

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

เอกสารทดสอบระบบ UAT (User Acceptance Test)

ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ

Highways Disaster Management System (HDMS)



เอกสารการทดสอบระบบ
UAT (User Acceptance Test)
ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ
Highways Disaster Management System (HDMS)



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

งานพัฒนาเครื่องมือนำเข้าข้อมูล LINE OA

รายละเอียดการทดสอบงานพัฒนาเครื่องมือนำเข้าข้อมูล LINE OA

ลำดับ	รายละเอียด	TOR	หน้า
1	การลงทะเบียนเข้าใช้งาน LINE OA		
1.1	การเพิ่มเพื่อน LINE OA	4.2.4	3
1.2	การลงทะเบียนเพื่อใช้งาน LINE OA	4.2.4	4
2	การรายงานข้อมูลเหตุการณ์ หรือภัยพิบัติ		
2.1	การรายงานภัยพิบัติ	4.2.1,4.2.2	5
2.2	การรายงานอุบัติเหตุ	4.2.1,4.2.2	6
2.3	การแจ้งเปิด/ปิดจราจร	4.2.1,4.2.2	7
2.4	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง	4.2.1,4.2.2	8
2.5	อัปเดตสถานการณ์	4.2.1,4.2.2	9
2.6	การดูประวัติการรายงาน/การแก้ไข	4.2.1,4.2.2	10
3	การจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน		
3.1	การตั้งค่าข้อมูลผู้ใช้งาน	4.2.3	11
4	ข้อมูลสรุป Dashboard		
4.1	การดูข้อมูลสรุป Dashboard	นอกเหนือ TOR	12
5	การแชร์ข้อมูลสถานการณ์		
5.1	รายงานข้อมูลข้อมูลมายัง LINE Group ศูนย์อุบัติเหตุ สร.	4.2.5	13





เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)




โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การเพิ่มเพื่อน LINE OA				
TOR:	4.2.4				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
1.1	ในการแจ้งสถานการณ์ผ่าน LINE OA เจ้าหน้าที่ต้องทำการเข้า LINE กลุ่มสำหรับเจ้าหน้าที่ก่อน เพื่อยืนยันว่าเป็นเจ้าหน้าที่ หากไม่เข้ากลุ่ม LINE จะไม่สามารถแจ้งสถานการณ์ผ่าน LINE OA ได้	ทำการเพิ่มเพื่อน LINE OA 1. ทำการเข้ากลุ่ม LINE ของเจ้าหน้าที่ 2. ทำการเพิ่มเพื่อน LINE OA โดยดูจาก โฉนดในกลุ่มไลน์ของเจ้าหน้าที่ 		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

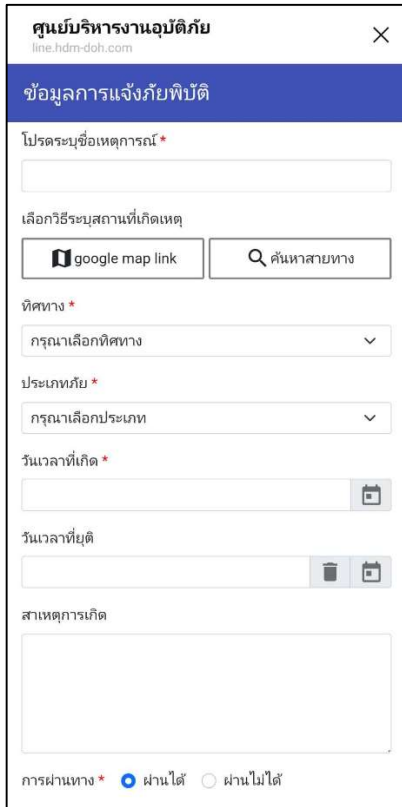
โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การลงทะเบียนเพื่อใช้งาน LINE OA					
TOR:	4.2.4					
Date:	19 มิถุนายน 2566					
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ	
1.2	เมื่อทำการเพิ่มเพื่อน LINE OA แล้ว ต้องทำการลงทะเบียนเพื่อใช้งาน LINE OA สำหรับการแจ้งสถานการณ์ต่าง ๆ	การลงทะเบียนเพื่อใช้งาน LINE OA 1. กดเมนูลงทะเบียนสมาชิกศูนย์อุบัติเหตุฯ 2. ทำการกรอกรายละเอียดข้อมูลผู้ใช้ ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง 3. เมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วจะปรากฏเมนูสำหรับการแจ้งสถานการณ์ต่าง ๆ ได้แก่ - การแจ้งภัยพิบัติ - การแจ้งอุบัติเหตุ - การแจ้งปิด/เปิดจราจร - การรายงานภัยแล้ง - ดูข้อมูล Dashboard - อัปเดตสถานการณ์ - ประวัติการรายงาน - จัดการข้อมูลผู้ใช้			 ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)


โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การรายงานภัยพิบัติ				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.1	การแจ้งภัยพิบัติการแจ้งภัยพิบัติครอบคลุมการแจ้ง อุทกภัย ดินโคลนถล่ม ภัยจากไฟป่าละหมอกควัน ภัยจากการก่อวินาศกรรม ภัยจากพุนระเบิดและกับระเบิด และวาตภัย	โดยการแจ้งภัยพิบัติ จะต้องระบุรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ชื่อเหตุการณ์ตำแหน่งที่เกิดเหตุทิศทางที่เกิดเหตุประเภทภัยวันที่เกิดเหตุ/เวลายุติสาเหตุการเกิดการผ่านทาง (ผ่านได้/ผ่านไม่ได้ถ้าผ่านไม่ได้ต้องระบุทางเลี่ยง)ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (มี ต้องระบุความเสียหาย/ไม่มี)การบรรเทาเหตุเบอร์ผู้ประสานงานการแนบรูปภาพ 2-4 รูป และแนบวิดีโอ (หากมี)เลือกเป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

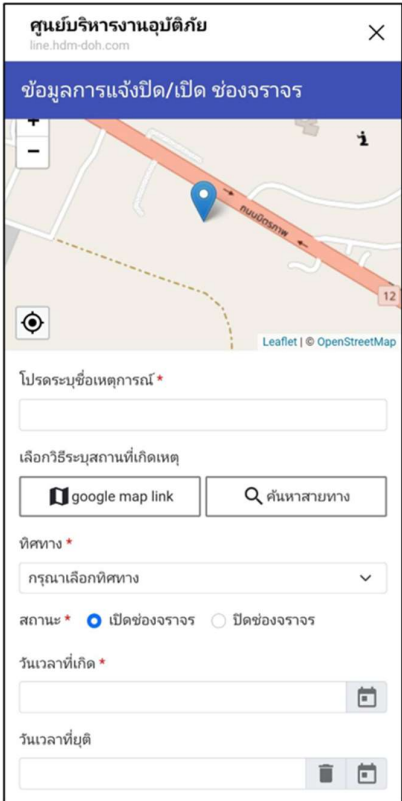
โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การรายงานอุบัติเหตุ				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.2	การรายงานอุบัติเหตุ สามารถทำการรายงานอุบัติเหตุขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นบนทางหลวง	โดยการรายงานอุบัติเหตุจะต้องระบุรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ชื่อเหตุการณ์ตำแหน่งที่เกิดเหตุทิศทางที่เกิดเหตุวันที่เกิดเหตุ/เวลาอุบัติเหตุสาเหตุการเกิดสภาพทางผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิตการผ่านทาง (ผ่านได้/ผ่านไม่ได้ ถ้าผ่านไม่ได้ต้องระบุทางเลี้ยว)<ul style="list-style-type: none">ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (หากมีต้องระบุความเสียหาย/ไม่มี)การบรรเทาเหตุการแนบรูปภาพ 2-4 รูป และแนบวิดีโอ (หากมี)เลือกเป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่		 ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)


โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแจ้งเปิด/ปิดจราจร				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.3	การแจ้งเปิด/ปิดจราจร เป็นการแจ้งในช่วงที่มรการเปิดช่องทางพิเศษในกรณีรถหนาแน่นช่วงเทศกาลหรือกรณีก่อสร้าง หรือซ่อมถนน เป็นต้น	โดยการการแจ้งเปิด/ปิดจราจรจะต้องระบุรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ชื่อเหตุการณ์ตำแหน่งที่เปิด/ปิดจราจรทิศทางที่เกิดเหตุสถานะ (เปิด/ปิด)วันที่เกิด/เวลายุติสาเหตุการเกิดการแนบรูปภาพ 2-4 รูป และแนบวิดีโอ (หากมี)เลือกเป็นเหตุการณ์ที่ได้รับความสนใจหรือไม่		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.4	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง เป็นการแจ้งรายงานทุกครั้งที่ทำให้การช่วยเหลือประชาชน และรวบรวมส่งทุก 15 วัน เป็นตามแบบฟอร์ม	โดยการการแจ้งช่วยเหลือภัยแล้งจะต้องระบุรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ชื่อเหตุการณ์พื้นที่ (จังหวัด อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน)จำนวนผู้ประสบภัย (ครัวเรือน/คน)สถานที่สูบน้ำวันที่เกิด/เวลายุติสาเหตุการเกิดการช่วยเหลือในเบื้องต้น<ul style="list-style-type: none">รถบรรทุกน้ำจำนวน (คัน)ปริมาณน้ำที่แจกระยะทางรวมอื่น ๆ (ระบุ)จำนวนเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือเบอร์โทรศัพท์ผู้ประสานงานการแนบรูปภาพ 2-4 รูป และแนบวิดีโอ (หากมี)		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)


โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแก้ไข/อัปเดตสถานการณ์				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.5	อัปเดตสถานการณ์ - แสดงรายงานประเภท ภัยพิบัติของ user ทุกรายงานที่ยังไม่ระบุเวลาสิ้นสุดภัย - สามารถเข้าไปอัปเดตสถานการณ์ตามช่วงเวลาที่ยอมรับได้	การอัปเดตสถานการณ์ 1. เข้าไปที่เมนูการอัปเดตสถานการณ์ 2. เลือกเหตุการณ์ที่ต้องการอัปเดตข้อมูลตามช่วงเวลาที่กำหนด กรณีเหตุการณ์ยังไม่ยุติ 3. หากเหตุการณ์ยุติแล้วให้อัปเดตเวลายุติ ข้อมูลการแจ้งจะย้ายไปอยู่ในเมนูประวัติการแจ้งแทน กรณีที่เหตุการณ์ยุติแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)


โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การดูประวัติการรายงาน/การแก้ไข				
TOR:	4.2.1,4.2.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.6	การดูประวัติการรายงาน/การแก้ไข แสดงข้อมูลการรายงานสถานการณ์ที่ทำกรแจ้ง	การดูประวัติการรายงาน/การแก้ไข 1. เข้าเมนูประวัติการรายงาน จะแสดงรายละเอียดการแจ้งการแจ้งสถานการณ์ 2. สามารถทำการแก้ไขข้อมูลต่าง ๆ โดยกดคลิกดูรายละเอียดและแชร์ข้อมูลใหม่ได้		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	




เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การตั้งค่าข้อมูลผู้ใช้งาน				
TOR:	4.2.3				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.1	สามารถตั้งค่าข้อมูลผู้ใช้งาน ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหน่วยงานในสังกัด	การตั้งค่าข้อมูลผู้ใช้งาน 1. เข้าเมนูจัดการผู้ใช้ 2. สามารถแก้ไขข้อมูลหน่วยงานที่สังกัดได้		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	




Function Name:	การดูข้อมูลสรุป Dashboard				
TOR:	นอกเหนือ TOR				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.1	สามารถดูข้อมูลสรุป Dashboard ได้แก่ ตำแหน่งที่เกิดภัย พื้นที่เกิดภัย พิบัติสูงสุด จำนวนการเกิดภัยพิบัติ เป็นต้น	การดูข้อมูลสรุป Dashboard 1. เลือกเมนูสรุปข้อมูล Dashboard 2. สามารถเลือกช่วงเวลา หน่วยงาน และ พื้นที่ที่ต้องการดูสถานการณ์ได้		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแชร์ข้อมูลสถานการณ์				
TOR:	4.2.5				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
1.1	การรายงานข้อมูล LINE Notify สามารถแชร์ต่อข้อความการรายงานสถานการณ์ หรือการแจ้งเตือนต่าง ๆ ไปยัง LINE Group “ศูนย์ฯ อุบัติเหตุ สร.” ที่เจ้าหน้าที่อยู่ได้	การแชร์ข้อมูลสถานการณ์ 1. หลังจากบันทึกรายงานสถานการณ์ระบบ จะส่งข้อความหาผู้ใช้งานใน LINE OA โดยจะมีรายละเอียดดังนี้ - ปุ่มสำหรับ share ข้อมูล - รายละเอียด - location - รูปภาพ - วิดีโอ 2. เมื่อกด share ระบบจะให้ผู้ใช้งาน เลือก เป้าหมายที่จะ share ผ่านทาง line contact ของผู้ใช้งาน แต่ถ้าคนที่ไม่เคยใช้โปรแกรมนี้มาก่อนกด แชร์ ครั้งแรกระบบจะขึ้นขออนุญาตเปิดใช้ สิทธิ และครั้งต่อไปจะแชร์ได้ปกติ		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ

รายละเอียดระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ

ลำดับ	รายละเอียด	TOR	หน้า
1	การลงทะเบียน		
1.1	การ Login เข้าใช้งานระบบ	4.3.5.2	16
2	หน้าหลัก		
2.1	แสดงภาพรวมเมนูการใช้งานของระบบ (Dashboard)	4.3.5.1,4.3.16	17
3	หน้างานภัยพิบัติ		
3.1	การสืบค้นและแสดงผลการค้นหาเหตุการณ์	4.3.5.6,4.3.5.7,4.3.5.8 4.3.5.12,4.3.5.14	18
3.2	การรายงานภัยพิบัติ	นอกเหนือ TOR	19
3.3	การรายงานอุบัติเหตุ	นอกเหนือ TOR	20
3.4	การแจ้งเปิด/ปิดจราจร	นอกเหนือ TOR	21
3.5	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง	นอกเหนือ TOR	22
3.6	การแก้ไข/อัปเดตสถานการณ์	นอกเหนือ TOR	23
3.7	การติดตามอนุมัติสั่งการ	4.3.8	24
3.8	การแสดงเส้นทางเสี่ยง	4.3.11	25
4	การแสดงผลแผนที่		
4.1	เครื่องมือคำนวณระยะทางและวัดพื้นที่	4.3.5.9,4.3.5.10	26
4.2	เครื่องมือปรับเปลี่ยนความโปร่งใส	4.3.5.11	27
4.3	การแสดงผลพื้นที่เกิดภัยในรูปแบบ Heatmap	4.3.5.5,4.3.10	28



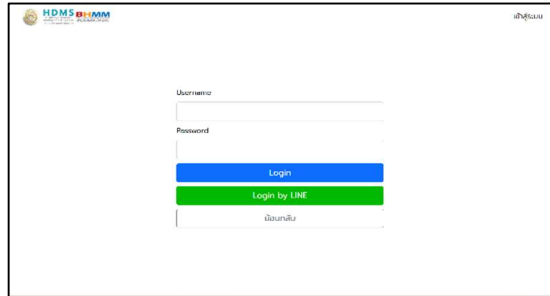


เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

ลำดับ	รายละเอียด	TOR	หน้า
4.4	การแสดงผลปริมาณน้ำฝนสะสมรายวัน	4.3.5.5,4.3.12	29
4.5	การแสดงผลตำแหน่งความร้อน (Hot spot)	4.3.5.5,4.3.13	30
4.6	การแสดงผลแผนที่ทางอากาศ (Drone)	4.3.5.5,4.3.6	31
5	การวิเคราะห์ความเสี่ยง		
5.1	การเตือนระดับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่	4.3.7	32
5.2	การวิเคราะห์ (Road Profile และ cross section)	4.3.9	33
6	ข้อมูลงบประมาณ		
6.1	การแสดงผลข้อมูลงบประมาณ	4.3.14	34
7	การส่งออกรายงาน		
7.1	การส่งออกข้อมูลรายงาน และ Geopackage	4.3.15	35
8	ส่วนจัดการใช้งาน User Management		
8.1	การกำหนด และสร้าง User ผู้ใช้งาน	4.3.5.3,4.3.5.4	36

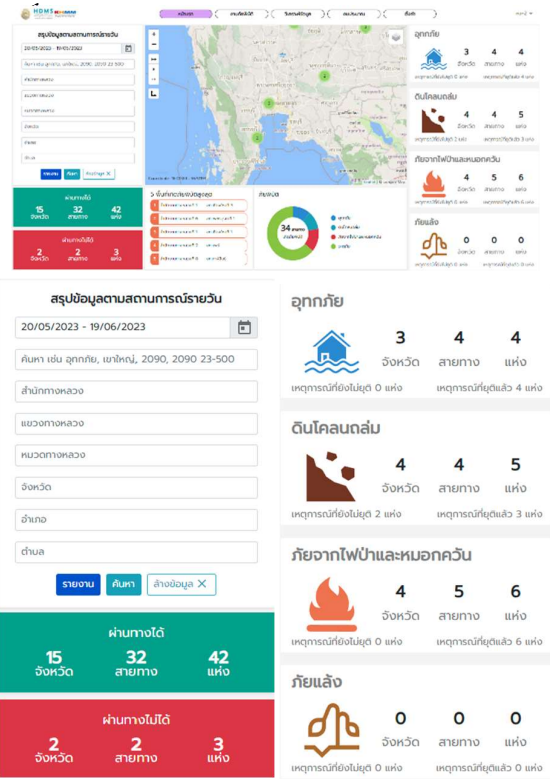



Function Name:	การ Login เข้าใช้งานระบบ				
TOR:	4.3.5.2				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
1.1	ระบบ Web application มีการแสดงหน้าจอ log in เมื่อผู้ใช้งานต้องการขอเข้าใช้งาน โดยต้องกรอกชื่อผู้ใช้งาน (User name) และรหัสผ่าน (Password) เพื่อป้องกันการกรอกข้อมูลเท็จจากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้ข้อมูลที่นำมาวิเคราะห์และรายงานมีความถูกต้องมากที่สุด	การ Login เข้าใช้งานระบบ 1. ทำการกรอก กรอกชื่อผู้ใช้งาน (User name) และรหัสผ่าน (Password) 2. สามารถ Login ผ่านไลน์ได้ โดยเมื่อ Login ผ่านไลน์ครั้งแรกจะเป็นสิทธิ์การใช้งานทั่วไป หากต้องการใช้สิทธิ์เจ้าหน้าที่ Admin ระบบจะต้องทำการจัดการสิทธิ์การใช้งานให้ และทำการ Login ผ่านไลน์ใหม่อีกครั้ง		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

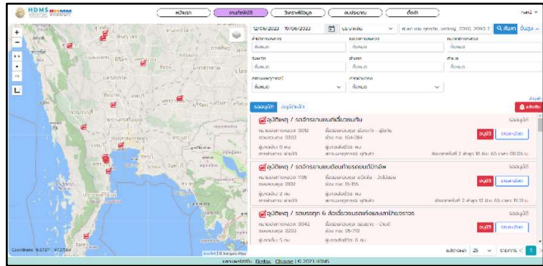
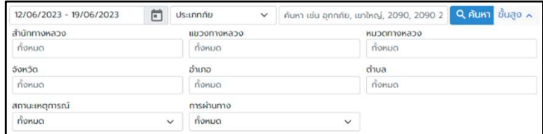
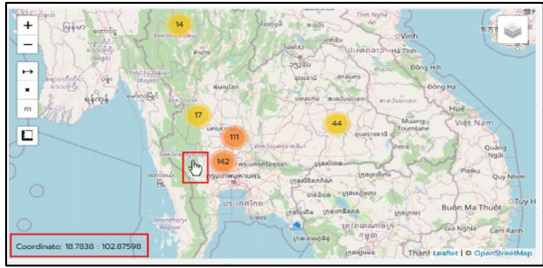
Function Name:	แสดงภาพรวมเมนูการใช้งานของระบบ				
TOR:	4.3.5.1,4.3.16				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
2.1	ภาพรวมเมนูการใช้งานของระบบ ประกอบด้วย สรุ ปข้อมูลตาม สถานการณ์รายวัน การค้นหาข้อมูล การออกรายงาน และเมนูการใช้งาน ได้แก่ งานภัยพิบัติ วิเคราะห์ข้อมูล งบประมาณ และตั้งค่า	ภาพรวมเมนูการใช้งานของระบบ 1. เข้าแถบเมนูหน้าแรก 2. เลือกช่วงเวลา หน่วยงาน หรือ พื้นที่ที่ต้องการดู ข้อมูล 3. เลือกเมนูการใช้งานตามความต้องการ ได้แก่ งานภัยพิบัติ วิเคราะห์ข้อมูล งบประมาณ และ ตั้งค่า		 ครบถ้วน	



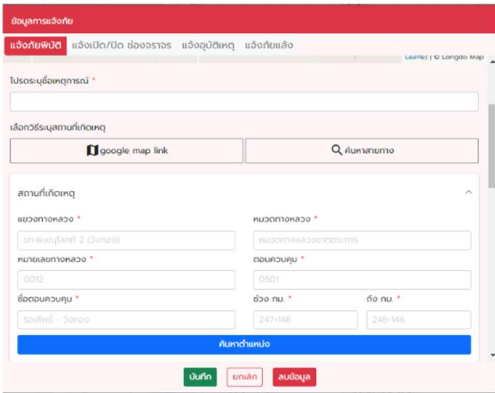
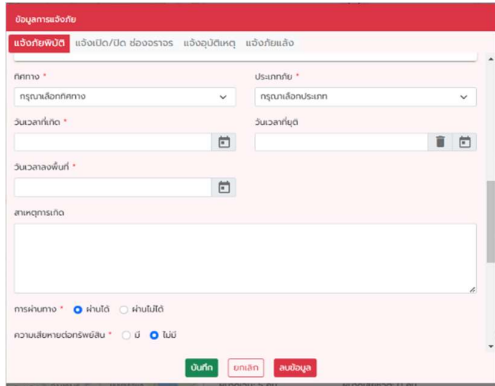
เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การสืบค้นและแสดงผลการค้นหาเหตุการณ์
TOR:	4.3.5.6 4.3.5.7 4.3.5.8 4.3.5.12 4.3.5.14
Date:	19 มิถุนายน 2566

Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.1	สามารถการสืบค้นและแสดงผลการค้นหาเหตุการณ์ที่ต้องการได้	<p>การสืบค้นและแสดงผลการค้นหาเหตุการณ์</p> <ol style="list-style-type: none"> ทำการค้นหาตามช่วงวันที่ที่ต้องการ ระบุประเภทภัยที่ต้องการค้นหา พิมพ์ค่าสำคัญที่ต้องการค้นหาสายทาง เช่นประเภทภัย สถานที่สำคัญ เป็นต้น หากต้องการเลือกหน่วยงานพื้นที่ สถานะเหตุการณ์ หรือการผ่านทาง ให้เลือกที่ ขั้นสูง 	  	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ครบถ้วน</p>	

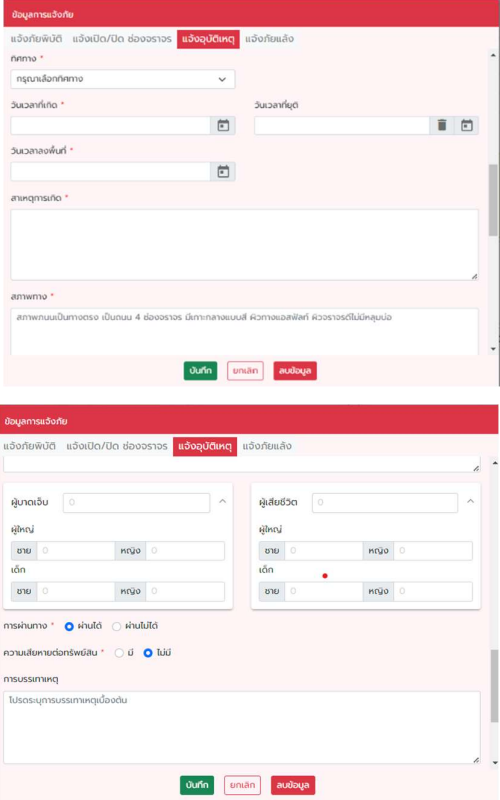



Function Name:	การรายงานภัยพิบัติ				
TOR:	นอกเหนือ TOR				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.2	การแจ้งภัยพิบัติการแจ้งภัยพิบัติครอบคลุมการแจ้ง อุทกภัย ดินโคลนถล่ม ภัยจากไฟฟ้าลัดวงจรควัน ภัยจากการก่อวินาศกรรม ภัยจากหุ่นระเบิดและก๊อปปี้ และवादภัย	โดยการแจ้งภัยพิบัติ 1. ทำการเลือกเมนู แจ้งภัย 2. เลือกแถบแจ้งภัยพิบัติ 3. กรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน	 	<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

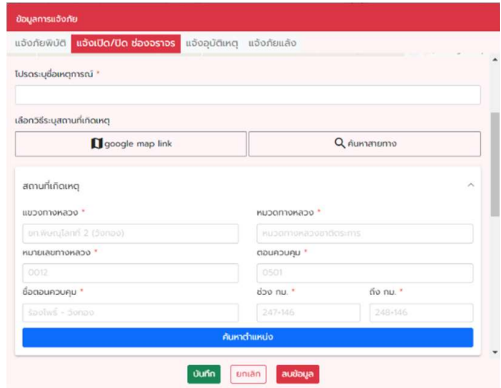
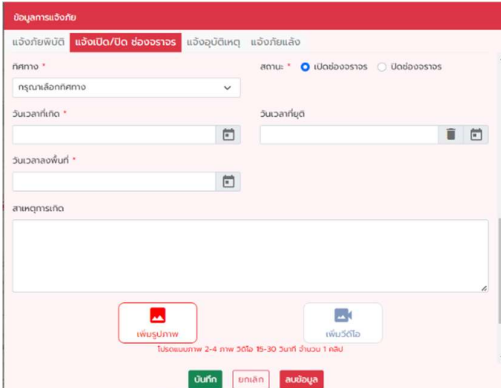

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การรายงานอุบัติเหตุ				
TOR:	นอกเหนือ TOR				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.3	การรายงานอุบัติเหตุ สามารถทำการรายงานอุบัติเหตุขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นบนทางหลวง	โดยการแจ้งอุบัติเหตุ 1. ทำการเลือกเมนู แจ้งภัย 2. เลือกแถบแจ้งอุบัติเหตุ 3. กรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน		 ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:		การแจ้งเปิด/ปิดจราจร			
TOR:		นอกเหนือ TOR			
Date:		19 มิถุนายน 2566			
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.4	การแจ้งเปิด/ปิดจราจร เป็นการแจ้งในช่วงที่มีรถเปิดช่องทางพิเศษในกรณีรถหนาแน่นช่วงเทศกาล หรือกรณีก่อสร้าง หรือซ่อมถนน เป็นต้น	<p>โดยการแจ้งเปิด/ปิดจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการเลือกเมนู แจ้งภัย 2. เลือกแถบแจ้งเปิด/ปิดจราจร 3. กรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน 	 	 ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

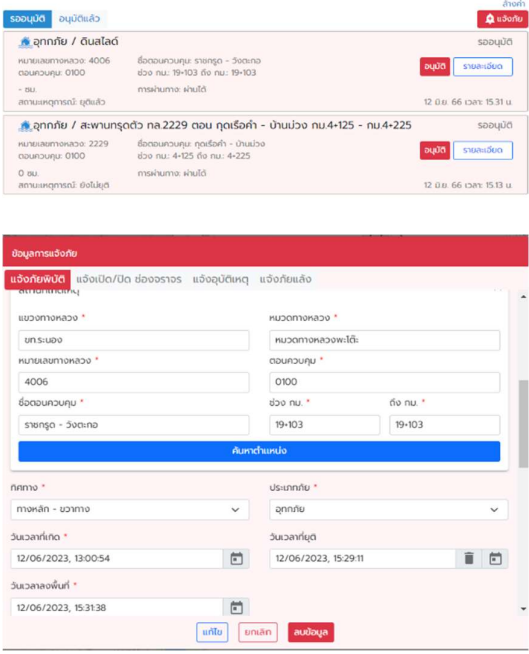

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง				
TOR:	นอกเหนือ TOR				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.5	การแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง เป็นการแจ้งรายงานทุกครั้งที่ทำให้การช่วยเหลือประชาชน และรวบรวมส่งทุก 15 วัน เป็นตามแบบฟอร์ม	โดยการแจ้งช่วยเหลือภัยแล้ง 1. ทำการเลือกเมนู แจ้งภัย 2. เลือกแถบแจ้งภัยแล้ง 3. กรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน		 ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

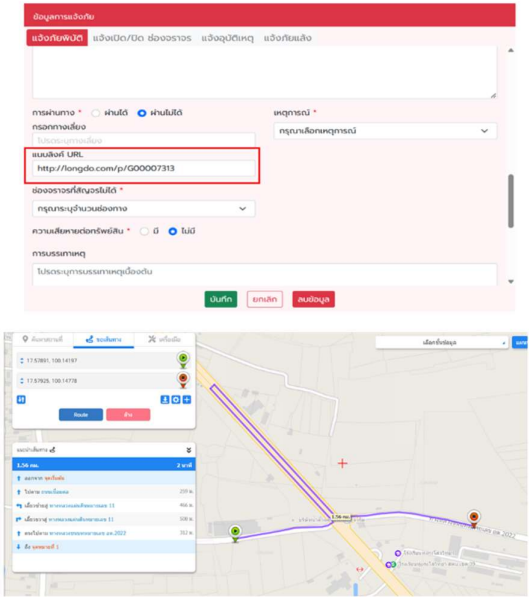

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแก้ไข/อัปเดตสถานการณ์				
TOR:	นอกเหนือ TOR				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.6	<p>การแก้ไข/อัปเดตสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - แสดงรายงานประเภท ภัยพิบัติของ user ทุกรายงานที่ยังไม่ระบุเวลาสิ้นสุดภัย - สามารถเข้าไปแก้ไข หรืออัปเดตสถานการณ์ตามช่วงเวลาที่ยอมรับได้ 	<p>การแก้ไข/อัปเดตสถานการณ์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คลิกที่ปุ่มรายละเอียดเหตุการณ์ที่ต้องการแก้ไข 2. คลิก ปุ่ม แก้ไข ทำการแก้ไขข้อมูล และทำการบันทึก 3. กรณีเป็นเหตุการณ์อุทกภัยที่ยังไม่ยุติ จะเป็นการแก้ไขอัปเดตสถานการณ์ตามเวลาที่กำหนด 		<p></p> <p>ครบถ้วน</p>	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)



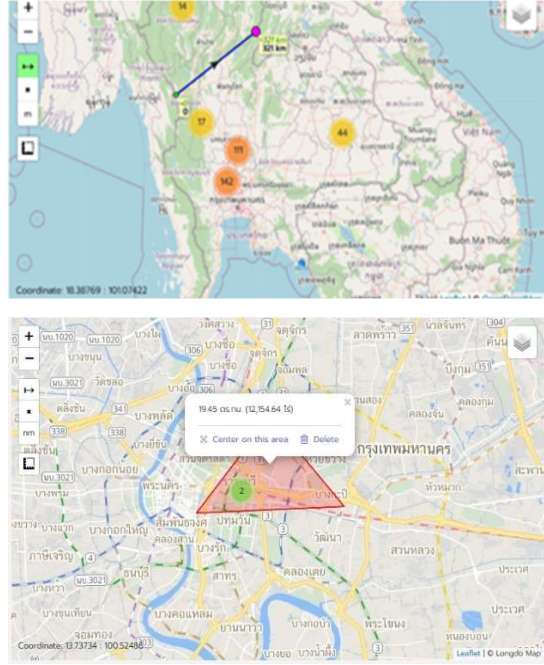

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การแสดงเส้นทางเลี้ยว				
TOR:	4.3.11				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
3.8	สามารถสร้างเส้นทางเลี้ยวในระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ ในรูปแบบแผนที่ออนไลน์ได้ตามความเหมาะสมเพื่อประกอบการตัดสินใจในการเดินทาง	ระบบสามารถให้เจ้าหน้าที่สร้างเส้นทางเลี้ยวในรูปแบบแผนที่ออนไลน์ได้ โดยเจ้าหน้าที่สามารถนำลิงค์ที่ได้จากการสร้างเส้นทางเลี้ยว มาใส่ไว้ในระบบ เพื่อให้สามารถเลือกดูเส้นทางเลี้ยวได้		 ครบถ้วน	




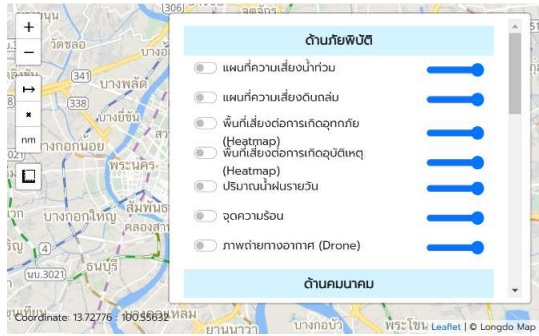
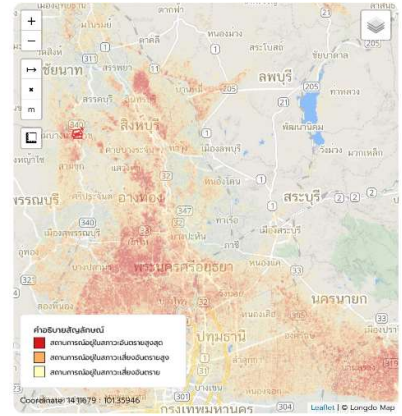

เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง


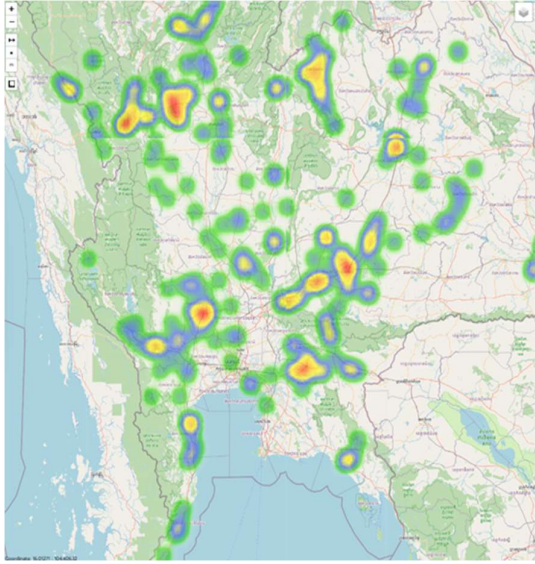
Function Name:	เครื่องมือคำนวณระยะทางและวัดพื้นที่				
TOR:	4.3.5.9,4.3.5.10				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.1	มีเครื่องมือวัดระยะทางและคำนวณพื้นที่บนหน้าจอระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ	เครื่องมือคำนวณระยะทางและวัดพื้นที่ 1. ไปที่แผนที่ 2. เลือกเครื่องมือ  เพื่อคำนวณระยะทาง 3. เลือกเครื่องมือ  เพื่อคำนวณพื้นที่		 ครบถ้วน	




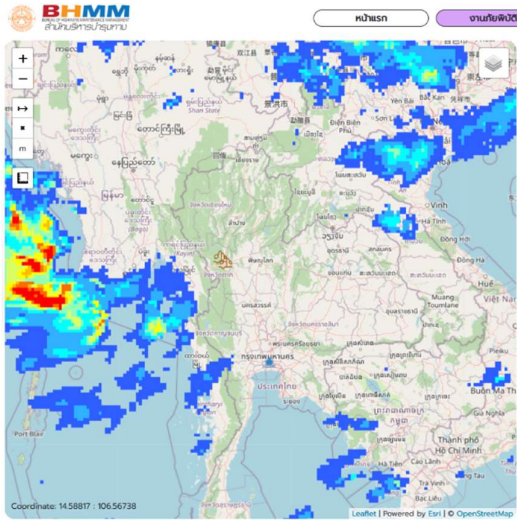
Function Name:	เครื่องมือปรับเปลี่ยนความโปร่งใส
TOR:	4.3.5.11
Date:	19 มิถุนายน 2566

Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.2	มีเครื่องมือปรับเปลี่ยนความโปร่งใส (Transparency) ของชั้นข้อมูลภูมิสารสนเทศ	เครื่องมือปรับเปลี่ยนความโปร่งใส 1. ไปที่ปุ่มชั้นข้อมูล  2. เลือกชั้นข้อมูลที่ต้องการปรับความโปร่งใส	 	 ครบถ้วน	


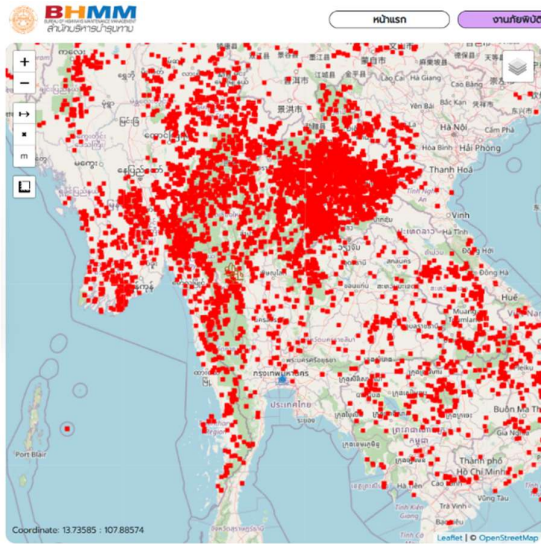



Function Name:	การแสดงผลพื้นที่ที่เกิดภัยในรูปแบบ Heatmap				
TOR:	4.3.5.5,4.3.10				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.3	สามารถวิเคราะห์ และ แสดงผลเชิงพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ (Clusters Analysis) ในเขตทางหลวงในรูปแบบของ Heatmap แสดงผลร่วมกับชั้นข้อมูล (Layers) ปัจจุบันทางกายภาพและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ระบบมีการแสดงข้อมูลในรูปแบบของ Heatmap เพื่อแสดงความหนาแน่นของข้อมูลพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ 1. ไปที่ปุ่มชั้นข้อมูล  เลือกชั้นข้อมูล Heatmap		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	






Function Name:	การแสดงผลข้อมูลปริมาณน้ำฝนสะสมรายวัน				
TOR:	4.3.5.5,4.3.12				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.4	สามารถเชื่อมโยงข้อมูลปริมาณน้ำฝนในรูปแบบของแผนที่ (Near Real Time) ระบบประเมินปริมาณน้ำฝนด้วยเรดาร์ตรวจอากาศ เพื่อใช้ติดตามสถานการณ์และเตือนภัย สนับสนุนการบริหารจัดการและบรรเทาความเสียหายจากภัยพิบัติ	ระบบได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลเรดาร์ปริมาณน้ำฝนรายวันมาจาก Global Disaster Alert and Coordinate System เพื่อใช้ติดตามสถานการณ์และเตือนภัย สนับสนุนการบริหารจัดการและบรรเทาความเสียหายจากภัยพิบัติ  1. ไปที่ปุ่มชั้นข้อมูล 2. เลือกชั้นข้อมูลปริมาณน้ำฝนรายวัน		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



Function Name:	การแสดงตำแหน่งความร้อน (Hot spot)				
TOR:	4.3.5.5,4.3.13				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.5	สามารถเชื่อมโยงข้อมูลดาวเทียมร่วมกับระบบบริหารจัดการภัยพิบัติและบันทึกตำแหน่งความร้อน (Hot spot) จากภัยพิบัติ เช่น ไฟป่า หมอกควัน ในเขตทางหลวงได้	ระบบมีการเชื่อมโยงข้อมูลจุดความร้อน (Hotspot) จาก Fire Information for Resource Management System 1. ไปที่ปุ่มชั้นข้อมูล  2. เลือกชั้นข้อมูลจุดความร้อน		 ครบถ้วน	

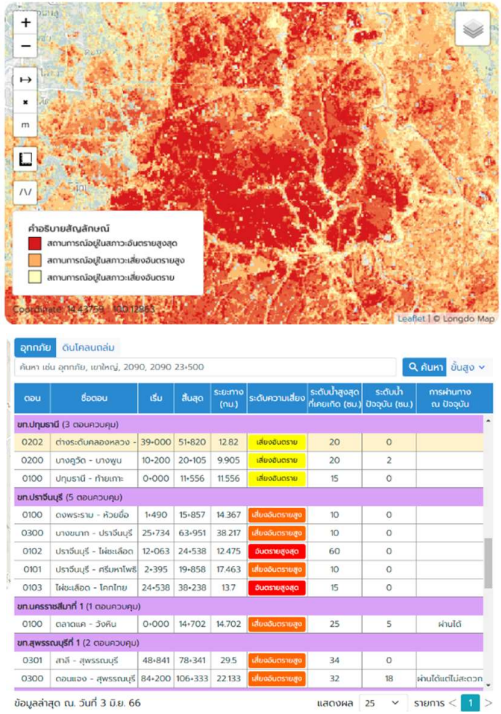


Function Name:	การแสดงผลข้อมูลแผนที่ทางอากาศ (Drone)				
TOR:	4.3.5.5,4.3.6				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
4.6	สามารถแสดงผลข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศหรืออากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อรายงานสถานการณ์ในพื้นที่ที่ได้ ในรูปแบบ Web Map Service หรือภาพวีดีโอ (Video Streaming) ได้	ระบบมีการแสดงผลข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศหรืออากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อการหาพื้นที่การเกิดสาธารณภัย และรายงานสถานการณ์ในพื้นที่ <ol style="list-style-type: none"> ไปที่ปุ่มชั้นข้อมูล  เลือกชั้นข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ (Drone) 	 	<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	



เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง

Function Name:	การเตือนระดับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่																																																																																																																																																																				
TOR:	4.3.5.5,4.3.7																																																																																																																																																																				
Date:	19 มิถุนายน 2566																																																																																																																																																																				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ																																																																																																																																																																
5.1	สามารถแจ้งเตือนระดับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่ ที่เกิดภัยพิบัติ พื้นที่ที่เกิดภัยพิบัติซ้ำๆ โดยใช้หลักเกณฑ์มาตรการแนวทางปฏิบัติการลดความเสี่ยงภัย การป้องกันและลดผลกระทบภัยพิบัติ เช่น อุทกภัย ดินโคลนถล่ม เป็นต้น ในเขตทางหลวงตามแผนเผชิญเหตุสาธารณภัยของหน่วยงาน	การเตือนระดับสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่ 1. เลือกเมนูวิเคราะห์ข้อมูล 2. จะปรากฏความเสี่ยงของสายทางต่าง ๆ โดยแบ่งเป็น 3 ระดับ คือ เสี่ยงอันตราย เสี่ยงอันตรายสูง และเสี่ยงอันตรายสูงสุด	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>จุดกม.</th> <th>ชื่อถนน</th> <th>เริ่ม</th> <th>สิ้นสุด</th> <th>ระยะทาง (กม.)</th> <th>ระดับความเสี่ยง</th> <th>ระดับความเสี่ยงสูงสุด (km)</th> <th>ระดับน้ำ</th> <th>ระดับน้ำ</th> <th>การดำเนินการ ณ ปัจจุบัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">แถบกรุงเทพฯ (3 ตอนความเสี่ยง)</td> </tr> <tr> <td>0202</td> <td>ท่าพระ-บางกอกจวง</td> <td>39-000</td> <td>51820</td> <td>12.82</td> <td>เสี่ยงอันตราย</td> <td>20</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0200</td> <td>บางจรัญ - บางจรัญ</td> <td>10-200</td> <td>20-105</td> <td>9.905</td> <td>เสี่ยงอันตราย</td> <td>20</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>ปทุมธานี - กำแพง</td> <td>0-000</td> <td>11-556</td> <td>11.556</td> <td>เสี่ยงอันตราย</td> <td>15</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">แถบราชบุรี (5 ตอนความเสี่ยง)</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>อู่ทอง - หัวหิน</td> <td>1-490</td> <td>15-857</td> <td>14.367</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>10</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0300</td> <td>บางคนที - ปราณบุรี</td> <td>25-734</td> <td>63-951</td> <td>38.217</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>10</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0102</td> <td>ปราจีนบุรี - โพนมดงรัก</td> <td>12-063</td> <td>24-538</td> <td>12.475</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>60</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0101</td> <td>ปราจีนบุรี - หนองหญ้าไซ</td> <td>2-395</td> <td>19-858</td> <td>17.463</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>10</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0103</td> <td>โพธาราม - ไร่ขิง</td> <td>24-538</td> <td>38-238</td> <td>13.7</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>15</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">แถบนครราชสีมา (1 ตอนความเสี่ยง)</td> </tr> <tr> <td>0100</td> <td>ถาด - หนองบัวลำภู</td> <td>0-000</td> <td>14-702</td> <td>14.702</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>25</td> <td>5</td> <td>ห้ามใช้</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">แถบสุพรรณบุรี (2 ตอนความเสี่ยง)</td> </tr> <tr> <td>0301</td> <td>สนม - สุพรรณบุรี</td> <td>48-841</td> <td>78-341</td> <td>29.5</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>34</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0300</td> <td>ดอนเจดีย์ - สุพรรณบุรี</td> <td>84-200</td> <td>106-333</td> <td>22.133</td> <td>เสี่ยงอันตรายสูง</td> <td>32</td> <td>18</td> <td>ห้ามใช้</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	จุดกม.	ชื่อถนน	เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยงสูงสุด (km)	ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	การดำเนินการ ณ ปัจจุบัน	แถบกรุงเทพฯ (3 ตอนความเสี่ยง)										0202	ท่าพระ-บางกอกจวง	39-000	51820	12.82	เสี่ยงอันตราย	20	0			0200	บางจรัญ - บางจรัญ	10-200	20-105	9.905	เสี่ยงอันตราย	20	2			0100	ปทุมธานี - กำแพง	0-000	11-556	11.556	เสี่ยงอันตราย	15	0			แถบราชบุรี (5 ตอนความเสี่ยง)										0100	อู่ทอง - หัวหิน	1-490	15-857	14.367	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0			0300	บางคนที - ปราณบุรี	25-734	63-951	38.217	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0			0102	ปราจีนบุรี - โพนมดงรัก	12-063	24-538	12.475	เสี่ยงอันตรายสูง	60	0			0101	ปราจีนบุรี - หนองหญ้าไซ	2-395	19-858	17.463	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0			0103	โพธาราม - ไร่ขิง	24-538	38-238	13.7	เสี่ยงอันตรายสูง	15	0			แถบนครราชสีมา (1 ตอนความเสี่ยง)										0100	ถาด - หนองบัวลำภู	0-000	14-702	14.702	เสี่ยงอันตรายสูง	25	5	ห้ามใช้		แถบสุพรรณบุรี (2 ตอนความเสี่ยง)										0301	สนม - สุพรรณบุรี	48-841	78-341	29.5	เสี่ยงอันตรายสูง	34	0			0300	ดอนเจดีย์ - สุพรรณบุรี	84-200	106-333	22.133	เสี่ยงอันตรายสูง	32	18	ห้ามใช้		<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	
จุดกม.	ชื่อถนน	เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระดับความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยงสูงสุด (km)	ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	การดำเนินการ ณ ปัจจุบัน																																																																																																																																																												
แถบกรุงเทพฯ (3 ตอนความเสี่ยง)																																																																																																																																																																					
0202	ท่าพระ-บางกอกจวง	39-000	51820	12.82	เสี่ยงอันตราย	20	0																																																																																																																																																														
0200	บางจรัญ - บางจรัญ	10-200	20-105	9.905	เสี่ยงอันตราย	20	2																																																																																																																																																														
0100	ปทุมธานี - กำแพง	0-000	11-556	11.556	เสี่ยงอันตราย	15	0																																																																																																																																																														
แถบราชบุรี (5 ตอนความเสี่ยง)																																																																																																																																																																					
0100	อู่ทอง - หัวหิน	1-490	15-857	14.367	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0																																																																																																																																																														
0300	บางคนที - ปราณบุรี	25-734	63-951	38.217	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0																																																																																																																																																														
0102	ปราจีนบุรี - โพนมดงรัก	12-063	24-538	12.475	เสี่ยงอันตรายสูง	60	0																																																																																																																																																														
0101	ปราจีนบุรี - หนองหญ้าไซ	2-395	19-858	17.463	เสี่ยงอันตรายสูง	10	0																																																																																																																																																														
0103	โพธาราม - ไร่ขิง	24-538	38-238	13.7	เสี่ยงอันตรายสูง	15	0																																																																																																																																																														
แถบนครราชสีมา (1 ตอนความเสี่ยง)																																																																																																																																																																					
0100	ถาด - หนองบัวลำภู	0-000	14-702	14.702	เสี่ยงอันตรายสูง	25	5	ห้ามใช้																																																																																																																																																													
แถบสุพรรณบุรี (2 ตอนความเสี่ยง)																																																																																																																																																																					
0301	สนม - สุพรรณบุรี	48-841	78-341	29.5	เสี่ยงอันตรายสูง	34	0																																																																																																																																																														
0300	ดอนเจดีย์ - สุพรรณบุรี	84-200	106-333	22.133	เสี่ยงอันตรายสูง	32	18	ห้ามใช้																																																																																																																																																													





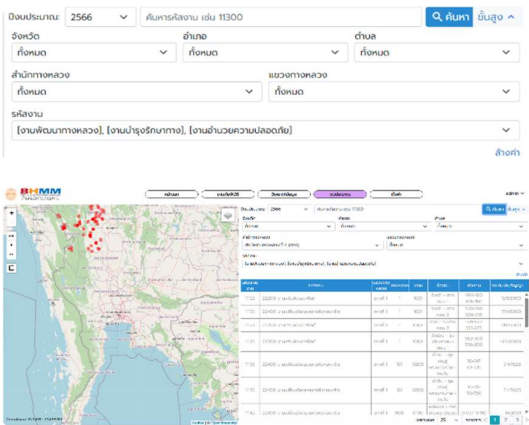

Function Name:	การวิเคราะห์ (Road Profile และ cross section)				
TOR:	4.3.9				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
5.2	สามารถวิเคราะห์ค่าระดับความสูงตามแนวโครงข่ายทางหลวง (Road Profile) และภาพตัดขวาง ณ ตำแหน่งใด ๆ บนทางหลวง ในรูปแบบของกราฟเส้น แสดงค่าความสูง (ระดับเมตร) โดยใช้ข้อมูลแบบจำลองความสูงภูมิประเทศ (DEM)	<p>ค่าระดับความสูงตามแนวโครงข่ายทางหลวง (Road Profile) และภาพตัดขวาง ณ ตำแหน่งใด ๆ บนทางหลวง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไปเมนูวิเคราะห์ข้อมูล 2. เลือกสายทางที่ต้องการดู Road Profile 3. คลิกแถบ Road Profile เพื่อดูข้อมูล 4. หากต้องการภาพตัดขวาง ณ ตำแหน่งใด ๆ ให้ใช้เครื่องมือวัดเส้น และเลือกแถบ cross section เพื่อดูข้อมูล 	<p>The screenshot shows the HDM5 system interface. At the top, there's a map with a red line indicating a road. Below the map is a table with columns for 'Line', 'Distance', 'Altitude', 'Road Type', 'Status', and 'Remarks'. Below the table are two graphs: 'Road Profile' and 'Cross Section', both showing 'Highway Elevation (m)' on the y-axis and distance on the x-axis.</p>	<p>✓</p> <p>ครบถ้วน</p>	



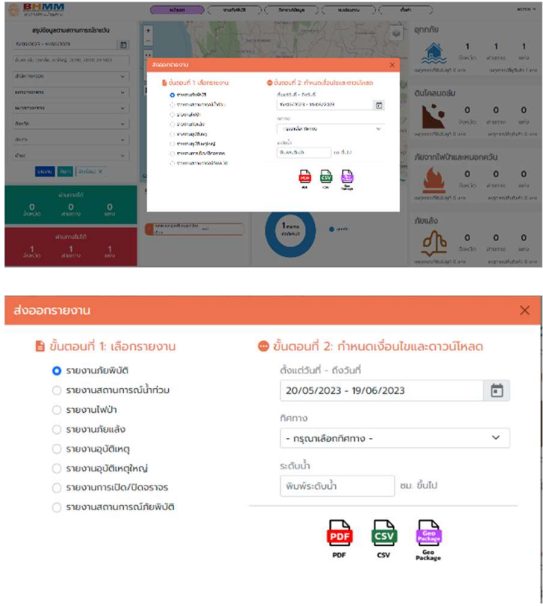

เอกสารตรวจสอบฟังก์ชันระบบตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

โครงการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงภัยพิบัติทางหลวง


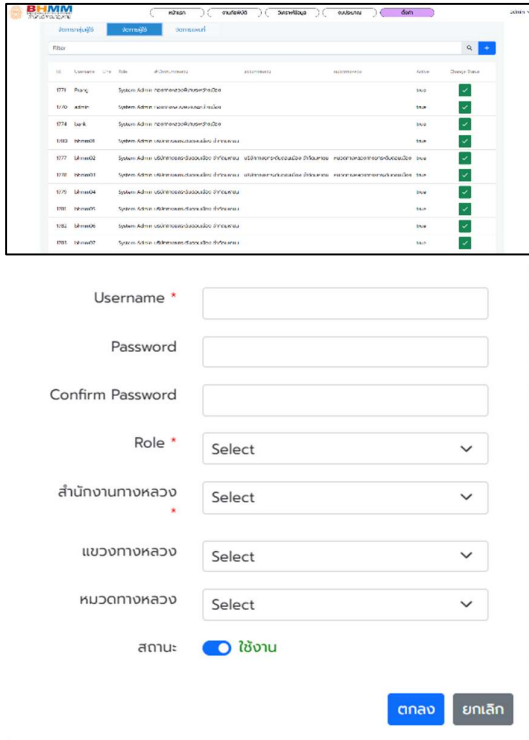

Function Name:	การแสดงผลข้อมูลงบประมาณ
TOR:	4.3.14
Date:	19 มิถุนายน 2566

Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
6.1	สามารถแสดงผล และส่งออกตารางสรุปข้อมูลงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของแต่ละหน่วยงาน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง รวมถึงพื้นที่ตำบล อำเภอ จังหวัด ของแต่ละปี และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลแผนงาน	การแสดงผลข้อมูลงบประมาณ 1. ไปที่เมนูงบประมาณ 2. ทำการค้นหาข้อมูลงบประมาณที่ต้องการ 3. หรือทำการค้นหาขั้นสูง เพื่อเลือกพื้นที่ หน่วยงาน หรือรหัสงาน		 ครบถ้วน	



Function Name:	การส่งออกข้อมูลรายงาน และ Geopackage				
TOR:	4.3.15				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
7.1	สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดง ข้อมูลและสถิติต่าง ๆ รายงานสรุป เหตุการณ์ภัยพิบัติ เช่น ส่งออกข้อมูล แยกตามเหตุการณ์ ภัยพิบัติ ตามพื้นที่ รับผิดชอบ กรมทางหลวง หรือ ขอบเขตการปกครอง ในรูปแบบ HTML, Excel และ PDF และส่งออก ข้อมูลแผนที่ในรูปแบบ Shapefile หรือ Geopackage ได้	การส่งออกข้อมูลรายงาน และ Geopackage 1. ไปที่เมนูหน้าแรก 2. เลือกปุ่ม รายงาน 3. เลือกรายงาน ช่วงวันที่ และ รูปแบบรายงานที่ต้องการ		 ครบถ้วน	



Function Name:	การกำหนด และสร้าง User ผู้ใช้งาน				
TOR:	4.3.5.3,4.3.5.4				
Date:	19 มิถุนายน 2566				
Case No.	รายละเอียด	ขั้นตอนการทำงาน	ภาพประกอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
8.1	มีส่วนจัดการผู้ใช้งาน (User Management) สำหรับผู้ดูแลระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ การบริหารจัดการผู้ใช้งาน อย่างน้อยประกอบด้วย การสร้างผู้ใช้งานใหม่ การปรับสิทธิ์ของผู้ใช้งาน การกำหนด วันหมดอายุของรหัสผ่าน และ การ Reset Password	การกำหนด และสร้าง User ผู้ใช้งาน 1. เข้าเมนูการตั้งค่า 2. เลือกจัดการผู้ใช้งาน 3. ทำการกดปุ่ม  เพื่อเพิ่มผู้ใช้งาน และกำหนดสิทธิ์ผู้ใช้งาน	 <p>The screenshot shows a web application interface for user management. At the top, there's a navigation bar with 'ผู้ใช้งาน' (Users) selected. Below it is a table with columns for 'ID', 'Username', 'Role', 'Status', and 'Action'. The table lists several users with roles like 'System Admin' and 'System User'. Below the table is a form to add a new user with fields for 'Username', 'Password', 'Confirm Password', 'Role', 'Department', 'Division', and 'Section'. There are also radio buttons for 'สถานะ' (Status) with 'ใช้งาน' (Active) selected. At the bottom right are 'ตกลง' (Save) and 'ยกเลิก' (Cancel) buttons.</p>	 ครบถ้วน	



ผู้ตรวจสอบ

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	วันที่
1	นายสุเทพ สิมพันธ์	คณบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
2	นายอรรถ รัตนวิเศษ	คณบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
3	นายวิวัฒน์ อรรถวิเศษ	คณบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
4	นายสมานนท์ หงษ์ทอง	อธิการบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/665
5	นายศุภกร สีลาภ	รองอธิการบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
6	นายสุภากร พงษ์	รองอธิการบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/665
7	นายสุวิทย์ งาม	รองอธิการบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
8	นายสมเกียรติ สุชาติ	คณบดีวิทยาลัยการขนส่ง		19/06/66
9				19/06/66
10				19/06/66
11				19/06/66
12				19/06/66
13				19/06/66
14				19/06/66