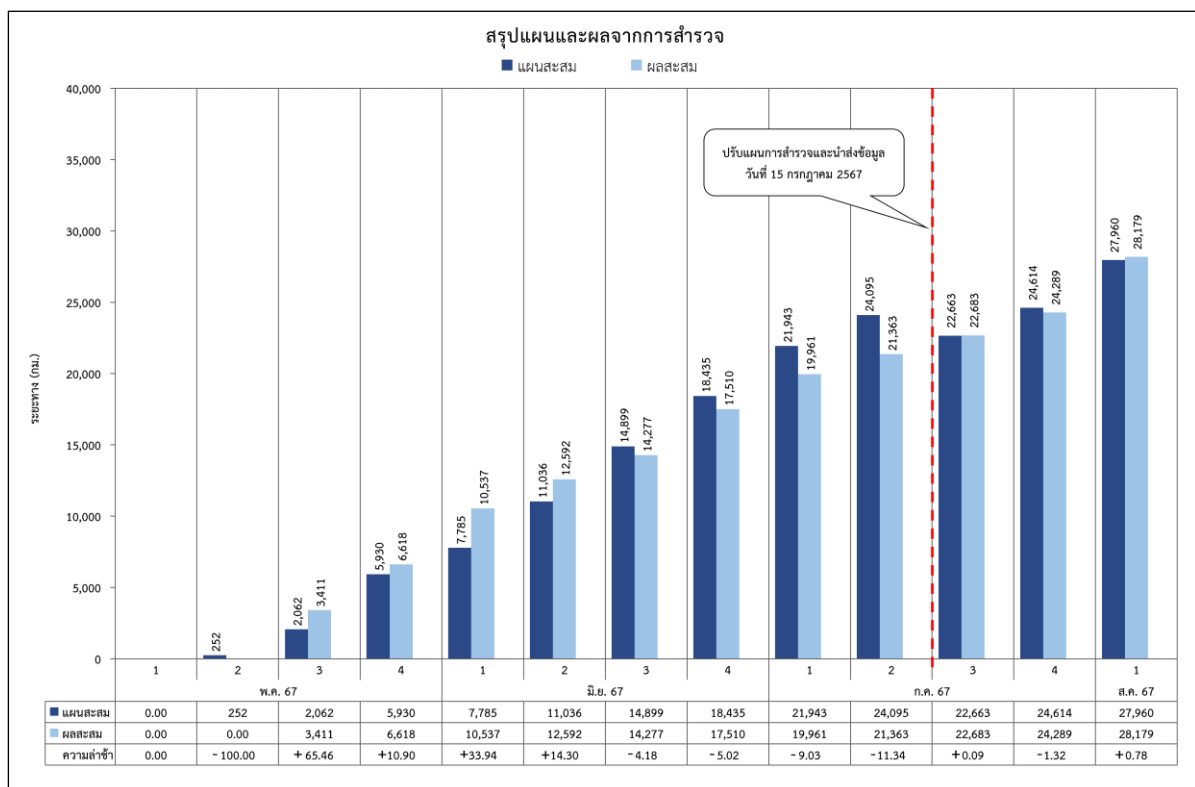


5.1 รายงานความล่าช้า

ในการสำรวจภายในโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567 ได้เริ่มดำเนินการสำรวจตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ทางที่ปรึกษาทำการนำเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานพร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่องาน โดยมีการส่งแบบฟอร์มรายงานสรุปปัญหาและอุปสรรครายสัปดาห์

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งสรุปปัญหาที่ส่งผลต่อการดำเนินงานสำรวจ พร้อมตรวจสอบข้อมูลสำรวจ ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานพร้อมกับร้อยละที่ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน แสดงดังรูปที่ 5-1 และรูปที่ 5-2 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานรายงานชั้นกลาง ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 ถึง เดือนสิงหาคม 2567 ซึ่งตามกระบวนการดังกล่าวอยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูล และกระบวนการหลักอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล การตรวจสอบรอบที่ 4 และการตรวจสอบรอบที่ 5 ความคืบหน้าดังกล่าวมีแผนการนำส่งตลอดจนผลการตรวจสอบ แสดงดังรูปที่ 5-3 รูปที่ 5-4 รูปที่ 5-5 และรูปที่ 5-6



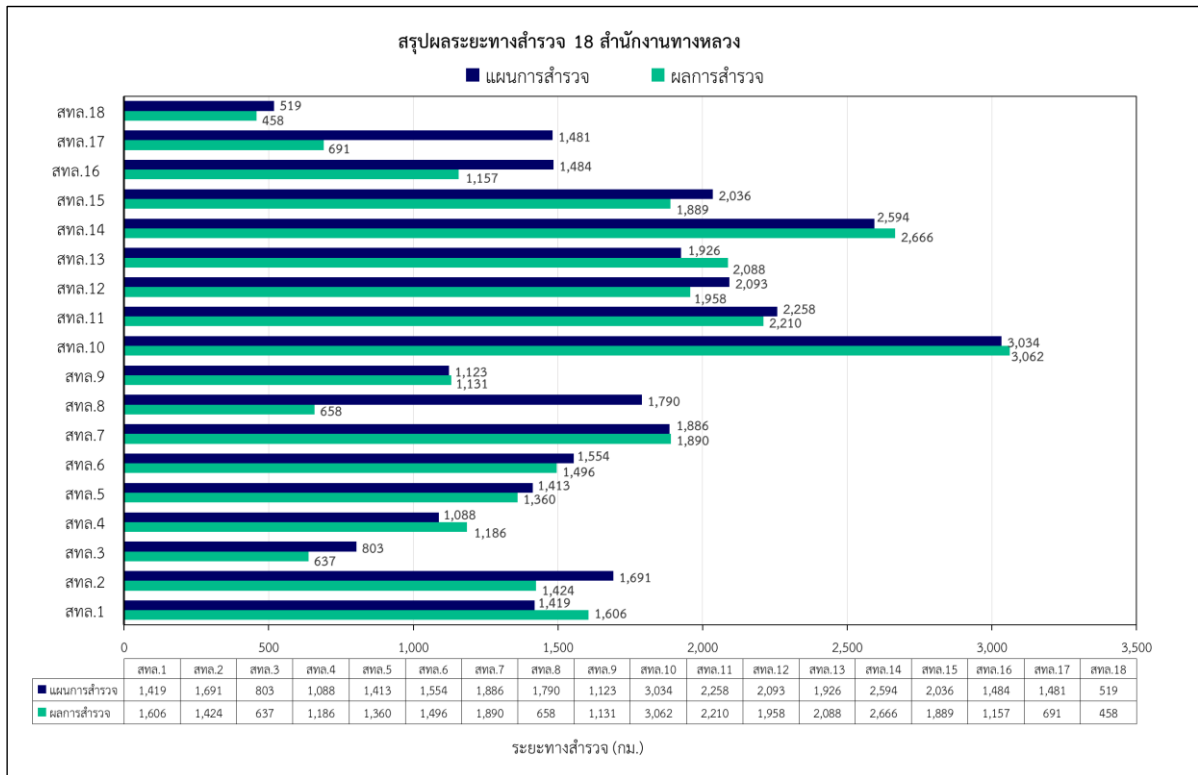
รูปที่ 5-1 สรุปผลการดำเนินงานและผลการล่าช้าคิดเป็นร้อยละ รวม 2 อุปกรณ์



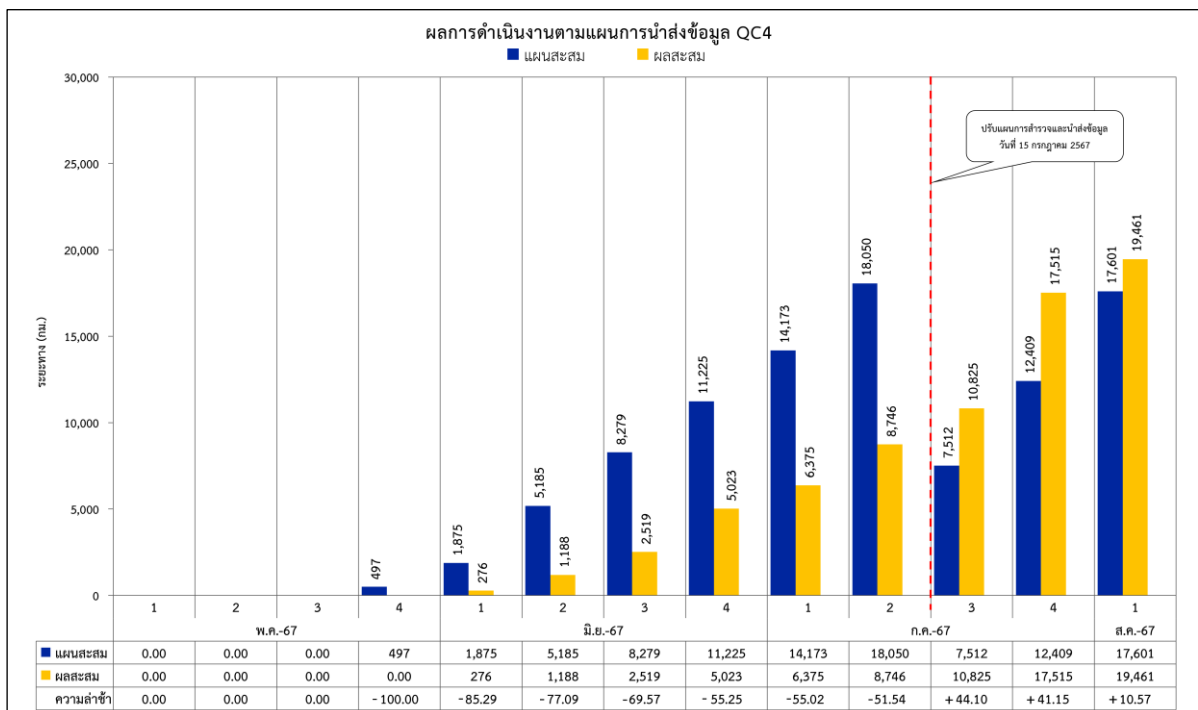
รายงานชั้นกลาง (Interim Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567



รูปที่ 5-2 สรุปผลระยะทางสำรวจ 18 สำนักงานทางหลวง

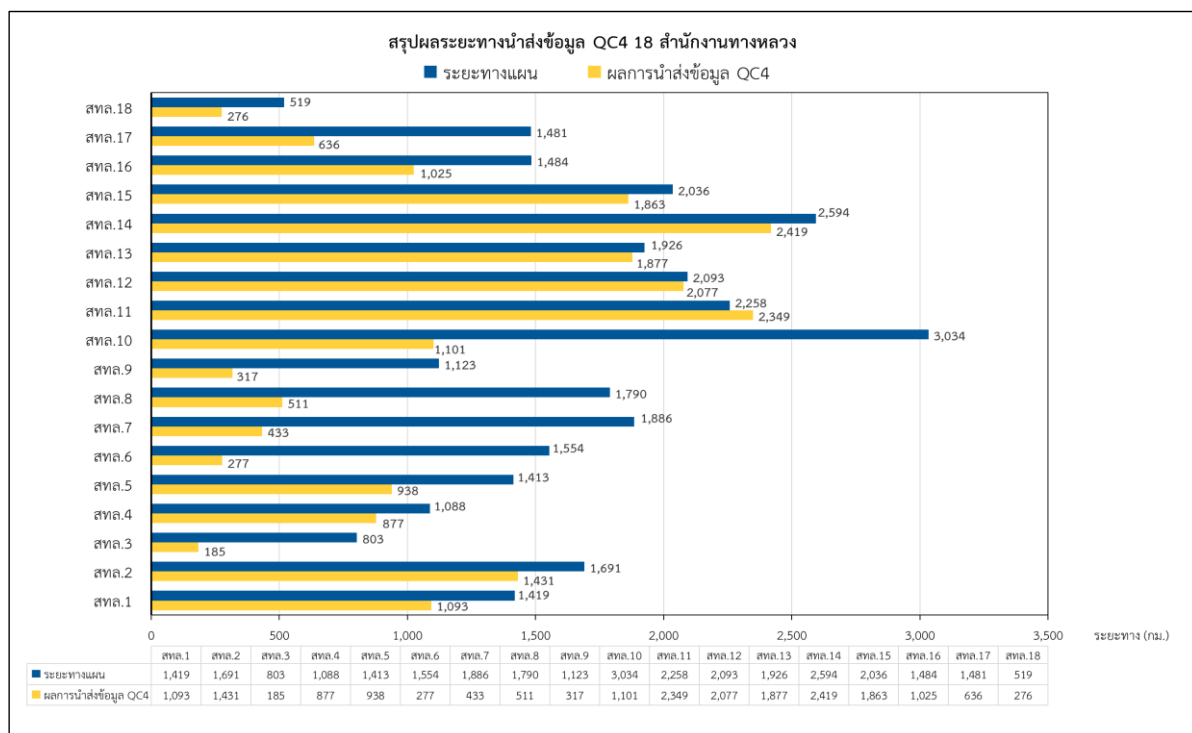


รูปที่ 5-3 สรุปผลการดำเนินงานตามกำหนดแผนการนำส่ง QC4 รวม 2 อุปกรณ์

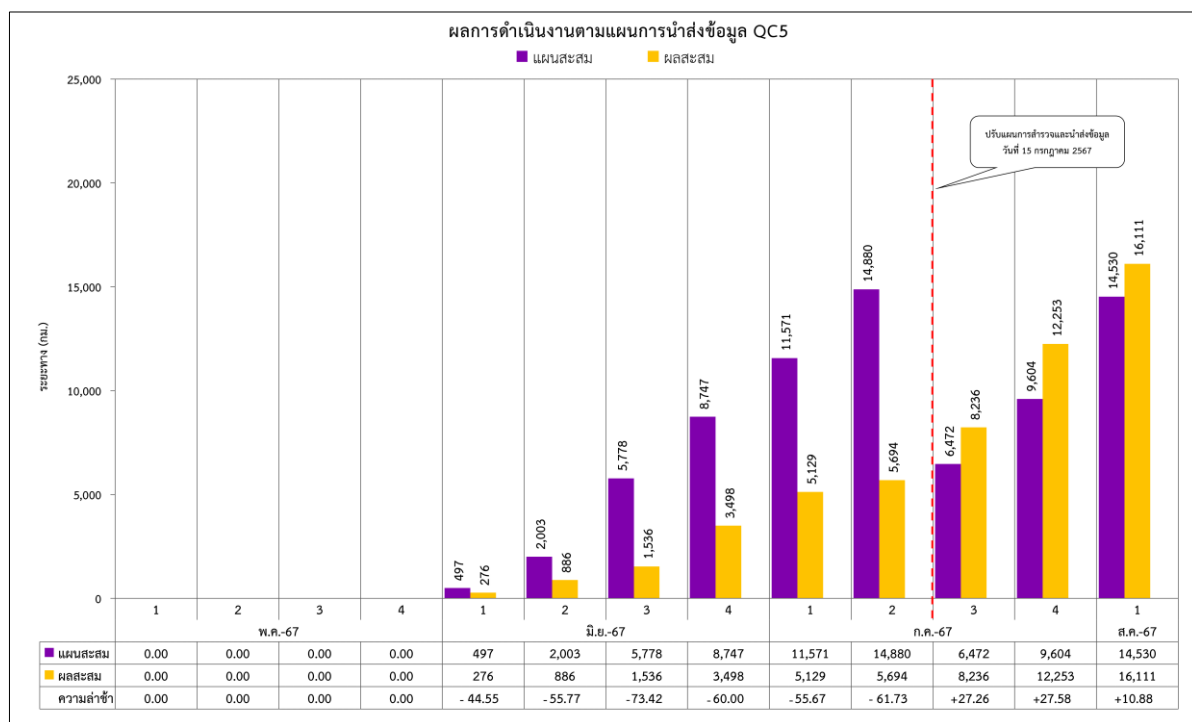


CUTI
สถาบันการขนส่ง
เพื่อการพัฒนาเมือง
THAILAND INSTITUTE
THAILAND INSTITUTE

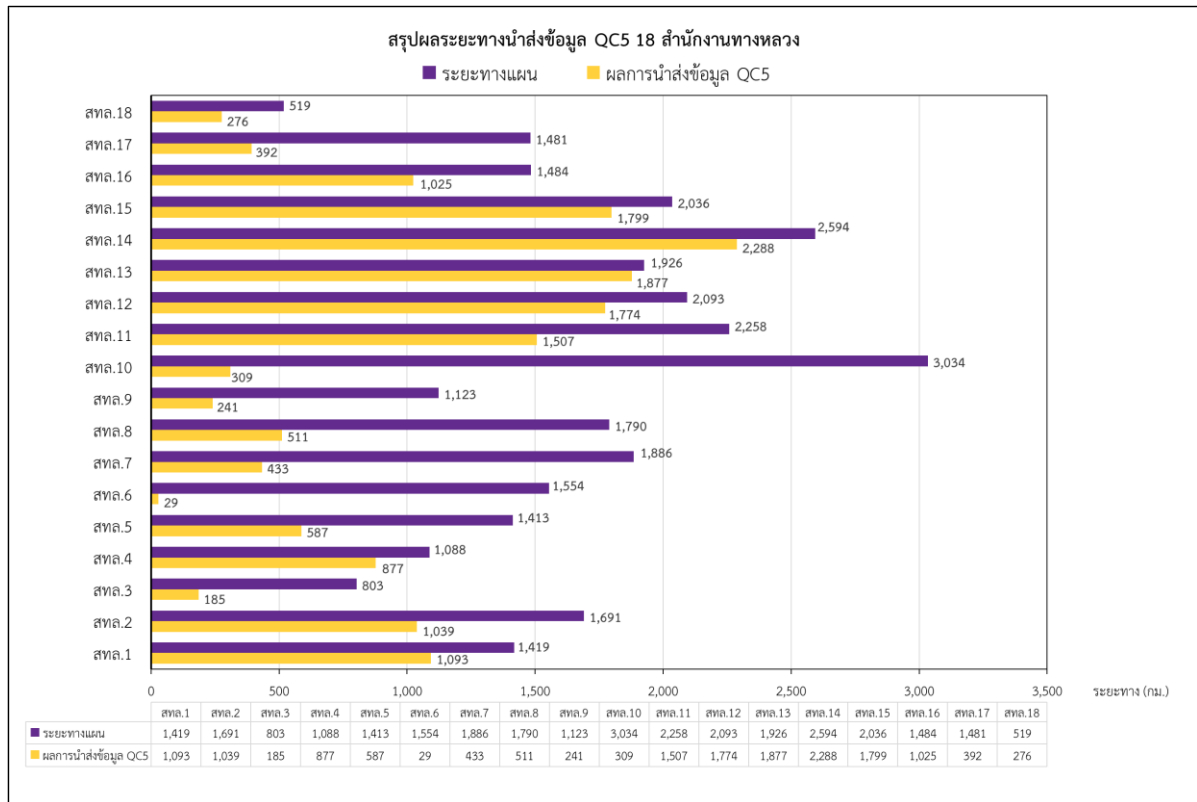




รูปที่ 5-4 สรุปผลระยะทางนำส่งข้อมูล QC4 18 สำนักงานทางหลวง



รูปที่ 5-5 สรุปผลการดำเนินงานตามกำหนดแผนการนำส่ง QC5 รวม 2 อุปกรณ์



รูปที่ 5-6 สรุปผลระยะทางนำส่งข้อมูล QC5 18 สำนักงานทางหลวง



5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายงานสรุปปัญหาที่พบระหว่างการดำเนินงานภายในโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567 ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 จนถึงเดือนสิงหาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

5.2.1 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจภายในโครงการ

ที่ปรึกษาทำการสรุปปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง โดยได้สรุปปัญหาและอุปสรรคแสดงดังตารางที่ 5-1 และภาคผนวก ก

ตารางที่ 5-1 สรุปปัญหาที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ			
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	จำนวน
1	มีงานก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างผิวถนน ก่อสร้างทาง	ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างออก, สำรวจช่องจราจรที่ไม่มีงานก่อสร้าง	23 วัน /154.059 กม.
2	มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก สะพานข้ามทางรถไฟ วางท่อประปา	ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกสะพานข้ามทางรถไฟ วางท่อประปา	1 วัน/3.045 กม.
3	DMI ชัดข้อง/ชำรุด	ดำเนินการตรวจสอบ/แก้ไขระบบ DMI	26 วัน
4	Laser ตรวจเช็คระยะ	นำรถเข้าศูนย์ตรวจเช็คระยะ	2 วัน
5	Laser ชำรุด	นำกลับเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่	1 วัน
6	กล้องบันทึกภาพขัดข้อง	ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยช่างเทคนิค	3 วัน
7	เขตอุทยาน	ตัดช่วงที่มีการปิดทางจราจรในเขตอุทยานออก	1 วัน/0.853 กม.
8	ฝนตก	รอจนกว่าฝนจะหยุดหรือเปลี่ยนเส้นทางสำรวจ	42 วัน
9	มีน้ำท่วมขัง	สำรวจพื้นที่ที่ไม่มีน้ำท่วมขัง	1 วัน/0.505 กม.
10	Eeprom ชัดข้อง/ไม่สามารถใช้งานได้	ให้ทาง Romdas ทำการรีโมทเข้ามาแก้ไข Software	7 วัน
11	GPS เสีย	ประสานไปยัง Romdas เพื่อเช็คค่าและทำการ Calibrate	8 วัน