

ภาคผนวก ก

รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ



รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ

ที่ปรึกษาดำเนินการสรุปปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง โดยรายละเอียดสามารถสรุปได้ดังนี้

- รถสำรวจคันที่ 1 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 26 มิถุนายน 2567

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : ตราด</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่</p> <p>แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป</p>




วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สมุทรสาคร</p> <p>ลักษณะปัญหา มีน้ำท่วมขังในสายทางตลอดเวลา กม. 69+385 ถึง กม. 68+880 กม. 43+045 ถึง กม. 44+045</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลไม่นำส่ง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : ปทุมธานี</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในพื้นที่</p> <p>แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป</p>





วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1	 <p>Galaxy Z Fold3 5G</p>	<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : เพชรบุรี</p> <p>ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย</p> <p>แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจจรอสำรวจวันถัดไป</p>



วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ชุมพร</p> <p>ลักษณะปัญหา ฝนตกในช่วงบ่าย</p> <p>แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอยฝนหยุดตก และถนนแห้ง หลังจากนั้น จึงทำการสำรวจต่อ</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : สุราษฎร์ธานีที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน 203 มีงานก่อสร้างทำถนน ใหม่ทั้งตอน</p> <p>แนวทางแก้ไข ไม่ทำการสำรวจ</p>





วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สุราษฎร์ธานีที่ 3</p> <p>ลักษณะปัญหา DMI มีปัญหา</p> <p>แนวทางแก้ไข เปลี่ยน DMI ใหม่</p>





วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1302 แขวงทางหลวง : พัทลุง</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1164+370 ถึง กม. 1167+020</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>
2	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1303 แขวงทางหลวง : พัทลุง</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1183+163 ถึง กม. 1184+763</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1	 <p>Galaxy S23 Ultra</p>	<p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1401 แขวงทางหลวง : สงขลาที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง ได้แก่ กม. 1218+909 ถึง กม.1220+999 และ กม. 1227+514 ถึง กม. 1230+559 และ กม.1238+004 ถึง กม. 1240+524</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>
2	 <p>Galaxy S23 Ultra</p>	<p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1402 แขวงทางหลวง : สงขลาที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1253+199 ถึง กม. 1257+129</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>



วันที่ 11 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		<p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1403 แขวงทางหลวง : สงขลาที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้าง (ไม่ระบุ กม.เริ่มต้น-สิ้นสุด)</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>





วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1500 แขวงทางหลวง : สงขลาที่ 2</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1279+318 ถึง กม. 1280+248 และ กม. 1296+306 ถึง กม. 1293+921</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>




วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1102 แนวทางหลวง : กระบี่</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 972+727 ถึง กม. 984+315</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>
2	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 4 ตอนควบคุม : 1103 แนวทางหลวง : กระบี่</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 1058+115 ถึง กม. 1058+765</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลออกไม่นำส่งข้อมูล</p>





วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : กระจี</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในช่วงบ่าย</p> <p>แนวทางแก้ไข หยุดสำรวจรอฝนหยุดและดำเนินการสำรวจต่อ</p>




วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : ชัยภูมิ</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : พังงา</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>




วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : พังงา</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกหนัก</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ภูเก็ต</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : พังงา</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข ย้ายพื้นที่สำรวจไปยังภาคกลาง</p>



วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1	 <p>Galaxy S23 Ultra</p>	<p>ทางหลวงหมายเลข : 33 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวง : อ่างทอง</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 44+700 ถึง กม. 48+242</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดข้อมูลสำรวจไม่นำส่ง</p>




- รถสำรวจคันที่ 2 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 26 มิถุนายน 2567
วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : ระยอง</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป</p>



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ฉะเชิงเทรา</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกในสายทางระหว่างสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข ย้ายสายทางสำรวจ และกลับมาสำรวจเก็บตกในวันถัดไป</p>



วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	<div data-bbox="535 384 1234 911"></div> <p data-bbox="1496 371 1727 400">ทางหลวงหมายเลข :-</p> <p data-bbox="1496 427 1653 456">ตอนควบคุม :-</p> <p data-bbox="1496 480 1816 509">แนวทางหลวง : สมุทรปราการ</p> <p data-bbox="1496 533 1648 561">ลักษณะปัญหา</p> <p data-bbox="1496 585 2033 667">คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการ Operate ดับในขณะการสำรวจ และ DMI ชำรุด</p> <p data-bbox="1496 691 1637 719">แนวทางแก้ไข</p> <p data-bbox="1496 743 2033 825">หยุดการสำรวจ ทำการซ่อม และเปลี่ยนอะไหล่ของ CPU และเปลี่ยนตัว DMI</p>



วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เพชรบุรี</p> <p>ลักษณะปัญหา มีการก่อสร้างขยายเลน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป</p>



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : กาญจนบุรี</p> <p>ลักษณะปัญหา ฝนตกหนักในช่วงบ่าย</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป</p>



วันที่ 16 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : นครนายก</p> <p>ลักษณะปัญหา Laser TPL ตัวที่ 12 ชำรุด</p> <p>แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจ และดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่</p>



วันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ปทุมธานี</p> <p>ลักษณะปัญหา มีน้ำขังในสายทางการสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวัดถัดไป</p>

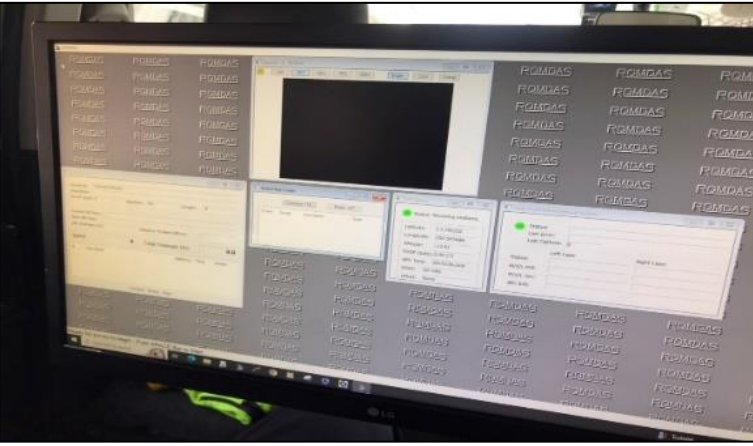


วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : อ่างทอง</p> <p>ลักษณะปัญหา ปิดเส้นทาง เนื่องจากการสร้างประตูลงน้ำคลอง ชลประทาน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจเป็น 2 ช่วง และตัดช่วงที่ปิดเส้นทาง</p>



- รถสำรวจคันที่ 3 (LCMS) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 26 มิถุนายน 2567
วันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	
<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แนวทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา ไม่สามารถบันทึกภาพจากกล้องถ่ายภาพเขตทางได้</p> <p>แนวทางแก้ไข ดำเนินการให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข</p>	



วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ตากที่ 2 (แม่สอด)</p> <p>ลักษณะปัญหา ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้ เนื่องจาก DMI ชัดข้อง</p> <p>แนวทางแก้ไข ดำเนินการให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข</p>



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ตากที่ 2 (แม่สอด)</p> <p>ลักษณะปัญหา ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยน DMI ให้สามารถสำรวจได้ตามปกติ</p> <p>แนวทางแก้ไข ดำเนินการให้ช่างเทคนิคของผู้แทนจำหน่ายตรวจสอบและแก้ไข จากนั้นเดินทางไปที่ตากที่ 1</p>



วันที่ 26 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 12 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ตากที่ 2 (แม่สอด)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกเป็นบางช่วง</p> <p>แนวทางแก้ไข กลับมาเก็บข้อมูลอีกครั้งเมื่อถนนแห้ง</p>



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 1 ตอนควบคุม : 1003 แขวงทางหลวง : ตากที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป</p>



วันที่ 7 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เชียงรายที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข เก็บข้อมูลในวันถัดไป</p>




วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 201 แขวงทางหลวง : เชียงรายที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 70+000 ถึง กม. 74+500</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราจรถัดไป</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวง : เชียงรายที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างขยายเส้นทาง ช่วง กม. 141+000 ถึง กม. 158+650</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจช่องจราหลัก</p>



วันที่ 8 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		<p>ทางหลวงหมายเลข : 118 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวง : เชียงรายที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกช่วงบ่าย</p> <p>แนวทางแก้ไข หยุดการสำรวจชั่วคราวรอพื้นถนนแห้ง</p>



วันที่ 9 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด จึงไม่สามารถสำรวจได้ตามแผน</p> <p>แนวทางแก้ไข ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้น</p>



วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น แต่ไม่สามารถใช้งานได้</p> <p>แนวทางแก้ไข นำรถกลับกรุงเทพฯ ดำเนินการให้ช่างเทคนิคตรวจสอบ</p>



วันที่ 11 – 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด</p> <p>แนวทางแก้ไข จัดซื้อ DMI ใหม่ ระยะเวลาในการจัดส่งประมาณ 7 วัน</p>



วันที่ 24 – 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แนวทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา หยุดการสำรวจชั่วคราว เนื่องจากพบว่าสัญญาณ DMI ไม่เสถียร</p> <p>แนวทางแก้ไข รอเปลี่ยนสายสัญญาณใหม่ โดยใช้ระยะเวลาขนส่งประมาณ 2-3 วัน</p>



วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา DMI ชำรุด</p> <p>แนวทางแก้ไข ทำการเปลี่ยนสายDMI ใหม่</p>





- รถสำรวจคันที่ 4 (Laser Profile) ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม – 26 มิถุนายน 2567

วันที่ 18 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 3077 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ปราจีนบุรี</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 19 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค		
1			<p>ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : สระแก้ว (วัฒนานคร)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>
2			<p>ทางหลวงหมายเลข : 348 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : สระแก้ว (วัฒนานคร)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 3198 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : สระแก้ว (วัฒนานคร)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 0+100 ถึง กม. 0+000</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน</p>





วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : นครราชสีมาที่ 2</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>




วันที่ 22 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : นครราชสีมาที่ 2</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2310 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : นครราชสีมาที่ 3</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 12+100 ถึง กม. 11+000 และ กม. 11+100 ถึง กม. 12+000</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน</p>



วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : นครราชสีมาที่ 3</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข - สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา นำรถเข้าเช็คระยะ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง :-</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 52+000 ถึง กม. 54+925</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน</p>




วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : บุรีรัมย์</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างผิวถนนช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างผิวถนน</p>



วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2283 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : สุรินทร์</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป</p>




วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2111 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : ศรีสะเกษ</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 0+160 ถึง กม. 1+795</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>





วันที่ 2 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 215 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ร้อยเอ็ด</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 46+102 ถึง กม. 42+422 และ กม. 19+080 ถึง กม. 21+980</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : ร้อยเอ็ด</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจวันถัดไป</p>



วันที่ 3 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2046 ตอนควบคุม : 102 แขวงทางหลวง : ร้อยเอ็ด</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 23+500 ถึง กม. 25+500</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2322 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : มหาสารคาม</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 12+500 - 22+000</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค
1	 <p>ทางหลวงหมายเลข : 213 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : มหาสารคาม</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 4+000 ถึง กม. 5+200</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>





วันที่ 8 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2039 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวง : กาฬสินธุ์</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 73+000 ถึง กม. 77+479</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 227 ตอนควบคุม : 301 แขวงทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 139+000 ถึง กม. 137+000 และ กม. 157+695 ถึง กม. 137+000</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แขวงทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2280 ตอนควบคุม : 102 แนวทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 20+500 ถึง กม. 23+100 และ กม. 29+850 ถึง กม. 31+650</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : - ตอนควบคุม : - แนวทางหลวง : สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2098 ตอนควบคุม : 101 แขวงทางหลวง : อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 17+600 ถึง กม. 17+500 และ กม. 8+500 ถึง กม. 6+300</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>





วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2109 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 10+850 ถึง กม. 11+650 และ กม. 20+500 ถึง กม. 21+100</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 15 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2301 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 20+900 ถึง กม. 22+900</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2440 ตอนควบคุม : 200 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 18+775 ถึง กม. 20+150</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 15 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2233 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 5+400 ถึง กม. 7+700</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 19 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2219 ตอนควบคุม : 300 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 70+540 ถึง กม. 71+350</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2244 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 6+500</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>




วันที่ 19 มิถุนายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
3		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 202 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 41+150 ถึง กม. 41+300 และ กม. 49+500 ถึง กม. 52+350</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>




วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2275 ตอนควบคุม : 203 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 79+006 ถึง กม. 90+900</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
2		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2001 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 16+125 - 15+225 และ กม. 8+000 ถึง กม. 6+500</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>



วันที่ 22 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกตลอดทั้งวัน</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 23 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข : 2326 ตอนควบคุม : 100 แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีงานก่อสร้างช่วง กม. 6+400 ถึง กม. 5+930 และ กม. 3+790 ถึง กม. 1+940</p> <p>แนวทางแก้ไข ตัดช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>




วันที่ 25 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>



วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	
1		<p>ทางหลวงหมายเลข :- ตอนควบคุม :- แขวงทางหลวง : เพชรบูรณ์ที่ 1</p> <p>ลักษณะปัญหา มีฝนตกขณะสำรวจ</p> <p>แนวทางแก้ไข สำรวจในวันถัดไป</p>