

แผนการสำรวจสภาพทางระยะทางสำรวจไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร

6.1 สรุประยะทางสำรวจสภาพทาง ระยะทางสำรวจไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร

จากการประสานงานของทีมที่ปรึกษา เพื่อส่งบัญชีสายทางให้ทาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวง (วพ.สทล.) ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันบัญชีสายทางที่จะทำการสำรวจในปี 2567 สามารถ สรุประยะทางที่สามารถดำเนินการสำรวจ แบ่งตามแขวงทางหลวงแสดงดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง)

ชื่อสำนัก/แขวง	ระยะทางสำรวจ (กม.)		ระยะทางสำรวจรวม (กม.)
	Laser Crack Measurement System (LCMS)	Laser Profilometer	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	1,067.842	350.843	1,418.685
ขท.ลำปางที่ 1	430.812	147.819	578.631
ขท.เชียงใหม่ที่ 3	63.074	-	63.074
ขท.ลำปางที่ 2	250.806	26.981	277.787
ขท.เชียงใหม่ที่ 2	241.802	176.043	417.845
ขท.ลำพูน	81.348	-	81.348
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1,466.712	224.390	1,691.102
ขท.เชียงรายที่ 1	445.987	-	445.987
ขท.เชียงรายที่ 2	151.395	-	151.395
ขท.พะเยา	188.646	-	188.646
ขท.น่านที่ 2	187.457	78.057	265.514
ขท.น่านที่ 1	114.980	19.468	134.448
ขท.แพร่	378.247	126.865	505.112
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	613.332	189.856	803.188
ขท.หนองคาย	45.614	-	45.614
ขท.สกลนครที่ 1	148.174	55.153	203.327
ขท.นครพนม	84.512	-	84.512
ขท.มุกดาหาร	157.425	-	157.425
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	177.607	134.703	312.310



ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแนวทางหลวง) (ต่อ)

ชื่อสำนัก/แขวง	ระยะทางสำรวจ (กม.)		ระยะทางสำรวจรวม (กม.)
	Laser Crack Measurement System (LCMS)	Laser Profilometer	
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	909.811	177.736	1,087.547
ขท.กำแพงเพชร	220.200	-	220.200
ขท.สุโขทัย	131.785	111.848	243.633
ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)	145.349	1.230	146.579
ขท.ตากที่ 1	412.477	64.658	477.135
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	927.532	485.675	1,413.207
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	167.306	234.221	401.527
ขท.พิษณุโลกที่ 1	231.569	36.761	268.330
ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	342.634	135.638	478.272
ขท.พิจิตร	186.023	-	186.023
ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	-	79.055	79.055
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	867.440	686.342	1,553.782
ขท.หนองบัวลำภู	-	62.500	62.500
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	371.008	204.807	575.815
ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	351.940	360.527	712.467
ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	115.318	58.508	173.826
ขท.เลยที่ 1	29.174	-	29.174
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	1,357.121	528.447	1,885.568
ขท.ขอนแก่นที่ 1	331.542	146.817	478.359
ขท.อุดรธานีที่ 1	296.827	-	296.827
ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	102.656	102.323	204.979
ขท.ชัยภูมิ	215.375	82.578	297.953
ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	200.701	73.667	274.368
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	210.020	123.062	333.082
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	1,067.890	721.951	1,789.841
ขท.กาฬสินธุ์	227.582	179.653	407.235
ขท.มหาสารคาม	293.848	196.119	489.967
ขท.ร้อยเอ็ด	244.899	346.179	591.078
ขท.ยโสธร	301.561	-	301.561



ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

ชื่อสำนัก/แขวง	ระยะทางสำรวจ (กม.)		ระยะทางสำรวจรวม (กม.)
	Laser Crack Measurement System (LCMS)	Laser Profilometer	
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	814.378	308.963	1,123.341
ขท.อุบลราชธานีที่ 1	171.124	-	171.124
ขท.อุบลราชธานีที่ 2	246.938	-	246.938
ขท.ศรีสะเกษที่ 1	67.310	-	67.310
ขท.ศรีสะเกษที่ 2	136.468	78.256	214.724
ขท.สุรินทร์	192.538	230.707	423.245
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	1945.553	1,088.012	3,033.565
ขท.บุรีรัมย์	325.243	344.130	669.373
ขท.นครราชสีมาที่ 1	337.070	128.640	465.710
ขท.นครราชสีมาที่ 2	318.011	142.836	460.847
ขท.นครราชสีมาที่ 3	352.461	222.614	575.075
ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	268.186	212.125	480.311
ขท.ปราจีนบุรี	344.582	37.667	382.249
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	1,462.046	796.087	2,258.133
ขท.สระบุรี	395.888	64.097	459.985
ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชมณี)	122.734	174.821	297.555
ขท.ลพบุรีที่ 1	235.695	220.717	456.412
ขท.สิงห์บุรี	145.102	271.771	416.873
ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	259.352	-	259.352
ขท.นครสวรรค์ที่ 1	303.275	64.681	367.956
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	1,043.148	1,050.044	2,093.192
ขท.อุทัยธานี	-	8.876	8.876
ขท.ชัยนาท	243.532	127.339	370.871
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	343.676	321.017	664.693
ขท.อ่างทอง	156.848	229.137	385.985
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)	149.900	189.732	339.632
ขท.กาญจนบุรี	149.192	173.943	323.135



ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแนวทางหลวง) (ต่อ)

ชื่อสำนัก/แขวง	ระยะทางสำรวจ (กม.)		ระยะทางสำรวจรวม (กม.)
	Laser Crack Measurement System (LCMS)	Laser Profilometer	
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	1,341.666	583.965	1,925.631
ขท.กรุงเทพ	70.090	24.696	94.786
ขท.ธนบุรี	212.762	-	212.762
ขท.สมุทรปราการ	264.304	28.046	292.350
ขท.สมุทรสาคร	232.203	-	232.203
ขท.นนทบุรี	113.420	20.400	133.820
ขท.ปทุมธานี	130.656	47.615	178.271
ขท.อยุธยา	241.552	355.379	596.931
ขท.นครนายก	76.679	107.829	184.508
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	1,760.668	833.361	2,594.029
ขท.ฉะเชิงเทรา	251.618	157.547	409.165
ขท.ชลบุรีที่ 1	336.128	123.545	459.673
ขท.ชลบุรีที่ 2	398.405	33.386	431.791
ขท.ระยอง	359.949	89.758	449.707
ขท.จันทบุรี	131.197	184.514	315.711
ขท.ตราด	283.371	244.611	527.982
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	1,590.668	444.858	2,035.526
ขท.นครปฐม	117.508	124.213	241.721
ขท.ราชบุรี	133.053	18.598	151.651
ขท.สมุทรสงคราม	246.945	78.862	325.807
ขท.เพชรบุรี	252.737	86.335	339.072
ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	491.828	52.446	544.274
ขท.ชุมพร	348.597	84.404	433.001



ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

ชื่อสำนัก/แขวง	ระยะทางสำรวจ (กม.)		ระยะทางสำรวจรวม (กม.)
	Laser Crack Measurement System (LCMS)	Laser Profilometer	
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	1,084.035	400.439	1,484.474
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1	261.996	15.820	277.816
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	152.792	-	152.792
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	212.776	-	212.776
ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	215.605	157.681	373.286
ขท.พัทลุง	240.866	226.938	467.804
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	1,242.130	239.152	1,481.282
ขท.ตรัง	137.312	82.768	220.080
ขท.กระบี่	264.911	113.622	378.533
ขท.พังงา	362.696	42.762	405.458
ขท.ภูเก็ต	130.173	-	130.173
ขท.ระนอง	347.038	-	347.038
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	451.191	67.392	518.583
ขท.สงขลาที่ 1	241.741	26.417	268.158
ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	209.450	40.975	250.425
ระยะทางสำรวจ (กม.)	21,013.163	9,177.513	30,190.676



6.2 สรุประยะทางที่คาดว่าจะติดโครงการก่อสร้าง และระยะทางแผนการสำรวจสำรวจ

หลังจากทีมที่ปรึกษาได้ทำการส่งบัญชีสายทางให้ทางผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวง (วผ.สทล.) ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันบัญชีสายทางที่จะทำการสำรวจในปี 2567 สามารถสรุประยะทางที่ติดงานโครงการ และระยะทางที่ทาง วผ.สทล. แนะนำให้สำรวจทดแทนได้ร่วมกับสายทางสำรวจที่คัดเลือกจากทางที่ปรึกษาแสดงดังตารางที่ 6-2

ตารางที่ 6-2 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง)

พื้นที่สำรวจ	ระยะทางสำรวจ (กม.)	ระยะทางที่ติดโครงการ (กม.)	ระยะทางสำรวจสำรอง (กม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	1,418.685	32.544	58.077
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1,691.102	57.876	113.229
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	803.188	2.500	7.000
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	1,087.547	0.500	10.911
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	1,413.207	38.780	0.000
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	1,553.782	11.716	0.000
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	1,885.568	13.228	0.000
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	1,789.841	112.349	174.721
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	1,123.341	10.716	80.893
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	3,033.565	88.275	39.856
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	2,258.133	59.190	10.827
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	2,093.192	20.676	0.000
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	1,925.631	110.273	42.490
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	2,594.029	22.040	58.204
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	2,035.526	33.028	110.932
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	1,484.474	42.014	111.268
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	1,481.282	40.202	56.413
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	518.583	19.230	29.774
รวมระยะทางสำรวจ (กม.)	30,190.676	715.137	904.595

หมายเหตุ : ระยะทางสำรวจที่มีการเสนอให้สำรวจทดแทน จะทำการสำรวจเมื่อมีระยะทางสำรวจรวมไม่ครบตามระยะทางจาก TOR

จากตารางสรุปผลการติดตามบัญชีสายทางจาก วผ.สทล. จากระยะทางสำรวจทั้งหมด 30,190.676 กม. จะเห็นได้ว่ามีระยะทางที่ติดโครงการก่อสร้าง 715.137 กม. ที่ปรึกษาจึงได้ทำการเพิ่มระยะทางสำรวจสำรอง โดยมีระยะทางสำรวจอยู่ที่ 904.595 กม เพื่อเป็นตัวเลือกรักษาสายทางในแผนการสำรวจหลักไม่สามารถทำการสำรวจได้