

การประเมินก่อนดำเนินงาน

1. มิติความสัมพันธ์

1.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

วิธีการ: ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)	✓

หมายเหตุ กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกระดับต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

1.2 ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง

วิธีการ: ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุมและทันต่อสถานการณ์	
กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง	
กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง	✓
กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง	
กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	✓
กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน	
กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสมผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆบนระบบทางหลวง	

แนวทางการประเมิน

- ☒ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- ☒ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- ☐ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ (ไม่ผ่าน)

1.3 การรายงานความเสียหายผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (ระบบ EMS)

วิธีการ: ให้ตรวจสอบว่าโครงการที่ขอสนับสนุนงบประมาณมีการรายงานสถานการณ์ และของบประมาณผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (ระบบ EMS) มาก่อนหรือไม่

แนวทางการประเมิน

- ☐ มีการรายงานในระบบ EMS มาก่อน (ผ่าน)
- ☐ ไม่มีการรายงานในระบบ EMS มาก่อน (ไม่ผ่าน)

2. สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน

ดัชนีที่ต้องผ่านตามมิติความสัมพันธ์	ผ่าน	ไม่ผ่าน
สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)	✓	
สอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์	✓	
การรายงานความเสียหายผ่านระบบ EMS		

หมายเหตุ ต้องผ่านทั้ง 3 ประเด็น จึงจะสามารถเสนอของบประมาณได้

การประเมินหลังดำเนินงาน

1. มิติประสิทธิภาพ

1.1 ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินงานภายหลังจากได้รับงบประมาณ

ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานวัน

แนวทางการประเมิน

ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังจากได้รับงบประมาณ	คะแนนการประเมิน
ภายใน 1 วัน	5
2 - 3 วัน	4
4 - 5 วัน	3
6 - 7 วัน	2
> 7 วัน	1

1.2 ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินการจนแล้วเสร็จ

ระยะเวลาที่ดำเนินการวัน

แนวทางการประเมิน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	คะแนนการประเมิน
< 5 วัน	5
≥ 5 ถึง < 10 วัน	4
≥ 10 ถึง < 15 วัน	3
≥ 15 ถึง < 20 วัน	2
≥ 20 วัน	1

2. มิติประสิทธิผล

2.1 คุณภาพผลงาน

วิธีการ ให้ประเมินคุณภาพผลงานแยกออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้ กรณีที่ 2 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

1) กรณีที่ 1 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้

ให้ระบุประเภทของยานพาหนะที่สามารถใช้สัญจรผ่านเส้นทางได้ภายหลังจากดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

- ยานพาหนะทุกประเภท ☐ ใช่
- ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์ ☐ ใช่
- เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้) ☐ ใช่

แนวทางการประเมินกรณีที่ 1

ประเภทของยานพาหนะที่สามารถผ่านได้	คะแนนการประเมิน
● ยานพาหนะทุกประเภท	5
● ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์	3
● เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้)	1

2) กรณีที่ 2 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

ให้ประเมินผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย ภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

- ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณ ☐ ใช่
เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป
- ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุง ☐ ใช่
เพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป
- ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิด ☐ ใช่
ความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องของบประมาณ
ซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป

แนวทางการประเมินกรณีที่ 2

ผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย	คะแนนการประเมิน
ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณเพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป	5
ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป	3
ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป	1

สรุปผลการประเมินของดัชนีคุณภาพผลงาน

ถ้ามีทั้ง 2 กรณีให้นำคะแนนการประเมินกรณีที่ 1 และกรณีที่ 2 ที่ได้มาคำนวณหาค่าเฉลี่ย (แต่ถ้ามีปรับปรุงเพียงกรณีใดกรณีหนึ่ง ให้ใช้คะแนนผลการประเมินเฉพาะกรณีนั้น)

3. สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน

มิติ	ดัชนีการประเมิน	คะแนน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ประสิทธิภาพ	ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ		21.14	
	ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ		21.84	
ประสิทธิผล	คุณภาพผลงาน		57.02	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				