

## แบบประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติงานบำรุงทาง

สำนักงานทางหลวงที่..... แขวงทางหลวง.....

ID Code.....

โครงการ/กิจกรรม.....

ทางหลวงหมายเลข..... ตอนควบคุม.....

ชื่อตอน.....

กม.ดำเนินการ.....

วงเงินงบประมาณ (ตามแผน).....

<input type="checkbox"/> ประเมินก่อนดำเนินงาน	<input type="checkbox"/> ประเมินหลังดำเนินงาน
รหัสงาน	รหัสงาน
<input type="checkbox"/> งานบำรุงปกติ	<input type="checkbox"/> งานบำรุงปกติ
<input type="checkbox"/> งานบำรุงทาง.....	<input type="checkbox"/> งานบำรุงทาง.....
	วันที่ตรวจรับงาน.....
	<input type="checkbox"/> กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
	วันที่ตรวจรับงาน.....

วันที่ทำการประเมิน.....

ผู้ประเมิน.....

ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....

## การประเมินก่อนดำเนินงาน

### 1. มิติความสัมพันธ์

#### 1.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)	✓

หมายเหตุ กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกระยะงานต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

#### 1.2 ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	สอดคล้อง
<b>ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์</b>	
กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาาระบบทางหลวง	✓
กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง	
กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง	
กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	✓
กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน	
กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสมผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ บนระบบทางหลวง	

#### แนวทางการประเมิน

- มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ (ไม่ผ่าน)

1.3 ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย

**วิธีการ:** ให้พิจารณาความเสียหายของที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารหรือความต้องการของประชาชน ดังนี้

- ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือให้มีการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  ใช่
- ที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีสภาพไม่ปลอดภัย  ใช่
- บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ชุมชน (เช่น โรงเรียน ตลาด ย่านที่พักอาศัย) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารไว้คอยให้บริการ  ใช่
- ที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารมีสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล แต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและยังพอใช้งานได้  ใช่
- เหตุผลอื่นๆ ระบุ.....

**แนวทางการประเมิน**

สภาพความเสียหายหรือความต้องการของประชาชน	คะแนนการประเมิน
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือให้มีการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร</li> <li>● ที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีสภาพไม่ปลอดภัย</li> <li>● บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ชุมชน (เช่น โรงเรียน ตลาด ย่านที่พักอาศัย) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารไว้คอยให้บริการ</li> </ul>	5
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่พักผู้โดยสารมีสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล แต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและยังพอใช้งานได้</li> <li>● เหตุผลอื่นๆ</li> </ul>	3

2. มิติประสิทธิภาพ

2.1 ระยะเวลาตามแผนงาน

งบประมาณโครงการ.....ล้านบาท

ระยะเวลาตามแผนงาน (ระยะเวลาที่จะกำหนดในสัญญา)..... วัน

ระยะเวลาตามแผนงานโครงการ (วัน)	คะแนนการประเมิน
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 120 วัน	5
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 120 วัน	3
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 120 วัน	0

หมายเหตุ ระยะเวลาการก่อสร้างสูงสุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักบริหารบำรุงทาง ตามบันทึกข้อความที่ สร.2/447 ลงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- วงเงินน้อยกว่า 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 90 วัน
- วงเงินมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 120 วัน

3. สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน

- มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์

มิติ	ดัชนีการประเมิน	ผลการประเมิน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ความสัมพันธ์	ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย		51.88	
ประสิทธิภาพ	ระยะเวลาตามแผนงาน		48.12	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				