บทที่ 3

ผลการสำรวจสภาพทางไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลเมตร

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและประมวลผล นำเข้าระบบ Roadnet ทำการรวบรวมข้อมูลผ่านการตรวจสอบจากแขวงทางหลวง (QC5) โดยในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 นำส่งข้อมูลระยะทางทั้งสิ้น 5,115.745 กิโลเมตร โดยที่ปรึกษาได้แยกข้อมูลตามพื้นที่สำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง ดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แสดงตารางสรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1

| ลำดับ | งวดงาน | รายชื่อสำนัก | รหัสแขวง | รายชื่อแขวงทางหลวง | ระยะทางตามแผนการสำรวจ (กม.) | ระยะทางครั้งที่1 (กม.) | ระยะทางครั้งที่ 2 (กม.) | สรุประยะทาง(กม.) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | 643 | ขท.บึงกาฬ | 22.786 | 22.886 | - | 22.886 |
| 2 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 629 | ขท.หนองบัวลำภู | 4.700 | 4.700 | - | 4.700 |
| 3 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) | 624 | ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 120.406 | 17.675 | - | 17.675 |
| 4 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 635 | ขท.ร้อยเอ็ด | 243.698 | 153.995 | - | 153.995 |
| 5 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 622 | ขท.มหาสารคาม | 372.035 | 245.863 | - | 245.863 |
| 6 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) | 647 | ขท.กาฬสินธุ์ | 380.823 | 64.421 | - | 64.421 |
| 7 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 631 | ขท.อุบลราชธานีที่ 1 | 256.150 | 147.626 | - | 147.626 |
| 8 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 632 | ขท.อุบลราชธานีที่ 2 | 333.828 | 222.266 | - | 222.266 |
| 9 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 615 | ขท.สุรินทร์ | 280.307 | 89.127 | 195.979 | 285.106 |
| 10 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 638 | ขท.ศรีสะเกษที่ 1 | 133.175 | 75.929 | 67.740 | 143.669 |
| 11 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 636 | ขท.ศรีสะเกษที่ 2 | 221.874 | 81.813 | 139.148 | 220.961 |
| 12 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 634 | ขท.อำนาจเจริญ | 203.393 | 203.903 | - | 203.903 |
| 13 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 614 | ขท.นครราชสีมาที่ 3 | 409.592 | 172.697 | - | 172.697 |

ตารางที่ 3-1 แสดงตารางสรุประยะทางส่งมอบจากในระบบ Roadnet ในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (ต่อ)

| ลำดับ | งวดงาน | รายชื่อสำนัก | รหัสแขวง | รายชื่อแขวงทางหลวง | ระยะทางตามแผนการสำรวจ (กม.) | ระยะทางครั้งที่ 1 (กม.) | ระยะทางครั้งที่ 2 (กม.) | สรุประยะทาง(กม.) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 618 | ขท.ปราจีนบุรี | 466.795 | 139.338 | - | 139.338 |
| 15 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 619 | ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร) | 270.707 | 160.657 | - | 160.657 |
| 16 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | 611 | ขท.นครราชสีมาที่ 1 | 391.582 | 233.909 | 213.307 | 447.216 |
| 17 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 413 | ขท.อยุธยา | 283.000 | 52.686 | 248.070 | 300.756 |
| 18 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 411 | ขท.กรุงเทพ | 157.420 | 99.005 | - | 99.005 |
| 19 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 418 | ขท.นนทบุรี | 297.004 | 56.538 | - | 56.538 |
| 20 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 416 | ขท.ปทุมธานี | 233.008 | 156.901 | 124.319 | 281.220 |
| 21 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 417 | ขท.สมุทรปราการ | 384.555 | 231.382 | - | 231.382 |
| 22 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 415 | ขท.สมุทรสาคร | 156.477 | 13.525 | - | 13.525 |
| 23 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 419 | ขท.ธนบุรี | 200.954 | 0.704 | 200.716 | 201.420 |
| 24 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) | 414 | ขท.นครนายก | 109.384 | 76.904 | 32.764 | 109.668 |
| 25 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 421 | ขท.ฉะเชิงเทรา | 276.725 | 97.244 | 198.322 | 295.566 |
| 26 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 422 | ขท.ชลบุรีที่ 1 | 418.121 | 458.206 | - | 458.206 |
| 27 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 425 | ขท.ตราด | 362.333 | 280.857 | 98.380 | 379.237 |
| 28 | Progress 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | 426 | ขท.ระยอง | 403.099 | 36.243 | - | 36.243 |
| **รวมระยะทางภายในรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1** | **3,597.000** | **1,518.745** | **5,115.745** |