

บทสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ (Script VDO)



ในร่างรายงานขั้นสุดท้าย ที่ปรึกษาได้จัดทำบทสื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์โครงการ (Script VDO) ซึ่งเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ได้เข้าไปเก็บรวบรวมความต้องการ เพื่อผลิตเนื้อหาประชาสัมพันธ์ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที และสามารถเผยแพร่ตามแพลตฟอร์มและสื่อดิจิทัล Social Media ได้ แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที)

<p>Scene 1 : Graphic Logo Title (CG)</p> 	<p>Scene 2.1 : เกริ่นนำ (Footage)</p> 	<p>Scene 2.2 : เกริ่นนำ (Footage)</p> 
<p>เสียง : -</p> <p>ภาพ : CG Logo กรมทางหลวง</p> <p>ระยะเวลา : 00.10 นาที</p>	<p>เสียง : กรมทางหลวงมีพันธกิจหลัก ในการดูแลและพัฒนา โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้คนไทยทุกคนได้ใช้ถนน ที่สมบูรณ์ ปลอดภัย</p> <p>ภาพ : Footage Drone Shot สวย ๆ พร้อมใส่กราฟฟิก เส้นสายประกอบให้ดูน่าสนใจ</p> <p>ระยะเวลา : 00.25 นาที</p>	<p>เสียง : ส่วนหนึ่งของการดูแลคือการสำรวจสภาพทาง ของถนน เพื่อจัดเก็บข้อมูลที่แม่นยำ ถูกต้อง และเป็น ปัจจุบัน</p> <p>ภาพ : Footage การสำรวจ เช่นรถสำรวจ พร้อมกราฟฟิก ประกอบให้ดูน่าสนใจ</p> <p>ระยะเวลา : 00.40 นาที</p>


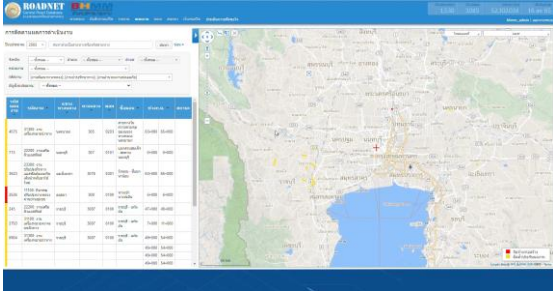



ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

Scene 2.3 เกริ่นนำ (CG)	Scene 3.1 จุดเริ่มต้นของระบบ Roadnet (CG)	Scene 3.2 จุดเริ่มต้นของระบบ Roadnet (Footage)
		
<p>เสียง : จึงจำเป็นต้องมีระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่รองรับสืบค้นวิเคราะห์วางแผนงานบำรุงรักษาได้อย่างเป็นระบบ</p> <p>ภาพ : CG Folder หรือ Icon ที่สื่อถึงข้อมูลต่างๆ ลอยเข้าสู่จุดศูนย์กลาง และมีแสงสว่างเพื่อเป็น Transition ไปยังซีนถัดไป</p> <p>ระยะเวลา : 00.45 นาที</p>	<p>เสียง : นำไปสู่การพัฒนาาระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวงและมีการพัฒนาระบบนี้อย่างต่อเนื่องเพื่อตอบรับการทำงานที่เพิ่มขึ้นของเจ้าหน้าที่ รวมถึงรองรับเทคโนโลยีการสำรวจรูปแบบใหม่ ๆ ข้อมูลใหม่ ๆ</p> <p>ภาพ : CG Timeline series การพัฒนาระบบ โดยใช้ภาพหน้าระบบเก่า รถสำรวจรุ่นเก่า หรือภาพถ่ายคนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ไล่ตั้งแต่อดีตและจบที่ภาพหน้าจอปัจจุบัน</p> <p>ระยะเวลา : 01.05 นาที</p>	<p>เสียง : จนกลายมาเป็นระบบ Roadnet ในปัจจุบัน</p> <p>ภาพ : ภาพหน้าจอระบบปัจจุบันจากซีนก่อน ถูกย่อลงมาอยู่ใน Hologram ที่สะท้อนขึ้นมาจาก iPad</p> <p>ระยะเวลา : 01.10 นาที</p>



ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

Scene 4.1 Roadnet มีอะไร (Footage)	Scene 4.2 Roadnet มีอะไร (CG)	Scene 4.3 Roadnet มีอะไร (CG)
		
<p>เสียง : -</p> <p>ภาพ : ภาพเปลี่ยนมุมมองเป็นมุมมองผ่านไทม์ ลือ Ipad และมี ภาพ หน้าระบบ Roadnet เข้ามา</p> <p>ระยะเวลา : 01.15 นาที</p>	<p>เสียง : โดยภายในระบบ Roadnet จะแสดงข้อมูลงานทาง พร้อมด้วยรายละเอียดต่างๆ บนแผนที่ เพื่อใ้่าง่ายต่อการค้นหาได้แก่</p> <p>ภาพ : ตัดมาเป็นภาพเต็มเฟรม โดยแสดงถึงข้อมูล ค่าต่าง ๆ จากหน้าจอร์บบจริง ๆ</p> <p>ระยะเวลา : 01.25 นาที</p>	<p>เสียง : ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง ข้อมูลบัญชีโครงสร้างทาง ข้อมูลบัญชีเขตทาง ข้อมูลบัญชีทางโค้ง และข้อมูลสำรวจสภาพทางที่ได้จากการสำรวจด้วยอุปกรณ์อื่นๆ นอกเหนือจากรถสำรวจสภาพทาง DGPS</p> <p>ภาพ : จากนั้นเมื่อพูดถึงข้อมูลต่าง ๆ ให้ขึ้นภาพข้อมูลนั้น ๆ จากระบบหรือกราฟฟิคที่เกี่ยวข้องแยกขึ้นมาแต่ละข้อมูล</p> <p>ระยะเวลา : 01.50 นาที</p>





ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

<p>Scene 5. การบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ (CG)</p> 	<p>Scene 6.1 การนำข้อมูลจากระบบ Roadnet ไปใช้งาน (CG)</p> 	<p>Scene 6.2 การนำข้อมูลจากระบบ Roadnet ไปใช้งาน (CG)</p> 
<p>เสียง : นอกจากนี้ยังเพิ่มการบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง เช่น สำนักแผนงาน สำนักอำนวยความสะดวก สำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบ ข้อมูลในสำนักบริหารบำรุงทางเอง และหน่วยงานภายนอกเช่น กรมป่าไม้ หรือ Gistda เพื่อช่วยให้การวิเคราะห์ข้อมูลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ภาพ : Graphic เครื่อง Server Roadnet มีโยงใยเครือข่าย ออกไปตามเสียงพูด</p> <p>ระยะเวลา : 02.20 นาที</p>	<p>เสียง : เช่น การวิเคราะห์วางแผนงานบำรุงรักษาทาง ผ่านการเชื่อมโยงข้อมูลในระบบ Road Net จะมีการใช้ข้อมูลสำรวจสภาพทางและความเสียหายผิวทาง เป็นแกนหลักในการประเมินควบคู่กับข้อมูลปริมาณจราจร ที่จะช่วยในการคัดกรองประเภทยานพาหนะพร้อมค่าปริมาณการสัญจรของประชาชน รวมถึงตรวจสอบประวัติงานซ่อมบำรุง และ โครงการก่อสร้าง เพื่อช่วยให้การวางแผนมีความแม่นยำ ไม่ทับซ้อน และใช้งบประมาณได้อย่างคุ้มค่า</p> <p>ภาพ : Graphic แสดงชื่อข้อมูลที่ใช้ ได้แก่ ตามเสียงที่พูด</p> <p>ระยะเวลา : 02.55 นาที</p>	<p>เสียง : หน่วยงานพัฒนาทางหลวง นอกจากการใช้ข้อมูลภายในดังกล่าวแล้ว ยังจำเป็นต้องใช้ข้อมูลจากภายนอก เพื่อช่วยพิจารณาถึงความเหมาะสมและประเมินหาผลกระทบด้านอื่น ๆ</p> <p>ภาพ : Graphic แสดงชื่อข้อมูลที่ใช้เพิ่มเติม ได้แก่ ข้อมูลป่าไม้เชิงอนุรักษ์ ข้อมูลท่อก๊าซธรรมชาติ ข้อมูลพื้นลุ่มน้ำ เส้นทางคมนาคมอื่น ๆ</p> <p>ระยะเวลา : 03.10 นาที</p>





ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

<p>Scene 7. การใช้งานของประชาชนทั่วไป (Footage)</p> 	<p>Scene 8.1 สรุปความสำคัญ และเป้าหมายการพัฒนา Roadnet ในอนาคต (Footage+CG)</p> 	<p>Scene 8.2 Road Net มีอะไร (CG)</p> 
<p>เสียง : นอกจากนี้ บุคคลทั่วไป ยังสามารถเข้าใช้งานระบบ RoadNet เพื่อช่วยในการวางแผนการเดินทาง ค้นหาจุดที่กำลังซ่อมบำรุงทางเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด ไปจนถึงหาเส้นทางที่เหมาะสมในการเดินทาง</p> <p>ภาพ : บุคคลทั่วไป เดินเข้ามานั่งที่คอม เปิดหน้าจอระบบ Roadnet / 2. ภาพมุมหลังคอม และมี Pop Up CG ถึงสิ่งที่ค้นหา คือ วางแผนการเดินทาง , หลีกเลี่ยงรถติด , หาเส้นทางปลอดภัย</p> <p>ระยะเวลา : 03.40 นาที</p>	<p>เสียง : ทุกวันนี้การวิเคราะห์วางแผนงานบำรุงทาง มีความซับซ้อนมากขึ้น เพราะมีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายของถนนมากขึ้น</p> <p>ภาพ : ภาพถนนจริงมุมสูง โดยมี Graphic ข้อมูลต่าง ๆ ขึ้นมามากมาย เช่น ข้อมูลป่าไม้ ข้อมูลทางรถไฟ ข้อมูลทางขนาด ฯลฯ</p> <p>ระยะเวลา : 03.50 นาที</p>	<p>เสียง : และมีเทคโนโลยีในการช่วยเก็บข้อมูลต่าง ๆ มากขึ้น เราจึงต้องพัฒนาระบบให้ครอบคลุมในทุกมิติของข้อมูล</p> <p>ภาพ : จากนั้น ZoomOut ออกมาเป็นหน้าจอที่แล้วมาอยู่ในคอมจริง จากนั้นภาพจริงดังกล่าวกลายเป็นภาพข้อมูลในระบบ Roadnet</p> <p>ระยะเวลา : 04.10 นาที</p>



ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

Scene 8.3 การบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ (Footage)	Scene 9.1 Outro (OPTION 1)	Scene 9.2 Outro (Option 2)
<p>เสียง : มีความหลากหลายยิ่งขึ้น รวดเร็วยิ่งขึ้น และแม่นยำยิ่งขึ้น เพื่อให้คนไทยทุกคนได้ใช้ถนนที่ดีขึ้น</p> <p>ภาพ : จากนั้นเป็นภาพ Footage เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงได้ใช้งานระบบ Roadnet โดยหน้าจอเป็นภาพหน้าจอระบบ Roadnet และเปลี่ยนสถานที่ไปเรื่อย ๆ แต่เป็นมุมมองใกล้เคียงเดิมและจอร์ระบบเหมือนเดิม</p> <p>ระยะเวลา : 04.20 นาที</p>	<p>เสียง : เพราะเราเชื่อว่าการคมนาคมที่ดี คือจุดเริ่มต้นของคุณภาพชีวิตที่ดี การศึกษาที่ดี เศรษฐกิจที่ดี</p> <p>ภาพ : 1. Option 1. Footage Time Lapse, Drone หน้าโรงเรียน โรงพยาบาล ตลาด ห้าง ชุมชน โดยมีถนน คนและรถวิ่งผ่าน</p> <p>ระยะเวลา : 04.30 นาที</p>	<p>เสียง : เพราะเราเชื่อว่าการคมนาคมที่ดี คือจุดเริ่มต้นของคุณภาพชีวิตที่ดี การศึกษาที่ดี เศรษฐกิจที่ดี</p> <p>ภาพ : Option 2. ภาพคนยิ้มแย้มขณะขับรถ , บรรยากาศนักเรียนวิ่งเล่นในโรงเรียน, ภาพคนพลุกพล่านในห้างสรรพสินค้า</p> <p>ระยะเวลา : 04.45 นาที</p>





ตารางที่ 4-1 ตารางรายละเอียดร่างเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ (Script VDO) ระบบ Roadnet (ความยาว 4.30 – 5.00 นาที) (ต่อ)

Scene 9.3 Outro	Scene 9.4 Outro
	
<p>เสียง : และนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างมั่นคง และยั่งยืน</p> <p>ภาพ : ภาพถนนต่างๆ ทั้ง Drone และภาคพื้น หลากๆ ภาพ ลอยมารวมกัน เป็น Logo กรมทางหลวง</p> <p>ระยะเวลา : 04.55 นาที</p>	<p>เสียง : -</p> <p>ภาพ : Logo กรมทางหลวง</p> <p>ระยะเวลา : 05.00 นาที</p>