**การประเมินก่อนดำเนินงาน**

1. **มิติความสัมพันธ์**
	1. **ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี**  | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน(**ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก) | **✓** |

**หมายเหตุ** กำหนดให้ทุกโครงการของงานบำรุงทางทุกรหัสงานต้องมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

* 1. **ความสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง**

**วิธีการ:** ให้ตรวจสอบความสอดคล้องของโครงการกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2560-2564 ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **แผนยุทธศาสตร์/กลยุทธ์** | **สอดคล้อง** |
| **ยุทธศาสตร์ที่ 2: การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวงที่รวดเร็วครอบคลุมและทันต่อสถานการณ์** |
| กลยุทธ์ 2.1 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษาระบบทางหลวง | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.2 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.3 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะสำหรับระบบโลจิสติกส์และการขนส่ง |  |
| กลยุทธ์ 2.4 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.5 พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาภูมิทัศน์ ไหล่ทาง และทางเท้า รวมถึงการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคประชาชน | **✓** |
| กลยุทธ์ 2.6 พัฒนาและส่งเสริมการวิจัยพัฒนา การสร้างนวัตกรรม การใช้เทคโนโลยี การสร้างระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการผสานเทคโนโลยีดิจิทัล ด้านการบำรุงรักษา และการให้บริการอื่นๆ บนระบบทางหลวง |  |

**แนวทางการประเมิน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์ **(ผ่าน ให้ประเมินในมิติอื่นต่อไป)**

❑ ไม่มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์ **(ไม่ผ่าน)**

* 1. **ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย**

****ให้ตรวจสอบว่าสภาพความเสียหายของสะพานและโครงสร้าง ด้วย Visual Inspection สำหรับส่วนโครงสร้างที่จะทำการซ่อมแซม ดังต่อไปนี้

**ชิ้นส่วนโครงสร้าง**

**ชิ้นส่วนโครงสร้าง**

เสาตอม่อ (Pier) และค้ำยันเสาตอม่อ (Bracing)

ผลการประเมินชิ้นส่วนของโครงสร้างที่จะทำการซ่อม

|  |  |
| --- | --- |
| **ชิ้นส่วนโครงสร้าง** | **ผลการประเมิน** |
| **ดี** | **ปานกลาง** | **แย่** | **วิบัติ** |
| **ความปลอดภัยของโครงสร้างสะพาน (Bridge Safety)** |
| พื้นสะพาน (Slab) |  |  |  |  |
| คานรัดหัวเสา (Cross Beam), คานหลัก (Girder) |  |  |  |  |
| เสาตอม่อ (Pier), ค้ำยันเสาตอม่อ (Bracing) |  |  |  |  |
| ป้องกันตลิ่ง (Slope Protection) |  |  |  |  |
| **ความปลอดภัยในการสัญจร (Vehicle Safety)** |
| ผิวทาง (Wearing Surface) |  |  |  |  |
| ราวกันตก (Railing) |  |  |  |  |
| สภาพคอสะพาน (Approach) |  |  |  |  |
| สภาพรอยต่อ (Joint) |  |  |  |  |

**หมายเหตุ** ผลการประเมินชิ้นส่วนโครงสร้างในระดับดีมีคะแนนความเสียหายเท่ากับ 1 คะแนน

 ผลการประเมินชิ้นส่วนโครงสร้างในระดับปานกลางมีคะแนนความเสียหายเท่ากับ 2 คะแนน

ผลการประเมินชิ้นส่วนโครงสร้างในระดับแย่มีคะแนนความเสียหายเท่ากับ 3 คะแนน

ผลการประเมินชิ้นส่วนโครงสร้างในระดับวิบัติมีคะแนนความเสียหายเท่ากับ 4 คะแนน

จำนวนชิ้นส่วนของโครงสร้างที่จะทำการซ่อม .................ประเภท

คะแนนความเสียหายรวมของโครงสร้างที่จะทำการซ่อม .................คะแนน

ค่าเฉลี่ยของคะแนนความเสียหาย ..................คะแนน

|  |  |
| --- | --- |
| **ค่าเฉลี่ยของคะแนนความเสียหาย** | **คะแนนการประเมิน** |
| คะแนนเฉลี่ย > 3.4 | 5 |
| 2.6 < คะแนนเฉลี่ย ≤ 3.4 | 4 |
| 1.8 < คะแนนเฉลี่ย ≤ 2.6 | 3 |
| 1.0 < คะแนนเฉลี่ย ≤ 1.8 | 2 |
| คะแนนเฉลี่ย ≤ 1.0 | 1 |

* 1. **ความสำคัญของสายทาง**

ให้ระบุปริมาณการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ

AADT พื้นที่โครงการปีล่าสุด ......................คัน/วัน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ระดับความสำคัญของสายทางตามข้อมูลปริมาณการจราจรและลักษณะของเส้นทางเลี่ยง****(AADT ของพื้นที่โครงการ, คัน/วัน)** | **คะแนนการประเมิน** |
| > 8,000 หรือสายทางที่ไม่มีทางเลี่ยง | 5 |
| > 4,000 ถึง ≤ 8,000  | 4 |
| > 2,000 ถึง ≤ 4,000  | 3 |
| > 1,000 ถึง ≤ 2,000  | 2 |
| ≤ 1,000 | 1 |

1. **มิติประสิทธิภาพ**
	1. **ระยะเวลาตามแผนงาน**

งบประมาณโครงการ.....................ล้านบาท

ระยะเวลาตามแผนงาน (ระยะเวลาที่จะกำหนดในสัญญา)........................... วัน

|  |  |
| --- | --- |
| **ระยะเวลาตามแผนงานโครงการ (วัน)**  | **คะแนนการประเมิน** |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา < 120 วัน | 5 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา = 120 วัน | 3 |
| งบประมาณ < 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 90 วัน หรืองบประมาณ ≥ 20 ล้านบาท และมีระยะเวลา > 120 วัน | 0 |

**หมายเหตุ** ระยะเวลาการก่อสร้างสูงสุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักบริหารบำรุงทาง ตามบันทึกข้อความที่ สร.2/447 ลงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

* วงเงินน้อยกว่า 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 90 วัน
* วงเงินมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ล้านบาท วันทำการไม่เกิน 120 วัน
1. **มิติผลกระทบ**
	1. **จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ**

ให้ระบุจำนวนผู้ใช้ทางที่จะได้รับประโยชน์จากโครงการ จากข้อมูล AADT ของสายทาง

1. ข้อมูล AADT ของสายทางในปีล่าสุด ..................คัน/วัน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ (AADT ของพื้นที่โครงการ, คัน/วัน)** | **คะแนนการประเมิน** |
| > 8,000  | 5 |
| > 4,000 ถึง ≤ 8,000  | 4 |
| > 2,000 ถึง ≤ 4,000  | 3 |
| > 1,000 ถึง ≤ 2,000  | 2 |
| ≤ 1,000 | 1 |

**หมายเหตุ** จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการอ้างอิงจากปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง

* 1. **ความสำคัญของโครงข่าย****ที่ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคง**

ให้ระบุความสำคัญของโครงข่ายในด้านต่างๆ ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **นโยบายของรัฐ** | **สอดคล้อง** |
| โครงข่ายภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) |  |
| โครงข่ายทางหลวงเอเชีย (Asian Highway) |  |
| โครงข่ายภายใต้กรอบความร่วมมือระดับทวิภาคีกับประเทศลาว พม่า กัมพูชา และมาเลเซีย |  |
| โครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC |  |
| โครงข่ายที่เชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในรัศมี 50 กม. |  |
| โครงข่ายที่เชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศในรัศมี 50 กม. |  |
| โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตอุตสาหกรรม (นิคมอุตสาหกรรม) รัศมี 50 กม.  |  |
| โครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว  |  |
| โครงข่ายถนนตามแนวชายแดน รัศมี 50 กม. หรือโครงข่ายถนนเพื่อความมั่นคง |  |
| โครงข่ายในถนนในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนใต้  |  |
| โครงข่ายการพัฒนาตามผังเมือง |  |
| โครงข่ายสำคัญในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร |  |
| โครงข่ายที่ช่วยลดผลกระทบจราจร (เส้นทางลัด ทางเลี่ยงเมือง) |  |
| โครงข่ายที่มีความสอดคล้องกับโครงการพระราชดำริ |  |
| อื่นๆ ระบุ  |  |
|  |  |
|  |  |

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนนโยบายฯ ที่โครงการมีความสอดคล้อง (จำนวนข้อ)** | **คะแนนการประเมิน** |
| ≥ 5 | 5 |
| 4 | 4 |
| 3 | 3 |
| 2 | 2 |
| ≤ 1 | 1 |

1. **สรุปผลการประเมิน****ก่อนดำเนินงาน**

✓

❑ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

✓

❑ มีความสอดคล้องกับกลยุทธ์ตามแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงอย่างน้อย 1 กลยุทธ์

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ความสัมพันธ์ | ความสอดคล้องกับสภาพความเสียหาย |  | 20.44 |  |
| ความสำคัญของสายทาง |  | 15.74 |  |
| ประสิทธิภาพ | ระยะเวลาตามแผนงาน |  | 33.56 |  |
| ผลกระทบ | จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ |  | 18.16 |  |
| ความสำคัญของโครงข่าย |  | 12.10 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)** |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** |  |

**การประเมินหลังดำเนินงาน**

1. **มิติประสิทธิภาพ**
	1. **การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา**

ให้ระบุว่าโครงการสามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าปรับเกิดขึ้นหรือไม่

❑ ไม่มีค่าปรับ

❑ มีค่าปรับ

❑ ยกเลิกสัญญา

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **การดำเนินงานโครงการมีค่าปรับหรือไม่** | **คะแนนการประเมิน** |
| ไม่มีค่าปรับ | 5 |
| มีค่าปรับ | 3 |
| ยกเลิกสัญญา | 0 |

* 1. **ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ**
1. ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ (นับถึงวันส่งมอบงาน)..................วัน
2. ระยะเวลาตามสัญญา....................วัน
3. ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา..............................

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **ร้อยละของระยะเวลาดำเนินงานต่อระยะเวลาตามสัญญา** | **คะแนนการประเมิน** |
| < ร้อยละ 80 ของระยะเวลาตามสัญญา | 5 |
| ร้อยละ 80 - 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 3 |
| > ร้อยละ 100 ของระยะเวลาตามสัญญา | 1 |

1. **มิติประสิทธิผล**
	1. **คุณภาพผลงาน**

ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของผลงานด้วยสายตา โดยวิธี Visual Inspection และประเมินดังนี้

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การประเมิน** | **ดีมาก (3 คะแนน)** | **ดี (2 คะแนน)** | **พอใช้ (1 คะแนน)** |
| ความถูกต้องและความเรียบร้อยของงาน | ก่อสร้างตามแบบ มีการเก็บงานเรียบร้อยทุกส่วนของโครงสร้าง | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยบ้างเล็กน้อย | ก่อสร้างตามแบบแต่มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบบางส่วนที่ไม่เรียบร้อยหลายจุด |

คะแนนตามผลการประเมินด้วนสายตา โดยวิธี Visual Inspection...............คะแนน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **คะแนนจากการประเมินด้วยสายตา Visual Inspection** | **คะแนนการประเมิน** |
| 3 คะแนน (ดีมาก) | 5 |
| 2 คะแนน (ดี) | 3 |
| 1 คะแนน (พอใช้) | 1 |

* 1. **จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง**

จำนวนข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น .....................ครั้ง

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนข้อร้องเรียน (ครั้ง)** | **คะแนน** |
| ไม่มี | 5 |
| 1 - 2 | 4 |
| 3 - 4 | 3 |
| 5 - 6 | 2 |
| > 6 | 1 |

1. **มิติผลกระทบ (กรณีไม่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ดำเนินงานจากแผนงาน ให้ใช้ผลการประเมินตามการประเมินก่อนดำเนินงาน)**
	1. **จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ**

ระบุจำนวนผู้ใช้ทางที่จะได้รับประโยชน์จากโครงการ โดยใช้ข้อมูล AADT ปีล่าสุดของสายทาง และให้คะแนนดังนี้

AADT บริเวณพื้นที่โครงการ ..............................คัน/วัน

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ (AADT ของพื้นที่โครงการ, คัน/วัน)** | **คะแนนการประเมิน** |
| > 8,000  | 5 |
| > 4,000 ถึง ≤ 8,000  | 4 |
| > 2,000 ถึง ≤ 4,000  | 3 |
| > 1,000 ถึง ≤ 2,000  | 2 |
| ≤ 1,000 | 1 |

**หมายเหตุ** จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการอ้างอิงจากปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง

* 1. **ความสำคัญของโครงข่าย****ที่ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคง**

ให้ระบุความสำคัญของโครงข่ายในด้านต่างๆ ดังนี้

|  |  |
| --- | --- |
| **นโยบายของรัฐ** | **สอดคล้อง** |
| โครงข่ายภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) |  |
| โครงข่ายทางหลวงเอเชีย (Asian Highway) |  |
| โครงข่ายภายใต้กรอบความร่วมมือระดับทวิภาคีกับประเทศลาว พม่า กัมพูชา และมาเลเซีย  |  |
| โครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC |  |
| โครงข่ายที่เชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในรัศมี 50 กม. |  |
| โครงข่ายที่เชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศในรัศมี 50 กม. |  |
| โครงข่ายถนนในพื้นที่เขตอุตสาหกรรม (นิคมอุตสาหกรรม) รัศมี 50 กม.  |  |
| โครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว  |  |
| โครงข่ายถนนตามแนวชายแดน รัศมี 50 กม. หรือโครงข่ายถนนเพื่อความมั่นคง |  |
| โครงข่ายในถนนในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนใต้  |  |
| โครงข่ายการพัฒนาตามผังเมือง |  |
| โครงข่ายสำคัญในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร |  |
| โครงข่ายที่ช่วยลดผลกระทบจราจร (เส้นทางลัด ทางเลี่ยงเมือง) |  |
| โครงข่ายที่มีความสอดคล้องกับโครงการพระราชดำริ |  |
| อื่นๆ ระบุ |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**แนวทางการประเมิน**

|  |  |
| --- | --- |
| **จำนวนนโยบายฯ ที่โครงการมีความสอดคล้อง (จำนวนข้อ)** | **คะแนนการประเมิน** |
| ≥ 5 | 5 |
| 4 | 4 |
| 3 | 3 |
| 2 | 2 |
| ≤ 1 | 1 |

1. **สรุปผลการประเมิน****หลังดำเนินงาน**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **มิติ** | **ดัชนีการประเมิน** | **ผลการประเมิน** | **ค่าถ่วงน้ำหนัก** | **คะแนนการประเมิน** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** |
| ประสิทธิภาพ | การควบคุมระยะเวลาการทำงานตามสัญญา |  | 15.84 |  |
| ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ |  | 16.37 |  |
| ประสิทธิผล | คุณภาพผลงาน |  | 31.61  |  |
| จำนวนข้อร้องเรียนระหว่างการก่อสร้าง |  | 11.12 |  |
| ผลกระทบ | จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ของพื้นที่โครงการ |  | 15.27  |  |
| ความสำคัญของโครงข่าย |  | 9.79 |  |
| **ผลรวมของคะแนนการประเมิน (เต็ม 500 คะแนน)**  |  |
| **ผลการประเมิน (เต็ม 100 คะแนน)** |  |