

5.1 สื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ

ในวงงานรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ที่ปรึกษาได้จัดทำร่างสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ทางที่ปรึกษาได้เข้าไปเก็บรวบรวมความต้องการครั้งที่ 1 เพื่อผลิตเนื้อหาประชาสัมพันธ์ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที โดยได้ทำการวิเคราะห์ และวางโครงร่างการเล่าเรื่องโดยใช้ภาพนิ่งเป็นหน้าที่หลักในการนำเสนอเนื้อหา เรื่องราวต่าง ๆ และมีบทบรรยายมาสื่อความหมายตามมุมมองการเรียบเรียงภาพ ซึ่งที่ปรึกษาจะดำเนินการวางแผนการผลิต เขียนบท เตรียมพื้นที่ในการใช้ผลิตสื่อ กระทั่งเรียบเรียงตัดต่อวีดิทัศน์ในวงงานถัดไป ให้สามารถเผยแพร่ตามแพลตฟอร์มและสื่อดิจิทัล Social Media ได้ แสดงดังตารางที่ 5-1 ตารางที่ 5-1 ร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์

SCRIPT	: VDO Presentation		
TITLE	: สื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567		
หน่วยงาน	: สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง		
ความยาว	: ไม่น้อยกว่า 5 นาที		
TITLE	เวลา	ภาพ	บท SCRIPT / เสียงบรรยาย
Intro: บทนำ สู่ถึงปัญหา	0.15		จากการคาดการณ์แนวโน้มการเติบโตของเศรษฐกิจไทย ปี 2567 มีการขยายตัวในอัตราร้อยละ 2.4 และประเทศไทยยังเป็นประเทศที่มีอัตราการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และสังคมเพิ่มขึ้นในทุกปี ส่งผลให้ต้องเตรียมความพร้อมในการจัดการปัญหาการคมนาคมใช้ทาง ที่กระทบทั้งเวลา ทรัพย์สิน กระทั่งชีวิต อันมีมาจากหลายสาเหตุปัจจัย อาทิเช่น ทางขาดหรือสะพานขาด ชำรุด ผิวจราจรทรุดตัวบนทางหลวง และปริมาณจราจรที่หนาแน่น เพื่อให้ประเมินผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง จัดทำแผนงาน มาตรการ และมาตรฐานเกี่ยวกับโครงสร้างงานทาง มีความสะดวกปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นการปรับปรุงและเพิ่มความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้น



ตารางที่ 5-1 ร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (ต่อ)

TITLE	เวลา	ภาพ	บท SCRIPT / เสียงบรรยาย
กรมทางหลวง : ที่มาและความสำคัญ	0.15 -1.45		ในปัจจุบันกรมทางหลวง เป็นหน่วยงานหลักที่ต้องดูแลโครงข่ายสายทางทั่วประเทศ มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญและจำเป็นของถนนที่มีต่อประชาชนและการพัฒนาประเทศ โดยกรมทางหลวงมีระยะทางในความรับผิดชอบ 77,887 กิโลเมตร ได้ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวลาดยางและผิวคอนกรีต และข้อมูลบนภาพถ่ายดาวเทียม ในการประกอบการพิจารณาจัดทำแผนบำรุงทางของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงการด้วยความละเอียดรอบคอบตามหลักวิศวกรรม
			กรมทางหลวง มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวทางของถนนและเส้นทาง และด้วยสภาพความเสียหายของถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา กรมทางหลวงจึงต้องทำการสำรวจสภาพเส้นทางในความรับผิดชอบเป็นประจำทุกปี โดยมีแผนดำเนินการสำรวจปีงบประมาณ 2565 ถึง 2567 ให้ครบทุกสายทางทั้งทางหลักและทางขนานภายใน 3 ปี โดยมีระยะทางใน 1 รอบการสำรวจรวมทั้งสิ้น 114,728.663 กิโลเมตร ซึ่งในรอบการสำรวจนั้นอาจจะไม่ครบถ้วนตามเป้าหมายที่วางไว้ แต่ได้มีการคัดเลือกเส้นทางที่มีความสำคัญ และเส้นทางที่มีข้อมูลไม่ครบมาสำรวจในปีงบประมาณ 2567 เพื่อให้สามารถวางแผนในการซ่อมบำรุง ได้ทันทั่วถึง และเนื่องจากปัจจัยด้านการซ่อมบำรุงระยะยาว การเพิ่มขึ้นของสายทางที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงส่งผลให้ต้องมีการคัดเลือกเส้นทางที่มีความสำคัญและเส้นทางข้อมูลยังไม่ครบถ้วนจากปีงบประมาณก่อน และให้สำรวจในปีงบประมาณต่อไป



ตารางที่ 5-1 ร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (ต่อ)

TITLE	เวลา	ภาพ	บท SCRIPT / เสียงบรรยาย
: เครื่องมือ ทันสมัย			<p>จากที่กล่าวมาส่งผลให้ต้องเกิดการสำรวจงานในโครงการอีกครั้ง เพื่อซ่อมแซมและฟื้นฟูสภาพผิวถนนให้กลับมาใช้ได้อย่างถาวร อาศัยข้อมูลสภาพผิวทาง ที่นำมาวิเคราะห์ ได้แก่ ข้อมูลค่าดัชนี ความขรุขระสากล (International Roughness Index: IRI) ข้อมูล ค่าความสึกร่งล้อ (Rutting) ข้อมูลค่าความหยาบเฉลี่ยของพื้นผิวทาง (Mean Profile Depth: MPD) ตลอดจนข้อมูลสภาพความเสียหาย ประเภทต่าง ๆ ประกอบกับภาพถ่ายผิวทาง ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจัดเก็บ ในในฐานข้อมูลสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet3)</p>
: ระบบใหม่ Roadnet3 ตอบ โจทย์การใช้งาน	1.45 - 2.30		<p>เพื่อเป็นการกำหนดกลยุทธ์แผนงานโครงการงานบำรุงรักษาทางหลวง หลังจากทั้งประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลงานบำรุงทาง จึงต้อง กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง และจัดทำแผนงาน มาตรการ และมาตรฐานเกี่ยวกับงาน ควบคุมนำหน้างานพาหนะ โดยปฏิบัติงานร่วมกับ หรือสนับสนุน การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้ได้ข้อมูลมาประกอบการตัดสินใจ</p>








ตารางที่ 5-1 ร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (ต่อ)

TITLE	เวลา	ภาพ	บท SCRIPT / เสียงบรรยาย
: การเชื่อมโยง บูรณาการ			<p>แนวทางการป้องกันและมาตรการต่าง ๆ ให้กับหน่วยงานทำงานอย่างบูรณาการและเป็นระบบ สามารถนำข้อมูลจาก Roadnet HRIS Plannet RAMS มาพิจารณาแนวทางวิเคราะห์ข้อมูลในงบประมาณที่เหมาะสม และเกิดประโยชน์ที่คุ้มค่าและสูงสุด ตามแนวคิด “Save Cost Safe life”</p>
	2:45		<p>จากหน้าที่หลักในการบริหารและจัดการข้อมูลบัญชีวิwegรวมทั้งการซ่อมบำรุงผิวทางภายในโครงข่ายทางหลวงให้มีประสิทธิภาพสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัยและรองรับการเดินทางในอนาคตซึ่งโครงข่ายทางหลวงเป็นส่วนหนึ่งของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศจำเป็นต้องบำรุงรักษาสภาพทางหลวงให้พร้อมต่อการใช้งาน ซึ่งจำเป็นต้องมีข้อมูลที่มีความละเอียดแม่นยำและทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้การจัดทำแผนงานบำรุงทางสอดคล้องกับสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นอยู่จริงในปัจจุบัน ด้วยเหตุผลดังกล่าว การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลสภาพทางหลวงอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการบริหารงบประมาณให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p>



ตารางที่ 5-1 ร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (ต่อ)

TITLE	เวลา	ภาพ	บท SCRIPT / เสียงบรรยาย
: การวิเคราะห์	3:00	 <p>โปรแกรมวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางหลวง TPMS การดูแลรักษาทางหลวง</p>	<p>กรมทางหลวงใช้โปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง (Thailand Pavement Management System, TPMS) ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้วิเคราะห์วิธีซ่อมบำรุง เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำแผนบำรุงทางของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง เพื่อให้ข้อมูลสภาพถนนที่ใช้ในการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางมีความถูกต้องอยู่เสมอ และเป็นการปรับปรุงข้อมูลความเสียหายของโครงข่ายทางหลวงให้เป็นปัจจุบัน มีประสิทธิภาพและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p>
Ending: บทสรุป	4:00		<p>ทำให้การเดินทางจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไปยังพื้นที่เศรษฐกิจภาคต่าง ๆ ของประเทศเป็นไปด้วยความสะดวก ลดระยะเวลาการเดินทางมีส่วนสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น</p>
	4.30 -5.00		<p>และจะเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งการท่องเที่ยวส่งผลต่อการพัฒนาประเทศให้มีเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง และยั่งยืน สืบไป</p>