# **บทที่ 3**

# **ผลการสำรวจสภาพทางไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร**

กลุ่มที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและประมวลผล นำเข้าระบบ Roadnet ทำการรวบรวมข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบจากแขวงทางหลวง (QC5) โดยในร่างรายงานขั้นสุดท้าย นำส่งข้อมูลระยะทางทั้งสิ้น **30,495.153 กิโลเมตร** กลุ่มที่ปรึกษาได้แยกข้อมูลตามงวดงานนำส่ง แสดงดังตารางที่ 3-1 ส่วนข้อมูลตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกอุปกรณ์สำรวจ สำรวจด้วยอุปกรณ์ LCMS ระยะทาง 21,031.631 กิโลเมตร สำรวจด้วยอุปกรณ์ Laser Profile ระยะทาง 9,463.522 กิโลเมตร แสดงดังตารางที่ 3-**2**

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 1 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1  (เชียงใหม่) | 522 | ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | 417.845 | 243.798 | 205.875 | - | 449.673 | นำส่งงวดงาน  Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 2 | 523 | ขท.ลำปางที่ 1 | 578.631 | 450.660 | 143.500 | - | 594.160 | นำส่งงวดงาน  Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 3 | 524 | ขท.ลำพูน | 81.348 | 88.307 | - | - | 88.307 | นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ | - | - |
| 4 | 527 | ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | 63.074 | 62.117 | - | - | 62.117 | นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ | - | - |
| 5 | 528 | ขท.ลำปางที่ 2 | 277.787 | 248.519 | 26.981 | - | 275.500 | นำส่งงวดงาน Progress 1 แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 6 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 531 | ขท.แพร่ | 505.112 | 391.616 | 144.744 | - | 536.360 | ยืนยันงวดงาน  Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 7 | 533 | ขท.เชียงรายที่ 1 | 445.987 | 414.906 | - | - | 414.906 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 8 | 530 | 535 | ขท.พะเยา | 188.646 | 186.871 | - | - | 186.871 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 9 | 536 | ขท.น่านที่ 1 | 134.448 | 115.385 | 19.468 | - | 134.853 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 10 | 537 | ขท.เชียงรายที่ 2 | 151.395 | 161.674 | - | - | 161.674 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 11 | 539 | ขท.น่านที่ 2 | 265.514 | 157.625 | 77.488 | - | 235.113 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 12 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 639 | ขท.มุกดาหาร | 157.425 | 158.587 | - | - | 158.587 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 13 | 641 | ขท.สกลนครที่ 1 | 203.327 | 55.153 | 148.151 | - | 203.304 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 14 | 642 | ขท.สกลนครที่ 2  (สว่างแดนดิน) | 312.310 | 129.773 | 175.959 | - | 305.732 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 15 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 644 | ขท.นครพนม | 84.512 | 91.782 | - | - | 91.782 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 16 | 646 | ขท.หนองคาย | 45.614 | 38.989 | - | - | 38.989 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 17 | 152 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) | 512 | ขท.ตากที่ 1 | 477.135 | 404.066 | 106.999 | - | 511.065 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 18 | 513 | ขท.สุโขทัย | 243.633 | 129.015 | 109.776 | - | 238.791 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 19 | 514 | ขท.ตากที่ 2  (แม่สอด) | 146.579 | 120.933 | 1.230 | - | 122.163 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 20 | 517 | ขท.กำแพงเพชร | 220.200 | 223.400 | - | - | 223.400 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | - | - |
| 21 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 511 | ขท.พิษณุโลกที่ 1 | 268.330 | 238.390 | 32.551 | - | 270.941 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 22 | 515 | ขท.พิษณุโลกที่ 2  (วังทอง) | 478.272 | 351.411 | 134.494 | - | 485.905 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 23 | 519 | ขท.พิจิตร | 186.023 | 194.845 | - | - | 194.845 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 24 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 557 | ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 | 401.527 | 153.751 | 229.956 | - | 383.707 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 25 | 558 | ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 | 79.055 | 78.160 | - | - | 78.160 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 26 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 551 | ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 | 712.467 | 334.466 | 360.302 | - | 694.768 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 27 | 552 | ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2  (บึงสามพัน) | 575.815 | 189.487 | 371.564 | - | 561.051 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 28 | 554 | ขท.เลยที่ 1 | 29.174 | 29.100 | - | - | 29.100 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 29 | 555 | ขท.เลยที่ 2  (ด่านซ้าย) | 173.826 | 58.311 | 108.453 | - | 166.764 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 30 | 629 | ขท.หนองบัวลำภู | 62.500 | 64.990 | - | - | 64.990 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |  | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัส สำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 31 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7  (ขอนแก่น) | 621 | ขท.ขอนแก่นที่ 1 | 478.359 | 148.149 | 336.250 | - | 484.399 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 32 | 623 | ขท.อุดรธานีที่ 1 | 296.827 | 200.872 | - | - | 200.872 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 33 | 624 | ขท.อุดรธานีที่ 2 | 204.979 | 100.937 | 99.996 | - | 200.933 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 34 | 626 | ขท.ชัยภูมิ | 297.953 | 82.768 | 212.090 | - | 294.858 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 35 | 627 | ขท.ขอนแก่นที่ 2  (ชุมแพ) | 274.368 | 80.547 | 231.956 | - | 312.503 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 36 | 628 | ขท.ขอนแก่นที่ 3  (บ้านไผ่) | 333.082 | 121.510 | 203.871 | - | 325.381 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 37 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8  (มหาสารคาม) | 622 | ขท.มหาสารคาม | 489.967 | 295.619 | 288.814 | - | 584.433 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 38 | 633 | ขท.ยโสธร | 301.561 | 313.229 | - | - | 313.229 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัส สำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 39 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8  (มหาสารคาม) | 635 | ขท.ร้อยเอ็ด | 591.078 | 333.470 | 249.482 | - | 582.952 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 40 | 647 | ขท.กาฬสินธุ์ | 407.235 | 177.528 | 233.888 | - | 411.416 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 41 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9  (อุบลราชธานี) | 615 | ขท.สุรินทร์ | 423.245 | 240.937 | 96.130 | 100.174 | 437.241 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 42 | 631 | ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | 171.124 | 178.737 | - | - | 178.737 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 43 | 632 | ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | 246.938 | 194.435 | 43.795 | - | 238.230 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 44 | 636 | ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | 214.724 | 75.866 | 90.049 | 46.984 | 212.899 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Fina ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 45 | 638 | ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | 67.310 | 67.676 | - | - | 67.676 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 46 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10  (นครราชสีมา) | 611 | ขท.นครราชสีมาที่ 1 | 465.710 | 128.655 | 308.389 | - | 437.044 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | - | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 47 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10  (นครราชสีมา) | 612 | ขท.นครราชสีมาที่ 2 | 460.847 | 142.946 | 198.157 | 136.756 | 477.859 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 48 | 614 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | 575.075 | 223.801 | 78.285 | 193.347 | 495.433 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 49 | 617 | ขท.บุรีรัมย์ | 669.373 | 377.902 | 139.331 | 193.016 | 710.249 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 50 | 618 | ขท.ปราจีนบุรี | 382.249 | 37.667 | 296.928 | 39.295 | 373.890 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 51 | 619 | ขท.สระแก้ว  (วัฒนานคร) | 480.311 | 220.214 | 203.087 | 35.416 | 458.717 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 52 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 431 | ขท.ลพบุรีที่ 1 | 456.412 | 449.704 | 19.086 | - | 468.790 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - |
| 53 | 432 | ขท.สระบุรี | 459.985 | 61.872 | 239.587 | 173.990 | 475.449 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 54 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 433 | ขท.สิงห์บุรี | 416.873 | 423.429 | - | - | 423.429 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 55 | 435 | ขท.ลพบุรีที่ 2  (ลำนารายณ์) | 297.555 | 244.457 | 68.973 | - | 313.430 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - |
| 56 | 437 | ขท.นครสวรรค์ที่ 1 | 367.956 | 371.953 | - | - | 371.953 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 57 | 438 | ขท.นครสวรรค์ที่ 2  (ตากฟ้า) | 259.352 | 296.145 | - | - | 296.145 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 58 | 440 | สำนักงานทางหลวงที 12 (สุพรรณบุรี) | 441 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | 664.693 | 677.449 | - | - | 677.449 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 59 | 444 | ขท.กาญจนบุรี | 323.135 | 303.405 | 22.551 | - | 325.956 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 60 | 445 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 2  (อู่ทอง) | 339.632 | 336.461 | - | - | 336.461 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 61 | 446 | ขท.ชัยนาท | 370.871 | 373.050 | - | - | 373.050 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 62 | 447 | ขท.อุทัยธานี | 8.876 | 8.916 | - | - | 8.916 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 63 | 440 | สำนักงานทางหลวงที 12 (สุพรรณบุรี) | 448 | ขท.อ่างทอง | 385.985 | 377.720 | - | - | 377.720 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 64 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | 411 | ขท.กรุงเทพ | 94.786 | 73.340 | 64.526 | 57.275 | 195.141 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 65 | 413 | ขท.อยุธยา | 596.931 | 197.041 | 279.055 | 126.142 | 602.238 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 66 | 414 | ขท.นครนายก | 184.508 | 77.683 | 77.629 | 94.616 | 249.928 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 67 | 415 | ขท.สมุทรสาคร | 232.203 | 200.806 | 23.765 | - | 224.571 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ | - |
| 68 | 416 | ขท.ปทุมธานี | 178.271 | 129.112 | 21.920 | 69.054 | 220.086 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 69 | 417 | ขท.สมุทรปราการ | 292.350 | 147.049 | 73.674 | 58.052 | 278.775 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 70 | 418 | ขท.นนทบุรี | 133.820 | 118.017 | 20.400 | - | 138.417 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 71 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) | 419 | ขท.ธนบุรี | 212.762 | 195.058 | 17.888 | 50.719 | 263.665 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ |
| 72 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 421 | ขท.ฉะเชิงเทรา | 409.165 | 198.066 | 218.131 | 13.915 | 430.112 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final ครั้งนี้ |
| 73 | 422 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | 459.673 | 336.162 | 118.615 | 25.592 | 480.369 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 74 | 423 | ขท.จันทบุรี | 315.711 | 101.656 | 111.713 | 130.766 | 344.135 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 75 | 425 | ขท.ตราด | 527.982 | 458.087 | 43.772 | 28.918 | 530.777 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 76 | 426 | ขท.ระยอง | 449.707 | 437.213 | 40.815 | - | 478.028 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 77 | 428 | ขท.ชลบุรีที่ 2 | 431.791 | 182.217 | 187.119 | 47.656 | 416.992 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 78 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 332 | ขท.ชุมพร | 433.001 | 344.451 | 86.870 | - | 431.321 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 79 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 333 | ขท.ประจวบคีรีขันธ์  (หัวหิน) | 544.274 | 444.192 | 45.287 | 57.940 | 547.419 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 80 | 335 | ขท.ราชบุรี | 151.651 | 141.774 | 18.763 | - | 160.537 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - |
| 81 | 336 | ขท.นครปฐม | 241.721 | 124.475 | 62.833 | 63.568 | 250.876 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 82 | 337 | ขท.สมุทรสงคราม | 325.807 | 249.711 | 78.745 | - | 328.456 | นำส่งงวดงาน Progress 1  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 83 | 338 | ขท.เพชรบุรี | 339.072 | 284.331 | 128.512 | - | 412.843 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - |
| 84 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 314 | ขท.พัทลุง | 467.804 | 243.786 | 227.479 | - | 471.265 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 85 | 325 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 277.816 | 221.924 | 15.820 | - | 237.744 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 86 | 326 | ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2  (ทุ่งสง) | 373.286 | 213.160 | 172.369 | - | 385.529 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง**  **รวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 87 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 328 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2  (กาญจนดิษฐ์) | 152.792 | 138.017 | - | - | 138.017 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 88 | 329 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3  (เวียงสระ) | 212.776 | 207.854 | - | - | 207.854 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | - | - |
| 89 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 322 | ขท.ตรัง | 220.080 | 136.237 | 80.485 | - | 216.722 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 90 | 323 | ขท.กระบี่ | 378.533 | 256.203 | 114.232 | - | 370.435 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| 91 | 324 | ขท.ภูเก็ต | 130.173 | 126.927 | - | - | 126.927 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 92 | 327 | ขท.พังงา | 405.458 | 104.316 | 42.302 | 243.156 | 389.774 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |
| 93 | 331 | ขท.ระนอง | 347.038 | 343.793 | - | - | 343.793 | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - | - |
| 94 | 310 | สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | 311 | ขท.สงขลาที่ 1 | 268.158 | 88.977 | 26.604 | 67.935 | 183.516 | นำส่งงวดงาน Interim  แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ |

ตารางที่ 3-1 สรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** | **รหัสสำนักงาน ทางหลวง** | **ชื่อสำนักงาน ทางหลวง** | **รหัสแขวง ทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทาง แผนสำรวจ (กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 1**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 2**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่ง ครั้งที่ 3**  **(กิโลเมตร)** | **ระยะทางนำส่งรวมทั้งสิ้น (กิโลเมตร)** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 1** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 2** | **สถานะนำส่ง ครั้งที่ 3** |
| 95 | 310 | สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | 319 | ขท.สงขลาที่ 2  (นาหม่อม) | 250.425 | 186.639 | 40.975 | - | 227.614 | นำส่งงวดงาน Interim แล้วเสร็จ | ยืนยันงวดงาน Draft Final  ครั้งนี้ | - |
| **รวมระยะทางร่างรายงานขั้นสุดท้าย** | | | | | **30,190.676** | **19,796.871** | **8,515.624** | **2,182.658** | **30,495.153** |  | | |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **520** | **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** | | | **1,093.401** | **376.356** | **1,469.757** |
| 1 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 522 | ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | 243.798 | 205.875 | 449.673 |
| 2 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 523 | ขท.ลำปางที่ 1 | 450.660 | 143.500 | 594.160 |
| 3 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 524 | ขท.ลำพูน | 88.307 | - | 88.307 |
| 4 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 527 | ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | 62.117 | - | 62.117 |
| 5 | 520 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 528 | ขท.ลำปางที่ 2 | 248.519 | 26.981 | 275.500 |
|  | **530** | **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** | | | **1,428.077** | **241.700** | **1,669.777** |
| 6 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 531 | ขท.แพร่ | 391.616 | 144.744 | 536.360 |
| 7 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 533 | ขท.เชียงรายที่ 1 | 414.906 | - | 414.906 |
| 8 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 535 | ขท.พะเยา | 186.871 | - | 186.871 |
| 9 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 536 | ขท.น่านที่ 1 | 115.385 | 19.468 | 134.853 |
| 10 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 537 | ขท.เชียงรายที่ 2 | 161.674 | - | 161.674 |
| 11 | 530 | สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) | 539 | ขท.น่านที่ 2 | 157.625 | 77.488 | 235.113 |
|  | **640** | **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** | | | **613.468** | **184.926** | **798.394** |
| 12 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 639 | ขท.มุกดาหาร | 158.587 | - | 158.587 |
| 13 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 641 | ขท.สกลนครที่ 1 | 148.151 | 55.153 | 203.304 |
| 14 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 642 | ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | 175.959 | 129.773 | 305.732 |
| 15 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 644 | ขท.นครพนม | 91.782 | - | 91.782 |
| 16 | 640 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 646 | ขท.หนองคาย | 38.989 | - | 38.989 |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **152** | **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** | | | **877.414** | **218.005** | **1,095.419** |
| 17 | 152 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) | 512 | ขท.ตากที่ 1 | 404.066 | 106.999 | 511.065 |
| 18 | 152 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) | 513 | ขท.สุโขทัย | 129.015 | 109.776 | 238.791 |
| 19 | 152 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) | 514 | ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) | 120.933 | 1.230 | 122.163 |
| 20 | 152 | สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) | 517 | ขท.กำแพงเพชร | 223.400 | - | 223.400 |
|  | **510** | **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** | | | **938.397** | **475.161** | **1,413.558** |
| 21 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 511 | ขท.พิษณุโลกที่ 1 | 238.390 | 32.551 | 270.941 |
| 22 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 515 | ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 351.411 | 134.494 | 485.905 |
| 23 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 519 | ขท.พิจิตร | 194.845 | - | 194.845 |
| 24 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 557 | ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 | 153.751 | 229.956 | 383.707 |
| 25 | 510 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | 558 | ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 | - | 78.160 | 78.160 |
|  | **550** | **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** | | | **843.583** | **673.090** | **1,516.673** |
| 26 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 551 | ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 | 334.466 | 360.302 | 694.768 |
| 27 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 552 | ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 371.564 | 189.487 | 561.051 |
| 28 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 554 | ขท.เลยที่ 1 | 29.100 | - | 29.100 |
| 29 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 555 | ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | 108.453 | 58.311 | 166.764 |
| 30 | 550 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 629 | ขท.หนองบัวลำภู | - | 64.990 | 64.990 |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **620** | **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** | | | **1,285.035** | **533.911** | **1,818.946** |
| 31 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 621 | ขท.ขอนแก่นที่ 1 | 336.250 | 148.149 | 484.399 |
| 32 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 623 | ขท.อุดรธานีที่ 1 | 200.872 | - | 200.872 |
| 33 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 624 | ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 99.996 | 100.937 | 200.933 |
| 34 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 626 | ขท.ชัยภูมิ | 212.090 | 82.768 | 294.858 |
| 35 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 627 | ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 231.956 | 80.547 | 312.503 |
| 36 | 620 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 628 | ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 203.871 | 121.510 | 325.381 |
|  | **155** | **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** | |  | **1,085.413** | **806.617** | **1,892.030** |
| 37 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 622 | ขท.มหาสารคาม | 288.814 | 295.619 | 584.433 |
| 38 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 633 | ขท.ยโสธร | 313.229 | - | 313.229 |
| 39 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 635 | ขท.ร้อยเอ็ด | 249.482 | 333.470 | 582.952 |
| 40 | 155 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 647 | ขท.กาฬสินธุ์ | 233.888 | 177.528 | 411.416 |
|  | **630** | **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** | | | **817.980** | **316.803** | **1,134.783** |
| 41 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 615 | ขท.สุรินทร์ | 196.304 | 240.937 | 437.241 |
| 42 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 631 | ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | 178.737 | - | 178.737 |
| 43 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 632 | ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | 238.230 | - | 238.230 |
| 44 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 636 | ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | 137.033 | 75.866 | 212.899 |
| 45 | 630 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 638 | ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | 67.676 | - | 67.676 |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง**  **ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **610** | **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** | | | **1,852.461** | **1,100.731** | **2,953.192** |
| 46 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 611 | ขท.นครราชสีมาที่ 1 | 308.389 | 128.655 | 437.044 |
| 47 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 612 | ขท.นครราชสีมาที่ 2 | 334.913 | 142.946 | 477.859 |
| 48 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 614 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | 302.086 | 193.347 | 495.433 |
| 49 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 617 | ขท.บุรีรัมย์ | 332.347 | 377.902 | 710.249 |
| 50 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 618 | ขท.ปราจีนบุรี | 336.223 | 37.667 | 373.890 |
| 51 | 610 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 619 | ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | 238.503 | 220.214 | 458.717 |
|  | **430** | **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** | | | **1,534.042** | **815.154** | **2,349.196** |
| 52 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 431 | ขท.ลพบุรีที่ 1 | 246.135 | 222.655 | 468.790 |
| 53 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 432 | ขท.สระบุรี | 413.577 | 61.872 | 475.449 |
| 54 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 433 | ขท.สิงห์บุรี | 150.205 | 273.224 | 423.429 |
| 55 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 435 | ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 121.239 | 192.191 | 313.430 |
| 56 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 437 | ขท.นครสวรรค์ที่ 1 | 306.741 | 65.212 | 371.953 |
| 57 | 430 | สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) | 438 | ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 296.145 | - | 296.145 |
|  | **440** | **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** | | | **1,087.608** | **1,011.944** | **2,099.552** |
| 58 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 441 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | 355.705 | 321.744 | 677.449 |
| 59 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 444 | ขท.กาญจนบุรี | 152.422 | 173.534 | 325.956 |
| 60 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 445 | ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 149.850 | 186.611 | 336.461 |
| 61 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 446 | ขท.ชัยนาท | 268.186 | 104.864 | 373.050 |
| 62 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 447 | ขท.อุทัยธานี | - | 8.916 | 8.916 |
| 63 | 440 | สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | 448 | ขท.อ่างทอง | 161.445 | 216.275 | 377.720 |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **410** | **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** | | | **1,580.033** | **592.788** | **2,172.821** |
| 64 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 411 | ขท.กรุงเทพ | 170.445 | 24.696 | 195.141 |
| 65 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 413 | ขท.อยุธยา | 244.615 | 357.623 | 602.238 |
| 66 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 414 | ขท.นครนายก | 135.549 | 114.379 | 249.928 |
| 67 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 415 | ขท.สมุทรสาคร | 224.571 | - | 224.571 |
| 68 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 416 | ขท.ปทุมธานี | 172.422 | 47.664 | 220.086 |
| 69 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 417 | ขท.สมุทรปราการ | 250.749 | 28.026 | 278.775 |
| 70 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 418 | ขท.นนทบุรี | 118.017 | 20.400 | 138.417 |
| 71 | 410 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 419 | ขท.ธนบุรี | 263.665 | - | 263.665 |
|  | **420** | **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** | | | **1,822.200** | **858.213** | **2,680.413** |
| 72 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 421 | ขท.ฉะเชิงเทรา | 266.776 | 163.336 | 430.112 |
| 73 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 422 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | 383.089 | 97.280 | 480.369 |
| 74 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 423 | ขท.จันทบุรี | 130.766 | 213.369 | 344.135 |
| 75 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 425 | ขท.ตราด | 284.563 | 246.214 | 530.777 |
| 76 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 426 | ขท.ระยอง | 372.862 | 105.166 | 478.028 |
| 77 | 420 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 428 | ขท.ชลบุรีที่ 2 | 384.144 | 32.848 | 416.992 |

ตารางที่ 3-2 สรุประยะทางสำรวจตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและพื้นที่แขวงทางหลวงแบบแยกประเภทอุปกรณ์สำรวจ (ต่อ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับที่** | **รหัสสำนักงานทางหลวง** | **ชื่อสำนักงานทางหลวง** | **รหัสแขวงทางหลวง** | **ชื่อแขวงทางหลวง** | **ระยะทางผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย LCMS** | **ระยะทาง ผลการสำรวจอุปกรณ์ด้วย  Laser Profile** | **รวมระยะทาง** |
|  | **330** | **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** | | | **1,593.595** | **537.857** | **2,131.452** |
| 78 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 332 | ขท.ชุมพร | 344.451 | 86.870 | 431.321 |
| 79 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 333 | ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 489.479 | 57.940 | 547.419 |
| 80 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 335 | ขท.ราชบุรี | 141.774 | 18.763 | 160.537 |
| 81 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 336 | ขท.นครปฐม | 124.475 | 126.401 | 250.876 |
| 82 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 337 | ขท.สมุทรสงคราม | 249.711 | 78.745 | 328.456 |
| 83 | 330 | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | 338 | ขท.เพชรบุรี | 243.705 | 169.138 | 412.843 |
|  | **320** | **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** | | | **1,024.741** | **415.668** | **1,440.409** |
| 84 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 314 | ขท.พัทลุง | 243.786 | 227.479 | 471.265 |
| 85 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 325 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 221.924 | 15.820 | 237.744 |
| 86 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 326 | ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 213.160 | 172.369 | 385.529 |
| 87 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 328 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 138.017 | - | 138.017 |
| 88 | 320 | สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | 329 | ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | 207.854 | - | 207.854 |
|  | **156** | **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** | | | **1,210.632** | **237.019** | **1,447.651** |
| 89 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 322 | ขท.ตรัง | 136.237 | 80.485 | 216.722 |
| 90 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 323 | ขท.กระบี่ | 256.203 | 114.232 | 370.435 |
| 91 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 324 | ขท.ภูเก็ต | 126.927 | - | 126.927 |
| 92 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 327 | ขท.พังงา | 347.472 | 42.302 | 389.774 |
| 93 | 156 | สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) | 331 | ขท.ระนอง | 343.793 | - | 343.793 |
|  | **310** | **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** | | | **343.551** | **67.579** | **411.130** |
| 94 | 310 | สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | 311 | ขท.สงขลาที่ 1 | 254.574 | 26.604 | 281.178 |
| 95 | 310 | สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | 319 | ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 88.977 | 40.975 | 129.952 |