

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

การประเมินหลังดำเนินงาน

สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง (ระบุ)

งบบำรุงปกติ ปีงบประมาณ ได้รับการจัดสรรสุทธิ (บาท) (ระบุ)

1. มิติประสิทธิภาพ

1.1 จำนวนรหัสงานย่อยในงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานจริง

รหัสงานย่อย	ลักษณะงาน	ผลการดำเนินงานจริง	
		มี ✓	ไม่มี ✗
(1)	(2)	(3)	(4)
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง		
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน		
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง		
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก		
21500	งานภูมิทัศน์ทางหลวง		

แนวทางการประเมิน

จำนวนรหัสงานย่อยในงานบำรุงปกติที่ดำเนินการจริง	คะแนนการประเมิน
5	5
4	4
3	3
2	2
1	1

1.2 สัดส่วนงบประมาณที่ใช้ในงานบำรุงปกติเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานจริง

รูปแบบการใช้จ่ายงบประมาณ	ร้อยละของงบประมาณที่ใช้				ร้อยละความแตกต่างระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานจริง	
	แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงานจริง			
	(1)	(2)	(3)	(4)	(บาท)	(ร้อยละ)
งบดำเนินการเอง (ไม่รวมค่าเช่าเครื่องจักร)						
งบจ้างเหมา						
ค่าเช่าเครื่องจักร						
งบประมาณรวมทั้งหมด		100.00		100.00		0.00
ค่าเฉลี่ยของร้อยละความแตกต่างระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานจริง						

หมายเหตุ ไม่นำงบประมาณในงานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง รหัส 21600 มาพิจารณา

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

แนวทางการประเมิน

ค่าเฉลี่ยของร้อยละความแตกต่างระหว่างแผนการดำเนินงาน และผลการดำเนินงานจริง	คะแนนการประเมิน
< 10	5
≥ 10 ถึง < 15	4
≥ 15 ถึง < 20	3
≥ 20 ถึง < 25	2
≥ 25	1

1.3 ประสิทธิภาพการให้บริการ

โปรดระบุจำนวนข้อร้องเรียนของประชาชนที่มีการร้องเรียนผ่านสายด่วนกรมทางหลวง ศูนย์ดำรงธรรม และข้อร้องเรียนที่มีการแจ้งมายังแขวงทางหลวงโดยตรง พร้อมทั้งจำนวนข้อร้องเรียนที่ได้มีการตอบกลับ

ช่องทางการร้องเรียนที่แจ้งมายังแขวง ทางหลวง	จำนวนข้อร้องเรียนที่แจ้งเข้ามา (เรื่อง)	จำนวนข้อร้องเรียนที่ตอบกลับ (เรื่อง)
(1)	(2)	(3)
สายด่วนกรมทางหลวง (1586)		
ศูนย์ดำรงธรรม		
หนังสือร้องเรียน		
รวม		
ร้อยละของข้อร้องเรียนที่ตอบกลับ		

แนวทางการประเมิน

ร้อยละของข้อร้องเรียนที่ตอบกลับ	คะแนนการประเมิน
> 90	5
> 80 ถึง ≤ 90	4
> 70 ถึง ≤ 80	3
> 60 ถึง ≤ 70	2
≤ 60	1

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

2. มิติประสิทธิผล

2.1 การใช้จ่ายงบประมาณตามลำดับความสำคัญของปัญหา

เปรียบเทียบลำดับความสำคัญของปัญหา (ซึ่งระบุไว้ในช่วงการประเมินก่อนดำเนินงาน) กับลำดับของการใช้จ่ายงบประมาณจริงในงานบำรุงปกติตามรหัสงานย่อย (ลำดับ 1 หมายถึง รหัสงานที่มีสัดส่วนการใช้จ่ายงบประมาณมากที่สุด)

รหัสงาน ย่อย	ลักษณะงาน	ลำดับความสำคัญของปัญหา (ตามแผนการดำเนินงาน)		ลำดับของการใช้จ่ายงบประมาณ (ตามจริง)		ลำดับที่ ตรงกัน
		(บาท)	(ลำดับที่)	(บาท)	(ลำดับที่)	
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)
		(บาท)	(ลำดับที่)	(บาท)	(ลำดับที่)	
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน					
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและ โครงสร้าง					
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่ง อำนวยความสะดวก					
21500	งานภูมิทัศน์ทางหลวง					
งบประมาณรวมทั้งหมด (บาท)			-		-	-

ทั้งนี้หากลำดับความสำคัญของปัญหาไม่สอดคล้องกับลำดับของสัดส่วนการใช้จ่ายงบประมาณ ให้ระบุเหตุผล หรือ
ความจำเป็น

.....

.....

.....

.....

แนวทางการประเมิน

จำนวนคู่ลำดับที่สอดคล้องกัน	คะแนนการประเมิน
5 คู่ลำดับ	5
3 คู่ลำดับ และมีเหตุผลชี้แจงความไม่สอดคล้อง	4
3 คู่ลำดับ (ไม่แสดงเหตุผลชี้แจง)	3
2 คู่ลำดับ	2
1 คู่ลำดับ หรือน้อยกว่า	1

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

2.2 การแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนโดยใช้งบบำรุงปกติ

จากจำนวนข้อร้องเรียนของประชาชนโปรดระบุจำนวนข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงปกติ และจำนวนข้อร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขโดยใช้งบบำรุงปกติ

รหัสงานย่อย	ลักษณะงาน	จำนวนข้อร้องเรียนทั้งหมด	จำนวนข้อร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไข
(1)	(2)	(3)	(4)
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง		
21200	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน		
21300	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง		
21400	งานจราจรสงเคราะห์ และสิ่งอำนวยความสะดวก		
21500	งานภูมิทัศน์ทางหลวง		
รวมจำนวนข้อร้องเรียน			
ร้อยละของข้อร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขโดยใช้งบบำรุงปกติ			

แนวทางการประเมิน

ร้อยละเฉลี่ยของข้อร้องเรียนที่ได้รับการแก้ไขโดยใช้งบบำรุงปกติ	คะแนนการประเมิน
> 80	5
> 70 ถึง ≤ 80	4
> 60 ถึง ≤ 70	3
> 50 ถึง ≤ 60	2
≤ 50	1

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

3. มิติผลกระทบ

3.1 การใช้งบบำรุงปกติในการส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง

ให้ระบุจำนวนเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง

รหัสงานย่อย	ลักษณะงาน	งบประมาณที่ใช้ (บาท)
(1)	(2)	(3)
21530	งานบำรุงรักษาต้นไม้	
21540	งานปลูกต้นไม้	
21560	งานปรับแต่งพื้นที่	
21570	งานทำความสะอาด	
รวมงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง		
งบประมาณในงานบำรุงปกติที่ใช้จริงทั้งหมด (รวมทุกรหัสงาน ตั้งแต่รหัส 21100 ถึง 21500)		
ร้อยละของงบประมาณที่ใช้ในการส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง		

แนวทางการประเมิน

ร้อยละของงบประมาณที่ใช้ในการส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง	คะแนนการประเมิน
>20	5
>15 ถึง ≤ 20	4
>10 ถึง ≤ 15	3
>5 ถึง ≤ 10	2
≤ 5	1

งานบำรุงปกติ 21000 (กรณีการประเมินของแขวงทางหลวง)

4. สรุปผลการประเมิน

มิติ	ดัชนีการประเมิน	คะแนน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ประสิทธิภาพ	จำนวนรหัสงานย่อยในงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานจริง		10.73	
	สัดส่วนงบประมาณที่ใช้ในงานบำรุงปกติเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานจริง		10.73	
	ประสิทธิภาพการให้บริการ		10.73	
ประสิทธิผล	การใช้จ่ายงบประมาณตามลำดับความสำคัญของปัญหา		21.37	
	การแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนโดยใช้งบบำรุงปกติ		21.37	
ผลกระทบ	การใช้งบบำรุงปกติในการส่งเสริมสภาพแวดล้อมในเขตทาง		25.07	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				