้าเป็นไปได้) ก่อนช่วงลงทางลาดชัน



### รูปแบบและขนาดป้าย

ในกรณีพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งป้าย  
ขนาดตามทีระบุได้ (เนื่องจาก  
ต้องการให้รถขนาดใหญ่มองเห็น  
คนขับนั่งสูง) ให้ปรับขนาดลงได้  
แต่คงสัดส่วนของป้ายสัญลักษณ์  
และ ตัวอักษร ตามแบบ



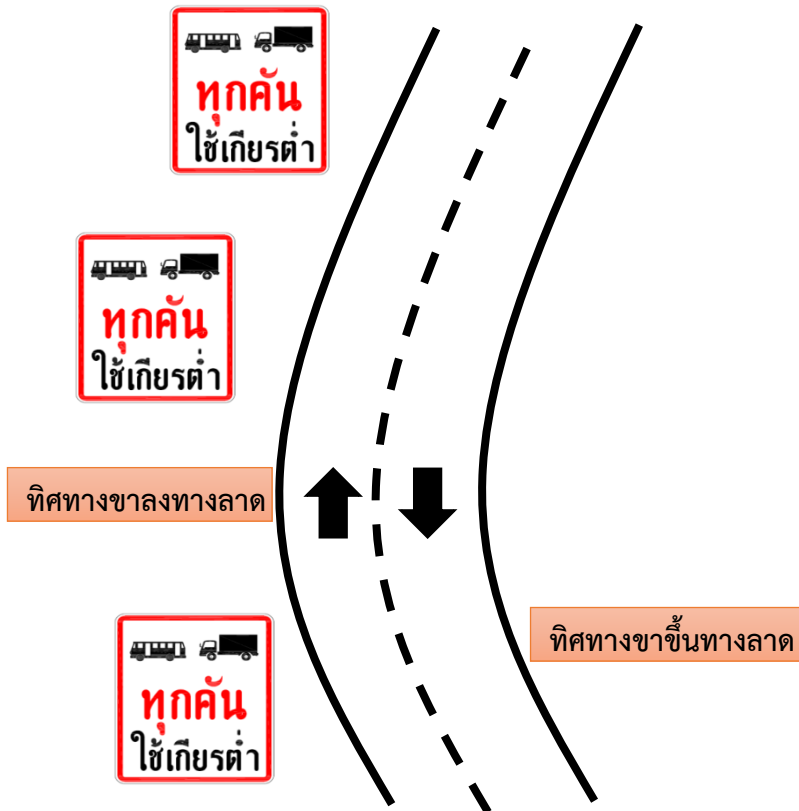


# มิตที่ 3

## การรณรงค์ ติดตั้งป้ายบริเวณทางลาดชัน (ต่อ)

### มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์ “ทุกคันใช้เกียร์ต่ำ”
- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ ตั้งจุดสกัด (ถ้าเป็นไปได้) ก่อนช่วงลงทางลาดชัน



### การติดตั้ง

- ติดตั้งเฉพาะทิศทางขาลงทางลาด
- ติดตั้งข้างทาง ระยะห่างจากขอบทางตามมาตรฐานฯ
- ติดตั้งจำนวน 3 ป้าย โดยที่ป้ายแรกจะติดตั้ง ที่ระยะทางประมาณ 100 เมตร ก่อนจุดเริ่มต้นทางลาดชัน/กม.รณรงค์ และ มีระยะห่างระหว่างป้ายประมาณ 500 เมตร



# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ทางลาดชัน จำนวน 6 สายทาง 9 แห่ง)

ลำดับ	มิติ	สทล.	แนวทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย
1	ทางลาดชัน	1	เชียงใหม่ที่ 2	118	100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	42+000	52+000
2	ทางลาดชัน	2	แพร่	11	602	ปางคาอะ - ปางมะโฮะ	413+800	420+066
3	ทางลาดชัน	4	ตากที่ 1	12	201	แม่ละเมา - ตาก	49+500	54+885
4							64+900	70+000
5	ทางลาดชัน	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	349+199	351+740
8	ทางลาดชัน	6	เพชรบูรณ์ที่ 1	12	603	น้ำตุง - ห้วยข่ามะควา	374+366	374+546
6	ทางลาดชัน	10	ปราจีนบุรี	304	403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	208+000	213+500
7	ทางลาดชัน	10	สระแก้ว (วัฒนานคร)	348	102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	76+805	80+061
9	ทางลาดชัน	12	กาญจนบุรี	3199	103	ช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์	57+791	60+791

# มิติที่ 4

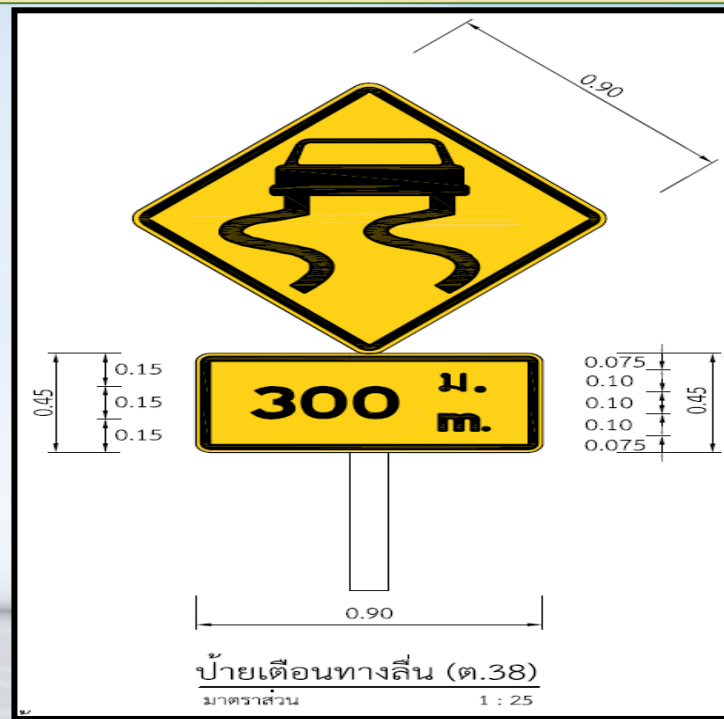
## การณรงค์ ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกขับด้วยความระมัดระวัง

### มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์
- สุ่มตรวจจับความเร็ว



รูปแบบป้ายรณรงค์ (Vinyl)



รูปแบบป้ายถาวร (โลหะ)

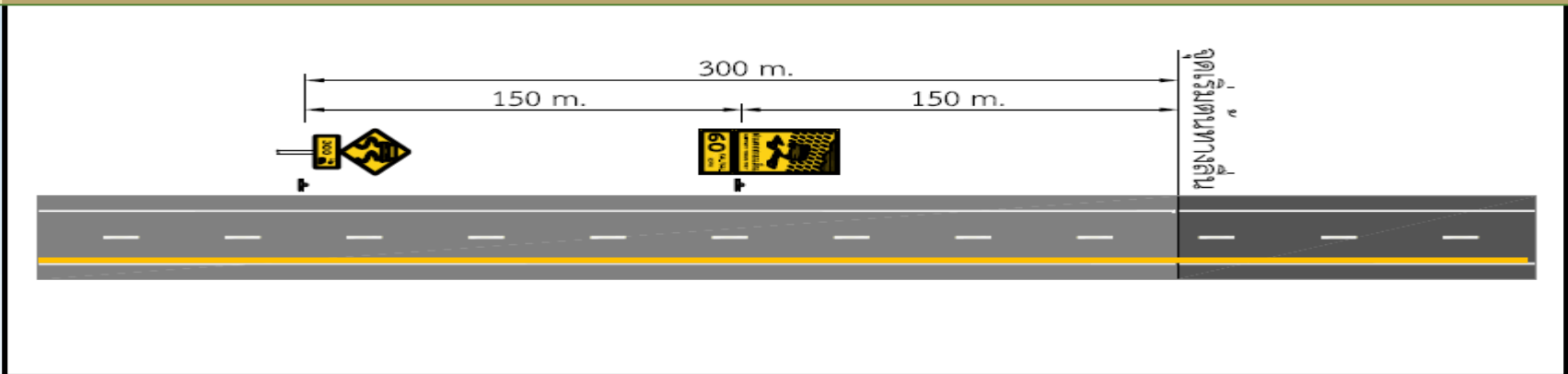


# มิตที่ 4

## การณรงค์ ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกขับด้วยความระมัดระวัง (ต่อ)

### มาตรการ

- ติดตั้งป้ายรณรงค์
- สุ่มตรวจจับความเร็ว



### การติดตั้ง

ติดตั้งป้าย ถาวร จำนวน 1 ป้ายก่อนถึงช่วงรณรงค์ และ ป้ายรณรงค์ ตามระยะในแบบแนะนำข้างบน โดยจะติดตั้งเฉพาะป้ายรณรงค์เพิ่ม ที่ระยะทุกๆ 1 กิโลเมตร สำหรับกรณีที่ช่วงรณรงค์มีระยะทางน้อยกว่า 5 กิโลเมตร และ ติดตั้งที่ระยะทุกๆ 3 กิโลเมตร สำหรับกรณีที่ ช่วงรณรงค์มีระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร

# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ขณะฝนตก จำนวน 10 สายทาง 16 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย
1	1	ลำปางที่ 1	11	701	ปางมะโอ - ป่าขาม	425+000	427+000
2	1	ลำปางที่ 2	120	200	ปากบ่อ - แม่เหี้ยว	25+450	27+800
3	1	ลำพูน	1184	100	แม่่อาว - ดอนมูล	34+900	38+800
4	2	แพร่	11	601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	365+560	370+000
5	2	แพร่	101	404	หนองห้า - สวนป่า	277+360	295+500
6	3	บึงกาฬ	222	202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	109+950	114+000
7	5	อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	350+150	350+800
8	16	พัทลุง	4	1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	1133+321	1140+000
9	16	พัทลุง	4	1301/1302	เขาพับผ้า - พัทลุง - นาโหนด	1160+100	1173+000
10	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	41	203	ควนรา - หัวเตย	146+000	147+600
11	16	นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	41	501	ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง	281+800	290+000
12	16	พัทลุง	41	602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	366+850	370+000
13	16	สุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	401	301	ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง	110+900	113+300
14	16	สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	401	402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	186+300	188+700
15	18	สตูล	406	102	ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ	55+700	58+500
16	18	ยะลา	410	202	ตะบิงตังจี่ - ป่อหิน	74+500	99+200

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก ประสานที่เบอร์ 24110 Fax 02-354-6636



**BHMM**  
BUREAU OF HIGHWAYS MAINTENANCE MANAGEMENT  
สำนักบริหารบำรุงทาง

# มิตที่ 5

## การรณรงค์ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์

### มาตรการ

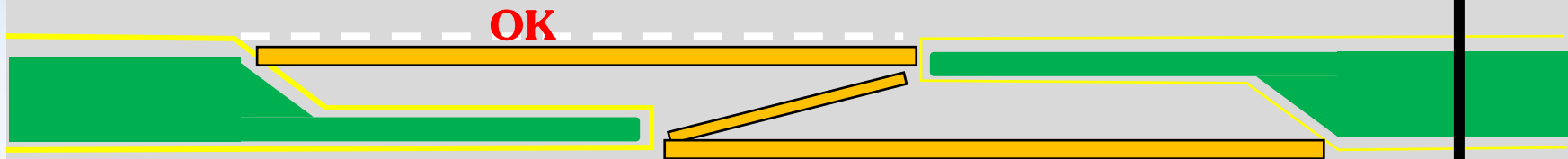
- บูรณาการร่วม จนท.ตำรวจ เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง รถจักรยานยนต์ เช่น ย้อนศร ไม่สวมหมวก
- กรณีมีจุดเปิดกลับรถ พิจารณาปิดจุดกลับรถตามรูปแบบ



ปิดทับแผ่นป้าย ด้วยป้าย “ปิดจุดกลับรถชั่วคราว”



(รูปแบบการปิดจุดกลับรถระดับราบชั่วคราว)



กรณี มีการกำหนดจุดกลับรถที่ให้อำนาจงานกีดไป สามารถติดตั้งป้ายแนะนำ จุดกลับรถกีดไปด้วย



ขนาดป้าย ปรับ เพื่อให้คลุม ป้ายเตือนจุดกลับรถเดิมได้

# บริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (รถจักรยานยนต์ จำนวน 7 สายทาง 10 แห่ง)

ลำดับ	สทล.	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม.ต้น	กม.ท้าย	ทิศทาง
1	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	204	ลี้ดงอ้อ - เมืองงาม	147+440	148+917	LT/RT
2						171+310	172+650	LT/RT
3						178+360	181+900	LT/RT
4	1	ลำพูน	114	100	ดอยติ - ลำพูน	1+600	3+200	LT/RT
5	3	บึงกาฬ	212	201	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	134+350	135+260	LT/RT
6	4	ตากที่ 2 (แม่สอด)	1090	101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	1+200	8+500	LT/RT
7						28+308	30+000	LT/RT
8	12	สุพรรณบุรีที่ 1	340	301	สาละ - สุพรรณบุรี	56+560	71+050	LT/RT
9	16	พัทลุง	41	601/602	ไม้เสียบ - สีแยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	365+850	374+020	LT/RT
10	17	ภูเก็ต	402	102	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	31+200	34+700	LT/RT