**การประเมินก่อนดำเนินงาน**

1. **มิติความสัมพันธ์**
   1. **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี** | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (**ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก) | **✓** |

**หมายเหตุ** กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกรหัสงานต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

* 1. **ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์** | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์** | |
| กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง |  |
| กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะสำหรับ ระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง |  |
| กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน |  |
| กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ  บนระบบทางหลวง |  |

**แนวทางการประเมิน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

❑ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ **(ไม่ผ่าน)**

* 1. **ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย**

**วิธีการ:** ให้พิจารณาสภาพความเสียหายหรือรูปแบบของการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ดังนี้

* ปรับปรุงรูปแบบผิวทางของไหล่ทางหรือทางเชื่อม เช่น เปลี่ยนจากผิวทางลูกรัง ❑ ใช่  
  หรือหินคลุก เป็นผิวทางที่มีมาตรฐานสูงกว่า เช่น ผิวทาง AC หรือ Concrete
* ไหล่ทางมีความเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ทาง เช่น เป็นหลุมบ่อ ❑ ใช่  
  หรือยุบตัว
* ก่อสร้างทางเท้าใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ❑ ใช่
* ซ่อมทางเท้าเดิมที่เสียหายมาก (มีพื้นที่ทางเท้าที่เสียหายมากกว่าร้อยละ 50) ❑ ใช่
* ซ่อมทางเท้าเดิมที่เสียหาย (มีพื้นที่ทางเท้าที่เสียหายน้อยกว่าร้อยละ 50) ❑ ใช่
* การก่อสร้างใหม่ หรือซ่อมแซม หรือปรับปรุงรูปแบบเกาะแบ่งถนนเพื่อเพิ่ม ❑ ใช่  
  ความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง หรือเพิ่มศักยภาพในการจราจร เช่น การปรับปรุง  
  เกาะแบ่งถนนเป็น Concrete Barrier การทำ Storage Lane การเปลี่ยนจากเกาะ  
  แบ่งถนนสี เป็นเกาะแบ่งถนนประเภท เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) และเกาะกลางแบบเป็นราว

หรือกำแพงกั้น(Barrier Median)

* การปรับปรุงเกาะแบ่งถนนเพื่อให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม ❑ ใช่
* การปรับปรุงรูปแบบอื่นๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย อำนวยความสะดวก ❑ ใช่  
  หรือบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ใช้ทาง เช่น การปรับปรุง  
  ทางเท้าเพื่อวางระบบระบายน้ำ (ระบุ)...............................................................................................................................
* การปรับปรุงรูปแบบอื่นๆ เพื่อส่งเสริมทัศนียภาพในเขตทาง ❑ ใช่  
  (ระบุ) ..............................................................................................................................

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย** | **คะแนนการประเมิน** |
| * ปรับปรุงรูปแบบผิวทางของไหล่ทางหรือทางเชื่อม เช่น เปลี่ยนจากผิวทางลูกรังหรือ หินคลุก เป็นผิวทางที่มีมาตรฐานสูงกว่า เช่น ผิวทาง AC หรือ Concrete * ไหล่ทางมีความเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ทาง เช่น เป็นหลุมบ่อ หรือยุบตัว * ก่อสร้างทางเท้าใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน * ซ่อมทางเท้าเดิมที่เสียหายมาก (มีพื้นที่ทางเท้าที่เสียหายมากกว่าร้อยละ 50) * การก่อสร้างใหม่ หรือซ่อมแซม หรือปรับปรุงรูปแบบเกาะแบ่งถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง หรือเพิ่มศักยภาพในการจราจร เช่น การปรับปรุงเกาะแบ่งถนนเป็น Concrete Barrier การทำ Storage Lane การเปลี่ยนจากเกาะแบ่งถนนสี เป็นเกาะแบ่งถนนประเภท เกาะกลางแบบยก (Raised Median) เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) และเกาะกลางแบบเป็นราวหรือก าแพงกั้น(Barrier Median) * การปรับปรุงรูปแบบอื่นๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย อำนวยความสะดวก หรือบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนและผู้ใช้ทาง | 5 |
| * ซ่อมทางเท้าเดิมที่เสียหาย (มีพื้นที่ทางเท้าที่เสียหายน้อยกว่าร้อยละ 50) * การปรับปรุงเกาะแบ่งถนนเพื่อให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม * การปรับปรุงรูปแบบอื่นๆ เพื่อส่งเสริมทัศนียภาพในเขตทาง | 3 |

**หมายเหตุ** ในกรณีที่การดำเนินงานโครงการมีรูปแบบการปรับปรุงหลายรูปแบบ ให้ผู้ประเมินกำหนดคะแนนสูงสุดที่สามารถให้ได้ ตามเงื่อนไขที่กำหนด เช่น รูปแบบของโครงการประกอบด้วย การก่อสร้างทางเท้าใหม่บริเวณหน้าโรงเรียน และปรับปรุงเกาะแบ่งกลางโดยทำการปูผิว Slab Block เพื่อเพิ่มความสวยงามให้กับพื้นที่โครงการ ดังนั้นกรณีนี้สามารถกำหนดคะแนนการประเมินด้านความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย ได้เท่ากับ 5 คะแนน เนื่องจากสอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดว่า มีการก่อสร้างทางเท้าใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

1. **มิติประสิทธิภาพ**
   1. **ระยะเวลาตามแผนงาน**

งบประมาณโครงการ.............................ล้านบาท

ระยะเวลาตามแผนงาน (ระยะเวลาที่จะกำหนดในสัญญา)........................... วัน

|  |  |
| --- | --- |
| **ระยะเวลาตามแผนงานโครงการ (วัน)** | **คะแนนการประเมิน** |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 90 วัน หรือ  งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 120 วัน | 5 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 90 วัน หรือ  งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 120 วัน | 3 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 90 วัน หรือ  งบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 120 วัน | 0 |

**หมายเหตุ** ระยะเวลาการก่อสร้างสูงสุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักบริหารบำรุงทาง ตามบันทึกข้อความที่ สร.2/447 ลงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

* วงเงินน้อยกว่า 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 90 วัน
* วงเงินมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 120 วัน

1. **สรุปผลการประเมินก่อนดำเนินงาน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ความสัมพันธ์ | ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย |  | 51.88 |  |
| ประสิทธิภาพ | ระยะเวลาตามแผนงาน |  | 48.12 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)** | | | |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** | | | |  |

**การประเมินหลังดำเนินงาน**

1. **มิติประสิทธิภาพ**
   1. **การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา**

ให้ระบุว่าโครงการสามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าปรับเกิดขึ้นหรือไม่

❑ ไม่มีค่าปรับ

❑ มีค่าปรับ

❑ ยกเลิกสัญญา

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **การดำเนินงานโครงการมีค่าปรับหรือไม่** | **คะแนนการประเมิน** |
| ไม่มีค่าปรับ | 5 |
| มีค่าปรับ | 3 |
| ยกเลิกสัญญา | 0 |

* 1. **ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ**

1. ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ (นับถึงวันส่งมอบงาน)..................วัน
2. ระยะเวลาตามสัญญา....................วัน
3. ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา..............................

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา** | **คะแนนการประเมิน** |
| < ร้อยละ 80 ของระยะเวลาตามสัญญา | 5 |
| ร้อยละ 80 - 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 3 |
| > ร้อยละ 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 1 |

1. **มิติประสิทธิผล**
   1. **คุณภาพผลงาน**

**วิธีการ** ให้ประเมินคุณภาพผลงานแยกตามรูปแบบของการปรับปรุง จากนั้นนำคะแนนการประเมินในแต่ละกรณีมาหาค่าเฉลี่ยเพื่อเป็นคะแนนการประเมินของดัชนีคุณภาพผลงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. **กรณีที่ 1** การปรับปรุงไหล่ทาง โดยการปรับปรุงผิวทางเป็นผิว AC หรือ Concrete ให้ตรวจวัดค่า IRI ภายหลังดำเนินงานแล้วเสร็จ

ผลการตรวจวัดค่า IRI ......................ม./กม. (ค่าเฉลี่ยของ IRI ที่ตรวจวัด เฉพาะทางตรง และทางทั่วไป)

**แนวทางการประเมิน กรณีที่ 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **การทดสอบค่า IRI** | **คะแนน** |
| < 2.25 ม./กม. | 5 คะแนน |
| 2.25 – 2.50 ม./กม. | 3 คะแนน |
| > 2.50 ม./กม. | 0 คะแนน |

1. **กรณีที่ 2** การปรับปรุงทางเชื่อม ทางเท้า เกาะแบ่งถนน หรือองค์ประกอบอื่นๆ ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงานด้วยสายตา โดยวิธี Visual Inspection และประเมินดังนี้

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การพิจารณาด้วย Visual Inspection** | **ดีมาก (3 คะแนน)** | **ดี (2 คะแนน)** | **พอใช้ (1 คะแนน)** |
| ความถูกต้องและความเรียบร้อยของงาน | ก่อสร้างตามแบบ มีการเก็บงานเรียบร้อยทุกส่วนของโครงสร้าง | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยบ้างเล็กน้อย (ไม่เกิน 2 ตำแหน่ง) | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยหลายจุด (มากกว่า 2 ตำแหน่ง) |

ผลการประเมินคุณภาพผลงานด้วยวิธี Visual Inspection ...............................คะแนน

**แนวทางการประเมินกรณีที่ 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **คะแนนรวมจาก Visual Inspection** | **คะแนนการประเมิน** |
| 3 คะแนน (ดีมาก) | 5 |
| 2 คะแนน (ดี) | 3 |
| 1 คะแนน (พอใช้) | 1 |

1. **คำนวณคะแนนการประเมินสำหรับดัชนีคุณภาพผลงาน**

* คะแนนการประเมินกรณีที่ 1 ................................คะแนน
* คะแนนการประเมินกรณีที่ 2 ................................คะแนน
* ผลการประเมินดัชนีคุณภาพผลงาน (ค่าเฉลี่ยกรณีที่ 1 และ 2) ................................คะแนน
  1. **จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง**

จำนวนข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น.....................ครั้ง

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนข้อร้องเรียน (ครั้ง)** | **คะแนน** |
| ไม่มี | 5 |
| 1 - 2 | 4 |
| 3 - 4 | 3 |
| 5 - 6 | 2 |
| > 6 | 1 |

1. **สรุปผลการประเมินหลังดำเนินงาน**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ประสิทธิภาพ | การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา |  | 21.14 |  |
| ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ |  | 21.84 |  |
| ประสิทธิผล | คุณภาพผลงาน |  | 42.18 |  |
| จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง |  | 14.84 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)** | | | |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** | | | |  |