

5.1 ความคืบหน้าผลการดำเนินงานจัดสัมมนา

ที่ปรึกษาจะจัดสัมมนาโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง และการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้น แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 250 ท่าน โดยมีกำหนดการรายละเอียดดังนี้

1) หลักการและเหตุผล

สำนักบริหารบำรุงทาง ได้ว่าจ้าง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาในโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง ซึ่งในขอบเขตของงาน (Terms of Reference) ข้อ 4.7.1 ได้ระบุให้ทางที่ปรึกษาดำเนินงานจัดสัมมนาโครงการ และการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้นให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 250 ท่าน (อบรมครึ่งวัน)

ในการนี้ สำนักบริหารบำรุงทาง ร่วมกับ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ปรึกษาโครงการ ได้ดำเนินการจัดสัมมนาโครงการดังกล่าว ให้แก่ สำนักบริหารบำรุงทาง (ส่วนกลาง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ 1-18 และแขวงในสังกัด เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ เพิ่มพูนความรู้ การบริหารจัดการงานภัยพิบัติ สำหรับวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน การวิเคราะห์พื้นที่ระดับความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ การคาดการณ์จุดอันตราย จุดเสี่ยงบนทางหลวงและสะพาน ซึ่งเป็นแนวทางการคาดการณ์การเกิดภัยพิบัติ ที่มักเกิดขึ้นเป็นประจำเพื่อเตรียมความพร้อมในการเฝ้าระวังวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติ และออกแบบวิธีการ แนวทางการป้องกันแก้ไข เพื่อลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอันเป็นผลมาจากภัยพิบัติ ซึ่งจะทำให้กรมทางหลวงบรรลุเป้าหมายในการส่งเสริมให้โครงข่ายทางหลวงทั้งประเทศเป็นถนนปลอดภัย และผู้ใช้สามารถเดินทางได้สะดวกอย่างต่อเนื่องอย่างแท้จริง รองรับต่อพันธกิจ ตามแผนงานกำกับ ดูแลบำรุงรักษา ทรัพย์สินทางหลวงให้ครบถ้วน เพื่อบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของสำนักบริหารบำรุงทาง อันจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่กรมทางหลวงต่อไป

2) วัตถุประสงค์โครงการ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา

- 2.1) มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง เพื่อสามารถวางแผนบริหารจัดการงานภัยพิบัติในพื้นที่รับผิดชอบ
- 2.2) มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



3) หัวข้อวิชา

- 3.1) ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมิน
ความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง - ชั่วโมง 30 นาที
 - 3.2) แนวโน้มการบริหารจัดการภัยพิบัติในปัจจุบัน - ชั่วโมง 30 นาที
 - 3.3) แนวทางการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง - ชั่วโมง 30 นาที
 - 3.4) ภาพรวมการทำงานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ - ชั่วโมง 30 นาที
 - 3.5) การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ - ชั่วโมง 30 นาที
- รวม 2 ชั่วโมง 30 นาที**

4) รายละเอียดหัวข้อวิชา

- 4.1) ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมิน
ความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวงทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ - ชั่วโมง 30 นาที
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา รับทราบภาพรวมการดำเนินงานของโครงการได้
อย่างถูกต้อง
ประเด็นสำคัญ 1) หลักการและเหตุผลของโครงการ
2) วัตถุประสงค์ของโครงการ
3) ประโยชน์ของการดำเนินโครงการ
4) ภาพรวมของโครงการ
วิธีการ อภิปราย
วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 4.2) แนวโน้มการบริหารจัดการภัยพิบัติในปัจจุบัน - ชั่วโมง 30 นาที
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา ทราบถึงแนวโน้มการบริหารจัดการภัยพิบัติใน
ปัจจุบัน
ประเด็นสำคัญ 1) แนวโน้มการบริหารจัดการภัยพิบัติในปัจจุบัน
วิธีการ บรรยาย
วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



- 4.3) **แนวทางการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง - ชั่วโมง 30 นาที**
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา สามารถทราบถึงกระบวนการ แนวการสำรวจ และแนวทางการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง
ประเด็นสำคัญ 1) แนวทางการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง
วิธีการ บรรยาย
วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 4.4) **ภาพรวมการทำงานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ - ชั่วโมง 30 นาที**
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา สามารถทราบถึงกระบวนการทำงานของระบบ บริหารจัดการภัยพิบัติ
ประเด็นสำคัญ 1) กระบวนการทำงานของระบบบริหาร
2) ภารกิจของหน่วยงานในการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ
วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 4.5) **การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ - ชั่วโมง 30 นาที**
วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีโอกาสแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกัน
ประเด็นสำคัญ 1) ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะการทำงานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ
วิธีการ อภิปราย
วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 5) **ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**
ผู้เข้าร่วมการสัมมนา มีความรู้ และเข้าใจในแนวทางวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติ ทางหลวง และแนวทางการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ เพื่อรายงานสถานการณ์ และวางแผน บริหารจัดการงานภัยพิบัติ ในพื้นที่ได้ สามารถนำความรู้ไปใช้ในภารกิจ ของกรมทางหลวงตามที่ได้รับ มอบหมาย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
- 6) **การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ**
- 6.1) **วิธีการประเมิน**
การประเมินปฏิกิริยา โดยการประเมินความเหมาะสมของหลักสูตร วัตถุประสงค์การจัด ดำเนินการ วิทยากร การจัดดำเนินการ และสถานที่จัดดำเนินการ
- 6.2) **เกณฑ์ผ่านการสัมมนา**
ผู้ได้รับการพิจารณาให้ผ่านการสัมมนาจะต้องมีเวลาเข้าร่วมการสัมมนาไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ของระยะเวลาทั้งหมด





7) กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่สำนักบริหารบำรุงทาง (ส่วนกลาง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานทางหลวง 18 ศูนย์ (ภูมิภาค) และแขวงทางหลวง 104 ศูนย์ (ภูมิภาค) รวมจำนวนทั้งสิ้น 250 คน

8) ระยะเวลา และสถานที่

ในวันที่ 7 สิงหาคม 2566 ณ โรงแรมใบหยกสกาย กรุงเทพมหานคร

9) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

งบประมาณของ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ปรึกษาโครงการ จำนวน 155,000 บาท

- ค่าอาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าร่วมการสัมมนา วิทยากร และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมการสัมมนา วิทยากร และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ
- ค่าเอกสาร

10) โสตทัศนอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่จำเป็น

เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว (LCD Projector) พร้อมจอรับภาพ Laser Pointer เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน ระบบ Internet จอทีวี

11) ที่ปรึกษาโครงการ

ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- 11.1) นางสาวกอบุญ พลลักษณะ ที่ปรึกษาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โทรศัพท์ 09 6962 4249
- 11.2) นางสาวจิราพร สีสุกใส ที่ปรึกษาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โทรศัพท์ 06 3631 2021





กำหนดการ
สัมมนาโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง
และการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้น
ในระหว่างวันที่ 7 สิงหาคม 2566
ณ โรงแรมใบหยกสกาย กรุงเทพมหานคร

เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 – 09.45 น.	ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.45 – 10.15 น.	แนวโน้มการบริหารจัดการภัยพิบัติในปัจจุบัน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
10.30 – 11.00 น.	แนวทางการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.00 – 11.30 น.	ภาพรวมการทำงานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.30 – 12.00 น.	การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

*หมายเหตุ พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้า) ระหว่างเวลา 10.15 - 10.30 น.
พักรับประทานอาหารกลางวัน ระหว่างเวลา 12.00 - 13.00 น.





รูปที่ 5-1 สถานที่จัดสัมมนา ห้อง Rainbow hall โรงแรมใบหยกสกาย กรุงเทพมหานคร



5.2 ความคืบหน้าผลการดำเนินงานจัดอบรม

ที่ปรึกษาจะจัดฝึกอบรมการดูแลรักษาระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติ และการใช้งานระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้น แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ท่าน โดยมีกำหนดการรายละเอียดดังนี้

1) หลักการและเหตุผล

สำนักบริหารบำรุงทาง ได้ว่าจ้าง สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาในโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง ซึ่งในขอบเขตของงาน (Terms of Reference) ข้อ 4.7.1 ได้ระบุให้ทางที่ปรึกษาดำเนินงานจัดฝึกอบรมการดูแลรักษาระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติ และการใช้งานระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้น แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ท่าน (ครึ่งวัน)

ในการนี้ สำนักบริหารบำรุงทาง ร่วมกับ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ปรึกษาโครงการ ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมโครงการดังกล่าว ให้แก่ สำนักบริหารบำรุงทาง (ส่วนกลาง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ เพิ่มพูนความรู้ การบริหารจัดการงานภัยพิบัติ สำหรับวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน การวิเคราะห์พื้นที่ระดับความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ การคาดการณ์จุดอันตราย จุดเสี่ยงบนทางหลวงและสะพาน ซึ่งเป็นแนวทาง มาตรการ ฝัาระวังก่อนเกิดภัยพิบัติ ที่มักเกิดขึ้นเป็นประจำเพื่อเตรียมความพร้อมในการเฝ้าระวัง วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติ และออกแบบวิธีการ แนวทางป้องกัน แก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นผลมาจากภัยพิบัติ ซึ่งจะทำให้กรมทางหลวงบรรลุเป้าหมายในการส่งเสริมให้โครงข่ายทางหลวงทั้งประเทศเป็นถนนปลอดภัย และผู้ใช้สามารถเดินทางได้สะดวกอย่างต่อเนื่องอย่างแท้จริง รองรับต่อพันธกิจ ตามแผนงาน กำกับ ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงให้ครบถ้วน เพื่อบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามภารกิจของสำนักบริหารบำรุงทาง อันจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่กรมทางหลวงต่อไป

2) วัตถุประสงค์โครงการ

- 2.1) เพื่อส่งเสริมขับเคลื่อนการใช้งานระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติ
- 2.2) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การใช้งานระบบบริหารจัดการการภัยพิบัติ
- 2.3) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีเครื่องมือสนับสนุนในการวิเคราะห์ความเสี่ยง การวางแผนในการบริหารจัดการในพื้นที่
- 2.4) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถบริหารจัดการสิทธิ์การใช้งาน และการตั้งค่าในระบบต่าง ๆ ได้



3) หัวข้อวิชา

- 3.1) ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมิน
ความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง - ชั่วโมง 30 นาที
- 3.2) การบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ 1 ชั่วโมง 30 นาที
- 3.3) การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ - ชั่วโมง 30 นาที
- รวม 2 ชั่วโมง 30 นาที**

4) รายละเอียดหัวข้อวิชา

- 4.1) ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมิน
ความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง - ชั่วโมง 30 นาที
- ทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ**
- วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรม รับทราบภาพรวมการดำเนินงานของโครงการได้
อย่างถูกต้อง
- ประเด็นสำคัญ 1) หลักการและเหตุผลของโครงการ
2) วัตถุประสงค์ของโครงการ
3) ประโยชน์ของการดำเนินโครงการ
4) ภาพรวมของโครงการ
- วิธีการ อภิปราย
- วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 4.2) การบริหารจัดการข้อมูล ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ 1 ชั่วโมง 30 นาที
- วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรม ทราบถึงการบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหาร
จัดการภัยพิบัติ
- ประเด็นสำคัญ 1) การบริหารจัดการข้อมูลระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ
- วิธีการ บรรยาย
- วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 4.4) การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ - ชั่วโมง 30 นาที
- วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรม มีโอกาสแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกัน
- ประเด็นสำคัญ 1) ข้อซักถาม ข้อเสนอแนะการทำงานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ
- วิธีการ อภิปราย
- วิทยากร ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



5) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้าร่วมอบรม มีความรู้ และเข้าใจในการบริหารจัดการข้อมูล ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ สามารถนำความรู้ไปใช้ในการกิจ ของกรมทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง

6) การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

6.1) วิธีการประเมิน

การประเมินปฏิกิริยา โดยการประเมินความเหมาะสมของหลักสูตร วัตถุประสงค์การจัด ดำเนินการวิทยากร การจัดทำเนื้องาน และสถานที่จัดดำเนินการ

6.2) เกณฑ์ผ่านการสัมมนา

ผู้ได้รับการพิจารณาให้ผ่านการสัมมนาจะต้องมีเวลาเข้าร่วมการสัมมนาไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของระยะเวลาทั้งหมด

7) กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่สำนักบริหารบำรุงทาง (ส่วนกลาง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8) ระยะเวลา และสถานที่

ในระหว่างวันที่ 7-18 สิงหาคม 2566 ณ โรงแรมไบเทคสกาย กรุงเทพมหานคร

9) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

งบประมาณของ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ปรึกษาโครงการ จำนวน 3,100 บาท

- ค่าอาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าร่วมการสัมมนา วิทยากร และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมการสัมมนา วิทยากร และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ
- ค่าเอกสาร

10) โสตทัศนอุปกรณ์และอุปกรณ์ที่จำเป็น

เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว (LCD Projector) พร้อมจอรับภาพ Laser Pointer เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน ระบบ Internet จอทีวี

11) การติดต่อสอบถามและประสานงาน

ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- 11.1) นางสาวกอบุญ พรลักษณ์ ที่ปรึกษาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โทรศัพท์ 09 6962 4249
- 11.2) นางสาวจิราพร สีสุกใส ที่ปรึกษาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
โทรศัพท์ 06 3631 2021





กำหนดการ

อบรมการดูแลรักษาระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ และการใช้งานระบบบริหารจัดการภัยพิบัติที่พัฒนาขึ้น

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

ในระหว่างวันที่ 10 สิงหาคม 2566 ณ อาคาร เพิร์ล แบงก์ค็อก (Pearl Bangkok)

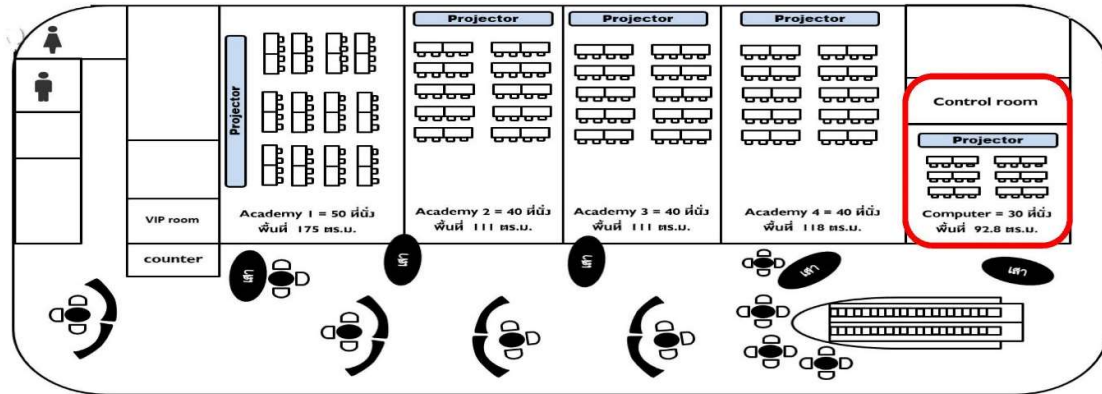
เวลา	หัวข้อวิชา	ผู้รับผิดชอบ/วิทยากร
08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
09.00 – 09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน	ผู้แทนกรมทางหลวง
09.15 – 09.45 น.	ภาพรวมของโครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
10.00 – 11.30 น.	การบริหารจัดการข้อมูลระบบระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ - การตั้งค่าระบบ - การตั้งค่าสิทธิ์ผู้ใช้งาน - การนำเข้าข้อมูล/จัดการแผนที่	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
11.30 – 12.00 น.	การรับฟังแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ที่ปรึกษาจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

*หมายเหตุ พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม (เช้า) ระหว่างเวลา 10.15 - 10.30 น.
พักรับประทานอาหารกลางวัน ระหว่างเวลา 12.00 - 13.00 น.





ห้อง Computer Academy



รูปที่ 5-2 สถานที่จัดอบรม อาคาร เพิร์ล แบงก์ค็อก (Pearl Bangkok)

