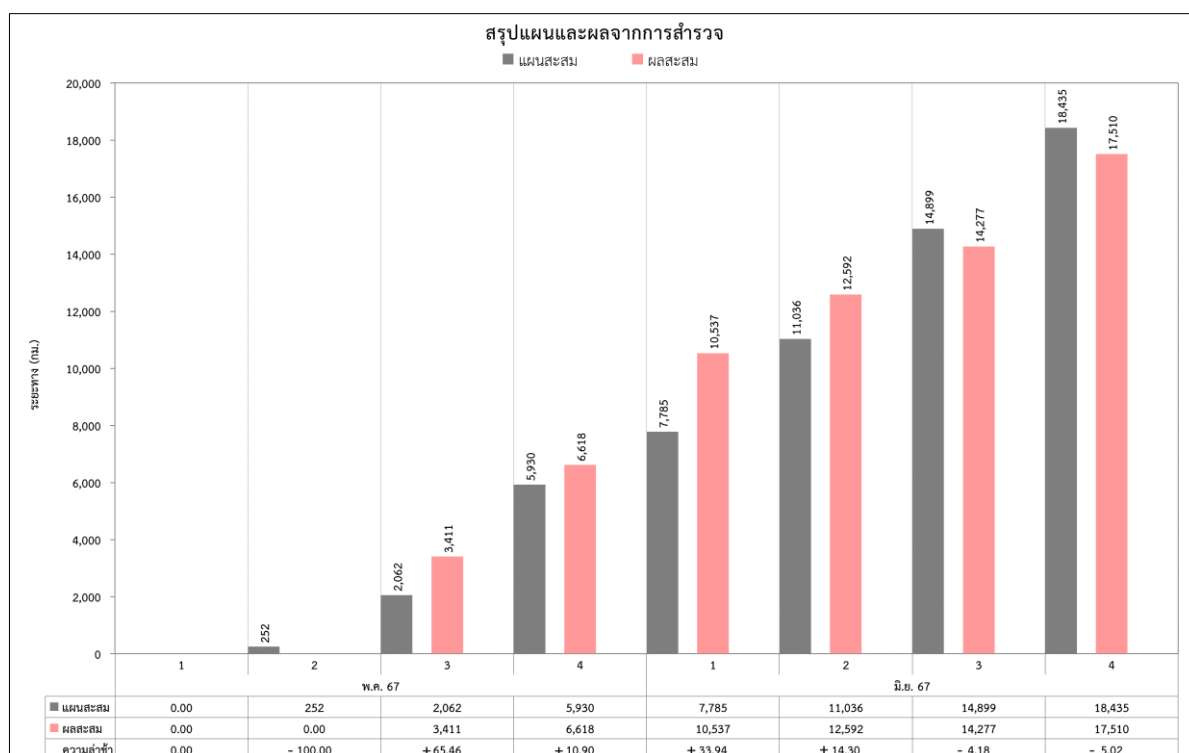


4.1 รายงานความล่าช้า

ในการสำรวจภายในโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567 ได้เริ่มดำเนินการสำรวจตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ทางที่ปรึกษาทำการนำเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานพร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่องาน โดยมีการส่งแบบฟอร์มรายงานสรุปปัญหาและอุปสรรครายสัปดาห์

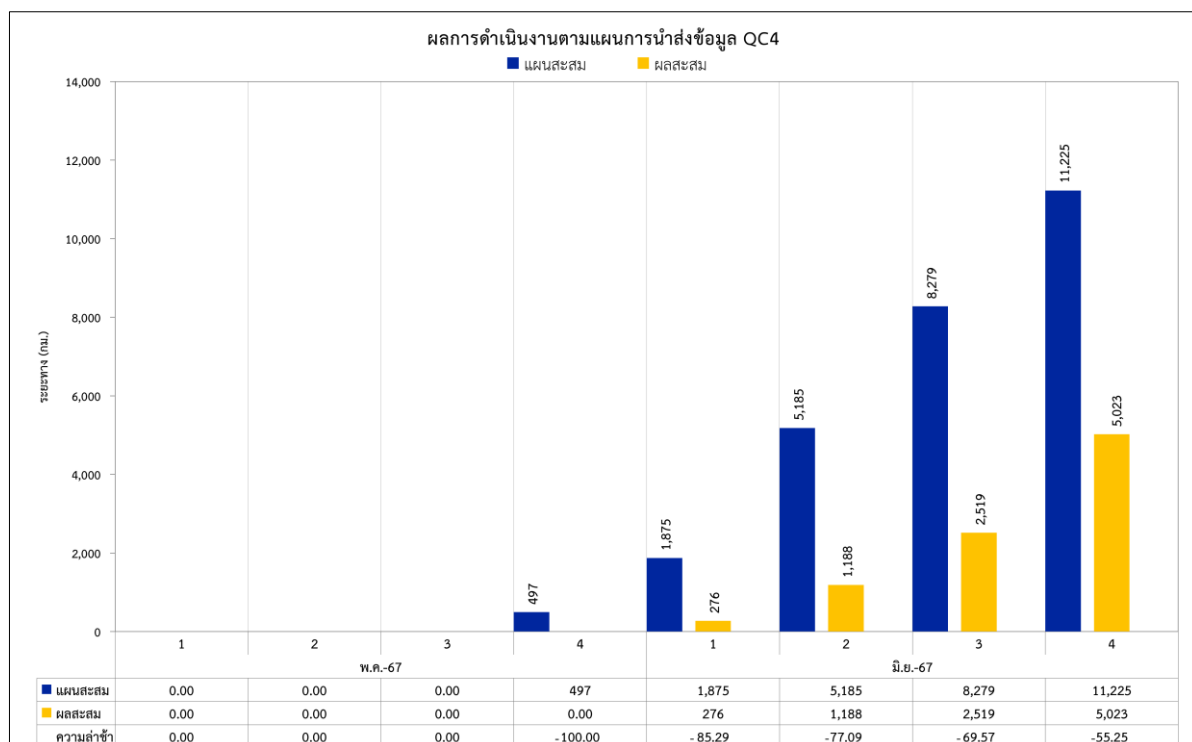
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งสรุปปัญหาที่ส่งผลต่อการดำเนินงานสำรวจ พร้อมตรวจสอบข้อมูลสำรวจซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานพร้อมกับร้อยละที่ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน แสดงดังรูปที่ 4-1 ในปัจจุบันอยู่ระหว่างรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ซึ่งอยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 ถึง เดือนกรกฎาคม 2567 ซึ่งตามกระบวนการดังกล่าวอยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูล และกระบวนการหลักอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลการตรวจสอบรอบที่ 4 และการตรวจสอบรอบที่ 5 ความคืบหน้าดังกล่าวมีแผนการนำส่งตลอดจนผลการตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 4-2 และรูปที่ 4-3



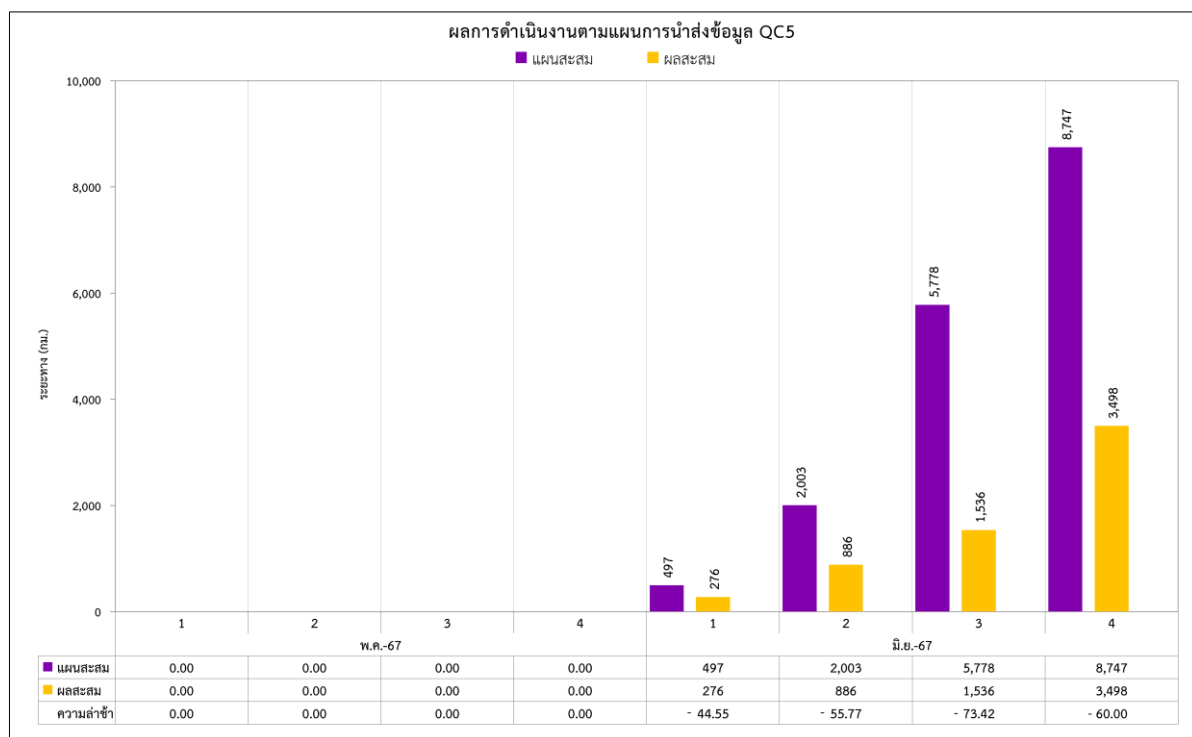
รูปที่ 4-1 สรุปผลการดำเนินงาน และผลการล่าช้าคิดเป็นร้อยละ รวม 2 อุปกรณ์



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567



รูปที่ 4-2 สรุปผลการดำเนินงานตามกำหนดแผนการนำส่ง QC4 รวม 2 อุปกรณ์



รูปที่ 4-3 สรุปผลการดำเนินงานตามกำหนดแผนการนำส่ง QC5 รวม 2 อุปกรณ์





4.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายงานสรุปปัญหาที่พบระหว่างการดำเนินงานภายในโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2567 ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 จนถึงเดือนกรกฎาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

4.2.1 รายงานปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจภายในโครงการ

ที่ปรึกษาทำการสรุปปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง โดยได้สรุปปัญหาและอุปสรรค แสดงดังภาคผนวก ก

ตารางที่ 4-1 สรุปปัญหาที่พบระหว่างการสำรวจสภาพทาง

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการสำรวจ			
ลำดับ	ปัญหาและอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	จำนวน
1	มีงานก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างผิวถนน ก่อสร้างทาง	ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างออก, สำรวจช่องจราจรที่ไม่มีงานก่อสร้าง	16 วัน / 134.356 กม.
2	มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก สะพานข้ามทางรถไฟ วางท่อประปา	ตัดช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยก สะพานข้ามทางรถไฟ วางท่อประปา	1 วัน / 3.045 กม.
3	DMI ชัดข้อ/ชำรุด	ดำเนินการตรวจสอบ/แก้ไขระบบ DMI	24 วัน
4	Laser ตรวจเช็คระยะ	นำรถเข้าศูนย์ตรวจเช็คระยะ	1 วัน
5	Laser ชำรุด	นำกลับเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่	1 วัน
6	กล้องบันทึกภาพชัดข้อ	ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยช่างเทคนิค	3 วัน
7	เขตอุทยาน	ตัดช่วงที่มีการปิดทางจราจรในเขตอุทยานออก	1 วัน / 0.853 กม.
8	ฝนตก	รอนจนกว่าฝนจะหยุดหรือเปลี่ยนเส้นทางสำรวจ	27 วัน
9	มีน้ำท่วมขัง	สำรวจพื้นที่ที่ไม่มีน้ำท่วมขัง	1 วัน / 0.505 กม.