**การประเมินก่อนดำเนินงาน**

1. **มิติความสัมพันธ์**
	1. **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี**  | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน(**ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก) | **✓** |

**หมายเหตุ** กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกรหัสงานต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

* 1. **ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์** | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุมและทันต่อสถานการณ์** |
| กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง |  |
| กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง |  |
| กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน |  |
| กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ บนระบบทางหลวง |  |

**แนวทางการประเมิน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

❑ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ **(ไม่ผ่าน)**

* 1. **ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย**

**วิธีการ:** ให้พิจารณาความเสียหายของที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารหรือความต้องการของประชาชน ดังนี้

* ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือ ❑ ใช่

ให้มีการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

* ที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก ❑ ใช่
ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีสภาพไม่ปลอดภัย
* บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ชุมชน (เช่น โรงเรียน ตลาด ย่านที่พักอาศัย) ❑ ใช่
ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารไว้คอยให้บริการ
* ที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารมีสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล ❑ ใช่
แต่ยังอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและยังพอใช้งานได้
* เหตุผลอื่นๆ ระบุ........................................................................................................

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **สภาพความเสียหายหรือความต้องการของประชาชน** | **คะแนนการประเมิน** |
| * ประชาชนหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นมีการร้องขอโดยทำหนังสือให้มีการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
* ที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสารอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีสภาพไม่ปลอดภัย
* บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ชุมชน (เช่น โรงเรียน ตลาด ย่านที่พักอาศัย) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีที่จอดรถประจำทางหรือที่พักผู้โดยสารไว้คอยให้บริการ
 | 5 |
| * ที่พักผู้โดยสารมีสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล แต่ยังอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและยังพอใช้งานได้
* เหตุผลอื่นๆ
 | 3 |

1. **มิติประสิทธิภาพ**
	1. **ระยะเวลาตามแผนงาน**

งบประมาณโครงการ.............................ล้านบาท

ระยะเวลาตามแผนงาน (ระยะเวลาที่จะกำหนดในสัญญา)........................... วัน

|  |  |
| --- | --- |
| **ระยะเวลาตามแผนงานโครงการ (วัน)**  | **คะแนนการประเมิน** |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 120 วัน | 5 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 120 วัน | 3 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 120 วัน | 0 |

**หมายเหตุ** ระยะเวลาการก่อสร้างสูงสุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักบริหารบำรุงทาง ตามบันทึกข้อความที่ สร.2/447 ลงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

* วงเงินน้อยกว่า 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 90 วัน
* วงเงินมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 120 วัน
1. **สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ความสัมพันธ์ | ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย |  | 51.88 |  |
| ประสิทธิภาพ | ระยะเวลาตามแผนงาน |  | 48.12 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)**  |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** |  |

**การประเมินหลังดำเนินงาน**

1. **มิติประสิทธิภาพ**
	1. **การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา**

ให้ระบุว่าโครงการสามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าปรับเกิดขึ้นหรือไม่

❑ ไม่มีค่าปรับ

❑ มีค่าปรับ

❑ ยกเลิกสัญญา

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **การดำเนินงานโครงการมีค่าปรับหรือไม่** | **คะแนนการประเมิน** |
| ไม่มีค่าปรับ | 5 |
| มีค่าปรับ | 3 |
| ยกเลิกสัญญา | 0 |

* 1. **ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ**
1. ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ (นับถึงวันส่งมอบงาน)..................วัน
2. ระยะเวลาตามสัญญา....................วัน
3. ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา..............................

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา** | **คะแนนการประเมิน** |
| < ร้อยละ 80 ของระยะเวลาตามสัญญา | 5 |
| ร้อยละ 80 - 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 3 |
| > ร้อยละ 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 1 |

1. **มิติประสิทธิผล**
	1. **คุณภาพผลงาน**

ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงานด้วยสายตา โดยวิธี Visual Inspection และประเมินดังนี้

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การพิจารณาด้วย Visual Inspection** | **ดีมาก (3 คะแนน)** | **ดี (2 คะแนน)** | **พอใช้ (1 คะแนน)** |
| ความถูกต้องและความเรียบร้อยของงาน | ก่อสร้างตามแบบ มีการเก็บงานเรียบร้อยทุกส่วนของโครงสร้าง | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยบ้างเล็กน้อย (ไม่เกิน 2 ตำแหน่ง) | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยหลายจุด (มากกว่า 2 ตำแหน่ง) |

ผลการประเมินคุณภาพผลงานด้วยวิธี Visual Inspection ...............................คะแนน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **คะแนนรวมจาก Visual Inspection** | **คะแนนการประเมิน** |
| 3 คะแนน (ดีมาก) | 5 |
| 2 คะแนน (ดี) | 3 |
| 1 คะแนน (พอใช้) | 1 |

* 1. **จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง**

จำนวนข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น.....................ครั้ง

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนข้อร้องเรียน (ครั้ง)** | **คะแนน** |
| ไม่มี | 5 |
| 1 - 2 | 4 |
| 3 - 4 | 3 |
| 5 - 6 | 2 |
| > 6 | 1 |

1. **สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ประสิทธิภาพ | การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา |  | 21.14 |  |
| ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ |  | 21.84 |  |
| ประสิทธิผล | คุณภาพผลงาน |  | 42.18 |  |
| จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง |  | 14.84 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)**  |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** |  |