

ภาคผนวก ก

รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ



รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจภายในโครงการ

ที่ปรึกษาได้สรุปปัญหาที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง โดยสรุปปัญหาและอุปสรรคอ้างอิงบทที่ 5 ดังนี้

- รถสำรวจคันที่ 1 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 31 กรกฎาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตราด ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่ แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
2		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ลักษณะปัญหา มีน้ำท่วมขังในสายทางตลอดเวลา กม. 69+385 ถึง กม. 68+880 และ กม. 43+045 ถึง กม. 44+045 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลไม่นำส่ง



รายงานชั้นกลาง (Interim Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 (วัน เดือน ปี)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
4		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบุรี
		ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอสำรวจวันถัดไป



วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
5		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชุมพร ลักษณะปัญหา ฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรถฝนหยุดตก ถนนแห้ง และทำการสำรวจต่อ
6		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน 203 มีงานก่อสร้างทำถนนใหม่ทั้งตอน แนวทางแก้ไข ไม่ทำการสำรวจ



วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
7		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 ลักษณะปัญหา DMI มีปัญหา แนวทางแก้ไข เปลี่ยน DMI ใหม่

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
8		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1164+370 ถึง กม. 1167+020 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
9		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1303 แขวงทางหลวงพัทลุง ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1183+163 ถึง กม. 1184+763 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
10		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1401 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม.1218+909 ถึง กม. 1220+999 - กม.1227+514 ถึง กม. 1230+559 - กม. 1238+004 ถึง กม. 1240+524 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
11		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1402 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1253+199 ถึง กม. 1257+129 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
12		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1403 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล



รายงานชั้นกลาง (Interim Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
13		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1500 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 1279+318 ถึง กม. 1280+248 - กม. 1296+306 ถึง กม. 1293+921 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล

วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
14		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1102 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 972+727 ถึง กม. 984+315 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล
15		ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1103 แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 1058+115 ถึง กม. 1058+765 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล





วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
16		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกระบี่ ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอฝนหยุดและดำเนินการสำรวจต่อ

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
17		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงชัยภูมิ ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
18		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
19		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
20		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงภูเก็ต
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



รายงานชั้นกลาง (Interim Report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
21		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงพังงา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายพื้นที่สำรวจไปยังภาคกลาง

วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
22		ทางหลวงหมายเลข : 33 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงอ่างทอง
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 44+700 ถึง กม. 48+242
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
23	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 700 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+780 ถึง กม. 284+383
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
24	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 32 หมายเลขตอนควบคุม : 400 แนวทางหลวงชั้นนาท
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 136+970 ถึง กม. 137+525
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
25	 Galaxy S23 Ultra	หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 801 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 323+803 ถึง กม. 325+803
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
26		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 7+295 ถึง กม. 8+805 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
27		หมายเลขสายทาง : 311 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงสิงห์บุรี ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 19+409 ถึง กม. 18+584 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
28		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 503 มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 166+660 ถึง กม. 168+125 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่ง



วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
29		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงลพบุรีที่ 2
		ลักษณะปัญหา ช่วงบ่ามีฝนตกในสายทางระหว่าง สำรวจ
		แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
30		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1
		ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 200 มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+490 ถึง กม. 4+755
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
31		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แขวงทางหลวงบุรีที่ 2
32		ลักษณะปัญหา
		ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน 301
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 29+425 ถึง กม. 29+885
33		แนวทางแก้ไข
		ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง
		ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
33		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แขวงทางหลวงสระบุรี
34		ลักษณะปัญหา
		ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน 101 และ 102 มีงานก่อสร้าง ได้แก่
		- กม. 11+970 ถึง กม. 13+109
35		แนวทางแก้ไข
		- ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง
		- ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
34		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงตรง
35		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่สำรวจ
		แนวทางแก้ไข ยุติการสำรวจรอฝนหยุด
		หมายเลขสายทาง : 3
36		หมายเลขตอนควบคุม : 602
		แนวทางหลวงจันทบุรี
		ลักษณะปัญหา มีการจอดรถกีดขวางช่องทางการสำรวจ
37		แนวทางแก้ไข ตัดออกไม่สามารถนำส่งได้



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
36		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ
37		หมายเลขสายทาง : 3395
		หมายเลขตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 86+000 ถึง กม. 115+139 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
38		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน แนวทางแก้ไข หยุดทำการสำรวจ

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
39		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
		ลักษณะปัญหา ระบบวัดรอบล้อ (DMI) มีปัญหา แนวทางแก้ไข นำรถกลับเพื่อทำการเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

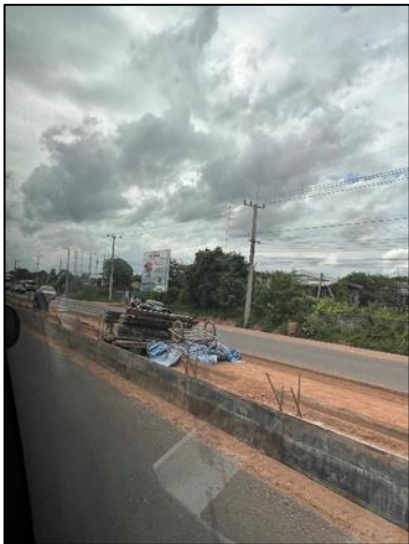
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
40		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 208+815 ถึง กม. 210+315 - กม. 213+040 ถึง กม. 213+565
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
41		หมายเลขสายทาง : 304 หมายเลขตอนควบคุม : 501 แนวทางหลวงสระแก้ว
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 227+487 ถึง กม. 244+427 - กม. 255+390 ถึง กม. 254+505
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
42		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 301 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม.149+410 ถึง กม. 151+170 - กม.219+252 ถึง กม. 221+467 - กม.241+434 ถึง กม. 239+124 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง
43		หมายเลขสายทาง : 202 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 25+660 ถึง กม. 55+819 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง



วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
44		หมายเลขสายทาง : 2 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 107+902 ถึง กม. 110+362 - กม. 119+677 ถึง กม. 123+487 - กม. 141+372 ถึง กม. 142+357 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
45		หมายเลขสายทาง : 24 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+855 ถึง กม. 20+105 - กม. 41+110 ถึง กม. 53+517 - กม. 64+827 ถึง กม. 67+137 - กม. 81+031 ถึง กม. 82+161 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง



- รถสำรวจคันที่ 2 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 31 กรกฎาคม 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
46		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงระยะยง
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
47		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงจะเชิงเตรา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมา สำรวจเก็บตกในวันถัดไป



วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
48		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ลักษณะปัญหา คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการ Operate ดับ ในขณะการสำรวจและ DMI แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ ทำการซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่ ของ CPU และเปลี่ยนตัว DMI

วันที่ 7 มิถุนายน

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
49		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบุรี ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างขยายเลน แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
50		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
51		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครนายก ลักษณะปัญหา Laser TPL ตัวที่ 12 ชำรุด แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ กลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยนอะไหล่

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
52		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงปทุมธานี ลักษณะปัญหา น้ำขังในสายทางการสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวัดถัดไป



วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
53		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แขวงทางหลวงอ่างทอง
		ลักษณะปัญหา ปิดเส้นทาง เนื่องจากมีการสร้าง ประตูละบายน้ำคลองชลประทาน
		แนวทางแก้ไข สำรวจเป็น 2 ช่วง และตัดช่วง ที่ปิดเส้นทาง

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
54		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แขวงทางหลวงชัยนาท
		ลักษณะปัญหา มีก่อสร้างขยายเลน
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
55		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา บอร์ด Controller Romdas เสีย
		แนวทางแก้ไข เปลี่ยนบอร์ด และ Maintenance Controller Romdas และอัปเดต GPS ก่อนลงภาคใต้

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
56		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : นครปฐม
		ลักษณะปัญหา GPS เสีย
		แนวทางแก้ไข ประสานเจ้าหน้าที่ Romdas เพื่อ เช็คค่าและทำการ Calibrate

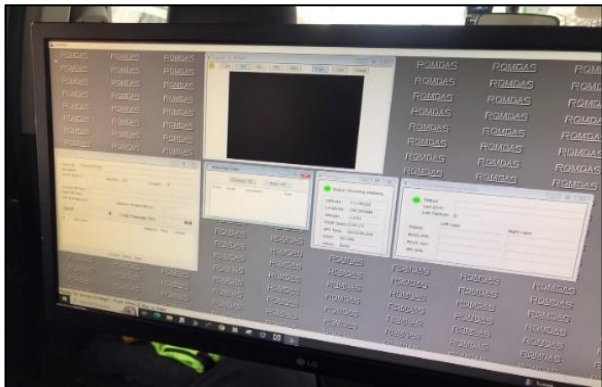
วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
57		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงนครปฐม
		ลักษณะปัญหา DMI เสีย เนื่องจากมีน้ำเข้า
		แนวทางแก้ไข นำรถกลับออฟฟิศ เพื่อเปลี่ยน DMI ตัวใหม่



● รถสำรวจคันที่ 3 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 31 กรกฎาคม 2567

วันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
58		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา ไม่สามารถบันทึกภาพจากกล้องถ่ายภาพเขตทางได้ แนวทางแก้ไข ให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
59		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวงตากที่2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้เนื่องจาก DMI ชัดข้อง แนวทางแก้ไข ให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
60		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยน DMI ให้สามารถสำรวจได้ตามปกติ แนวทางแก้ไข ให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบแก้ไข และเดินทางไปพื้นที่ตากที่ 1

วันที่ 26 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
61		ทางหลวงหมายเลข : 12 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ลักษณะปัญหา มีฝนตกเป็นบางช่วง แนวทางแก้ไข กลับมาเก็บข้อมูลอีกครั้งเมื่อถนนแห้ง

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
62		ทางหลวงหมายเลข : 1 ตอนควบคุม : 1003 แขวงทางหลวงตากที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป



วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
63		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป

วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
64		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม.70+000 ถึง กม. 74+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป
65		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างขยายเส้นทางช่วง กม. 141+000 ถึง กม. 158+650
		แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรหลัก



วันที่ 8 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

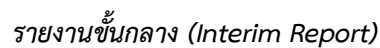
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
66		ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจชั่วคราวรอพื้นถนนแห้ง

วันที่ 9 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
67		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด จึงไม่สามารถสำรวจได้ตามแผน แนวทางแก้ไข ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
68		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : - ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น แต่ไม่สามารถใช้งานได้ แนวทางแก้ไข นำรถกลับกรุงเทพฯ ให้ช่างเทคนิคตรวจสอบ



การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567

วันที่ 11 – 22 มิถุนายน 2567



Two pressure transducers are shown on a pink cloth. A finger points to the one on the right. The left transducer is labeled 'MKS' and '1000 PSI'. The right transducer is labeled 'MKS' and '1000 PSI'.

วันที่ 24 – 25 มิถุนายน 2567

Update Interface Settings

NAME	ROMDAS	INTERFACE
Vehicle	Dev	
ODO Calibration Factor	1/99077316	1800/77316
Laser Safety minimum Speed (km/h)	5	5
HICOME Encoder is mounted on which side of vehicle	Right Side	Right Side
Sampling Trigger Distance (mm)	Roughness (25 mm)	Roughness (25 mm)
Geo Trigger Interval (s)	1	1

Upload Settings to Interface

Close

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

A hand is holding a black, flexible, circular object, which appears to be a car air filter, wrapped in clear plastic packaging. The object has a ribbed or pleated inner surface. The background is a plain, light-colored surface.



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
72		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1302
		แนวทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 859+000 ถึง กม. 857+000
		แนวทางแก้ไข
		สำรวจช่องถัดไป

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
73		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1302
		แนวทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา
		มีฝนตกหนัก
		แนวทางแก้ไข
		รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
74		หมายเลขสายทาง : 1
		หมายเลขตอนควบคุม : 1403
		แนวทางหลวง : เชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างทางขนานช่วง กม. 930+000 ถึง กม. 932+040
		แนวทางแก้ไข
		ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 30 มิถุนายน 2567

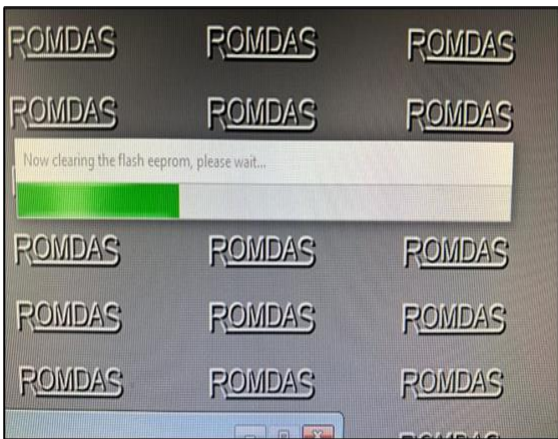
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
75		หมายเลขสายทาง : 1020 หมายเลขตอนควบคุม : 203 แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา ปิดถนนฝั่งขวา L ช่วง กม. 111+600 ถึง กม. 114+798
		แนวทางแก้ไข สำรวจเฉพาะฝั่งขวา R
76		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย
		แนวทางแก้ไข รอถนนแห้งจึงเข้าสำรวจ
77		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 471+850 ถึง กม. 485+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง
78		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 603 แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างทาง ช่วง กม. 485+000 ถึง กม. 505+853
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
79		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 – 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
80		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : - ลักษณะปัญหา eeprom มีปัญหา ไม่สามารถเข้าโปรแกรมสำรวจได้ แนวทางแก้ไข เดินทางกลับ กทม. เพื่อให้เจ้าของ Product แก้ไขโปรแกรมทาง Romdas ทำการรีโมทเข้ามาแก้ไข Software

วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
81		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 602 แนวทางหลวงแพร่ ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 14 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
82		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
83		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีน็อตปัดล้อ
		แนวทางแก้ไข เข้าศูนย์เปลี่ยนยางล้อรถ

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
84		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 349+000 ถึง กม. 342+500
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง



วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
85		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
86		หมายเลขสายทาง : 11 หมายเลขตอนควบคุม : 302 แนวทางหลวงพิจิตร ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 168+000 ถึง กม. 153+000 แนวทางแก้ไข เปียงมาวิ่งเลน L

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
87		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 501 แนวทางหลวงพิเศษโลโก้ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 20 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
88		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 202 แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 71+800 ถึง กม. 70+000
		แนวทางแก้ไข เก็บเฉพาะภาพผิวทาง

วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
89		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิจิตรโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 298+000 ถึง กม. 297+500
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป
90		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 502 แนวทางหลวงพิจิตรโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 266+000 ถึง กม. 268+100
		แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



วันที่ 21 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
91		หมายเลขสายทาง : 12
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2
92		หมายเลขสายทาง : 12
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงพิกัดโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 273+000 ถึง กม. 273+400
		แนวทางแก้ไข
		สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
93		หมายเลขสายทาง : 304
		หมายเลขตอนควบคุม : 502
		แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
		ลักษณะปัญหา
		มีงานก่อสร้างช่วง กม. 282+970 ถึง กม. 285+915
		แนวทางแก้ไข
		ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง



วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
94		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 113+800 ถึง กม. 115+500 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง
95		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 402 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกในช่วงบ่าย แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
96		หมายเลขสายทาง : 21 หมายเลขตอนควบคุม : 503 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 265+000 ถึง กม. 266+300 แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง



วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
97		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงพิจิตร
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 288+300 ถึง กม. 289+300
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง

วันที่ 26 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
98		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 601 แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 339+000 ถึง กม. 336+000
		แนวทางแก้ไข - ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้าง ไม่นำส่ง

วันที่ 27 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
99		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงเพชรบูรณ์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนักในช่วงเช้า
		แนวทางแก้ไข เริ่มทำการสำรวจในช่วงบ่าย



วันที่ 28 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
100		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 702 แนวทางหลวงขออนแผนที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 461+100 ถึง กม. 461+500 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 29 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
101		หมายเลขสายทาง : 12 หมายเลขตอนควบคุม : 802 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 570+800 ถึง กม. 571+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
102		หมายเลขสายทาง : 23 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 0+500 ถึง กม. 1+000 แนวทางแก้ไข สำรวจเลนถัดไป



● รถสำรวจคันที่ 4 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 26 มิถุนายน 2567

วันที่ 18 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
103		ทางหลวงหมายเลข : 3077 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ปราจีนบุรี ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 19 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
104		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข - สำรวจในวันถัดไป
105		ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
106		ทางหลวงหมายเลข : 3198 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 0+100 ถึง กม. 0+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
107		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน แนวทางแก้ไข - สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 22 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
108			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
109			ลักษณะปัญหา
			มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน
			แนวทางแก้ไข
110			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
109			ลักษณะปัญหา
			มีงานก่อสร้างผิวถนน ได้แก่
			- กม. 12+100 ถึง กม. 11+000
110			แนวทางแก้ไข
			ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
110			ทางหลวงหมายเลข : -
			ตอนควบคุม : -
			แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
110			ลักษณะปัญหา
			มีฝนตกขณะสำรวจ
			แนวทางแก้ไข
110			สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
111		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้ระยะ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
112		ทางหลวงหมายเลข : -
		ตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 52+000 ถึง กม. 54+925
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน
113		ทางหลวงหมายเลข : 2440
		ตอนควบคุม : 100
		แนวทางหลวงบุรีรัมย์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
114		ทางหลวงหมายเลข : 2283 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงสุรินทร์	
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ	
		แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป	

วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
115		ทางหลวงหมายเลข : 2111 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงศรีสะเกษ	
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ช่วง กม. 0+160 ถึง กม. 1+795	
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง	



วันที่ 2 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
116		ทางหลวงหมายเลข : 215 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 46+102 ถึง กม. 42+422 - กม. 19+080 ถึง กม. 21+980 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
117		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 3 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
118		ทางหลวงหมายเลข : 2046
		ตอนควบคุม : 102
		แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด
119		ทางหลวงหมายเลข : 2046
		ตอนควบคุม : 102
		แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
120		ทางหลวงหมายเลข : 213
		ตอนควบคุม : 101
		แขวงทางหลวงมหาสารคาม



วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
121		ทางหลวงหมายเลข : 2039 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 73+000 ถึง กม. 77+479 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
122		ทางหลวงหมายเลข : 227 ตอนควบคุม : 301 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 139+000 ถึง กม. 137+000 - กม. 157+695 ถึง กม. 137+000 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
123		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
124		ทางหลวงหมายเลข : 2280 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 20+500 ถึง กม. 23+100 - กม. 29+850 ถึง กม. 31+650
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
125		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
126		ทางหลวงหมายเลข : 2098 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 17+600 ถึง กม. 17+500 - กม. 8+500 ถึง กม. 6+300
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
127		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
128		ทางหลวงหมายเลข : 2109 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 10+850 ถึง กม. 11+650 - กม. 20+500 ถึง กม. 21+100
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
129		ทางหลวงหมายเลข : 2301 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 20+900 ถึง กม. 22+900
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
130		ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 18+775 ถึง กม. 20+150
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
131		ทางหลวงหมายเลข : 2233 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+400 ถึง กม. 7+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
132		ทางหลวงหมายเลข : 2219 ตอนควบคุม : 300 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 70+540 ถึง กม. 71+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
133		ทางหลวงหมายเลข : 2244 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
134		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 41+150 ถึง กม. 41+300 - กม. 49+500 ถึง กม. 52+350 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
135		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
136		ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 203 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 79+006 ถึง กม. 90+900 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
137		ทางหลวงหมายเลข : 2001 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 16+125 ถึง กม. 15+225 - กม. 8+000 ถึง กม. 6+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
138		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 23 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
139		ทางหลวงหมายเลข : 2326 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 6+400 ถึง กม. 5+930 - กม. 3+790 ถึง กม. 1+940
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
140		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
141		ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 27 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
142		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : - แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป



วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
143		หมายเลขสายทาง : 1 หมายเลขตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวงพะเยา
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 29 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
144		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 80+200 ถึง กม. 78+220
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีงานก่อสร้าง

วันที่ 30 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
145		หมายเลขสายทาง : 2013 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 48+600 ถึง กม. 46+400
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 1 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
146		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 302 แนวทางหลวงพิกัดโลโก้ที่ 2 (วังทอง) ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 177+700 ถึง กม. 181+800 - กม. 181+800 ถึง กม. 184+650 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 2 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
147		หมายเลขสายทาง : 117 หมายเลขตอนควบคุม : 403 แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 254+700 ถึง กม. 255+500 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 2 กรกฎาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
148		หมายเลขสายทาง : 1204 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+600 ถึง กม. 14+300 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
149		หมายเลขสายทาง : 1214 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 4+700 ถึง กม. 3+700 - กม. 31+200 ถึง กม. 30+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
150		หมายเลขสายทาง : 1045 หมายเลขตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 23+100 ถึง กม. 24+300 - กม. 30+050 ถึง กม. 30+950 - กม. 30+693 ถึง กม. 30+150 - กม. 30+150 ถึง กม. 25+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
151		หมายเลขสายทาง : -
		หมายเลขตอนควบคุม : -
		แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
152		หมายเลขสายทาง : 1145 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร่
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 9+376 ถึง กม. 7+850
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
153		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : -
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 6 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
154		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
155		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป
156		หมายเลขสายทาง : 1148 หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงน่านที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 24+800 ถึง กม. 25+700
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 8 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
157		หมายเลขสายทาง : 1024 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+890 ถึง กม. 7+570
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง
158		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
159		หมายเลขสายทาง : - หมายเลขตอนควบคุม : - แนวทางหลวงแพร์
		ลักษณะปัญหา เข้าใช้กระยะรถ
		แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป



วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
160		หมายเลขสายทาง : 1036 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงลำปางที่ 1 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 27+000 ถึง กม. 24+300 - กม. 23+090 ถึง กม. 21+892 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
161		หมายเลขสายทาง : 1001 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ - กม. 29+000 ถึง กม. 29+750 - กม. 10+750 ถึง กม. 9+450 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
162		หมายเลขสายทาง : 1307 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+367 ถึง กม. 4+100 แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง



วันที่ 13 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
163		หมายเลขสายทาง : 1102 หมายเลขตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวงลำปางที่ 2
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 4+500 ถึง กม. 0+000
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
164		หมายเลขสายทาง : 101 หมายเลขตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวงตากที่ 1
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง - กม. 22+300 ถึง กม. 26+250 - กม. 28+350 ถึง กม. 27+750
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
165		หมายเลขสายทาง : 1195 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วงกม. 6+350 ถึง กม. 7+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง



วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
166		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 101 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 3+650 ถึง กม. 4+650
		แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลช่วงที่มีงานก่อสร้างไม่นำส่ง
167		หมายเลขสายทาง : 1054 หมายเลขตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวงสุโขทัย
		ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 10+050 ถึง กม. 10+950
		แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง