ประชุมเตรียมความพร้อมในการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ

อากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ 39 หน่วย

เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์ 9 หน่วย

กรุณาลงทะเบียนเข้าประชุม

กำหนดการ

12.30 น. – 13.00 น. ลงทะเบียน

13.00 น. – 14.00 น.

- แนวทางคุณสมบัติ อากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ และเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์
- การรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้าง

14.00 น. – 15.30 น.

- ประโยชน์และการนำไปใช้เครื่องจับพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์ และ UAV/โดรน ในงานสำรวจ

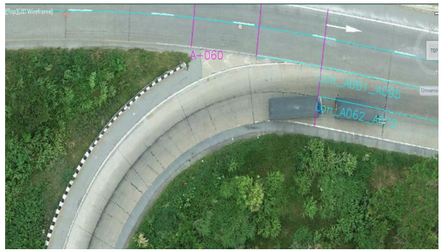
15.30 น. – 16.00 น.

- ถาม ตอบ

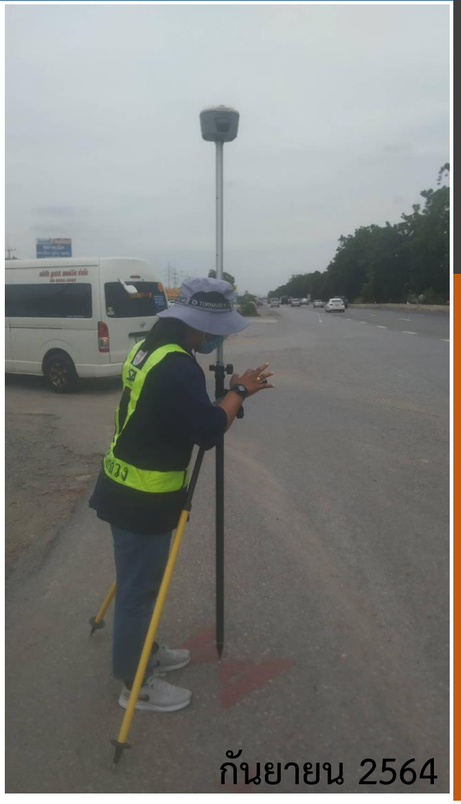
การจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ

อากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ 39 หน่วย

เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์ 9 หน่วย



- ที่มา/วัตถุประสงค์ของการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ
- แนวทางกำหนดคุณสมบัติการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ
- การรายงานการจัดซื้อจัดจ้างฯ



หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณในการการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ

➢ อากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) พร้อม อุปกรณ์ จำนวน 39 ชุด

หน่วยงาน	จำนวน	หน่วยงาน	จำนวน
สำนักงานทางหลวงที่ 1	4	**สำนักงานทางหลวงที่ 10**	0
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		**สำนักงานทางหลวงที่ 11**	0
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2		**สำนักงานทางหลวงที่ 12**	1
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2		แขวงทางหลวงอุทัยธานี	
แขวงทางหลวงลำพูน		**สำนักงานทางหลวงที่ 13**	1
สำนักงานทางหลวงที่ 2	3	แขวงทางหลวงกรุงเทพ	
แขวงทางหลวงแพร่		**สำนักงานทางหลวงที่ 14**	0
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2		**สำนักงานทางหลวงที่ 15**	1
แขวงทางหลวงน่านที่ 2		แขวงทางหลวงชุมพร	
สำนักงานทางหลวงที่ 3	3	**สำนักงานทางหลวงที่ 16**	4
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1		แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1	
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2		แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	
แขวงทางหลวงมุกดาหาร		แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	
สำนักงานทางหลวงที่ 4	1	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	
แขวงทางหลวงตากที่ 1		**สำนักงานทางหลวงที่ 17**	2
สำนักงานทางหลวงที่ 5	2	แขวงทางหลวงระนอง	
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1		แขวงทางหลวงพังงา	
แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2		**สำนักงานทางหลวงที่ 18**	3
สำนักงานทางหลวงที่ 6	2	แขวงทางหลวงปัตตานี	
แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)		แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)		แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2	
สำนักงานทางหลวงที่ 7	3	**ศูนย์สร้างทาง**	5
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1		ศูนย์สร้างทางสงขลา จ.สงขลา	
แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)		ศูนย์สร้างทางหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	
แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)		ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	
สำนักงานทางหลวงที่ 8	1	ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง	
แขวงทางหลวงมหาสารคาม		ศูนย์สร้างทางขอนแก่น จ.ขอนแก่น	
สำนักงานทางหลวงที่ 9	3		
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1			
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1			
แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ			

ได้รับจัดสรรงบประมาณ

ชุดละ 108,900 บาท

➢ เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อม อุปกรณ์ จำนวน 9 ชุด

หน่วยงาน	จำนวน
สำนักงานทางหลวงที่ 1	1
สำนักงานทางหลวงที่ 6	1
สำนักงานทางหลวงที่ 7	1
สำนักงานทางหลวงที่ 8	1
สำนักงานทางหลวงที่ 9	1
สำนักงานทางหลวงที่ 11	1
สำนักงานทางหลวงที่ 14	1
สำนักงานทางหลวงที่ 16	1
สำนักงานทางหลวงที่ 17	1

ได้รับจัดสรรงบประมาณ

ชุดละ 498,00 บาท

ที่มาของการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ

หน่วยงานที่จำเป็นต้องใช้โดรน กรมทางหลวง จำนวน 131 ชุดแบ่งเป็น

แขวงทางหลวง 104 แห่ง / สำนักงานทางหลวง 18 แห่ง / ศูนย์สร้างทาง 5 แห่ง / ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน 4 แห่ง

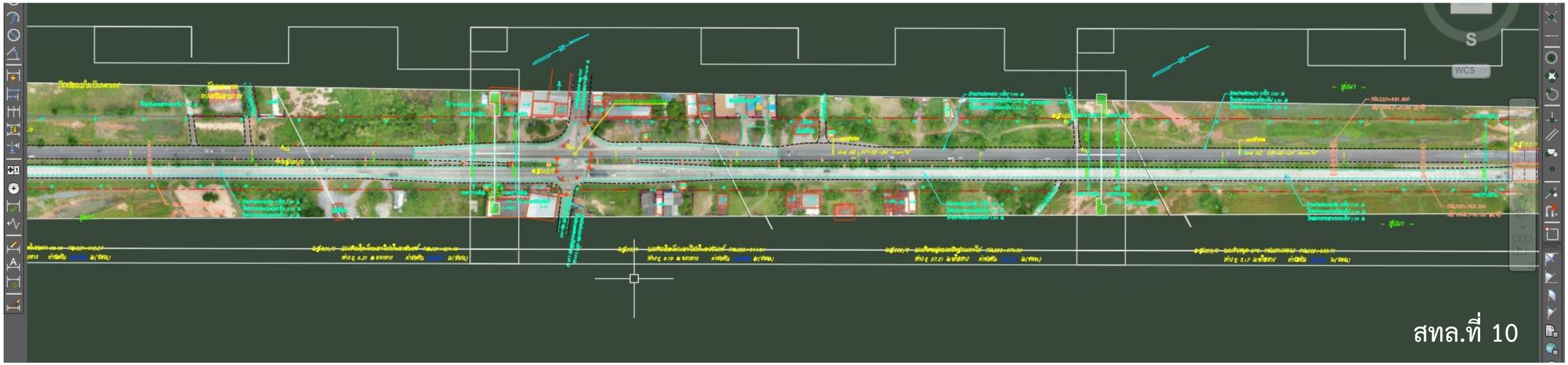
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
เหตุผล	- นำร่องโครงการนำโดรนในภารกิจกรมฯ - บริหารจัดการช่วงเทศกาล - บริหารงานภัยพิบัติและฉุกเฉิน - งานสำรวจออกแบบ	- เพิ่มหน่วยงานดำเนินการเอง - ศูนย์สร้างทาง 5 ชุด - ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (4 ภาค) 4 ชุด	- ซื้อให้ครบตามจำนวนที่ขอรับงบประมาณ
ขอตั้งงบประมาณ	122 ชุด	77 ชุด (68+5+4)	39 ชุด
ได้รับจัดสรร	54 ชุด	38 ชุด	39 ชุด
ไม่ได้รับจัดสรร	68 ชุด	39 ชุด (จะขอตั้ง ปี 2566)	-

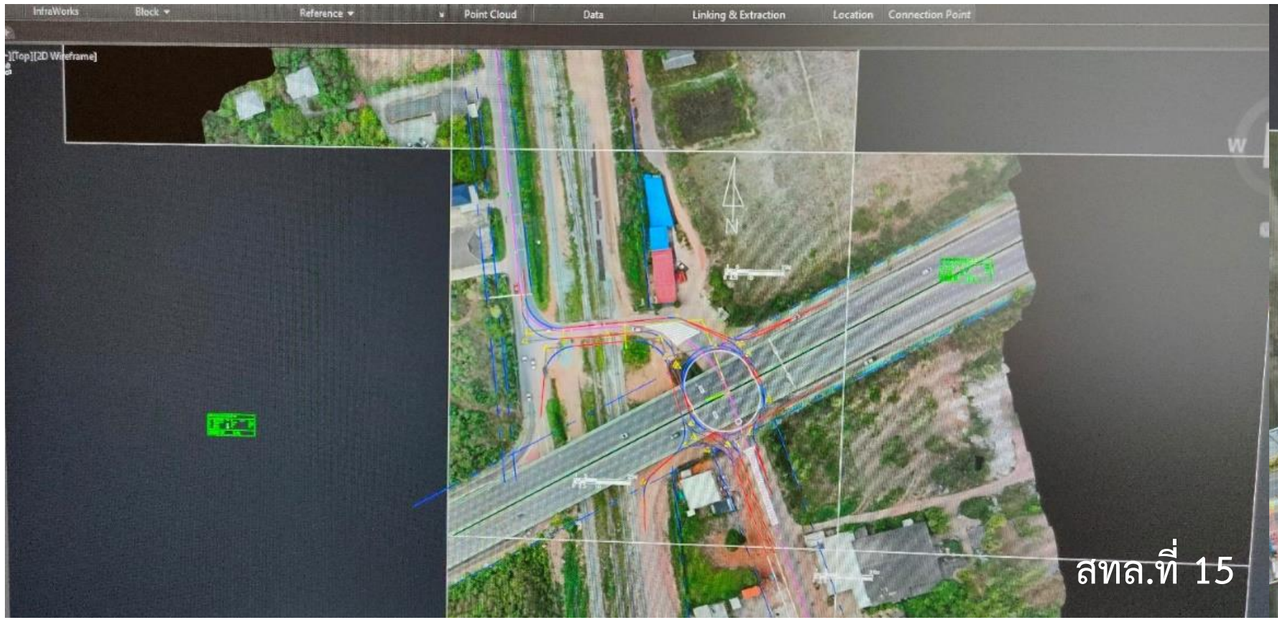
การจัดซื้ออากาศยานไร้คนขับสำหรับถ่ายภาพทางอากาศ (Drone) พร้อมอุปกรณ์

จำนวน 39 ชุด วงเงินชุดละ 108,900 บาท (รวม 4,247,100 บาท)

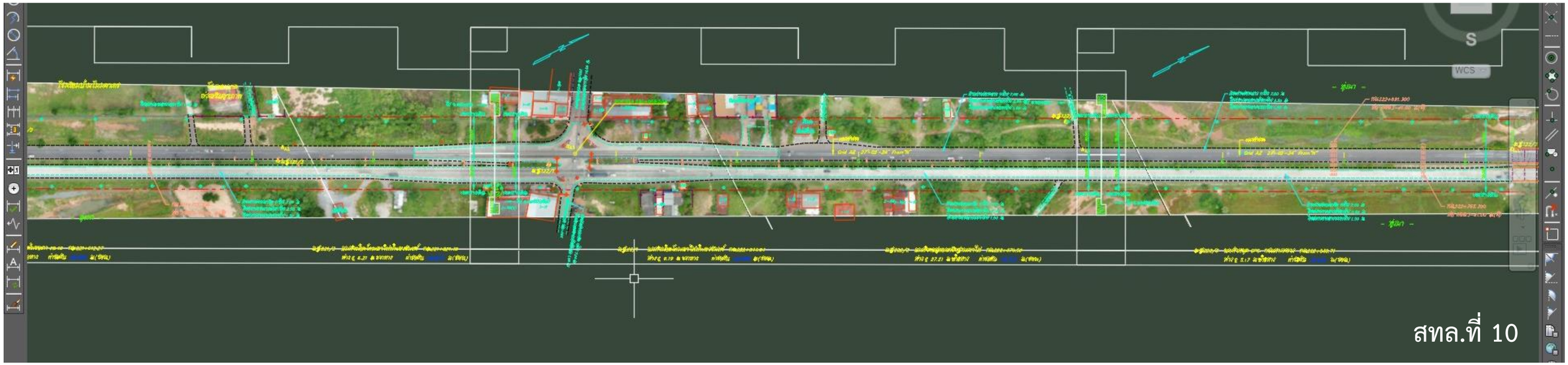
การใช้งาน**อากาศยานไร้คนขับ**ในภารกิจต่างๆ ของ **แขวงทางหลวงอ่างทอง**

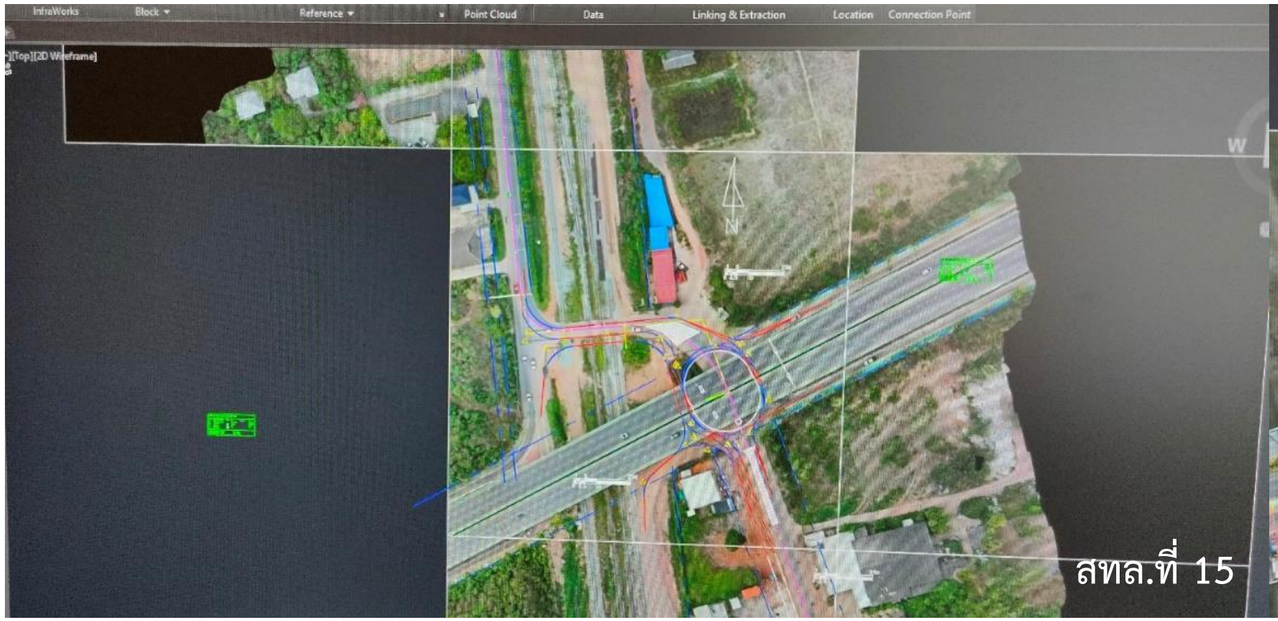
ภารกิจในด้านงานสำรวจและออกแบบ ของกรมทางหลวง





ภารกิจในด้านงานสำรวจและออกแบบ ของกรมทางหลวง





ภารกิจในด้านงานบริหารจราจร ของกรมทางหลวง

สทล 10

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

แขวงทางหลวงอ่างทอง

แขวงทางหลวงพะเยา

ภารกิจในด้านการรายงานปัญหาจราจร ของกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ภารกิจในด้านการรายงานปัญหาจราจร ของกรมทางหลวง

Tweet

กรมทางหลวง
@prdoh1

18.00 น. #สภาพจราจร #สระบุรี #รถติด
📌ทล.2 ตอน ซับบอน -มวกเหล็ก บริเวณ กม.35+470
- ขาออก กทม.การจราจรเคลื่อนตัวได้ดี (เปิดช่องทางพิเศษ 1 ช่องจราจร ระหว่าง กม.17+400-กม.35+772)
- ขาเข้า กทม.การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้า

#กรมทางหลวง #สายด่วน1586

Translate Tweet

369 views

18:36 · 17/4/2565 BE · Twitter Web App

Tweet your reply

Tweet

กรมทางหลวง
@prdoh1

20.00น. #สภาพจราจร #รถติด
📌ทล. 2 ตอน ซับบอน -มวกเหล็ก บริเวณ กม.35+470
- ขาออก กทม.การจราจรเคลื่อนตัวได้ดี (เปิดช่องทางพิเศษ 1 ช่อง ระหว่างกม.17+400-กม.35+772)
- ขาเข้า กทม.การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้า

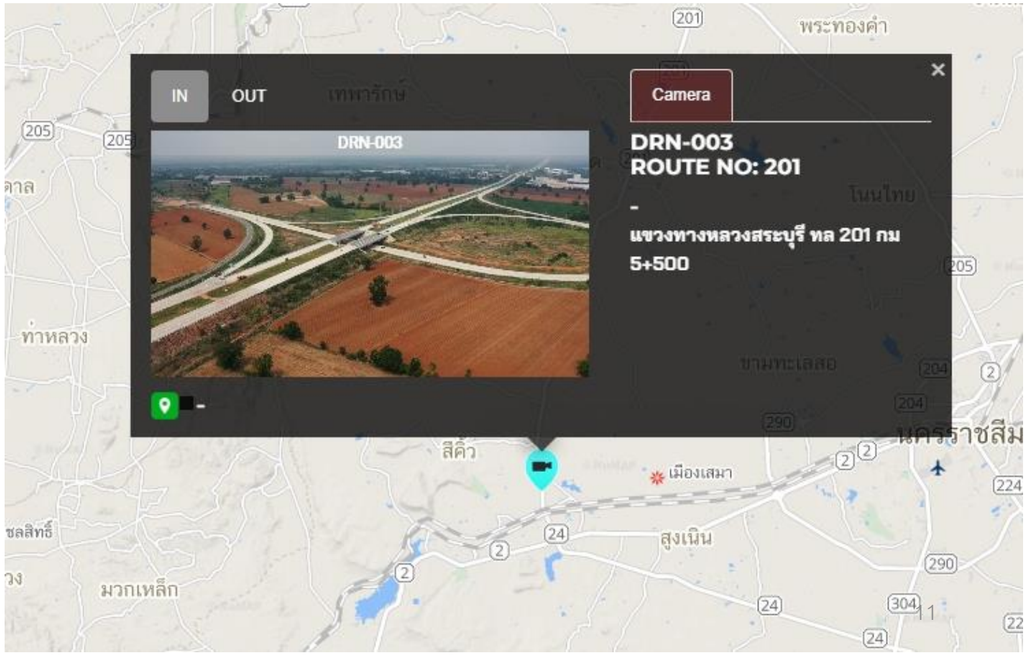
#กรมทางหลวง #สายด่วน1586

Translate Tweet

161 views

20:15 · 17/4/2565 BE · Twitter for iPad

Tweet your reply



ภารกิจในด้านเหตุการณ์ฉุกเฉิน ภัยพิบัติ ของกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงสิงหบุรี

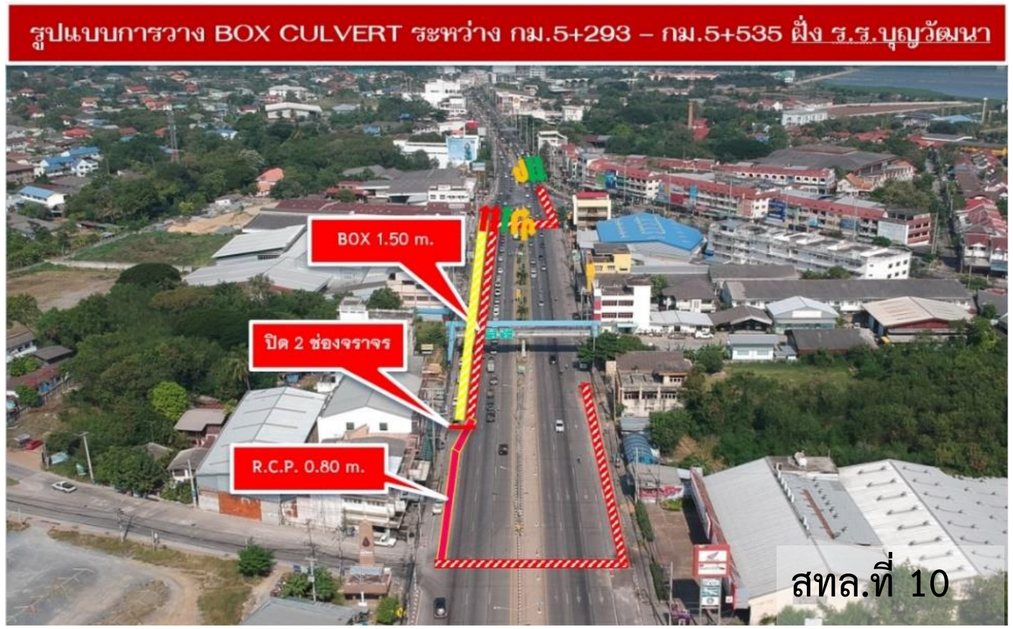
แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

แขวงทางหลวงอ่างทอง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)

ภารกิจในด้านสื่อประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง

สทล.ที่ 12



สทล.ที่ 10

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงเพชรบุรี

แนวทางการใช้ประโยชน์ของอากาศยานไร้คนขับ เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจร

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เลขที่ 3369
วันที่ 29 มิ.ย. 2563
เวลา 11.21 น.
กรมทางหลวง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๒ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๙

ที่ สร.๔/ ๖๐๑๒ **วันที่** ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางการใช้ประโยชน์ของอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจร

(๑) เรียน ผสป.

ด้วยสำนักบริหารบำรุงทางอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจแก่หน่วยงานส่วนภูมิภาคของโครงการจัดซื้ออากาศยานไร้คนขับ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก จำนวน ๕๔ ชุด ซึ่งคณะทำงานพิจารณาคุณสมบัติฯ ได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานสำรวจและอำนวยความปลอดภัยการบริหารจัดการจราจรในช่วงเทศกาลต่าง ๆ (ตามเอกสารแนบ) เพื่อให้การจัดซื้อครุภัณฑ์ในโครงการดังกล่าวเกิดประสิทธิผลสูงสุด

สำนักบริหารบำรุงทางจึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์จากครุภัณฑ์ในโครงการดังกล่าว เพื่อสนับสนุนงานในโครงการศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (TOC) ของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) เรียน รองผ.ต.ฯ ฯลฯ
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
29 มิ.ย. 2563

(๓) เรียน ฯลฯ
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)
รส.สป.๓
3 ก.ค. 2563

(๔) เรียน คุณสราวแสง
- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ฯลฯ
8 ก.ค. 2563

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ชนิพฐา

ก.ค.
ธ.ค. 2563

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจรและขนส่ง โทรศัพท์ ๒๔๑๑๗

ที่ สป.๑/ฯ. ๒๕๖๕ **วันที่** ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางการใช้ประโยชน์ของอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจร

เรียน ผสร.

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๔/๖๐๑๒ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักบริหารบำรุงทางได้ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงการจัดซื้ออากาศยานไร้คนขับ (Drone) พร้อมอุปกรณ์ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจแก่หน่วยงานส่วนภูมิภาค ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อสนับสนุนงานในโครงการศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ นั้น

สำนักอำนวยความปลอดภัย ได้พิจารณาแล้ว โครงการดังกล่าวของสำนักบริหารบำรุงทางสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการสนับสนุนงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) โดยสรุปได้ดังต่อไปนี้

- สามารถนำข้อมูลภาพถ่ายแบบ Real time ในการเผยแพร่ให้กับผู้ใช้ทาง เพื่อประกอบการวางแผนการเดินทางของประชาชน
- สามารถนำข้อมูลที่ได้จากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เช่น พิกัด ภาพถ่าย ภาพวิดีโอ เป็นต้น มาพัฒนาปัญญาประดิษฐ์ เพื่อใช้สังเคราะห์และวิเคราะห์ประกอบการบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง เช่น สภาพการจราจร สภาพภูมิประเทศ อุบัติเหตุและอุบัติภัยต่าง ๆ เป็นต้น
- สามารถเชื่อมต่อและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น ตำรวจทางหลวง เป็นต้น เพื่อให้สามารถดำเนินการร่วมกันบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวงในภาพรวม
- สามารถนำข้อมูลที่ได้จากอุปกรณ์ดังกล่าว นำมาวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวงในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

แนวทางของคุณสมบัติ DRONE

1.อากาศยานไร้คนขับ (Drone)พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย

- อากาศยานไร้คนขับ (Drone)สำหรับถ่ายภาพทางอากาศแบบปีกหมุน (Multirotor Unmanned Aerial Vehicle : MUAV) มีจำนวนใบพัดไม่น้อยกว่า 4 ใบพัด
  - โดรนแบบ 4 ใบพัด : เพื่อการบินสำรวจที่มีความมั่นคงมีเสถียรภาพ
  - ระยะเวลาการบินไม่น้อยกว่า 30 นาที : สามารถครอบคลุมพื้นที่ที่ต้องการสำรวจ หรือรายงานสภาพจราจรเพื่อประกอบการบริหารจัดการ
  - บินได้ไกลไม่น้อยกว่า 7 กม. : ครอบคลุมพื้นที่เขตทางหลวง
  - กล้องถ่ายภาพแบบสี เคลื่อนไหวแบบ 4K ไม่น้อยกว่า 30 fpsความละเอียดไม่น้อยกว่า 3,840x2,160 : ในการจัดทำแผนที่สำรวจเพื่อการออกแบบทางหลวงภาพถ่ายต้องมีความละเอียดคมชัดสำหรับการประมวลผลให้เป็นไปตามมาตรฐานการสำรวจด้านวิศวกรรม
  - มีจอแสดงผลภาพขณะทำการบินติดตั้งบนเครื่องควบคุมภาคพื้นดิน :สามารถถ่ายทอดภาพขณะบินสำรวจได้แบบ Real Time และสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรของหน่วยงานส่วนกลาง

รายการอุปกรณ์ที่ควรมีในชุด DRONE

ภาพตัวอย่าง

- Micro SDXC Card UHS-1 ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 128 GB จำนวน 1 อัน

- แบตเตอรี่แบบเดียวกันกับที่ติดมากับโรงงานผู้ผลิต จำนวน 4 ก้อน

ภาพตัวอย่าง

- แท่นประจุไฟได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า 2 ก้อน จำนวน 1 อัน

- กระเป๋ากันกระแทก 1 ใบ

ภาพตัวอย่าง

- อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ใช้ในรถยนต์ จำนวน 1 ชุด

แนวทางการของคุณสมบัติ (ต่อ)

2. ระบบเครือข่าย (Network) : ต้องเสนอวิธีการเชื่อมโยง เผยแพร่ ภาพถ่ายทันต่อเหตุการณ์ (Real Time) หรือ ภาพเหตุการณ์ที่ได้จากการถ่ายโดยอากาศยานไร้คนขับ ผ่านทางระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต เช่น Facebook Live Line Instagram เป็นต้น

3. เอกสารคู่มือ ดังนี้

3.1 คู่มือการใช้งานเบื้องต้นของอากาศยานไร้คนขับ ภาษาไทย

3.2 คู่มือแนะนำหากเกิดอุบัติเหตุ ข้อกฎหมาย ที่ควรระวังขณะใช้งานของอากาศไร้คนขับ

3. การอบรม : จัดสาธิตวิธีการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงเพื่อให้สามารถใช้งานถ่ายภาพทางอากาศได้ ระยะเวลาในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

4. การขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับ

4.1 ผู้ขายต้องจัดเตรียมเอกสารในส่วนตัวเครื่อง เช่น ภาพถ่าย QR Code ตัวเครื่อง ฯลฯ และรวบรวมเอกสารประกอบการขึ้นทะเบียน พร้อมนำไปขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับกับหน่วยงานที่กำกับควบคุมการใช้งานทุกเครื่องที่ส่งมอบ

4.2 ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกของอากาศยานไร้คนขับที่ส่ง

5.หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน : ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเมื่อส่งมอบอุปกรณ์ คู่มือ สาธิตวิธีการใช้งาน และหลักฐานการขึ้นทะเบียนอากาศยานไร้คนขับกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครบถ้วนตามสัญญา

ผลการจัดซื้อครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับฯ พ.ร.บ. ประจำปี 2564 จำนวน 54 ชุด

หน่วยงาน	จำนวนแผน	จำนวนแผนจัดสรร (บาท)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	3	330,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	7	770,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	7	770,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	5	550,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)	8	880,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	6	660,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	6	660,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	1	110,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	2	220,000.00
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	1	110,000.00
ผลรวมทั้งหมด	**54**	**5,940,000.00**

ข้อมูลจากระบบ Plannet

ผู้ขาย	จำนวน (ชุด)	ยี่ห้อ/รุ่น
บริษัท ไอดีไดรฟ์ จำกัด	18	DJI Mavic 2 Pro
บจก.มูนาร์ อินเตอร์เทรด แอนด์ เซอร์วิส	14	DJI Mavic 2 Pro
บริษัท หนึ่งสาม สโตร์จำกัด	6	DJI Mavic 2 Pro
บ. ซีเอ็มฟลายอิ้ง จำกัด	1	DJI Mavic 2 Pro
บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวล๊อปเมนท์ จำกัด	1	DJI Mavic 2 Pro
ห้างหุ้นส่วนจำกัด สมนึก ซุปเปอร์มาร์เก็ต	1	DJI Mavic 2 Pro
บ. แฟนธอม (ประเทศไทย) จำกัด	9	DJI Phantom 4 Pro
บริษัท ตูนโอเชี่ยน จำกัด	1	DJI Phantom 4 Pro
ร้าน ฟลาย อิท นาว	3	Autel EVO 2 pro
รวมทั้งหมด	**54**	

DJI Mavic 2 Pro with Smart Controller

www.zoomcamera.net/

DJI Phantom 4 Pro Smart Controller

https://www.djibangkok.com

Autel EVO 2 pro

https://th.aliexpress.com/

ผลการจัดซื้อครุภัณฑ์อากาศยานไร้คนขับฯ พ.ร.บ. ประจำปี 2565 จำนวน 38 ชุด

หน่วยงาน	จำนวน	ผลประกวดราคา (บาท)
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	3	329,239
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	1	109,889
แขวงทางหลวงเลยที่ 1	1	109,675
แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	1	109,675
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	1	109,889
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	3	326,711
แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	1	109,500
แขวงทางหลวงยโสธร	1	108,605
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด	1	108,606
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	3	326,070
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	1	108,091
แขวงทางหลวงสุรินทร์	1	108,090
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	1	109,889
แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	1	108,605
แขวงทางหลวงตราด	1	108,605
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	2	219,778
แขวงทางหลวงพัทลุง	1	109,889
แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พุนพิน)	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	2	218,494
แขวงทางหลวงตรัง	1	108,605
แขวงทางหลวงภูเก็ต	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	3	329,667
แขวงทางหลวงนราธิวาส	1	109,889
แขวงทางหลวงยะลา	1	109,889
แขวงทางหลวงสตูล	1	109,889
ผลรวมทั้งหมด	**38**	**4,137,852**

หน่วยงาน	จำนวน	ผลประกวดราคา (บาท)
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน	**4**	**435,575**
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	1	108,605
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	109,760
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	1	108,605
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	1	108,605
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	**3**	**324,745**
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	1	107,535
แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	1	108,605
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	1	108,605
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	**3**	**326,710**
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	1	108,605
แขวงทางหลวงน่านที่ 1	1	109,500
แขวงทางหลวงพะเยา	1	108,605
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	3	327,056
แขวงทางหลวงนครพนม	1	108,690
แขวงทางหลวงบึงกาฬ	1	109,675
แขวงทางหลวงหนองคาย	1	108,691
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	3	327,099
แขวงทางหลวงกำแพงเพชร	1	108,605
แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)	1	108,605
แขวงทางหลวงสุโขทัย	1	109,889
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	3	318,325
แขวงทางหลวงพิจิตร	1	101,115
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	1	108,605
แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	1	108,605

ผู้ขาย	จำนวน (ชุด)	ยี่ห้อ
ร้าน ฟลาย อิท นาว	33	Autel
บริษัท แฟนธอม (ประเทศไทย) จำกัด	4	DJI
บริษัท ไอดี ไดรฟ์ จำกัด	1	DJI
รวมทั้งหมด	38	

www.zoomcamera.net/

DJI Air 2S with Smart Controller

https://www.ec-mall.com/

DJI Mavic 3

https://th.aliexpress.com/

Autel EVO 2 pro

โดรนพร้อม สมาร์ทคอนโทรล

แบตเตอรี่พร้อมแท่นชาร์จ

กระเป๋ากันกระแทก

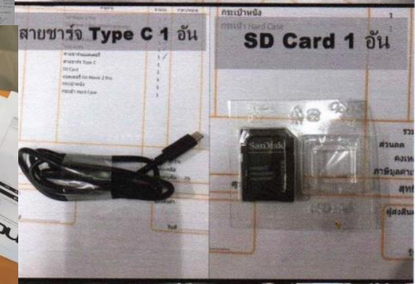
โดรนพร้อม สมาร์ทคอนโทรล

Drone พร้อมอุปกรณ์ (ปี 2564)

โดรนพร้อม สมาร์ทคอนโทรล

กระเป๋ากันกระแทก

แบตเตอรี่



Drone พร้อมอุปกรณ์ (ปี 2565)

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

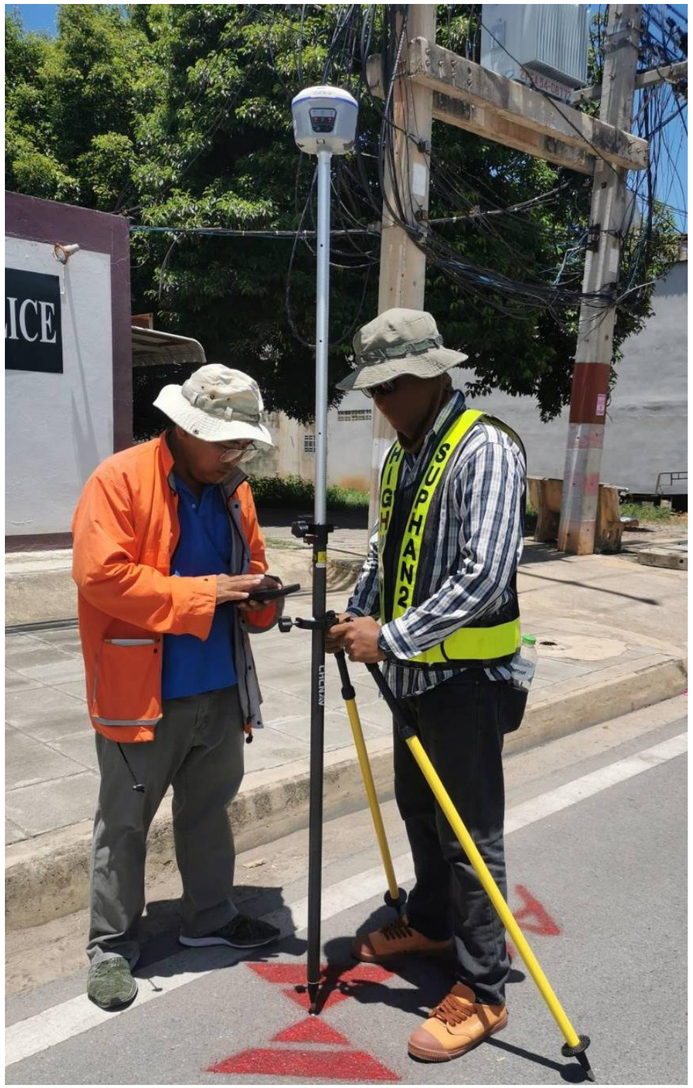
ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

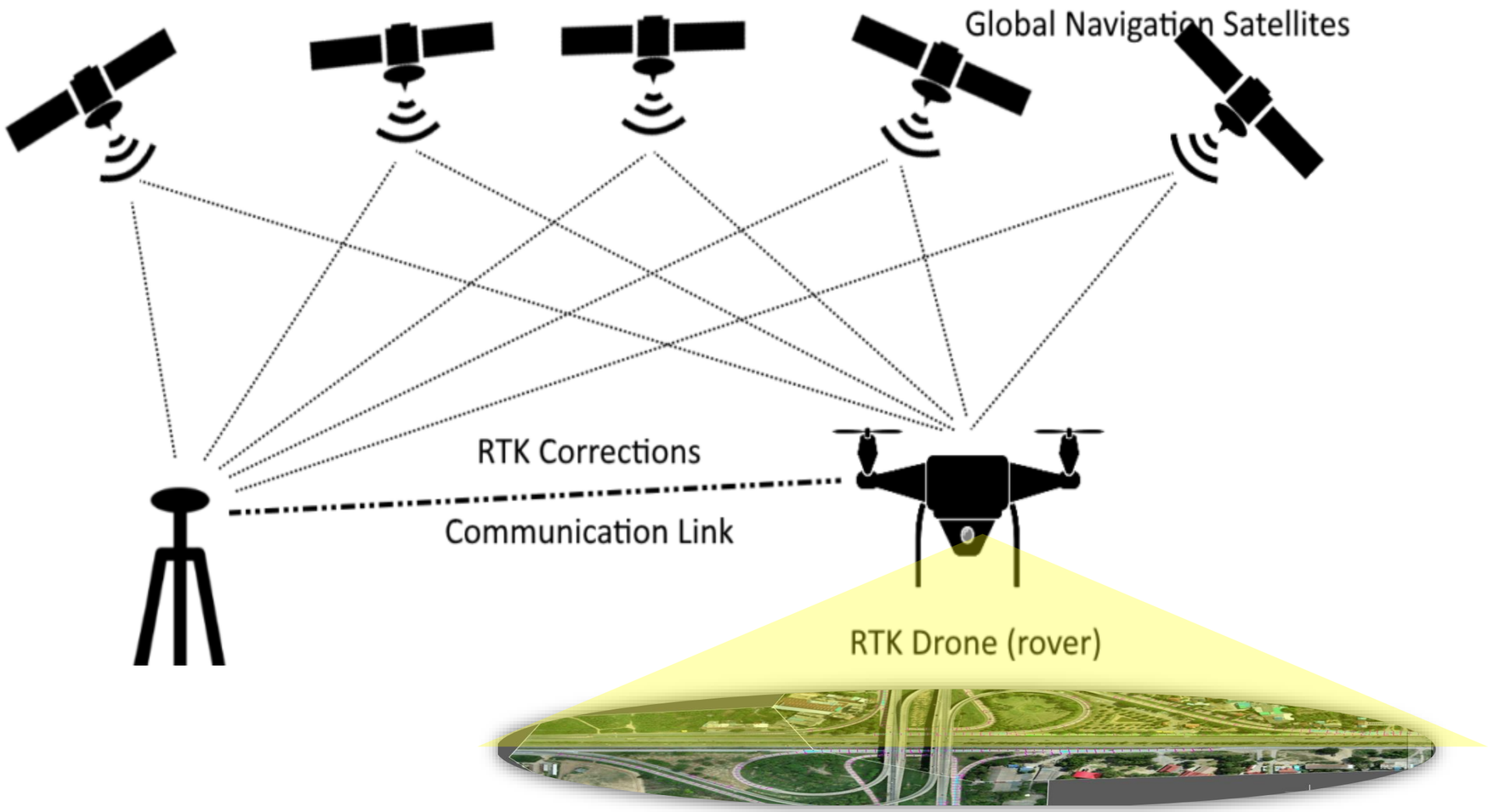
ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

การจัดซื้อเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์ Base Station, Rover Station และ Controller จำนวน 9 ชุด วงเงินชุดละ 498,000 บาท (รวม 4,482,000 บาท)





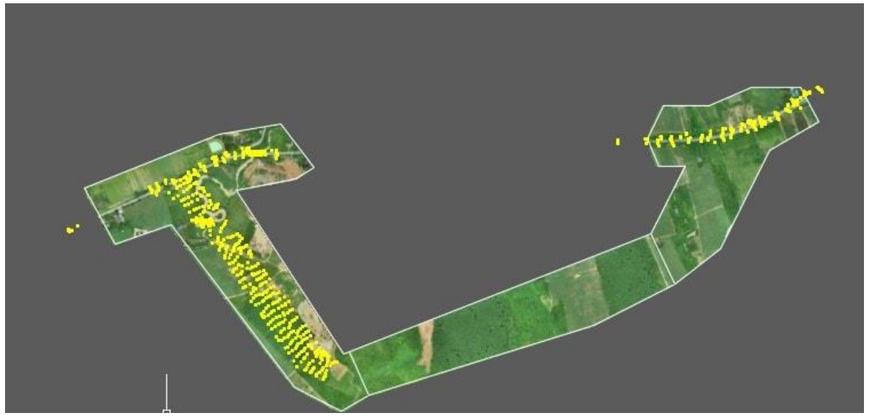
การจัดซื้อเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม พร้อมอุปกรณ์ Base Station, Rover Station และ Controller จำนวน 9 ชุด วงเงินชุดละ 498,000 บาท (รวม 4,482,000 บาท)

สำรวจ/วางแผน

ก่อสร้าง

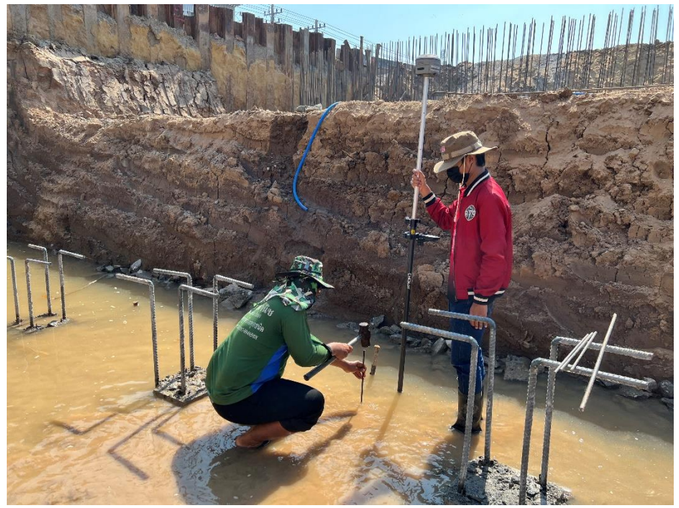
การใช้งาน**เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม** ในภารกิจต่างๆ

การในภารกิจด้านสำรวจ/ออกแบบ

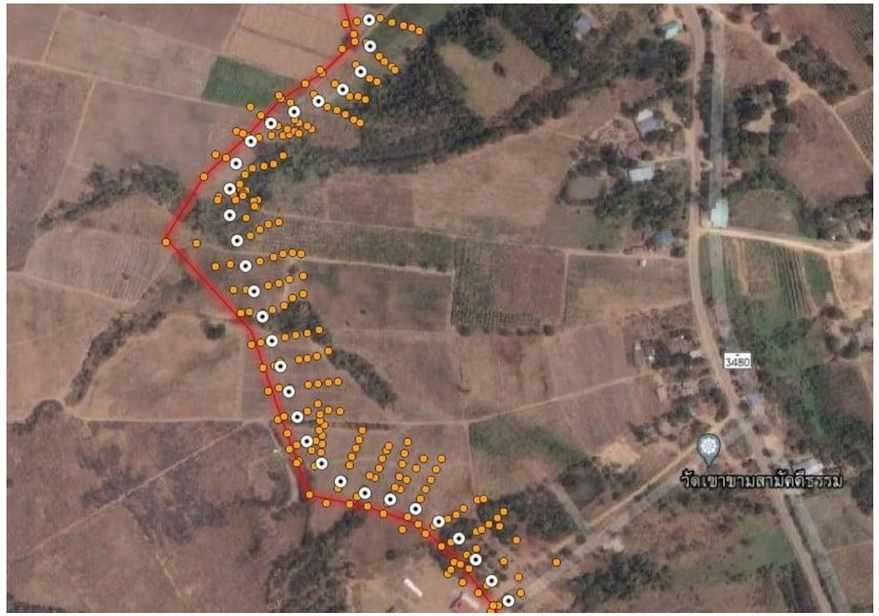


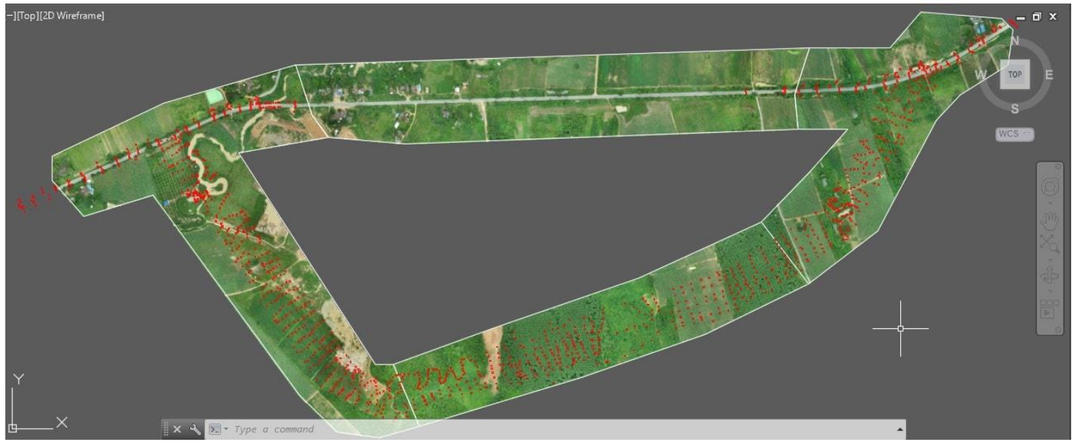
การทำงานร่วมกับอากาศยานไร้คนขับฯ

งานก่อสร้าง



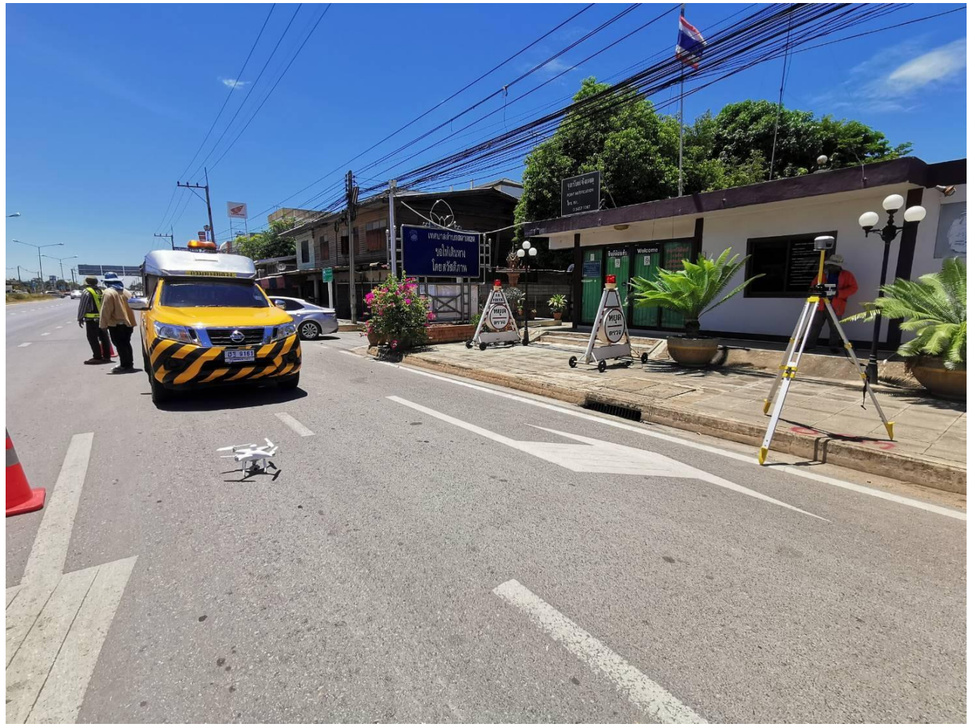
ภารกิจในด้านงานสำรวจและออกแบบ ของกรมทางหลวง



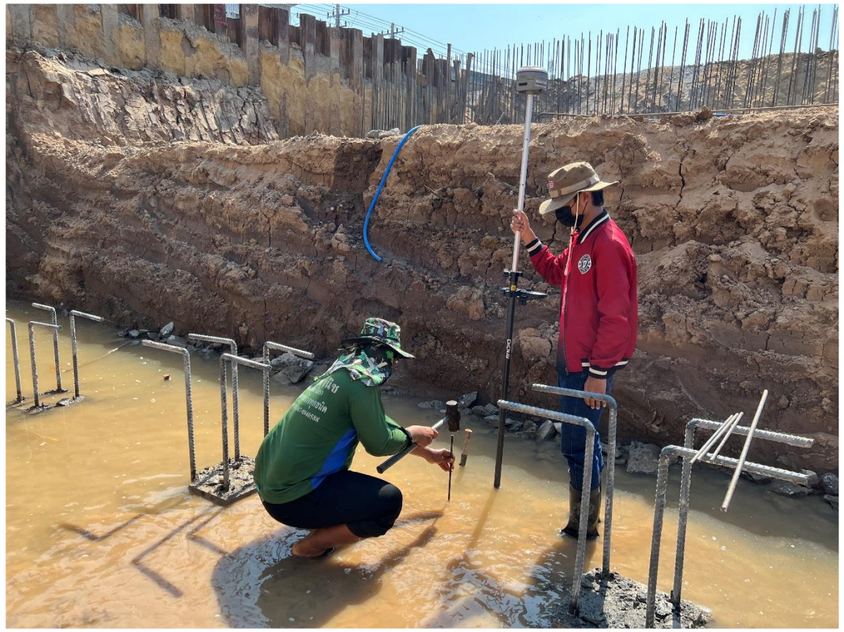


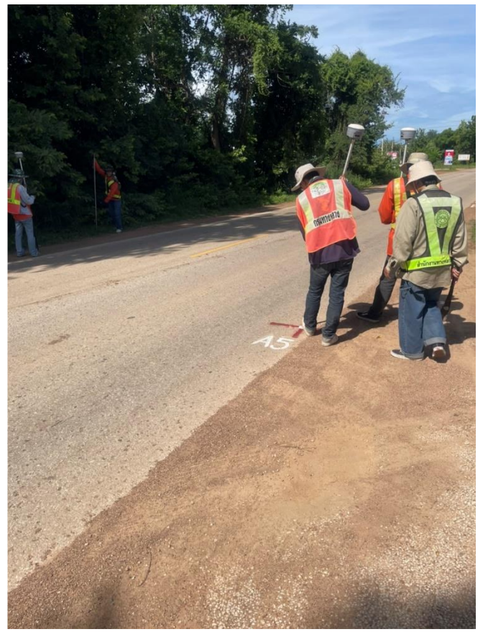
ภารกิจในด้านงานสำรวจและออกแบบ ของกรมทางหลวง

การทำงานร่วมกัน อากาศยานไร้คนขับฯ ในภารกิจด้านออกแบบ



ภารกิจในด้านงานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง





แนวทางกำหนดคุณสมบัติ เครื่องหาพิกัดดาวเทียม RTK

เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม RTK จำนวน 1 ชุด ประกอบไปด้วย

- เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS ชนิดสองความถี่แบบ RTK พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 3 เครื่อง
  - รับสัญญาณดาวเทียม ไม่น้อยกว่า 572 ช่อง : รองรับดาวเทียมที่ให้บริการอยู่
  - ทำงาน Base และ Rover ได้ : สามารถใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ
  - วัสดุมีมาตรฐาน IP67 : อุปกรณ์มีคุณภาพเหมาะสมสำหรับใช้งานภาคสนามได้
  - มีช่องใส่ SIM ปรับแก้ค่า : มีความเร็วลดค่าความคลาดเคลื่อนการระบุพิกัด
  - คลาดเคลื่อนทางราบ ไม่เกิน 8 mm + 1 ppm RMS : การทำรังวัดตามหลักวิศวกรรม
  - คลาดเคลื่อนทางดิ่ง ไม่เกิน 15 mm + 1 ppm RMS :การทำรังวัดตามหลักวิศวกรรม
  - ใส่แบตเตอรี่ได้ 2 ก้อน แบบ Hot Swap : ปฏิบัติงานการอย่างต่อเนื่อง
  - ตัวเครื่องผ่านการรับรองจาก กสทช. : สามารถใช้งานตามมาตรฐานภาครัฐ

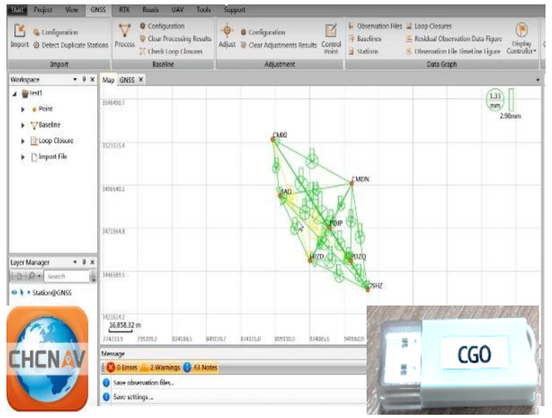
แนวทางกำหนดคุณสมบัติ เครื่องหาพิกัดดาวเทียม RTK

- เครื่องควบคุมเครื่องรับสัญญาณ GNSS ชนิดสองความถี่ จำนวน 3 เครื่อง
  - หน่วยประมวลผลกลางความเร็วไม่น้อยกว่า 1.4 GHz

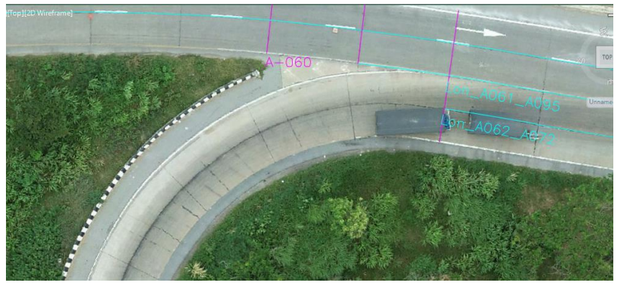
    : รองรับการประมวลผลข้อมูลในภาคสนามได้ทันต่อเหตุการณ์
  - ความจำแบบภายในเครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB

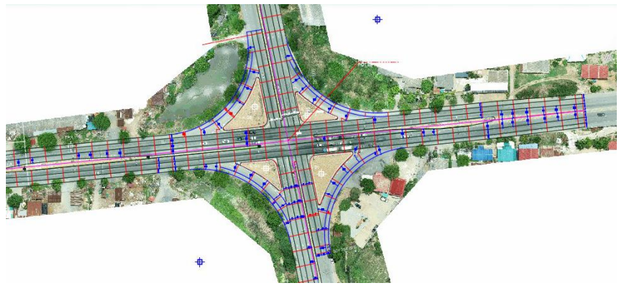
    : สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่ขนาดใหญ่
  - มีมาตรฐานป้องกันฝุ่นและน้ำตามมาตรฐาน IP67

    : อุปกรณ์มีคุณภาพเหมาะสมสำหรับใช้งานภาคสนามได้
- โปรแกรมประมวลผลข้อมูลสัญญาณดาวเทียม GNSS จำนวน 1 ชุด
- ขาตั้ง 3 ขา และขาตั้งเดี่ยว จำนวน 3 ชุด
- กล่องกันกระแทก จำนวน 3 ชุด



แนวทางกำหนดคุณสมบัติ เครื่องหาพิกัดดาวเทียม RTK





2.การจัดทำเอกสารคู่มือ ดังนี้

2.1 คู่มือการใช้งานของเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

2.2 คู่มือแนะนำหากเกิดอุบัติเหตุ ข้อกฎหมาย ที่ควรระวังขณะใช้งานเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (ถ้ามี)

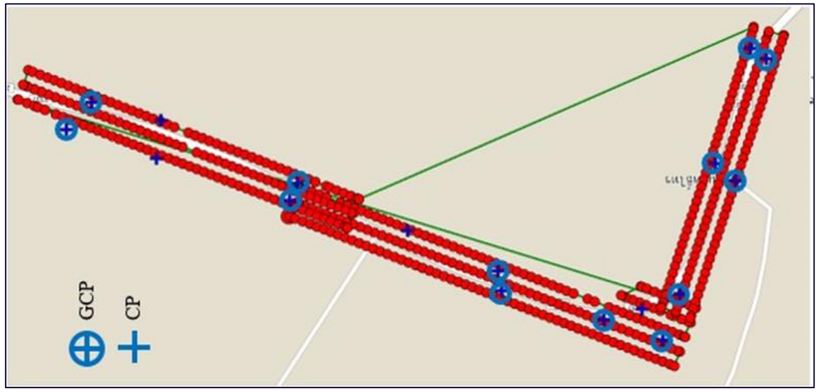
3. ผู้ขายต้องส่งมอบชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานทั้งหมดให้กับผู้ซื้อ โดยเป็นโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

4.การสาธิตวิธีการใช้งาน

4.1 ผู้ขายต้องสาธิตวิธีการใช้งานและให้ทดลองใช้งานเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม อย่างน้อย 1 หลักสูตร โดยมีระยะเวลาในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

4.2 ผู้ขายดำเนินการสาธิตวิธีการใช้งานและให้ทดลองใช้งานเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม ณ สำนักงานทางหลวง ตามแต่ละพื้นที่ที่ได้รับมอบเครื่อง

รายการอุปกรณ์ที่ควรมีในชุดเครื่องหาพิกัด



1 ชุดประกอบด้วย

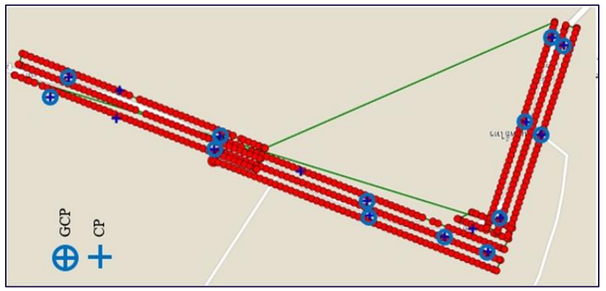
- เครื่องหาพิกัดดาวเทียม (base/rover) จำนวน 3 เครื่อง พร้อมเครื่องควบคุม จำนวน 3 ชุด
- ฐานตั้งเสาอากาศรับสัญญาณ (Base Station) จำนวน 3 อัน
- อุปกรณ์สำหรับเคลื่อนที่ (Rover) จำนวน 3 อัน

โปรแกรมประมวลผล
ข้อมูลสัญญาณดาวเทียม
GNSS
จำนวน 1 ชุด

ผลการจัดซื้อครุภัณฑ์ เครื่องหาพิกัดฯ (RTK) พ.ร.บ. ประจำปี 2565 จำนวน 9 ชุด

หน่วยงาน	แห่ง	อนุมัติเงินงวด (บาท)	ผลประกวดราคา	เบิกจ่ายทั้งหมด (บาท)
สำนักงานทางหลวงที่ 2	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 3	1	500,000	1	500,000
สำนักงานทางหลวงที่ 4	1	500,000	1	496,000
สำนักงานทางหลวงที่ 5	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 10	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 12	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 13	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 15	1	500,000	1	498,000
สำนักงานทางหลวงที่ 18	1	500,000	1	498,000
ผลรวมทั้งหมด	**9**	**4,500,000**	**9**	**4,482,000**

ผู้ขาย	จำนวน (ชุด)
บริษัท ซีเอชซี นาฟเทค (ประเทศไทย)	9



RTK พร้อมอุปกรณ์ (ปี 2565)

RTK พร้อมอุปกรณ์ (ปี 2565)

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

ภาพการอบรมหน่วยต่างๆ

การจัดซื้อโดยหน่วยงาน

- **การบำรุงรักษา/การบริการหลังการขาย** กรณีเครื่องชำรุด หรือมีปัญหาในการใช้งาน สามารถติดต่อ สอบถาม หรือ ส่งซ่อมกับผู้ขายได้ทันที
- **การอบรมใช้งาน** กำหนดให้อบรมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงสำหรับโดรน และ ไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมงสำหรับเครื่องจับพิกัด ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ พร้อมการจัดทำคู่มือการใช้งานเบื้องต้น คู่มือแนะนำหากเกิดอุบัติเหตุ ข้อกฎหมาย ที่ควรระวัง
- **การขึ้นทะเบียนและการประกันภัยคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก** ตามหน่วยงานที่จัดซื้อ

สิ่งที่ต้องรู้

เกี่ยวกับการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

ผู้ขายขึ้นทะเบียน

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

การขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรนต้องติดต่อหน่วยงานใดบ้าง

1. ต้องขอขึ้นทะเบียน ทั้ง 2 หน่วยงาน คือ CAAT และ กสทช.
2. โดยการขึ้นทะเบียนกับ CAAT เป็นการขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน ส่วน การขึ้นทะเบียนกับ กสทช. เป็นการขึ้นทะเบียนขออนุญาตใช้คลื่นความถี่
3. แม้จะลงทะเบียนขอนุญาตใช้คลื่นความถี่โดรนกับ กสทช. แล้วก็ยังไม่สามารถบินโดรนได้ ต้องขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน กับ CAAT ด้วยจึงจะได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรนเสมือนการทำใบขับขี่โดรนจาก CAAT ถึงจะสามารถบินโดรนได้

หน่วยงานสังกัดราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่ต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานประเภทที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) เนื่องจากได้มีการกำหนดให้หน่วยงานดังกล่าวข้างต้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ 2497 ตามมาตรา 5 ประกอบกฎกระทรวงกำหนดราชการอื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ 2497

ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานโดรนออนไลน์
www.caat.or.th/uav

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย 02-568-8800

โดรนแบบไหนบ้างที่ต้องขึ้นทะเบียน

1. ติดตั้งกล้องบันทึกภาพต้องขึ้นทะเบียนทุกกรณี
2. น้ำหนักเกิน 2 กิโลกรัม ต้องขึ้นทะเบียนทุกกรณี ทั้งนี้ ไม่ติดตั้งกล้องบันทึกภาพและน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัมไม่ต้องขึ้นทะเบียน
3. โดรนที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 กิโลกรัมขึ้นไป (ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม)

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรนมีอายุกี่ปี

หนังสือการขึ้นทะเบียนโดรนมีอายุ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ออกหนังสือ

บทลงโทษถ้าไม่ได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน

บทลงโทษ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 มาตรา 24 ประมวล มาตรา 78 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

โดยจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 15 วันทำการ ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่เอกสารครบถ้วน

การขึ้นทะเบียนโดรน

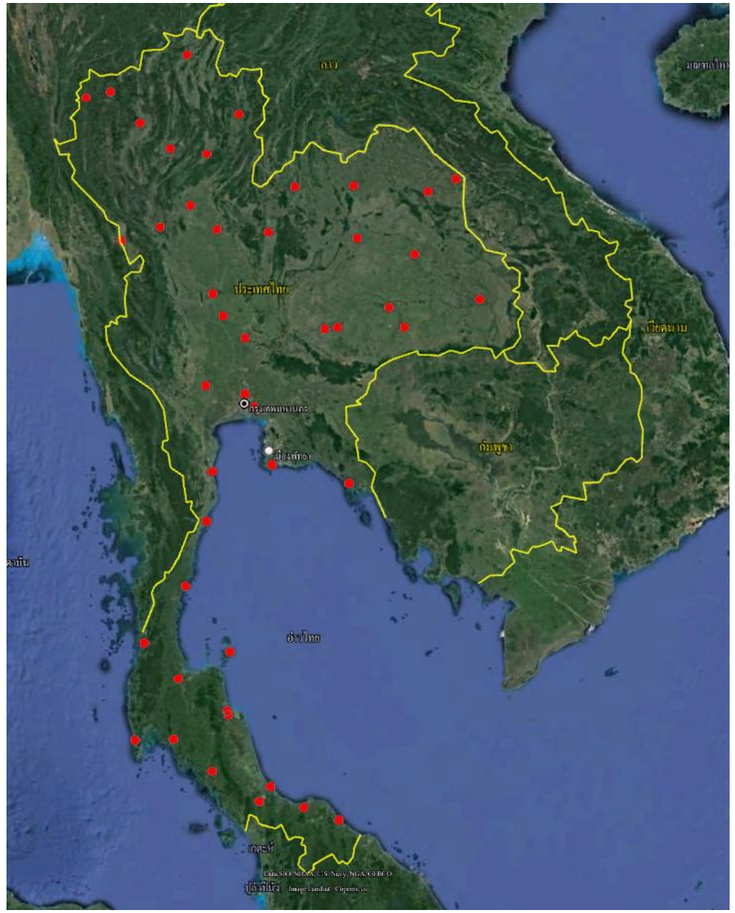
มี 2 ประเภท ต้องขึ้นทะเบียนทั้ง 2 ประเภท คือ

1. **การขึ้นทะเบียน ของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)** คือ การขึ้นทะเบียนผู้บังคับ โดรน (เสมือนการทำใบขับขี่) สามารถกรอกแบบฟอร์มและแนบเอกสาร และ**ต้องลงทะเบียนออนไลน์ผ่าน** https://uav.caat.or.th/ ***เท่านั้น*** ใช้เวลาประมาณ 15 วันอนุมัติเอกสาร (เอกสารต้องครบ)
2. **การขึ้นทะเบียน ของ กสทช.** คือ การขึ้นทะเบียนผู้ครอบครอง (เสมือนการทำทะเบียนรถยนต์) สามารถกรอบแบบฟอร์มและแนบเอกสาร และขึ้นทะเบียนได้ที่ กสทช. (ภาค/เขต ทั่วประเทศ) ในเวลาราชการใช้เวลาประมาณ 1 ชม. **ต้องส่งเอกสารตัวจริง *เท่านั้น* และต้องไม่เกิน 30 วันนับ ตั้งแต่มีโดรนไว้ในครอบครอง (วันที่ส่งมอบพัสดุ) หากฝ่าฝืนมีค่าปรับ 5,000 บาท**

******ต้องขึ้นทะเบียนทั้ง 2 ประเภท CAAT และ กสทช.******

หมายเหตุ ถาม -->สำนักทางหลวง/แขวงทางหลวง สามารถขึ้นทะเบียนได้ไหม อธิบดีมอบหมายให้หรือยัง ตอบ -->หนังสือที่ จ.2.3/7/8/2563 เรื่อง มอบอำนาจให้ข้าราชการลงนามในหนังสือแทนอธิบดี โดย อทล. ได้มอบหมายในการส่งเอกสารต่างๆ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้แล้วคะ

ขั้นตอนการขออนุญาตทำการบินโดรน ในพื้นที่เขตห้ามบิน 9 กม. รอบสนามบิน



พื้นที่เขตห้ามบินบริเวณพื้นที่ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) รอบสนามบิน
อ้างอิง : https://uav.caat.or.th/vtr1_detail2.php

1. ตรวจสอบพื้นที่ว่าอยู่ในเขตพื้นที่ห้ามบินใดบ้าง ผู้รับผิดชอบหรือกำกับดูแลสนามบิน หรือพื้นที่ขึ้นลงชั่วคราวในหน่วยงานใด

2. เอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุญาตบิน

a. หนังสือลงทะเบียนโดรน ของ กสทช.

b. หนังอนุญาตของผู้บังคับหรือควบคุมอากาศยาน (โดรน)

c.หนังสือระบุถึงเหตุผลความจำเป็น เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อแสดงว่าผู้ขออนุญาตจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น กรณีไปละเมิดสิทธิหรือทำความเสียหายให้บุคคลอื่น

d. หนังสืออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ (กรณีบินโดรนในพื้นที่บุคคลอื่นหรือส่วนรวม)

3. หากในกรณีที่สนามบิน มีการใช้งานร่วมจากหน่วยงานทหาร ต้องมีหนังสือให้หน่วยงานทหารพิจารณาผลกระทบด้านความมั่นคงก่อน

4. หลักเกณฑ์ ในการอนุญาต ขึ้นอยู่กับเจ้าของสนามบิน ซึ่งหากได้รับอนุญาตจะกำหนดให้ผู้บินโดรนต้องบินโดรนตามเงื่อนไข

การขออนุญาตอ้างอิงตาม : ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๑

Link : https://www.caat.or.th/th/archives/35313

การรายงาน ผลการจัดซื้อจัดจ้าง

ระบบติดตามงบประมาณ

Budget Tracker

หมวดงานครุภัณฑ์ และงานจ้างที่ปรึกษา

http://dev.doh.go.th:8088/budget

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเงินและบัญชี ฝ่ายจัดสรรและติดตามงบประมาณ โทร. 25033,25034

ที่ กง.9/ ๕๙๒๖ **วันที่** ๑๗/ กันยายน 2564

เรื่อง รายงานแผน/ผลการดำเนินงานและลงนามสัญญา ปีงบประมาณ 2565 (ครุภัณฑ์ และค่าจ้างที่ปรึกษา)

เรียน ผสท.2, ผสส., ผสร., ผสป., ผอ.คน., ผบก.ทล., ผศน., ผสว., ผสผ., ผสจ., ผสฐ., ผสบ., ผส.ทล.2, ผส.ทล.3, ผส.ทล.4, ผส.ทล.5, ผส.ทล.10, ผส.ทล.12, ผส.ทล.13, ผส.ทล.15, ผส.ทล.18, ผอ.ขท.กาญจนบุรี, ผอ.ขท.กาฬสินธุ์ ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 3, ผอ.ขท.ตรัง, ผอ.ขท.ตราด, ผอ.ขท.ตากที่ 2, ผอ.ขท. นครพนม, ผอ.ขท.นราธิวาส, ผอ.ขท.น่านที่ 1, ผอ.ขท.บึงกาฬ, ผอ.ขท.พะเยา, ผอ.ขท.พัทลุง, ผอ.ขท.พิจิตร, ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 2, ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1, ผอ.ขท.ภูเก็ต, ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน, ผอ.ขท.ยโสธร, ผอ.ขท.ยะลา, ผอ.ขท.ร้อยเอ็ด, ผอ.ขท.ลำปาง, ผอ.ขท.เลยที่ 1, ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1, ผอ.ขท.สตูล, ผอ.ขท.สุโขทัย, ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1, ผอ.ขท.สุรินทร์, ผอ.ขท.หนองคาย, ผอ.ขท.หนองบัวลำภู, ผอ.ขท.อุดรธานีที่ 2, ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1, ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1, ผศ.สท.กาญจนบุรี, ผศ.สส.1-4

ด้วยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและกองการเงินและบัญชี ได้ร่วมกันพัฒนาระบบติดตามงบประมาณ Budget Tracker สำหรับการติดตามแผน ผลการจัดซื้อจัดจ้าง ครุภัณฑ์ และ ค่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อใช้รายงานต่อผู้บริหารและหน่วยงานภายนอก มีความรวดเร็ว เป็นปัจจุบันยิ่งขึ้น นั้น

กองการเงินและบัญชี จึงขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565 โปรดบันทึกความคืบหน้าสถานะรายการครุภัณฑ์ และ ค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นปัจจุบัน ทุกขั้นตอนที่มีการเปลี่ยนแปลง เพื่อรองรับการติดตามผลการจัดซื้อจัดจ้างและใช้รายงานผลต่อผู้บริหารและหน่วยงานภายนอก

ทั้งนี้ ได้แนบคู่มือการใช้งานมาพร้อมนี้ กรณีมีปัญหาข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถาม ดังนี้

1. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (เรื่องการใช้ระบบและ User)
   - -คุณวิลาสินี กิติศรีวรพันธุ์ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
     โทร. 080 619 4564
   - -คุณตติยากร อัครผ่องศรี นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
     โทร. 089 507 7551
2. กองการเงินและบัญชี (เรื่องการรายงานผล)
   - -คุณเขมิกา แสงหล่อ นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
     โทร 081 137 6646
   - - คุณธัญญ์นภัส จิรกุลธัญพัฒน์ นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
     โทร 061 394 1515

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ)
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี
๑๗ ก.ย. ๒๕๖๔

คู่มือระบบและ User

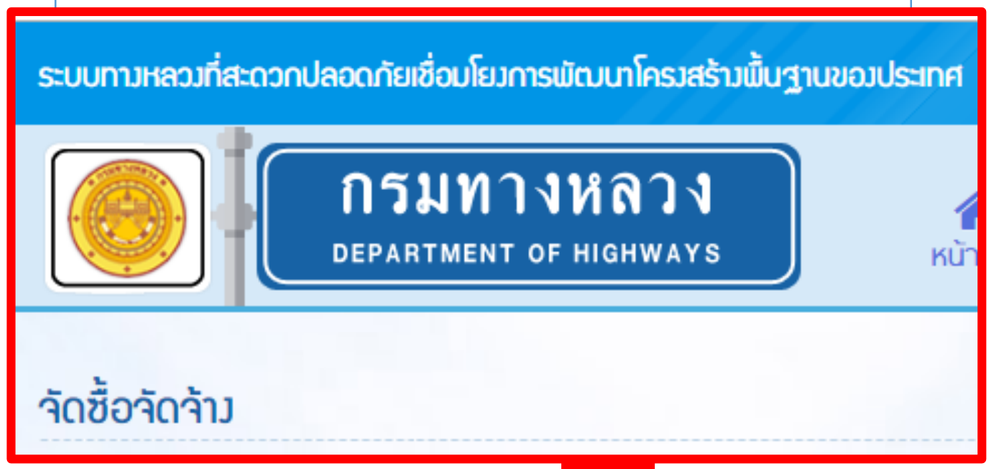
ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน ระบบติดตามงบประมาณ http://dev.doh.go.th:8088/budget

ลำดับ	สังกัด	ชื่อย่อ / username	รหัสผ่าน
1	กองการเงินและบัญชี	กง.	1234
2	กองการเจ้าหน้าที่	กจ.	1234
3	กองการพัสดุ	กพ.	1234
4	สำนักบริหารบำรุงทาง	สร.	1234
5	สำนักกฎหมาย	สม.	1234
6	สำนักก่อสร้างทางที่ 1	สท.1	1234
7	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	สท.2	1234
8	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ศน.	1234
9	สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	สก.	1234
10	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สด.	1234
11	สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ	สค.	1234
12	สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ	สคน.	1234
13	สำนักแผนงาน	สผ.	1234
14	สำนักมาตรฐานและประเมินผล	สฐ.	1234
15	สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	สว.	1234
16	สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง	สจ.	1234
17	สำนักสำรวจและออกแบบ	สบ.	1234
18	สำนักอำนวยความปลอดภัย	สป.	1234
19	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กท.	1234
20	แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ขท.พิเศษ	1234
21	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	ขท.ชม.1	1234
22	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	ขท.ชม.2	1234
23	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	ขท.ชม.3	1234
24	แขวงทางหลวงลำพูน	ขท.ลพ.	1234
25	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	ขท.ลป.1	1234
26	แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	ขท.ลป.2	1234
27	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	ขท.มส.	1234
28	แขวงทางหลวงแพร่	ขอ.พร.	1234
29	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	ขท.นน.1	1234
30	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	ขท.นน.2	1234
31	แขวงทางหลวงพะเยา	ขท.พย.	1234

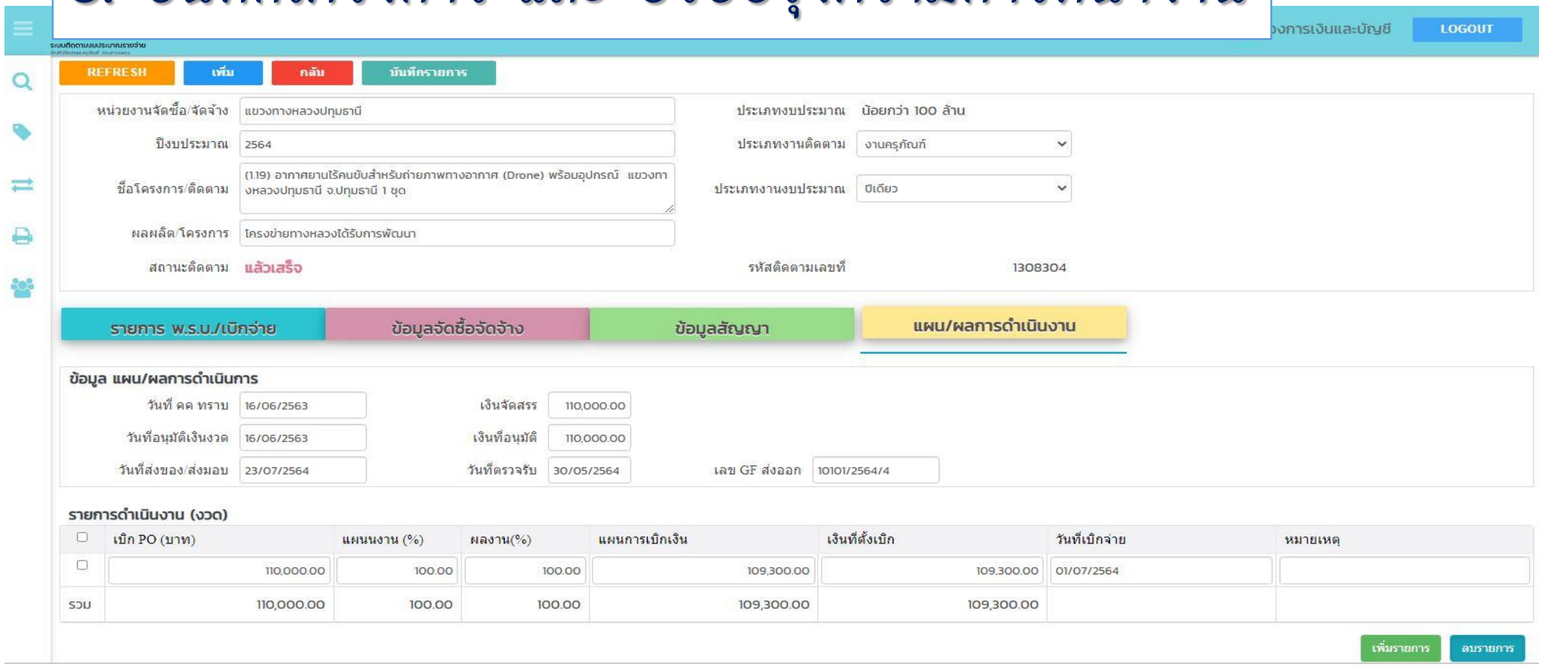
หลักการทำงานของระบบติดตามงบประมาณ

1. คัดเลือกรายการจาก พ.ร.บ.

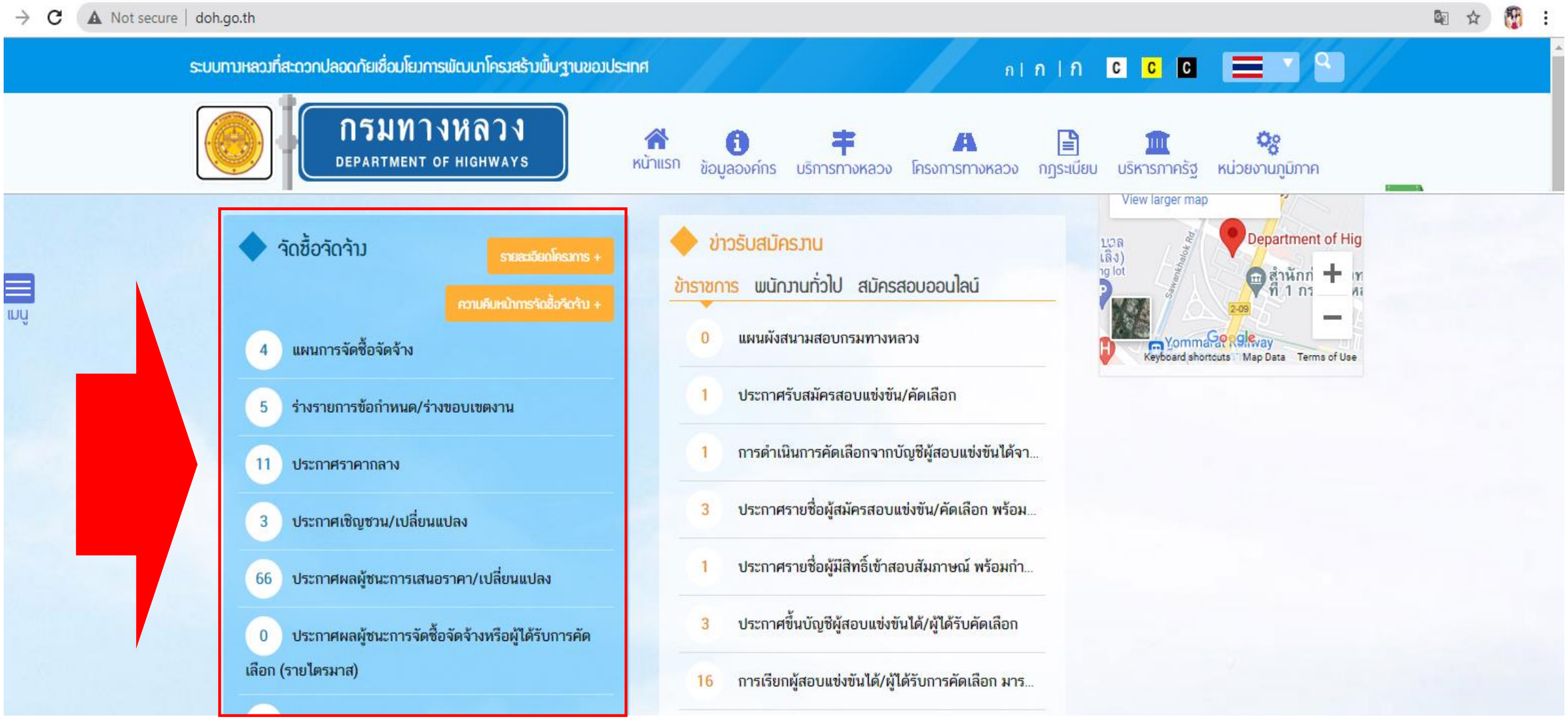
2. คัดเลือกรายการจากจัดซื้อจัดจ้าง



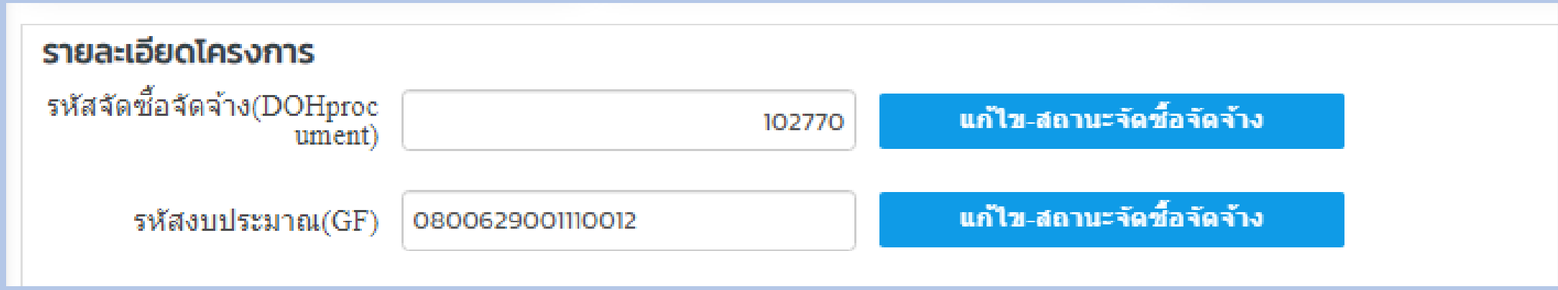
3. บันทึกโครงการ และ ปรับปรุงความก้าวหน้างาน



หน่วยงานต้องลงข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างของกรมทางหลวงด้วย!!



ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง สามารถปรับปรุงสถานะ หรือดึงข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง ได้ภายหลัง ด้วยรหัสจัดซื้อจัดจ้าง หรือ รหัสงบประมาณ(GF)



- กรณีเชื่อมด้วยรหัสงบประมาณ(GF) จะต้องมีการบันทึกรหัสGFจากจัดซื้อจัดจ้าง ระบบจึงจะเชื่อมโยงได้
- กรณีเชื่อมด้วย รหัสจัดซื้อจัดจ้าง สามารถเข้าไปค้นหารหัสได้จาก เว็ปไซต์หน้าจอรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างรายโครงการURL:http://www.doh.go.th/project_detail

เรื่องเพื่อโปรดทราบ

❑22473 ลว. 10ส.ค.63 กองบัชชาการตำรวจนตรบาล

การจัดตั้งศูนย์ต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ของ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้แต่งตั้งส่วนปฏิบัติการ

๒.อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผน แนวทางหรือมาตรการป้องกันปราบปราม สืบสวนการกระทำความผิดเกี่ยวกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน)

๒.๒ บริหาร กำกับ ควบคุม สั่งการ เร่งรัดตรวจสอบติดตาม อำนวยการ ประเมินผลการปฏิบัติในการป้องกันปราบปราม สืบสวน จับกุมและการดำเนินคดีอาญาผู้กระทำผิดเกี่ยวกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ต่อเนื่อง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๒.๓ แต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการ คณะกรรมการ คณะทำงาน ชุดปฏิบัติการ เพื่อรองรับการปฏิบัติของศูนย์ต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศตอ.น.) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ต่อเนื่อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒.๔ ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่ผู้บัญชาการตำรวจนครบาลมอบหมาย

❑ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกพ.ศ. ๒๕๕๘ โดยสรุปคือ

- กำหนดให้ผู้บังคับโดรนมีอายุ ไม่ต่ำกว่า 20 ปี
- กำหนดเงื่อนไข ก่อนทำการบิน และระหว่างทำการบิน
- การขึ้นทะเบียน

แผน/ผล การเบิกจ่าย

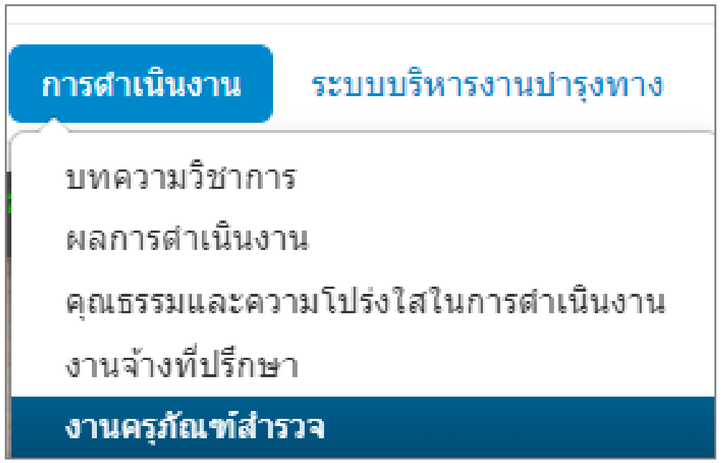
- **ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ภายในเดือน ธันวาคม 2565 เบิกจ่าย ไม่เกิน ไตรมาส 2 ของปี งปม.**
- ส่งสำเนาใบสั่งซื้อสั่งจ้างและประกาศผลผู้ชนะฯ ที่ bmm3system@gmail.com กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง

ติดต่อสอบถาม

- กลุ่มพัฒนาระบบบริหารบำรุงทาง
- โทร 23530, 23532

กลุ่ม LINE เรื่องการรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้าง
ผ่านระบบติดตามงบประมาณ Budget Tracker

http://bmm.doh.go.th/



Download
เอกสารประกอบการประชุม