

แบบประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติงานบำรุงทาง

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง.....

ID Code.....

โครงการ/กิจกรรม.....

ทางหลวงหมายเลข..... ตอนควบคุม.....

ชื่อตอน.....

กม.ดำเนินการ.....

วงเงินงบประมาณ (ตามแผน).....

<input type="checkbox"/> ประเมินก่อนดำเนินงาน	<input type="checkbox"/> ประเมินหลังดำเนินงาน
รหัสงาน	รหัสงาน
<input type="checkbox"/> งานบำรุงปกติ	<input type="checkbox"/> งานบำรุงปกติ
<input type="checkbox"/> งานบำรุงทาง.....	<input type="checkbox"/> งานบำรุงทาง.....
	วันที่ตรวจรับงาน.....
	<input type="checkbox"/> กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
	วันที่ตรวจรับงาน.....

วันที่ทำการประเมิน.....

ผู้ประเมิน.....

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

การประเมินหลังดำเนินงาน

1. มิติประสิทธิภาพ

1.1 ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินงานภายหลังจากได้รับงบประมาณ

ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานวัน

แนวทางการประเมิน

ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังจากได้รับงบประมาณ	คะแนนการประเมิน
ภายใน 1 วัน	5
2 - 3 วัน	4
4 - 5 วัน	3
6 - 7 วัน	2
> 7 วัน	1

1.2 ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินการจนแล้วเสร็จ

ระยะเวลาที่ดำเนินการวัน

แนวทางการประเมิน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	คะแนนการประเมิน
< 5 วัน	5
≥ 5 ถึง < 10 วัน	4
≥ 10 ถึง < 15 วัน	3
≥ 15 ถึง < 20 วัน	2
≥ 20 วัน	1

2. มิติประสิทธิผล

2.1 คุณภาพผลงาน

วิธีการ ให้ประเมินคุณภาพผลงานแยกออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้ กรณีที่ 2 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

1) กรณีที่ 1 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้

ให้ระบุประเภทของยานพาหนะที่สามารถใช้สัญจรผ่านเส้นทางได้ภายหลังจากดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

- ยานพาหนะทุกประเภท ใช่
- ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์ ใช่
- เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้) ใช่

แนวทางการประเมินกรณีที่ 1

ประเภทของยานพาหนะที่สามารถผ่านได้	คะแนนการประเมิน
● ยานพาหนะทุกประเภท	5
● ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์	3
● เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้)	1

2) กรณีที่ 2 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

ให้ประเมินผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย ภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

- ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณ เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป ใช่
- ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป ใช่
- ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป ใช่

แนวทางการประเมินกรณีที่ 2

ผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย	คะแนนการประเมิน
<ul style="list-style-type: none"> ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณเพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป 	5
<ul style="list-style-type: none"> ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องขอของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป 	3
<ul style="list-style-type: none"> ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องขอของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป 	1

สรุปผลการประเมินของดัชนีคุณภาพผลงาน

ถ้ามีทั้ง 2 กรณีให้นำคะแนนการประเมินกรณีที่ 1 และกรณีที่ 2 ที่ได้มาคำนวณหาค่าเฉลี่ย (แต่ถ้ามีปรับปรุงเพียงกรณีใดกรณีหนึ่ง ให้ใช้คะแนนผลการประเมินเฉพาะกรณีนั้น)

3. สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน

มิติ	ดัชนีการประเมิน	คะแนน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ประสิทธิภาพ	ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ		21.14	
	ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ		21.84	
ประสิทธิผล	คุณภาพผลงาน		57.02	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				