

การประเมินก่อนดำเนินงาน

1. มิติความสัมพันธ์

1.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

วิธีการ: ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก)	✓

หมายเหตุ กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกระดับต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

1.2 ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง

วิธีการ: ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	สอดคล้อง
ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุมและทันต่อสถานการณ์	
กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง	✓
กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง	
กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง	
กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	✓
กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน	
กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสมผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ บนระบบทางหลวง	

แนวทางการประเมิน

- ☒ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- ☒ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ (ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)
- ☐ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ (ไม่ผ่าน)

1.3 ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย

วิธีการ: ให้พิจารณาสภาพความเสียหายหรือความต้องการของประชาชน ดังนี้

- ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือ ให้มีการก่อสร้าง/ ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ☐ ใช่
- สภาพของภูมิทัศน์หรือสถาปัตยกรรมทางหลวงเดิมอยู่ใน สภาพทรุดโทรมมาก เช่น ต้นไม้ส่วนใหญ่ (มากกว่าร้อยละ 50) เสียหายหรือตาย หรือโครงสร้างสถาปัตยกรรมชำรุดไม่สวยงาม/ ไม่สามารถใช้งานได้ ☐ ใช่
- สภาพของภูมิทัศน์หรือสถาปัตยกรรมทางหลวงอยู่ในสภาพทรุดโทรม เช่น ต้นไม้บางส่วน (น้อยกว่าร้อยละ 50) เสียหายหรือตาย หรือ โครงสร้างสถาปัตยกรรมเสื่อมสภาพตามเวลาแต่ยังคงใช้งานได้ ☐ ใช่
- เหตุผลอื่นๆ ระบุ.....

แนวทางการประเมิน

สภาพความเสียหายหรือความต้องการประชาชน	คะแนนการประเมิน
● ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือ ให้มีการก่อสร้าง/ ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ● สภาพของภูมิทัศน์หรือสถาปัตยกรรมทางหลวงเดิมอยู่ในสภาพ ทรุดโทรมมาก เช่น ต้นไม้ส่วนใหญ่ (มากกว่าร้อยละ 50) เสียหายหรือตาย หรือโครงสร้างสถาปัตยกรรมชำรุดไม่สวยงาม/ ไม่สามารถใช้งานได้	5
● สภาพของภูมิทัศน์หรือสถาปัตยกรรมทางหลวงอยู่ในสภาพทรุดโทรม เช่น ต้นไม้บางส่วน (น้อยกว่าร้อยละ 50) เสียหายหรือ ตาย หรือโครงสร้างสถาปัตยกรรมเสื่อมสภาพตามเวลาแต่ยังคง ใช้งานได้ ● เหตุผลอื่นๆ	3

2. มิติประสิทธิภาพ

2.1 ระยะเวลาตามแผนงาน

งบประมาณโครงการ.....ล้านบาท

ระยะเวลาตามแผนงาน (ระยะเวลาดำเนินการในสัญญา)..... วัน

ระยะเวลาตามแผนงานโครงการ (วัน)	คะแนนการประเมิน
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 120 วัน	5
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 120 วัน	3
งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 90 วัน หรือ งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 120 วัน	0

หมายเหตุ ระยะเวลาการก่อสร้างสูงสุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักบริหารทางหลวง ตามบันทึกข้อความที่ สร.2/447 ลงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- วงเงินน้อยกว่า 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 90 วัน
- วงเงินมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 120 วัน

3. สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน

☒ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

☒ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์

มิติ	ดัชนีการประเมิน	ผลการประเมิน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ความสัมพันธ์	ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย		51.88	
ประสิทธิภาพ	ระยะเวลาตามแผนงาน		48.12	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				

การประเมินหลังดำเนินงาน

1. มิติประสิทธิภาพ

1.1 การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา

ให้ระบุว่าโครงการสามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าปรับเกิดขึ้นหรือไม่

- ☐ ไม่มีค่าปรับ
- ☐ มีค่าปรับ
- ☐ ยกเลิกสัญญา

แนวทางการประเมิน

การดำเนินงานโครงการมีค่าปรับหรือไม่	คะแนนการประเมิน
ไม่มีค่าปรับ	5
มีค่าปรับ	3
ยกเลิกสัญญา	0

1.2 ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

- (1) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ (นับถึงวันส่งมอบงาน).....วัน
- (2) ระยะเวลาตามสัญญา.....วัน
- (3) ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา.....

แนวทางการประเมิน

ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา	คะแนนการประเมิน
< ร้อยละ 80 ของระยะเวลาตามสัญญา	5
ร้อยละ 80 - 100 ของระยะเวลาตามสัญญา	3
> ร้อยละ 100 ของระยะเวลาตามสัญญา	1

2. มิติประสิทธิผล

2.1 คุณภาพผลงาน

ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงานด้วยสายตา โดยวิธี Visual Inspection และประเมินดังนี้

การพิจารณาด้วย Visual Inspection	ดีมาก (3 คะแนน)	ดี (2 คะแนน)	พอใช้ (1 คะแนน)
ความเรียบร้อยของการจัดภูมิทัศน์/ สถาปัตยกรรมทางหลวง	การปลูกต้นไม้/จัด ภูมิทัศน์ หรือตกแต่ง สถาปัตยกรรม ทางหลวงครบถ้วน เป็นไปตามแบบที่ กำหนดและมีการเก็บ งานเรียบร้อย	การปลูกต้นไม้/จัด ภูมิทัศน์ หรือตกแต่ง สถาปัตยกรรม ทางหลวงครบถ้วน เป็นไปตามแบบที่ กำหนด แต่มีพื้นที่บาง ตำแหน่ง (ไม่เกิน 2 แห่ง) มีการเก็บงานไม่ เรียบร้อย เช่น การจัด แนวปลูกต้นไม้ การ ปลูกไม้พุ่มไม้ล้มลุก หรืองานตกแต่ง สถาปัตยกรรมที่มีการ ทำความสะอาดพื้นที่ไม่ เรียบร้อย เป็นต้น	การปลูกต้นไม้/จัด ภูมิทัศน์ หรือตกแต่ง สถาปัตยกรรม ทางหลวงครบถ้วน เป็นไปตามแบบที่ กำหนด แต่มีพื้นที่บาง ตำแหน่ง (มากกว่า 2 แห่ง) มีการเก็บงานไม่ เรียบร้อย เช่น การจัด แนวปลูกต้นไม้ การ ปลูกปลูกไม้พุ่มไม้ ล้มลุกหรืองาน ตกแต่งสถาปัตยกรรมที่ มีการทำความสะอาด พื้นที่ไม่เรียบร้อย เป็นต้น

ผลการประเมินคุณภาพผลงานด้วยวิธี Visual Inspectionคะแนน

แนวทางการประเมิน

คะแนนรวมจาก Visual Inspection	คะแนนการประเมิน
3 คะแนน (ดีมาก)	5
2 คะแนน (ดี)	3
1 คะแนน (พอใช้)	1

2.2 จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง

จำนวนข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น.....ครั้ง.

แนวทางการประเมิน

จำนวนข้อร้องเรียน (ครั้ง)	คะแนน
ไม่มี	5
1 - 2	4
3 - 4	3
5 - 6	2
> 6	1

3. สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน

มิติ	ดัชนีการประเมิน	ผลการประเมิน	ค่าถ่วงน้ำหนัก	คะแนนการประเมิน
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ประสิทธิภาพ	การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา		21.14	
	ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ		21.84	
ประสิทธิผล	คุณภาพผลงาน		42.18	
	จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง		14.84	
ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)				
ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)				