**การประเมินก่อนดำเนินงาน**

1. **มิติความสัมพันธ์**
	1. **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี**  | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน(**ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก) | **✓** |

**หมายเหตุ** กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกรหัสงานต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

* 1. **ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์** | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุมและทันต่อสถานการณ์** |
| กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง |  |
| กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง |  |
| กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน |  |
| กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ บนระบบทางหลวง |  |

**แนวทางการประเมิน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

❑ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ **(ไม่ผ่าน)**

* 1. **การรายงานความเสียหายผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (ระบบ EMS)**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบว่าโครงการที่ขอสนับสนุนงบประมาณมีการรายงานสถานการณ์ และของบประมาณผ่านระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (ระบบ EMS) มาก่อนหรือไม่

**แนวทางการประเมิน**

❑ มีการรายงานในระบบ EMS มาก่อน **(ผ่าน)**

❑ ไม่มีการรายงานในระบบ EMS มาก่อน **(ไม่ผ่าน)**

1. **สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ดัชนีที่ต้องผ่านตามมิติความสัมพันธ์** | **ผ่าน** | **ไม่ผ่าน** |
| สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) | ✓ |  |
| สอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์  | ✓ |  |
| การรายงานความเสียหายผ่านระบบ EMS |  |  |

**หมายเหตุ** ต้องผ่านทั้ง 3 ประเด็น จึงจะสามารถเสนอของบประมาณได้

**การประเมินหลังดำเนินงาน**

1. **มิติประสิทธิภาพ**
	1. **ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ**

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินงานภายหลังจากได้รับงบประมาณ

**ระยะเวลาการเข้าดำเนินงาน** ..................................วัน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ** | **คะแนนการประเมิน** |
| ภายใน 1 วัน | 5 |
| 2 - 3 วัน | 4 |
| 4 - 5 วัน | 3 |
| 6 - 7 วัน | 2 |
| > 7 วัน | 1 |

* 1. **ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ**

ให้ระบุระยะเวลาที่เริ่มดำเนินการจนแล้วเสร็จ

**ระยะเวลาที่ดำเนินการ** ..................................วัน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** | **คะแนนการประเมิน** |
| < 5 วัน | 5 |
| ≥ 5 ถึง < 10 วัน | 4 |
|  ≥ 10 ถึง < 15 วัน | 3 |
| ≥ 15 ถึง < 20 วัน | 2 |
| ≥ 20 วัน | 1 |

1. **มิติประสิทธิผล**
2. **คุณภาพผลงาน**

**วิธีการ** ให้ประเมินคุณภาพผลงานแยกออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้ กรณีที่ 2 งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

1. **กรณีที่ 1** งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อให้การจราจรผ่านได้

ให้ระบุประเภทของยานพาหนะที่สามารถใช้สัญจรผ่านเส้นทางได้ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

* ยานพาหนะทุกประเภท ❑ ใช่
* ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์ ❑ ใช่
* เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) ❑ ใช่
หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้)

**แนวทางการประเมินกรณีที่ 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **ประเภทของยานพาหนะที่สามารถผ่านได้** | **คะแนนการประเมิน** |
| * ยานพาหนะทุกประเภท
 | 5 |
| * ยานพาหนะทุกประเภท ยกเว้น รถจักรยานยนต์
 | 3 |
| * เฉพาะยานพาหนะขนาดใหญ่ หรือรถยกสูง (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป (รถเก๋ง) หรือรถจักรยานยนต์ยังไม่สามารถผ่านได้)
 | 1 |

1. **กรณีที่ 2** งานฉุกเฉินที่ดำเนินการเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหายโดยไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร

ให้ประเมินผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย ภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

* ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณ ❑ ใช่
เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป
* ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุง ❑ ใช่
เพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป
* ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิด ❑ ใช่
ความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องของบประมาณ
ซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป

**แนวทางการประเมินกรณีที่ 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **ผลการซ่อมแซมทรัพย์สินทางหลวงที่เสียหาย** | **คะแนนการประเมิน** |
| * ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ โดยอาจยังไม่จำเป็นต้องของบประมาณเพื่อทำการซ่อมบำรุงเพิ่มเติมในปีงบประมาณต่อไป
 | 5 |
| * ทรัพย์สินทางหลวงสามารถใช้งานได้ แต่จำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป
 | 3 |
| * ทรัพย์สินทางหลวงยังไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งการซ่อมแซมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายมากขึ้นหรือเกิดอันตรายเท่านั้น ดังนั้นจำเป็นต้องของบประมาณซ่อมบำรุงเพิ่มเติมเร่งด่วนในปีงบประมาณต่อไป
 | 1 |

**สรุปผลการประเมินของดัชนีคุณภาพผลงาน**

ถ้ามีทั้ง 2 กรณี ให้นำคะแนนการประเมินกรณีที่ 1 และกรณีที่ 2 ที่ได้มาคำนวณหาค่าเฉลี่ย (แต่ถ้ามีปรับปรุงเพียงกรณีใดกรณีหนึ่ง ให้ใช้คะแนนผลการประเมินเฉพาะกรณีนั้น)

1. **สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **คะแนน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ประสิทธิภาพ | ระยะเวลาการเข้าดำเนินงานภายหลังได้รับงบประมาณ |  | 21.14 |  |
| ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ |  | 21.84 |  |
| ประสิทธิผล | คุณภาพผลงาน |  | 57.02 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)**  |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** |  |