**บทที่ 6**

**แผนการสำรวจสภาพทางระยะทางสำรวจไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร**

## สรุประยะทางสำรวจสภาพทาง ระยะทางสำรวจไม่น้อยกว่า 30,000 กิโลเมตร

จากการรวบรวมข้อมูลโครงการก่อสร้างในสายทาง ทำให้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบสายทางและวางแผนการสำรวจในปี 2567 สามารถสรุประยะทางที่สามารถดำเนินการสำรวจ แบ่งตามแขวงทางหลวงแสดงดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อสำนัก/แขวง** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจรวม(กม.)** |
| **Laser Crack Measurement System (LCMS)** | **Laser Profilometer** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** | **1,067.842** | **350.843** | **1,418.685** |
| ขท.ลำปางที่ 1 | 430.812 | 147.819 | 578.631 |
| ขท.เชียงใหม่ที่ 3 | 63.074 | - | 63.074 |
| ขท.ลำปางที่ 2 | 250.806 | 26.981 | 277.787 |
| ขท.เชียงใหม่ที่ 2 | 241.802 | 176.043 | 417.845 |
| ขท.ลำพูน | 81.348 | - | 81.348 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** |  **1,466.712**  |  **224.390**  | **1,691.102** |
| ขท.เชียงรายที่ 1 | 445.987 | - | 445.987 |
| ขท.เชียงรายที่ 2 | 151.395 | - | 151.395 |
| ขท.พะเยา | 188.646 | - | 188.646 |
| ขท.น่านที่ 2 | 187.457 | 78.057 | 265.514 |
| ขท.น่านที่ 1 | 114.980 | 19.468 | 134.448 |
| ขท.แพร่ | 378.247 | 126.865 | 505.112 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** |  **613.332**  |  **189.856**  | **803.188** |
| ขท.หนองคาย | 45.614 | - | 45.614 |
| ขท.สกลนครที่ 1 | 148.174 | 55.153 | 203.327 |
| ขท.นครพนม | 84.512 | - | 84.512 |
| ขท.มุกดาหาร | 157.425 | - | 157.425 |
| ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | 177.607 | 134.703 | 312.310 |

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อสำนัก/แขวง** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจรวม(กม.)** |
| **Laser Crack Measurement System (LCMS)** | **Laser Profilometer** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** |  **909.811**  |  **177.736**  | **1,087.547** |
| ขท.กำแพงเพชร | 220.200 | - | 220.200 |
| ขท.สุโขทัย | 131.785 | 111.848 | 243.633 |
| ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) | 145.349 | 1.230 | 146.579 |
| ขท.ตากที่ 1 | 412.477 | 64.658 | 477.135 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** |  **927.532**  |  **485.675**  |  **1,413.207** |
| ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1 | 167.306 | 234.221 | 401.527 |
| ขท.พิษณุโลกที่ 1 | 231.569 | 36.761 | 268.330 |
| ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 342.634 | 135.638 | 478.272 |
| ขท.พิจิตร | 186.023 | - | 186.023 |
| ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 | - | 79.055 | 79.055 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** |  **867.440**  |  **686.342**  |  **1,553.782** |
| ขท.หนองบัวลำภู | - | 62.500 | 62.500 |
| ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 371.008 | 204.807 | 575.815 |
| ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 | 351.940 | 360.527 | 712.467 |
| ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | 115.318 | 58.508 | 173.826 |
| ขท.เลยที่ 1 | 29.174 | - | 29.174 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** |  **1,357.121**  |  **528.447**  |  **1,885.568** |
| ขท.ขอนแก่นที่ 1 | 331.542 | 146.817 | 478.359 |
| ขท.อุดรธานีที่ 1 | 296.827 | - | 296.827 |
| ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 102.656 | 102.323 | 204.979 |
| ขท.ชัยภูมิ | 215.375 | 82.578 | 297.953 |
| ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 200.701 | 73.667 | 274.368 |
| ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 210.020 | 123.062 | 333.082 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** |  **1,067.890**  |  **721.951**  | **1,789.841** |
| ขท.กาฬสินธุ์ | 227.582 | 179.653 | 407.235 |
| ขท.มหาสารคาม | 293.848 | 196.119 | 489.967 |
| ขท.ร้อยเอ็ด | 244.899 | 346.179 | 591.078 |
| ขท.ยโสธร | 301.561 | - | 301.561 |

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อสำนัก/แขวง** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจรวม(กม.)** |
| **Laser Crack Measurement System (LCMS)** | **Laser Profilometer** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** |  **814.378**  |  **308.963**  |  **1,123.341** |
| ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | 171.124 | - | 171.124 |
| ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | 246.938 | - | 246.938 |
| ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | 67.310 | - | 67.310 |
| ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | 136.468 | 78.256 | 214.724 |
| ขท.สุรินทร์ | 192.538 | 230.707 | 423.245 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** | **1945.553** |  **1,088.012**  |  **3,033.565** |
| ขท.บุรีรัมย์ | 325.243 | 344.130 | 669.373 |
| ขท.นครราชสีมาที่ 1 | 337.070 | 128.640 | 465.710 |
| ขท.นครราชสีมาที่ 2 | 318.011 | 142.836 | 460.847 |
| ขท.นครราชสีมาที่ 3 | 352.461 | 222.614 | 575.075 |
| ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | 268.186 | 212.125 | 480.311 |
| ขท.ปราจีนบุรี | 344.582 | 37.667 | 382.249 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** |  **1,462.046**  | **796.087** | **2,258.133** |
| ขท.สระบุรี | 395.888 | 64.097 | 459.985 |
| ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 122.734 | 174.821 | 297.555 |
| ขท.ลพบุรีที่ 1 | 235.695 | 220.717 | 456.412 |
| ขท.สิงห์บุรี | 145.102 | 271.771 | 416.873 |
| ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 259.352 | - | 259.352 |
| ขท.นครสวรรค์ที่ 1 | 303.275 | 64.681 | 367.956 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** |  **1,043.148**  |  **1,050.044**  | **2,093.192** |
| ขท.อุทัยธานี | - | 8.876 | 8.876 |
| ขท.ชัยนาท | 243.532 | 127.339 | 370.871 |
| ขท.สุพรรณบุรีที่ 1 | 343.676 | 321.017 | 664.693 |
| ขท.อ่างทอง | 156.848 | 229.137 | 385.985 |
| ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 149.900 | 189.732 | 339.632 |
| ขท.กาญจนบุรี | 149.192 | 173.943 | 323.135 |

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อสำนัก/แขวง** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจรวม(กม.)** |
| **Laser Crack Measurement System (LCMS)** | **Laser Profilometer** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** |  **1,341.666**  |  **583.965**  | **1,925.631** |
| ขท.กรุงเทพ | 70.090 | 24.696 | 94.786 |
| ขท.ธนบุรี | 212.762 | - | 212.762 |
| ขท.สมุทรปราการ | 264.304 | 28.046 | 292.350 |
| ขท.สมุทรสาคร | 232.203 | - | 232.203 |
| ขท.นนทบุรี | 113.420 | 20.400 | 133.820 |
| ขท.ปทุมธานี | 130.656 | 47.615 | 178.271 |
| ขท.อยุธยา | 241.552 | 355.379 | 596.931 |
| ขท.นครนายก | 76.679 | 107.829 | 184.508 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** |  **1,760.668**  |  **833.361**  | **2,594.029** |
| ขท.ฉะเชิงเทรา | 251.618 | 157.547 | 409.165 |
| ขท.ชลบุรีที่ 1 | 336.128 | 123.545 | 459.673 |
| ขท.ชลบุรีที่ 2 | 398.405 | 33.386 | 431.791 |
| ขท.ระยอง | 359.949 | 89.758 | 449.707 |
| ขท.จันทบุรี | 131.197 | 184.514 | 315.711 |
| ขท.ตราด | 283.371 | 244.611 | 527.982 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** |  **1,590.668**  |  **444.858**  | **2,035.526** |
| ขท.นครปฐม | 117.508 | 124.213 | 241.721 |
| ขท.ราชบุรี | 133.053 | 18.598 | 151.651 |
| ขท.สมุทรสงคราม | 246.945 | 78.862 | 325.807 |
| ขท.เพชรบุรี | 252.737 | 86.335 | 339.072 |
| ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 491.828 | 52.446 | 544.274 |
| ขท.ชุมพร | 348.597 | 84.404 | 433.001 |

ตารางที่ 6-1 สรุประยะทางแผนการสำรวจจากการยืนยันบัญชีสายทาง (แบ่งตามแขวงทางหลวง) (ต่อ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ชื่อสำนัก/แขวง** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจรวม(กม.)** |
| **Laser Crack Measurement System (LCMS)** | **Laser Profilometer** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** |  **1,084.035**  |  **400.439**  |  **1,484.474** |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 261.996 | 15.820 | 277.816 |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 152.792 | - | 152.792 |
| ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | 212.776 | - | 212.776 |
| ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 215.605 | 157.681 | 373.286 |
| ขท.พัทลุง | 240.866 | 226.938 | 467.804 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** |  **1,242.130**  |  **239.152**  |  **1,481.282** |
| ขท.ตรัง | 137.312 | 82.768 | 220.080 |
| ขท.กระบี่ | 264.911 | 113.622 | 378.533 |
| ขท.พังงา | 362.696 | 42.762 | 405.458 |
| ขท.ภูเก็ต | 130.173 | - | 130.173 |
| ขท.ระนอง | 347.038 | - | 347.038 |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** |  **451.191**  |  **67.392**  |  **518.583** |
| ขท.สงขลาที่ 1 | 241.741 | 26.417 | 268.158 |
| ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 209.450 | 40.975 | 250.425 |
| **ระยะทางสำรวจ (กม.)** |  **21,013.163**  |  **9,177.513**  |  **30,190.676**  |

## สรุประยะทางที่คาดว่าจะติดโครงการก่อสร้าง และระยะทางแผนการสำรวจสำรอง

หลังจากทีมที่ปรึกษาได้วางแผนการสำรวจในสายทางที่มีปัญหาติดการก่อสร้าง และให้ทางผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวง(วผ.ทล.) แนะนำให้สำรวจทดแทนได้รวมกับสายทางสำรวจ
ที่คัดเลือกจากทางที่ปรึกษาแสดงดังตารางที่ 6-2

ตารางที่ 6-2 สรุประยะทางแผนการสำรวจทดแทน

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **พื้นที่สำรวจ** | **ระยะทางสำรวจ (กม.)** | **ระยะทางที่ติดโครงการ (กม.)** | **ระยะทางสำรวจสำรอง (กม.)** |
| สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) |  1,418.685  | 32.544 | 58.077 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) |  1,691.102  | 57.876 | 113.229 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) |  803.188  | 2.500 | 7.000 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก) |  1,087.547  | 0.500 | 10.911 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |  1,413.207  | 38.780 | 0.000 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) |  1,553.782  | 11.716 | 0.000 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) |  1,885.568  | 13.228 | 0.000 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) |  1,789.841  | 112.349 | 174.721 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) |  1,123.341  | 10.716 | 80.893 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) |  3,033.565  | 88.275 | 39.856 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) |  2,258.133  | 59.190 | 10.827 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) |  2,093.192  | 20.676 | 0.000 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) |  1,925.631  | 110.273 | 42.490 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) |  2,594.029  | 22.040 | 58.204 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) |  2,035.526  | 33.028 | 110.932 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) |  1,484.474  | 42.014 | 111.268 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) |  1,481.282  | 40.202 | 56.413 |
| สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา) |  518.583  | 19.230 | 29.774 |
| **รวมระยะทางสำรวจ (กม.)** | **30,190.676** | **715.137** | **904.595** |

*หมายเหตุ : ระยะทางสำรวจที่มีการเสนอให้สำรวจทดแทน จะทำการสำรวจเมื่อมีระยะทางสำรวจรวมไม่ครบตามระยะทางจาก TOR*

จากตารางสรุปผลการติดตามบัญชีสายทางจาก วผ.สทล. จากระยะทางสำรวจทั้งหมด 30,190.676 กม. จะเห็นได้ว่ามีระยะทางที่ติดโครงการก่อสร้าง 715.137 กม. ที่ปรึกษาจึงได้ทำการเพิ่มระยะทางสำรวจสำรอง โดยมีระยะทางสำรวจอยู่ที่ 904.595 กม เพื่อเป็นตัวเลือกหากสายทางในแผนการสำรวจหลักไม่สามารถ
ทำการสำรวจได้