

ภาคผนวก ก

รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ



รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจภายในโครงการ

ที่ปรึกษาได้สรุปปัญหาที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง โดยอ้างอิงจากบทที่ 4 ดังนี้

- รถสำรวจคันที่ 1 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตราด
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
2		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
		ลักษณะปัญหา มีน้ำท่วมขังในสายทางตลอดเวลา ได้แก่ - กม. 69+385 ถึง กม. 68+880 - กม. 43+045 ถึง กม. 44+045
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลไม่นำส่ง



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่ แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
4		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบุรี ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอสำรวจวันถัดไป



วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
5		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชุมพร ลักษณะปัญหา ฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรถฝนหยุดตก ถนนแห้ง และทำการสำรวจต่อ
6		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน 203 มีงานก่อสร้างทำถนนใหม่ทั้งตอน แนวทางแก้ไข ไม่ทำการสำรวจ



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
7		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 ลักษณะปัญหา DMI มีปัญหา แนวทางแก้ไข เปลี่ยน DMI ใหม่

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
8		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1164+370 ถึง กม. 1167+020 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
9		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1303 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1183+163 ถึง กม. 1184+763 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
10		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1401 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม.1218+909 ถึง กม. 1220+999 - กม.1227+514 ถึง กม. 1230+559 - กม. 1238+004 ถึง กม. 1240+524 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
11		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1402 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1253+199 ถึง กม. 1257+129 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
12		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1403 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
13		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1500 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 1279+318 ถึง กม. 1280+248 - กม. 1296+306 ถึง กม. 1293+921 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล

วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
14		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1102 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 972+727 ถึง กม. 984+315 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
15		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1103 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 1058+115 ถึง กม. 1058+765 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
16		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกระบี่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอฝนหยุดและดำเนินการสำรวจต่อ

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
17		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชัยภูมิ
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
18		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
19		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
20		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงภูเก็ต
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
21		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายพื้นที่สำรวจไปยังภาคกลาง

วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
22		ทางหลวงหมายเลข : 33 ตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงอ่างทอง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 44+700 ถึง กม. 48+242
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
23	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 700 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+780 ถึง กม. 284+383
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
24	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 32 หมายเลขตอนควบคุม : 400 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 136+970 ถึง กม. 137+525
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
25	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 801 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 323+803 ถึง กม. 325+803
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
26		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 7+295 ถึง กม. 8+805 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
27		หมายเลขสายทาง : 311 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงสิงห์บุรี ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 19+409 ถึง กม. 18+584 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
28		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 503 มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 166+660 ถึง กม. 168+125 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่ง





วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
29		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2
		ลักษณะปัญหา ช่วงบ่ามีฝนตกในสายทางระหว่าง สำรวจ
		แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
30		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 200 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+490 ถึง กม. 4+755
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
31		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงบุรีที่ 2
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 301 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 29+425 ถึง กม. 29+885
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง
32		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระบุรี
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 401 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 80+840 ถึง กม. 81+785
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
33		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระบุรี
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน 101 และ 102 มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 11+970 ถึง กม. 13+109 - กม. 29+495 ถึง กม. 30+675
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
34		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงตรง
35		หมายเลขสายทาง : 3
		หมายเลขตอนควบคุม : 602
		แนวทางหลวงจับบุรี
		ลักษณะปัญหา
		มีฝนตกในพื้นที่สำรวจ
		แนวทางแก้ไข
		ยุติการสำรวจรอฝนหยุด
		ลักษณะปัญหา
		มีรถจอดกีดขวางช่องทางการสำรวจ
		แนวทางแก้ไข
		ตัดออกไม่สามารถนำส่งได้



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
36		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
37		หมายเลขสายทาง : 3395 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 86+000 ถึง กม. 115+139
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
38		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
39		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงปราจีนบุรี
		ลักษณะปัญหา ระบบวัดรอบล้อ (DMI) มีปัญหา แนวทางแก้ไข นำรถกลับเพื่อทำการเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

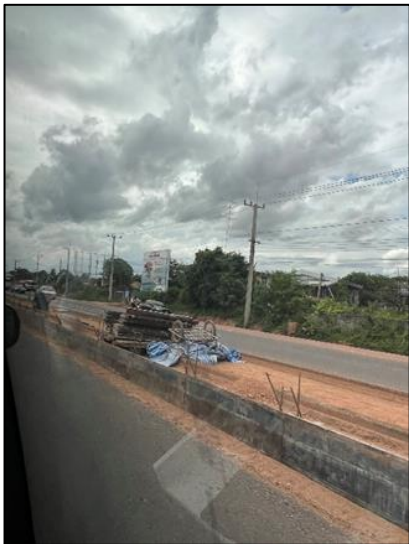
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
40		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงสระแก้ว ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 208+815 ถึง กม. 210+315 - กม. 213+040 ถึง กม. 213+565 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
41		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 501 แนวทางหลวงสระแก้ว ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 255+390 ถึง กม. 254+505 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
42		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 301 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม.149+410 ถึง กม. 151+170 - กม.219+252 ถึง กม. 221+467 - กม.241+434 ถึง กม. 239+124 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
43		หมายเลขสายทาง : 202 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 25+660 ถึง กม. 55+819 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
44		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 107+902 ถึง กม. 110+362 - กม. 119+677 ถึง กม. 123+487 - กม. 141+372 ถึง กม. 142+357 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
45		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+855 ถึง กม. 20+105 - กม. 41+110 ถึง กม. 53+517 - กม. 64+827 ถึง กม. 67+137 - กม. 81+031 ถึง กม. 82+161 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
46		หมายเลขสายทาง : 348 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงบุรีรัมย์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 115+120 ถึง กม. 116+955 - กม. 130+046 ถึง กม. 131+811 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 2 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
47		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงสุรินทร์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 235+764 ถึง กม. 237+284 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 4 สิงหาคม 2567

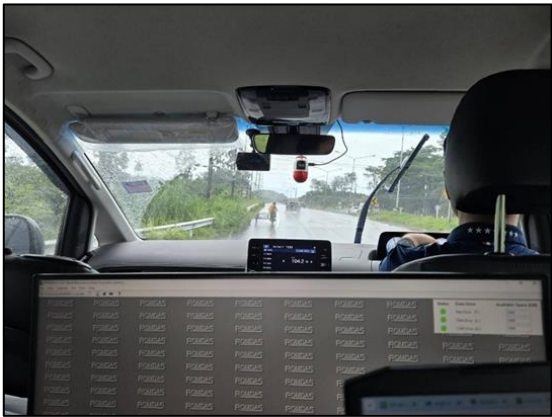
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
48		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงสุรินทร์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 235+764 ถึง กม. 237+284 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 9 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
49		หมายเลขสายทาง : 36 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงบุรีรัมย์ ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 17 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
50		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



● รถสำรวจคันที่ 2 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
51		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงระยอง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
52		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป



วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
53		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ลักษณะปัญหา คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการ Operate ดับ ในขณะการสำรวจและ DMI ชำรุด แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ ทำการซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่ ของ CPU และเปลี่ยนตัว DMI

วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
54		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบุรี ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างขยายเลน แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
55		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
56		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครนายก ลักษณะปัญหา Laser TPL ตัวที่ 12 ชำรุด แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยนอะไหล่

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
57		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี ลักษณะปัญหา น้ำขังในสายทางการสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวัดถัดไป





วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
58		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอ่างทอง ลักษณะปัญหา ปิดเส้นทาง เนื่องจากมีการสร้าง ประตุน้ำลอดชลประทาน แนวทางแก้ไข สำรวจเป็น 2 ช่วง และตัดช่วง ที่ปิดเส้นทาง

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
59		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชัยนาท ลักษณะปัญหา มีก่อสร้างขยายเลน แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
60		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา บอร์ด Controller Romdas ชำรุด
		แนวทางแก้ไข เปลี่ยนบอร์ด และ Maintenance Controller Romdas และอัปเดต GPS ก่อนลงภาคใต้

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
61		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : นครปฐม
		ลักษณะปัญหา GPS ชำรุด
		แนวทางแก้ไข ประสานเจ้าหน้าที่ Romdas เพื่อ Set ค่าและทำการ Calibrate

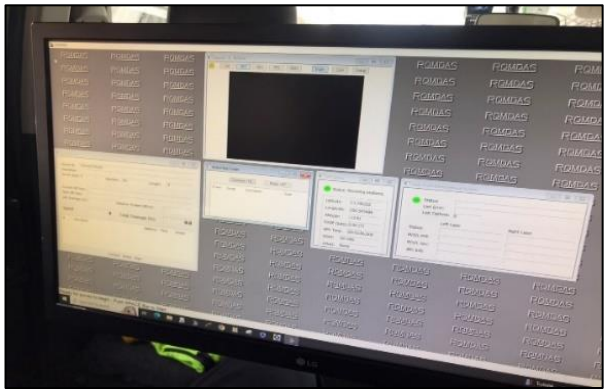
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
62		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด เนื่องจากมีน้ำเข้า
		แนวทางแก้ไข นำรถกลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



● รถสำรวจคันที่ 3 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
63		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา ไม่สามารถบันทึกภาพจากกล้องถ่ายภาพเขตทางได้ แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
64		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้เนื่องจาก DMI ชัดข้อง แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
65		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยน DMI ให้สามารถสำรวจได้ตามปกติ แนวทางแก้ไข แจ้งช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบแก้ไข และเดินทางไปพื้นที่ตากที่ 1

วันที่ 26 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
66		ทางหลวงหมายเลข : 12 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา มีฝนตกเป็นบางช่วง แนวทางแก้ไข กลับมาเก็บข้อมูลอีกครั้งเมื่อถนนแห้ง

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
67		ทางหลวงหมายเลข : 1 ตอนควบคุม : 1003 แขวงทางหลวงตากที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป



วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
68		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป

วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
69		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม.70+000 ถึง กม. 74+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป
70		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างขยายเส้นทางช่วง กม. 141+000 ถึง กม. 158+650
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรหลัก



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 8 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
71		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจชั่วคราวรอพื้นถนนแห้ง

วันที่ 9 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
72		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด จึงไม่สามารถสำรวจได้ตามแผน แนวทางแก้ไข ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

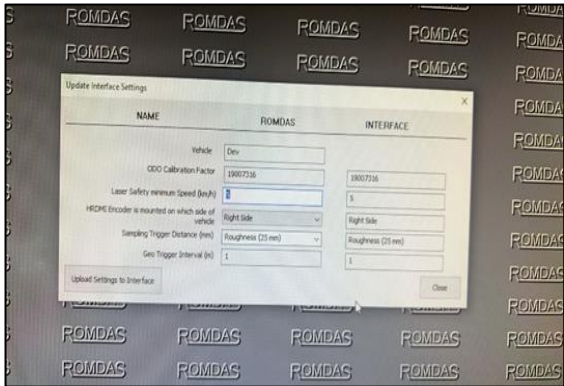
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
73		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด ดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น แต่ไม่สามารถใช้งานได้ แนวทางแก้ไข นำรถกลับกรุงเทพฯ แจ้งช่างเทคนิคตรวจสอบ



วันที่ 11 – 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
74		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด
		แนวทางแก้ไข จัดซื้อ DMI ใหม่ ใช้เวลารอจัดส่ง ประมาณ 7 วัน

วันที่ 24 – 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
75		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา หยุดการสำรวจชั่วคราว เนื่องจาก ตรวจพบว่าสัญญาณ DMI ไม่เสถียร
		แนวทางแก้ไข รอปเปลี่ยนสายสัญญาณใหม่ โดยใช้ เวลาขนส่ง ประมาณ 2-3 วัน

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
76		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด
		แนวทางแก้ไข ทำการเปลี่ยนสาย DMI ใหม่



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
77		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 859+000 ถึง กม. 857+000
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องถัดไป

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
78		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
79		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1403 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างทางขนานในช่วง กม. 930+000 ถึง กม. 932+040
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 30 มิถุนายน 2567

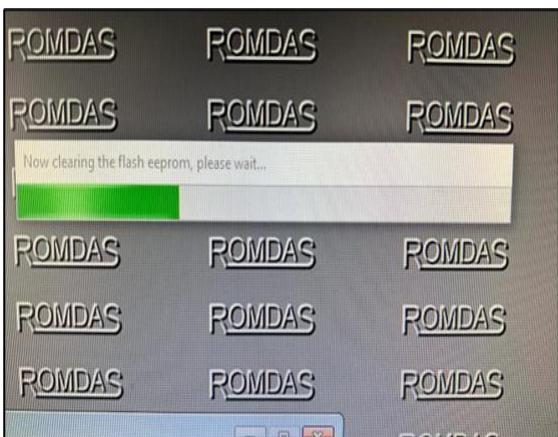
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
80		หมายเลขสายทาง : 1020 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
		ลักษณะปัญหา ปิดถนนฝั่งขา L ช่วง กม. 111+600 ถึง กม. 114+798
		แนวทางแก้ไข สำรวจเฉพาะฝั่งขา R
81		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ
82		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 471+850 ถึง กม. 485+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
83		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 603 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 485+000 ถึง กม. 505+853
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
84		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 – 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
85		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา eeprom มีปัญหา ไม่สามารถเข้าโปรแกรมสำรวจได้
		แนวทางแก้ไข เดินทางกลับ กทม. เพื่อทาง Romdas ทำการรีโมทเข้ามาแก้ไข Software

วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
86		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
87		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
88		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีน็อตปัดล้อ
		แนวทางแก้ไข เข้าศูนย์เปลี่ยนยางล้อรถ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
89		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 349+000 ถึง กม. 342+500
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
90		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
91		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 302 แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 168+000 ถึง กม. 153+000
		แนวทางแก้ไข เปียงมาวิ่งเลน L

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
92		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 501 แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป





วันที่ 20 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
93		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 71+800 ถึง กม. 70+000
		แนวทางแก้ไข เก็บเฉพาะภาพผิวทาง

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
94		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิกุลโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 298+000 ถึง กม. 297+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป
95		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิกุลโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 266+000 ถึง กม. 268+100
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
96		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 273+000 ถึง กม. 273+400
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป
97		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 276+000 ถึง กม. 273+800
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
98		หมายเลขสายทาง : 304
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+970 ถึง กม. 285+915
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
99		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 113+800 ถึง กม. 115+500 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
100		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
101		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 265+000 ถึง กม. 266+300 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
102		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 288+300 ถึง กม. 289+300
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
103		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงพิจิตรโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 339+000 ถึง กม. 336+000
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง

วันที่ 27 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
104		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเพชรบูรณ์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงเช้า
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจในช่วงบ่าย



วันที่ 28 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
105		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 702 แนวทางหลวงขออนแก่นที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 461+100 ถึง กม. 461+500 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
106		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 802 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 570+800 ถึง กม. 571+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
107		หมายเลขสายทาง : 23 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 0+500 ถึง กม. 1+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
108		หมายเลขสายทาง : 225 หมายเลขตอนควบคุม : 401 แนวทางหลวงชัยภูมิ
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 220+700 ถึง กม. 219+470
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 2 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
109		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตก
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจหลังจากถนนแห้ง

วันที่ 3 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
110		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงเช้า
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจในช่วงบ่าย



วันที่ 3 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
111		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ

วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
112		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงสกลนครที่ 1
		ลักษณะปัญหา ฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



● รถสำรวจคันที่ 4 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 21 สิงหาคม 2567

วันที่ 18 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
113		ทางหลวงหมายเลข : 3077 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงปราจีนบุรี ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 19 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
114		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
115		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
116		ทางหลวงหมายเลข : 3198 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 0+100 ถึง กม. 0+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
117		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 22 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
118			ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
			ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน
			แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
119			ทางหลวงหมายเลข : 2310 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
			ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนน ได้แก่ - กม. 12+100 ถึง กม. 11+000 - กม. 11+100 ถึง กม. 12+000
			แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
120			ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
			ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป





ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
121		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้กระยะ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
122		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 52+000 ถึง กม. 54+925
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน
123		ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงบุรีรัมย์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
124			ทางหลวงหมายเลข : 2283 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสุรินทร์
			ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
125			ทางหลวงหมายเลข : 2111 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงศรีสะเกษ
			ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 0+160 ถึง กม. 1+795
			แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 2 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
126		ทางหลวงหมายเลข : 215 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 46+102 ถึง กม. 42+422 - กม. 19+080 ถึง กม. 21+980 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
127		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 3 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
128		ทางหลวงหมายเลข : 2046 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 23+500 ถึง กม. 25+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
129		ทางหลวงหมายเลข : 2322 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงมหาสารคาม
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 12+500 ถึง กม. 22+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
130		ทางหลวงหมายเลข : 213 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงมหาสารคาม
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 4+000 ถึง กม. 5+200
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
131		ทางหลวงหมายเลข : 2039 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 73+000 ถึง กม. 77+479 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
132		ทางหลวงหมายเลข : 227 ตอนควบคุม : 301 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 139+000 ถึง กม. 137+000 - กม. 157+695 ถึง กม. 137+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
133		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
134		ทางหลวงหมายเลข : 2280 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 20+500 ถึง กม. 23+100 - กม. 29+850 ถึง กม. 31+650
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
135		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
136		ทางหลวงหมายเลข : 2098 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+600 ถึง กม. 17+500 - กม. 8+500 ถึง กม. 6+300
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
137		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
138		ทางหลวงหมายเลข : 2109 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 10+850 ถึง กม. 11+650 - กม. 20+500 ถึง กม. 21+100
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
139		ทางหลวงหมายเลข : 2301 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 20+900 ถึง กม. 22+900
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
140		ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 18+775 ถึง กม. 20+150
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
141		ทางหลวงหมายเลข : 2233 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+400 ถึง กม. 7+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
142		ทางหลวงหมายเลข : 2219 ตอนควบคุม : 300 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 70+540 ถึง กม. 71+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
143		ทางหลวงหมายเลข : 2244 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
144		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 41+150 ถึง กม. 41+300 - กม. 49+500 ถึง กม. 52+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
145		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
146		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 203 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 79+006 ถึง กม. 90+900 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
147		ทางหลวงหมายเลข : 2001 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 16+125 ถึง กม. 15+225 - กม. 8+000 ถึง กม. 6+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
148		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 23 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
149		ทางหลวงหมายเลข : 2326 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 6+400 ถึง กม. 5+930 - กม. 3+790 ถึง กม. 1+940
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
150		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป	

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
151		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป	



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
152			หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
			ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป





วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
153		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
154		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 80+200 ถึง กม. 78+220
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 30 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
155		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 48+600 ถึง กม. 46+400
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 1 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
156		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 302 แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2 (วังทอง) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 177+700 ถึง กม. 181+800 - กม. 181+800 ถึง กม. 184+650 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
157		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 254+700 ถึง กม. 255+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 2 กรกฎาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
158		หมายเลขสายทาง : 1204 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+600 ถึง กม. 14+300
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
159		หมายเลขสายทาง : 1214 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 4+700 ถึง กม. 3+700 - กม. 31+200 ถึง กม. 30+450
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
160		หมายเลขสายทาง : 1045 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 23+100 ถึง กม. 24+300 - กม. 30+050 ถึง กม. 30+950 - กม. 30+693 ถึง กม. 30+150 - กม. 30+150 ถึง กม. 25+450
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
161		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
162		หมายเลขสายทาง : 1145 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 9+376 ถึง กม. 7+850
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
163		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
164		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
165		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
166		หมายเลขสายทาง : 1148 หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 24+800 ถึง กม. 25+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 8 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
167		หมายเลขสายทาง : 1024 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+890 ถึง กม. 7+570
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
168		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
169		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้กระยะรถ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
170		หมายเลขสายทาง : 1036 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงลำปางที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 27+000 ถึง กม. 24+300 - กม. 23+090 ถึง กม. 21+892 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
171		หมายเลขสายทาง : 1001 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 29+000 ถึง กม. 29+750 - กม. 10+750 ถึง กม. 9+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
172		หมายเลขสายทาง : 1307 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+367 ถึง กม. 4+100 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
173		หมายเลขสายทาง : 1102 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงลำปางที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 4+500 ถึง กม. 0+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
174		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงตากที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง - กม. 22+300 ถึง กม. 26+250 - กม. 28+350 ถึง กม. 27+750
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
175		หมายเลขสายทาง : 1195 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 6+350 ถึง กม. 7+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
176		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+650 ถึง กม. 4+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
177		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 10+050 ถึง กม. 10+950
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
178		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 3 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
179		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชุมพร
		ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
180		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
181		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป





วันที่ 7 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
182		หมายเลขสายทาง : 4018 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+000 ถึง กม. 17+600
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
183		หมายเลขสายทาง : 4018 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แนวทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 26+900 ถึง กม. 28+800 - กม. 35+233 ถึง กม. 35+543
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 8 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
184		หมายเลขสายทาง : 4163 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 43+000 ถึง กม. 43+800 - กม. 49+700 ถึง กม. 51+300
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 9 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
185		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตก
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 10 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
186		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพัทลุง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 11 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
187		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 12 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
188		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 14 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
189		หมายเลขสายทาง : 4124 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงตรง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+400 ถึง กม. 17+600
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
190		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง ตรง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป