

ภาคผนวก ก

รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ



รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจภายในโครงการฯ

กลุ่มที่ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทางในพื้นที่ โดยอ้างอิงข้อมูลจากบทที่ 2 ซึ่งได้รวบรวมและวิเคราะห์รายละเอียดต่าง ๆ เพื่อใช้ในการพิจารณาและวางแผนแนวทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหา ดังต่อไปนี้

- รถสำรวจคันที่ 1 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตราด
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
2		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
		ลักษณะปัญหา มีน้ำท่วมขังในสายทางตลอดเวลา ได้แก่ - กม. 69+385 ถึง กม. 68+880 - กม. 43+045 ถึง กม. 44+045
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลไม่นำส่ง



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
4		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบุรี
		ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอสำรวจวันถัดไป



วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
5		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชุมพร ลักษณะปัญหา ฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรถฝนหยุดตก ถนนแห้ง และทำการสำรวจต่อ
6		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน 203 มีงานก่อสร้างทำถนนใหม่ทั้งตอน แนวทางแก้ไข ไม่ทำการสำรวจ



วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
7		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 ลักษณะปัญหา DMI มีปัญหา แนวทางแก้ไข เปลี่ยน DMI ใหม่

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
8		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1164+370 ถึง กม. 1167+020 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
9		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1303 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1183+163 ถึง กม. 1184+763 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
10		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1401 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างได้แก่ - กม.1218+909 ถึง กม. 1220+999 - กม.1227+514 ถึง กม. 1230+559 - กม. 1238+004 ถึง กม. 1240+524 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
11		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1402 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1253+199 ถึง กม. 1257+129 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
12		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1403 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
13		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1500 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 1279+318 ถึง กม. 1280+248 - กม. 1296+306 ถึง กม. 1293+921 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล

วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
14		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1102 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 972+727 ถึง กม. 984+315 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
15		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1103 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 1058+115 ถึง กม. 1058+765 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
16		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอฝนหยุดและดำเนินการสำรวจต่อ

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
17		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชัยภูมิ ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
18		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
19		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
20		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงภูเก็ต
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
21		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายพื้นที่สำรวจไปยังภาคกลาง

วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
22		ทางหลวงหมายเลข : 33 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงอ่างทอง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 44+700 ถึง กม. 48+242
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
23	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 700 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+780 ถึง กม. 284+383
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
24	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 32 หมายเลขตอนควบคุม : 400 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 136+970 ถึง กม. 137+525
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
25	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 801 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 323+803 ถึง กม. 325+803
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
26		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 7+295 ถึง กม. 8+805 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
27		หมายเลขสายทาง : 311 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงสิงห์บุรี ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 19+409 ถึง กม. 18+584 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
28		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 503 มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 166+660 ถึง กม. 168+125 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่ง



วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
29		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2
		ลักษณะปัญหา ช่วงบ่ามีฝนตกในสายทางระหว่าง สำรวจ
		แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
30		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 200 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+490 ถึง กม. 4+755
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
31		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 301 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 29+425 ถึง กม. 29+885
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง
32		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระบุรี
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 401 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 80+840 ถึง กม. 81+785
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
33		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระบุรี
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน 101 และ 102 มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 11+970 ถึง กม. 13+109 - กม. 29+495 ถึง กม. 30+675
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
34		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงตรง
35		หมายเลขสายทาง : 3
		หมายเลขตอนควบคุม : 602
		แนวทางหลวงจันทบุรี
		ลักษณะปัญหา
		มีฝนตกในพื้นที่สำรวจ
		แนวทางแก้ไข
		ยุติการสำรวจรอฝนหยุด
		ลักษณะปัญหา
		มีรถจอดกีดขวางช่องทางการสำรวจ
		แนวทางแก้ไข
		ตัดออกไม่สามารถนำส่งได้



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
36		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
37		หมายเลขสายทาง : 3395 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 86+000 ถึง กม. 115+139
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
38		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
39		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงปราจีนบุรี
		ลักษณะปัญหา ระบบวัดรอบล้อ (DMI) มีปัญหา แนวทางแก้ไข นำรถกลับเพื่อทำการเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

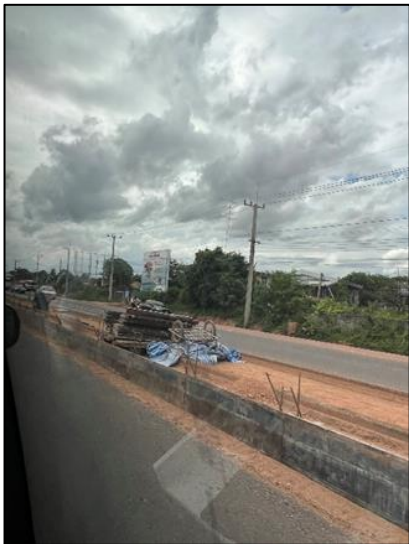
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
40		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 208+815 ถึง กม. 210+315 - กม. 213+040 ถึง กม. 213+565
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
41		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 501 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 255+390 ถึง กม. 254+505
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
42		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 301 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม.149+410 ถึง กม. 151+170 - กม.219+252 ถึง กม. 221+467 - กม.241+434 ถึง กม. 239+124 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
43		หมายเลขสายทาง : 202 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 25+660 ถึง กม. 55+819 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
44		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 107+902 ถึง กม. 110+362 - กม. 119+677 ถึง กม. 123+487 - กม. 141+372 ถึง กม. 142+357 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
45		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+855 ถึง กม. 20+105 - กม. 41+110 ถึง กม. 53+517 - กม. 64+827 ถึง กม. 67+137 - กม. 81+031 ถึง กม. 82+161 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
46		หมายเลขสายทาง : 348 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 115+120 ถึง กม. 116+955 - กม. 130+046 ถึง กม. 131+811
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 2 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
47		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แขวงทางหลวงสุรินทร์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 235+764 ถึง กม. 237+284
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 4 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
48		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงสุรินทร์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 235+764 ถึง กม. 237+284 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 9 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
49		หมายเลขสายทาง : 36 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงบุรีรัมย์ ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 17 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
50		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



- รถสำรวจคันที่ 2 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
51		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงระยอง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
52		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป



วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
53		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสมุทรปราการ ลักษณะปัญหา คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการ Operate ดับ ในขณะการสำรวจและ DMI ชำรุด แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ ทำการซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่ ของ CPU และเปลี่ยนตัว DMI

วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
54		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเพชรบุรี ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างขยายเลน แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
55		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
56		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครนายก ลักษณะปัญหา Laser TPL ตัวที่ 12 ชำรุด แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยนอะไหล่

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
57		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี ลักษณะปัญหา น้ำขังในสายทางการสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
58		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอ่างทอง ลักษณะปัญหา ปิดเส้นทาง เนื่องจากมีการสร้าง ประตูประบายน้ำคลองชลประทาน แนวทางแก้ไข สำรวจเป็น 2 ช่วง และตัดช่วง ที่ปิดเส้นทาง

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
59		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชัยนาท ลักษณะปัญหา มีก่อสร้างขยายเลน แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
60		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา บอร์ด Controller Romdas ชำรุด
		แนวทางแก้ไข เปลี่ยนบอร์ด และ Maintenance Controller Romdas และอัปเดต GPS ก่อนลงภาคใต้

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
61		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา GPS ชำรุด
		แนวทางแก้ไข ประสานเจ้าหน้าที่ Romdas เพื่อ Set ค่าและทำการ Calibrate

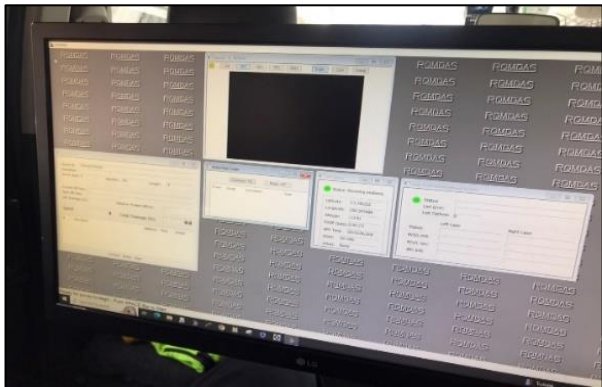
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
62		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด เนื่องจากมีน้ำเข้า
		แนวทางแก้ไข นำรถกลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



- รถสำรวจคันที่ 3 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
63		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา ไม่สามารถบันทึกภาพจากกล้องถ่ายภาพเขตทางได้ แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
64		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้เนื่องจาก DMI ชัดข้อง แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
65		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยน DMI ให้สามารถสำรวจได้ตามปกติ แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบแก้ไข และเดินทางไปพื้นที่ตากที่ 1

วันที่ 26 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
66		ทางหลวงหมายเลข : 12 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา มีฝนตกเป็นบางช่วง แนวทางแก้ไข กลับมาเก็บข้อมูลอีกครั้งเมื่อถนนแห้ง

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
67		ทางหลวงหมายเลข : 1 ตอนควบคุม : 1003 แขวงทางหลวงตากที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป



วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
68		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป

วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
69		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม.70+000 ถึง กม. 74+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป
70		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างขยายเส้นทางช่วง กม. 141+000 ถึง กม. 158+650
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรหลัก



วันที่ 8 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
71		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจชั่วคราวรอพื้นถนนแห้ง

วันที่ 9 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
72		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด จึงไม่สามารถสำรวจได้ตามแผน แนวทางแก้ไข ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

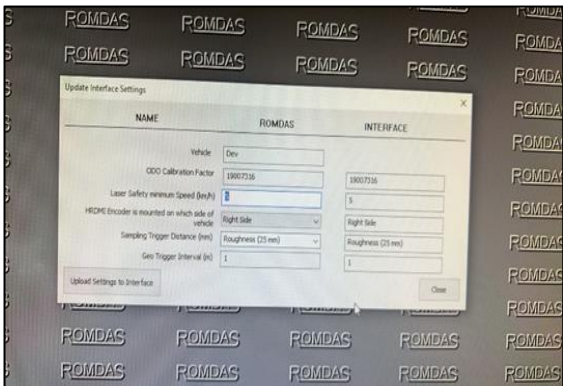
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
73		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด ดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น แต่ไม่สามารถใช้งานได้ แนวทางแก้ไข นำรถกลับกรุงเทพฯ แจ้งช่างเทคนิคตรวจสอบ



วันที่ 11 – 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
74		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด แนวทางแก้ไข จัดซื้อ DMI ใหม่ ใช้เวลารอจัดส่งประมาณ 7 วัน

วันที่ 24 – 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
75		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา หยุดการสำรวจชั่วคราว เนื่องจากตรวจพบว่าสัญญาณ DMI ไม่เสถียร แนวทางแก้ไข รอปเปลี่ยนสายสัญญาณใหม่ โดยใช้เวลานานส่ง ประมาณ 2-3 วัน

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
76		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด แนวทางแก้ไข ทำการเปลี่ยนสาย DMI ใหม่



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
77		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1302
		แนวทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 859+000 ถึง กม. 857+000
		แนวทางแก้ไข
		สำรวจช่องถัดไป

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
78		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1302
		แนวทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา
		มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข
		รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
79		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1403
		แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างทางขนานในช่วง กม. 930+000 ถึง กม. 932+040
		แนวทางแก้ไข
		ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 30 มิถุนายน 2567

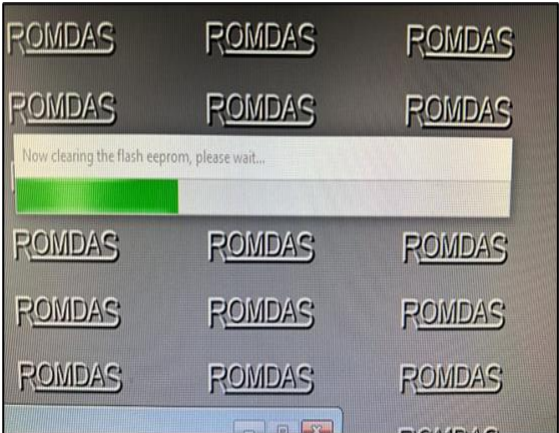
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
80		หมายเลขสายทาง : 1020 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา ปิดถนนฝั่งขา L ช่วง กม. 111+600 ถึง กม. 114+798
		แนวทางแก้ไข สำรวจเฉพาะฝั่งขา R
81		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ
82		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 471+850 ถึง กม. 485+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
83		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 603 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 485+000 ถึง กม. 505+853
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
84		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 – 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
85		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา eeprom มีปัญหา ไม่สามารถเข้าโปรแกรมสำรวจได้
		แนวทางแก้ไข เดินทางกลับ กทม. เพื่อทาง Romdas ทำการรีโมทเข้ามาแก้ไข Software

วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
86		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
87		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
88		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีน็อตปัดล้อ
		แนวทางแก้ไข เข้าศูนย์เปลี่ยนยางล้อรถ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
89		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 349+000 ถึง กม. 342+500
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
90		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงพิเศษโลที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
91		หมายเลขสายทาง : 11
		หมายเลขตอนควบคุม : 302
		แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 168+000 ถึง กม. 153+000
		แนวทางแก้ไข เปียงมาวิ่งเลน L

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
92		หมายเลขสายทาง : 12
		หมายเลขตอนควบคุม : 501
		แนวทางหลวงพิเศษโลที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 20 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
93		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 71+800 ถึง กม. 70+000
		แนวทางแก้ไข เก็บเฉพาะภาพผิวทาง

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
94		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิกุลโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 298+000 ถึง กม. 297+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป
95		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิกุลโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 266+000 ถึง กม. 268+100
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
96		หมายเลขสายทาง : 12
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2
97		หมายเลขสายทาง : 12
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2
96		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 273+000 ถึง กม. 273+400
		แนวทางแก้ไข
97		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 276+000 ถึง กม. 273+800
		แนวทางแก้ไข

วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
98		หมายเลขสายทาง : 304
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
98		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+970 ถึง กม. 285+915
		แนวทางแก้ไข



วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
99		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 113+800 ถึง กม. 115+500 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
100		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
101		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 265+000 ถึง กม. 266+300 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
102		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 288+300 ถึง กม. 289+300
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
103		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงพิจิตรโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 339+000 ถึง กม. 336+000
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 27 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
104		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเพชรบูรณ์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงเช้า
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจในช่วงบ่าย



วันที่ 28 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
105		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 702 แนวทางหลวงขออนแก่นที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 461+100 ถึง กม. 461+500 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
106		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 802 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 570+800 ถึง กม. 571+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
107		หมายเลขสายทาง : 23 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 0+500 ถึง กม. 1+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
108		หมายเลขสายทาง : 225 หมายเลขตอนควบคุม : 401 แนวทางหลวงชัยภูมิ
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 220+700 ถึง กม. 219+470
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 2 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
109		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตก
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจหลังจากถนนแห้ง

วันที่ 3 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
110		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงเช้า
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจในช่วงบ่าย



วันที่ 3 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
111		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ

วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
112		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสกลนครที่ 1 ลักษณะปัญหา ฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



● รถสำรวจคันที่ 4 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 18 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
113		ทางหลวงหมายเลข : 3077 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 19 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
114		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
115		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
116		ทางหลวงหมายเลข : 3198 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 0+100 ถึง กม. 0+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
117		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 22 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
118			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
119			ลักษณะปัญหา
			มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน
			แนวทางแก้ไข
120			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
121			ลักษณะปัญหา
			มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
120			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
121			ลักษณะปัญหา
			มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
121		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้กระยะ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
122		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 52+000 ถึง กม. 54+925
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน
123		ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงบุรีรัมย์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
124			ทางหลวงหมายเลข : 2283 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสุรินทร์
			ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
125			ทางหลวงหมายเลข : 2111 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงศรีสะเกษ
			ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 0+160 ถึง กม. 1+795
			แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 2 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
126		ทางหลวงหมายเลข : 215 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 46+102 ถึง กม. 42+422 - กม. 19+080 ถึง กม. 21+980 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
127		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 3 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
128		ทางหลวงหมายเลข : 2046 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 23+500 ถึง กม. 25+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
129		ทางหลวงหมายเลข : 2322 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงมหาสารคาม
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 12+500 ถึง กม. 22+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
130		ทางหลวงหมายเลข : 213 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงมหาสารคาม
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 4+000 ถึง กม. 5+200
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
131		ทางหลวงหมายเลข : 2039 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 73+000 ถึง กม. 77+479 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
132		ทางหลวงหมายเลข : 227 ตอนควบคุม : 301 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 139+000 ถึง กม. 137+000 - กม. 157+695 ถึง กม. 137+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
133		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
134		ทางหลวงหมายเลข : 2280 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 20+500 ถึง กม. 23+100 - กม. 29+850 ถึง กม. 31+650
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
135		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
136		ทางหลวงหมายเลข : 2098 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+600 ถึง กม. 17+500 - กม. 8+500 ถึง กม. 6+300
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
137		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
138		ทางหลวงหมายเลข : 2109 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 10+850 ถึง กม. 11+650 - กม. 20+500 ถึง กม. 21+100
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
139		ทางหลวงหมายเลข : 2301 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 20+900 ถึง กม. 22+900
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
140		ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 18+775 ถึง กม. 20+150
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
141		ทางหลวงหมายเลข : 2233 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+400 ถึง กม. 7+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
142		ทางหลวงหมายเลข : 2219 ตอนควบคุม : 300 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 70+540 ถึง กม. 71+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
143		ทางหลวงหมายเลข : 2244 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
144		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 41+150 ถึง กม. 41+300 - กม. 49+500 ถึง กม. 52+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
145		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
146		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 203 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 79+006 ถึง กม. 90+900
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
147		ทางหลวงหมายเลข : 2001 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 16+125 ถึง กม. 15+225 - กม. 8+000 ถึง กม. 6+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
148		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 23 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
149		ทางหลวงหมายเลข : 2326 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 6+400 ถึง กม. 5+930 - กม. 3+790 ถึง กม. 1+940 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
150		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป	

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
151		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป	



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
152		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป	



วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
153		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
154		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 80+200 ถึง กม. 78+220
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 30 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
155		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 48+600 ถึง กม. 46+400
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 1 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
156		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 302 แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2 (วังทอง) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 177+700 ถึง กม. 181+800 - กม. 181+800 ถึง กม. 184+650 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
157		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 254+700 ถึง กม. 255+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 2 กรกฎาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
158		หมายเลขสายทาง : 1204 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+600 ถึง กม. 14+300 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
159		หมายเลขสายทาง : 1214 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 4+700 ถึง กม. 3+700 - กม. 31+200 ถึง กม. 30+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
160		หมายเลขสายทาง : 1045 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 23+100 ถึง กม. 24+300 - กม. 30+050 ถึง กม. 30+950 - กม. 30+693 ถึง กม. 30+150 - กม. 30+150 ถึง กม. 25+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
161		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
162		หมายเลขสายทาง : 1145 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 9+376 ถึง กม. 7+850
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
163		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
164		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
165		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
166		หมายเลขสายทาง : 1148 หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 24+800 ถึง กม. 25+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 8 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
167		หมายเลขสายทาง : 1024 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+890 ถึง กม. 7+570
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
168		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
169		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้กระยะรถ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
170		หมายเลขสายทาง : 1036 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงลำปางที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 27+000 ถึง กม. 24+300 - กม. 23+090 ถึง กม. 21+892 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
171		หมายเลขสายทาง : 1001 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 29+000 ถึง กม. 29+750 - กม. 10+750 ถึง กม. 9+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
172		หมายเลขสายทาง : 1307 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+367 ถึง กม. 4+100 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
173		หมายเลขสายทาง : 1102 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงลำปางที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 4+500 ถึง กม. 0+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
174		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงตากที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง - กม. 22+300 ถึง กม. 26+250 - กม. 28+350 ถึง กม. 27+750
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
175		หมายเลขสายทาง : 1195 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 6+350 ถึง กม. 7+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
176		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+650 ถึง กม. 4+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
177		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 10+050 ถึง กม. 10+950
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
178		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 3 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
179		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชุมพร ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
180		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
181		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
182		หมายเลขสายทาง : 4018 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+000 ถึง กม. 17+600 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
183		หมายเลขสายทาง : 4018 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แนวทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 26+900 ถึง กม. 28+800 - กม. 35+233 ถึง กม. 35+543 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 8 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
184		หมายเลขสายทาง : 4163 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 43+000 ถึง กม. 43+800 - กม. 49+700 ถึง กม. 51+300 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

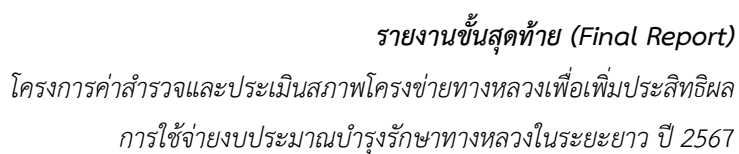


วันที่ 9 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
185		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตก
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 10 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
186		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
187		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
188		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 14 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
189		หมายเลขสายทาง : 4124 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงตรง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+400 ถึง กม. 17+600
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
190		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง ตรง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



รายงานปัญหาภาพโมเสคภายในโครงการฯ

กลุ่มที่ปรึกษาได้ดำเนินการสรุปปัญหาภาพโมเสค เนื่องจากข้อจำกัดของอุปกรณ์ขณะที่รถสำรวจมีการชะลอความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. ทำให้เลเซอร์หยุดทำงาน และเกิดภาพโมเสคดังกล่าว โดยอ้างอิงข้อมูลจากบทที่ 2 ซึ่งได้รวบรวมละเอียดต่าง ๆ เพื่อใช้ในการพิจารณาและวางแผนแนวทางการสำรวจในปีถัดไป

- ข้อมูลสายทางที่มีภาพโมเสคจากรถสำรวจ 4 คัน

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัส แขวง ทาง หลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
1	สำนักงานทางหลวง 13 (กรุงเทพ)	411	ขท.กรุงเทพ	3901	602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	40+000	39+975	0.025	LCMS2
2				3902	602	คูบอน - ประเวศ	42+450	42+475	0.025	
3				3902	602	คูบอน - ประเวศ	49+875	49+850	0.025	
4		419	ขท.ธนบุรี	3902	101	พระประแดง - บางแค	18+200	18+175	0.025	
5				3902	101	พระประแดง - บางแค	18+175	18+150	0.025	
6				3902	101	พระประแดง - บางแค	17+800	17+775	0.025	
7				3902	101	พระประแดง - บางแค	17+700	17+675	0.025	
8				3902	101	พระประแดง - บางแค	17+675	17+650	0.025	
9				3902	101	พระประแดง - บางแค	16+400	16+375	0.025	
10				3902	101	พระประแดง - บางแค	10+025	10+000	0.025	
11				3902	101	พระประแดง - บางแค	10+000	9+975	0.025	
12				3902	101	พระประแดง - บางแค	9+700	9+675	0.025	
13				3902	101	พระประแดง - บางแค	9+675	9+650	0.025	
14				3902	101	พระประแดง - บางแค	9+425	9+400	0.025	
15				3902	101	พระประแดง - บางแค	9+400	9+375	0.025	
16				3902	101	พระประแดง - บางแค	5+950	5+925	0.025	
17				3902	101	พระประแดง - บางแค	5+925	5+900	0.025	
18	สำนักงานทางหลวง 14 (ชลบุรี)	422	ขท.ชลบุรีที่ 1	3245	202	หนองเสือซ้อ - หนองไม้แก่น	59+725	59+750	0.025	



รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัส แขวง ทาง หลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทางหลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
19				3245	202	หนองเสือซ้อ - หนองไม้แก่น	59+800	59+775	0.025	

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
20	สำนักงานทางหลวง 5 (พิษณุโลก)	511	ขท.พิษณุโลกที่ 1	12	401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	222+625	222+600	0.025	LCMS2
21				12	402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	230+775	230+800	0.025	
22				12	402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	236+375	236+350	0.025	
23				12	402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	231+150	231+125	0.025	
24				12	402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	233+400	233+425	0.025	
25	สำนักงานทางหลวง 5 (พิษณุโลก)	511	ขท.พิษณุโลกที่ 1	12	402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	233+625	533+600	0.025	
26				117	301	หนองนา - พิษณุโลก	123+575	123+600	0.025	
27				117	301	หนองนา - พิษณุโลก	128+500	128+525	0.025	
28				117	301	หนองนา - พิษณุโลก	128+800	128+775	0.025	
29				117	301	หนองนา - พิษณุโลก	124+625	124+600	0.025	
30				126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	12+100	12+125	0.025	
31				126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	8+425	8+400	0.025	
32				126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	12+325	12+300	0.025	
33				126	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	15+450	15+425	0.025	
34				126	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	46+525	46+550	0.025	
35				126	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	48+850	48+875	0.025	
36		515	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	11	401	สากเหล็ก - กกไม้แดง	178+800	178+825	0.025	
37				11	401	สากเหล็ก - กกไม้แดง	179+000	178+975	0.025	
38				11	402	กกไม้แดง - บ้านป่า	211+775	211+800	0.025	
39				11	402	กกไม้แดง - บ้านป่า	227+375	227+400	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
40				11	402	กกไม้แดง - บ้านป่า	233+425	233+450	0.025	
41				11	402	กกไม้แดง - บ้านป่า	233+625	233+600	0.025	
42				12	501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	243+300	243+325	0.025	
43				12	501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	251+175	251+150	0.025	
44				12	502	วังทอง - เข็กน้อย	281+625	281+600	0.025	
45				126	201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	22+575	22+600	0.025	
46				126	201	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	22+650	22+625	0.025	
47	สำนักงานทางหลวง 5 (พิษณุโลก)	519	ขท.พิจิตร	11	302	เขาทราย - สากเหล็ก	173+575	173+600	0.025	
48				11	302	เขาทราย - สากเหล็ก	131+900	131+875	0.025	
49				11	302	เขาทราย - สากเหล็ก	173+800	173+775	0.025	
50				117	201	คลองพล่งด้านใต้ - เนินสว่าง	47+625	47+650	0.025	
51				117	201	คลองพล่งด้านใต้ - เนินสว่าง	47+800	47+775	0.025	
52				117	202	เนินสว่าง - หนองนา	90+550	90+575	0.025	
53				117	202	เนินสว่าง - หนองนา	73+325	73+300	0.025	
54				117	202	เนินสว่าง - หนองนา	90+625	90+600	0.025	
55	สำนักงานทางหลวง 1 (เชียงใหม่)	522	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	11	900	อุโมงค์ - รินคำ	562+550	562+575	0.025	LCMS2
56		523	ขท.ลำปางที่ 1	1	1102	ดอนไชย - สบปราบ	617+375	617+350	0.025	
57				1	1103	สบปราบ - เกาะคา	655+050	655+025	0.025	
58				127	100	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	8+475	8+500	0.025	
59				127	100	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	2+925	2+900	0.025	
60				11	701	ปางมะโอ - ป่าขาม	456+975	457+000	0.025	
61				11	701	ปางมะโอ - ป่าขาม	452+600	452+575	0.025	
62				11	702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	462+975	463+000	0.025	
63				11	702	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน	463+025	463+000	0.025	
64	สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่)	531	ขท.แพร่	11	601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	370+700	370+675	0.025	
65				101	402	แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์	241+075	241+100	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
66				101	402	แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์	247+275	247+300	0.025	
67				101	402	แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์	247+575	247+550	0.025	
68				101	403	แยกนาแหลม - นองห้า	253+400	253+425	0.025	
69				101	403	แยกนาแหลม - นองห้า	251+100	251+075	0.025	
70				101	403	แยกนาแหลม - นองห้า	253+500	253+475	0.025	
71				101	403	แยกนาแหลม - นองห้า	255+275	255+250	0.025	
72				101	403	แยกนาแหลม - นองห้า	253+225	253+200	0.025	
73				101	404	นองห้า - สวนป่า	280+225	280+250	0.025	
74	สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่)	531	ขท.แพร่	101	404	นองห้า - สวนป่า	275+500	275+475	0.025	LCMS2
75				101	404	นองห้า - สวนป่า	281+200	281+175	0.025	LCMS2
76				129	101	ทางเลี่ยงเมืองแพร่	2+875	2+900	0.025	LCMS2
77				129	102	ทางเลี่ยงเมืองแพร่	10+150	10+175	0.025	
78				129	102	ทางเลี่ยงเมืองแพร่	8+125	8+100	0.025	
79		539	ขท.น่านที่ 1	101	500	สวนป่า - สะพานพญาวัต	365+200	365+225	0.025	
80				101	500	สวนป่า - สะพานพญาวัต	346+600	346+575	0.025	
81		537	ขท.เชียงรายได้ 2	1020	202	บ้านปล้อง - ขมภู	52+725	52+750	0.025	
82				1020	203	ขมภู - เชียงของ	139+200	139+225	0.025	
83				1020	203	ขมภู - เชียงของ	139+300	139+325	0.025	
84		536	ขท.น่านที่ 2	101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	369+150	369+175	0.025	
85				101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	376+450	376+475	0.025	
86				101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	387+825	387+850	0.025	
87				101	601	สี่แยกช้างเผือก - ปัว	368+800	368+775	0.025	
88				101	602	ปัว - ปางทก	445+550	445+575	0.025	
89	สำนักงานทางหลวง 6 (เพชรบูรณ์)	551	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	12	601	เข็กน้อย - แยกอาเชียน	350+875	350+900	0.025	
90				12	601	เข็กน้อย - แยกอาเชียน	350+950	350+925	0.025	
91				12	602	แยกอาเชียน - น้ำตก	352+425	352+450	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
92				12	602	แยกอาเซียน - น้ำดุก	354+950	354+975	0.025	
93				12	602	แยกอาเซียน - น้ำดุก	353+550	353+525	0.025	
94				12	603	น้ำดุก - ห้วยข้ามะควา	366+000	365+975	0.025	
95				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	221+600	221+625	0.025	
96				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	222+575	222+600	0.025	
97				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	224+950	224+975	0.025	
98				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	226+250	226+275	0.025	
99				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	239+925	239+950	0.025	
100				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	218+775	218+750	0.025	
101	สำนักงานทางหลวง 6 (เพชรบูรณ์)	551	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	221+600	221+625	0.025	LCMS2
102				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	224+950	224+975	0.025	
103				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	223+575	223+550	0.025	
104				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	218+775	218+750	0.025	
105				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	221+600	221+625	0.025	
106				21	502	บ้านโตก - ห้วยนา	225+200	225+175	0.025	
107				21	503	ห้วยนา - สักหลง	263+000	263+025	0.025	
108				21	503	ห้วยนา - สักหลง	264+950	264+975	0.025	
109				21	503	ห้วยนา - สักหลง	270+025	270+050	0.025	
110				21	503	ห้วยนา - สักหลง	246+675	246+650	0.025	
111				21	503	ห้วยนา - สักหลง	265+000	264+975	0.025	
112				21	504	สักหลง - กกกะทอน	279+700	279+725	0.025	
113				21	504	สักหลง - กกกะทอน	281+225	281+250	0.025	
114				21	504	สักหลง - กกกะทอน	289+975	289+950	0.025	
115				21	505	กกกะทอน - ด่านคู	292+525	292+550	0.025	
116		552	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (ปึงสามพัน)	21	401	คลองกระจิง - ศรีเทพ	102+025	102+050	0.025	
117				21	401	คลองกระจิง - ศรีเทพ	102+175	102+150	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
118				21	401	คลองกระจัง - ศรีเทพ	100+600	100+575	0.025	
119				21	402	ศรีเทพ - ขับสมทอด	125+525	125+500	0.025	
120				21	403	ขับสมทอด - หนองไผ่	140+825	140+850	0.025	
121				21	403	ขับสมทอด - หนองไผ่	146+550	146+525	0.025	
122				21	404	หนองไผ่ - นาเฉลียง	176+825	176+850	0.025	
123				225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	94+375	94+000	0.025	
124				225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	105+000	105+025	0.025	
125				225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	116+625	116+650	0.025	
126				225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	133+875	133+900	0.025	
127				225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	117+275	117+250	0.025	
128	สำนักงานทางหลวง 6 (เพชรบูรณ์)	552	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	225	300	ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม	134+550	134+525	0.025	
129		555	ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	21	602	โคกงาม - หนองบง	345+903	345+925	0.025	
130	สำนักงานทางหลวง 5 (พิษณุโลก)	557	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	320+425	320+450	0.025	
131				11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	324+650	324+675	0.025	
132				11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	320+625	320+600	0.025	
133				11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	324+750	324+725	0.025	
134				11	503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	327+200	327+175	0.025	
135	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	621	ขท.ขอนแก่นที่ 1	2	501	ท่าพระ - ขอนแก่น	332+375	332+400	0.025	LCMS2
136				2	502	ขอนแก่น - หินลาด	343+000	343+025	0.025	
137				2	502	ขอนแก่น - หินลาด	343+100	343+075	0.025	
138				2	503	หินลาด - โนนสะอาด	364+300	364+325	0.025	
139				2	503	หินลาด - โนนสะอาด	385+975	386+000	0.025	
140				2	503	หินลาด - โนนสะอาด	386+500	386+475	0.025	
141				2	503	หินลาด - โนนสะอาด	369+775	369+800	0.025	
142				12	801	บ้านฝาง - ขอนแก่น	539+875	539+850	0.025	
143				12	802	ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์	566+200	566+225	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
144				12	803	พรหมนิมิต - ห้วยสีดา	583+300	583+325	0.025	
145				12	803	พรหมนิมิต - ห้วยสีดา	583+500	583+475	0.025	
146				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	0+775	0+800	0.025	
147				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	3+525	3+550	0.025	
148				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	7+525	7+550	0.025	
149				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	16+175	16+200	0.025	
150				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	1+025	1+000	0.025	
151				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	3+775	3+750	0.025	
152				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	7+775	7+750	0.025	
153				230	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	16+325	16+300	0.025	
154				230	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	27+475	27+500	0.025	
155	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	621	ขท.ขอนแก่นที่ 1	230	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	41+850	41+875	0.025	LCMS2
156				230	102	ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	47+100	47+075	0.025	
157	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	622	ขท.มหาสารคาม	23	201	ไพศาล - บรบือ	21+625	21+650	0.025	
158				23	201	ไพศาล - บรบือ	21+850	21+825	0.025	
159				23	201	ไพศาล - บรบือ	42+650	42+625	0.025	
160				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	63+300	63+325	0.025	
161				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	67+150	67+175	0.025	
162				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	82+975	83+000	0.025	
163				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	63+225	63+200	0.025	
164				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	67+150	67+125	0.025	
165				23	203	หนองจิก - ห้วยแอ่ง	81+025	81+000	0.025	
166				202	400	ลำพังชู - ห้วยลำเตา	139+925	139+950	0.025	
167				202	400	ลำพังชู - ห้วยลำเตา	140+150	140+125	0.025	
168	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	623	ขท.อุดรธานีที่ 1	2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	400+275	400+300	0.025	
169				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	419+275	419+300	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
170				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	441+125	441+150	0.025	
171				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	449+825	449+850	0.025	
172				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	401+075	401+050	0.025	
173				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	419+675	419+650	0.025	
174				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	441+300	441+275	0.025	
175				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	449+950	449+925	0.025	
176				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	400+100	400+125	0.025	
177				2	601	โนนสะอาด - อุดรธานี	419+625	419+600	0.025	
178				2	602	อุดรธานี - น้ำสวย	458+625	458+600	0.025	
179				22	100	อุดรธานี - หนองขาม	1+750	1+775	0.025	
180				22	100	อุดรธานี - หนองขาม	3+125	3+100	0.025	
181				216	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	21+400	21+425	0.025	
182	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	623	ขท.อุดรธานีที่ 1	216	103	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก	21+725	21+700	0.025	LCMS2
183		624	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	22	201	หนองขาม - หนองหาน	5+725	5+750	0.025	
184				22	201	หนองขาม - หนองหาน	34+475	34+450	0.025	
185				22	201	หนองขาม - หนองหาน	34+425	34+900	0.025	
186				22	202	หนองหาน - บ้านยา	42+575	42+600	0.025	
187				22	202	หนองหาน - บ้านยา	51+975	52+000	0.025	
188				22	202	หนองหาน - บ้านยา	36+125	36+100	0.025	
189		626	ขท.ชัยภูมิ	201	202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	112+925	112+950	0.025	
190				201	202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	119+525	119+550	0.025	
191				201	202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	125+975	126+000	0.025	
192				201	202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	117+375	117+350	0.025	
193				201	202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	126+225	126+200	0.025	
194		627	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	12	701	ห้วยซำมะคว - ร่องแซง	451+475	451+500	0.025	
195				12	701	ห้วยซำมะคว - ร่องแซง	458+975	459+000	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
196				12	702	ร้องแซง - หนองแก	464+800	464+825	0.025	
197				12	702	ร้องแซง - หนองแก	472+050	472+075	0.025	
198				12	702	ร้องแซง - หนองแก	476+700	476+725	0.025	
199				12	702	ร้องแซง - หนองแก	472+025	472+000	0.025	
200				12	702	ร้องแซง - หนองแก	476+725	476+700	0.025	
201				12	702	ร้องแซง - หนองแก	471+100	471+125	0.025	
202				12	702	ร้องแซง - หนองแก	471+825	471+800	0.025	
203				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	492+700	492+725	0.025	
204				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	519+975	520+000	0.025	
205				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	508+850	508+825	0.025	
206				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	531+625	531+600	0.025	
207				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	492+700	492+725	0.025	
208				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	508+525	508+550	0.025	
209	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	627	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	12	703	หนองแก - บ้านฝาง	520+275	520+300	0.025	LCMS2
210				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	492+875	492+850	0.025	
211				12	703	หนองแก - บ้านฝาง	520+375	520+350	0.025	
212		628	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	2	401	หนองแขวงโสภนพระ - พล	263+050	263+075	0.025	
213				2	401	หนองแขวงโสภนพระ - พล	263+900	263+875	0.025	
214				2	401	หนองแขวงโสภนพระ - พล	263+525	263+500	0.025	
215				2	401	หนองแขวงโสภนพระ - พล	263+500	263+525	0.025	
216				2	402	พล - บ้านไผ่	282+675	282+700	0.025	
217				2	402	พล - บ้านไผ่	291+375	291+400	0.025	
218				2	402	พล - บ้านไผ่	294+375	294+400	0.025	
219				2	402	พล - บ้านไผ่	282+950	282+925	0.025	
220				2	402	พล - บ้านไผ่	294+725	294+700	0.025	
221				2	403	บ้านไผ่ - ท่าพระ	315+800	315+825	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
222				2	403	บ้านไผ่ - ท่าพระ	323+075	323+100	0.025	
223				2	403	บ้านไผ่ - ท่าพระ	316+100	316+075	0.025	
224				2	403	บ้านไผ่ - ท่าพระ	325+525	325+500	0.025	
225				23	100	บ้านไผ่ - ไพศาล	12+750	12+775	0.025	
226				23	100	บ้านไผ่ - ไพศาล	0+100	0+075	0.025	
227				23	100	บ้านไผ่ - ไพศาล	4+725	4+700	0.025	
228	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	633	ขท.ยโสธร	23	401	เสลภูมิ - ยโสธร	175+475	175+500	0.025	
229				23	401	เสลภูมิ - ยโสธร	142+325	142+300	0.025	
230				23	402	ยโสธร - บ้านย้อย	180+550	180+575	0.025	
231				23	402	ยโสธร - บ้านย้อย	175+575	175+550	0.025	
232				23	402	ยโสธร - บ้านย้อย	180+525	180+500	0.025	
233				23	403	บ้านย้อย - บ้านสวน	201+700	201+725	0.025	
234				202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	215+400	215+425	0.025	
235				202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	215+650	215+625	0.025	
236	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	633	ขท.ยโสธร	202	601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	245+025	245+000	0.025	LCMS2
237				202	602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	259+525	259+550	0.025	
238				292	100	ทางเลี้ยวเมืองยโสธร	6+300	6+325	0.025	
239				292	100	ทางเลี้ยวเมืองยโสธร	0+125	0+100	0.025	
240				292	100	ทางเลี้ยวเมืองยโสธร	3+025	3+000	0.025	
241				292	100	ทางเลี้ยวเมืองยโสธร	0+125	0+100	0.025	
242				292	100	ทางเลี้ยวเมืองยโสธร	6+475	6+450	0.025	
243				2169	100	ยโสธร - กุดชุม	33+775	33+800	0.025	
244				2169	100	ยโสธร - กุดชุม	2+425	2+400	0.025	
245				2169	100	ยโสธร - กุดชุม	33+850	33+825	0.025	
246		635	ขท.ร้อยเอ็ด	23	301	ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด	106+775	106+800	0.025	
247				23	301	ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด	107+000	106+975	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
248				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	115+225	115+250	0.025	
249				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	120+925	120+950	0.025	
250				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	138+325	138+350	0.025	
251				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	142+125	142+150	0.025	
252				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	115+400	115+375	0.025	
253				23	302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	138+475	138+450	0.025	
254				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	5+075	5+100	0.025	
255				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	12+500	12+525	0.025	
256				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	15+700	15+725	0.025	
257				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	18+450	18+475	0.025	
258				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	20+850	20+875	0.025	
259				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	22+150	22+175	0.025	
260				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	23+525	23+550	0.025	
261				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	26+650	26+675	0.025	
262				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	10+525	10+500	0.025	
263	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	635	ขท.ร้อยเอ็ด	232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	6+925	6+900	0.025	LCMS2
264				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	5+200	5+175	0.025	
265				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+100	0+075	0.025	
266				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	0+075	0+050	0.025	
267				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	12575+12550	12575+12550	0.025	
268				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	15+750	15+725	0.025	
269				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	20+900	20+875	0.025	
270				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	22+325	22+300	0.025	
271				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	22+200	22+175	0.025	
272				232	100	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด	23+600	23+575	0.025	
273	สำนักงานทางหลวง 3 (สกลนคร)	639	ขท.มุกดาหาร	12	1100	ชุมช้าง - มุกดาหาร	768+425	768+450	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
274				12	1100	ชุมช้อยาง - มุกดาหาร	770+025	770+050	0.025	
275				12	1100	ชุมช้อยาง - มุกดาหาร	770+900	770+925	0.025	
276				12	1100	ชุมช้อยาง - มุกดาหาร	768+700	768+675	0.025	
277				12	1100	ชุมช้อยาง - มุกดาหาร	770+300	770+275	0.025	
278				2169	200	กุดชุม - เลิงนกทา	37+675	37+700	0.025	
279				2169	200	กุดชุม - เลิงนกทา	48+275	48+300	0.025	
280				2169	200	กุดชุม - เลิงนกทา	48+750	48+725	0.025	
281		641	ขท.สกลนครที่ 1	22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	154+935	154+950	0.025	
282				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	156+550	156+575	0.025	
283				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	139+350	139+325	0.025	
284				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	140+900	140+975	0.025	
285				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	166+200	166+175	0.025	
286				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	169+900	169+925	0.025	
287				22	401	สูงเนิน - ท่าแร่	166+900	166+875	0.025	
288				22	402	ท่าแร่ - โชคอำนวย	170+825	170+800	0.025	
289				22	402	ท่าแร่ - โชคอำนวย	170+375	170+400	0.025	
290	สำนักงานทางหลวง 3 (สกลนคร)	641	ขท.สกลนครที่ 1	22	402	ท่าแร่ - โชคอำนวย	170+725	170+750	0.025	LCMS2
291				22	402	ท่าแร่ - โชคอำนวย	187+975	188+000	0.025	
292		642	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	22	301	บ้านยา - สว่างแดนดิน	76+775	76+800	0.025	
293				22	301	บ้านยา - สว่างแดนดิน	70+200	70+175	0.025	
294				22	301	บ้านยา - สว่างแดนดิน	76+950	76+925	0.025	
295				22	302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	94+500	94+525	0.025	
296				22	302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	121+025	121+050	0.025	
297				22	302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	94+550	94+525	0.025	
298				22	302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	137+800	137+775	0.025	
299				22	302	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	94+625	94+600	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
300		644	ขท.นครพนม	22	502	กुरुคุ - นครพนม	231+575	231+600	0.025	
301				22	502	กुरुคุ - นครพนม	237+825	237+850	0.025	
302				22	502	กुरुคุ - นครพนม	236+775	236+750	0.025	
303		646	ขท.หนองคาย	2	700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	496+450	496+475	0.025	
304				2	700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	504+900	504+925	0.025	
305				2	700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	508+225	508+250	0.025	
306				2	700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	496+625	496+600	0.025	
307				2	700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	508+400	508+375	0.025	
308	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	647	ขท.กาฬสินธุ์	12	901	ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน	612+825	612+800	0.025	Laser Profile2
309	สำนักงานทางหลวง 17 (กระบี่)	322	ขท.ตรัง	4123	100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	1+425	1+450	0.025	
310				4123	100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	1+450	1+475	0.025	
311		323	ขท.กระบี่	4225	100	สวนป่าส้ม - คลองชี	16+250	16+275	0.025	
312	สำนักงานทางหลวง 16 (นครศรีธรรมราช)	326	ขท.นครศรีธรรมราชที่2 (ทุ่งสง)	4214	100	เขาขาว - บางขัน	23+000	23+025	0.025	
313	สำนักงานทางหลวง 1 (เชียงใหม่)	522	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	121	104	ต้นพยอม - เหมืองกุง	51+075	51+050	0.025	
314				1001	100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	3+900	3+925	0.025	
315				1001	100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	3+925	3+950	0.025	
316				1001	100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	8+175	8+200	0.025	
317	สำนักงานทางหลวง 1 (เชียงใหม่)	522	ขท.เชียงใหม่ที่ 2	1006	100	เชียงใหม่ - อ่อนหลวย	3+725	3+750	0.025	Laser Profile2
318				1367	100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	13+100	13+125	0.025	
319	สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่)	539	ขท.น่านที่ 2	1148	101	ท่าวังผา - ผาหลัก	19+250	19+275	0.025	
320				1148	101	ท่าวังผา - ผาหลัก	21+075	21+100	0.025	
321	สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)	614	ขท.นครราชสีมาที่ 3	224	202	โชคชัย - พะโค	33+900	33+875	0.025	
322				224	202	โชคชัย - พะโค	33+875	33+850	0.025	
323				2166	100	เลิงสา - ดอนแวน	0+025	0+000	0.025	
324				231	100	สวนสัตว์นครราชสีมา - ทำอ่าง	0+100	0+075	0.025	
325				2421	101	เขื่อนลำพระเพลิง - สี่แยกลำพระเพลิง	27+975	27+950	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
326	สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)	621	ขท.ขอนแก่นที่ 1	2183	101	น้ำพอง - โคกทา	0+025	0+000	0.025	
327				2322	201	โคกสูง - หนองกุงใหญ่	46+050	46+075	0.025	
328	สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)	622	ขท.มหาสารคาม	213	101	มหาสารคาม - หนองซอน	15+475	15+450	0.025	
329				213	102	หนองซอน - ห้วยปลาหลด	16+400	16+375	0.025	
330				2063	100	บรบือ-โคกสี	27+100	27+075	0.025	
331				2381	100	นาเชือก-หนองโพธิ์	0+025	0+000	0.025	
332		635	ขท.ร้อยเอ็ด	214	203	จุดพักรถพิมาน - ห้วยปลับปลา	94+625	94+650	0.025	
333	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	431	ขท.อยุธยา	308	100	ทางเข้าบางปะอิน	1+075	1+100	0.025	Laser Profile1
334	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	441	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	44+375	44+350	0.025	LCMS1
335				357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	44+050	44+025	0.025	
336				357	104	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	43+175	43+150	0.025	
337		446	ขท.ชัยนาท	340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	12+820	28+225	0.025	
338				340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	12+912	29+150	0.025	
339				340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	12+915	29+175	0.025	
340				340	401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี	13+525	35+225	0.025	
341				340	402	โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท	14+637	46+350	0.025	
342				340	402	โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท	16+130	61+275	0.025	
343	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	433	ขท.สิงห์บุรี	32	303	สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก	98+625	98+600	0.025	LCMS1
344	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)		ขท.สิงห์บุรี	32	303	สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก	98+750	98+725	0.025	
345				32	303	สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก	98+775	98+750	0.025	
346				32	303	สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก	10+247	2+450	0.025	
347				311	201	แยกวัดสนามไชย - กระดังงา	16+675	16+650	0.025	
348				311	201	แยกวัดสนามไชย - กระดังงา	17+200	17+175	0.025	
349				311	201	แยกวัดสนามไชย - กระดังงา	12+125	12+100	0.025	
350				311	201	แยกวัดสนามไชย - กระดังงา	25+425	25+450	0.025	
351			ขท.สระบุรี	33	401	โคกแดง - หินกอง	80+825	80+800	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวงทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
352				33	401	โคกแดง - หินกอง	76+725	76+750	0.025	
353				33	402	หินกอง - คลองยาง	95+000	95+025	0.025	
354				33	402	หินกอง - คลองยาง	92+950	92+925	0.025	
355				33	402	หินกอง - คลองยาง	10+500	4+975	0.025	
356				33	402	หินกอง - คลองยาง	10+462	4+600	0.025	
357				33	402	หินกอง - คลองยาง	10+257	2+525	0.025	
358				33	402	หินกอง - คลองยาง	10+067	0+650	0.025	
359				362	101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	5+700	5+750	0.025	
360				2	103	ซับบอน - มวกเหล็ก	34+100	34+125	0.025	
361				2	103	ซับบอน - มวกเหล็ก	34+125	34+150	0.025	
362				2	103	ซับบอน - มวกเหล็ก	35+225	35+250	0.025	
363				2	103	ซับบอน - มวกเหล็ก	35+275	35+300	0.025	
364				2	103	ซับบอน - มวกเหล็ก	35+300	35+325	0.025	
365				2	102	ตาลเดี่ยว - ซับบอน	11+800	11+775	0.025	
366				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	7+525	7+500	0.025	
367				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	7+050	7+025	0.025	
368				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	7+275	7+250	0.025	
369				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	7+370	7+350	0.025	
370				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	1+325	1+350	0.025	LCMS1
371	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	433	ขท.สระบุรี	2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	2+200	2+225	0.025	
372				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	2+425	2+450	0.025	
373				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	3+250	3+275	0.025	
374				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	6+525	6+550	0.025	
375				2	101	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	6+925	6+950	0.025	
376	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	416	ขท.ปทุมธานี	1	201	สนามกีฬาหุสซัน - ต่างระดับคลองหลวง	27+825	27+850	0.025	
377		417	ขท.สมุทรปราการ	3	102	บางริ่ง - ท้ายบ้าน	27+850	27+875	0.025	





รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	รหัสแขวง ทางหลวง	ชื่อแขวงทางหลวง	หมายเลข ทาง หลวง	ตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	ช่วง กม. ที่มีภาพโมเสค		ระยะทาง (กม.)	รถสำรวจที่ รับผิดชอบ
							กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด		
378				3	103	ท้ายบ้าน - บางบำหรุ	38+675	38+700	0.025	
379				34	101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	0+100	0+075	0.025	
380				3	102	แบริ่ง - ท้ายบ้าน	19+125	19+100	0.025	
381				34	101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	0+375	0+350	0.025	
382				34	101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	0+650	0+625	0.025	
383				3	102	แบริ่ง - ท้ายบ้าน	20+450	20+425	0.025	
384				3	102	แบริ่ง - ท้ายบ้าน	25+500	25+475	0.025	
385	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	619	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	33	701	พระปรัง - โนนจิก	23+932	39+350	0.025	
386		617	ขท.บุรีรัมย์	348	202	น้อยสะแกกวน - ปะคำ	11+382	13+800	0.025	
387				348	201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน	99+500	99+475	0.025	
388				24	402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	22+252	22+500	0.025	
รวมระยะทาง									9.70	

